DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV | Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.931 | Madrid, Martes 13 de Agosto de 1912 | DOS EDICIONES DIARIAS | Número 13.420

En busca de un sultán

Muley Hafid, después de haber servido como dócil instrumento á la diplomacia francesa durante una larga temporada, ha encontrado en su ánimo un resto de dignidad que le impulsa á no aceptar el papel que se le tenía reservado.

Su abdicación, tantas veces negada y afirmada, es un hecho que no puede ponerse en duda, aunque se tarde algunos días en darle carácter oficial.

Esto suscita al residente general francés un conflicto de forma cuya importancia es nula, porque de hecho ya no hay soberano en Marruecos, y cuya solución sólo tropieza con el escollo de encontrar una personalidad en que se coloque esa sombra en la cual se quiere apoyar la máquina gubernativa que se está montando en el Mogreb.

Abd-el-Azis ha puesto condiciones inadmisibles dentro de los propósitos de Francia, siendo una de ellas la evacuación de Fez por las tropas de la República; Muley Yusuf es un príncipe más dócil, cuya vida anterior es garantía de que nunca ha de intentar rebelarse.

Por nuestra parte, este asunto nos interesa bien poco. Ni en Tetuán ni en el Garb se hacía, desde hace varios años, el menor caso de la soberanía del Sultán, y tampoco era grande su influencia en el resto de la zona española.

Del Rif nada digamos, porque es sabido que en esa abrupta comarca se pensaba tanto en Hafid como en el Emperador de Rusia, y que de siglos vería el que allí no existiese más autoridad que la impuesta durante una temporada por un jefe belicoso que tenía corazón para luchar y vencer.

Si entra en el plan de los franceses, del cual el nuestro es secuela por las circunstancias y por el convenio, gobernar en nombre de un marroquí, cuya elección ha de hacerse, sea en buen hora y tal vez esto traiga consigo ciertas ventajas que no puedan ser despreciadas, aunque no nos parezcan imprescindibles.

Nuestra opinión, ya consignada, de emplear personalidades prestigiosas del Mogreb para ejercer los actos directos de mando, la hemos recogido de los que conocen bien el problema por haber vivido allí largas temporadas y haberlo estudiado á fondo.

De esa manera podrán los jefes del Ejército español conservar incólume su alta posición, sin descender á esas minucias que gastan á los que ejercen la autoridad en todas partes.

Que esto tiene también algún inconveniente, es indudable; pero son mayores las ventajas y es preciso elegir un camino para seguirlo sin cambios de criterio.

Para nada de lo que nos hemos propuesto es indispensable un sultán de nombre.

Asistamos, pues, al espectáculo con indiferencia, porque la justa y benévola administración que se está creando en la zona española de Marruecos concluirá por conquistar las voluntades de los indígenas y hacer cada día más difíciles los propósitos de algún agitador, que no ha de faltar alguna vez, y del cual dará buena cuenta el valor de nuestras tropas.

Estas, bien constituídas, bien remuneradas y pocas en número, han de ser el mejor sostén de nuestra influencia, que no hemos de ver asegurada sino á costa de paciencia y de sacrificios.

Sin precipitaciones, sin intentos de violentas campañas, es seguro el resultado final de esa labor modesta y silenciosa que hoy realizan tres hombres ilustres: los generales Aldave y Alfau y el coronel Silvestre.

¿Convendrá que ese trabajo se unifique poniendo su dirección en manos de un residente general? Este asunto sólo puede resolverlo el Gobierno, después de pensarlo mucho y bien.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Naufragio por el temporal.—Se salva la tripulación.—Emigrantes.

La Coruña, 12.

A consecuencia de un furioso temporal de agua y viento, una racha de éste volcó un bote pesquero que iba tripulado por los marineros David Rodríguez, Enrique Rama, Rogelio Vallejo y dos muchachos más.

Los cinco hombres cayeron al agua, luchando largo rato hasta que consiguieron asirse á la quilla, que estaba al sol.

Media hora permanecieron en tal posición, hasta que, descubiertos por los tripulantes de la lancha «María Pita», recogieron á los náufragos, trayéndolos al puerto. Venturosamente, no sufrieron más que el remojón y el susto consiguiente.

Salieron para América del Sur y Habana los vapores «Oriana» y «México», que tomaron aquí 250 emigrantes.

A vigilar la pesca.—Hallazgo de cadáveres.

El Ferrol, 12.

Ha salido para las rías bajas el cañonero «Hernán-Cortés» para dedicarse á la vigilancia de la pesca, sustituyendo á los cañoneros «Delfín», «Dorado» y «Gaviota», que vendrán al arsenal para limpiar el casco y efectuar pequeñas reparaciones.

Según noticias particulares, la semana próxima vendrá á El Ferrol la escuadra y permanecerá varios días para limpiar los cascos.

El ayudante de Marina, Sr. Tapia, comunicó por telégrafo á la Comandancia general del apostadero la aparición de varios cadáveres en una playa. Supónese que se trata de un naufragio.

El teniente de navío D. Manuel Pita da Veiga salió para instruir sumaria.

La Previsión Periodística

En la última sesión celebrada por la Junta de gobierno de La Previsión Periodística quedaron admitidos 46 nuevos socios fundadores.

El número total de socios de esta clase admitidos hasta el sábado se eleva á 211.

Quedan pendientes de examen algunas propuestas, que llegaron después de terminada la Junta.

El sábado caducó el plazo señalado por los Estatutos para el ingreso de socios fundadores. Todos los periodistas que, á partir del día de ayer, deseen ingresar en La Previsión, tendrán que abonar la cuota de entrada que marcan los Estatutos, con arreglo á la edad del solicitante.

La guerra italo-turca

Impresiones optimistas.

París, 13.

Las noticias procedentes de Turquía y de Italia comunican que continúan las negociaciones para concertar la paz, y que la principal dificultad para llegar á un acuerdo radica en la palabra «anexión», en lo que respecta á la Tripolitania.

Si Italia pudiese encontrar el medio de sustituir dicha palabra por la expresión «esferas de influencia», se encontraría inmediatamente la fórmula para concertar la paz.

Si no se encuentra un término de avenencia que deje á salvo las susceptibilidades otomanas, Turquía continuará la guerra indefinidamente.

La situación en Tripolitania.

Roma, 13.

Los contingentes turcoárabes se han reconcentrado en Regdalina, punto situado á 11 kilómetros de Zuara, ocupada por el Ejército italiano.

La división Garioni y la brigada Tassoni toman disposiciones para atacar dicha posición.

Créese que el número de combatientes turcoárabes ha disminuido considerablemente y estímase que no excede de seis mil hombres en toda la Tripolitania.

En Homs, Littten y Misrata sólo hay partidas de árabes y muy pocos son los soldados regulares turcos.

La verdadera guerra en Africa se puede, pues, considerar terminada, tanto más cuanto que el contrabando de armas se ha hecho casi imposible de ahora en adelante.

POLITICA INTERNACIONAL

La amistad franco-rusa

San Petersburgo, 12.

El Zar ha impuesto hoy á M. Poincaré en el palacio de Peterhof las insignias de la Orden de Alejandro.

Terminado el acto, celebróse en Palacio un almuerzo en honor del jefe del Gobierno francés, asistiendo, entre otras personalidades, el embajador de Francia, el jefe del Gobierno ruso, el ministro de Negocios Extranjeros ruso y el embajador de Rusia en París.

Después del almuerzo el Zar y M. Poincaré estuvieron conversando solos durante media hora aproximadamente.

Interrogado por un corresponsal el príncipe Lieven, jefe de Estado Mayor de la Marina rusa, ha hecho interesantes declaraciones sobre las alianzas actuales y la cuestión de los Dardanelos.

—Cuando llegue el momento crítico—dijo—, la fuerza será la que determine el modo y la fuerza de acción.

Los veinte años de la alianza franco-rusa, aprovechable á los dos países, han resistido todas las pruebas, porque ha sido el contrapeso necesario á la hegemonía deseada por la Triple Alianza.

Inglaterra, en su inteligencia cordial con Francia y Rusia, no ha seguido este nuevo camino por amistad repentina, ni para Francia ni para nosotros, sino por el interés nacido de sus temores frente á frente de Alemania.

Estoy convencido de que no existe entre Francia é Inglaterra ningún Tratado de alianza; sin embargo, hay en Francia el sentimiento de que, si fuese atacada por Alemania, Inglaterra entraría en acción inmediatamente con una poderosa Marina.

Para ella sería hoy cuestión vital no dejar aplastar á Francia.

El príncipe de Lieven, según *L'Echo de Paris*, siguió expresándose en estos términos:

—Las consideraciones precedentes no tienen el mérito de ser inéditas; han podido ser hechas hoy como podían ser hechas mañana. Nosotros reconstituímos nuestra flota del Báltico, y en ello no debe haber nada inquietante para nadie.

Conócense los sentimientos pacíficos de Rusia y se sabe que queremos vivir en las mejores relaciones con Alemania. Sin embargo, al reconstituir nuestra Marina de guerra, trabajando por la defensa de nuestros puertos del Báltico, tenemos la seguridad de que evitamos ciertas tentaciones de otros países.

Comentarios de la Prensa europea.

La Prensa europea continúa dedicando especial atención al viaje de M. Poincaré á Rusia.

La Prensa rusa concede gran importancia al viaje. *Rietch* dice que las circunstancias en que se verifica hacen que sea algo más que el cumplimiento de una cortesía, y excita al Gobierno á que las conversaciones que se sostengan no sean académicas, sino prácticas. *Rousskoie Slovo* dice que el momento no puede ser mas oportuno; entiende que ha llegado el instante de establecer una conformidad absoluta entre las dos Naciones, y de hacer que se rompa el hielo entre sir Edward Grey y M. Sazonow.

La Prensa italiana dedica atención preferente á la visita de M. Poincaré, por el influjo que puede ejercer sobre la conclusión de la paz entre Italia y Turquía. *Il Corriere della Sera* piensa en que puede salir de la visita á Rusia que realiza el jefe del Gobierno de Francia el libre paso por el Estrecho de los Dardanelos de la flota moscovita. *Il Giornale d'Italia* la toma como una nueva manifestación del deseo que anima á todas las Potencias de mantener el *statu quo* balkánico. A juicio de este periódico, las conversaciones que tendrán Nicolás II y M. Poincaré serán continuación de las que en Puerto Báltico tuvieron Nicolás II y el Kaiser. En aquéllas, como en éstas, se estudiará el medio de poner fin á la guerra italo-turca.

La Prensa austriaca se burla de M. Poincaré. *Reichspost* dice que Alemania tiene «una seguridad olímpica» de que no se turbará su tranquilidad. Las complacencias y regocijo de la Prensa francesa son para el periódico vienés «fanfarronadas infantiles de los señores de las orillas de Sena» *Neue Freie Presse* no ve en todo ello más que el cumplimiento de deberes de cortesía.

La Prensa alemana no atribuye tampoco importancia al viaje de M. Poincaré. *Lokal Anzeiger* se indigna ante la propalación del rumor de que el Kaiser había invitado al jefe del Gobierno francés á pasar por Berlín. *Deutsche Tageszeitung* se burla donosamente de la satisfacción con que hablan los periódicos franceses de la acogida hecha por el Zar á M. Poincaré, y llega á decir: «Cuando no se quieren satisfacer los deseos de un amigo, al menos se satisface su vanidad».

DE SAN SEBASTIAN

Consejos de ministros

San Sebastián, 12.

Esta mañana llegó en el sudexpreso el señor ministro de Marina, siendo recibido por el ministro de Estado y las autoridades.

El general Pidal dirigióse desde la estación al ministerio de jornada, donde á las diez y media se reunió el Gobierno en Consejo, presidido por el Sr. Canalejas.

A la salida fué el Sr. Barroso el encargado de dar la referencia del Consejo.

Dijo el ministro de la Gobernación que el de la Guerra había leído varias cartas del general Aldave, en las que daba cuenta de las medidas adoptadas para conseguir y afianzar una completa pacificación en todo el Rif. El capitán general de Melilla expresa además su opinión, que le había pedido sobre determinados asuntos, acerca de los cuales deliberaron los ministros detenidamente, conviniendo en dictar algunas disposiciones, que no dijo el Sr. Barroso cuáles fueran, para conseguir la absoluta pacificación del territorio en que dominamos, y comenzar, sin pérdida de momento, nuestra misión colonizadora y comercial.

Añadió el ministro de la Gobernación que el resto del Consejo lo ocupó exclusivamente el Sr. Navarro Reverter, hablando de asuntos financieros, y como á la una de la tarde no hubiera terminado su peroración el ministro de Hacienda, acordaron los consejeros trasladarse á almorzar al Gran Casino, donde, de sobremesa, terminó el Sr. Navarro Reverter de exponer los planes financieros que comenzara á desarrollar en el Consejo.

A esta comida, ofrecida por García Prieto, asistieron, además de todos los ministros, el presidente del Supremo, el subsecretario de la presidencia, el capitán general, el gobernador, el gobernador militar y el alcalde.

Terminado el almuerzo los ministros subieron á Miramar, y á las tres y media de la tarde comenzó el Consejo, que terminó á las cinco menos cuarto.

Poco después regresaron todos los ministros al ministerio de jornada para que el señor Navarro Reverter terminara de dar cuenta de los trabajos que tenía realizados en materia económica.

La reunión duró escasamente diez minutos.

El Sr. Barroso se limitó á decir que el Consejo presidido por el Rey había carecido de importancia, pues se había limitado el presidente á dar cuenta de los asuntos tratados por los ministros en los Consejos de ayer y hoy y de los acuerdos ya adoptados.

Las regatas.

S. M. el Rey, con el infante D. Felipe y los Sres. Dóriga y Quiñones de León, se dirigió á las diez de la mañana al Club Náutico, en cuya terraza conversó con los balandristas sobre asuntos de mar y acerca de las regatas.

El mar estaba bellísimo, y antes de las diez y media todos los balandristas hallábanse embarcados

El resultado de las regatas fué el siguiente: Serie de 15 metros. Primer premio: «Hispania», patroneado por el Rey.—Serie de 10 metros, «Tonino», del Rey.—Serie de 8 metros, «Nimphea».—Serie de 7 metros, «Chirta II».—Serie de 6 metros, «Enis» «sonderkasse», «Dóriga».

Por la tarde, y con calma absoluta, se corrió la segunda prueba de la copa Clark.

Cerca de las nueve de la noche terminó la regata para «sonderkasse». Llegó el primero «Dóriga»; el segundo, «Mosqueto», y el tercero, «Chouta».

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Salieron:

De Melilla, el «Extremadura».

Del dique de El Ferrol, el «Antelo», quedando listo para recibir á los guardapescas «Delfín», «Dorado» y «Gaviota».

De El Ferrol, el «Hernán Cortés».

De Santander, el «Cataluña».

Entraron:

En Muros, los guardapescas «Dorado», «Delfín» «Gaviota» y el «Hernán Cortés».

Regresó á Santander el «Cataluña», después de realizar ejercicios de tiro al blanco.

El problema de las pólvoras

(DESDE PARÍS)

Las grandes maniobras navales acaban de poner de manifiesto lo que tenemos derecho á esperar de nuestra Marina de guerra. Desde el punto de vista de los buques y desde el de la competencia de sus dotaciones se ha llegado adonde se debe. Sólo nos queda una cuestión que solucionar: la de las pólvoras.

Desgraciadamente, no depende del ministerio de Marina llegar á la resolución del problema de nuestras pólvoras, planteado desde hace seis años por continuas catástrofes: las del «Iéna» y del «Liberté», y la serie de explosiones de cartuchos como las muy recientes ocurridas en el «Jules Michelet».

Después de cada accidente, á raíz de cada catástrofe, se nombraron Comisiones investigadoras, parlamentarias ó extraparlamentarias, técnicas ó profanas, que han llegado á las siguientes conclusiones:

Causas probables de los accidentes.

Por de pronto, parece claramente demostrado que no existe ninguna similitud de origen entre las inflamaciones espontáneas, como las que han causado la pérdida del «Iéna» y del «Liberté» y las explosiones de cartuchos en el momento de cargar una pieza y antes del cierre de la culata.

Las primeras se deben, indiscutiblemente, á defectos de fabricación en la de las pólvoras usadas por la Marina.

Las segundas son debidas á la producción de gases residuales cuya reinflamación se produce por los restos de pólvora que quedan en el ánima del cañón y permanecen incandescentes después de la salida del proyectil.

Las últimas experiencias verificadas de noche á bordo del «Pothuau», escuela de tiro, han mostrado que en 12 de cada 58 disparos quedaban en el ánima de la pieza, al abrirse el cierre de culata, residuos de pólvora, algunos de 93 milímetros de largo, que, en estado incandescente, se inflamaban de nuevo al paso de la corriente de aire que se produce al abrirse la recámara, siendo de este modo capaces de comunicar el fuego á los gases, no estudiados todavía, pero que arden á elevadísima temperatura, producto de la combustión de esas pólvoras, y que salen en abundancia del alojamiento del cartucho. Si en tal momento se introduce uno nuevo puede con gran facilidad inflamarse por la existencia de estos gases en combustión y producirse el accidente.

Precauciones adoptadas.

Para evitar que vuelvan á producirse catástrofes como las citadas, se han tomado hasta ahora las medidas siguientes:

1.ª Estrechísima vigilancia en la fabricación de las pólvoras, que sólo serán admitidas después de un minucioso reconocimiento, verificado por los técnicos de Marina.

2.ª Aumento de estabilidad, debido á la sustitución del alcohol amílico por la difenilamina.

Esto ha sido ya llevado á efecto en la fabricación de las 4 000 toneladas que se embarcaron en Febrero último.

3.ª Continuación de las experiencias á bordo del «Pothuau» para estudiar las condiciones en las cuales se producen los gases inflamables y la manera de desembarazarse de ellos. Al parecer, es insuficiente el antiguo procedimiento de inyectar en el ánima de la pieza un chorro de aire comprimido, y están ensayándose otros, por medio de los cuales se trata de extinguir el fuego de los residuos incandescentes, valiéndose del ácido carbónico ó de hacer desaparecer, aspirándolos, todos los gases que queden en el ánima después del disparo.

Lo que precisa es tener la seguridad de que, si estos gases se producen, serán evacuados de la recámara automáticamente, como parece que los americanos han conseguido efectuar mediante

el empleo de depósitos estancos, en los cuales el aire está comprimido en tal forma que cuando se abre el cierre de culata, la presión interior impide en absoluto el menor retroceso del gas; la evacuación se hace por la boca del cañón.

¿Se puede «estabilizar» la pólvora B?

Sólo la experiencia podrá demostrar si el empleo de la difenilamina en las pólvoras de guerra como elemento que ha de procurarles mayor estabilidad tendrá la virtud que se le atribuye.

La opinión de los especialistas no se muestra aún muy terminante en la materia, pues se limitan á decir que han obtenido resultados satisfactorios con las pólvoras de poca densidad destinadas á la guerra, pero que con las pólvoras densas que la Marina necesita no pueden decir otra cosa sino que los esperan también, aunque sin poder afirmarlo.

Ante tales dudas el ministro de Marina ha creído deber hacer que se examinen por los servicios competentes, en cuanto á su conservación y á sus condiciones balísticas, las pólvoras actualmente usadas por otras Marinas.

Estudio de una nueva pólvora.

El Ministerio ha decidido proceder á la adquisición de 15 toneladas de pólvora inglesa, otras tantas de pólvora sueca é igual cantidad de pólvora italiana para ver si por ese camino se encuentra la solución definitiva en el problema de las pólvoras.

Todas estas pólvoras nuevas están constituídas por una mezcla de nitroglicerina y de nitrocelulosa, en proporción variable.

Tienen el inconveniente de ser más «rompedoras» que la actual pólvora francesa, es decir, que siendo más viva, más brutal, su deflagración, se deteriora mucho más rápidamente el ánima de la pieza y se reduce considerablemente el número de disparos que puede hacer un mismo cañón.

Parece, sin embargo, que se ha encontrado el medio de atenuar este mal, bañando cada grano de pólvora á base de nitroglicerina con un barniz especial. Salvo aquel inconveniente, las pólvoras de tal clase permiten con las mismas cargas utilizar el trazado de todas las piezas actuales, sin producirse por su uso ninguna perturbación en la artillería de los buques con que cuenta Francia.

Los responsables.

Se afirma categóricamente que la responsabilidad de todos los accidentes ocurridos corresponde á la dirección del servicio de pólvoras en el ministerio de la Guerra, ya sea por falta de vigilancia en la fabricación de aquéllas, ya por negligencia en el estudio de sus condiciones de deflagración.

En lo que concierne á las adulteraciones, son prueba concluyente el escándalo público de las diferencias surgidas entre M. Loupe y M. Maissin después de la explosión del «Liberté» y las subsiguientes denuncias del comandante Schewérer acerca de los objetos extraños encontrados en los cartuchos.

En lo referente á la ligereza de una dirección que desde hace veinte años que la pólvora B está en servicio no ha encontrado los medios de estudiarla en todas sus manifestaciones, de definir todos sus productos residuales, también es concluyente la prueba.

Ahora lo que precisa es que los estudios sean proseguidos con la mayor rapidez posible, y que ya con la pólvora B, ya con cualquiera otra que se reconozca como superior, los buques estén provistos de municiones de calidad tal, que aleje para siempre el peligro que todavía amenaza á las unidades de la flota francesa.

El veraneo en Madrid

Jardines del Buen Retiro.

La reaparición de los célebres duettistas italianos Los Mary-Bruni fué recibida anoche con una estruendosa ovación por el numeroso público que había asistido á los Jardines del Buen Retiro.

Tantos fueron los aplausos, que la señorita Mary Bruni se vió precisada á dirigir la palabra al auditorio para dar gracias á los señoras que asistían al espectáculo y aplaudían entusiasmadas la labor de la bella artista italiana.

También fueron muy aplaudidas las hermosas bailarinas que forman el Trío Espinosa.

La elegancia de las tres señoritas que toman parte en el número y la belleza de sus movimientos hace del Trío Espinosa uno de los mejores números de varietés que se han presentado al público.

Esta noche, como martes de moda, además de los incomparables Mary-Bruni, del Trío Espinosa, del fenómeno vocal Flory, de la bella cupletista Ferrero y de la gentil bailarina Otgarina, que mañana se despedirá del público, tomará parte en el espectáculo la banda municipal, bajo la dirección del maestro Villa, que interpretará un escogido programa.

La crisis turca

La disolución de la Cámara turca, inevitable consecuencia de la crisis que arrastró la retirada de Said-Pachá, no concluirá con las verdaderas dificultades en que se encuentra el Imperio otomano. Las circunstancias que han rodeado esa disolución, la manera con que ha sido recibida la noticia en Constantinopla y en las principales poblaciones de Turquía, las corrientes de resistencia que se hacen patentes en la mayoría disuelta, ponen cada vez más de manifiesto las culpas y la responsabilidad del Comité Unión y Progreso, y atestiguan el disfavor creciente de aquellos que lo iniciaron y que parecían ser los llamados á recoger la gloria de la emancipación de la Turquía.

Los miembros de este Comité no parecen estar muy dispuestos á protestar contra el golpe de Estado que ha puesto fin á la existencia de la Cámara en 1912.

Al decidir, como consecuencia de una declaración del Senado interpretando la Constitución, que el mandato de aquella Cámara había legalmente expirado, y que en el término de tres meses debían verificarse nuevas elecciones, Ghazi Mouktar-Pachá ha seguido sencillamente el ejemplo que había dado anteriormente Said Pachá.

En el mes de Enero pasado, Said Pachá, con una aplicación algo ingeniosa de los artículos relativos á la disolución, no vaciló en ejercer una fuerte presión en el Senado y en el ánimo del Sultán para, con el consentimiento de ambos, disolver la Cámara elegida en 1908

El Unión y Progreso no admite, naturalmente, que se vuelvan contra él sus propias armas.

Después de haberse adelantado, con un voto de censura y una separación voluntaria, al decreto de disolución, los jefes de este grupo protestan con vehemencia y amenazan con trasladar á Salónica, Smirna ó á otra población el Parlamento, que, según ellos, continúa legalmente existiendo.

Es una amenaza más fácil de hacer que de ejecutar.

Aunque Salónica sea la cuna de Unión y Progreso, la popularidad del Comité está en baja muy sensiblemente en esta población, la cual se encuentra demasiado cerca de los albaneses en armas para que la Cámara recalcitrante pueda residir en ella con toda seguridad.

Las otras grandes ciudades del Imperio no se prestarían fácilmente á la reunión de la Cámara disuelta, porque en todas partes el prestigio del Comité ha disminuído considerablemente.

Si los inspiradores del Comité, Djarid Bey y Talaat Bey, son hombres políticos capaces de rescatar las culpas pasadas y aprovechan la experiencia adquirida para prestar verdaderos servicios á su país, renunciarán á esa oposición violenta, y no pondrán en práctica teorías revolucionarias, y aconsejarán á los diputados de la Cámara disuelta que vuelvan á sus respectivas casas con toda tranquilidad, para prepararse á trabajar nuevamente, dentro del orden y de la paz, en vista de la renovación progresiva del Imperio.

Notas políticas

El viaje del presidente.

Según noticias que tenía esta tarde el subsecretario de Gobernación, el señor Canalejas no había llegado á Otero á la una de la tarde.

Es de creer que almorzaría en Avila, donde se detuvo, y después, en automóvil, se trasladase á Otero, de donde regresará á Madrid esta noche en el sud-expreso.

De huelgas.

Hoy nos ha dicho el subsecretario de Gobernación que, según le comunica el gobernador de Zaragoza, la huelga sigue en el mismo estado, sin que se haya producido hasta ahora el menor incidente.

Los camareros de fondas y cafés han decidido no secundar la huelga de sus compañeros, ínterin no lo resuelva su Junta general.

Parece que hasta ahora no hay corrientes en este sentido.

El gobernador civil de dicha provincia, para dar idea de la tranquilidad que allí reina, á pesar de la huelga y del estado de los ánimos, comunica al subsecretario que se ha verificado el entierro de un obrero muerto á consecuencia de un accidente del trabajo, y sin embargo el acto, que ha estado muy concurrido, no ha ocasionado el menor desorden.

***

De Pontevedra telegrafían el gobernador civil dando cuenta de que se ha celebrado el mitin de ferroviarios, presidido por el compañero Barrio, de Madrid, sin que ni antes ni después se haya turbado el orden ni ocasionado molestia ninguna.

***

La huelga de vidrieros fontaneros de Madrid quedará probablemente solucionada en el día de hoy, según impresiones oficiales que hemos recogido.

***

Por informes del gobernador de Barcelona sábese que en aquella capital se celebró anoche la anunciada reunión de ferroviarios con el mayor orden y tranquilidad.

Las impresiones más generalizadas es que por ahora no irán al paro que se temía.

Sigue la calma política.

Ausentes la mayoría de los políticos, tranquila toda España, la escasez de noticias políticas es absoluta.

Los pocos políticos que permanecen en Madrid no acuden á ningún Centro político.

De San Sebastián, donde ahora se halla reconcentrada toda la política, no llegan aquí más que ecos de fiestas y de alegrías.

El repórter está anonadado sin tener de dónde adquirir informaciones que servir á los lectores.

Marruecos

La abdicación de Muley Hafid firmada.—Ofrecimientos á Abd-el-Aziz.—Acepta el trono Muley Yusuf.—Las causas de la abdicación.

Tánger, 12.

Se ha recibido un telegrama de Rabat confirmando que Muley Hafid, antes de emprender el viaje á bordo del «Duchayla», firmó su abdicación. Este documento no se hará público hasta que pueda proclamarse oficialmente al nuevo Sultán.

Asegúrase que los franceses, en cuanto se convencieron de la necesidad en que se hallaban de aceptar la abdicación de Hafid, realizaron grandes trabajos cerca de Abd el-Aziz para que aceptase el Trono, pero las gestiones no dieron resultado porque el Sultán destronado imponía tales condiciones para aceptar el ofrecimiento, que fué imposible llegar á un acuerdo. Entre ellas figuraba nada menos que la evacuación de las tropas francesas de Fez y Mequinez.

En cambio, con Muley Yusuf no ha habido que gestionar nada. Muley Yusuf es el individuo más insignificante de toda la familia imperial, y, por tanto, el más idóneo para ser instrumento de los franceses, que harán con él lo que les dé la gana, rodeándole de una sombra aparente de realeza para cubrir las formas.

Muley Yusuf es un príncipe sin energías y sin voluntad, que siempre se dedicó á la vida doméstica entre el harén y los esclavos y que no tiene la menor idea de lo que significan las responsabilidades del Trono.

Se recordará que al principio, cuando empezó á hablarse por primera vez de los propósitos de abdicación de Hafid, se aseguró que le sucedería su hijo. Ahora, para justificar este cambio de designación, se dice que con la abdicación del padre los herederos han perdido el derecho al trono.

Lo cierto es que como el hijo de Hafid es menor de edad, hubiera habido necesidad de nombrar regente al Makri, y este nombramiento habría restado en todo el país simpatías á la nueva situación, pues la mayoría de los moros consideran al Makri como el principal culpable de cuanto sucede en Marruecos.

Por lo que se refiere á las causas que hayan podido impulsar á Muley Hafid á la importantísima decisión que ha tomado, aquí se cree que han sido las siguientes:

Primera. Considerarse fracasado, porque el programa que trajo de oposición á los excesos de la penetración europea resultó irrealizable por falta de medios para llevarlo á la práctica.

Segunda. Por haber jurado en el santuario de Muley Driss, en un momento de tribulación y de despecho, abdicar el trono, y creerse obligado á mantener el juramento.

Tercera. Por haberse convencido de que carece de condiciones para soportar el peso del cargo y sentirse mejor moldeado para la tranquilidad de la vida burguesa.

Algunos creen, en fin, que hay una cuarta razón inconfesable, y es la esperanza que tiene de que con su abdicación aumente el descontento que existe en el país y estalle la revolución que le vengue de los malos ratos que ha sufrido; pero quienes tal piensen se engañan, porque Marruecos está completamente desmoralizado, mitad por la presencia de las fuerzas militares francesas, mitad por los odios intestinos que separan á quienes podrían dirigir el movimiento de reconquista.

La situación puede definirse diciendo que el estado actual que atraviesa Marruecos es imposible que vaya en alza; por el contrario, irá mejorando de día en día, pues el país tiene cada vez menos resistencia contra la penetración europea, que ha de absorberlo todo.

Finalmente, se asegura que Muley Hafid, tan pronto como regrese de su viaje, se acogerá á la protección de Inglaterra.

Los fusilamientos de Mazagán.—Disgusto entre los indígenas.

Tánger, 12.

Comunican de Mazagán que fueron siete los criados del Trial juzgados en juicio sumarísimo por el Tribunal militar, acusados de haber favorecido la fuga del caíd. Dos de ellos fueron condenados á prisión perpetua, y los otros cinco condenados á muerte. La sentencia se cumplió inmediatamente, siendo fusilados en público por un pelotón del tabor de la Policía.

El hecho produjo una sensación enorme entre toda la población indígena, por no estar en vigor entre los moros la pena de muerte por fusilamiento, y por entender la opinión que es perfectamente lícito defender al amo con quien se convive.

Dícese también que en el saqueo de la casa del israelita Siosu, las fuerzas francesas se llevaron cuanto encontraron de valor, incluso dos soberbios caballos árabes de alto precio que el protegido español tenía en la cuadra.

Todos estos hechos contribuyen poderosamente á avivar la agitación contra los franceses y á sumar partidarios al caíd perseguido. Por lo pronto, los campesinos se han negado en redondo á llevar víveres á Mazagán.

Firma de S. M.

Marina.—Nombrando comandante de Marina de Málaga al capitán de navío D. Salvador Moreno de Guerra.

Ascendiendo al contador de navío D. Antonio Pastor y al contador de fragata D. Alfredo Roca.

Idem al capitán de corbeta D. Manuel Andújar y al teniente de navío D. Mariano Sanjuán.

Idem al auxiliar del Cuerpo Jurídico don Manuel Alvarez.

Concediendo la cruz del Mérito Naval de primera clase, pensionada, al teniente de navío D. Indalecio Núñez.

Propuesta de ascenso al empleo de alféreces de navío de los alféreces de fragata, alumnos de la Escuela de Aplicación, D. Jesús María Rotaeche Rodríguez, D. Julio Tejuelo Fernández, D. Pedro Lapique Suárez, D. Arturo Génova Torruela, D. Guillermo Díez Pita da Veiga, D. Manuel Nieto Antúnez, D. Rafael Bausá y Ruiz de Apodaca, D. Luis Monreal Pilón, D. Rafael Lucio-Villegas Escudero, don Mateo Mille García, D. Emilio Suárez Fiol, D. Benigno González Aller Aceval, D. Juan Cano-Manuel y Aubarede.

He aquí los decretos firmados en San Sebastián por S. M. el Rey:

Guerra.—Ascendiendo á general de división al de brigada Sr. Villa, y á generales de brigada á los coroneles Sr. Lallave, de Ingenieros; Sr. Hervás, de Infantería, y Sr. Ampudia, de Caballería.

Nombrando subinspector de la séptima región al general de brigada Sr. García de la Concha.

Confiriendo el mando de la brigada de Alicante al general Souza, y el del regimiento de Soria al coronel Casalini.

Destinando á la octava región al coronel Sr. Ramos.

Confiriendo el mando del batallón de ferrocarriles al teniente coronel Sr. Bizlana.

Idem el mando de la novena, sexta, segunda y tercera Subinspecciones de Carabineros á los coroneles Sres. Ubeda, Llerena, Villalana y Pascual, respectivamente.

Nombrando para las Comandancias de Carabineros de Estepona, Almería, Coruña y Cáceres, á los tenientes coroneles Sres. Ruiz, Soto, Ayala y Molero.

Idem director de la Academia de Ingenieros al coronel Sr. Madrid Ruiz.

Concediendo grandes cruces del Mérito militar con distintivo blanco al general Rosales.

Nombrando secretario de la Intervención general al interventor de distrito Sr. Bonafox.

Idem interventor militar de la segunda región al interventor del Ejército Sr. Arana.

Además, el Consejo acordó someter á la firma del Rey las siguientes recompensas por méritos en campaña:

Ascendiendo á general de división al general de brigada Sr. Navarro.

Idem á generales de brigada á los coroneles Sres. Páez Jaramillo y Arráiz de la Condorena. (Este último manda el regimiento de Saboya.)

Se conceden ascensos á los siguientes oficiales y clases de tropa, muertos heroicamente en el campo de batalla:

A comandantes, á los capitanes Sres. Osorio y Acame.

A capitán, al primer teniente Sr. Morales.

A primer teniente, al segundo Sr. García de Castro.

A segundos tenientes, á los sargentos señores Durán y Carretero

Gracia y Justicia.—Dos Reales decretos de indulto por aplicación del artículo 29 del Código penal.

Tres ídem de gracia.

Otro ídem nombrando deán de Ibiza á don Bartolomé Rivas, que es canónigo de aquella catedral.

Gobernación.—Real decreto sobre el funcionamiento de los Tribunales industriales, y otro concediendo la nacionalidad española al súbdito egipcio Abril Azin Rifart.

Instrucción pública.—Real decreto aprobando el reglamento del Consejo de Instrucción pública, y otro rehabilitando al catedrático del Instituto Sr. Mariné.

Fomento.—Real decreto nombrando, en ascenso de escala, ayudante mayor de Obras públicas á D. Enrique Borda y Gaviria.

Idem haciendo aclaración al Real decreto de 18 de Noviembre de 1907, relativo á las actas de posesión y pago de fincas expropiadas para reforma ó ensanche de poblaciones.

Idem redactando en otra forma el artículo 113 del reglamento de 30 de Abril de 1908 dictado para la ejecución de la ley de 21 de Diciembre de 1907.

Idem disponiendo que los buques habilitados para el transporte de emigrantes cumplan en sus viajes de retorno todas las obligaciones que para los de la ida les impone la ley de 21 de Diciembre de 1907.

Idem nombrando caballeros de la Orden civil del Mérito agrícola á D. Francisco Casilvel y á D. Francisco Roig Navarro.

Idem aprobando el proyecto de los trozos primero y segundo de los canales de Guadalcacín, así como el importe de su presupuesto de contrata.

Idem autorizando á la Jefatura de Obras públicas de La Coruña para ejecutar por administración obras de reparación de averías en el puerto de Son.

Idem aprobando la plantilla del personal facultativo de Obras públicas.

Idem aprobando el reglamento provisional para la ejecución de la ley de 23 de Febrero de 1912 sobre ferrocarriles secundarios y estratégicos.

El Congreso de Higiene Escolar

Los derechos del niño.

El primer Congreso español de Higiene Escolar ha proclamado los derechos del niño en los siguientes términos:

Habitantes de un planeta regido por el Sol, rodeado de atmósferas y cubierto de agua en dos terceras partes, corresponde por modo inalienable á todos los niños:

1.º El «derecho á la luz del sol».
2.º El «derecho al aire abundante».
3.º El «derecho al agua» y á la «limpieza» que con ella se obtiene.

Ni el Estado ni quienquiera que sea tiene derecho para recluir al niño en locales cerrados á la luz y privados de agua y de limpieza, por más que tales mazmorras se condecoren con el nombre abusivo de «escuelas».

Por su condición de ser en período de desarrollo, el niño necesita alimento suficiente, ejercicio saludable, alegría que dilate su organismo, amor que fomente su vida moral, verdad que nutra su vida intelectual. Por eso tiene inalienablemente:

4.º El «derecho al sustento».
5.º El «derecho al ejercicio corporal».
6.º El «derecho á la alegría».
7.º El «derecho al amor».
8.º El «derecho á la verdad».

Intereses comerciales

Importación y exportación.

La Dirección general de Aduanas publica en la *Gaceta* los estados relativos á los valores de los principales artículos importados y exportados en el mes de Junio, y el resumen de los seis primeros meses del corriente año.

La importación, según los datos oficiales de la Dirección de Aduanas, en el mes de Junio, fué de 75.411.939 pesetas, contra 79.477.677 á que ascendió en Junio de 1911.

Durante los primeros seis meses de 1912 el valor de los artículos importados fué de pesetas 477.282.113, contra 491.064 410 á que se elevó en el mismo período de 1911.

La exportación en Junio ascendió á pesetas 78.830.686, contra 68.792.412 en dicho mes del año anterior, y en los seis primeros meses del año actual exportamos por valor de pesetas 518 328 578, contra 467.258 586 que exportamos en igual período de 1911.

En el primer semestre del corriente ejercicio la recaudación de Aduanas ha sido de 83.810.883 pesetas, 5.010 885 más que la cantidad calculada en presupuestos.

Nuestro comercio con Turquía.

El consulado de España en Constantinopla ha redactado una interesante Memoria, que publica el ministerio de Estado, acerca del comercio de Turquía en general, con datos y observaciones referentes á España.

La exportación de nuestros productos á dicho país ocupa en la estadística turca un lugar inferior. Ello es debido, no sólo á la falta de propaganda de los productores españoles, sino también á que Italia importa los nuestros como suyos, y á que los que se llevan de tránsito figuran como procedentes del último puerto en que tocan los buques conductores.

La casi totalidad de la exportación española la constituyen tejidos de algodón, gasas y tules. El pescado en conserva lo lleva Italia, comprando parte del mismo en los puertos de la provincia de Huelva.

Para desenvolver el comercio con Turquía,

que es centro de adquisiciones para los países balkánicos y para Persia, sería conveniente establecer una línea de vapores españoles, como lo ha hecho Alemania, merced á lo cual ha conseguido llevar sus productos.

El conflicto turco-italiano constituye una oportunidad para nuestro comercio, por la semejanza de nuestros productos con los de Italia, que es la nación que provee al Imperio otomano de naranjas, limones, aceites y otros artículos.

Para ello es indispensable dar á conocer en Turquía los productos españoles, y conceder á su comercio el crédito á largo plazo que le otorgan los países importadores.

Extranjero

Los católicos alemanes.

Berlín, 12.

Por iniciativa de los católicos alemanes se ha celebrado en Colonia una Asamblea de organización escolar.

Todos los oradores defendieron la creación de la escuela confesional.

Después, en sesión secreta, tomó la Asamblea los siguientes acuerdos por unanimidad:

Primero, una moción á favor de la libertad política y económica del Papa dentro del ejercicio de su santo ministerio; segundo, otra moción á favor del dinero de San Pedro; y tercero, una proposición pidiendo la abrogación de la ley votada contra los jesuítas.

Finalmente se aprobó, por gran mayoría de votos, una moción referente á los socorros que hayan de concederse á las Asociaciones de San Bonifacio y San Rafael para los emigrados católicos.

Príncipes aviadores.

Roma, 12.

En el aeródromo de Bach ha volado hoy, durante muchos minutos, la duquesa de Aosta con el constructor-aviador Farman en un aeroplano destinado al Ejército de Italia.

También el conde de Turín, primo de Víctor Manuel, ha volado hoy varias veces, acompañado de diferentes aviadores, en el aeródromo de Gallarete.

Luisa de Sajonia y Toselli se reconcilian.

Roma, 12.

La ex Reina Luisa de Sajonia está curada ya de la peritonitis que ha puesto en peligro su vida, y durante la cual no se ha apartado de la cabecera de su lecho su ex marido el ex pianista Toselli.

Aunque están divorciados desde hace poco, Luisa y Toselli han marchado á veranear juntos en la elegante playa de Rimini.

Instructores para el Ejército chino.

París, 12.

El Gobierno chino ha designado como instructores para el Ejército á los hermanos MM. Brissand, uno de ellos que fué agregado militar en Pekín y otro jefe de las tropas francesas en Tient-Sin.

Los pendientes de la Reina Draga.

París, 12.

En el Monte de Piedad de Belgrado acaban de ser empeñados los pendientes que llevaba puestos la Reina Draga la noche que fué asesinada, el 9 de Junio de 1903.

Dícese que ha sido un oficial regicida quien los ha empeñado.

Contra los «apaches».

Berlín, 12.

Esta policía ensaya actualmente un aparato complementario de tiro, que se cree ha de ser muy útil para luchar contra los criminales. Trátase, sencillamente, de un tubo luminoso de mira que podrá ser adaptado á los revólvers de los agentes. Dicho tubo tiene el grueso de un dedo y 18 centímetros de longitud.

La elevación brusca del arma hace salir automáticamente un haz luminoso y permite alumbrar al adversario.

En el extremo del tubo hay un punto de mira para visar con exactitud sin que el tirador salga de la oscuridad.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

VALORES PUBLICOS	DIA 12	DIA 13
4 por 100 perpetuo interior.		
Fin corriente	00 00	00 00
Fin próximo	00 00	00 00
Al contado.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales	85 2)	00 00
» E de 25.000 » »	85 35	(0 00
» D de 12.500 » »	85 45	85 55
» C de 5.000 » »	85 70	85 80
» B de 2.500 » »	85 75	85 85
» A de 500 » »	87 90	87 50
» G y H de 100 y 200 nominales	83 50	87 50
En diferentes series	00 00	85 50
4 por 100 amortizable.		
Serie E de 25000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D de 12.500 » »	0 00	94 1.
» C de 5.000 » »	00 00	0 00
» B de 2.500 » »	(0 00	00 00
» A de 500 » »	(0 00	94 40
En deferentes series	94 50	94 2)
5 por 100 amortizable.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales	102 15	000 00
» E de 25.000 » »	102 75	00 00
» D de 12.500 » »	00 00	1 2 20
» C de 5.000 » »	102 35	1 2 30
» B de 2.500 » »	102 30	102 30
» A de 500 » »	102 35	1 2 30
En diferentes series	102 25	102 20
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 4 por 100	102 90	000 00
Acciones del Banco de España	450 00	451 00
Idem de la Comp.ª A. de Tabaco	292 00	291 00
Idem del Banco Hipotecario	238 00	000 00
Idem del de Castilla	00 00	000 00
Idem del Hispano-americano	000 00	000 00
Idem del Español de crédito	000 00	0 0 00
Idem del del Río de la Plata	486 00	485 00
Idem del Central Mejicano	000 00	0 0 00
Azucareras preferentes	45 00	00 0
Idem ordinarias	00 00	00 00
Idem obligaciones	00 00	00 00
Otros valores.		
Compañía General Madrileña de Electricidad	00 00	00 00
Sociedad Eléctrica de Chamberí	00 00	00 00
Idem íd. íd. obligaciones	00 00	000 00
Electricidad Mediodía de Madrid	00 00	00 00
Compañía Peninsular de Teléfonos	00 00	000 00
Canal de Isabel II	00 00	00 00
Construcciones metálicas	00 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid á Ariza	000 00	000 00
Unión de Explosivos	000 00	000 00
Obligaciones Diputación provincial	000 00	00 00
Sociedad Editorial de España.-Fundador	000 00	000 00
Idem íd. íd.—Ordinarias	000 00	000 00
Compañía Madrileña de Urbanización	00 00	000 00
Ayuntamiento de Madrid.		
Obligaciones de 250 pesetas	00 00	00 00
Idem de Erlanger y Compañía	00 00	00 00
Idem por resultas	82 50	82 50
Idem por expropiaciones del interior	00 00	84 50
Idem íd. en el ensanche	00 00	00 00
Cambios sobre el Extranjero		
París, á la vista	105 85	105 90
Londres, á la vista	26 75	26 75

Después de la hora oficial, en el corro, últimos cambios.

4 por 100 interior, fin de mes	85 23
Idem próximo	00 00
Cambio más alto, fin de mes	85 27
Idem más bajo	8 22
Cambio más alto de próximo	00 00
Idem más bajo	00 00

BOLSA DE BARCELONA

4 por 100 interior fin de mes, 85,22; 5 por 100 amortizable, 00,00; Nortes, 103,10; Alicantes, 99,00; Río de la Plata, 00,00; Francos, 6; Libras, 26,79.

BOLSIN DE LA MAÑANA

4 por 100 interior, 85,30; Nortes, 103,45; Alicantes, 99,20; Francos, 5,85.

BOLSA DE BILBAO

4 por 100 interior, fin de mes, 00,00; Altos Hornos, 298,50; Resineras, 92; Explosivos, 266; Industria y Comercio, 00,00; Mina de Cala, 00,00; Felgueras, 33,25.

***

(Incomunicados con París.)

De todas partes

Asamblea de ferroviarios.

Barcelona, 13.

A las dos de la madrugada terminó sin incidentes la Asamblea ferroviaria.

Se presentaron dos proposiciones: una pidiendo que se pregunte á la Federación Nacional de Madrid si procedía apoyar al empleado Sr. Mayefre, y otra nombrando una Comisión que pida explicaciones á la Dirección sobre el traslado de dicho empleado.

Estas proposiciones se refundieron en una, que fué aprobada por unanimidad.

En los discursos predominaron los tonos duros.

Los asistentes pasaron de 3.000.

Parece alejarse el peligro de la huelga.

Una fiesta simpática.

Gijón, 12.

La hermosa fiesta de la flor se celebrará el día 15 del mes actual en el patio del Instituto, que será engalanado primorosamente.

Esta fiesta consistirá en dar un premio á la niña de las escuelas públicas que mejor haya cuidado la maceta que le fué oportunamente entregada.

Las innumerables educandas presentarán todas las flores que quedaron bajo su custodia.

Tan delicada fiesta, de indiscutible belleza, irá precedida de otra literaria, de la que será mantenedor Jacinto Benavente, que llegará á esta población el próximo miércoles.

La huelga de Zaragoza.

Zaragoza, 12.

Transcurrió el día en completa calma.

El gobernador ha permanecido toda la tarde y toda la noche en su despacho oficial, recibiendo detalles de la huelga y transmitiéndolos al ministro de la Gobernación.

Ahora acaba de visitarle el presidente de la Unión ultramarina de dependientes de Comercio y Banca, para manifestarle que no secundarán la huelga.

Mañana se reunirán para resolver sobre este punto los carpinteros y ebanistas, y esta noche, los camareros, para tratar del estado de su huelga.

Muchos de ellos han visitado á los patronos solicitando volver al trabajo. Es difícil que se acceda á la petición, porque todos los hoteles cuentan ya con la servidumbre necesaria y funcionan normalmente.

El alcalde tiene citados para mañana á los presidentes de las Sociedades de patronos y obreros albañiles y camareros para intentar una fórmula de conciliación.

La impresión de última hora es que no se llegará á la huelga general.

Viaje del Nuncio.

Miranda, 12.

Procedente del convento de San Millán ha llegado el Nuncio de Su Santidad.

Realizó el viaje en automóvil; pero como el coche sufrió ligeras averías esperó aquí el tren para regresar á Madrid.

A la estación salieron á despedirle muchas familias.

El Nuncio, durante su breve estancia en la población, se alojó en el convento de los frailes.

El trasatlántico «León XIII».

Cádiz, 12.

El capitán del vapor «León XIII» comunica por radiograma que ayer á mediodía navegaba sin novedad á 290 millas al Norte de la isla de Fernando Noronha (Brasil).

VARIEDADES

Los niños holgazanes.

Ante todo debemos advertir á las mamás y á los papás que lean este artículo que no nos mueve á escribirlo la intención de salir en defensa de los malos estudiantes que se pasan el tiempo siguiendo el vuelo caprichoso de las moscas, haciendo arabescos con el cortaplumas en el pupitre ó bostezando en vez de estudiar la lección. Estos holgazanillos son unos viciosos, unos malos discípulos que necesitan severos castigos. Pero hay una clase de niños en los cuales esta inercia en el trabajo es indicio de una enfermedad ó más bien de un estado enfermizo. No es que no quieran trabajar, pero por mucho que hagan no consiguen con sus esfuerzos más que escasos resultados.

El doctor Laumonier ha llamado la atención sobre esta categoría de enfermitos y ha demostrado con gran número de observaciones que no conviene juzgar por las apariencias al niño que no estudia con ahinco. Muchos profesores y aun muchos padres estiman que el niño es siempre responsable de su holgazanería y que si no trabaja es porque no quiere, y como consecuencia práctica de este modo de ver las cosas, vienen las reprimendas, los castigos y otras medidas con las que sólo se consigue que el muchacho descuide de más sus deberes y se muestre más indolente.

En muchos de estos niños holgazanes se observan trastornos de la salud, debidos sencillamente á la intoxicación crónica por mala alimentación ó por lo menos á una alimentación mal ordenada, causante de malas digestiones y de fatiga general. Los adultos se resienten de enfermedades de este género cuando el aparato gastro-intestinal no funciona con regularidad. Los que comen con exceso y los que ingieren la comida en un dos por tres sienten después de las comidas un sopor y una apatía muy diferentes de la actividad febril de la mañana, y lo mismo que les ocurre á los adultos sucede á muchos niños. También éstos comen á veces con ansia, y cuando la sobrealimentación se convierte en hábito, las enfermedades digestivas acarrean ese sopor, esa ineptitud para el trabajo que se atribuye á la mala voluntad.

Un cambio de régimen, una reglamentación de las comidas y un ejercicio moderado bastan para que cesen las indisposiciones y la pereza.

Otra categoría de holgazanes se encuentran entre los niños que respiran mal, que tienen la nariz y garganta obstruídas por vegetaciones adenoides ó por amígdalas grandes, niños linfáticos que roncan y se agitan por la noche.

En éstos, por efecto de la insuficiencia respiratoria nasal, se efectúa mal la hematosis, y la respiración y la circulación no se hacen en condiciones normales. El niño no se desarrolla físicamente ni tampoco intelectualmente. A estos perezosos basta modificarles el estado de la nariz y de la garganta para transformar en unas cuantas semanas su estado físico y moral.

Los antecedentes familiares ejercen influencia sobre el estado de la salud de los niños. Los padres artríticos nerviosos imprimen á sus descendientes su tara sanitaria. Esta herencia en los pequeños holgazanes es de las más acusadas. De 27 niños cuyos antecedentes familiares pudo fijar el doctor Laumonier, 22, ó sea el 80 por 100, eran hijos de obesos, gotosos, diabéticos, reumáticos, arterioescleróticos, etc. Y nada se diga de los niños cuyos padres están castigados por una tara más grave ó por accidentes nerviosos pronunciados. En éstos, el remedio contra la indolencia escolar se encuentra en la higiene general de una educación en la que jueguen el papel más importante los ejercicios corporales y la vida al aire libre.

Esta educación conviene á todos, pero debe ser estrechamente aplicada á los escolares que sufren las consecuencias de una mala herencia y á los que padecen enfermedades capaces de repercutir en el trabajo y en la aptitud para seguir las clases. Siempre que se vea que un niño es holgazán, estúdiese su salud, cuídese su estómago y sus intestinos, y no se le moteje de vago hasta no tener la seguridad de que su salud es completa.

Información de Guerra

Congreso de la tuberculosis.

Se autoriza á los capitanes generales y gobernador militar de Ceuta para conceder veinte días de permiso y viaje por cuenta del Estado á los jefes y oficiales de Ingenieros, Sanidad y Veterinaria que deseen asistir al II Congreso internacional de la tuberculosis.

Profesorado.

Se nombra profesores de la Academia de Caballería á los capitanes del Arma D. Luis García Zabala y D. Moisés López del Amo.

Pluses de verano.

Se ha dispuesto se abone el plus de verano á las guarniciones de Gijón, San Sebastián, Irún, Santander y fuertes de Choritoqueta y San Marcos, así como á los generales, jefes, oficiales y asimilados con residencia fija en dichos puntos.

También se concede gratificación de jornada á las fuerzas del Real Sitio de San Ildefonso.

Matrimonio.

Se concede licencia para contraer matrimonio al primer teniente de Infantería don Jenaro Conde.

El cartel para hoy

NOVEDADES.—De 7 á 11¼, secciones de cinematógrafo y números de variétés.

A las 11 ¼ (especial), cinematógrafo y todos los números.

LATINA.—A las 6, El día de Reyes.

A las 7 ¼, Viaje de... primos.

A las 9, Rancheros.

A las 10 ¼, El bombero.

A las 11 ½, Viaje de... primos.

SALON REGIO (Plaza de San Marcial).—Teatro del cinematógrafo.—Clausurado por reforma y embellecimiento de la sala.—Inauguración en Septiembre.

COLISEO IMPERIAL.—(Concepción Jerónima, 8).—Dos grandes secciones de películas, de 6 ½ á 7 ½ y de 9 ½ á 12 ½.—Últimas novedades de las principales marcas de Europa y América.

Todos los días cambio de programa.

Imp. y Lit. EL PORVENIR
MARTÍNEZ DE VELASCO Y COMPAÑÍA
Pizarro, 16.—Teléfono 3.464.—Madrid

Usad para escribir limpio la máquina "YOST,,-No tiene cinta.
Enseñanza de mecanografía.-Exposición y venta.-4, Barquillo, 4.

Biblioteca del DIARIO DE LA MARINA (36)

UN MARINO DEL SIGLO XIX

ó

PASEO CIENTÍFICO POR EL OCÉANO

POR

D. P. de Novo y Colson.

ban desigualdades de espesor y densidad en sus curvas elípticas. Hasta hoy es, pues, aceptable la idea de que á los habitantes de Saturno amenaza la catástrofe de ver desquiciados los anillos, arrojando sobre la superficie del planeta como espesa lluvia los materiales que los componen.

—¿Y vos también lo creéis así?

—Yo, querido Edmundo, no puedo fundar mi opinión en el estudio; pero entre todas las hipótesis que existen, me inclino á creer, como más probable, que los anillos son la *fábrica de satélites*, permíteme la frase, porque aunque extraña, resume una larga explicación.

—Os comprendo. Suponéis que quizás esos puntos ó granos brillantes que parecen acusar desigualdades en la curvatura elíptica, trastornadores del centro de gravedad, son planetas en vías de formación, es decir, nuevos satélites cuando se desprendan del anillo.

—¡Pardiez! ¡hijo mío! lo has expresado con la fibra del que cree. Cuando te hable del nacimiento de los mundos y analicemos la gran teoría de Laplace, tal vez hallemos algo que apoye nuestra conjetura. De los ocho satélites de Saturno, cuatro se encuentran más próximos á éste que la Luna lo está á la Tierra. El primero, llamado *Mimas*, dista del anillo menos de 18.000 leguas, y las órbitas de todos los satélites forman ángulos con el plano del anillo. Un año en Saturno equivale á veintinueve de los nuestros, y cada estación dura, por lo tanto, siete años. Para los habitantes de las zonas circumpolares el sol alumbra quince años consecutivos, pasados los cuales se les oculta durante otros quince, largos períodos de oscuras sombras y crudas heladas, cuyo tinte fantástico y aspecto desolador dibujarán débilmente sus pálidas y errantes lunas. El panorama celeste es siempre grandioso desde Saturno, cualquiera que sea el lugar de su superficie donde nos coloquemos. Si nos suponemos en uno de los polos y desde él avanzamos hacia el ecuador, durante el tiempo que empleemos en descender de 90 á 60 grados, divisaremos el mismo mundo estrellar que desde la Tierra, y á diferentes alturas varias lunas con discos más ó menos iluminados. Si continuáramos descendiendo grado por grado de latitud, el arco anular empezaría á aparecer lentamente sobre el horizonte; y este arco exterior, convertido en perfecta semi-elipse, se elevaría hasta el cenit cuando nosotros le viésemos desde el ecuador.

—¿Opaco ó luminoso?

—Durante el día como un celaje blanco; de noche, refractando la luz solar.

—Esto es, que si los anillos estuvieran habitados, los hombres de Saturno disfrutarían de un paisaje inmenso á vista de pájaro.

—Y recíprocamente, por lo tanto, añadió Roberto.

—Pero habéis olvidado decirme sus dimensiones.

—Tienes razón. El anillo gaseoso ó más próximo al globo de Saturno, separado de éste 2.800 leguas, mide de anchura 3.500. El luminoso, ó de en medio, tiene 8.000, y el anillo exterior la mitad; entre estos dos queda un pequeño vacío de 800 leguas; luego el ancho total de los tres anillos suman 16.000, y teniendo en cuenta las dimensiones dadas, la circunferencia exterior del sistema anular es un paseo de 210.000 leguas.

—¿Y el espesor?

—El espesor del anillo no llega á 100 leguas, según últimas mediciones micrométricas.

Pasemos á Urano, planeta descubierto por Herschel padre, á fines del siglo anterior. Este globo es setenta y cuatro veces más voluminoso que la Tierra; dista del Sol 710 millones de leguas por término medio, y efectúa una revolución en ochenta y cuatro años. Urano tiene seis satélites y no ocho, como se ha creído largo tiempo. Estos satélites presentan el fenómeno de verificar su movimiento de traslación en dirección contraria á todos los astros, es decir, de Oriente á Occidente, lo que nos hace creer que la rotación de Urano se efectúa también en el mismo sentido.

—Pues qué, ¿no conocemos el movimiento de rotación de Urano?

—No ha podido determinarse á causa de la enorme distancia que nos separa. Los satélites recorren sus órbitas alrededor de Urano en períodos muy pequeños, pues el más lejano emplea dos días y medio, y el más próximo doce horas. Así los habitantes del planeta tienen alumbradas sus noches con claridad relativamente grande á la que preside sus días, cuyos grados de luz y calor son trescientas setenta veces más débiles que los de la Tierra. Después de calculada con exactitud la órbita de Urano y observado el planeta en su marcha efectiva, se le hallaron ciertas pertubaciones que sólo podrían originar la existencia de otro planeta que ensanchara los dominios del Sol. Esta idea, emitida primero por M. Bouvard y aceptada por otros astrónomos, adquirió con las observaciones sucesivas más fijeza, y promovió un profundo trabajo puramente matemático, cuyo fruto material fué el des-

Prohibida la reproducción.

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastín, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Julián Pescador

Sastrería Militar y Paisano.
Rambla de Santa Mónica, 9, 1.°
BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la **Marina de guerra y Compañía Trasatlántica** Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

¡OJO! Los mejores médicos aconsejan á sus enfermos para curar herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almorranas, etc.

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE

Jarabe VERDU Demulcente

Pomada curativa VERDU (Curación externa.)

Depósito é instrucciones: 22, ESCUDILLERS, 22, FARMACIA :: Barcelona.

DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.° Ltd. at Aarrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.° Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fabrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmesala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2 900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18 000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14 100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21 000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25 000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Iloilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre, directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Genova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empredíendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: **Rebajas en los fletes de exportadores.**—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

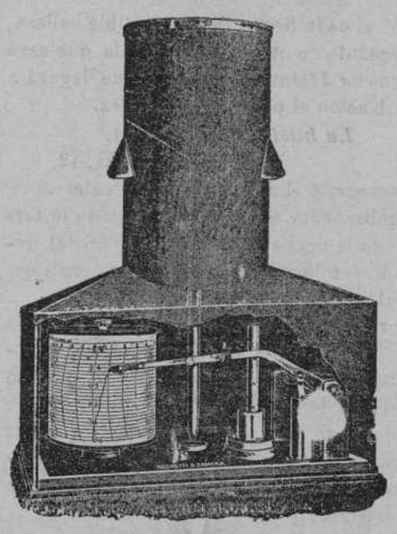
Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

—o—

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

—o—

Ronda Universidad, 20
BARCELONA
Fuentes, 12 (junto á Arenal)
MADRID

Antigua Casa Rosell

FUNDADA EN 1837

SUCESOR
R. ALSINA Y AMILS
Plaza Palacio, 13, Barcelona
Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para Ciencias, Artes, Marina, Industria

Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.

Representantes exclusivos de la casa
KELVIN JAMES WHITE de GLASCOW

AL EJÉRCITO ESPAÑOL

FÁBRICA DE ARTÍCULOS MILITARES

de Hijo de B. Castells (Genaro)

CASA FUNDADA EN 1834

Despacho: Escudillers, 17.–Fábrica: Ferrer de Blanes, 6 y 8 (Gracia)

BARCELONA

GALONERÍA, CORDONERÍA, BANDERAS Y ESTANDARTES

UNIFORMES para DIPLOMATICOS, Administración, Ordenes Militares y Civiles, y toda clase de bordados en oro y plata.

ESPECIALIDAD en CONDECORACIONES nacionales y extranjeras, MEDALLAS, DISTINTIVOS y VENERAS para Corporaciones, Ayuntamientos, Academias, Concursos, Exposiciones y Sociedades sportivas.

SABLES, ESPADAS, BOTONES y demás objetos de metal.

Construcción de correajes, mochilas y roses.

Hilo y materiales para bordar, de oro y plata finos.

Sastrería de la Armada

DE

JOSÉ MULERO

MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO

Confecciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA.

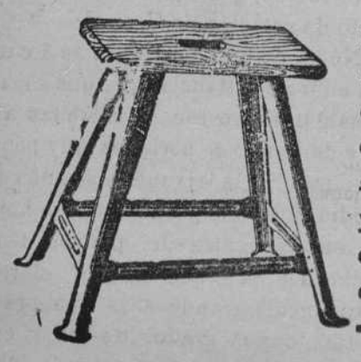
Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo.

Trajes de paisano desde 75 pesetas.

Se admiten géneros para toda clase de prendas.

MAYOR, 36.–Entrada: San Felipe Neri, 2, entresuelo.–MADRID

Taburetes de hierro comprimido



Estos muebles no son más pesados que los de madera, siendo sin embargo de una resistencia mucho mayor. Para el servicio en la Marina como en el Ejército son los más —— á propósito. ——

VENTA EXCLUSIVA *Juanfrey* BARCELONA :-: TRAFALGAR, 25

Pistolas automáticas Victoria

Calibres 6,35 y 7,65

Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14 — BARCELONA Fernando — VALENCIA Paz, 13

Librería y Tipografía Católica

Colección F. T. D.—Libros de enseñanza.

NUEVA EDICION.—**Geografía atlas** *ó nuevo curso de Geografía general Segundo grado para uso de colegios de primera y segunda enseñanza, de las escuelas especiales, Institutos, etc.*

En los primeros capítulos se estudia la geografía astronómica, la física, la política y la económica: sigue el estudio de cada parte del mundo, y el más detallado y completo de Europa. De España estudia la geografía física, la etnográfica, la histórica, la política, la descriptiva y con muy particular extensión la económica: dedica un capítulo á las colonias españolas y otros á los diversos ramos administrativos. Ilustran la obra, haciéndola lo mejor en su género, 4 mapas policromados, de ellos tres de Asia, tres de Africa, cuatro de América, tres de Europa física, el de cada una de las principales naciones europeas y doce de España, mereciendo mención especial el agrícola, el industrial y el de vías de comunicación. También el de las nuevas posesiones de España en Africa. Un volumen en 8.° mayor, contiene 42 páginas de geografía general y 56 de particular de España. Precio, 5,50 pesetas.

Edición especial para América, sin la parte de España, 4 pesetas.

DIRIGIRSE Á
D. Miguel Casals -Pino, 5. Apartado 231.
BARCELONA

EL SIGLO XX

Fuencarral, 6, Madrid

Aparatos para luz eléctrica : : Vajillas de todas las marcas :: Cristalerías :: Lavabos y objetos para regalos.

Diario de la Marina

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9; año, 18.

Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.

Unión postal: Año, 60 pesetas.

Extranjero: 70 pesetas.

Número suelto: 5 CENTIMOS

ANUNCIOS

Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándolos por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente.

Los cobros se hacen siempre *anticipados* y directamente por esta Administración.

Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal.

Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearen el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán á razón de 0,15 pesetas línea sencilla en cuarta plana.

Comunicados ó informaciones á precios convencionales.

MIGUEL GALVEZ

Cruz, núm. 1.--Madrid.

Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1896 á 1907, nuevos ó usados.

También compro toda clase de sellos para coleccionar.

Dirigir muestras con precios.