

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.931

Madrid, Lunes 12 de Agosto de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.419

Los protegidos en Marruecos

El afán de las diversas cancillerías por tener en el Magreb una influencia en que basar sus planes futuros, dió nacimiento á los protegidos, que tantos conflictos han ocasionado desde que esa condición especial, que en ninguna parte existe, apareció en el terreno de la diplomacia.

Estatuida ya, con anuencia de todas las naciones europeas, una situación definida y clara en la extensión completa del caduco Imperio, parece también llegado el momento de que desaparezca ese semillero constante de disputas que no tiene razón de ser.

Convenido por Francia y España el que se conserve la soberanía del Sultán, con un pudor diplomático que no es hora de discutir, no es viable el que se considere como súbdito español ó francés al indígena que habite en una ú otra de las zonas que allí empiezan á existir; pero sí es conveniente y necesario que se adopte una norma fija para que los moros tengan todos los derechos y todas las responsabilidades de tales súbditos de la Nación que ellos escogen, si no residen en el territorio sometido á la acción francesa ó española.

Eso de los protegidos ya no es posible que subsista, y el incidente de Mazagán es una prueba palmaria de que, si se conserva tal anacronismo, ha de peligrar con frecuencia la buena armonía entre las autoridades de las dos zonas.

Igualmente si el Tratado próximo á firmarse contiene algo que solucione esta cuestión, Creemos que no, y lo consideramos como un olvido sensible ó un temor desafortunado á tocar un problema que los sucesos han de poner sobre el tapete con mucha frecuencia.

La práctica del Gobierno de cualquiera de las dos zonas citadas ha de traer consigo el no poder moverse libremente los que manden, si han de estar pensando á cada instante en que hay en su demarcación personas que pueden no acatar sus disposiciones.

El español que marcha al extranjero sabe muy bien que que la sujeto para sus actos á las leyes del país donde va á residir más ó menos tiempo, y también que puede contar con el apoyo de los representantes de España si es objeto de un atropello.

Lo mismo le sucede á cualquier francés, inglés ó alemán que venga á nuestra Patria, y los campos están en esa parte perfectamente deslindados, sin trabas para la libertad personal ni distinciones especiales que entorpezcan la acción de las leyes.

Situaciones especiales pueden justificarse y hacer precisos acuerdos especiales también; pero en el caso de que nos ocupamos, todo aconseja ir á una sencillez grande de procedimientos que evite dudas y no sirva de apoyo á los perturbadores, que tienen entre los marroquíes abundantes cosechas de marrullerías, en que nadie les iguala.

Las últimas noticias de lo que ocurre en la zona francesa no deben ser muy satisfactorias cuando se piensa en enviar más tropas, aunque estimamos exagerada la cifra de treinta mil hombres que dió un telegrama que han sido pedidos por el general Liautay.

En la zona española se disfruta de una paz tranquilizadora; pero es de temer que en ella repercutan los sucesos, y debemos estar prevenidos.

La marcha de un batallón al Garb es una medida acertada que no debe causar alarmas. Más vale que sobre que no que falte.

Todo ello nos lleva á una actitud expectante, en la cual es preciso evitar toda causa de choque, siendo una de las más graves esos protegidos cuya existencia acabamos de combatir.

Respecto á la conducta del cónsul español en Mazagán, todo aconseja esperar para tener elementos completos de juicio; pero es de creer que su actitud pasada y presente responde á un estado de cosas que colocarán á su lado la razón, justificando lo que ahora se complacen

en censurar todos los elementos antiespañoles de Tánger, y que, en consecuencia, se censura también en París.

El ministro de Marina

San Sebastián, 12.
En el sudexpreso ha llegado el general Pidal acompañado de sus ayudantes señores Mendivil y González Hontoria.
De la estación se dirigió al hotel de Londres, en donde cambió de traje para acudir al Consejo anunciado.

INFORME DE LOS AGRICULTORES

El Tratado con Portugal

Sobre la negociación del Tratado de comercio hispano-portugués, la Asociación general de Agricultores ha elevado al Gobierno un informe con las siguientes conclusiones:

Primera. El régimen de libertad comercial para los productos naturales del suelo por las fronteras terrestres de ambos países, establecido en el actual Tratado, es conveniente al desarrollo de la riqueza agrícola y pecuaria, tanto de España como de Portugal, y compensa equitativamente sus mercados siempre que desaparezcan las exenciones actuales.

Segunda. La tabla A publicada como anejo al art. 8.º del Tratado deberá ser adicionada con los productos siguientes:

- Cereales (trigo, centeno y cebada).
- Granos de leguminosas (algarroba, guisantes, almona y otras similares destinadas á la alimentación de animales domésticos).
- Aceites de oliva.
- Vinos ordinarios.
- Lana sucia y levada.
- Pieles y cueros frescos procedentes de animales domésticos.

Tercera. Deberán desaparecer igualmente las limitaciones contenidas en el protocolo final anejo al Tratado, en cuanto hace relación al núm. 9.º y 40 de la tabla A.

DE SAN SEBASTIAN

Consejo de ministros

San Sebastián, 11.

A primera hora de la mañana llegaron en automóvil, de Cestona el Sr. Barrojo y de Biarritz el Sr. Villanueva, los cuales momentos después de su llegada, y en unión de los de Estado, Gracia y Justicia y Guerra, bajaron á la estación á recibir al Sr. Canalejas.

Este llegó en el sudexpreso con una hora de retraso.

El Sr. Alba llegó en el primer expreso.

El Consejo se reunió á las once en el ministerio de hacienda.

El Sr. Canalejas dijo al entrar que hoy no subiría á Miramar á desahacer con el Rey porque no había asunto urgente que lo requiriese. Manifestó también que mañana por la mañana volverán á reunirse los ministros, y que á las tres de la tarde presidirá el R. y el anunciado Consejo, al cual asistirá el ministro de Marina, que hoy saldrá de Madrid para San Sebastián.

El general Luque saltó á la una, y declaró que el Consejo no había terminado; pero que él salía antes para almorzar en seguida y subir á Miramar á despachar con el Monarca.

Un cuarto de hora más tarde terminó el Consejo, del cual dió el ministro de la Gobernación las siguientes referencias:

«El Consejo comenzó con un cambio de impresiones sobre los diversos asuntos de Gobierno ocurridos desde la última vez que nos reunimos.

Hemos aprobado la distribución de fondos para el presente mes, y se ha nombrado una pensión, formada por los ministros de Gracia y Justicia, Guerra y Marina, para examinar el caso del marino suarriado en El Ferrol por su actitud en un acto religioso.

El ministro de Instrucción pública ha dado cuenta de la inauguración del curso hispano-francés en Burges. También nos anunció que traza al Consejo un expediente de adquisición de material científico por valor de más de 25 000 pesetas.

Fué pasando el tiempo con todas estas cosas, y á la una acordamos suspender el Consejo para reunirnos mañana otra vez á las diez.

Todavía no ha recibido el Gobierno la información encomendada al secretario de Le-

gación Sr. Aguirre sobre el asunto de Mazagán.

Mañana someteremos á la firma del Rey varios decretos; entre ellos, dos de Gobernación.»

Y nada más dió de sí el Consejo.

Pirma del Rey.

El ministro de la Guerra ha puesto á la firma del Rey varios decretos, que se facilitarán mañana á la Prensa. De los que ha firmado hoy sólo se sabe que ha sido ascendido á general de brigada el coronel del regimiento de Tuxtla, Sr. Ampudia.

Las regatas.

A las diez de la mañana saltó de Miramar el Rey con el infante D. Felipe y el Sr. Careaga, y marchó al Club Náutico para tomar parte en las regatas.

Embarcó en un bote y se trasladó al «Hispania» con el Sr. Careaga.

Madame Vilmoren regateó, por ser la prueba entre yates de construcción nacional. El infante D. Felipe embarcó en el «Giralda II».

A la hora anunciada se dió la salida á los bandidos.

El Rey desembarcó minutos después de la una y marchó á Palacio en automóvil.

Aún no se conoce el resultado oficial de las regatas, pues se ha retrasado la prueba «Sonderklasse», por falta de tiempo; pero es seguro que en otras series irán los balandros en la siguiente forma:

Premio de honor: Copa, medalla de vermeil y 400 pesetas, el «Hispania».

Primer premio: Objeto de arte y 200 pesetas, el «Giralda II».

Segundo premio: Medalla de bronce y 100 pesetas, el «Tonino».

Marruecos

La abdicación de Hafid.

Tánger, 11.

Todas las noticias que se reciben del interior conciben en que la abdicación de Muley Hafid puede considerarse un hecho consumado.

Así lo hace creer también la actitud de Hafid negándose á venir á Tánger para no verse obligado á habitar la residencia oficial y negarse á aceptar, para realizar su viaje, un buque de guerra francés, preferiendo en cambio fistar por su cuenta el «Gibbel Dersa», desde el cual transbordará en Gibraltar al «Macedonia». Las últimas noticias aseguran incluso que Hafid ya no irá á Vichy, sino á la Meca, para lo cual el «Macedonia» le dejará en Port Said sin tocar en Marsella.

Esta negativa sistemática á cuanto le proponen los franceses demuestra claramente cuál debe ser el estado de espíritu de Muley Hafid.

Se ha dicho también que el Sultán se ha negado á designar sucesor, pero esto no debe ser cierto. Por el contrario, los desmesurados elogios que hace el periódico francés *La Dépêche Marocaine* de Muley Yusuf permiten suponer que éste es el designado, ó, por lo menos, que es el candidato de Francia, y, por lo tanto, que le sucederá en el Imperio.

La Prensa francesa y la abdicación.

París, 11.

Los periódicos de esta capital tienen imprecisiones muy contradictorias acerca de la abdicación de Muley Hafid.

Le Matin asegura que tanto el Gobierno como el general Liautay están decididos á realizar el último esfuerzo para conseguir que Muley Hafid renuncie á sus proclamas de abdicación y continúe siendo el colaborador de Francia en la obra de reorganización del Imperio.

Le Petit Parisien da incluso ya como aceptada la designación de Muley Yusuf.

Le Temps felicita al general Liautay por haber conseguido que el Sultán redactara el acta de abdicación en forma que no crea el menor obstáculo para la acción de Francia en Marruecos, y añade que en vista de estas favorables disposiciones se autorizará para que fije su residencia en Tánger.

Le Journal des Débats se lamenta de que la abdicación no haya sido realizada en un momento en que la colaboración diaria que venían sosteniendo en Rabat el Sultán y el general Liautay era esencialísima.

A última hora, la agencia Fournier ha facilitado á los periódicos una nota informativa diciendo que en el ministerio de Negocios Extranjeros se ha recibido un telegrama del residente general dando cuenta oficialmente de la abdicación. Insiste en que Muley Hafid ha renunciado definitivamente á su viaje á la Meca, y que irá á Vichy á descansar.

«La cuestión del sucesor—termina diciendo—no ofrece ninguna dificultad. El Gobierno francés ratificará el nombramiento del general Liautay como residente general cerca de Muley Yusuf.»

Fusilamientos en Mazagán.

Comunican de Mazagán que han sido condenados á muerte y fusilados por los soldados del tabor de la Policía cinco indígenas complicados en el asunto Trial.

El cadáver se encuentra á tres horas de la ciudad, al frente de un contingente de 1.000 hombres.

Es muy interesante hacer constar que la propia *Dépêche Marocaine*, en su número de hoy, reconoce que el cadáver Trial es, en efecto, protegido español, con perfecta sujeción á las leyes.

La emigración en 1911

El movimiento emigratorio que hubo en España en 1911, especificados los puertos de embarque, puntos de destino y número de emigrantes, fué el siguiente:

A la Argentina.—Embarcaron por Vigo 27 902; en Barcelona, 20 152; Coruña, 19 113; Almería, 11 841; Cádiz, 9 779; Bilbao, 4 907; Villagarcía, 4 444; Valencia, 4 284; Málaga, 2 833; Santander, 2 721; Las Palmas, 1 575; Tenerife, 220, y Palma de Mallorca, 4.—Total, 100 775.

Al Brasil.—Almería, 7 853; Vigo, 5 485; Málaga, 671; Coruña, 171; Barcelona, 151; Tenerife, 102; Villagarcía, 36; Valencia, 27, y Cádiz, 19.—Total, 14 504.

A Colombia.—Barcelona, 30; Málaga, 5, y Valencia, 3.—Total, 38.

A Costa Rica.—Santander, 1 258; Barcelona, 77; Coruña, 46; Valencia, 14; Málaga, 11; Tenerife, 10.—Total, 1 416.

A Cuba.—Coruña, 11 422; Santander, 3 889; Tenerife, 2 946; Vigo, 2 787; Las Palmas, 2 470; Barcelona, 1 198; Santa Cruz de la Palma, 1 088; Bilbao, 472; Cádiz, 438; Málaga, 403; Valencia, 211; Palma de Mallorca, 125; Almería, 83.—Total, 27 450.

A Chile.—Bilbao, 1 513; Coruña, 128; Vigo, 104; Santander, 11.—Total, 1 756.

Al Ecuador.—Santander, 1; Barcelona, 2.—Total, 3.

A los Estados Unidos.—Coruña, 794; Barcelona, 140; Cádiz, 71; Almería, 53; Málaga, 3; Vigo, 2; Bilbao, 1.—Total, 1 064.

A Filipinas.—Barcelona, 40; Coruña, 1.—Total, 41.

A Guatemala.—Santander, 3; Barcelona, 2.—Total, 5.

A Méjico.—Santander, 1 109; Coruña, 400; Barcelona, 219; Bilbao, 196; Vigo, 140; Cádiz, 111; Málaga, 39; Valencia, 32; Tenerife, 18.—Total, 2 264.

A Perú.—Vigo, 33; Barcelona, 1.—Total, 34.

A Puerto Rico.—Barcelona, 99; Coruña, 52; Valencia, 23; Palma de Mallorca, 22; Málaga, 12; Vigo, 8; Tenerife, 6; Las Palmas, 2; Cádiz, 1.—Total, 226.

A Santo Domingo.—Barcelona, 1; Valencia, 1.—Total, 2.

A Uruguay.—Vigo, 995; Coruña, 612; Barcelona, 313; Cádiz, 254; Tenerife, 120; Bilbao, 89; Las Palmas, 40; Santander, 29; Málaga, 25; Valencia, 24.—Total, 2 501.

A Venezuela.—Tenerife, 49; Barcelona, 30; Las Palmas, 15; Valencia, 5; Cádiz, 4; Coruña, 4; Málaga, 2; Santander, 1.—Total, 101.

A otros países.—A las Antillas holandesas, por Barcelona, 1; á la India Inglesa, por Barcelona, 1; á Jamaica, por Valencia, 2; á Nicaragua, por Santander, 1; á San Salvador, por Barcelona, 3.—Total, 8.

Emigraron 161 267 españoles.

Varones: 114 103.

Hembras: 47 164.

Información de Marina

Movimiento de buques.

Salieron:

De Cartagena, el «Tamerario».

De San Juan para Sevilla, los torpederos números 42 y 45.

Fundieron:

En el Grao, el «Tamerario».

En Sevilla, los torpederos números 42 y 45.

En Melilla, el «Extremadura».

Reales órdenes.

Destina para eventualidades del servicio en el Apostadero de El Ferrol al capitán de corbeta D. Diego Carrillo.

Declara indemnizable comisión del servicio desempeñada en Túy por el capitán de corbeta de la Escala de tierra D. Luciano Madariaga.

Destina agregado á la Dirección general de Navegación y Pesca marítima al capitán de corbeta de la Escala de tierra D. Juan Miranda.

En el Africa española

MELILLA

El censo catastral.—Mejora urbana.—Movimiento del puerto.

Melilla, 11.

Adelantan notablemente los trabajos que realizan los capitanes de las *mas* de Policía para la formación del censo catastral de Guelaya y Quedana. Los indígenas, convencidos de lo beneficiosa que ha de resultar para ellos la medida, colaboran eficazmente á ello, facilitando todos los datos que se les piden.

Bajo la dirección del capitán de Ingenieros de la Junta de Arbitros han comenzado los trabajos de construcción de un rampa para que los carruajes puedan subir al antiguo Melilla. Esta mejora era muy necesaria, y el vecindario la ha acogido con gran satisfacción.

Ha marchado á la desembocadura del Ker el cañonero «Bonifaz», para relevar al crucero «Extremadura».

Ha fundeado el vapor «Lonsae», conduciendo cargamento de explosivos para esta plaza.

Ha marchado á Madrid, en uso de licencia, el coronel del regimiento de Melilla, D. Manuel Figueras.

ALHUCEMAS

Ejercicios del «Extremadura».—A cubil bajos.

Alhucemas, 11.

Ha fundeado en esta rada el crucero «Extremadura», practicando un reconocimiento por la costa.

Poco después volvió á zarpar con rumbo á Poniente, efectuando ejercicios de tiro al blanco.

El vapor «Vicente Sanz» ha fundeado, conduciendo los reclutas destinados á cubrir bajas de los licenciados de esta guarnición.

En comisión de servicio ha marchado á Melilla el comandante militar de esta plaza.

CEUTA

Banqueo á los Sres. Maestre y Mencheta.

Ceuta, 11.

Han regresado de Tetuán los Sres. Maestre y Mencheta.

La guarnición y el elemento civil de Ceuta han ofrecido un banquete al Sr. Maestre, asistiendo unos 300 comensales.

Se pronunciaron patrióticos discursos por los Sres. Maestre, Alfau y Mencheta.

Las bandas militares amenizaron el acto.

El Cuerpo de Sanidad Militar oboagulará también con una paella al Sr. Maestre.

LARACHE

Dos compañías á Arcila.—Intimación al Raisuli.

Tánger, 11.

Participan desde Larache que han marchado dos compañías de Infantería de Marina, al mando del comandante Ojillo, con objeto de garantizar la seguridad de Arcila, si la exigiera la actitud de ciertos elementos perturbadores.

El periódico francés lo al acoge también la versión de que el Raisuli se opone á la ocupación de la mencionada plaza por tropas españolas, á pesar de lo cual éstas entrarán en Arcila el 15 de Agosto.

Según el mismo periódico, el coronel Fernández Silvestre ha intimado al Raisuli á que le entregue las armas que posee, y le ha amenazado con bombardear la ciudad en el caso de que re niegue á tal demanda.

Extranjero

Un «dreadnought» francés.

París, 11.

La botadura del *dreadnought* «Paris», de 23 500 toneladas, se verificará el 30 de Septiembre con gran solemnidad.

El Consejo municipal de París ha regalado una copia de plato para el navío, y se hará representar en el acto de la botadura por una comisión.

Turquia contra Montenegro.—Apelación á las potencias.

París, 11.

Participan desde Cónstancia que las tropas turcas han rechazado los ataques en la frontera, cerca de Vehka.

El combate de ayer duró todo el día, y los atacantes fueron rechazados.

El Gobierno montenegrino ha dirigido una nota á las grandes potencias haciéndolas presente que la Sublime Puerta había craso omiso de los acuerdos adoptados por la Comisión mixta que se nombró para zajar las divergencias turco-montenegrinas.

En este documento pide Montenegro á las potencias vean de hallar un medio radical que ponga término á la situación, y hace presente que aquel país está animado de intentos pacíficos.

Revista militar.

San Petersburgo, 11.

El Zar, acompañado de M. Polnarski, ha pasado una gran revista militar, á la que han asistido 60.000 hombres, entre los que figuraban 10.000 reservistas.

Asistieron al acto el gran duque Nicolás, comandante en jefe de los Ejércitos rusos, y los demás grandes duques, con su Estado Mayor correspondiente.

Las tropas acogieron al Zar con estruendos hurraes.

El Soberano conversó amistosamente luego con los oficiales franceses.

Mensaje del presidente del Brasil.

Río Janeiro, 11.

El mensaje presentado por el presidente del Estado de Río Janeiro demuestra el gran desarrollo y la prosperidad en que éste se halla, y que comenzó bajo el mando del Sr. Nilo Peçanha, cuya obra ha llevado en aumento el actual presidente.

Pone también de manifiesto los progresos que ha experimentado la enseñanza, las mejoras introducidas en los servicios de higiene, estadísticas y trabajos públicos.

En lo que á colonización se refiere, el Estado posee inmensos terrenos en zonas sanas y fértiles, que serán divididos entre los emigrantes.

La situación económica presenta gran desarrollo en la exportación, habiendo aumentado de modo extraordinario la de algunos productos.

El mensaje termina haciendo presente el aumento de importación y de ingresos del Tesoro, así como la disminución de la Deuda pública.

El documento ha producido general satisfacción, y la Prensa encomia la labor del actual presidente, Sr. Batello.

La revolución mejicana.

Paris, 11.

Las noticias de Méjico dan por terminada la revolución en aquella República.

En una entrevista que ha celebrado en El Paso el ministro de Agricultura, Sr. Hernández, con el general revolucionario Orozco, éste declaró que se decidía á rendirse á condición de que se le garantizase su persona.

El presidente Madero accederá á esta petición, y se hará la paz definitiva con Orozco y sus partidarios.

Entonces todo el Ejército podrá combatir al general Zapata, que aún se mantiene rebelde en el Estado de Morelos.

De todas partes

Entierro del general Borbón.

Santander, 11.

Se ha verificado el entierro del general de brigada D. Bartolomé Borbón, gobernador militar de Santoña, que falleció después de someterse á una dolorosa operación quirúrgica.

Al fúnebre acto asistieron todos los jefes y oficiales de la guarnición franco de servicio y Comisiones venidas de Santoña con tal objeto.

Presidieron el duelo los gobernadores civil y militar, el delegado de Hacienda y los coroneles de los regimientos de Infantería de Andalucía y Valencia.

Un batallón de este último Cuerpo, con bandera y música, rindió al cadáver los honores correspondientes.

Homenaje á un soldado.

Lisines, 11.

Manuel Mora Guardia, soldado del regimiento de Alcántara, que de Melilla regresaba enfermo hace tres días á su pueblo natal, en la provincia de Huesca, se agravó en términos tales, que fué preciso traerle á este hospital.

A pesar de los cuidados de que se le ha hecho objeto, hoy falleció, y su entierro, organizado por el teniente coronel de la zona y el presidente de la Cruz Roja, ha constituido una imponentísima y solemne manifestación de duelo, á la que asistieron las autoridades todas y más de 3.000 personas.

Los vuelos de Vedrines.

Huesca, 11.

El aviador Vedrines intentó á las cuatro de la madrugada cumplir su deseo de cruzar los Pirineos; pero un violentísimo viento le impidió realizar su plan.

Después de regresar al hotel marchó al aeródromo, montó en el aparato, voló á las seis de la mañana sobre la ciudad durante ocho minutos y arrojó un mensaje dirigido á sus amigos de esta población. Descendió desde una altura de doscientos metros y aterrizó de una manera admirable.

Almorzó en el campo, vio los toros en los corrales y partió en un tren para Jaca. La despedida fué cariñosísima. El aviador prometió volver á Huesca.

Emigrados portugueses.

Orense, 11.

Han salido para Cuenca cinco sacerdotes portugueses, que pertenecieron á las partidas capitaneadas por el P. Domingo.

Los sacerdotes vienen de paisano, con trajes en malísimo estado. Dicen que las persecuciones en su país son constantes, y que muchas familias se internarán en España, huyendo de los denunciadores.

Fueron socorridos con dos pesetas, y se les sirvió abundante comida.

Guardabarrera asesinada.

Cordoba, 11.

La guardabarrera María Prim, que prestaba sus servicios en el paso á nivel de Arroyo Barrige, ha sido robada y asesinada en su ocaña inmediata á la vía.

Como presunto autor del hecho ha sido detenido por la Benemérita un individuo llamado Manuel Ros.

Jóvenes exploradores.

Vitoria, 11.

Se ha constituido en esta capital una Sociedad de jóvenes exploradores por iniciativa de distinguidas personalidades civiles y militares.

El gobernador ha aprobado el reglamento, quedando encomendada la Junta directiva, de la que forman parte conocidos elementos de la ciencia y de las armas.

La nueva Sociedad cuenta con treinta jóvenes exploradores, algunos de ellos uniformados.

Tropas á Larache.

Algeciras, 10.

En el vapor «Canalejas» ha marchado á Larache el tercer batallón del regimiento de la Reina.

Despidieron á las fuerzas expedicionarias el gobernador militar, general Muñoz; numerosos oficiales y mucho público.

30.000 hombres á Marruecos.

Paris, 11.

La Gaceta del Ejército asegura que el general Liautay ha pedido al Gobierno se le envíen con urgencia 30.000 hombres de refuerzo, para poder resuñar en breve las hostilidades contra el Roghl y cabillas sublevadas.

500 soldados títicos.

Niza, 11.

Dioen de Avignon que en los cuarteles de la localidad hay 500 atacados de tifus, de los cuales 80 se hallan en situación gravísima.

Como medio de atajar la epidemia se va á licenciar las tropas de dicha población.

Oficiales en libertad.

Berlín, 10.

El capitán ruso Kostavitch, detenido en Leipzig, y el teniente Dahm, detenido en Varsovia, sospechosos de ejorcer el espionaje, han sido libertados hoy bajo fianza.

Los dos podrán regresar á sus respectivos países, con la condición de ponerse á la disposición de la justicia.

Las crueldades en el Ejército alemán.

Acaban de ser castigados en Alemania tres actos de crueldad realizados por suboficiales del Ejército.

El cuartel maestra del 7.º regimiento de Dragones, en Sarrebruck, ha sido condenado á un arresto por haber obligado á uno de sus soldados á beberse el agua que antes le había servido para su aseo personal.

Otro jefe, en Ushchprowies, molestado por el ruido que oía desde su dormitorio, llamó á uno de los tamboriles y le obligó á realizar, durante una hora, rápidas genuflexiones sobre las puntas de los pies, y cuando el infeliz soldado se detenia, el jefe le «rauntaba» á latigazos.

Sete meses de prisión será el castigo de esta atrocidad, que justificaría un acto de indisciplina.

La tercera tropa, aunque más grave, ha sido juzgada y castigada con mayor lenidad.

Un artillero veterano, juzgado que un quinto le trataba con poco respeto, le golpeó tan bárbaramente con una baqueta, que le saltó un ojo.

El bisono se ha quedado tuerto, y el veterano ha sido condenado á dos meses y quince días de prisión, considerando la circunstancia de ser una especie de novatada, y un castigo por falta de respeto.

La división militar de Marruecos.

Tánger, 11.

Según noticias de Rabat, el general Liautay tiene ya terminado el proyecto de división militar y política de Marruecos.

La división constará de cinco regiones, subdivididas en círculos, puertos y anejos.

Las regiones son cuatro: primera, Fez y tribus del Est. hasta Tazza, y la del Sur, comprendida la de Sefú.

La segunda es la de Mequinez, con los dos puertos de El Hajj y Avomay, el círculo de Pettjean y el del zoco El Arbás.

La tercera es la de Rabat, con el Garb, Medha y los Zuers y Zannmur.

Por último, la cuarta región es la de la Chaut.

Los Dkala y las tribus del Osta de la Chaut formarán una especie de quinto Cuerpo administrativo y militar de Marruecos; pero sin ser región propiamente dicha.

Al frente de cada región habrá un general ó un jefe de Cuerpo, que tendrá su Estado Mayor y su oficina de telegrafos. El círculo, el puerto y el anejo estarán mandados por oficiales y tendrán asimismo un servicio de telegrafos.

Para dominar la agitación se constituirán columnas volantes, dispuestas á entrar en acción en el momento que sea necesario. Estas columnas serán independientes de las guarniciones, que no pueden estar privadas de sus efectivos, no sólo para prevenir cualquier golpe de mano, sino para contrarrestar las ideas que los cabileños se han formado de que Francia sólo dispone en Marruecos de una pequeña mealla, que tiene que ser constantemente de un sitio á otro.

Con los seis batallones que están para llegar de un momento á otro, el general Liautay dispondrá de un efectivo de 40 batallones.

Esta es la cifra mínima que el residente general considera imprescindible para mantener el orden en las regiones ocupadas actualmente. Cuando haya que pasar en el avance á Marrakesh y á Taza, será necesario el envío de nuevos refuerzos.

Un complot.

San Petersburgo, 11.

Ante el Consejo de guerra de la Marina, reunido en San Petersburgo, ha comenzado la vista del proceso seguido á 67 hombres, pertenecientes á la flota del Báltico, acusados de formar parte de una organización revolucionaria. Las sesiones se verifican á puerta cerrada, y los periódicos publican muy escasos detalles sobre el asunto.

Ante el Consejo de guerra comparecen 23 suboficiales, 16 marineros, 10 maquinistas, seis torpedistas, tres sanitarios, un enfermero y otros ocho individuos. Tres de los encausados han muerto en el curso de la instrucción del proceso.

Todas estas personas pertenecen á las tripulaciones de diferentes unidades de la escuadra del mar Báltico, estando acusadas de haber fundado una Asociación revolucionaria que funcionó durante todo el año 1910-1911.

Esta Asociación se fundó en el buque «Dusina», por el partido socialista-revolucionario, que explotó el descontento de las tripulaciones, que propusieron un levantamiento general de la flota del Báltico, sacando á todos los oficiales.

Un practicante era el alma de la Asociación y durante la permanencia del acorazado «Slaw» en Tolón, llegaron expresamente de París numerosos emigrados rusos, para distribuir proclamas á los tripulantes.

Cincuenta y un heridos.

Paris, 10.

En el accidente del campo de tiro de Retma se han contado los siguientes víctimas: Un coronel (leve), dos comandantes (graves), un teniente (grave), siete suboficiales (leves) y veinte soldados (atoros graves).

El regimiento de Dragones, núm. 22, se ejercitaba en volar muros con cartuchos de dinamita. Uno de éstos hizo explosión antes de tiempo, y las piedras fueron á herir á los jefes, oficiales y soldados que intervenían directamente en las prácticas.

Habla un ministro inglés.

Londres, 11.

Lloyd George, el gran ministro de Hacienda, ha hecho, entre otras, las siguientes declaraciones:

«Otra fuente de distracción la constituyen los ricos holgazanes. No me refiero en lo más mínimo á los hombres que por su trabajo intelectual han hecho una fortuna que les permite dedicarse de tiempo en tiempo al ocio y los placeres.»

Aludó á la clase de hombres que en nuestro país existe quizá en mayor número que en ningún otro país del mundo.

Los encontrará usted tumbados en los Casinos ó cesando en el campo, escopeta al hombro y seguidos de perros, ó en partidas de golf ó corriendo por las carreteras como centinelas en automóviles, no para restaurar las agotadas células nerviosas que se gastan en trabajo útil, sino como la ocupación sería de sus vidas.

Esta gente constituye unos dos millones de nuestra población. Su único quehacer es gozar á expensas de los demás, de las grandes muchedumbres, que viven de un penoso trabajo sin ganar lo suficiente, no ya para reposar, sino para vivir.»

EL CAPITAL Y EL TRABAJO

Cas huelgas de Zaragoza

Zaragoza, 11.

Se ha celebrado el mitin convocado por los albañiles huelguistas, habiendo concurrido unos tres mil. Las autoridades, en evitación de posibles incidentes, habían adoptado grandes precauciones.

El presidente del mitin protestó contra éstas por considerarlas innecesarias.

Hizo historia de la huelga y leyó las adhesiones de las Asociaciones federadas, haciendo constar que casi todo el elemento obrero les apoya.

Negó que el actual movimiento tenga carácter revolucionario; pero defendió la necesidad de ir á la huelga general, pesó á quien pesa y exigió quien exija. Recomendó á los huelguistas que no formen en la calle grupos, y que se aparten de la Policía para evitar distancias arbitrarias, advirtiendo que si por cualquier motivo fuesen detenidos los individuos de la Directiva, vendrán á dirigir el movimiento compañeros de Madrid.

Por unanimidad se acordó la huelga general del día y á las seis. Comisiones que visitan á los grupos de carpinteros, marmolistas y canteros, para que desde el martes se cumplan el paro. En días sucesivos seguirán visitando á los demás grupos hasta llegar á la huelga general en la semana próxima.

El gobernador ha tenido una larga entrevista con el capitán general, y luego ha conferenciado por teléfono con el presidente del Consejo y el ministro de la Gobernación.

Se ha ordenado la concentración de toda la Guardia civil de la provincia, excepto la de los pueblos en donde existen fábricas de importancia.

Esta madrugada se declararon en huelga 90 obreros y colonos de la Asociación El Porvenir. La decisión se adoptó á las cuatro, rechazando las proposiciones de los hoteleros.

A consecuencia de ello, han tenido que guisar los patronos.

Los camareros han sido sustituidos esta misma mañana con camareros, con lo cual el servicio no ha llegado á interrumpirse.

Firma de Guerra

Disponiendo que pase á la sección de reserva el general de brigada D. Arturo González Galpi.

Promoviendo á general de brigada al coronel de Caballería D. Francisco de Ampudia y López.

Notas políticas

En Gobernación.

El subsecretario de Gobernación, señor Navarro Reverter, nos dijo hoy que no tenía noticias de interés de provincias y que continuaba la tranquilidad en toda España.

Los Consejos.

De San Sebastián.—Esperaba el señor Navarro Reverter que esta tarde le comunicaría el presidente todos los informes referentes á los dos Consejos de ministros que hoy se habrán celebrado en aquella capital y la firma del Rey.

Hasta última hora de la tarde, pues, no habrá noticias.

Estos han contestado que no pueden contestarles mientras no se reúna la Asamblea y en ésta se tome un acuerdo definitivo.

Hasta ahora no se ha producido el menor incidente desagradable, á pesar del gran número de huelguistas y de los trabajos que se hacen por algunos elementos levantiscos.

En las obras que sostienen los maestros por su cuenta se sigue trabajando normalmente.

El gobernador continúa sus gestiones para buscar una solución satisfactoria al conflicto; pero lucha con la intransigencia de unos y otros, aferrados los obreros á las ocho horas de trabajo y los patronos á la de nueve horas.

Dicha autoridad ha conferenciado con el presidente de la Junta local de Reformas Sociales para que intervenga en estas gestiones.

De Barcelona siguen recibiendo noticias que confirman la tranquilidad más completa, á pesar de cuantos rumores circulan dando cuenta de preparativos de un movimiento revolucionario.

El gobernador Sr. Portela mástrase extrañado de estos rumores, cuyo fundamento niega por completo.

Esta noche se reunirá la Junta de los ferroviarios para tomar acuerdos relacionados con sus aspiraciones.

Sigue la portuguesa.

El general portugués Sr. Cabral ha visitado esta mañana al subsecretario de Gobernación para proteger de la conducta arbitraria que según cree dicho general, observa el gobernador de Cáceres, que obliga á internarse en España á los portugueses que allí residen desde hace tiempo y que en nada han intervenido en la última algarada.

DE HUELGAS

En Madrid.

Ayer mañana se celebró en el teatro Barbieri un mitin de huelguistas vidrieros, acordando continuar en su actitud.

Al acto, en el cual reinó orden completo, hubo poca concurrencia, exhortando esto el presidente por no haber permitido la Policía que circulase la hoja de convocatoria.

En provincias.

El gobernador de León dice que allí se verificó un mitin de huelguistas metalúrgicos, en el que los oradores abogaron por la persistencia en la actitud adoptada hasta conseguir el triunfo.

El gobernador de Valencia participa que llegó á Cullera el Sr. Iglesias, siendo recibido por unas 150 personas, y que á las cinco de la tarde se celebraría un mitin en el teatro de Cervantes. Mañana se verificará otro en Sueca.

El alcalde de Vigo manifiesta que en el teatro Tamberlick se celebró un mitin de ferroviarios, al cual asistieron unas mil personas, en su mayoría extrañas á la clase, y en él el compañero Barrio habló contra el capitalismo.

Sigue la de Zaragoza presentando aspecto grave. Los obreros albañiles han declarado la huelga general, solicitando el concurso de los demás obreros similares para que les secunden.

La elección de un diputado. El gobernador de Sevilla telegrafió que la elección parcial celebrada ayer se desarrolló tranquilamente.

El único incidente ocurrido fué que una Mesa no se constituyó por faltar el presidente.

En esta sección se repartirá la elección el martes próximo.

Anoche se conocían detalles en Gobernación del resultado de la lucha en la capital.

El Sr. Luca de Tena obtuvo 3.855 votos por 1.345 que tuvo el Sr. Menéndez Pallarés.

Desde el tablancillo

Corrida de novillos.

Seis novillos de Cortés.

JAQUETA.—ALGABEÑO II.—ROSALITO.

No era un cartel tentador el de la novillada de ayer; pero el público que asistió salió satisfecho de su resultado.

La tarde, bochornosa, y la entrada, muy floja, aunque no para perder, teniendo en cuenta las modestas pretensiones de los lidiadores anunciados.

Los toros de D. Victoriano Cortés, de Guadalupe de la Sierra, estuvieron bien presentados, y todos, exceptuando el cuarto, que fué muy bueno de la cabeza al rabo, demostraron poder y codicia.

El quinto fué un gran toro, suave y pegajoso.

Jaqueta salió con ganas de palmas. Prendió en su primero un buen par al cuarteo.

El primer pase que dió fué con las dos redillas en tierra, yendo en busca del toro, hasta meterse bajo de los propios hocos, y aguantando muy valiente la acometida. Fué un pase emocionante. Toda la faena la hizo cerca y apretadose. Entrando muy bien al medio un poco perpendicular y se le ovalonó.

El tuyo que en cuarto lugar hubo de lidiar le dió bastante que hacer. Aquí pintó otro palo.

Algabeño II muy bien en sus dos novillos, sobre todo en el quinto, al que de salida le veronqueó cíasticamente, mandando al cyote como los buenos. Dió unos pases naturales y en redondo con perfecta ejecución. Un buen pinchazo y un gran volapié, y una ovalación mercedísima.

También en el segundo se hizo aplaudir. Rosalito, desgraciado en el tercero y muy valiente y voluntarioso en el último, al que después de una serie de pases adornados le entró á herirlo con voces, algunas muy rectas, dejándose ver. Al dar el segundo pinchazo salió prendido por un brazo, resultando con un puntazo de poca importancia.

Salvadorillo dió con mucha limpieza el salto de la garrocha en el último, y también colocó un par al cuarteo y otro al relance superiores.

Severoito.

De Monforte y del cuadro de Van-der-Eoes

(De una conferencia leída por D. Niceto Oveca en el Ateneo.)

(CONCLUSIÓN)

En el legajo núm. 63 de susuitas encontré reunidos los siguientes documentos:

Fundación hecha en Madrid por el arzobispo de Sevilla D. Rodrigo de Castro; ratificación y escritura de constitución de la Compañía de Jesús en 1600; órdenes del conde de Aranda en nombre del Rey Carlos III fecha 25 de Marzo de 1767, mandando al corregidor de Monforte que se incautase provisionalmente del Colegio de Humanidades, fundación de D. Rodrigo de Castro, hasta que llegase desde Coruña el juez pesquisador, Cayetano de Losada, para formar el expediente de bienes dejados por los jesuitas, é inventariar los objetos artísticos, alhajas, reliquias y una hermosa librería, que tampoco sabemos dónde ha ido á parar.

Si dada el juez pesquisador no era tan diligente como se esperaba, y la Compañía de Madrid encargada de la traslación de los bienes de los jesuitas apremió al corregidor y á Losada para que en los fondos de las puertas y de la entrada del edificio se pusiera una lápida con las armas reales, borrando los signos de la Compañía de Jesús, y se les encargó á los cumplidores de la ejecución que procurasen que la piedra que habia de contener las armas reales costase poco, y la obra se ejecutase con el mayor aseo.

El apremio para que el teniente corregidor de Monforte, encausado por la incautación, se hizo al juez pesquisador D. Bernardo Cayetano de Losada, fué ordenada por los señores del Consejo extraordinario Nava, Caballero y Cordalios.

El 31 de Julio de 1769 se dió por los señores del Consejo una orden circular para que en todos los edificios que habían pertenecido

á la Compañía de Jesús se pideran en los frentes las armas reales.

En 25 de Noviembre de 1769, el nuevo juez perquisidor, Joaquín García, contestó que el requisito de fijación de armas reales sobre la puerta principal, que luego se hizo entrada al oratorio, lo había verificado en el año anterior el Sr. Landa, y que el coste de labra del escudo real y fijación del mismo había sido de dos mil quinientos reales con siete maravedises.

Las cláusulas principales de la escritura de fundación de D. Rodrigo de Castro, tal cual las había ya detallado, fueron compulsadas y confirmadas nuevamente, y sin perjuicio de hablar del actual ilustre descendiente de la casa de Lemos en tiempo y lugar, diremos que el arzobispo de Sevilla hizo una fundación modelo como si presagiara lo que había de suceder después, y mandó á sus descendientes que sólo fueran en lo sucesivo meros vigilantes de la fundación hecha para los padres jesuitas, ordenando al patrono lo siguiente:

Que no se pudiera empeñar, ni vender, ni donar, ni sacar por poco ni por mucho tiempo cuanto constituyera patrimonio del Colegio de Humanidades, como cuadros, alhajas y reliquias y cuanto aportasen allí sus descendientes había de quedar para ornato del Colegio.

D. Rodrigo de Castro llegó á más en otra cláusula, ordenando: «que si por no convenir á la Compañía de Jesús seguir en Monforte, ocupasen otros religiosos el Colegio de Humanidades, estuviesen éstos obligados á conservar para siempre jamás lo que allí existiese.»

Ya veis cómo unos señores, por donación gratuita y temporal del Estado, respetaron el mandato del fundador en 1910 de lo que á ellos se les tenía confiado.

Entraron los hijos de San José de Calasanz á dedicarse á la enseñanza en Monforte, en el siglo XIX, por donación temporal y gratuita del Estado, de quien solicitaron el edificio ya en 1841, siendo ministro de Fomento D. Nicomedes Pastor Díaz, y á petición de los Escolapios se dió un Real decreto habilitándoles para que se pudiera dedicar esta Orden á la segunda enseñanza y expedir títulos á sus alumnos de bachiller en Artes.

Para nada tuvieron nunca en cuenta, hasta el momento que se dirá, que existiera la casa de Lemos, pero sí fijos en hacer el Colegio suyo, los Escolapios manifestaron que en aquella época tormentosa de 1873, entre el periodo de veintidós días que duró el Gobierno de Pi y Margall, á la sucesión de otro Gobierno republicano, solicitaron del entonces ministro de Fomento, D. Manuel Becerra, que por una Real orden reconociese y se declarase el Colegio de Monforte á favor de las Escuelas Pías.

En 1910 se dió como derecho esta Real orden, que no les fué presentada á ningún ministro de los que han intervenido en este asunto.

Trabajos patrióticos

El Club Palésfilo de Palos de Moguer publica, en la conmemoración del 3 de Agosto de 1492, el siguiente interesantísimo manifiesto:

«Palésfilos! Hanos aquí reunidos nuevamente con motivo del aniversario que hoy celebramos. Esta mañana hizo cuatrocientos veinte años que se hicieron á la mar de esta h y oagado puerto las Carabolas Palésfilas, tripuladas por aquellos heroicos marinos que, al mando de Colón y los Pinzones, ganaron para la causa de la civiltización un nuevo mundo.

El 3 de Agosto representa para nosotros la recordación de un hecho glorioso, que nos hacemos un deber recordar; aniversario que se guardará con cariño en las páginas de la Historia á través de los siglos y las edades.

¡Palésfilos! La atmósfera de aquellos descubridores y conquistadores no se ha perdido. Hoy sesenta millones de habitantes del Continente Colombino aun hablan el español, y aun rezan á Jesucristo o, según la expresión feliz del poeta americano Rubén Darío.

Y señores; á estos nietos de España debe el Club por sus trabajos sus más entusiastas aplausos. Aquí tenéis á los Sres. Esoudero, que han oído nuestras voces á dos mil leguas y han venido en el día de hoy á alentarnos en nuestras iniciativas, á abrazarnos fraternalmente, comulgando con nosotros en nuestras gloriosas tradiciones.

Estos nietos de España no sólo admiran el pasado, sino que nos estimulan á proseguir nuestras gestiones para que una de las más importantes iniciativas de este Club, como es el dragado de este histórico puerto del Río Tinto, se lleve á la práctica y pueda llegar pronto el día que salgan los trasatlánticos del mundo descubriendo por Colón con rumbo directo al puerto de donde partió la Flotilla Descubridora.

Este dragado es insignificante, comparado con los que se están haciendo en los ríos Otlet y Guadalquivir, y muy respetables y convenientes serán los intereses del comercio exportador de minerales, pero también los de los de culto histórico y los de las relaciones de la madre patria con sus hijas aliadas de los mares...

Nosotros los Palésfilos ya no podremos decir que «del árbol caído todos hacen leña»; no lo podremos decir en vista de la concurrencia que nos escuchan con cariño y de la infinidad de adhesiones que por correo hemos recibido.

En los años que llevamos laborando, nuestros trabajos habrán sido muy modestos; pero no nos han faltado loables iniciativas: La de la calle de Indes Occidentales; La de la regata Palcos-Camariés; La del dragado del renombrado Puerto Palos;

La de cambiar el nombre de América por el de Continente Colombino, y La de la Escuela Central de Náutica en el Convento de la Rábida.

Todos estos proyectos han sido acogidos con benevolencia y hasta con entusiasmo por nobles personalidades de ambos continentes. Hay quien nos dice: veneréis el patriotismo localista de las grandes capitales, á pesar de la atracción que tienen hoy en día las grandes urbes; y otros también llenos de fe exclaman: se dragará el histórico puerto Palos, y poseeréis líneas que os unan á los caminos férreos europeos.

¡Palésfilos! Abreacemos con humildad á estas grandes y chicos que nos tienden sus cariñosas manos. Los palésfilos se comprenden y se aman; aman vencer dificultades y no temen, hoy por hoy, el silencio respetuoso de estos tremorables siglos.

Y los palésfilos tienen como divisa y lema las célebres palabras de Alonso Pinzón: ¡Avante, avante, avante...! Por el Club Palésfilo, El secretario.

rayos de absorción nos acusa la presencia en ellas de un gas ó vapor desconocido en la Tierra. Alrededor de Júpiter y en el plano de su ecuador, giran cuatro satélites que, como la Luna, presentan siempre al planeta la misma faz, efectuando un movimiento de rotación en el mismo intervalo de tiempo que recorren sus órbitas. Las luces que refractan son: en los tres primeros blancas, y en el cuarto roja. Júpiter se ve, pues, iluminado por cuatro lunas, las cuales no pueden ocultarsele todas simultáneamente. Las ocultaciones ó eclipses de los satélites nos ha servido para determinar con precisión la velocidad de la luz.

¡Hola! Este es el primer punto que ayer no detuvo. ¿Podréis explicármelo ahora? —Sí, Edmundo; es muy sencillo. De los satélites de Júpiter, el primero, por ejemplo, recorre su órbita en un día, diez y ocho horas, veintiseis minutos y treinta y tres segundos; y á causa de la ligera inclinación del plano de ésta con la órbita del planeta, en cada una de sus revoluciones tiene lugar un eclipse de dicho satélite. Ahora bien; es un hecho

que cuando la Tierra se halla en el punto de la eclíptica más cercano de Júpiter, los eclipses del satélite se suceden con exactos intervalos de un día, diez y ocho horas, veintisiete minutos y treinta y tres segundos; pero que según la Tierra rueda alejándose del planeta, estos intervalos crecen de tal modo, que seis meses después y cuando separa á la Tierra del primer punto de observación el diámetro de la eclíptica, la diferencia llega á valer diez y seis minutos treinta y seis segundos. Claro está, pues, que esta diferencia representa el tiempo que la luz tarda en atravesar el diámetro de la eclíptica. Sabemos que éste mide 76 millones de leguas, ó dos distancias al Sol; luego á cada segundo corresponde para la luz una velocidad de 77 000 leguas.

—He comprendido muy bien, y admito lo fácil y lógico de ese procedimiento. —Corriente. Más tarde te enseñaré que los eclipses de los satélites de Júpiter nos sirven también para determinar la longitud de á bordo.

—Vamos á Saturno, prosiguió Roberto. Este planeta es poco más pequeño que Júpiter, y casi tan achatado ó esférico como él; gira sobre su eje en algo mayor intervalo que Júpiter. Va acompañado en el espacio por ocho lunas que, como las de éste, presentan siempre al planeta un mismo hemisferio; fenómeno general de todos los satélites.

En la superficie de Saturno descubre el telescopio una serie de fajas blancueltas perpendiculares al eje, cuya inclinación sobre el plano de la órbita es de 64°. Gracias á esta grande inclinación de su eje, Saturno presenta de lleno á los rayos solares ya el uno, ya el otro de sus polos, y por sus cambios de perspectiva y proyecciones de los anillos; sobre el planeta, hemos medido y estudiado sus dimensiones y movimientos con bastante facilidad.

—¿Qué son esos célebres anillos?, preguntó Edmundo. —Los anillos de Saturno son unos cuerpos elípticos anchos y delgados, independientes del planeta, colocados casi en el plano de su ecuador, que giran y se trasladan con él. Los anillos son tres cuerpos opacos, pero que refractan la luz solar en proporciones diversas. El más exterior está algo separado del intermedio, y despide una luz pálida y débil; el de en medio es sumamente brillante, y el interior ó más próximo al planeta está compuesto de un fluido oscuro y transparente.

—¿Y qué se sabe de su naturaleza? —Se ignora tan en absoluto, que aún no sabemos si serán sólidos, líquidos ó gaseosos. Únicamente el anillo exterior, por lo trasparente, parece indicarnos que es fluido. Algunos astrónomos han supuesto también que los anillos son un conjunto compuesto de muchos millones de aerólitos que se mueven en el mismo plano; hipótesis atrevida, pero tan aceptable hoy como cualquier otra.

—¿Pero á qué leyes demostradas obedecen esos anillos que se mantienen separados del planeta? ¿Cómo es que la fuerza de atracción no los absorbe y precipita sobre el globo de Saturno? —En efecto; los anillos guardan su posición y equilibrio, á pesar de que sus centros la gravedad no coinciden con el del planeta. Así nos lo dice la observación de los anillos, cuando proyectados como una línea sobre Saturno, descubren varios puntos brillantes que prue-

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DIA 10, DIA 12. Includes entries for 4 por 100 perpetuo interior, Fin corriente, Fin próximo, Al contado, Serie F de 50.000 ptas. nominales, etc.

BOLSA DE BARCELONA

4 por 100 interior fin de mes, 85,25; 5 por 100 amortizable, 80,00; Norte, 102,95; Alicante, 98,20; Río de la Plata, 00,00; Francés, 6; Libres, 26,79.

BOLSA DE LA MAÑANA

4 por 100 interior, 85,25; Norte, 102,75; Alicante, 97,85; Francés, 5,85.

BOLSA DE PARIS

Exterior, 94,00; Brasileño 4 por 100, 1889, 85,70; Francés 3 por 100, 92,35; Italiano 3 1/2 por 100, 87,40; Ruso 3 por 100, 1891, 80,60;

Ruso 4 1/2 por 100, 1909, 100,20; Servio 4 por 100, 87,60; Turco 4 por 100, 91,10; Banco de París, 1723; Crédit Lyonnais, 1548; Unión Parisienne, 00,00; Banco Francés del Río de la Plata, 793; Banco Español del Río de la Plata, 459; Banco Nacional de Méjico, 955. Banco Londres Méjico, 00,00; Banco Central Méjico, 401; Banco Comercial Italiano, 00,00; Banco Unión Moscú, 787; Andaluces, 307; Norte, 487; Alcantas, 464; Omnibus, 748; Metropolitano, 620; Aire comprimido, 00,00; Azote, 292; Brian k, 511; Rottent, 1984; Central Mining, 268; Obligaciones Andaluces, primera serie, 00,00; Obligaciones Norte, primera serie, 367; Obligaciones Aliantes, primera hipoteca 367; Banco República Chile 12 por 100, 171; Hogar Argentino, 1911, 5 por 100, 489; Madrileña Electricidad, 323; Caoutchouc, 128; Malaca, 308; Hartmann, 842; Lisnecoff, 785; Meltzof, 1409; Platine, 654; Tobacco, 267; Mexican Eagle, 52; Shansi 41; Sables, 33; Cape Copper, 184; Lena Goldfields, 101; Méjico, oro, 181; Spas ky, 99; Tanganyka, 71; Utah Copper, 328; D. Biers, 504; East Rand, 77; Goldfields, 103; Rand Mines, 173.

Información de Guerra

Destinos en Ingenieros. Coronel D. José Ramírez Falero, á excedente en la segunda región; teniente coronel D. Salomón Jiménez Cadena, á excedente en la primera; comandantes: D. Francisco de Lara Alonso, á excedente en la primera, y D. Alfonso García Reure, al batallón de Ferrocarriles. Capitanes: D. Eusebio Redondo Billester, la batallón de Ferrocarriles, y D. José de la Torre y García Rivero, al tercer regimiento mixto; primer teniente D. Agustín Arnáiz Aranz, al quinto regimiento mixto. Comandante militar. Ha sido nombrado comandante militar del fuerte Guadalupe el comandante de Infantería D. Manuel de la Gándara Sierra.

La labor de la Cámara de Comercio

Habiéndose eco de las justas y unánimes aspiraciones de los expositores que por su conducto concurrirán á la Exposición de Buenos Aires, celebrada en la capital de la República Argentina en Junio de 1910, la Cámara oficial de Comercio de la Provincia ha dirigido un extenso y razonado escrito al ministro de Fomento, elevando á la Superintendencia la reclamación que dichos expositores formulan en el concepto de mermas sufridas en sus intereses por perjuicios notorios causados en el envío de sus mercancías. Con dicho escrito se acompaña una detallada y minuciosa relación de los daños sufridos y cuantía de los mismos. Asimismo ha sido remitida la citada relación á nuestro ministro en Buenos Aires, don Pablo Soler. Pláceme y apláusemos muy á los mercedes la próspera labor de la Cámara de Comercio, que de este modo defiende los intereses de sus representados.

El cartel para hoy

NOVEDADES.—De 7 á 11 1/4, secciones de cinematógrafo y números de variétés. A las 11 1/4 (especial), cinematógrafo y todos los números. COLISEO IMPERIAL.—(Concepción Jerónima, 8).— Dos grandes secciones de películas, de

6 1/2 á 1 1/2 y de 9 1/2 á 12 1/2.—Últimas novedades de las principales marcas de Europa y América. Todos los días cambio de programa. CINE HISPANO FRANCÉS (Flor Baja, 24).—El mejor y más barato de los conocidos.—Entrada permanente de 6 á 12 1/4.—La última serie empezará á las 10 3/4.—Martes y miércoles no feriados, funciones populares á 10 céntimos entrada general.—Los jueves laborales, los niños cinco céntimos. CINEMATOGRAFO ATOCHA (Solar del antiguo ministerio de Fomento, frente á la calle de Carretas).—El más amplio y fresco de Madrid.— Sesión continua de seis á una de la noche.—Conciertos.—Bar excelente y económico.—Tiro al blanco con premios.—De botellas y otras atracciones.—Cambio diario de películas.— Estrenos.

CUADRO LINEAL.—Todos los días, de 7 de la tarde á 12 de la noche, kursal, campeonato lucha grecorromana; Circle sving, african dip, tiro al blanco y restaurant. EL POLO NORTE (Puerta de Atocha).—(Compañía ecuestre, gimnástica, acrobática, cómica y musical, bajo la dirección de D. Cándido Bárcena).—Secciones á las 9 y 10 1/2.— Cinematógrafo. ROMEA.—De 6 1/2 á 8 1/2 y de 9 1/2 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.— Cambio diario de películas. Estrenos de las más importantes fábricas extranjeras.—Butaca, 30 céntimos. BENAVENTE.—De 6 á 12 1/4, sección continua de cinematógrafo.— Todos los días, estrenos.

SALÓN MADRID.—Todos los días, de 6 á 7 y de 9 1/2 á 12 1/4, programa admirable; las mejores películas.— Estreno y cambio diario.— Nueve puertas y grandes ventiladores. Temperatura agradabilísima. Butaca, 30 céntimos.— Sección continua. TRIANON PALACE (Alcalá, 20).—Cinema artístico.— Sección continua de cinematógrafo de 6 de la tarde á 12 de la noche.— Programa variado cada día con las últimas creaciones de las mejores casas. Precios populares. PALACIO DE PROYECCIONES (Fuencarral, 142).—Secciones todos los días, de 6 á 8 1/2 y de 8 á 12.—Exhibición de cuantas novedades se crean en cinematógrafo. Estreno de películas á diario. CINEMA IMPERIO (Atocha, 115).— Sección continua de cinematógrafo al aire libre, de 8 á 12 1/2 de la noche. Proyecciones gigantesca, agrandando las figuras tres veces su tamaño natural. Estrenos diarios de películas sensacionales. Conciertos por la banda del batallón de cazadores de Madrid. EL PARAISO (Alcalá, 149).—Teléfono 2.414. Delicioso parque de recreos.— Cinematógrafo. Banda militar.— Patines.— Lawn-tennis.— Cable aéreo.— Trinquete americano.— Tiro al blanco.— Varietés.— El sitio más agradable de Madrid.— Tarde: á las siete.— Noche: á las nueve y media. CINE HISPANOFRANCAIS (Alcalá, 76).— Sesión continua de cinematógrafo de 6 á 12 con escogidos programas. JARDINES DEL BUEN RETIRO (entrada por la puerta de Hernán).—A las 9 1/2, miércoles, jueves, sábados y domingos, banda del regimiento del Rey; entrada, 60 céntimos, incluido el timbre; butaca numerada, 40 céntimos; martes y viernes moda; entrada, una peseta, y butaca, 50 céntimos; lunes populares con la banda municipal; entrada 60 céntimos, incluido el timbre, y butaca numerada, 40 céntimos; variedades y cinematógrafo. EDÉN CINEMA (Atocha, 60).—A las 9 1/4, despedida de la troupe de M. Dufresne con sus carreras de automóviles y salto de la muerte, cine al aire libre estreno de películas selectas y baile en los intermedios. ESTANQUE GRANDE DEL RETIRO. | Todos los días, de 6 de la mañana hasta anoche, cido, pintorescos Paseos en vapores, canoa-tandems y bicicletas acuáticas y barca) de remo y vela.

Imp. y Lit. EL VERVENI MARTÍNEZ DE VELASCO Y COMPAÑÍA

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Biblioteca del DIARIO DE LA MARINA (35) UN MARINO DEL SIGLO XIX

los rayos del Sol?, interrumpió Edmundo. —Con veintisiete veces menos intensidad que á la Tierra. La superficie de Júpiter vista con el telescopio dibuja manchas y bandas grises que varían de forma y lugar, pero manteniéndose siempre paralelas al ecuador. —¿Y por qué son paralelas al ecuador? —Porque las forman, sin duda, corrientes atmosféricas debidas á la velocidad del movimiento de rotación. El análisis de la luz espectral descubre en Júpiter una naturaleza semejante á la de nuestro globo. No obstante, uno de los

rayos de absorción nos acusa la presencia en ellas de un gas ó vapor desconocido en la Tierra. Alrededor de Júpiter y en el plano de su ecuador, giran cuatro satélites que, como la Luna, presentan siempre al planeta la misma faz, efectuando un movimiento de rotación en el mismo intervalo de tiempo que recorren sus órbitas. Las luces que refractan son: en los tres primeros blancas, y en el cuarto roja. Júpiter se ve, pues, iluminado por cuatro lunas, las cuales no pueden ocultarsele todas simultáneamente. Las ocultaciones ó eclipses de los satélites nos ha servido para determinar con precisión la velocidad de la luz. —¡Hola! Este es el primer punto que ayer no detuvo. ¿Podréis explicármelo ahora? —Sí, Edmundo; es muy sencillo. De los satélites de Júpiter, el primero, por ejemplo, recorre su órbita en un día, diez y ocho horas, veintiseis minutos y treinta y tres segundos; y á causa de la ligera inclinación del plano de ésta con la órbita del planeta, en cada una de sus revoluciones tiene lugar un eclipse de dicho satélite. Ahora bien; es un hecho

que cuando la Tierra se halla en el punto de la eclíptica más cercano de Júpiter, los eclipses del satélite se suceden con exactos intervalos de un día, diez y ocho horas, veintisiete minutos y treinta y tres segundos; pero que según la Tierra rueda alejándose del planeta, estos intervalos crecen de tal modo, que seis meses después y cuando separa á la Tierra del primer punto de observación el diámetro de la eclíptica, la diferencia llega á valer diez y seis minutos treinta y seis segundos. Claro está, pues, que esta diferencia representa el tiempo que la luz tarda en atravesar el diámetro de la eclíptica. Sabemos que éste mide 76 millones de leguas, ó dos distancias al Sol; luego á cada segundo corresponde para la luz una velocidad de 77 000 leguas. —He comprendido muy bien, y admito lo fácil y lógico de ese procedimiento. —Corriente. Más tarde te enseñaré que los eclipses de los satélites de Júpiter nos sirven también para determinar la longitud de á bordo. —Vamos á Saturno, prosiguió Roberto. Este planeta es poco más pequeño que Júpiter, y casi tan achatado ó esférico como él; gira sobre su eje en algo mayor intervalo que Júpiter. Va acompañado en el espacio por ocho lunas que, como las de éste, presentan siempre al planeta un mismo hemisferio; fenómeno general de todos los satélites.

En la superficie de Saturno descubre el telescopio una serie de fajas blancueltas perpendiculares al eje, cuya inclinación sobre el plano de la órbita es de 64°. Gracias á esta grande inclinación de su eje, Saturno presenta de lleno á los rayos solares ya el uno, ya el otro de sus polos, y por sus cambios de perspectiva y proyecciones de los anillos; sobre el planeta, hemos medido y estudiado sus dimensiones y movimientos con bastante facilidad. —¿Qué son esos célebres anillos?, preguntó Edmundo. —Los anillos de Saturno son unos cuerpos elípticos anchos y delgados, independientes del planeta, colocados casi en el plano de su ecuador, que giran y se trasladan con él. Los anillos son tres cuerpos opacos, pero que refractan la luz solar en proporciones diversas. El más exterior está algo separado del intermedio, y despide una luz pálida y débil; el de en medio es sumamente brillante, y el interior ó más próximo al planeta está compuesto de un fluido oscuro y transparente. —¿Y qué se sabe de su naturaleza? —Se ignora tan en absoluto, que aún no sabemos si serán sólidos, líquidos ó gaseosos. Únicamente el anillo exterior, por lo trasparente, parece indicarnos que es fluido. Algunos astrónomos han supuesto también que los anillos son un conjunto compuesto de muchos millones de aerólitos que se mueven en el mismo plano; hipótesis atrevida, pero tan aceptable hoy como cualquier otra. —¿Pero á qué leyes demostradas obedecen esos anillos que se mantienen separados del planeta? ¿Cómo es que la fuerza de atracción no los absorbe y precipita sobre el globo de Saturno? —En efecto; los anillos guardan su posición y equilibrio, á pesar de que sus centros la gravedad no coinciden con el del planeta. Así nos lo dice la observación de los anillos, cuando proyectados como una línea sobre Saturno, descubren varios puntos brillantes que prue-

Prohibida la reproducción.

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Julián Pescador Sastrería Militar y Paisano.
Rambra de Santa Mónica, 9, 1.º
BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Hilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Hilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores para Veracruz y Tampico con trasbordo en Puerto Méjico. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Cansurias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Com inación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Peínsula indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

¡OJO! Los mejores médicos aconsejan á sus enfermos para curar herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almorranas, etc.

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE

Jarabe VERDU Demulcente

Pomada curativa VERDU (Curación externa.)

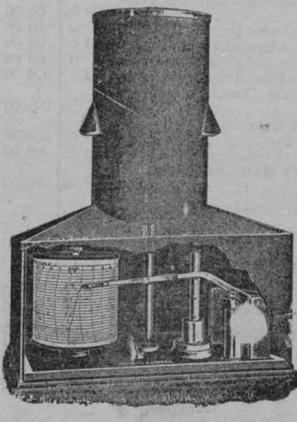
Depósito é instrucciones: 22, ESCUDILLERS, 22, FARMACIA :: Barcelona.

DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metraladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpúcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmesla y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amchitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20
BARCELONA
Fuentes, 12 (junto á Arenal)
MADRID

Antigua Casa Rosell

FUNDADA EN 1837



SUCESOR
R. ALSINA Y AMILS

Plaza Palacio, 13, Barcelona
Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para Ciencias, Artes, Marina, Industria

Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.

Representantes exclusivos de la casa

KELVIN JAMES WHITE
de GLASGOW

AL EJÉRCITO ESPAÑOL

FÁBRICA DE ARTÍCULOS MILITARES

de Hijo de B. Castells (Genaro)

CASA FUNDADA EN 1834

Despacho: Escudillers, 17.—Fábrica: Ferrer de Blanes, 6 y 8 (Gracia)

BARCELONA

GALONERÍA, CORDONERÍA, BANDERAS Y ESTANDARTES

UNIFORMES para DIPLOMATICOS, Administración, Ordenes Militares y Civiles, y toda clase de bordados en oro y plata.

ESPECIALIDAD en CONDECORACIONES nacionales y extranjeras, MEDALLAS, DISTINTIVOS y VENERAS para Corporaciones, Ayuntamientos, Academias, Concursos, Exposiciones y Sociedades deportivas.

SABLES, ESPADAS, BOTONES y demás objetos de metal. Construcción de correaes, mochilas y roses.

Hilo y materiales para bordar, de oro y plata finos.

Sastrería de la Armada

DE JOSÉ MULERO

MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO

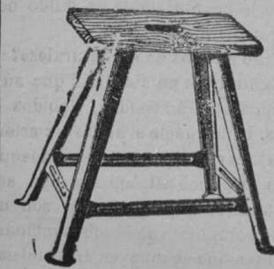
Confecciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA.

Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo. Trajes de paisano desde 75 pesetas.

Se admiten géneros para toda clase de prendas.

MAYOR, 34.—Entrada: San Felipe Marí, 2, entre Calvo y BARRIO

Taburetes de hierro comprimido



Estos muebles no son más pesados que los de madera, siendo sin embargo de una resistencia mucho mayor. Para el servicio en la Marina como en el Ejército son los más á propósito.



VENTA EXCLUSIVA

Guanyer

BARCELONA :: TRAFALGAR, 25

Pistolas automáticas Victoria

Calibres 6,35 y 7,05



Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID
Alcalá, 14

BARCELONA
Paseo de Colón, 11

VALENCIA
Paz, 13

Librería y Tipografía Católica

NEUA EDICIÓN—OBRA IMPORTANTÍSIMA

Meditaciones espirituales, según el método de S. Ignacio

Entre tantos y tan variados libros de propaganda católica como ha publicado esta Casa, es uno de los importantes este completo y excelente manual de meditaciones cuya nueva edición hoy anunciamos. Componen la obra algunos centenares de meditaciones sobre la vida oculta, pública, paciente y gloriosa de Jesucristo. El estilo es claro, sencillo y adecuado á todas las capacidades; la doctrina sólida, abundante, jugosa, minuciosamente distribuida; las aplicaciones prácticas, generales, no ceñidas á ningún estado particular, y por lo mismo convenientes á toda clase de personas. Precede á las meditaciones una excelente explicación sobre los distintos modos de meditar, examen de conciencia y prácticas de oración, que son de mano maestra. Recomendamos este precioso libro á todas aquellas almas de dedicadas al santo ejercicio de la oración, mental diaria, sin la cual es imposible dar un paso en la perfección.

Tres hermosos tomos, de unas 500 páginas cada uno, tamaño 10 1/2 x 16 1/2 centímetros, elegantemente encuadernados en pegamoid, flexible, cantos redondos y rótulos oro en el lomo, se venden á 9 pesetas. Por correo certificado, 60 céntimos más para España, y 1,50 para el Extranjero.

DIRIGIRSE Á

D. Miguel Casals -Pino, 5. Apartado 231.
BARCELONA

MIGUEL GALVEZ

Cruz, núm. 1.—Madrid.

Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1896 á 1907, nuevos ó usados.

También compro toda clase de sellos para coleccionar.

Dirigir muestras con precios.

EL SIGLO XX

Fuencarral, 6, Madrid

Aparatos para luz eléctrica :: Vajillas de todas las marcas :: Cristalerías :: Lavabos y objetos para regalos.

Diario de la Marina

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9,00; año, 18.

Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.

Unión postal: Año, 60 pesetas.

Extranjero: 70 pesetas.

Número suelto: 5 CENTIMOS

ANUNCIOS

Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándolos por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente.

Los cobros se hacen siempre anticipados y directamente por esta Administración.

Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal. Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán á razón de 0,15 pesetas línea sencilla por día.

Se comunican 6 informaciones á precios convencionales.