

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.931

Madrid, Sábado 10 de Agosto de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.418

Los problemas vitales

Es verdaderamente admirable que exista en España un hombre público que conserve la indispensable buena fe para dedicarse al estudio y solución de cualquiera de los grandes problemas que interesan a la compleja existencia de un país.

El Sr. Navarro Reverter ha emprendido, desde que se encargó de la cartera de Hacienda, una serie de trabajos, cuyo fundamento esencial es aún desconocido; pero cuya finalidad es escalar el cumplimiento de los compromisos pendientes que pesan sobre el Tesoro y llegar brevemente a una situación desahogada que permita entrar en el camino de progreso del cual aún vivimos bastante distanciados por los errores de todo un siglo.

Parece lógico que cuando un ministro dedica esa atención al ramo que el jefe de su partido le confía, al proponer al Rey su nombre, encuentre el apoyo moral, el aliento, no sólo de sus correligionarios, sino de cuantos se preocupan de la vida nacional.

El simple repaso de la prensa de una semana puede convencer de cómo se acoge en el mundo político una iniciativa que contendrá seguramente errores al ser traducida en proyectos financieros, pero que merece algo más que la acogida festiva que le vienen dedicando republicanos e integristas y el frío desprecio que para ella tienen los órganos del partido conservador.

El decano de éstos, la serena y bien confeccionada *Epoca*, hace constar antes de ayer que no puede precisarse el modo como intenta el Sr. Navarro Reverter alcanzar el fin que se propone, y acentuar el terreno de las hipótesis, más o menos fundadas, o pone a cada una de ellas un comentario negativo y escueto en vez de esperar a conocer el proyecto, señalando entonces razonadamente sus lunares grandes y chicos.

Para el estimable diario de la calle de la Libertad es suficiente que el ministro pertenezca al Gabinete presidido por el Sr. Canalejas, para que nada bueno pueda salir de su inteligencia.

**

Ocurre pensar por qué en los demás países, donde también se hace política y se cambia de Gabinete por cuestiones de índole interior, no se carece de esa falta de estabilidad de criterio en el desarrollo de un problema como el financiero, para el cual un año es un minuto y sólo puede encontrarse el resultado al cabo de un largo período en que la orientación sea constante.

Si la necesidad de apelar al ejemplo de Inglaterra y Alemania, verdaderos modelos de firmeza en los diversos asuntos que interesan a su prosperidad interna y a su grandeza en el exterior, puede observarse que Francia, bajo un régimen republicano, tampoco se entregó al trabajo demolidor de que cada ministro varía radicalmente los procedimientos del que le precedió en su puesto.

En el Imperio austro-húngaro, a pesar de la dualidad de su constitución, no se consiente que las pasiones de los magdaras perturben la vida colectiva y pongan en peligro la existencia común. Si solamente en Turquía y en algunas Repúblicas americanas pueden hallarse situaciones parecidas a la que padecemos en España, y que se expanden rápidamente con una pobreza que enerva las energías nacionales, y una indefensión que coloca a los que así se conducen a merced del capricho y las conveniencias de los demás.

El fundamento del sistema parlamentario se ha falseado al llevarlo aquí a la práctica de un modo lamentable.

Un ministro presenta un proyecto, se discute y se aprueba por una mayoría; pero el partido adverso no se da por convencido y dice: el año próximo, ó dentro de dos años, yo tendré también mayoría y haré que se apruebe todo lo contrario.

Es decir, que de la discusión no sale

la luz y el bien de la Patria, sino el recrudescimiento de las pasiones y de los odios de los personajes.

Y así claro es que nada se hace. Por tal causa es de admirar, repetimos, que haya quien pierda el tiempo en trabajar sobre proyectos que jamás ha de ver ultimados.

Pero pensemos todos en si es posible continuar viviendo de este modo.

El viaje á Mazagán

Tánger, 10.

Ha fundado a las nueve el crucero «Rio de la Plata», de regreso de su viaje á Mazagán, habiendo dejado en este puerto al secretario de la Legación.

La situación en Marruecos

Detalles del incidente de Mazagán.—Los informes de «La Depeche».

Tánger, 9.

No cesan de llegar informes complementarios de los sucesos desarrollados en Mazagán. La casa del súbdito español Sizu, donde se refugió el caído Trial con sus partidarios, fué bombardeada y derribada por la artillería francesa, y tomada por asalto después.

Todas las personas que se encontraban en ella fueron detenidas por las tropas francesas.

Estas han recibido nuevos refuerzos, constituidos en una compañía de tiradores argelinos y el resto de los senegaleses que guarnecían Azemur.

Estas fuerzas han quedado á las órdenes del coronel Mangin, como todas las que hay en Mazagán.

Según las últimas noticias, se ha restablecido en la población la tranquilidad, pero sólo en apariencia, pues la inquietud y el temor, más que disminuir, aumentan.

La *Depeche Marocaine* arreceja en su columna antiespañola. Dice en su número de ayer que la responsabilidad de los sucesos debe caer por entero sobre el cónsul español, que ha provocado los disturbios amparando á Trial, de quien dice el órgano francés que es un conocido y peligroso bandolero.

Añade *La Depeche Marocaine* que es muy justa la indignación que entre los franceses reina contra el cónsul español.

Las operaciones contra el Roghi.—Intranquilidad en Fez.—El viaje de Hafid.

Tánger, 9.

El general Gonrand, con una fuerte columna, marcha contra el Roghi, el cual, evita un encuentro en terreno llano, se retira hacia Tevel Muley-Buxia, «razziando» las aldeas de la tribu de Xeragua que se niegan á prestarle su concurso.

Cartes de Fez dicen ser grande la intranquilidad de aquel vecindario por haber quedado desguarnecida dicha capital. Las débiles fuerzas que quedan actualmente son las que forman los «goumiers» irregulares, cuya actitud hizo que los habitantes del Mellah se dirijieran á la autoridad militar francesa pidiendo garantías de seguridad.

Confírmase el viaje de Muley Hafid de Rabat á Tánger, habiendo recibido El-Gusbas, delegado del Sultán, instrucciones para preparar el recibimiento.

El gobernador de Tánger, hijo de El Mekri, está desalojando el palacio que ocupa en la alcazaba de esta ciudad y que servirá de residencia al Sultán durante su estancia en Tánger.

Muley Hafid viajará á bordo del crucero francés «Du-Chayla».

Coméntase en todos los tonos este inopinado viaje, que muestra la inquebrantable decisión de Hafid de abdicar, ejercitando, entretanto, cuanto se le ocurre para demostrar independencia respecto de sus protectores.

El Roghi en la zona española.—Decisión aplaudida.

Tánger, 10.

La columna del general Gouraud ha campado ya en Maser, donde se hallaba el campamento del Roghi. Este había huido con anticipación precipitadamente.

En persecución suya se lanzó la columna y logró dar alcance á los rebeldes, y el Roghi emprendió nuevamente la fuga, se refugió en Ortega y desde allí pasó á la zona española.

Ha producido excelente efecto la decisión adoptada por el Sr. Canalejas, de enviar á Mazagán al secretario de la Legación, Sr. Aguirre, para que abra una información sobre los sucesos de aquella ciudad. Ayer comenzó sus trabajos el Sr. Aguirre.

MELILLA

A los héroes de Sidi-Musa.—Los Mannesmann en Alhucemas.

Melilla, 9.

Está ya ultimado el mausoleo levantado sobre aguas de Mar Chica en memoria de los héroes anónimos que sucumbieron en las alturas de Sidi Musa en la campaña de 1909.

En la cara posterior del rectángulo se erigirá una cruz de cuatro metros de altura, para que sea visible desde larga distancia.

La Junta organizadora ha visitado al capitán general para fijar el día de la bendición de las obras.

Se han celebrado los zocos de El Yemis en Zazure, habiendo estado muy concurridos por los indígenas de Beni Balfur y Beni Bu-yahl.

Dicen de Alhucemas que se encuentra fundado en el puerto el remodelador «Mosquito», de matrícula de Trafalgar, acompañando á la canoa automóvil de los hermanos Mannesmann, los cuales, acompañados de varios empleados y varios moros de las cabillas de Tatuán, han recorrido la población.

Dícese que el viaje está relacionado con la adquisición de terrenos en estas cabillas, y que en el zoco celebrado el día 6 en Beni Batech se habló de este asunto, acordándose castigar con fuertes multas á quien les ayude en su pretensión.

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Entraron:

En Cartagena, el «Temerario», arbolando insignia de vicealmirante.

En Cartagena, el «Numante».

Salieron:

De Cartagena, el «Temerario», arbolando insignia de vicealmirante.

De Vigo para Villagarcía, el «Gavilota».

De Cádiz, el «Vasco Núñez de Balboa».

Fundó:

En los caños de la Carraca, el «Concha».

Reales órdenes.

Concede licencia a teniente de navío don Angel Jácome.

Aprobada destino de agregado á Artillería del alférez de navío D. Ritsel Ramos Izquierdo.

Concede licencia al teniente de navío don Juan S. Sánchez Ferragut.

Item permula de sueldo á los primeros contramaestros D. José Lozano y J. J. de Reyes.

Destina á hacer el próximo curso en la Escuela de Aplicación á varios condestables.

EL FISCO ALEMÁN

Contra la ocultación de riqueza

Aquí, donde generalmente todos los rigores de la Administración suelen reservarse para los infelices contribuyentes que carecen de influencia ó de ingenio para eludir el pago de los impuestos, causará seguramente admiración la astucia y la energía demostrada por los recaudadores austriacos para hacer satisfacer á un acudado contribuyente el impuesto que legalmente le corresponde.

Trátase de uno de los más eminentes cirujanos vieneses, catedrático de la Facultad de Medicina, el cual, por procedimientos por aquí muy en boga, viene defraudando á la Hacienda.

Pero en Austria los recaudadores de contribuciones son rigurosísimos y persiguen á los contribuyentes con verdadera saña.

Los últimos créditos votados por el Reichsrath, y que deberán ser gastados en aumentar el Ejército y la escuadra, han hecho pensar al ministro de Hacienda en la necesidad de reforzar los ingresos.

Y los recaudadores dedicanse á comprobar si las declaraciones juradas que hacen los contribuyentes son exactas.

El cirujano citado más arriba, que tiene una gran clientela y que opera mucho y costoso, venía declarando como ingreso su fijo una suma, en coronas, equivalente á 40.000 pesetas.

Hace tres días recibió una convocatoria para que se presentara ante la Comisión de repartición de contribuciones.

El presidente de ella, con gesto severo, le interrogó así:

—¿Hiciste fallido todos los pacientes á quienes usted operó en 1911?

—¡Pues no contra tal insinuación!—exclamó muy digno el cirujano.

—Entonces, ¿viven todavía muchos de ellos?

—Naturalmente. Sólo un diez por ciento de los operados por mí mueren. Pero, ¿qué le importa eso á usted?

—Mucho. Usted viene declarando un ingreso anual falso. El fisco, examinando las actas de sucesión de las personas operadas por usted y muertas en 1911, ha comprobado que sólo ellas, ó sus herederos, han pagado á usted más de la suma que declara como su ingreso único. Y como usted dice que por cada operado, entre sus clientes, que fallece, nueve se curan, resulta que gana diez veces más de lo que afirma y que engaña á la Hacienda.

El cirujano calló, aterrado.

Y el presidente de la Comisión, implacable, anunció que, en lo sucesivo, le cobrarían el impuesto sobre la renta calculándole un ingreso equivalente á 100.000 duros.

Además, le han procesado y quitarán que abone, en castigo de su defraudación, 150.000 coronas de multa.

El pobre cirujano ha dicho á sus amigos que huirá de su país y se establecerá en Alemania.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Pruebas interesantes.—Las minas submarinas.

El Ferrol, 9.

Trabaja con gran actividad en el caso del que fué crucero «Conde del Venadito», brigada torpedista, en la preparación de las pruebas que en breve se harán con minas submarinas y torpedos.

Estas pruebas, que se efectuarán dentro del puerto, en el canal de entrada y fuera del puerto, darán lugar á que se hagan diversas prácticas y estudios, examinándose los efectos que produzcan las minas al estallar sobre los torpedos y coras de éstos.

Se ensayará también una nueva mina submarina alemana.

Con motivo de estas prácticas y ensayos vendrán á El Ferrol el capitán de navío don Juan Carranza y los jefes de las brigadas torpedistas de Cádiz y Cartagena.

También asistirán á estas prácticas otros caracterizados marinos.

Presidirá la Comisión de Marina el contralmirante D. Joaquín Barriete, que ejerce el cargo de general jefe del arsenal.

A estas prácticas se concede gran importancia, pues se persigue con estos medios de defensa, combinados con otros que ya existen, hacer inexpugnable la plaza y el puerto de El Ferrol, que ya cuenta con buena defensa.

En el castillo de San Felipe se instaló una batería de cañones de 10 centímetros para la defensa de la línea de torpedos.

Obsequios á los marinos.

Santander, 9.

Se ha verificado la excursión organizada á Oanteneda en honor de los marinos de la escuadra.

Los exoedicionarios eran 480, entre ellos distinguidos señores de la capital.

Hicieron el viaje en tren especial. En Oanteneda se les hizo un cariñoso recibimiento.

Después de recorrer los parques de Alceda y Oanteneda se organizó un baile que estuvo muy animado.

Se sirvió luego un lunch y hubo brindis muy patrióticos.

Los excursionistas regresaron á Santander á las nueve de la noche.

Esperando á la escuadra.—En honor de dos héroes.—Un naufragio.

Ferrol, 10.

Confíase en que á mediados del presente mes recalará en este puerto la escuadra.

Los jefes y oficiales de Infantería de Marina de este apostadero dispónense á solemnizar brillantemente la colocación de la lápida conmemorativa dedicada á los heroicos soldados gallegos Ramos Var la y Cansela Romero, gloriosamente muertos en Gibara.

Al acto han sido invitados los padres de los referidos soldados, y en cuanto lleguen se descubrirá la lápida, colocada en el cuarto de banderas.

A consecuencia del temporal ha naufragado una lancha de pesca, pereciendo los cinco hombres que la tripulaban. Todos eran casados.

Las familias acuden á última hora á la playa en busca de los cadáveres.

Las escenas que se presenciaban son dolorosísimas.

La autoridad de Marina telegrafía al comandante general del Apostadero otro naufragio, noticiando se salvaron milagrosamente.

La embarcación se destruyó completamente contra las peñas.

Extranjero

La catástrofe de Bochum.

Berlin, 9.

Los últimos informes de Bochum dicen que la catástrofe minera ha causado la muerte á 320 obreros. Este es el número de cadáveres que van extraídos.

En vista de la magnitud de la desgracia, el Emperador Guillermo ha ordenado que se suspendan las fiestas proyectadas con motivo del Centenario de la Casa Krupp, y ha enviado 15.000 marcos, como primer donativo, para socorrer á las víctimas de la explosión de la mina Zothrirgen.

El presidente de la República francesa ha teleografiado al Kaiser dándole el pésame con motivo de la terrible desgracia.

Inundaciones en Italia.

Roma, 4.

El violento temporal de aguas que se ha desencadenado sobre Italia está ocasionando grandísimos daños en diferentes comarcas.

En Argegio se ha desbordado el río Telo; se han hundido dos casas.

En Dorio se ha caído una casa y ha sepultado tres personas.

El torrente de Brendola ha derruido dos puentes, ahogándose tres personas.

En Lecco y Valsassina las inundaciones han causado graves daños.

La línea férrea de Colto á Sondrio está cortada á causa de las lluvias.

Naufragios por el temporal.

París, 9.

Está causando grandes estragos en los puertos el temporal reinante.

De Brest dicen que las goletas «Esperance» y «Paul» han sufrido graves averías, y que se ha ahogado un marinero.

Inspira inquietud la ausencia de la barca pesquera «Saint Louis», que aparejó el lunes.

En Ranco, cerca de Saint Malo, ha encallado el remodelador «Ville-de-Patmpo».

La tempestad sigue en la costa de Finisterre.

Se han encontrado dos ahogados, uno en Roscoff y otro en Landeud.

La fragata «Egmont-Henri» ha sido arrojada contra las rocas en Donsmener.

La tripulación pudo salvarse.

Manifestación naval.

Nueva York, 9.

El día 14 de Octubre se verificará simultáneamente una acción naval en Nueva York, San Francisco y Manila.

Las escuadras del Atlántico, del Pacífico y de los mares de Asia serán revistadas.

En el departamento de Marina se asegura que esta manifestación no tiene importancia política.

El agresor del conde Tisza.

París, 9.

Según comunican desde Budapest, el juez de Instrucción ha ordenado que sea puesto en libertad el diputado húngaro M. Jules Kovaks, por haber informado los médicos que cuando agredió al conde Tisza en pleno Parlamento lo hizo en estado de irresponsabilidad.

El procurador general del Imperio ha apelado contra este fallo.

Mientras tanto, M. Kovaks sigue en prisión preventiva.

Una princesa en asoplano.

Roma, 10.

El aviador M. urio Farmani ha realizado unos vuelos notabilísimos por bando un cero plano destinado al Ejército de Italia.

Farman llevaba como pasajera á la princesa Elena de Orleans, duquesa de Aosta, que ha declarado que estaba satisfechísima de la excursión.

Huelga de los marinos mercantes ingleses.

London, 10.

La Asociación nacional de capitanes y segundos de la Marina mercante celebró anoche una reunión, en la que acordó declararse en huelga la semana próxima.

El movimiento va contra las pequeñas Compañías, con objeto de obligarlas á que concedan los mismos sueldos que las grandes.

Viajes del Rey

París, 9.

A las ocho en punto de la noche llegó á la estación del Norte el tren especial en que venía el Rey de España.

El embajador Sr. Pérez Caballero, que esperaba la llegada del Soberano, subió al coche en que viajaba éste, y el convoy se puso nuevamente en marcha por la línea de circunvalación hasta la estación de Orleans.

En ella fué cumplimentado D. Alfonso por los representantes del presidente de la República.

blica y del ministro de Negocios extranjeros y otras personalidades.

Excursión á Bohemia.

Paris, 10. Anuncia un telegrama de T. I. esta que el Rey D. Alfonso llegará el 8 de Septiembre al castillo de Koenigswart, en B. hemia, donde será huésped del príncipe de Metternich, que organizará varias cacerías en honor del Monarca español.

El Rey Alfonso hará excursiones á los balnearios de Carlsbad, Marienbad y Franzensbad.

La amistad franco-rusa

Alarma en Alemania.

Berlín, 9. Desde hace dos días la Bolsa está en baja, como consecuencia del viaje de M. Poincaré á Rusia.

Este sencillo viaje del presidente del Consejo de ministros de Francia produce en Alemania una pérdida de algunos millones.

La Gaceta del Mediodía de Berlín se muestra alarmada y excita al Gobierno alemán á declarar, de una manera terminante, el ha obtenido resultados positivos en Port-Bálto.

La Gaceta de la Cruz, que parece ser órgano del Gobierno, trata de atenuar las noticias de París y San Petersburgo. Pone en duda y explica á la vez las relaciones que los periódicos hacen desde hace tres días, guiados por el deseo que tienen los Gobiernos ruso y francés de ofrecer á sus respectivos pueblos una agradable noticia.

De todas partes

Las huelgas de Málaga.

Málaga, 10. Los patronos toneleros han cerrado sus fábricas por negarse los obreros á levantar el boicotaje en la casa Barceló.

También los almacenistas de vinos han seguido esta actitud por idéntico motivo.

Están, pues, sin trabajo 5 000 obreros.

Se ha solucionado la huelga de los tranvías.

Estibadores en huelga.

Las Palmas, 9. Los huelguistas estibadores paralyen en su actitud, con la cual causan evidentes perjuicios á la población, pues los buques que llegan al puerto siguen su ruta hacia Tenerife ante la imposibilidad de hacer carbón en este puerto.

Los obreros huelguistas están muy excitados contra los «esquiroles», y se han registrado algunas agresiones.

Cadáver insepulto.

Valencia, 9. Se ha presentado al gobernador un pastor protestante para denunciarle que las autoridades civiles y eclesiásticas de Paterna se habían negado á dar sepultura á una niña, hija de un matrimonio protestante, que había fallecido ayer.

Como en dicho pueblo no hay cementerio civil, el gobernador ha llamado esta noche al alcalde de aquel pueblo y al cura párroco para tratar del asunto.

Registro de un terremoto.

Cádiz, 9. Los sismógrafos del Observatorio de San Fernando han registrado, á la una y cuarenta y cuatro minutos, un terremoto de gran intensidad, á una distancia de unos 3 100 kilómetros de los aparatos registradores.

Los vuelos de Vedrina.

Huesca, 9. Esta tarde ha comenzado el concurso de aviación en el aeródromo del campo de Loreto, que se hallaba concurridísimo.

El aviador Védrines realizó tres vuelos precoces: el primero, de catorce minutos, pasando por encima de la ciudad. Fue ofrecido de largas y entusiastas ovaciones. He ofrecido volar mañana, y persiste en su deseo de pasar los Pirineos por Pau, y en ir por los aires á París, y luego á Londres, donde el día 15 concluirá á una fiesta de aviación.

Suicidio en una iglesia.

Málaga, 9. El vecino de Cortes de la Frontera Antonio Vega Puya se trasladó hoy, muy de mañana, á la iglesia del pueblo, en ocasión en que el templo se hallaba poco concurrido, y, situándose debajo del púlpito, se dió un tremendo corte en el cuello con una navaja barba. El suicida cayó á tierra sin vida, con la cabeza casi separada del tronco, y entre los fieles que se hallaban presentes, mujeres en su mayoría, se produjo una impresión de terror indescriptible.

Soldados licenciados.

Badajoz, 9. En tren especial llegaron esta tarde 29 licenciados de Melilla, quedándose otros muchos en las estaciones del tránsito.

Fueron recibidos cariñosamente por las autoridades y gozaron de un gran recibimiento.

El general Weyler.

Barcelona, 9. Anoche á última hora, en el rápido, regresó de Madrid el general Weyler, haciéndose cargo inmediatamente del mando de la región.

Fiesta en un cuartel.

Cádiz, 9. Los oficiales del regimiento de Alava han festejado su primera guardia en el cuartel de Santa Elena con un lunch.

Se pronunciaron brindis, recordando los hechos gloriosos de la Infantería, y se vitoreó al Ejército y al Rey.

Mañana celebrarán una fiesta análoga en el cuartel de San Roque los oficiales del regimiento de Pavía.

Conflicto resuelto.

Villagarcía, 9. Esta Cámara de Comercio ha recibido un telegrama del presidente del Consejo de ministros manifestando que se han otorgado las oportunas órdenes permitiendo el embarque de pios en la playa de Santa Lucía.

Esta disposición, resolviendo el grave conflicto, ha causado excelente efecto en Villagarcía.

Notas políticas

Lo que dice el presidente.

Como dijimos, anoche en el sudexpreso regresó á Madrid el Sr. Canalejas, y desde la estación se trasladó al ministerio de la Gobernación, recibiéndonos en el acto.

Rectificación terminante

Al conocer el Sr. Canalejas los rumores que habían circulado durante toda la tarde, referentes á supuestos desórdenes y sucesos ocurridos en Larache, mostró gran extrañeza primero y disgusto después.

Negó terminantemente que allí, ni en parte alguna de nuestras posiciones en África, hubiera ocurrido nada anormal.

El coronel Silvestre, en su telegrama, aseguraba que la tranquilidad era completa en todo aquel territorio; que tenía suficientes fuerzas con las actuales, y que sólo deseaba que se le enviasen algunos ingenieros militares, con el objeto de construir y reparar algunos caminos, construir barracones y cuidar los pabellones Dockers.

En su consecuencia, y cumpliendo acuerdos del Gobierno, no se envían al frente ni se enviarán, salvo caso grave imprevisto, más fuerzas que las estrictamente necesarias para relevar á los licenciados que regresan á la Península.

Es absoluta y totalmente inexacto, máxime cuando se refieren á los rumores que se han propalado en este sentido.

Tales fueron las frases textuales del Sr. Canalejas al tratar de este asunto, é insistió mucho en esta rectificación, porque, nos decía, siempre son perjudiciales; pero mucho más en estas circunstancias, en las que estamos pendientes del término satisfactorio del Tratado franco-español.

En cuanto al origen de estas maliciosas especias, el Sr. Canalejas sabe á qué atenerse, y en su consecuencia adoptará las medidas que estime necesarias y eficaces.

En este sentido se ha dirigido al subsecretario de Guerra.

Esta mañana hemos vuelto á hablar con el presidente y nos ha reiterado insistentemente la falsedad de los rumores á que antes nos referimos.

A mayor abundamiento, hoy le ha llevado el general Orozco el parte en que anoche, á las once, el coronel Silvestre comunica nuevamente que es completa la tranquilidad en aquella zona.

En cuanto á la disminución de fuerzas en nuestras posiciones de África, es un hecho; tanto en Melilla como en Ceuta la disminución ha sido de 6.000 y de 2 000 hombres, respectivamente.

Todos estos datos, y el hecho eloquentísimo de que el ministro de la Guerra y el presidente del Consejo se ausentan de Madrid, son buena prueba de que actualmente nada anormal ocurre en África, sin que esto sea garantía de lo que pudiese suceder más adelante, para cuyos temores tampoco hay hoy motivo ninguno.

Barco que regresa.

El crucero «Río de la Plata», que como es sabido condujé á Mazagán á nuestro representante Sr. Aguirre, secretario de nuestra Legación en Tánger, ha regresado á este último puerto, dejando en aquella población al Sr. Aguirre, encargado de instruir el correspondiente suario de los sucesos allí ocurridos.

Viajes y Consejo de ministros.

Va cumpliéndose el programa que ya anunciamos.

Anoche en el sudexpreso, salieron con dirección á San Sebastián los ministros de Estado, Guerra é Instrucción Pública; este último se detendrá hoy en Burgos, como dijimos, para inaugurar las confe-

rencias de extensión universitaria y hoy mismo continuará su viaje á San Sebastián.

Los demás ministros estarán hoy en aquella capital, y en cuanto al presidente, saldrá esta noche en el sudexpreso.

Mañana celebrarán los ministros allí un Consejo preparatorio del que el lunes presidirá el Rey y para cuyo Consejo aún no se ha fijado definitivamente la hora.

Según sea ésta el Sr. Canalejas regresará á Madrid el mismo lunes en el expreso ó en el sudexpreso.

Las huelgas.

La de Málaga tendrá en breve un término satisfactorio según comunica el gobernador Sr. Comenge.

La intervención del alcalde de aquella capital parece que ha sido tan eficaz, que ha facilitado el acuerdo entre patronos y obreros.

La de Zaragoza toma mal aspecto por la tendencia que se observa á llegar á la huelga general de todos los oficios.

Los demás siguen igual, sin que hasta ahora se haya producido en ninguna parte incidente ninguno de importancia.

Las fiestas de Cádiz.

Parece ser que la Compañía Transatlántica encontrará medio de enviar á Cádiz un buque de alto bordo para que sirva de alojamiento á muchos de los invitados.

Segue, de todos modos, siendo un problema esto de los alojamientos, y causa de que todos se preocupan de ello, procurando limitar el número.

El Gobierno, por su parte, sigue dispuesto á ayudar cuanto sea posible á los gaditanos en su laudable empeño.

Visitas y Comisiones.

Innumerables personas han visitado esta mañana al presidente, que pasó atareadísimo la mañana desde las siete en que empezó su trabajo.

Entre las Comisiones figuró una de evangélicos al frente de la cual iban los obispos protestantes Sres. Cabrera y Tornos, quienes fueron á interesarse al presidente en favor del soldado que en El Ferrol se negó á arrodillarse en la misa, y que previamente á su ingreso en filas había declarado que era protestante.

Los comisionados entregaron al presidente un documento, en el que después de razonar su petición protestante de proceso á que se ha sometido á dicho soldado.

El Sr. Canalejas escuchó atento y amablemente á los comisionados, ofreciendo estudiar el caso y resolver de acuerdo con el Consejo de ministros.

A despachar con el ministro.

Esta noche marchan á San Sebastián los directores generales de Obras públicas y Agricultura, Sres. Zúñiga y Gallego, con objeto de despachar con el ministro de Fomento varios expedientes de esta ministerio.

FIESTAS EN CADIZ

El Centenario de las Cortes

Cádiz, 9. En la sesión celebrada hoy por el Ayuntamiento, el concejal Sr. Guilloto propuso que se ofreciera el salón de sesiones para las banderas que tengan la cruz leonesa de San Fernando que vengán á esta capital.

Acordóse también telegrafiar dando las gracias al presidente del Consejo por haber aprobado en definitiva el programa y autorizado para hacer el contrato con los hoteles.

Se aprobó también una moción de los concejales Sres. Aguayo y Gallego fijando el 25 de Agosto para comenzar las fiestas locales en conmemoración del aniversario de la retirada del sitio de Cádiz por los franceses.

La Sociedad Patriótica de Buenos Aires ha puesto á disposición del Sr. Labra la cantidad necesaria para un concurso de Memorias sobre «Los hechos salientes de las Cortes de Cádiz y su influencia en las relaciones de España con América». Los premios son tres: uno de 1.500 pesetas; otro de 500 y otro de 250.

El concurso será público; mas por la proximidad de las fiestas conmemorativas de Cádiz tendrá que abrirse en el próximo otoño, en cuyo mes es probable que se abran también otros concursos para el premio de otros trabajos análogos.

Las Sociedades argentinas Biblioteca de América (cuyo director es el notario español Sr. Bust, D. Gumersindo), y la gallega titulada Pro Valle Minero, se han adherido con sus fondos á los trabajos decorativos y de restauración del oratorio de San Felipe, de Cádiz.

Estos trabajos constarán, en primer término, en la construcción y fijación de varias lápidas decorativas en las dos fachadas del oratorio de San Felipe. Las lápidas escultóricas se refieren á trabajos de las Cortes y á las personalidades salientes de las mismas.

Por estos manifestaciones patrióticas se completarán con un libro de vulgarización, referente á la Historia de la Gran Asamblea y á la biografía de sus eminentes personalidades. El trabajo está encomendado á dos artistas de Madrid; la elección será numerosa, y el libro se repartirá gratuitamente en la solemnidad que se prepara en Cádiz para el 4 de Octubre próximo.

Como es sabido, las lápidas antes aludidas corren de cuenta de varios Ayuntamientos de la Península, varios españoles de América y varios Centros de españoles de Nuevo Mundo, á todos cuyos elementos solicitó el Sr. Labra para esta obra patriótica, y que, sin excepción alguna, han respondido satisfactoriamente. El Sr. Labra pone las cantidades que para esta obra le ha recibido á disposición de la Sociedad Económica de Cádiz, bajo cuya dirección se realizará el acto patriótico del 4 de Octubre próximo.

El ancho de la vía será el de un metro entre bordes interiores de carriles. La línea enlazará con todas las que concurren á puntos servidos por la misma. Por regla general, las pendientes no deberán exceder de 20 milésimas, y el radio de las curvas no bajará de 120 metros. El peso del carril no será inferior á 30 kilogramos por metro lineal, y en las rampas de gran longitud, con inclinaciones de 15 á 20 milésimas, se empleará, al menos, el de 35 kilogramos.

El material de tracción se fijará en virtud del plano y perfil de la línea, de las pendientes relativas á la tracción y composición de los trenes, y teniendo en cuenta que habrá de estar dispuesta á que la recorran trenes de tropas de todas Armas, con su material propio, á la velocidad íntima mínima de 25 kilómetros por hora.

Este ferrocarril deberá hallarse dotado de material apropiado para el transporte de piezas de Artillería de 6,87 metros de largo, en su mayor longitud, y de 6 500 kilogramos de peso máximo.

Podrá adoptarse en los proyectos la tracción eléctrica, demostrando cumplidamente que en el caso de que se trata es preferible la tracción por vapor.

Los proyectos serán firmados por facultativos competentes, con título expedido en España.

Este ferrocarril deberá hallarse dotado de material apropiado para el transporte de piezas de Artillería de 6,87 metros de largo, en su mayor longitud, y de 6 500 kilogramos de peso máximo.

Podrá adoptarse en los proyectos la tracción eléctrica, demostrando cumplidamente que en el caso de que se trata es preferible la tracción por vapor.

Los proyectos serán firmados por facultativos competentes, con título expedido en España.

Este ferrocarril deberá hallarse dotado de material apropiado para el transporte de piezas de Artillería de 6,87 metros de largo, en su mayor longitud, y de 6 500 kilogramos de peso máximo.

Podrá adoptarse en los proyectos la tracción eléctrica, demostrando cumplidamente que en el caso de que se trata es preferible la tracción por vapor.

Los proyectos serán firmados por facultativos competentes, con título expedido en España.

Este ferrocarril deberá hallarse dotado de material apropiado para el transporte de piezas de Artillería de 6,87 metros de largo, en su mayor longitud, y de 6 500 kilogramos de peso máximo.

Podrá adoptarse en los proyectos la tracción eléctrica, demostrando cumplidamente que en el caso de que se trata es preferible la tracción por vapor.

Los proyectos serán firmados por facultativos competentes, con título expedido en España.

Este ferrocarril deberá hallarse dotado de material apropiado para el transporte de piezas de Artillería de 6,87 metros de largo, en su mayor longitud, y de 6 500 kilogramos de peso máximo.

Podrá adoptarse en los proyectos la tracción eléctrica, demostrando cumplidamente que en el caso de que se trata es preferible la tracción por vapor.

Los proyectos serán firmados por facultativos competentes, con título expedido en España.

Este ferrocarril deberá hallarse dotado de material apropiado para el transporte de piezas de Artillería de 6,87 metros de largo, en su mayor longitud, y de 6 500 kilogramos de peso máximo.

Podrá adoptarse en los proyectos la tracción eléctrica, demostrando cumplidamente que en el caso de que se trata es preferible la tracción por vapor.

Los proyectos serán firmados por facultativos competentes, con título expedido en España.

Este ferrocarril deberá hallarse dotado de material apropiado para el transporte de piezas de Artillería de 6,87 metros de largo, en su mayor longitud, y de 6 500 kilogramos de peso máximo.

Monforte alcanzó nombrada por el colegio de Jesuitas, que le hicieron centro instructivo del país.

Expulsados los Jesuitas de España por el Rey Carlos III, como todo el mundo sabe, se ordenó por el conde de Aranda que se verificase un inventario de libros y objetos en Monforte.

En 7 de Abril de 1769 el escribano Lamela inventarió los papeles del convento y certificó que tan endo presentes á D. José González, D. Agustín Losada, presbítero; al sacristán Fenol Moquera y á D. Luis Somoza, fueron llamados por el licenciado Bernardo Cayetano Losada y Somoza, abogado de la Real Audiencia de aquel reino y alcalde mayor de Lemos, como comisionado por el señor conde de Aranda, para proceder al inventario de libros, objetos y papeles que habían quedado en el que fué colegio de los reguladores de la Compañía de Jesús en la dicha villa, y la formación de su apéndice, conforme á las órdenes extendidas por S. M. y señores de su Real Consejo, debiendo trabajar cada uno con arreglo á su saber.

Inventariaron los referidos señores hasta la llegada del juez pesquisador, el licenciado D. José García, que procedió á la ocupación de todo lo que perteneció á los jesuitas, cuyos trabajos estuvieron á cargo de D. José de Losada, haciendo la pesquisa el licenciado D. Joaquín.

Por el Real Consejo se mandó proseguir el inventario, bajo la dirección del corregidor Losada.

A esta pesquisa le fué hecha la entrega de los referidos papeles en 18 de Abril de 1769. La catalogación fué verificada en Marzo y Julio de 1767.

El conde de Aranda, por orden del Real Consejo de las Ordenes, mandó que se borrasen del frontispicio de la puerta del colegio de la Compañía de Jesús las insignias de los ignacianos, y se pusiera el escudo Real, como signo de locución, previniendo que se ejecutasen estas obras con aseó y economía.

Esta orden fué de carácter ocular, dada con fecha 31 de Julio de 1767; pero visto que el corregidor permanecía callado, se le pasó un recordatorio en 18 de Noviembre de 1769, y entonces el corregidor manifestó haberse cumplimentado la orden.

La escritura de fundación destinando á casa profesa de la Compañía de Jesús el convento de San Vicente del Pino fué hecha por D. Rodrigo de Castro en el año de 1593, y empieza:

«D. Rodrigo de Castro, por la misericordia de Dios, cardenal de Roma, arzobispo de Sevilla, del Consejo de Estado del Rey nuestro señor, etc., etc.»

Esta fundación está hecha ante el escribano de Madrid Gonzalo Heraldoz, en 11 de Julio de 1593.

Una de las cláusulas dice: «Nombre por patronos de dicho colegio, para que lo sean perpetuamente y para siempre jamás, á las señoras de la casa de Lemos, empezando por Fernando Ruiz de Castro y prosiguiendo los que adelante se sucedieran perpetuamente, y obigo al dicho colegio al reconocimiento de dichos patronos.»

Esta escritura está signada y rubricada por el escribano Gaspar de León.

En la ya referida escritura de fundación de 1593, ratificada en Sevilla en 1600, puesto que la primera otorgóla en Madrid el tesorero del cardenal fundador, en nombre de éste, llamado D. Álvaro de Lora y Quiroga, se hace constar que, siendo el Colegio de Monforte objeto de la fundación destinado á Humanidades y enseñanzas de artes, ni reliquias ni cuadros ni nada se podían extraer nunca jamás.

(Continuad.)

Información de Guerra

Recompensas.

Se dispone se anote en la hoja de servicios del primer teniente de Infantería D. Abelardo Rivera su laudable comportamiento al distribuir entre los soldados de su Cuerpo dos folletos, escritos por el mismo.

Se concede al intendente de división D. José Sierra la cruz tercera del Mérito Militar blanca con pasador de Industria militar.

Clasificación.

Se declara apto para el ascenso al profesor tercero de Equitación militar don Miguel González Rijo.

Celadores.

Se promueve á celador primero de fortificación al segundo D. Valentín Nagrete, y aumento de sueldo al de igual clase D. Gregorio Carrando.

Gratificación.

Se concede la gratificación de 450 pesetas anuales al primer teniente de Ingenieros D. José Soría.

Matrimonio.

Se concede licencia para contraer matrimonio al capitán de Ingenieros D. José Clarcho.

Comisiones mixtas.

Se nombra delegado interino de la Comisión mixta de reclutamiento de Granada al comandante de Infantería D. Joaquín de Toro, y vocal de la de Córdoba al médico primero D. Juan Jáudenes.

Destinos.

Se destina a la Academia de Caballería al capitán D. Julián Fornias, y al regimiento de Victoria Eugenia al también capitán D. Federico Loygorri.

Ascensos.

Ascenden en Equitación militar los profesores terceros D. Manuel Gómez Tabanera, D. Francisco Jiménez Ruiz, D. Ginés Parra y D. Miguel González Roja, y el ayudante D. Gabriel Fuentes Ferrer.

Fallecimiento.

Ha fallecido en Zaragoza el archivero tercero de Oficinas militares D. Lázaro Hinojal García.

Sensaciones extrañas

El color rojo hostiga a un pavo como al toro, pero no hace impresion en los gorriones. Si se sacude un trapo azul frente a los ojos de un gorrion enjaulado, se vuelve como loco; tal aversión le causa ese color. Dicho pájaro, lo mismo que el chorlito, rechazan el alimento que se les ofrece sobre un pedazo de papel azul, y se muestran disgustados con la presencia de una persona vestida de aquel color. Lo que más les impresiona es el azul claro; el obscuro les es indiferente. Los toros y los mirlos son adversos al amarillo, pero emplean hierbas teñidas de azul ó de rojo en la construcción de sus nidos, y desechan las teñidas de amarillo.

VARIEDADES

Humour.

—No tengo ningún trabajo que dar a usted, contestó secamente la señora.
—¿Remover el carbón en el sótano?
—No, señor; el carbón está bien colocado.
—¿Limpiar el corral?
—El corral está limpio; no hay nada para que ocupar a usted.
—¿Bañar los perros?
—No tengo perros.
—¿Limpiar las botas de su marido?
—Mi marido no usa botas. Vaya usted con Dios, buen hombre, que yo no puedo darle nada por hoy; y ya iba a tirar la puerta a los hoscotes del suplicante, cuando éste, echando una mirada a los pies de la dama, lanzó un desconsolador suspiro y dijo:
—Yo pensaba pedir a usted unos zapatos viejos para mi pobre mujer; pero veo que es imposible que ella pueda ponerse ni en el dedo pequeño una de esas zapatillas.

—Ay señora, qué de gracia es para los pobres que las damas principales tengan los pies tan pequeños!
—Tome usted, buen hombre, este par de pasas, y tome este vestido para su mujercita, y entre usted para que le sirvan un buen almuerzo.
—¡Kafel, ¡Kafel, atende a esto caballero, y olvide de que coma bien.

Del matrimonio.

La fidelidad, la cantidad y la felicidad de

los matrimonios son un interés público y una política sagrada, fuente de felicidad para los Estados, ha dicho la gran palabra de Bismarck.

Este ley es social, así como moral y religiosa. Y, sin embargo, jamás se ha atacado con más saña la institución del matrimonio como en los tiempos presentes.

En los países anglosajones, en los cuales el respeto de la familia había sido llevado a tan alto grado, se ha formado en estos últimos años una verdadera cruzada antimatrimonial, en la cual el libro, las conferencias y las resoluciones combaten en favor de la pretendida emancipación de la mujer.

Con el divorcio, las costumbres, la literatura y el teatro, la sociedad moderna da fuertes golpes en el edificio del matrimonio, y lo que es más de notar, según Arvéde Barine, es que las mujeres en general son las que toman en todas partes la iniciativa de derrumbar la fortaleza creada por ellas y para su protección en la terrible lucha de la existencia, cada vez más penosa en cada generación. Los ataques, los epigramas disolventes de los novelistas, los razonamientos de los filósofos, todo, en una palabra, no será bastante para prevalecer contra el sentido profundo de la generalidad de los pueblos, que no dejarán de admitir el matrimonio como la institución más favorable a la felicidad privada del hombre.

Basta, para estar conforme con este parecer, entrever los días tristes que pasan los que al llegar a cierta edad han preferido sustraerse a esa ley sagrada.

El anciano obitaja a los cuidados indispensables teniendo que valerse de indiferentes ó interesados. La solterma vieja, por mucho que quiera ocultar su estado de ánimo, siente el amargor de sus cariños inútiles repartidos entre sus perros y sus pájaros.

No queremos ennegrecer este cuadro, pero lo colocamos ante los ojos de los que por cordadía tal vez, ante los verdaderos deberes de la existencia, han querido encerrarse hasta la muerte en su soledad egoísta, y al llegar las últimas horas tienen que confesar que han malgastado su vida.

¿Pondremos como contraste de este cuadro sombrío el que nos presenta la felicidad del enlace entre esposos dignos el uno del otro?

Con ser relativa como lo es toda satisfacción terrenal, esa felicidad es, sin embargo, la más perfecta de las que son concedidas al hombre.

Para alcanzarla conviene cesarse joven, arrojando con valentía la misión de educar los hijos, tener energía suficiente para disciplinarlos é instruirlos, para que al ser mayores consigan sus propósitos y adquieran la posición que les está reservada.

El amor debería ser el único guía para encontrar una mujer digna de nosotros, aun cuando la fábula nos lo representa con una venda sobre los ojos, pero rara vez se equivoca.

Las costumbres mundanas de hoy permiten poco a poco a los jóvenes de ambos sexos conocerse verdaderamente, y, por tanto, no es posible que los novios sientan el uno hacia el otro uno de esos amores profundos que resisten a las miserias de la vida.

La muchacha acepta el esposo que le indican. El joven fluctúa con los ojos cerrados que, según él o su tía, dirigen todos a la muchacha. Y por lo tanto llega el día del casamiento sin que los futuros esposos se conozcan íntimamente, y eso que se van a unir para siempre con lazos indisolubles.

Ignorantes de las cualidades, que sólo se revelan más tarde, el amor sólo se fija en las frágiles apariencias de la gracia y de la belleza.

De aquí resulta que el matrimonio de amor, cuando no se funda en la afinidad de aspiraciones, en el respeto, la confianza y la armonía de los caracteres, trae pronto consigo las desilusiones, mientras que los matrimonios que han sido hechos por mutua estimación tienen como prueba un cariño siempre creciente. «No conozco, dijo Montaigne, matrimonios que duren más que los que se hacen debidos a la belleza ó los deseos amorosos. Se necesitan cimientos más sólidos y más constantes.»

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DIA 9, DIA 10. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Otros valores.

BOLSA DE BARCELONA
4 por 100 interior, fin de mes, 85,25.
Nortes, 102,50.
Altoates, 97,55.
Franco, 6.
Libras, 26,79.

BOLSIN DE LA MAÑANA
4 por 100 interior, 85,22.
Nortes, 102,30.
Altoates, 97,45.
Franco, 5,75.

BOLSA DE BILBAO
Alto Hornos, dinero, 298,50.
Resineras, 93.
Explosivos, 265.
Industria y Comercio, 216.
Feligueras, 33.

BOLSA DE PARIS
Exterior, 83,90.
Francés 3 por 100, 92,30.
Italiano 3 1/2 por 100, 87,10.
Ruso 3 por 100, 189,1, 81,60.
Ruso 4 1/2 por 100, 190,9, 100,10.
Sarvio 4 por 100, 87,70.
Turco 4 por 100, 91,10.
Banco de Paris, 1724.
Crédit Lyonnais, 1547.
Unión Parilén, 1158.
Banco Francés del Río de la Plata, 793.
Banco Español del Río de la Plata, 457.
Banco Central Méjico, 398.
Banco Comercial Italiano, 837.
Banco Unión Moscú, 787.
Andalucés, 367.
Nortes, 484.
Altoates, 462.
Omnibus, 750.
Metropolitano, 623.
Azote, 288.
Branck, 574.
Rofiatto, 1970.
Central Mining, 265.
Obligaciones Nortes, primera serie, 367.
Obligaciones Altoates, primera hpt. 368.
Banco República Chile 12 por 100, 171.
Hogar Argentino, 1911, 5 por 100, 489.
Madridés Electricidad, 325.
Cantabro, 125.
Malaco, 306.
Hartmann, 835.
Llanosoff, 787.
Maltzof, 1035.
Platine, 655.
Tobacco, 268.
Mexican Eagle, 52.
Shanai, 41.
Sptes, 32.
Cape Copper, 185.
Lena Goldfields, 101.
México, oro, 181.
Spassky, 99.
Tanganyka, 70.
Utah Copper, 326.
East Rand, 77.
Goldfields, 102.
Rand Mines, 173.

años de veinte a cincuenta libras de unas nueces de las que se extrae un aceite casi tan útil como el de palma y se emplea como combustible y para el aluminado. Hace impermeable el papel, que se emplea en paraguas y otros usos. Produce un abono, que se emplea en el cultivo de las mejores clases de tabaco. Con él se barnizan botes y toda clase de artefactos de madera, y con él se fabrican telas impermeables. De su hollín, producido por combustión imperfecta, se hace la tan conocida tinta de China. Combinado con cal barro y arena forma una masa casi tan fuerte como el granito. La ceniza que queda después de quemada la nuez, mezclada con el aceite, produce un cemento pastoso, que se emplea en calafatear barcos y para imprimaciones en madera que se pretende pintar al óleo. Una de las particularidades de este aceite es que, elevado a una alta temperatura, se coagula, formando una sustancia parecida al ámbar, y que después no puede volver a reblandecer por medio del calor.

El cartel para el oy

NOVEDADES.—De 7 a 11/4, secciones de nematógrafo y números de variétés.
A las 11 1/4 (especial), cinematógrafo y todos los números.
COLISEO IMPERIAL.—(Concepción Jordina, 8).— Dos grandes secciones de películas, de 6 1/2 a 1 1/2 y de 9 1/2 a 12 1/2.—Últimas novedades de las principales marcas de Europa y América.
Todos los días cambio de programa.
CINE HISPANO FRANCÉS (Flor Baja, 24).—El mejor y más barato de los conocidos.—Entrada permanente de 4 a 12 1/4.—La última serie empezará a las 10 3/4.—Martes y miércoles no feriado, funciones populares a 10 céntimos entrada general.—Los jueves laborales, los niños cinco céntimos.
CINEMATOGRAFO ATOCHA (Solar del antiguo ministerio de Fomento, frente a la calle de Carretas).—El más amplio y fresco de Madrid.— Sesión continua de seis a una de la noche.—Conciertos.—Bar excelente y económico.—Tiro al blanco con premios.—De botellas y otras atracciones.—Cambio diario de películas.—Estrenos.
CIUDAD LINEAL.—Todos los días, de 7 de la tarde a 12 de la noche, kursal, campeonato lucha grecorromana; Circle swing, african dip, tiro al blanco y restaurant.
EL POLO NORTE (Puerta de Atocha).—(Compañía ecuestre, gimnástica, acrobática, cómica y musical, bajo la dirección de D. Cándido Bárcena).— Secciones a las 9 y 10 1/2.—Cinematógrafo.
ROMEA.—De 6 1/2 a 8 1/2 y de 9 1/2 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.— Cambio diario de películas.
Estrenos de las más importantes fábricas extranjeras.—Butaca, 30 céntimos.
BENA VENITE.—De 6 a 12 1/4, sección continua de cinematógrafo.— Todos los días, estrenos.
SALÓN MADRID.—Todos los días, de 6 a 1 y de 9 1/2 a 12 1/4, programa admirable; las mejores películas.— Estreno y cambio diario.— Nueve puertas y grandes ventiladores. Temperatura agradabilísima. Butaca, 30 céntimos.— Sección continua.
TRIANON PALACE (Alcalá, 20).—Cinema artístico.— Sección continua de cinematógrafo de 6 de la tarde a 12 de la noche.— Programa variado cada día con las últimas creaciones de las mejores casas.
Precios populares.
PALACIO DE PROYECCIONES (Feneicarral, 142).—Secciones todos los días, de 6 a 8 1/2 y de 8 a 12.—Exhibición de cuantas novedades se crean en cinematógrafo. Estreno de películas a diario.
Imp. y Lit. EL PORVENIR
MARTINEZ DE VELASCO Y COMPAÑIA

El árbol de aceite

El árbol de aceite de la China es notable por el número, variedad y utilidad de sus aplicaciones. Su madera, de la que no se pueden obtener piezas de gran tamaño, es blanca y blanda mientras el árbol es joven; pero con el tiempo se hace dura y duradera. El agua y los insectos no la atacan, y tiene, por lo tanto, muchas aplicaciones. De ese árbol se obtienen fibras, con las que se hacen tejidos muy útiles.
Su cultivo es sencillo y fácil, y de tres a seis años produce durante diez ó más

Usad para escribir limpio la máquina "YOST".—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Biblioteca del DIARIO DE LA MARINA (34)
UN MARINO DEL SIGLO XIX
PASEO CIENTÍFICO POR EL OCÉANO
D. P. de Novo y Colson.
con extensión de ella y su satélite la Luna, marítimo mundo, mansión del silencio y de la soledad. Marte, planeta de curioso estudio y el más análogo a nuestro globo, dista del Sol 58 millones de leguas, y rueda por su órbita en seiscientos ochenta y seis días. La distancia de Marte a la Tierra es muy varia, según las posiciones respectivas de ambos planetas. Así es que, cuando se hallan en oposición, distan 99 millones de leguas, en tanto que al verse en conjunción apenas llega a 11 millones. Esta es, por consiguiente, la mejor época para observar su disco, el que, a la sim-

ple vista, nos parece totalmente rojo. A favor del telescopio se le descubren tres colores: rojo, verde y blanco. El primero, que abraza mayor parte, proviene quizás de su atmósfera ó de la vegetación; el verde puede ser, como dijimos en las estrellas dobles, un color complementario, y también el reflejo de los mares, cuya existencia es probable. Respecto al blanco, que sólo se dibuja en los polos.
—¿Son llanuras de nieve?
—Sí, llanuras de nieve formadas durante muchos meses de continua noche en aquel planeta. Cuando se aparecen de pronto a los rayos solares, brillan con un gran esplendor que disminuye lentamente hasta casi extinguirse.
—Es decir, que el calor del Sol llega a licuar aquellos espejos congelados por su ausencia durante el lago invierno.
—Sí, Edmundo; y algunos astrónomos conjeturan al medir la inmensa extensión de esas manchas, que en Marte se varifican con los deshielos terribes inundaciones. El diámetro de Marte es de 1.700 leguas, y la inclinación de su órbita 5° mayor que la de la Tierra; así, la duración de los días y de las noches en todas las latitudes, y su distribución

de luz y calor, guarda proporción con las correspondientes a nuestro globo. Pasa la órbita de Marte, hay que salvar en inmenso espacio para encontrar la de Júpiter; ahora bien; como todo es si netría en el universo, y ésta flaqueaba al suponer desierto dicho espacio, los astrónomos se dieron a discurrir e por qué si los intervalos entre las órbitas de los planetas no llegan a ser dobles según se apartan del Sol, este intervalo había de ser séxtuplo entre Marte y Júpiter? Al ir a dar a pasar otro planeta, se respondieron; busquémosle, pues; y en este fin dividieron el Zodíaco en veinticuatro zonas iguales, y a cada zona asistaron un telescopio. ¿Qué incógnita pudo resistir tales pesquisas? En efecto; un pequeño planeta fué descubierto entre múltiples estrellas en la región observada por Piazzi, y este sabio le detuvo, le tomó la titación y le bautizó con el nombre de Ceres.
—¿Y por lo tanto su descubrimiento, objetó Edmundo, llenó el vacío que se encontraba en el sistema solar?
—Sí; pero al año siguiente apareció otro planeta, y luego dos más, cuyas órbitas distaban mucho de confirmar la ley

citada anteriormente. Durante treinta y ocho años estos cuatro planetas fueron los únicos rondadores conocidos entre Marte y Júpiter; pero a mediados del siglo se descubrió el quinto, y desde entonces empezaron a menudear de tal manera, que hoy existen catalogados ciento ochenta. Ya te ha dicho que estos planetas se llaman asteroides, y que sus diámetros, impropriadamente dicho, pues no son cuerpos redondos, miden seis leguas los más pequeños y 246 el mayor, que es Palas, cuyo volumen por lo tanto es 1.600 veces menor que el de la Tierra. Todos ellos describen elipses bastante excéntricas, y estas elipses se cortan en dos puntos. Créese generalmente que esos asteroides traen su origen de un horroroso cataclismo operado en el espacio; que todos ellos son fragmentos de un gran planeta al que sus conmociones geológicas hicieron estallar. En este caso uno de los puntos donde se cortan sus órbitas ha sido el lugar de la catástrofe por el que, obedeciendo a las leyes de la mecánica celeste, pasan irremisiblemente en cada revolución todos los asteroides, irregulares partículas hoy, del planeta de ayer.

Júpiter y la velocidad de la luz calculada por los eclipses de sus satélites.— Saturno y sus anillos.— Herschel ó Urano.— Descubrimiento de Neptuno.— El sistema solar en miniatura.— Densidad de los planetas.
Júpiter, prosiguió Roberto, es el más grande y hermoso de los planetas superiores. Su volumen es 1.400 veces mayor que el de la Tierra, su diámetro mide 35.700 leguas; dista del Sol cerca de 200 millones, y gira a su alrededor casi en doce años. Júpiter efectúa su movimiento de rotación en diez horas, velocidad extraordinaria que ha producido en los polos del planeta un achatamiento bastante sensible. La inclinación de su eje sobre la eclíptica es sólo de 3°, por lo que para sus habitantes la duración de las noches es igual a la de los días, y las estaciones se reducen a una continuada primavera.
—¿Con qué fuerza llegarán a Júpiter

Prohibida la reproducción.

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roa, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cal o Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleto, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibalzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Los salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.



Julián Pescador

Sastrería Militar y Paisano.
Rambla de Santa Mónica, 9, 1.º
BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.



¡OJO! Los mejores médicos aconsejan á sus enfermos para curar herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almorranas, etc.

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE

Jarabe VERDU Demulcente

Pomada curativa VERDU (Curación externa.)

Depósito é instrucciones: 22, ESCUDILLERS, 22, FARMACIA :: Barcelona.

DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-Furness (antes Naval construction and Armaments C.º Ltd. at Arrow-In-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Gulpúcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-In-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 12.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Juní, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (tuculativa), Habana, Puerto Limón y Golón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabaniilla, Curago, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para todos los puertos con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curago y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Com inación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Peñínsula indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

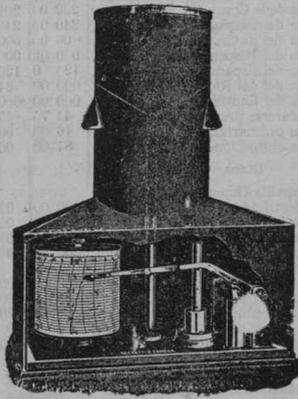
AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas. Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafrme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20
BARCELONA
Fuentes, 12 (junto á Arenal)
MADRID

AL EJÉRCITO ESPAÑOL

FÁBRICA DE ARTÍCULOS MILITARES

de Hijo de B. Castells (Genaro)

CASA FUNDADA EN 1834

Despacho: Escudillers, 17.—Fábrica: Ferrer de Blanes, 6 y 8 (Gracia)

BARCELONA

GALONERÍA, CORDONERÍA, BANDERAS Y ESTANDARTES

UNIFORMES para DIPLOMATICOS, Administración, Ordenes Militares y Civiles, y toda clase de bordados en oro y plata. ESPECIALIDAD en CONDECORACIONES nacionales y extranjeras, MEDALLAS, DISTINTIVOS y VENERAS para Corporaciones, Ayuntamientos, Academias, Concursos, Exposiciones y Sociedades deportivas. SABLES, ESPADAS, BOTONES y demás objetos de metal. Construcción de correajes, mochilas y roses. Hilo y materiales para bordar, de oro y plata finos.

Antigua Casa Rosell

FUNDADA EN 1837

SUCESOR

R. ALSINA Y AMILS

Plaza Palacio, 13, Barcelona
Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para Ciencias, Artes, Marina, Industria

Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente. Representantes exclusivos de la casa

KELVIN JAMES WHITE
de GLASGOW



Sastrería de la Armada

DE JOSÉ MULERO

MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO

Confecciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA.

Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo. Trajes de paisano desde 75 pesetas.

Se admiten géneros para toda clase de prendas.

ELIOL, 36.—Entrada: San Felipe Berí, 2, entrante.—MADRID

Taburetes de hierro comprimido



Estos muebles no son más pesados que los de madera, siendo sin embargo de una resistencia mucho mayor. Para el servicio en la Marina como en el Ejército son los más á propósito.



VENTA EXCLUSIVA

Granfey

BARCELONA :: TRAFALGAR, 25

Pistolas automáticas Victoria



Calibres 6,35 y 7,65

Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID
Alcalá, 14

BARCELONA
Fernando, 22

VALENCIA
Paz, 13

Librería y Tipografía Católica

BIBLIOTECA DEL HOGAR

NUEVO VOLUMEN.—Segunda serie.—El Diario de María, por RAQUEL (Matilde Troncoso de Oiz).

El Diario de María, novela publicada por esta Casa en elegante y primoroso volumen, es indudablemente la de más aliento que para solaz y á la vez instrucción de la juventud de su sexo ha escrito su distinguida autora la Sra. D.ª Matilde Troncoso de Oiz (Raquel). El argumento, sencillo y nada complicado, se desenvuelve ingeniosamente en forma de Diario, cuyas hojas va redactando la señorita protagonista, dando lugar á una serie de escenas descriptivas del modo de ser de una casa según Dios, en vivo contraste con los individuos de procedentes de otra montada al uso del día, resultando espontáneamente de la comparación las más elocuentes enseñanzas prácticas para la educación cristiana de los hijos y para el régimen interior de un hogar cual lo demandan los severos principios de la moral católica, en esta esfera de la vida íntima doméstica tan frecuentemente olvidadas. Pocas veces se ha ofrecido á las jóvenes lecciones de prenda familiar tan oportunas como las que se descomen de estos cuadros rebosantes de movimiento y vida escritora. La ilustración gráfica acaba de dar realce é intimidad de expresión á estas páginas y amenidad á su lectura. Un volumen de 400 páginas, 3,50 en rústica y 4,50 en tela.

DIRIGIRSE Á

D. Miguel Casals -Pino, 5. Apartado 231.
BARCELONA

EL SIGLO XX

Fuencarral, 6, Madrid

Aparatos para luz eléctrica :: Vajillas de todas las marcas :: Cristalerías :: Lavabos y objetos para regalos.

Diario de la Marina

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Madrid: Un mes, 1,50 pts.; trimestre, 4,50; semestre, 9; año, 18.

Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.

Unión postal: Año, 60 pesetas.

Extranjero: 70 pesetas.

Número suelto: 6 CENTIMOS

ANUNCIOS

Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándose los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente.

Los cobros se hacen siempre anticipados y directamente por esta Administración.

Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal. Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán á razón de 0,15 pesetas línea sencilla por día.

Comunicados é informaciones á precios convencionales.

MIGUEL GALVEZ

Cruz, núm. 1.—Madrid.

Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1896 á 1907, nuevos ó usados.

También compro toda clase de sellos para coleccionar.

Dirigir muestras con precios.