

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Relación y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.981

Madrid, Viernes 9 de Agosto de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.417

## Los sucesos de Mazagán

Sería conveniente haber puesto como título de artículo un refrán castellano, que resultaría muy gráfico en esta ocasión.

Renunciamos a ello para no quitar seriedad a nuestras afirmaciones, que no pueden tener, desgraciadamente, un carácter festivo.

Todavía no está firmado el Convenio con la vecina República; no sabemos de un modo oficial la forma del acuerdo establecido, y ya estamos en presencia de un incidente, que, sin parecer grave ni de consecuencias importantes, ha sido utilizado por el periódico oficioso de la legación de Francia en Tánger como un argumento en contra de la marcha armónica de las dos Naciones.

Claro es que *La Dépêche Marocaine* no es el Gobierno ni la Nación francesa; pero franceses son los que la escriben y sus inspiraciones no son hijas de un individualismo despreciable.

También es digna de tomarse en cuenta la circunstancia de que el coronel Mangin, a quien se atribuye la provocación del suceso, pertenece al grupo exiguo de oficiales del Ejército de África que no tienen acreditado su tacto en el trato con los indígenas, y que han dado más de un disgusto a sus propios jefes, hasta que la llegada del general Liautay ha hecho cambiar radicalmente de procedimientos.

Ambas circunstancias aconsejan ahora un gran comedimiento en los comentarios y una confianza absoluta en el Gobierno para la solución rápida y satisfactoria del primer mal paso, de la cual depende el que se establezca ó no una jurisprudencia que permita no temer reproducciones.

Predicaremos con el ejemplo y no saldremos hoy de nuestra pluma los conceptos que a ella acuden por la misma naturaleza de los hechos.

Solamente haremos constar que nuestra leal advertencia de hace pocos días ha tomado de pronto verdadero interés.

Consistía la citada observación, como recordarán nuestros lectores, en decir que aunque lo escrito vale mucho—refiriéndonos al Tratado—tiene aún más importancia lo que existe en el corazón de los llamados a ejecutarlo.

Si el residente general francés no consigue que sus auxiliares de todas categorías depongan prejuicios y exclusivismos, haciéndose cargo de que España tiene personalidad en Marruecos, serán inútiles los artículos del Convenio, y a cada triguera que se verá alarmada la opinión de ambos países, se pondrán en movimiento las pasiones, y el resultado final será desastroso.

Allí puede ocurrir lo que sucedía hace algunos años con ciertos reglamentos españoles que parecían escritos para proteger a los bandoleros y que circunscribían la acción de la Guardia civil a determinados parajes, con lo cual aquellos lograban evitar que se les diese alcance.

Los elementos de perturbación, que en el Mograb no escasean, aprovecharán las discordias de los europeos en su provecho, con esa habilidad oportunista en que son maestros los moros.

Tan exacto es esto que uno de los contados aciertos que hemos leído en el avance sobre el texto del Convenio franco-español es el relativo a la política de las fronteras, que no se sujetó a restricciones y permite el libre movimiento de las fuerzas de ambos ejércitos.

Ahora bien; tal estado de cosas lleva consigo una confianza mutua que es indispensable estatuir con hechos aprovechando las ocasiones que se presenten.

La primera de éstas sólo ha servido para suscitar una querrela, y eso no es buen camino.

El que deba seguirse lo ha marcado varias veces el bravo coronel Silvestre, dando un ejemplo admirable de espíritu conciliador, gracias al cual no se ha disparado un tiro en toda la región del Gurb desde que desembarcaron en Larache las compañías expedicionarias de nuestra Infantería de Marina.

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

La emigración.—El Centenario de las Cortes.

Cádiz, 8.

Ha zarpado el vapor alemán «Santa Lucía» para Buenos Aires, llevando muchos emigrantes. Otros se han quedado aquí por falta de sitio.

En el tren mixto llegaron varios portugueses que marchan al Brasil.

El delegado de la Transatlántica, D. Joaquín Rodríguez Guerra, ha visitado al alcalde y otras autoridades para entregarles la contestación del marqués de Comillas referente a la estación del «Año XII» para hospedaje de los invitados durante las fiestas.

Correspondiendo al café que la Compañía sienta por esta ciudad, se estudiará el asunto, no pudiendo responder hasta dentro de un breve plazo, si las exigencias del servicio lo permitieran.

El telegrama del marqués de Comillas ha satisfecho mucho.

El cañonero «Laya».

Huelva, 8.

Esta tarde zarpó, con rumbo a Cartagena, el cañonero «Laya».

Hasta la barra fué seguido del remolcador «Oliel», llevando a bordo las autoridades y representantes de las entidades.

Al llegar el buque a mar libre se le tributó una cariñosa despedida.

Eligióse calorosamente la caballería del comandante y oficialidad del cañonero.

Las regatas de Cartagena.

Cartagena, 8.

En las regatas de canoas de dos remeros ganó el primer premio «Cuttit Club», de Cartagena, y el segundo, «Infanta Isabel», de Alicante.

En las regatas de botes de guerra obtuvo el primer premio «Torpedista»; el segundo «Temerario», y el tercero «Numancia».

El premio Español, para regatas de canoas con tripulaciones, se concedió a «Español».

En la de yoles, el primer premio fué para «Adraque Club», de Cartagena, y el segundo para «Valencia Club», de Valencia.

El cocinero del «Bastía» ahogado.

Almería, 8.

Esta tarde llegó el vapor alemán «Bastía», matriculado en Hamburgo, trayendo el cadáver de John Bang, de cuarenta y ocho años de edad, casado y natural de Hermanshaagen (Alemania).

El capitán, Mag Robert Paurert, manifestó que ayer, yendo de Málaga con cargamento general a Barcelona, y hallándose en aguas de Cabo de Gata, notaron la falta del cocinero.

Instantáneamente ordenó el cambio de rumbo, para volver en busca del desaparecido, cuyo cadáver fué encontrado a dos millas del referido cabo.

Bang prestaba servicio en el «Bastía» desde hace tres años.

Ignórase si se trata de un suicidio ó de un accidente.

Conflicto en Villagarcía.—El embudo de pino.

Villagarcía, 8.

Las deficiencias con que aquí se tropieza para el tráfico marítimo, por falta de muelles adecuados, han provocado un conflicto que exige resolver.

El nuevo comandante de Marina, entendiendo que el tráfico de pino dificultaba las operaciones de salvamento que podría surgir, prohibió tales embarques.

Los exportadores se quejaron a la superintendencia, y el ministro de Fomento ordenó a la Aduana y Sanidad concediéndoles autorización para seguir utilizando la playa; pero el comandante no lo consentió, porque, se dice, él no tiene órdenes de su jefe el ministro de Marina.

Mientras esto se resuelve está aquí detenido un vapor y paralizado el tráfico de los pinos, que es uno de los más importantes del puerto.

El alcalde, el presidente de la Cámara Agrícola, las Sociedades de Labradores y otras importantes entidades telegrafían a los ministros de Hacienda, Fomento y Marina, al presidente del Consejo y a los diputados por el distrito, encareciéndoles la urgente solución del conflicto.

## La guerra italo-turca

Gestiones de paz.

Roma, 8.

En los círculos políticos apenas si se habla de otra cosa que de las negociaciones de paz que se llevan a cabo actualmente en Suiza entre emisarios de los Gobiernos turco e italiano.

Esos rumores, que han sido con tanta com-

placencia acogidos por la Prensa extranjera, en Italia los han acogido con escepticismo.

Parece poco lógico que el Gobierno turco, con todas sus luchas políticas en el interior, haya elegido este momento para una gestión que de ningún modo podría dar un resultado práctico inmediato, y, por otra parte, no es verosímil que el Gobierno italiano consienta en entablar «pourparlers», aunque sean de carácter oficioso, con un gabinete cuya existencia está en peligro.

Más bien es posible que personajes de las dos naciones beligerantes hayan tomado personalmente la iniciativa de esos «pourparlers», en espera, sobre todo, de poder evitar los perjuicios económicos ocasionados por la guerra.

Nadie ignora que negociaciones privadas de ese género se han celebrado casi de continuo desde el comienzo de la guerra.

Por tanto, no conviene conceder más importancia a las entrevistas que se llevan a cabo actualmente en Suiza que a las que antes tuvieron lugar en Roma y hasta en Constantinopla.

La guerra causa, naturalmente, perjuicios serios a algunas Empresas industriales, comerciales y financieras de ambos países. Por tanto, es muy natural que los hombres de negocios italianos y turcos procuren juntos hallar los medios de conjurarlos.

Hoy la convicción en los círculos diplomáticos y políticos de que la paz, cuando se haga, se concertará a consecuencia de negociaciones directas entre los beligerantes; pero no se hacen ilusiones respecto al verdadero alcance de las negociaciones actuales.

La opinión pública en Italia se interesa poco por esos rumores, porque está convencida de que las fuerzas navales y militares de Italia no han acabado de jugar el principal papel.

## El ministro de Marina

En el expreso de mañana saldrá de San Fernando para esta corte el general Pidal, acompañado de su ayudante, D. José González Hontoria.

Permanecerá breves horas en Madrid, pues se propone salir para San Sebastián con el presidente del Consejo de Ministros en el sud-expreso del domingo.

## El Tratado con Portugal

Un informe de la Cámara de Comercio.

Deferente a la invitación formulada por Real orden de 7 de Mayo, la Cámara oficial de Comercio de la Provincia ha expuesto su parecer referente a la revisión del Tratado de Comercio con Portugal, previa una detenida observación y estudio, en un importante escrito, que en estos días ha sido elevado al ministro de Hacienda.

Comienza la citada información por determinar de una manera clara y enérgica el criterio de la Cámara en cuanto concierne a convenios ó acuerdos comerciales, con arreglo a sus antiguas y sólidas convicciones.

La Cámara oficial de Comercio de la provincia de Madrid estima—expresa el citado informe—que es conveniente el Tratado de Comercio con Portugal, no únicamente por tratarse de una Nación fronteriza, sino porque es partidaria y orea firmemente—y a ello ha de contribuir todos sus esfuerzos—que no debemos vivir en el aislamiento económico, y procurar por todos los medios posibles el hacernos con una tupida red de Tratados de Comercio todo lo más extensa y amplia posible.

«No sólo debemos tener el Tratado con Portugal, sino también convenios con Francia y con Inglaterra y con Alemania, a fin de contribuir a la expansión y prosperidad de todas las industrias nacionales, lanzando nuestras mercaderías, mediante dichos acuerdos, en todos aquellos lugares que la producción española reclama imperiosamente, ávida de oír su puesto en el concurso de la competencia mundial.»

También este a modo la preámbulo del interesante escrito de la Cámara de Comercio sosteniendo terminantemente «que por el Gobierno deben ponerse en práctica todos aquellos medios que de una manera eficaz y decisiva nos lleven al otorgamiento de Tratados de comercio, no sólo con los países que dejamos nombrados, especialmente, sino con todos los demás, basados en mutuas concepciones de una y otra parte y que mediante la común reciprocidad de facilidades, el exceso de nuestra producción y aquellas elaboraciones de nuestra industria que aquí no encuentran el mercado y consumo necesario, no sólo para su incremento, sino para su vitalidad, logren aquel campo que necesitan y reclaman

para su existencia, amplitud y perfeccionamiento».

Haciendo referencia a los resultados del Convenio de 1893 con la Nación vecina, establece, previo un detenido análisis del mismo y glosando los diferentes conceptos que en general se han discutido más especialmente, que aquéllos han sido mucho más favorables para Portugal que para España, no sólo porque dicho país ha conseguido un crecido superávit en sus importaciones sobre las nuestras, desde el establecimiento del Tratado, sino porque determinadas concesiones que en el mismo se establecieron han sido mucho más convenientes para la Nación portuguesa que para nosotros.

Respecto a la implantación de la Unión Aduanera Ibérica ó Zollverein, la Cámara de Comercio lo estima un tanto prematuro, pues antes de llegar a su establecimiento habría de proceder un detenido estudio del régimen arancelario que hoy día tienen establecido España y Portugal, por las consecuencias que de él pudieran derivarse en relación con el desenvolvimiento económico de los dos países.

Opina la Cámara de Comercio que el tratado no admite prórroga, sino que, por el contrario, debe modificarse: modificación que debe afectar, según se consigna razonadamente, entre otros productos, a las lanas, corcho, trigo, y a los de la industria forestal especialmente.

Da fin el luminoso informe abogando por que la efectividad del Tratado sea real y no ficticia.

## Información de Marina

Movimiento de buques.

Salieron: De Bilbao, el «Osado» y el torpedero número 41.

De Málaga, el buque escuela americano «Rangers».

De Cádiz, regresando poco después, el «Ponce de León».

De Ceuta, el «Concha».

De Huelva, el «Laya».

De Tánger para Mazagán, el «Rio de la Plata», y volverá el sábado a Tánger el encargado de la Legación de España.

Fondearon: En la bahía, procedente del arsenal, el «Lobo».

En San Sebastián, el «Osado» y el torpedero número 41.

En las cañas de la Carraca, la «Nautilus».

En Melilla, el «Bonifaz».

Reales órdenes.

Traslada Real orden de Guerra concediendo ingreso en la Escuela Superior de Guerra al capitán de Infantería de Marina D. Joaquín García Anillo.

Concede a D. Ramón de Carranza plaza de gracia con exámen de suficiencia en las Escuelas y Academias de Marina como comprendido en la Real orden de 6 de Marzo de 1906.

Dispone se publiquen las dos vacantes que en breve ocurrirán en la escuela de aplicación para que los tenientes de navío que deseen ocuparlas lo soliciten.

Concede cruz de primera clase del Mérito Militar blanca a D. Francisco de Mora.

Concede recompensa a varios individuos del contratorpedero «Terror» por su comportamiento con motivo de las averías sufridas en el mismo.

Concede derecho a presentarse a ingreso en el Cuerpo de auxiliares de oficinas de Marina a D. José M. Parrilla.

## Portugal

Actitud del Gobierno portugués.—Continúan las detenciones.

Lisboa, 8.

La Prensa ministerial dice que el Gobierno portugués no sólo mantiene y mantendrá su reclamación de que sean expulsados de España los emigrantes monárquicos, sino que ha previsto sin preocupación alguna el rompiendo de relaciones diplomáticas con el Gabinete de Madrid.

Añade que no será negociado el Convenio mercantil hispano-lusitano mientras no se resuelva el incidente actual.

Otro periódico, *La Patria*, dice que el Gobierno español no debe desconocer la situación anárquica que una intervención extranjera ocasionaría en Portugal.

Un destacamento de mariners desembarcó en el distrito de Vianna do Castelo y sitió algunas casas en Vilafranca y Massafres, apoderándose de cuatro conspiradores.

Ayer fué detenido en Pego el ex sar-

gento Serra por un teniente de Infantería, ayudado de un grupo civil de la defensa republicana. Le fueron ocupados varios documentos.

Procedente de Oporto llegó a Cabeceiras do Basto un agente judicial, con el fin de practicar una información respecto a abusos cometidos por individuos que se intitulaban indebidamente carbonarios.

Idénticas medidas se tomarán en otras localidades.

## Los Reyes en Londres

Londres, 8.

El Rey D. Alfonso ha pasado el día en Londres, visitando a varias personalidades y haciendo compras.

La Reina doña Victoria, con varios señores, ha realizado una excursión a bordo del yate «Britannia», propiedad del Rey Jorge V.

INGLATERRA

## Notas militares

La decisión del almirantazgo inglés de crear en Alejandría una estación de torpederos, no sólo ha merecido la aprobación del Gobierno egipcio, sino que éste ha acordado pagar los gastos que origine la creación de una flota afecta exclusivamente a la defensa de las costas egipcias.

Y esto permitirá al Tesoro británico hacer una economía muy considerable. La nueva flota constará de submarinos, buques portaaviones, torpederos, aviones y un gran navío de guerra.

El papel de este último consistirá en ayudar a las unidades inferiores y transportar obús, soldados, municiones y combustible.

El acuerdo del Gobierno egipcio no es un hecho sin precedentes.

Desde hace mucho tiempo, Egipto entrega al Gobierno de la metrópoli 150.000 libras anuales (3.750.000 pesetas) en concepto de ayuda para el pago de los gastos del Ejército inglés que lo guarnece.

El ministro de la Guerra de la Gran Bretaña, coronel Seely, ha hecho en la Cámara de los Comunes interesantes declaraciones acerca de los esfuerzos de los diversos Cuerpos de ejército ingleses y del estado de preparación bélica de todos ellos.

«Nuestra fuerza expedicionaria—dijo—se compone de 160.000 hombres.

Podría entrar en campaña con armas, municiones, caballos y bagajes en un tiempo mucho más corto que otras veces.

Los créditos militares de este año permiten enviar 366.987 hombres fuera de la Gran Bretaña, si fuese necesario para la seguridad del Imperio.

Si una de nuestras posesiones—India, Canadá, Egipto, etc.—fuese amenazada; enviaríamos seguidamente 150.000 hombres para defenderla.

Si llegara la hora del peligro, el mundo vería que estamos dispuestos.»

Estas declaraciones fueron muy aplaudidas.

## La rifa de «El Imparcial»

Los especiosos insidiosos que contra el citado colega se comentaron atrevidamente anoche entre el numeroso público que pugnaba por entrar en el Retiro a la fiesta anunciada, me obliga a protestar en nombre de la equidad y del compañerismo.

*El Imparcial* tiene demostrado hasta la evidencia, con sus esfuerzos de inestimable valor en pro de los desgraciados, su buena fe, la rectitud de sus proceimientos y el desinterés en sus intenciones; claro está que todos estos esfuerzos repercuten siempre acrecentando el valor moral de los que lo llevan a cabo, pero jamás compensan los disgustos que ocasionan y menos aún la materialidad de los gastos que ocasionan.

Es claro que la imprevisión existió, es cierto que el público protestaba, y con sobrada razón, por las continuas órdenes contradictorias que se daban y que le producían grandes molestias, para luego resultar que nada de lo que se prometía se cumplía; pero también es cierto que las autoridades habían prestado su cooperación y ellas tienen la obligación de conocer al detalle las exigencias de una organización para una masa de público como el aglomerado ayer.

El alcalde de mi pueblo ha demostrado un desconocimiento absoluto de lo que es el pueblo que representa; bien es verdad que estos señores apenas si tienen tiempo para otra cosa que para mecerse en las olas de la cloca.

Notas políticas

El día político.

Poco da de sí la información de hoy. Cuando al medio día fuimos á Gobernación para visitar, como todos los días, al presidente, nos recibió con su amabilidad característica el simpático subsecretario de Gobernación, Sr. Navarro Riverter, quien nos facilitó las escasas noticias que á aquella hora tenía.

Viaje rápido.

A las seis y media de esta mañana y en el automóvil del ministro de la Guerra salieron éste y el presidente del Consejo con dirección á Otero, donde propiamente se almorzarán y celebrarán una conferencia.

Los viajeros detuvieron en El Planío, donde, como es sabido, está el ministro de Estado.

Sin duda cambiaron impresiones los tres ministros acerca de los asuntos de actualidad referentes á Marruecos, y poco después continuaron el viaje á Otero los Sres. Canalejas y Luque.

A las once y media regresó á Madrid el ministro de la Guerra. El presidente quedóse en Otero, donde pasará el día, y regresará á la corte en uno de los trenes de esta noche.

Las huelgas.

Según noticias oficiales que nos dió el subsecretario de Gobernación, la huelga de Málaga continúa estacionada, aunque con alguna mejor impresión respecto á su término, y sin que hasta la fecha se haya producido desorden ninguno.

La de metalúrgicos de León sigue también en el mismo estado, discutiéndose entre patronos y obreros si la jornada ha de ser de media hora menos que lo es actualmente.

De Mazagán.

A la hora en que recogemos esta información no hay en los Centros oficiales nuevas noticias acerca de los sucesos ocurridos en Mazagán.

Según impresiones oficiales, no han tenido aquellos la gravedad que en un principio se supuso, y las impresiones son optimistas.

El regreso del Rey.

Aunque no se sabe á la hora exacta en que llegará á San Sebastián S. M. el Rey, sigue creyéndose que será mañana por la mañana.

De Hacienda.

Desde Junio se viene hablando, sin el menor fundamento, de una operación de Tesorería que permitiese hacer frente á los gastos públicos, que al parecer desahaban banqueros y rentistas, y que dió origen á que partidarios del Gobierno indicasen una emisión de 150 á 200 millones en cédulas, bonos ú obligaciones á corto plazo.

En el mes de Agosto aumentará el saldo en plata por el movimiento de intereses y amortización del 5 por 100; pero como mes de recudición compensará buena parte de los asuntos, aumentando el saldo en oro á favor del Estado.

El ministro espera que, sin acudir á medios extraordinarios, vencerá las dificultades que pudieran presentarse, á cuyo efecto estudia el plan que ha de someter á las Cortes para la realización del proyecto.

Figuras históricas

El maravilloso ferrocarril de la costa Este de la Florida, cuya inauguración se efectuó hace muy pocos meses, corre, como es sabido, en las 128 millas que median entre Homestead y Cayo Hueso, sobre una serie continuada de cayos que constituyen el firme de esa gigantesca obra de la Ingeniería moderna. En el primer tercio de esa extensión se encuentran los cayos de Matacumbé, cayos históricos, porque en los siglos XVII y XVIII han ocurrido allí varios desastrosos naufragios, con pérdida de numerosos navios de la Armada del Rey de España y de muchos millones que iban de América para la metrópoli.

Entre esos naufragios figura el sufrido en 1632 por la «Capitana» y el galeón «Margarita», de la Armada del marqués de Cadareyta, de cuyas navas eran comandantes D. Pedro de Ursúa y D. Gaspar de Vargas.

El gobernador de la Isla acudió con gran solícitud á remediar aquí el desastre, confiando el salvamento al regidor y vecino de esta ciudad Francisco Núñez Melón, quien consiguió sacar toda la

tados, jefes y oficiales y un público numero sistema, que los acemó.

Regreso de tuerzas.

El escuadrón de Lanceros de Farneste, que estuvo en la frontera portuguesa, ha regresado hoy á ésta en vista de la tranquilidad que reina en aquella zona.

A esperar á la fuerza acudieron los jefes y oficiales de la guarnición y numeroso gentío.

Militar suicida.

Guadalupe, 8. Se ha suicidado hoy el jefe de Administración militar D. Mariano Concha, que llevaba mucho tiempo enfermo. Hace días que intentó matarse inyectándose una fuerte dosis de morfina, y como no lo consiguió, hoy se arrojó al Hoces desde una altura de 30 metros, quedando el cadáver sobre la preta del molino del puente.

Cañoneros tondeados.

San Sebastián, 9. Han fondeado en la bahía los cañoneros «General Concha», «Osa» y «Halón», que permanecerán aquí hasta que terminen las regatas.

La alimentación eléctrica?

El profesor M. Bergonze, de Burdeos, a-be de publicar un interesante trabajo relativo á los efectos de las corrientes de alta tensión en la economía humana como medio de disminuir la acción atmosférica del hombre.

Para dichas investigaciones—dice Bergonze—tengo montado en mi gabinete terapéutico un aparato eléctrico completamente nuevo, de corrientes de alta tensión, que puede ser aplicado al hombre de diferentes maneras: autoinducción, condensación y aplicaciones directas.

Las aplicaciones de la corriente eléctrica producen en el organismo calor y energía, y fácilmente puede comprenderse que, introducidos en el organismo humano, han de compensar á la falta de una parte de la alimentación ordinaria que al incorporarse al organismo desarrollan calor y energía igualmente.

Este procedimiento nos parece una variación del E. ritalot, que pretendía transformar la presentación ordinaria de los alimentos en píldoras.

Si resulta un hecho el procedimiento de M. Bergonze, habrá que llenar las despensas de acumuladores eléctricos.

Madrid se divierte

Las fiestas de «El Imparcial».

Verifícaronse ayer en el Retiro la tómbola y el festival nocturno organizado por nuestro estimado colega «El Imparcial».

Por mañana y tarde hubo gran animación en el Parque, y á consecuencia de esto se observó alguna confusión que motivó protestas, dirigidas éstas especialmente contra la suspensión de la rifa, acordada por la Comisión organizadora para que pudiera participar de ella el público que por la noche acudiera al festival.

El festival nocturno atrajo tan enorme afluencia de público, que antes de las diez de la noche fué preciso cerrar las puertas del Retiro, porque ya era materialmente imposible circular en la zona donde la fiesta se celebraba. Esta medida provocó fuera del Parque otro conflicto, pues los que acudían para presenciar la fiesta, cuyo número en algunos momentos no bajaría de quinientos á veinte mil, contrariados al verse defraudados en sus deseos, comenzaron á protestar, ocasionando esto la intervención de las fuerzas montadas de Seguridad para despejar.

Mientras esto ocurría en la calle de Alcalá y plaza de la Independencia, dentro del Retiro el público apañado entusiasmado las notas víviles del himno de los soldados del regimiento de León.

Según «El Imparcial», la recaudación obtenida en el festival de ayer excede de 15.000 pesetas, las cuales serán repartidas entre los pobres de Madrid.

La verbena de San Cayetano.

Terminó ayer la verbena de San Cayetano con el desfile de la Ruada, original festivo que ha tenido un gran éxito.

El itinerario que recorrió la Ruada fué el siguiente: Ribera de Caridores, Ronda, Mesón de Paredes, Miguel Servat, Embajadores, plaza de Rastro, Maldonadas, San Millán, Duques de Alba, plaza del Progreso, Mesón de Paredes y Cabestreros, para disolverse en Embajadores.

Compañías la comitiva una sección de guardias montados, precedidos de un coche en que iban los concejales del distrito. Seguían varios ensuzados y una estudiantina con trajes de tunos; una sección de guardia amarilla, la banda de los Asilos de la Paloma, el batallón infantil y un coche alegórico de los barrios bajos, ocupado por prostíbulas muchas con vistosos mantones de Manila.

Las orles que recorrió esta comitiva estaban atestadas de gente que aplaudía á su paso. Ya de noche se disolvió la Ruada y la estudiantina recorrió varias calles tocando a regres pasodobles.

pueblos, ha llevado á su seno buen golpe de «Iputadas».

Si España y Portugal, no tan oprimidos y quebrantados como Prusia después de las guerras napoleónicas, prescindiendo de necias preocupaciones, mirando al presente se preocupasen del porvenir, buscarían un Labour ó un Bismarck que las levantara á ocupar el puesto que no debieron perder y á que les dan derecho sus no superados altentos que en otros siglos les llevaron á arrancar al mar un nuevo hemisferio, al mismo tiempo que por opuesto rumbo ponían en comunicación á Europa con las casi fabulosas regiones de las Indias, siendo sus hombres de mar los primeros que probaron prácticamente la esfericidad de la Tierra dando la vuelta al mundo.

Valentín González Serrano.

El veraneo en Madrid

Jardines del Buen Retiro.

El programa que la banda municipal interpretará bajo la dirección del maestro Vila hoy viernes, en el Buen Retiro, es el siguiente:

Primera parte.

- 1. «Ruy Blas», obertura, Mendelssohn.
2. Sinfonía de «Mujer y reina», Chopin.
3. Marcha húngara de «La condenación de Fausto», Berlioz.

Segunda parte.

- 1. «En la Alhambra», serenata, Beethoven.
2. Fantasia de «Madame Butterfly», Puccini.
3. «Sphinx» (esfinge), vals lento (primera vez), Popy.

Además tomarán parte en el espectáculo la linda bailarina O. Carlina, la sugestiva oupletista E. Vira Ferrero, los exóticos músicos Davino y Petías, el famoso vocal Flory, la gentil cancionista Adalina Nardí y los duetistas Mary-Cecil, que se despedirán del público mañana sábado.

Cinematógrafos.

Triunfo Palace.

Hoy viernes se estrenará en este salón la película titulada «El hijo de Carlos V», en la que se desarrollan dramáticos episodios de la vida del célebre bastardo del gran Emperador. Por el asunto, por la evocación histórica de tiempos y personajes, esta cinta está llamada á causar sensación.

Desde el próximo domingo la Empresa anuncia que el espectáculo comenzará en los domingos á las cinco de la tarde, á fin de poder complacer á la numerosa concurrencia que tan constantemente favorece á este local. La sección de los demás días laborables, de seis de la tarde á doce y media de la noche, sigue viéndose asimismo frecuentada por distinguido público.

De todas partes

La Pardo Bazán y Echegaray.

Orense, 8. El Ayuntamiento, que ha reconocido los favores dispensados á esta región por los insignes escritores condesa de Pardo Bazán y D. José Echegaray, en cumplimiento del acuerdo en que se les nombra hijos adoptivos de esta capital, les ha enviado unos artísticos diplomas en pergamino.

Los músicos portugueses.

Vigo, 9. Esta noche ha dado el tercer concierto la Banda Republicana de Lisboa.

El acto se ha celebrado en el teatro Tamberlick y los beneficios estaban destinados á los saldos de beneficencia.

Ha asistido numeroso público, y al final han sido ejecutados, en medio de grandes aplausos, los himnos oficiales de España y Portugal.

Falsificadores de billetes.

Bilbao, 8. Desde hace tiempo seguía la Guardia civil la pista de una sociedad de falsificación de billetes, con ramificaciones en otras capitales, siendo Bilbao la residencia del jefe.

Hace tres días llegó un pliego de valores de arados á nombre de Andrés Samper, y cuando éste se presentó para retirarlo se le devuó, y abierto el pliego se vió que contenía billetes falsos.

El certificado procedía de Vallaolid. El sujeto quedó detenido, creyéndose que dió un nombre supuesto.

Huelga solucionada.

Huesca, 8. Comuncian de Biensa que la huelga de la mina «Lutea» se ha solucionado provisionalmente.

Los obreros han concedido al Inspector del trabajo coto días de plazo para que transmita la reclamación al Directorio de París.

Como les ha sido aumentado el jornal, se ha resuado el trabajo.

Licenciados de Melilla.

Altoate, 8. Llegó hoy, procedente de Melilla, el vapor «Sister», conduciendo 400 soldados licenciados, naturales de esta provincia, siendo recibidos en el muelle por las autoridades, dipu-

Los yanquis en Nicaragua.

París, 8. Han recibido orden de embarcar para Corinto (Nicaragua) 350 marinos de los Estados Unidos, que se hallaban en Panamá y que han sido destinados á reforzar las tropas americanas de Managua.

Donación espléndida.

Berlín, 8. Comuncian de Essen que con motivo del centenario de las fábricas de armas de Essen sus propietarios han donado catorce millones de marcos para regalos á sus obreros y empleados, para obras de beneficencia y para el Ejército de mar y tierra.

Suicidio de un capitán

El capitán de Infantería retirado D. Antonio Fernández Navarrete se suicidó ayer disparándose un tiro en el pectoral izquierdo. Constituido el Juzgado en el domicilio del suicida, Pizarro, 24, practicó las diligencias propias del caso.

Por lo actuado y por una carta que el suicida dejó escrita para el juez, se sabe que los motivos que indujeron al desgraciado capitán á causarse la muerte han sido reveses de fortuna.

El juez se incautó del arma suicida, y, después de practicar un reconocimiento en la habitación, ordenó la traslación del cadáver al Depósito judicial.

El proyectil produjo un enorme destrozo en la cabeza del Sr. Fernández Navarrete, según se hace constar por el médico de la Casa de S. corio del distrito en el certificado expedido.

El suicida tenía cincuenta años de edad, y era casado.

La esposa, al enterarse de la terrible desgracia ocurrida, sufrió un síncope, siendo necesaria la intervención del médico.

La España del porvenir

(CONCLUSIÓN)

La protección que los Ingleses aparentan conceder á Portugal bien puede considerarse que es para apartarse de la alianza española; la que conceden á España en el Norte de Africa, todo el mundo lo sabe, no quebrantamos ningún secreto de Estado, es para impedir que una nación de primer orden se posesione del Estrecho de Calpe.

Francia, que aparenta compartir con nosotros la protección del Mogreb, procura ahora llevarse la parte del león y dejarnos el hueso del Rif, que los franceses encuentran difícil de roer, y aún les sería más difícil de digerir; los Estados de Europa, que saben de memoria que la industria y el comercio peninsulares no pueden competir con los suyos, se aprovecharán de la «puerta abierta» que pactaron en Algeciras para su tráfico en Marruecos, que sostendremos con sangre y oro españoles en las regiones abruptas del Rif, donde con cañones de tiro rápido y fusiles de los últimos modelos practicaremos ha más de tres años «la penetración pacífica» que los pueblos cultos nos han impuesto para bien de la humanidad en tan inhospitalarias regiones.

Como pueblo débil, desfallecido, «moribundo»—á tal estado hemos llegado los que un día en Lisboa arlaban la escuadra que titularon «Invencible»—ya podemos suponer lo que hemos de esperar de nuestros émulos y protectores. La diplomacia y la política no tienen entafías.

La confederación de España y Portugal, que tal vez pudo efectuarse al finalizar la primera mitad del siglo XIX, como también en otras ocasiones, nos hubiera evitado, probablemente, en 1898 los sonrejos de Cayte y Santiago de Cuba, que fueron catástrofes de las que, á pesar de los heroísmos, no nos repondremos jamás, y hoy tampoco vería en entredicho la noble nación lusitana la soberanía de sus extensas y ambicionadas provincias coloniales que los «piratas» poderosos del mar contemplaban con mal reprimidos deseos de usurpar á su legítima poseedora.

Aunque Portugal sea una república independiente y España una monarquía, puede formar una federación respetable y respetada, pues las ciudades libres anseáticas que hoy restan, como Hamburgo, Bremen y Lubek, conservando incólumes su independencia y libertades, reconocen la soberanía de Prusia para declarar la guerra y hacer la paz mandando sus representantes á la Dieta germánica y formando parte de la gran Confederación de la Alemania del Norte. Finlandia, que antes fué provincia sueca, está unida á la autoritaria Rusia y conserva su «Parlamento», que por esto, adelantándose en el feminismo á los demás

da política. Yo le rogaría que á los limosneros del sable no los exhibiese más de lo que se hace diariamente, porque cuidado que es gracioso ver todo un agente armado con una bofetada en la mano, uno de un color y otros de otro, y algunos bastante mugrienta. Por Dios, señor alcalde.

El jefe de Policía sin duda se dedica á estudiar literatura para afianzar el golpe cuando tenga que juzgar el Gran Gulnó!

Estos son los que, ó no debieron autorizar la fiesta ó se debieron preocupar de su organización, y á ellos deben dirigirse las protestas y nunca á un periódico que no persigue otra finalidad que mejorar el bien de los desheredados.

Marcelino Hernández.

El ferrocarril de Huelva á Ayamonte

De importar la capital es para esta ciudad de Ayamonte la pronta resolución de la concesión de vía férrea que la una con Huelva, dados los notorios beneficios que para el desarrollo comercial é industrial representaría la facilidad de comunicaciones, limitada hoy á una diligencia, que emplea siete horas en el recorrido, aparte del deficientísimo estado de la carretera, que obliga, en épocas de lluvias, á tener algunos veces días paralizado el servicio.

En una localidad como la que nos ocupa, que cuenta con 27 fábricas de salazones y conservas, fuera de los exportadores de pescado fresco, que alcanzó un valor la fabricación de 962.455 pesetas en conservas de atún, y en salazones y conservas de sardinas de 4.087.500 pesetas, durante el semestre de Junio á Diciembre del pasado año de 1911, empleando 1.809 operarios de ambos sexos; los asuntos relacionados con su progreso y desarrollo culto debían ser mirados con alguna más atención y preferencia, pues con ello se hacía labor patriótica y digna de todo elogio.

La epatía general que se observa en lo que representa una aspiración justa de estos habitantes y un evidente adelanto regional para la resolución rápida del expediente que el forzado trámite administrativo obliga, debe ser objeto de rápidas medidas y responsabilidades, pues los perjuicios que se trogan son de consideración para el particular y de importancia mayor para el progreso y engrandecimiento nacional.

Convocados por el celoso alcalde D. Cayetano Feu, se reunieron en el Ayuntamiento, además de la Corporación municipal, ciudad, á extraordinaria sesión, el gremio de fomentadores, presidentes de las Cámaras de Comercio, Agrícola y de las Sociedades y Centros, al objeto de unir todas sus gestiones y esfuerzos para que la resolución del expediente formado, sólo pendiente de ligerísimos trámites, se lleve á cabo con la mayor rapidez, y en cortísimo plazo que no pase de unos días, salga para el ministerio respectivo, al objeto de proceder á la sanción definitiva y puedan las empresas concesionarias acumular todo el personal y material disponible, para en breve ver realizado lo que constituye el mayor anhelo de todos los habitantes de esta región, y no dar lugar, con injustificadas demoras, á que se orienten esas Empresas hacia otras concesiones que obligarían á indefinido retardo en el comienzo de las obras.

A dicho fin quedó acordado que una nutrida Comisión, presidida por el alcalde, y representando todas las fuerzas vivas de la localidad, pasase á Huelva para recabar de los respectivos centros la mayor urgencia en la tramitación, contando ya de antemano con el apoyo del gobernador civil, Sr. Del Nido, que demuestra el mayor celo é interés en la resolución del asunto. También quedan adheridos á este movimiento de opinión los pueblos comarcanos, que llevarán también su representación á la capital de la provincia con dicho fin.

No dudamos que, representando un beneficio patrio y de gran interés regional la aspiración legítima de esta ciudad de Ayamonte, sea en plazo corto un hecho realizable, secundado por el poder público y por cuantos compete la rápida y pronta solución de tan importantísimo asunto.

Enrique López Peres.

Ayamonte, Julio 1912.

Extranjero

Catástrofe en una mina.

Bochum, 8. En la mina «Lothringens», á Gorte, ha ocurrido una explosión de grisú cuando más de 150 mineros se hallaban ocupados en la extracción de mineral.

En los primeros momentos pudieron salvarse 65.

Se anuncia oficialmente que el número de muertos en la explosión de la mina de Lothringens asciende á 103.

Contrabando de guerra.

Bruselas, 8. La Aduana de Amberes se ha incautado, á bordo del vapor «Hermína», de la matrícula de Hamburgo, de 1.535 sacos contenidos en cartuchos, que habían sido declarados como arroz.

El «Hermína» se dirigió á Turquía.

plata en barras y el oro acuñado que con lucían aquellos buques.

En 1630 naufragaron igualmente, cerca de dichos cayos de la Florida, dos galeones del cargo del maestro de campo Antonio de Otaiza, acudiendo también al salvamento los buques de este puerto, que lograron extraer hasta parte de la artillería.

En 1714 sufrió igual percaza en aquellas aguas la fragata «San Juan», de la armada de Barbovento, que conducía el situado de Santo Domingo y Puerto Rico. En una pequeña embarcación llegó el aviso a la Habana, acudiéndose con tal rapidez, que no sólo se salvó la gente, sino los caudales y pertrechos.

En Febrero de 1715, no muy lejos de ese punto, algo al Oeste, en el Palmar de A's, naufragó la flota cargada de riquezas que, procedente de Veracruz, acababa de salir de la Habana para la metrópoli al mando del general D. Juan Esteban de Uvilla. Se perdieron hasta 22 cargamentos de muy alto precio.

Uno de los más famosos marinos del siglo VIII, D. Rodrigo de Torres y Morales, que como capitán de navío se había encontrado en la desgraciada batalla de Messina a las órdenes del teniente general D. Antonio de Gastañeta y que fué el único que con el marqués Marl pudo salvar su buque de la general destrucción, tras de batirse denodadamente con los piratas berberiscos y con los ingleses en la guerra de 1725 á 1728, fué ascendido á jefe de escuadra.

Reconocido como uno de los jefes de mayor prestigio de la Armada á los cuarenta y tres años de edad, se le confió la escuadra y el convoy que zarpó de Galicia para reforzar y proteger las Antillas y costas de la América Central en el nuevo choque con la Gran Bretaña. Llavaba Torres el encargo de dar la más segura dirección á las flotas que conducían los caudales de Veracruz y de la Habana, punto este último en que se reconcentraban todas las expediciones.

El 16 de Julio de 1733 naufragó esa flota totalmente en los cayos de Matacumté, consiguiéndose también sacar á flote los caudales y pertrechos, que el gobernador de la isla depositó en la Habana, de donde habían partido los auxilios, como en casos anteriores, muy eficaces.

Salvo este percaza, D. Rodrigo de Torres desempeñó como ninguno su difícil misión, sosteniendo afortunados combates con los ingleses, y burlando sus cruceros muchas veces.

En Diciembre de 1744 toda la armada inglesa velaba el paso de Torres por el Atlántico, para apoderarse del cuantioso tesoro que conducía á España.

D. Rodrigo salió de la Habana el 10 de Noviembre, y tal mañana y tal astucia desplegó, que el 5 de Enero de 1745 entraba en la Coruña con el «Gorrión» y el «Castilla», conduciendo anueve millones de pesos fuertes» y un riquísimo convoy, todo lo que puede decirse arrojó de entre los dientes á los ingleses, que lo consideraban copado.

Su llegada á España se consideró como milagrosa y cuéntase que produjo á Felipe V más alegría que la noticia de una gran victoria en Italia. Torres fué colmado de honores, se le confirió un título de Castilla y murió muy rico y muy viejo ya en el reinado de Fernando VI.

BOLSA DE MADRID (COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DIA 8, DIA 7. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Ayuntamiento de Madrid.

Altoates, 97,65. Francos, 5,90. Libras, 26,75. BOLSIN DE LA MAÑANA 4 por 100 interior, 85,40. Nortes, 102,55. Altoates, 97,90. Francos, 5,75.

BOLSA DE BILBAO Altos Hornos, 298,50. Resiner, 94. Explosivos, 265. Industria y Comercio, 216. Mina de Calé, 33.

BOLSA DE PARIS Exterior, 93,80. Francés 3 por 100, 92,25. Italiano 3 1/2 por 100, 86,60. Ruso 3 por 100, 1891, 80,80. Ruso 4 1/2 por 100, 1909, 100,10. Servio 4 por 100, 87,50. Turco 4 por 100, 90,70. Banco de París, 1724. Crédit Lyonnais, 1547. Unión Paristén, 1159. Banco Francés del Río de la Plata, 786. Banco Español del Río de la Plata, 457. Banco Nacional de Méjico, 945. Banco Central Méjico, 397. Banco Unión Moscú, 787. Andaluces, 316. Nortes, 487. Altoates, 464. Omnibus, 754. Metropolitano, 625. Azote, 288. Briank, 561. Riottato, 258. Obligaciones Andaluces, primera serie, 318. Obligaciones Nortes, primera serie, 364. Obligaciones Altoates, primera hpt., 367. Banco República Chile 12 por 100, 171. Hogar Argentino, 1911, 5 por 100, 487. Madrileña Electrolid, 325. Caoutchouc, 122. Malacá, 305. Hartmann, 838. Liansoff, 781. Platine, 658. Tobacco, 265. Mexican Eagle, 50. Shansl, 41. Spies, 33. Cape Copper, 180. Lena Goldfields, 110. México, oro, 179. Spies ky, 99. Tanganyka, 67. Utah Copper, 327. De Beers, 495. East Rand, 74. Goldfields, 99. Rand Mines, 174.

Publicaciones Mérida. Una ley, acordada de publicar, desde a momento nacional á las anticuadas e nuevas, y La Ilustración Española y Americana, revista cultural al arte y á la actualidad, publica en su número XXIX una descripción y una amplia información fotográfica que de esas ant. distantes han hecho sobre el terreno los redactores de dicha Revista Sres. Clarán y Banco Belmonte. En el mismo número figuran otras informaciones gráficas dadas á la vista de una Comisión de oficiales franceses á nuestras posiciones en el Rif, á las fiestas de Santen-

der, á los aspectos pintorescos de la vida en el valle de Spies y á otros asuntos amenos é interesantes. Cinco suplementos. El hermoso número 29 de La Moda Elegante va acompañado de cinco suplementos interesantes y de verdadera utilidad. Entre ellos sobresalen el pliego de labores, que contiene modelos y dibujos para bordados y confecciones, y el figurín iluminado, que reproduce tres preciosos trajes de señoritas. El número está lleno de grabados que copian las novedades más bellas ideadas por la moda femenina, así en trajes y adornos, como en ropa blanca y peinados.

Hemos recibido el número de Hojas Seleccionadas del mes de Agosto. Tratándose de tan excelente revista, hay que repetir cada mes iguales ó parecidos elogios. Así el texto como la ilustración están á la altura del crédito de que goza entre el público inteligente, que la distingue siempre con su favor. He aquí lo más interesante del sumario: El apogeo latino y la ciudad de los Césares, por P. S., con 28 grabados.—Mañana por la mañana, por J. Victor Tomey, con 5 dibujos de J. Juncada.—El perro y el cuervo. Cuento catalán, con 7 dibujos de Apelles Mestres.—Damóstenes, por A. Fredo Opisso, con dibujos de J. Pey.—Deporte de los indios noit-americanos, por R. I. Gaere, con 8 grabados.—La balanza de la justicia. Novela original de Federico M. White, con dibujos de J. Calderé.—Notas de arte, con 20 grabados.—El mundo deportivo, con 31 grabados. Publica además las acostumbradas secciones de actualidades, modas y pasatiempos, con una nota poética de Ricardo Opisso y otra cómica de A. Farré.

Compañía Arrendataria de las maderas de Lindes (ASTURIAS)

Por acuerdo del Consejo de Administración se ponen en circulación cien acciones de esta Compañía números 2105 al 2.04, ambos inclusive, con el dividendo del 20 por 100 al suscribirse.

En la convocatoria á junta general extraordinaria publicada en la Gaceta de 1.º de Agosto corriente faltó agregar lo siguiente: 5.º Confirmación de los últimos nombramientos de vicepresidente y consejeros de la Sociedad.

En cumplimiento del art. 26 de los Estatutos deberán depositarse los títulos ó sus resguardos en la Caja social con veinticuatro horas de anticipación á la de la celebración de la junta.

Madrid, 7 de Agosto de 1912.—El secretario, L. Pérez Bueno.—V.º B.º.—El vicepresidente, Eugenio Sainz Romillo.

NOVEDADES.—De 7 á 11/4, secciones de cinematógrafo y números de variedades. A las 11 1/4 (especial), cinematógrafo y todos los números.

COLISEO IMPERIAL.—(Concepción Jerónima, 8).— Dos grandes secciones de películas, de 6 1/2 á 1 1/2 y de 9 1/2 á 12 1/2.—Últimas nove-

dades de las principales marcas de Europa y América. Todos los días cambio de programa. CINE HISPANO FRANCÉS (Flor Baja, 24).—El mejor y más barato de los conocidos.—Entrada permanente de 6 á 12 1/4.—La última serie empezará á las 10 3/4.—Martes y miércoles no feriados, funciones populares á 10 céntimos entrada general.—Los jueves laborales, los niños cinco céntimos.

CINEMATOGRAFO ATOCHA (Solar del antiguo ministerio de Fomento, frente á la calle de Carretas).—El más amplio y fresco de Madrid.— Sesión continua de seis á una de la noche.—Conciertos.—Bar excelente y económico.—Tiro al blanco con premios.—De botellas y otras atracciones.—Cambio diario de películas.—Estrenos.

CINEMA LINEAL.—Todos los días, de 7 de la tarde á 12 de la noche, kursaal, campeonato lucha grecorromana; Circle sving, african dip, tiro al blanco y restaurant. EL POLO NORTE (Puerta de Atocha).—(Compañía ecuestre, gimnástica, acrobática, cómica y musical, bajo la dirección de D. Cándido Bárcena).—Secciones á las 9 y 10 1/2.—Cinematógrafo.

ROMEA.—De 6 1/2 á 8 1/2 y de 9 1/2 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.—Cambio diario de películas. Estrenos de las más importantes fábricas extranjeras.—Butaca, 30 céntimos. BENAVENTE.—De 6 á 12 1/4, sección continua de cinematógrafo.—Todos los días, estrenos.

SALÓN MADRID.—Todos los días, de 6 á 8 y de 9 1/2 á 12 1/4, programa admirable; las mejores películas.—Estreno y cambio diario.—Nueve puertas y grandes ventiladores. Temperatura agradableísima. Butaca, 30 céntimos.—Sección continua. TRIANON PALACE (Alcalá, 20).—Cinema artístico.—Sección continua de cinematógrafo de 6 de la tarde á 12 de la noche.—Programa variado cada día con las últimas creaciones de las mejores casas. Precios populares. PALACIO DE PROYECCIONES (Fuencarral, 142).—Secciones todos los días, de 6 á 8 1/2 y de 8 á 12.—Exhibición de nuevas novedades se crean en cinematógrafo. Estreno de películas á diario.

CINEMA IMPERIO (Atocha, 115).—Sección continua de cinematógrafo al aire libre, de 8 á 12 1/2 de la noche. Proyecciones gigantesca, agrandando las figuras tres veces su tamaño natural. Estrenos diarios de películas sensacionales. Conciertos por la banda del batallón de cazadores de Madrid. EL PARAISO (Alcalá, 149).—Teléfono 2.414.—Delicioso parque de recreos.—Cinematógrafo. Banda militar.—Patines.—Law-tennis.—Cable aéreo.—Trinquete americano.—Tiro al blanco.—Varietés.—El sitio más agradable de Madrid.—Tarde: á las siete.—Noche: á las nueve y media. EDÉN-CINEMA (Atocha, 60).—A las 9 1/4, despedida de la troupe de M. Dufresne con sus carreras de automóviles y salto de la muerte, cine al aire libre estreno de películas selectas y baile en los intermedios. ESTANQUE GRANDE DEL RETIRO. Todos los días, de 6 de la mañana hasta anoche, cido, pintorescos Paseos en vapores, canoastandems y bicicletas acuáticas y barca de remo y vela. PRÍNCIPE ALFONSO.—Ideal cinema.—Sección continua todos los días de 5 1/2 á 12 1/2.—Nuevos programas todos los días. Miércoles, por la noche, gran moda. Jueves y domingos, matinee infantil con regalo. TEATRO NUEVO.—De 6 á 8 1/2 y de 9 á 12 1/2 de la noche, grandes secciones de cinematógrafo. Programa variado y escogido. CINE HISPANOFRANCAIS (Alcalá, 70).—Sesión continua de cinematógrafo de 6 á 12 con escogidos programas.

Imp. y Lit. EL FORNERI MARTINEZ DE VELASCO Y COMPAÑIA

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. -Exposición y venta. -4, Barquillo, 4.

Biblioteca del DIARIO DE LA MARINA (33) UN MARINO DEL SIGLO XIX PASADO CIENTIFICO POR EL OCÉANO POR D. P. de Novo y Colson.

distancia del Sol 27 millones de leguas, y gira sobre su eje en el mismo intervalo de tiempo que Mercurio, la Tierra y Marte, es decir, en veinticuatro horas con corta diferencia. Los rayos del Sol le hieren con doble intensidad que á la Tierra; pero no debemos suponer por esto que en la superficie de Venus se sienta más calor, pues ignoramos hasta qué punto la densidad de su atmósfera modifica la luz solar. El análisis de la luz espectral ha descubierto en Venus una naturaleza semejante á la de nuestro globo, y sus elementos constitutivos casi en proporción. —¿Luego será probable que existan habitantes en Venus? —Es seguro. Hoy todos los filósofos tienen el convencimiento moral de que la mayor parte de los cuerpos celestes están habitados. Pero hablarle de este asunto daría lugar á largas polémicas que prefiero reservar para una sobremesa. —Tenéis razón. —Demos, pues, por sentado que la pluralidad de mundos es un hecho. —Pero me habéis dicho que por el análisis de la luz espectral se ha des-

descubierto la naturaleza de Venus. ¿Qué cosa es la luz espectral? —Difícil me será explicarte categóricamente y ha certe comprender con claridad y pocas palabras ese moderno descubrimiento que sirve de base á la química celeste. Contentate, pues, con la sencilla idea que voy á darte. La luz, esa fluido que nadie ha podido definir, se propaga en el éter por medio de ondulaciones, tal como el sonido se propaga en la atmósfera; pero infinitamente más rápidas que éste y dentro de sí misma rapidez, las ondulaciones lo son más ó menos según los colores que visten. Para obtener el espectro se cierra herméticamente una habitación, y se deja pasar un rayo de luz á lo interior del oscuro recinto por medio de un agujero. Entre el agujero y la pared del local donde va á reflejarse, se interpone un prisma de cristal, el que, como es sabido, descompone la luz en siete colores, que van por su orden: violeta, indigo, azul, verde, amarillo, naranja y rojo. Para analizar estos matices, la extensión relativa de cada uno, el número de vibraciones que los produce, el caudal que

encierran, etc., se hicieron precisas observaciones minuciosas y delicadas, y experimentos de la luz solar con el prisma en posiciones diversas, que dieron por fruto el descubrimiento de rayas oscuras, casi perpendiculares á los siete colores. ¿Qué podrían ser aquellas rayas oscuras independientes y emanadas de la luz solar? El espectro de la luz de la Luna, de los planetas y estrellas, también presentaban rayas oscuras, quizás cual stigmas enigmáticos de sus lejanas naturalezas. Los sabios se encargaron de descifrarlas, y atendiendo al orden de la raya, graduando la energía de sus coloridos, comparáronlas después con las rayas oscuras, que resultaban propias de muchas materias puestas en estado de ignición, y sujetas cada una al espectro, se halló de este modo una escala clasificadora de la naturaleza de las rayas equivalentes. Hoy ninguna sustancia, por tenue que sea, puede ocultar su existencia ante el análisis químico hecho con la luz espectral. Así hemos conocido la de todos los astros hasta cierto límite, y la de algunos con perfecta precisión. De lo que te he dicho sobre esta teoría poco sacará en claro, lo sé;

pero no puedo detallarla más sin que te ayuden para comprenderme un estudio de la luz sobre la dispersión y acromatismo. Continuemos, pues, con los planetas. Venus, astro también interpuesto entre el Sol y la Tierra, nos presenta como la Luna el fenómeno de sus fases, y en sus cuartos y medios discos ha observado el telescopio como relieves iluminados los picachos de sus montañas. El ojo del hombre ha visto con asombro sus faldas y laderas bañadas por la trémula luz de la anochecida y sus amarillentas alboradas. —¡Extraño espectáculo! ¡Oh Dios mío; con cuánta emoción se adivina en aquellos valles la presencia de otros seres pensadores separados eternamente de nosotros! ¿Pero quizás llegue un día que podamos comunicarnos por miradas? —¡Esperemos!, respondió Roberto con indescifrable acento. —Continuad, si gustáis. —Hemos llegado á la órbita de la Tierra, descrita con un radio de 38 millones de leguas. Más tarde te hablare

Prohibida la reproducción.

# IBARRA Y COMPANIA

## SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

### VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traca, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cal o Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleo, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibalzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.



## Julián Pescador

Sastrería Militar y Paisano.  
Rambal de Santa Mónica, 9, 1.  
BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

**¡OJO!** Los mejores médicos aconsejan á sus enfermos para curar herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almorranas, etc.

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE

**Jarabe VERDU Demulcente**

Pomada curativa VERDU (Curación externa.)

Depósito é instrucciones: 22, ESCUDILLERS, 22, FARMACIA :: Barcelona.

DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metraladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 13.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumphi». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domitlon», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

### Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, á sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, á sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre; directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

### Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curagá, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para los puertos de América y de Europa y en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curagao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

### Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empujando el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Cansarios, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Com. inación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

### Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Peñínsula indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

### Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

## J. DALMAU MONTERO, S. en C. AL EJÉRCITO ESPAÑOL

FÁBRICA DE ARTÍCULOS MILITARES

de Hijo de B. Castells (Genaro)

CASA FUNDADA EN 1834

Despacho: Escudillers, 17.—Fábrica: Ferrer de Blanes, 6 y 8 (Gracia)

BARCELONA

GALONERÍA, CORDONERÍA, BANDERAS Y ESTANDARTES

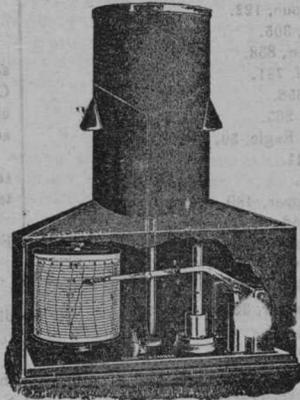
UNIFORMES para DIPLOMATICOS, Administración, Ordenes Militares y Civiles, y toda clase de bordados en oro y plata.

ESPECIALIDAD en CONDECORACIONES nacionales y extranjeras, MEDALLAS, DISTINTIVOS y VENERAS para Corporaciones, Ayuntamientos, Academias, Concursos, Exposiciones y Sociedades deportivas.

SABLES, ESPADAS, BOTONES y demás objetos de metal.

Construcción de correajes, mochilas y rosas.

Hilo y materiales para bordar, de oro y plata finos.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20  
BARCELONA

Fuentes, 12 (junto á Arenal)  
MADRID

## Antigua Casa Rosell

FUNDADA EN 1837

SUCESOR

R. ALSINA Y FAMILIA

Plaza Palacio, 13, Barcelona  
Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para Ciencias, Artes, Marina, Industria

Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.

Representantes exclusivos de la casa

KELVIN JAMES WHITE  
de GLASGOW



## Sastrería de la Armada

DE

JOSÉ MULERO

MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO

Confecciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA.

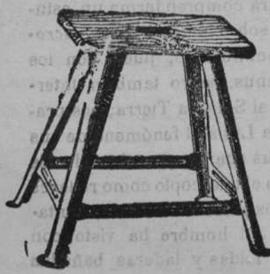
Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo.

Trajes de paisano desde 75 pesetas.

Se admiten géneros para toda clase de prendas.

MAJOR. 38.—Entrada: San Felipe Heri, 2, entre calle.—MADRID

## Taburetes de hierro comprimido



Estos muebles no son más pesados que los de madera, siendo sin embargo de una resistencia mucho mayor. Para el servicio en la Marina como en el Ejército son los más á propósito.



VENTA EXCLUSIVA

*Juan y Ca*

BARCELONA :: TRAFALGAR, 25

## Pistolas automáticas Victoria



Calibres 6,35 y 7,65

Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID  
Alcalá, 14

BARCELONA  
Fernando, 2

VALENCIA  
Paz, 13

## Librería y Tipografía Católica

Colección F. T. D.—Libros de enseñanza.

NUEVA EDICIÓN.—Geografía atlas ó nuevo curso de Geografía general Segundo grado para uso de colegios de primera y segunda enseñanza, de las escuelas especiales, Institutos, etc.

En los primeros capítulos se estudia la geografía astronómica, la física, la política y la económica; sigue el estudio de cada parte del mundo, y el más detallado y completo de Europa. De España estudia la geografía física, la etnográfica, la histórica, la política, la descriptiva y con muy particular extensión la económica; dedica un capítulo á las colonias españolas y otros á los diversos ramos administrativos. Ilustran la obra, haciéndola lo mejor en su género, 4 mapas policromados, de ellos tres de Asia, tres de África, cuatro de América, tres de Europa física, el de cada una de las principales naciones europeas y doce de España, mereciendo mención especial el agrícola, el industrial y el de vías de comunicación. También el de las nuevas posesiones de España en África. Un volumen en 8º mayor, contiene 22 páginas de geografía general y 56 de particular de España. Precio, 5,0 pesetas.

Edición especial para América, sin la parte de España, 4 pesetas.

DIRIGIRSE Á

D. Miguel Casals -Pino, 5. Apartado 231.  
BARCELONA

## EL SIGLO XX

Fuencarral, 6, Madrid

Aparatos para luz eléctrica :: Vajillas de todas las marcas :: Cristalerías :: Lavabos y objetos para regalos.

## Diario de la Marina

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9; año, 18.

Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.

Unión postal: Año, 60 pesetas

Extranjero: 70 pesetas.

Número suelto: 5 CENTIMOS

ANUNCIOS

Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándose los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente.

Los cobros se hacen siempre anticipados y directamente por esta Administración.

Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal.

Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán á razón de 0,15 pesetas línea sencilla por día.

Los anuncios ó informaciones á precios convencionales.

## MIGUEL GALVEZ

Cruz, núm. 1.—Madrid.

Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1896 á 1907, nuevos ó usados.

También compro toda clase de sellos para coleccionar.

Dirigir muestras con precios.