

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, baja.—Teléfono 2.931

Madrid, Jueves 29 de Febrero de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.285

DE LA GUERRA ITALO-TURCA

La acción naval italiana

Haciéndonos eco de las razonadas demandas de la opinión y de la Prensa profesional en Italia, hemos venido haciendo observar la necesidad en que se veía esta Potencia de emprender una acción naval que abreviase el término de la campaña.

Asimismo hemos puesto en evidencia cuáles eran los obstáculos que dificultaban esa acción de las escuadras italianas aconsejada por los más elementales principios de la política y de la táctica.

Los dos grandes poderes que son árbitros de Europa, Inglaterra y Alemania, no quieren la guerra en la península de los Balcanes, y esto se ve corroborado al fijarse en que el ataque de los barcos de Italia se ha dirigido sobre Beyruth y ha respetado los puertos de la Turquía europea, donde su efecto moral y material hubiese sido mucho mayor.

De todas maneras, el Gobierno turco ha comenzado ya a reflexionar en que la relativa tranquilidad y baratura con que le iba resultando la resistencia ha llegado, tal vez, a su término, y parece que las otras potencias aprovecharán su indecisión para conseguir la retirada de Trípoli de los contingentes militares turcos, y, por tanto, el fin de la guerra entre las dos naciones beligerantes, aunque los árabes continúan la lucha por su cuenta ante las tropas invasoras.

La lección que se deduce de tales hechos y de las omisiones que les precedieron no puede ser más decisiva para la tesis que constantemente venimos defendiendo.

Cuando el teatro de una campaña contiene alguno de los mares del globo, nada hay más eficaz y resolutivo que el tronar de las piezas de los buques.

La intenciona sobre la Eritrea ha sido paralizada y reducida a polvo por un solo crucero; la demostración sobre Beyruth será quizás la señal de que la guerra se termine.

Puede calcularse cuántos meses no haría ya de dicho final, si Italia hubiese tenido la manos libres por el respeto que su escuadra inspiraba, y desde el primer instante se hubiera impuesto al Gobierno turco, comenzando por destruir la débil resistencia de la flota otomana.

La duración de la campaña no habría sido superior a un mes; los gastos hubiesen sido infinitamente menores, y el prestigio conquistado por Italia, completo, decisivo y abrumador.

El aforismo estratégico de que el dueño de la llanura es amo de la montaña puede generalizarse diciendo: que el dominador de los mares es árbitro de los destinos del mundo.

Italia lamenta ahora haber abandonado la senda de grandeza que le marcaron hombres eminentes y que inició botando al agua el «Dulio» y el «Dandolo», para dejarla después por un espíritu de economía que hoy está pagando con creces.

Impresiones y comentarios

Agorero fatídico.

Siempre que Pablo Iglesias habla ó escribe nos pone el corazón en un puño. Porque Pablo Iglesias no se anda por las ramas. En el artículo que, con su firma, publica ayer *España Nueva* Pablo Iglesias actúa de profeta apocalíptico con esa peculiar frescura de los modernos conjuristas.

Según el *leader* revolucionario, los obreros ingleses de las minas de carbón tienen razón de pedir y triunfarán en su empeño. Primera profecía.

Cuando, tomando ejemplo de los mineros, actúen en igual forma las colectividades obreras de Ferrocarriles, Correos, Telégrafos, Transportes y otras,

qué de cosas no habrán de conseguir. Segunda profecía.

Y ahí va la tercera y última: «Ante actos como el de los mineros ingleses, el mundo burgués tiene necesariamente que sentir fuertes congojas y pensar que su existencia no durará muchos lustros.»

No sabemos qué alcance da el señor Iglesias a la frase «muchos lustros»; pero se nos antoja que habrán de ser algunos más de los que la Providencia nos condene a sufrir al mismísimo burgués, Sr. Iglesias.

Y perdone nuestro buen amigo este pladoso rasgo de justicia distributiva.

Todos contra Gasset.

El actual ministro de Fomento, el más activo, el más emprendedor, el más entusiasta de los ministros civiles que han pasado por los Consejos de la Corona de mucho tiempo acá, es combatido, con saña inusitada, por una gran parte de la Prensa y especialmente por los conservadores.

Su labor meritísima en pro de esos tres grandes intereses nacionales que se llaman Industria, Agricultura y Comunicaciones, encuentra en sus adversarios políticos una irreductible animosidad. ¿Por qué? Pues precisamente porque es un ministro que labora, y labora con patriótica intención.

Si el Sr. Gasset, que es joven y animoso, no hubiese sido periodista y fuera uno de tantos ministros holgazanes como nos depara la política contemporánea, contaría, seguramente, con universales simpatías.

Esa es la moral que mandan hacer los políticos conservadores.

Firma del Rey

Real decreto nombrando comandante general de la escuadra al vicealmirante D. Guillermo Camargo.

Idem id. disponiendo que el vicealmirante D. Enrique Santaló cese en el mando de la escuadra el 8 de Marzo próximo, que cumple la edad reglamentaria para pasar a la situación de la reserva.

Telegramas de la costa

Un niño ahogado.

Sevilla, 28.

En una alcantarilla ha sido hallado en Utrera el cadáver del niño de nueve años Manuel Montero, que desapareció durante los últimos temporales.

Buques ingleses.

Vigo, 28.

Procedente de Gibraltar han llegado a este puerto el crucero «Bacchantes» y el destructor «Teriot», ambos ingleses.

Después de proveerse de carbón han salido para Londres.

El Centenario de las Cortes.

Cádiz, 28.

Han causado grata impresión las noticias relativas a la concesión del crédito para las fiestas del Centenario, al que se cree que vendrán los Sres. Canalejas, Romanones, Moret y Labra, para hablar en la velada que se celebrará en el Gran Teatro.

Nautragio.

Ferrol, 28.

El ayudante de Marina comunica que, por efecto de una falsa maniobra, naufragó una embarcación que saltó de la playa a las faenas de la pesca.

Los tripulantes cayeron al agua y se ahogaron dos.

Las familias quedan en situación muy angustiosa.

El ministro de Marina, a Madrid.

Cádiz, 28.

Aun siguiendo algo indispuerto, ha salido el general Pidal hacia Madrid para asistir al Consejo de mañana en Palacio.

En el mismo tren fué a la Corte el alcalde de San Fernando, que va a gestionar la emisión de un empréstito para expropiar las casas que hay que derribar para ampliar la nueva Comandancia general, dejando el edificio que actualmente ocupa para Escuela Naval.

Marinos franceses.

Cádiz, 28.

El Comité de fiestas de la colonia francesa dará esta noche un gran baile en honor de los jefes y oficiales del buque de guardias marinas que atracó ayer a este puerto.

El jefe del barco ha visitado a las autoridades, quienes correspondieron luego a la cortez visita.

LOS MINEROS INGLESES

Comienza la huelga

Apoyando a los huelguistas.—Gestiones para el arreglo.—Lo que hará el Gobierno.

Londres, 28.

Los delegados y representantes de todos los ferroviarios del North Eastern, reunidos anoche, adoptaron, después de largo debate, una resolución, rogando a los empleados de todas las categorías de dicha red que se nieguen a manipular el carbón, en el caso de que se declare la huelga general, y que no tomen parte en el transporte de tropas.

El proyecto transaccional, sometido anoche al primer ministro, Asquith, por los delegados de patrones y obreros, elaborado con gran cuidado y habilidad, se basa en la aplicación del principio del salario mínimo.

Los delegados obreros declararon a Asquith ayer en la primera entrevista que si todos los propietarios de minas de la Gran Bretaña no aceptaban el salario mínimo, el acuerdo era imposible.

Perseste, sin embargo, el optimismo respecto a la solución, aunque se cree que no se llegará a un acuerdo hasta que se realice el último movimiento.

Se asegura que el Gobierno está decidido, para evitar la huelga, a adoptar medidas sumamente enérgicas, llegando hasta tomar la iniciativa para presentar un proyecto de ley estableciendo el minimum del salario, obligando de esta manera a los propietarios a que cedan.

Se extiende el paro.—Previendo desórdenes.—Siguen las negociaciones.

Paris, 28.

Los noticias que a estas horas se reciben de Londres cambian en pesimistas las optimistas impresiones que esta mañana se tenían sobre el curso de la huelga.

Según los telegramas, a las cinco de la tarde paraban 29.000 hombres en Derbyshire, 31.000 en Nottingham, 2.000 en Leicester, 2.000 en Westrubing; lo que da un total de 64.000. Se cree que esta noche serán 100.000 los huelguistas.

Se han tomado medidas para acantonar las tropas en las regiones donde se temen desórdenes.

En los alrededores de Cardiff han acumulado los propietarios de las minas enormes cantidades de provisiones, por si llega el caso de sostener un sitio.

En Londres se ha pasado el día entero en conferencias y conciliábulos.

A las diez de la mañana se reunió la Federación de obreros, presidida por el diputado Edwards. Se dice que hubo una discusión acaloradísima, en que las opiniones se mostraron muy divididas. Al fin se decidió continuar las negociaciones.

Al mismo tiempo los representantes de los patronos reunían con Mr. Asquith la conferencia suspendida anoche.

Guárdase gran secreto sobre esta entrevista, así como sobre otra que se verificó a las dos de la tarde entre los ministros y los delegados obreros; pero circula el rumor de que los patronos del País de Gales se niegan a conceder en principio el salario mínimo.

El ministro de Marina

Esta mañana, en el expreso de Andalucía, llegó a esta corte el general Pidal, acompañado de su ayudante y de su hijo.

A pesar de las cariñosas indicaciones del señor presidente del Consejo para que continuase en San Fernando hasta su completo restablecimiento, el señor ministro de Marina se ha puesto en camino y, desatendiendo a su salud, ha acudido a los deberes de su alto cargo.

El viaje ha reanudado su enfermedad, y a pesar de sus deseos es probable que hoy no pueda asistir a las Cortes.

Noticias de Marruecos

Los tabacaleros de Tánger.—Un español herido.

Tánger, 28.

Los vecinos de la playa de esta población despertaron esta mañana alarmados por el ruido de numerosísimas descargas de fusil que sonaban por aquellos lugares.

De las averiguaciones practicadas resulta que, habiendo recibido la Compañía del monopolio de tabaco la orden de que se preparaba un slijo, apostáronse en la playa veinte hombres del servicio de vigilancia de dicha entidad tiende montado.

Al ver que un bote navegaba hacia la orilla, hicieron los vigilantes una descarga oarrada contra él.

Los tripulantes de la pequeña embarcación hicieron, valiéndose de un farol, repetidas señales para que cesara el fuego; pero esto no apagó el ardor bélico de los guardianes, que siguieron disparando sus armas durante largo rato, hasta que por fin pudo saberse que el bote pertenecía al resguardo aduanero que presta servicio en la bahía de Tánger por encargo de la Intervención de la Deuda.

Una de las pocas personas que a la misma hora circulaban entre los arrabales y la ciudad era el español Bernardo Aguilera, matarife de profesión, que se dirigió a una huerta de un compatriota para sacrificar unos cerdos. El pobre trabajador llevaba a cuestas un saco conteniendo el traje de faena y las herramientas del oficio. Los agentes del monopolio creyeron, en su exaltación, que Aguilera llevaba contrabando en el saco, y, sin previo aviso, le dispararon un tiro que le atravesó un muslo. El matarife, muy gravemente herido, está en el hospital español. Sus imprudentes agresores le dejaron tendido y abandonado en tierra, sin prestar la menor atención a sus lamientos. Sólo cuando cesó el fuego pudieron recogerlo unos compatriotas.

También dispararon los desdentados vigilantes sobre otras conocidas personas que se dirigían a las barracas enclavadas en aquellos lugares; en las paredes de estas barracas se ven las señales de las balas.

La Intervención de la Deuda ha dirigido una enérgica protesta a la Compañía Arrendataria de Tabacos.

El Consulado de España instruye también diligencias, y se espera de la energía de las autoridades que no quede impune el escandaloso atropello.

Soldados a Melilla

Melilla, 28.

En los vapores «Pachol», «Ferrera», «Canza» y «Ausias March» llegaron, procedentes de Málaga, Algeciras, Cádiz y Valencia, 2.175 soldados, que vienen a cubrir bajas causadas por el licenciamiento de la quinta de 1908.

El general Arizón, con sus ayudantes y jefes de los Cuerpos, recibió a los expedicionarios.

Hoy marcharon a la Península muchos licenciadlos.

En los muelles fueron despedidos por los generales Aldave, Jordana, Palomo, Arizón y Aizpuru.

Almería, 28.

Llegaron a bordo del «Vicente Sanza», procedente de Melilla, 588 soldados licenciados, pertenecientes a los regimientos y batallones de Cheliana, Talavera, Tarifa, Cataluña, Extremadura y Ciudad Rodrigo.

La mayoría de los licenciados son almerienses y granadinos.

El buque fué empavesado, y la banda municipal amenizó el desembarco, que fué presenciado en el muelle por compacto gentío, entre vivas y aclamaciones jubilosas.

Las autoridades de la milicia y del orden civil, el Ayuntamiento, el general Sotomayor y las damas de la Cruz Roja dieron a los soldados la bienvenida.

El alcalde y el general Sotomayor pronunciaron patrióticos discursos.

La alegre comitiva desfiló por las calles centrales, y desde los balcones, atestados de señoritas, se tributó a los licenciados cariñosísimo agasajo.

El aspecto de los soldados es de impresión satisfactoria.

Uno de ellos ha llamado la atención por llevar un gorro turco.

Vinieron al frente de la expedición el capitán D. Rafael Gómez y el teniente D. Juan Zárate.

Almería, 28.

En tren especial han marchado a Granada parte de los soldados que vinieron esta mañana.

En la estación se les ha dispensado una cariñoso despedida.

Pamplona, 28.

Se ha celebrado en el teatro Gayarre solemne función, dedicada por la Empresa a los soldados que van a Melilla.

Ocuparon las butacas, palcos y plateas las autoridades, jefes y oficiales del Ejército, corporaciones y Prensa.

En uno de los intermedios los socios de la Cruz Roja entregaron una peseta y una cajetilla a cada uno de los 286 soldados de Artillería, Caballería é Infantería de esta guarnición destinados a la campaña.

Los niños de las escuelas cantaron el himno a la bandera, que oyó el público de pie, entre vítores al Rey, a España y al Ejército. Al terminar la representación fueron exhibidas en el escenario banderas españolas

y la banda tocó la Marcha Real, y el público, levantado, aplaudió con entusiasmo.

El general marqués de Valtierra dió vivas a España, al Rey y al Ejército, que fue on contestados con frenéticos vítores al Ejército de África.

Ha sido una fiesta de intenso y conmovedor patriotismo.

Los soldados expedicionarios fueron calurosamente ovacionados.

Partirán a las tres de la madrugada para Valencia.

Los suplicatorios pendientes

El Diario de las Sesiones del Congreso ha publicado la relación detallada de los suplicatorios pendientes.

Afectan a 46 diputados, en la siguiente proporción:

Señor Iglesias (Emiliano), 82 suplicatorios.—Sr. Soriano, 67.—Sr. Azzati, 57.—Sr. Lerroux, 52.—Sr. Nougues, 38.—Sr. Iglesias (Pablo), 16.—Sr. Iglesias (Dalmacio), 11.—Sr. Albornoz, 10.—Sr. Cervera, 9.—Sr. Corominas (Eusebio), 3.—Sr. Sánchez Maro, 3.—Sr. Salvatella, 3.—Sr. Salillas, 3.—Sr. Mayner, 2.—Sr. Montes Sierrre, 2.—Sr. Suárez de Figueroa (fallecido), 2.—Sr. Mella, 2.—Sr. Bertrán y Muñitu, 2.—Sr. Díaz Aguado Salaberry, 2.—Sr. Bordes, 2.—Sr. Alcocer, 2.—Sr. Pérez (Vicente), 2.—Sr. Miró, 2.—Sr. García Vaso, 2.—Sr. Costa (fallecido), 1.—Sr. Sagut, 1.—Sr. Junoy, 1.—Sr. Pi y Arsuaga, 1.—Sr. Llorens, 1.—Sr. Señor Marial, 1.—Sr. Miralles, 1.—Sr. Calvet, 1.—Sr. Ossorio y Gallardo, 1.—Sr. Tejero, 1.—Sr. conde de Rodezno, 1.—Sr. conde de Cantillejas, 1.—Sr. Bueno, 1.—Sr. Lombardero, 1.—Sr. Santa Cruz, 1.

Total, 428 suplicatorios.

La jura de banderas

Terminada la instrucción de los reclutas, es a decidido que el acto de la jura de banderas se verifique el día 10 del próximo mes de Marzo.

Haec algunos años que, por feliz iniciativa, se acordó dar solemnidad a la jura de banderas por los reclutas.

Este año revestirá mayor solemnidad todavía. Jurarán cerca de 10.000 reclutas y formarán las tropas de la guarnición y de los cantones.

La guerra italo-turca

Triunfo de los italianos.

Roma, 28.

Por noticias de la Cirenaica se sabe que las tropas italianas atacaron ayer la colina Mergheb, ocupada y fortificada por turcos y árabes que se resistieron tenazmente.

El combate se prolongó durante todo el día de ayer hasta que los turcos se retiraron con grandísimas bajas, incluso dos jefes.

Los italianos, que tuvieron 11 muertos y 82 heridos, ocuparon Mergheb y hoy han comenzado a fortificar la nueva posición.

La victoria del ejército de ocupación es muy importante porque la colina ocupada domina totalmente la parte posterior de Hons.

Los turcos, por la guerra.

Paris, 28.

Ahora, más que nunca, el Gobierno otomano se halla dispuesto a continuar la guerra.

Los italianos pueden bombardear nuestros puertos, declaran los ministros; pero sin desembarcar no nos podrán hacer capitular, y nosotros nada mejor deseamos sino que se atrevan a desembarcar.

El Tanine escribe:

«El ataque contra Beyruth no afligirá a los otomanos; por el contrario, avivará el patriotismo de la nación. Esta extensión de la guerra demuestra que no es exacto que Italia se esfuerza en evitar una repercusión internacional. Ya no hay razón para otorgar la hospitalidad a los italianos.»

Con el voto del decreto real, toda posibilidad de paz y de reconciliación ha desaparecido.

Las potencias, sobre todo Alemania, no encontrarán ningún terreno para una inteligencia.

Nosotros no haremos la paz hasta que Trípoli no haya sido evacuado.

Esta acción de la flota no ha servido para nada.»

El Sabah escribe también:

«La guerra tomará ahora una forma más brillante con la entrada en escena del cheik de los sensualistas.»

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Salieron:
De Ferrol para Cádiz el transporte «Lobo».
De Algeciras el cañonero «Marqués de la Victoria».
De los Ceños de la Carraca los guardapescas «Gaviotas», «Dorado» y «Delfín».
De Vigo el crucero alemán «Victoria Luisa».
De Motril para el puerto de Adra el cañonero «Vasco».
De Ceuta el «Victoria».
Entraron:
En Vigo el crucero inglés «Bachante» y un destructor.
En Ceuta el «Victoria».
Fondearon:
En Melilla los vapores «Canalejas», «Puchols» y «Vicente la Roca», procedentes de Ceuta y Málaga, con 2.600 hombres.
En Melilla los vapores «Luzón» y «Sister», procedentes de Valencia, con 2.020 reclutas, y salieron para Valencia y Barcelona con 1.400 licenciados.
Fondeó y salió de Adra el «Vasco».

Comunican de La Línea;
«Embarrancó por niebla en la playa Castillo España el vapor inglés «Odessa», el cual se encuentra sin avería. Material salvamento Gibraltar trabaja mucho, consiguiendo ponerlo a flote. Continúa viaje.»

Comunican de Cartagena:
El jefe del arsenal, con torpedero número 2 saltó a la mar para realizar pruebas, seis horas consumo a 14 millas, y se efectuaron sin novedad.»

Reales órdenes.

Dejando sin efecto el retiro del servicio del capitán de Infantería de Marina D. Félix Arias.
Disponiendo que el teniente de navío don Antonio Azorola cese de ayudante personal del almirante jefe de la jurisdicción de Marina en la Corte, quedando asignado a ella, y nombrando para este cargo al de igual empleo D. Ramón Martínez del Maral.
Idem que el alférez de navío D. Salvador Moreno embarque en el «Giralda».
Asignando al acorazado «España» al alférez de navío D. Jaime Janer.
Disponiendo la baja en la Armada por retiro voluntario del contador de navío don Eugenio Baturone.

Notas políticas

Consejo en Palacio.

A las diez y media se han reunido en Consejo los ministros, presididos por S. M. el Rey. A este Consejo no han asistido ni el señor Gimeno ni el Sr. Pidal, ministro de Marina, que ha llegado todavía enfermo y con alguna fiebre.
En el Consejo hizo el Sr. Canalejas el acostumbrado resumen de política exterior e interior.
Fijóse principalmente el jefe del Gobierno en la huelga de obreros carboneros de Inglaterra, examinándola en varios aspectos y derivaciones.
El Gobierno acordó enviar a los gobernadores civiles noticias e instrucciones concretas en relación con aquella huelga.

Dió cuenta al Rey del estado actual de las negociaciones franco-españolas, manifestando que M. Regnault ha salido con dirección a Fez, donde se pondrá de acuerdo con el Maghzen respecto a los preparativos para la restauración del protectorado, pues las soluciones definitivas no podrán concertarse hasta que las negociaciones estén ultimadas.
Confirmó la entrevista que ayer celebraron M. Geoffray y el ministro de Estado, y en la que aquel entregó algunos datos y comunicó impresiones generales del Gobierno francés en contestación a la nota de nuestro Gobierno.

De Melilla no dió el Sr. Canalejas noticias nuevas.
Dice que el Mizlan, jefe de las fuerzas enemigas, se agita extraordinariamente y tiene además la pretensión de que le proclamen Sultán del Rif.

Ocupándose del asunto del fogonero fusilado en el «Numancia», el Sr. Canalejas no dijo que no tenía más noticias que las publicadas por la Prensa, y que no había aún recibido el mensaje que los vecinos de Mula dirigen al Gobierno.
Habló de este asunto con el ministro de Marina, y acordaron pedir a San Fernando todos los antecedentes y datos que allí puedan recogerse para la mejor solución del asunto.
Dicho mensaje, que firman numerosos vecinos de Mula, pertenecientes a todos los partidos y sin distinción de clases sociales, pide al presidente del Consejo que se decreté la libertad del Sr. Meseguer, honrado vecino de Mula que se halla preso en San Fernando desde hace veinte días, y que se soltase el procesamiento que contra él se sigue.

Respecto a tareas parlamentarias, habló el presidente algo que en otro lugar de este número recogemos.

Afirmó el Sr. Canalejas que si el Sr. Gimeno está mejor, esta tarde explicará la Interpelación anunciada el Sr. Silló.
Mañana irá la Interpelación del Sr. Bada.

Adquisición de aparatos.
El ministro de la Gobernación ha puesto hoy a la firma del Rey un decreto autorizando al ministro para adquirir por gestión directa 50 aparatos Hughes.

De Hacienda.
Un decreto fijando en 2.146.000 el capital por el cual ha de tributar durante el año 1913 el Banco Hispano-Romano.

Del Municipio.
El próximo sábado se reunirá la Comisión de obras del Ayuntamiento con objeto de dictamen en el proyecto de pavimentación de Madrid.

Es casi seguro que el Municipio celebrará sesión extraordinaria el miércoles de la semana próxima, y en ella quedará aprobado este asunto, que tanta importancia tiene para Madrid.

De Fomento.
La Asociación de propaganda de Madrid, que tantos beneficios puede reportar al Comercio y a la Industria por sus trabajos en pro del turismo y de la atracción de forasteros, ha sido declarada Corporación oficial por Real orden del ministerio de Fomento.

Proyectos.
Para la canalización del Manzanares se solicitan 10 millones; 15 para el subsuelo de Madrid; cinco para los maestros, y 140 para carreteras, suponiendo que en esta última cifra no haya algún error que la haga aumentar al ser rectificadas los cálculos.

Comisiones del Senado.
Ayer dió comienzo, ante la Comisión correspondiente del Senado, la información sobre la ley de voluntariado en África.
Informaron los generales Sres. D. Marcelo Azcárraga y D. Nicolás de la Peña, y el conde de Esteban Collantes.

La tendencia que dominó en los Informadores fué la de crear unidades orgánicas con los voluntarios y limitar a Melilla los efectos de la ley.
Este tarde seguirá la información, siendo probable que el general Ochanda haga observaciones al proyecto.
El Sr. Maestre se propone combatir el dictamen.

La Comisión que entiende en el proyecto de ley de Tribunales Industriales se reunió ayer en la Alta Cámara para continuar el estudio del proyecto.

La negociación franco-española.
El embajador de Francia, M. Geoffray, y el Sr. García Prieto celebraron ayer por la tarde en el ministerio de Estado una conferencia, que duró poco más de media hora.
De la entrevista no se facilitó noticia ninguna; pero, según parece, en ella M. Geoffray hizo entrega de las aclaraciones solicitadas por nuestro Gobierno acerca de algunos de los puntos tratados en la última conferencia.

Entregó, además, según la versión a que hacemos referencia, la contestación del Gobierno francés a las observaciones formuladas por España sobre el nombramiento del caiffa en nuestra zona y la construcción y explotación del ferrocarril de Tánger a Fez.
Los comisionados franceses que, en unión de los españoles, han de tratar lo relativo al régimen aduanero, saldrán hoy de París con dirección a Madrid según telegramas recibidos anoche en el ministerio de Estado.

Cumpliendo lo ofrecido en el Congreso por el señor ministro de la Gobernación, éste ha dirigido una circular a todos los gobernadores recordándoles la vigilancia de la actual ley que regula el funcionamiento de los Tribunales Industriales.

La revolución mejicana

El presidente Madero lucha con grandes dificultades para restablecer el orden en el país.
Lucha con distintas rebeliones.
La de su amigo Vázquez Gómez, de la del general Orozco, la de los magonistas y la de Zapata.
La mayoría de los sublevados contra Madero proceden de las filas de la rebelión que organizara este jefe.
Vencedor que fué de Porfirio Díaz, Madero dedicó a restablecer el orden, y dispuso el licenciamiento del Ejército revolucionario.
Pero muchos de los que hicieron con él la guerra no quieren ahora volver a las faenas pacíficas que abandonaron para batirse.
Los sublevados, hoy dueños de Ciudad Juárez, proclamaron presidente de la República al general Treviño.
Treviño es comandante general del Norte. Se ha negado a aceptar el mando supremo que le ofrecen, y está reuniendo tropas para marchar contra ellos.
Madero, en contestación a un manifiesto de Vázquez Gómez, ha publicado otro en que censura a su antiguo amigo y le acusa de estar vendido a los yanquis.
Parece fuera de duda que los movimientos hechos que se agitan actualmente son obra de los norteamericanos.

Carreras de caballos

La Sociedad de Fomento de la Cría Caballar de España acaba de publicar el programa de las carreras que han de verificarse esta primavera en el Hipódromo de la Castellana. Se celebrará la reunión en los días 5, 12, 19 y 26 de Mayo y 2, 9 y 16 de Junio.
En cada una de estas fechas, excepto en la tercera y en la séptima, habrá tres carreras militares, entre ellas, de vallas y «steplechasses».

El tercer día se correrá el gran premio de Madrid, cuyo premio, de 5.000 pesetas, es el más importante de la reunión.
Las condiciones más importantes que establece el programa son éstas:

Todas las carreras se regirán por el reglamento de la Sociedad de Fomento de la Cría Caballar de España, aprobado en 16 de Abril de 1909 el cual se facilitará a cuantas personas lo soliciten del secretario.
Las inscripciones deberán hacerse en casa del secretario, señor marqués de Martorell, Carrera de San Jerónimo, 35, de cuatro a siete de la tarde, abonando en el acto el importe de las matrículas.
En las carreras militares podrán tomar parte los caballos propiedad del Estado y de los señores oficiales, debiendo en este caso estar montados reglamentariamente en ellos tres meses, por lo menos, antes de esta reunión.
La Junta directiva se reserva el derecho de alterar el orden de las carreras y el de los días en que han de celebrarse.

Las negociaciones con Francia

La salida de la Comisión francesa.
Paris, 28.
Mañana saldrán para Madrid los miembros franceses de la Comisión mixta financiera que ha de reunirse en dicha capital para emitir dictamen acerca de las Aduanas marroquíes y del régimen financiero en el Mograb.

Noticias generales de Marina

Salvamento.
Comunican de Gibraltar que he sido puesto a flote el vapor inglés «Hornhill», que encalló hace días en la playa de Athnara.
Naufragio.
Ha naufragado en aguas del Congo el vapor belga «Deltfrance», prescindiendo ahogados 31 tripulantes.
El maquinista pudo salvarse a nado.

Información de Guerra

Clasificación.
Ha sido declarado apto para el ascenso el teniente auditor de tercera D. Agustín Salmerón.
Reales licencias.
Se concede licencia para contraer matrimonio a los capitanes de Infantería D. Cayetano Alvarez Bardou y D. Diego Santlandreu, y a los primeros tenientes de la misma Arma D. Antonio Monller y D. José Caraver.
Vacantes.
Se anuncian una vacante de comandante de Estado Mayor en el Estado Mayor Central y otra de oficial primero de Intendencia en la Academia de dicho Cuerpo.
Gratificaciones.
Se concede la gratificación de mando al coronel de Caballería D. José Alvarez Cabrera, excedente, y en comisión del servicio en Tánger, y la de efectividad en su empleo a los capitanes de Artillería D. Vicente Segastán y D. Vicente Puga.
Licencia.
Se conceden dos meses de prórroga a la licencia que por enfermo disfruta en París el espellán segundo D. Félix Mier.
Vacantes para el ascenso.
Las vacantes ocurridas durante el mes que hoy finaliza y que han de servir de fundamento a los ascensos de Marzo son:
En Artillería: una de coronel, tres de comandante y tres de capitán.
En Ingenieros: una de coronel y otra de comandante.
En Sanidad Militar: dos de subinspector médico.
En Guardia civil: una de teniente coronel, una de capitán, una de primer teniente y dos de segundo.
En Carabineros: de una comandante, una de capitán y una de segundo teniente.
En Oficinas Militares: dos de oficiales segundos, dos de escribientes de primera y una de escribientes de segunda.

Visitas al ministro.
Hoy han visitado al general Luque el general Jiménez Castellanos, el diputado señor Pérez Oliva con una Comisión de Salamanca.
Ascensos en Infantería.
Asegúrase que en el Arma de Infantería ascenderán aproximadamente el próximo mes: 4 tenientes coroneles, 12 comandantes, 16 capitanes y 17 primeros tenientes.
Ascensos y destinos en Sanidad.
Ascenderán a médicos segundos en el Cuerpo de Sanidad Militar los alumnos:

D. Estanislao Cabanes, D. Agapito Argüelles, D. Pascual Ibáñez, D. Miguel Guirao, D. Mariano Puig, D. Clodoaldo Padilla, don Pedro Sainz, D. Fermín Palma, D. Antetxo García, D. Juan López, D. Alberto Flores, D. Juan Castells, D. Antonio Peyri, D. Carlos Sáinz de los Terreros, D. Vidal Irujar, don Julián Conthe, D. Roberto Solans, D. Mario Romero, D. Pedro Galarreta, D. José Llorca, D. Pedro Torres, D. Ernesto Hernández, don Gabriel Guerra, D. José Pons, D. José Martínez de Mendivil, D. Narciso Fuentes, don Juan Ardizzone, D. Isidro Horrillo, D. Julián Rodríguez, D. Arturo Manrique, D. Blas Hidalgo, D. Antonio Ortiz, D. Martín Barreiro, D. Felipe Roldán, D. Luis Hernández, don Emiliano Rodríguez, D. Fernando Lizaur, D. Victoriano Peche, D. Saturno Giner, don José Novar, D. Hermenegildo Botana y don Ramón Pellicer.
Son destinados: Cabanes, al tercer batallón del Rey; Argüelles, al de Wad-Ras; Guirao, a Almansa; Puig, al Príncipe; Padilla, a la Princesa; Sáinz, a Tatuán; Palma, a Córdoba; Hidalgo, a Burgos; López Quiles, a la Reina; Pareira, a Albuera; Conthe, al Infante; Irujar, a Aragón; Solans, a Bailén; Terreros, a Amévia; Pérez, a San Quintín; Manohiri, a Guipúzcoa; Fuentes, a Borbón; Ardizzone, a León; Horrillo, a Castilla; Hidalgo, a Extremadura; Ortiz, a Girona; Rodríguez Merchens, a Córdoba; Roldán, a la Lealtad; Peche, a la Constitución; Lizaur, a Alava; Novar, a Reims; Btanna, a Andalucía; Giner, a Sevilla; Pellicer, a Gravelinas; Hernández, a Alfonso XII; Llorca, a Caballería Victoria; Guerra, a la Academia de Infantería; Barreiro, a las Comandancias de El Ferrol; Sáinz, a eventualidades en la primera región y en comisión a la Ambulancia montada; Galarreta, id. y a la brigada de tropas de la segunda; Castelli, id., id., en la cuarta región; Rodríguez Ballester, al de Navarra, y don Eduardo Mat o Hernández, al de Saboya.

Además, han sido destinados:
Médicos primeros: D. Francisco Cid Fernández, al regimiento de Murcia; D. Miguel Moreno López, al de Otumba; D. Federico González Deleito, a la Fábrica de pólvora de Granada, y D. Jacinto Ochoa, a la brigada, en comisión.
Médicos segundos: D. Francisco Chelobilla Rosendo, al regimiento de la Reina; don Juan Pinar Tabada, al regimiento de Zaragoza; D. Pedro Zarco, al de Navarra, y don Eduardo Mat o Hernández, al de Saboya.

Las viejeras dejaron abandonado su equipaje, en el que llevaban alhajas de bastante valor. Aún no se sabe si lo robaría el asaltante, del que ninguna noticia se tiene, o irá en el coche. Se ha preguntado a las estaciones del trayecto, y se han dado órdenes interesando la captura del malhechor, de quien ni doña Encarnación ni su hija han sabido dar señas ninguna.

Apolo.
Paz y Rosalita Calzado, después de largas campañas artísticas por el extranjero, se presentaron ayer al público de Madrid, en la sección «vermouth» del teatro de Apolo, obteniendo un éxito tan grande como merecido.

El bloqueo del Mar Rojo
Roma, 28.
Comunican desde Port Said que los dos buques de guerra italianos que vigilan el bloqueo en dicha parte, el «Benedicta Brino» y el «Duca di Norca», persiguen constantemente a los buques que intentan forzar el bloqueo.

Estos barcos van cargados de voluntarios que se han contratado en Creta para ir a unirse al Ejército turco en Cireneica. Todos son musulmanes.
Desde que efectúan el enganche reciben cinco francos y se les sufragan todos los gastos.
Los beduinos los esperan en la costa africana y los conducen a lo largo del desierto hasta Cireneica.

Senado

Sesión del 29 de Febrero de 1912.
Con la presidencia del Sr. Montero Ríos se abre la sesión a las cuatro menos cuarto. En los escaños hay muy pocos señadores. En el banco azul, el ministro de Fomento.
Ruegos y preguntas.
El marqués de Corvera anuncia una Interpelación al presidente del Consejo acerca de sus relaciones con la Prensa política.
El ministro de Fomento, en nombre del presidente del Consejo, acepta la anunciada Interpelación, diciendo que la Mesa señalará día oportuno de acuerdo con el Sr. Canalejas.
El marqués de Ibarra ruega al ministro de Hacienda, que acabe de entrar en la Cámara, disponga el abono a los Ayuntamientos de los intereses correspondientes a las láminas de propios.
El ministro de Hacienda le contesta diciendo que sin necesidad de que nadie se lo rogara se ocupa actualmente de ese asunto, según lo prueban disposiciones recientemente publicadas en la Gaceta.
Rectifican ambos oradores y se entra en el ORDEN DEL DÍA.
Se aprueban sin discusión dos dictámenes de la Comisión de actas proponiendo sea aprobada la elección parcial de un senador por la provincia de Alicante.
Como consecuencia de ello queda admitido al cargo de senador y publicada su aptitud legal D. Enrique Orozco de la Puente, teniente general, que jura el cargo acto seguido.
Continúa el debate acerca del proyecto de ley de concesión del crédito extraordinario de Fomento.
El Sr. Alvarez Guijarro consume el segundo turno en contra de la totalidad.
Combate el orador, más bien que el proyecto, la urgencia con que se ha querido traer a la discusión parlamentaria.

Congreso

Sesión del día 29 de Febrero.
A las tres y cuarenta y cinco abre la sesión el conde de Romanones con regular concurrencia de diputados.
Las tribunas, llenas.
En el banco azul, los Sres. Canalejas y Gimeno, en el cual se notan las huellas de su reciente enfermedad.
Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

Un abordaje

Cañonero portugués a pique.
Lisboa, 28.
Frente a la barra de Alvor (Algarve) chocaron anoche el remolcador «Josephine» y el cañonero «Faro». Este resultó con una enorme vía de agua y se fué rápidamente a pique.
El comandante, el segundo y cuatro marineros perecieron ahogados; el resto de la tripulación fué salvada y conducida a Portimao, de donde regresaba el cañonero después de haber dejado al primer ministro inglés.
El Gobierno ha acordado costear funerales por las víctimas y conceder pensiones a las familias de los ahogados.

La seguridad en los trenes

Un reservado de señoras asaltado.—Las viajeras se lanzan del coche.—Sin noticias del malhechor.
Jaén, 28.
Cerca de la estación de Vilches fué asaltado hoy por un desconocido el reservado de señoras del tren correo descendente.
Doña Encarnación Molinero y una hija suya, que iban en dicho coche, se arrojaron aterrizadas a la vía, sin producirse, por fortuna, otro daño que unas ligeras contusiones.

El presidente concede la palabra al Sr. Silló para explicar su Interpelación al ministro de Instrucción pública.
El Sr. Silló empieza diciendo que antes de explicar su Interpelación ruega al ministro que diga sinceramente si está dispuesto del todo de su enfermedad, porque esta Interpelación ha tomado gran revuelo, gracias al reclamo que el propio ministro hizo de ella cuando en la sesión en que la anunció contestó con cierta viveza al orador. Por esta causa desea explicar esta Interpelación si el ministro está en condiciones físicas que le permitan contestar al ataque con la misma dureza con que él va a luchar, y apela a la Presidencia de la Cámara para que ruegue al ministro que si lo desea se aplaque aún este debate.
El ministro de Instrucción pública contestó tal diciendo que en cumplimiento de su deber viene al debate seguro de su misión y que huelgan las manifestaciones hechas por el señor Silló, a quien agradece sus buenos deseos.
El Sr. Silló empieza su Interpelación diciendo que él sólo va a tratar de cuestiones transcendentales para la enseñanza.

Teatros

Apolo.
Paz y Rosalita Calzado, después de largas campañas artísticas por el extranjero, se presentaron ayer al público de Madrid, en la sección «vermouth» del teatro de Apolo, obteniendo un éxito tan grande como merecido.

El bloqueo del Mar Rojo

Comunican desde Port Said que los dos buques de guerra italianos que vigilan el bloqueo en dicha parte, el «Benedicta Brino» y el «Duca di Norca», persiguen constantemente a los buques que intentan forzar el bloqueo.
Estos barcos van cargados de voluntarios que se han contratado en Creta para ir a unirse al Ejército turco en Cireneica. Todos son musulmanes.
Desde que efectúan el enganche reciben cinco francos y se les sufragan todos los gastos.
Los beduinos los esperan en la costa africana y los conducen a lo largo del desierto hasta Cireneica.

Senado

Sesión del 29 de Febrero de 1912.
Con la presidencia del Sr. Montero Ríos se abre la sesión a las cuatro menos cuarto. En los escaños hay muy pocos señadores. En el banco azul, el ministro de Fomento.
Ruegos y preguntas.
El marqués de Corvera anuncia una Interpelación al presidente del Consejo acerca de sus relaciones con la Prensa política.
El ministro de Fomento, en nombre del presidente del Consejo, acepta la anunciada Interpelación, diciendo que la Mesa señalará día oportuno de acuerdo con el Sr. Canalejas.
El marqués de Ibarra ruega al ministro de Hacienda, que acabe de entrar en la Cámara, disponga el abono a los Ayuntamientos de los intereses correspondientes a las láminas de propios.
El ministro de Hacienda le contesta diciendo que sin necesidad de que nadie se lo rogara se ocupa actualmente de ese asunto, según lo prueban disposiciones recientemente publicadas en la Gaceta.
Rectifican ambos oradores y se entra en el ORDEN DEL DÍA.
Se aprueban sin discusión dos dictámenes de la Comisión de actas proponiendo sea aprobada la elección parcial de un senador por la provincia de Alicante.
Como consecuencia de ello queda admitido al cargo de senador y publicada su aptitud legal D. Enrique Orozco de la Puente, teniente general, que jura el cargo acto seguido.
Continúa el debate acerca del proyecto de ley de concesión del crédito extraordinario de Fomento.
El Sr. Alvarez Guijarro consume el segundo turno en contra de la totalidad.
Combate el orador, más bien que el proyecto, la urgencia con que se ha querido traer a la discusión parlamentaria.

Congreso

Sesión del día 29 de Febrero.
A las tres y cuarenta y cinco abre la sesión el conde de Romanones con regular concurrencia de diputados.
Las tribunas, llenas.
En el banco azul, los Sres. Canalejas y Gimeno, en el cual se notan las huellas de su reciente enfermedad.
Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.
El presidente concede la palabra al Sr. Silló para explicar su Interpelación al ministro de Instrucción pública.
El Sr. Silló empieza diciendo que antes de explicar su Interpelación ruega al ministro que diga sinceramente si está dispuesto del todo de su enfermedad, porque esta Interpelación ha tomado gran revuelo, gracias al reclamo que el propio ministro hizo de ella cuando en la sesión en que la anunció contestó con cierta viveza al orador. Por esta causa desea explicar esta Interpelación si el ministro está en condiciones físicas que le permitan contestar al ataque con la misma dureza con que él va a luchar, y apela a la Presidencia de la Cámara para que ruegue al ministro que si lo desea se aplaque aún este debate.
El ministro de Instrucción pública contestó tal diciendo que en cumplimiento de su deber viene al debate seguro de su misión y que huelgan las manifestaciones hechas por el señor Silló, a quien agradece sus buenos deseos.
El Sr. Silló empieza su Interpelación diciendo que él sólo va a tratar de cuestiones transcendentales para la enseñanza.

Feuerba la labor hecha por los antecesores del Sr. Gimeno, y alude á lo hecho por el señor D. Amós Salvador, anulando gran parte de lo hecho por el Sr. Burell.

El Sr. Burell: No anuló nada de lo hecho.

El Sr. Silió presenta un folleto escrito por D. Amós Salvador, en el que dirige agrias censuras á los que creen que la enseñanza se reduce á gastar muchos millones.

Después les varias cifras del aumento de gastos en el personal durante el mando de los liberales. (Toman asiento en el banco azul los Sres. Barroso y García Prieto.)

Habla luego del sueldo del subsecretario de Instrucción y de los gastos de Secretaría.

Entre el orador y el Sr. Burell se cruzan algunas rectificaciones, que la mayoría oorea con protestas contra las palabras del señor Silió.

Después pasa á ocuparse del presupuesto de los maestros, para demostrar, según él dice, el desbarajuste y despilfarro cometidos. Examina el presupuesto de la Escuela del Magisterio, la cual ha quedado desvirtuada, falseando el decreto de su creación de Agosto de 1909, y cita algunos casos que él oree de nombramientos abusivos, como, por ejemplo, dividir en dos una Cátedra con dos profesores y dos sueldos, el aumento de sueldo de 1.000 pesetas á una profesora y cambiar una Cátedra que era de profesora por una de profesor.

Va detallando así cosas pequeñas de orden interior que la mayoría oorea con risas y murmulos.

Todo lo cual, dice, hace dudar si éstos son ministros liberales por liberales ó por liberalidad.

Se ocupa después de la Cátedra de Religión y Moral, censurando que el Sr. Gimeno la haya declarado voluntaria en vez de obligatoria como se consignó en la ley.

Con este motivo el orador hace una estrepitosa profesión de fe católica que la Cámara oye con la mayor indiferencia.

Censura que á pesar de lo avanzado del curso no hayan empezado: ún las clases prácticas en dicha Escuela, y esto supone por parte del ministro una desorganización completa y una falta de orientación en materia pedagógica.

Noticias

Hoy dará una conferencia en el Ateneo sobre el tema «Las Juntas y las Cortes» el docto catedrático D. Rafael Altamira.

Ayer tarde falleció en esta corte el ilustre

doctor en Medicina D. Federico Olóriz y Agullera.

El nuevo ministro de Negocios Extranjero, nombrado para suceder en tan alto cargo al conde de Aerenthal es el antiguo consejero de la Embajada de Londres conde de Borcholt.

Representará á S. M. el Rey en los funerales del gran duque de Luxemburgo el ministro de España en El Haya.

Anoche llegó á Madrid, procedente de Barcelona, el capitán general de Cataluña, don Valeriano Weyler.

Continúa gravemente enfermo el ilustre general Marvá.

Carnegie

Todo niño medianamente educado debe saber quién es el anciano Andrew Carnegie, á quien el mundo entero conoce ya. Es un viejo millonario americano, que pasea sus riquezas y su buen corazón por todo el planeta, empezando por los Estados Unidos y acabando por todos los rincones donde planta su residencia.

Donde ve atraso moral funda asilos, universidades, hospitales; donde ve arte, teatros; donde ve tristezas, limosnas, parques y bibliotecas.

Recientemente este millonario, que viste modestamente, sin una sortija, sin un lujo ostensible, que no se le permite ni á su única hija, estaba reclinado una tarde en un balcón de su palacio de la Quinta Avenida, de Nueva York, el cual está rodeado de jardines y bosquesillos llenos de bancos rústicos, de laberintos y de fuentes artificiales.

Desde su sitio vió el Gran Anciano la siguiente conmovedora escena:

Una niña pobremente vestida pasaba por la Avenida, llevando una cesta en el brazo; sin duda venía de la tienda.

Apenas divisó el dulce espectáculo de las flores y los árboles se sentó en el cemento del pie de la gran verja que lo circunda y apoyó tristemente su cabeza entre los balaustrados de las grandes rejas...

Parecióle á Carnegie (que la miraba distraído) que la niña, al intentar extender sus manitas para alcanzar unas flores, no pudo, y creyó notar que lloraba copiosamente, por lo que llamó á un sirviente y le recomendó la subiese á su presencia.

—¿Por qué lloras, muchachita? —le dijo.

—Porque me gustan mucho las flores y los pcecitos del estanque y dormir en

el banco y correr por tu jardín, como cuando vivíamos en Italia con mis abuelos.

—Eres italiana, ¿y cómo estás aquí?

—Mi padre era jardinero de una casa como ésta; pero le pagaban tan poco y áramos tantos, que vino á América donde mis hermanos trabajan. Aquí hay para comer y podemos ir á la escuela, pero ¡ay! señor, yo no vivo sin mi parque, sin mis flores y mis juegos en la yerba, con mis hermanas, ahora tan encerradas como yo...

Carnegie se quedó pensativo un rato, y luego dijo:

—Mira tú, pequeña italiana, esos mismos deseos tuve yo y no los pude satisfacer; por esa razón cuando veo á un niño pobre ponerse triste ante un jardín, comprendo en seguida sus deseos.

Tu melancolía de hoy me ha iluminado una idea que no te digo ahora para proporcionarte una sorpresa.

Pasa por aquí y sube dentro de diez días, finalízate Mr. Carnegie, poniéndole en la mano un billete de Banco para que comprara juguetes.

A la mañana siguiente una legión de albañiles y carpinteros invadieron los jardines del multimillonario, y bien pronto el barrio y los curiosos transeúntes pudieron darse cuenta de que en ellos se estaba preparando algo como un parque público, á juzgar por lo que se veía hacer á los trabajadores, quienes derribaron las altas verjas que los subdividían y pusieron grandes puertas de entrada, y en las calles de los caminos del jardín enormes balcones, trampolines y bancos.

Cuando á los diez días, ya todo terminado, la italiana fué á visitar á su espléndido amigo, éste bajó con ella al parque, y le dijo:

—Tú eres inspiradora de esta obra; por tu idea de vivir entre flores y césped van á disfrutar de su uso gratis todos los niños pobres de este barrio (tú á la cabeza de ellos).

(Continuará.)

TRIPOLITANIA

Príncipe, 4.-Madrid.-Tel. 3774

PASTELERÍA—CONFITERÍA—FIAMBRES
DULCES Y PASTAS Á 3 PESETAS KILO—CESTAS
PARA VIAJES—GRAN SURTIDO EN CAJAS PARA
BODAS Y BAUTIZOS—SE SIRVEN LUNCHES

Esta Casa, tan favorecida y apreciada de la buena sociedad, ha establecido un GRAN SALON

para el servicio del público, en donde se sirven los mejores géneros.

Pídase tarifa de precios.

EL AGUILA

Preciados, 3.-Madrid TELEFONO 661

Grandes almacenes de ropas confeccionadas para caballero, señora, niños y niñas.—Camisería, género de punto, corbatería, guantería, sombrerería, zapatería, bisutería, bastones, paraguas, mantas y artículos para viaje.—Géneros especiales para uniformes y para toda clase de prendas á medida.

Precios fijos.—Ventas al contado

EL SIGLO XX

-Fuencarral, 6, Madrid-

Aparatos para luz eléctrica :: Vajillas de todas las marcas :: Cristalerías :: Lavabos y objetos para regalos.

-REUMA-

Gota, Arenillas, Cálculos úricos, y enfermedades del riñón, se curan con la PIPERECINA VILLEGAS granular y efervescente, la más antigua y preferida de la clase médica.

VILLEGAS: Plaza del Ángel, 16 Y ALCALA, 72, MADRID Y PRINCIPALES FARMACIAS

Desinfección de bares por el Ozonopino Ruy-Ram

Se trata de un enérgico desinfectante, combinación de esencias ricas en ozono con el trioximetileno (formalina). Hay un aparato Ozonopino que colocado en una habitación, camarote ó jardines, él solo se encarga de la evaporización del desinfectante ozonopino. También hay unas jaboneras para el jabón líquido Ruy-Ram, que vierten mecánicamente el jabón necesario para un lavado (un gramo), no existiendo peligro de contagio para una segunda persona, como sucede con la pastilla.

De venta en perfumerías, droguerías, bazares médicos, etc. Por mayor, el higienista inventor

ISIDORO RUIZ, CARRETAS, 37, PRINCIPAL, MADRID

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

LOTERIA NACIONAL

Números (tomados al oído) premiados en el sorteo verificado el día 29 de Febrero de 1912

PREMIOS MAYORES			Números																													
Números.	Premios.	Poblaciones.	Dc.ª	794	945	825	076	924	446	8	526	433	12	834	313	381	217	455	297	20	21	516	807	478	325	848	206	906	099	32		
			mil	820	615	915	068	010	089	mil	338	419	856	620	883	724	907	367	644	715	117	559	703	451	164	752	111	469	916			
			17	899	631	282	030	328	415	144	175	121	856	620	368	312	011	440	750	715	117	839	697	720	225	263	830	813	077			
			33	903	340	025	390	569	652	247	205	324	174	302	951	776	259	991	508	876	980	095	694			612	395	587	821	266		
	21205	100.000		994	664	649	844	905	646	451		860	208	897	934	987	427	580	328	601	204	390				931	711	546	787	874		
	4511	60.000		972	077	206	942	951	576	483		550	058	093	740	826	806	507	730	559	653	282	25	26		528	996	923	999	580		
	13007	20.000		976	572	329	954	586	244	249	549	645	577	575	055	485	512	673	885	638	017	692			035	204	115	320	872	673		
	129	1.500													536	295	058	729	129	527	748	621	356	321	367	785	404	123	793			
	922	1.500													980	592	604	271	538	455			771	863	068	210	812	682	972			
	30119	1.500													053	975	163	041	369	146			735	394	957	733	920	131	130			
	4165	1.500													114	107	078	515	507			015	288	209	000	314	254	376				
	28354	1.500													339	223	921	474	310	717	23	092	274	346	704	975	219	867	370			
	10219	1.500													238	482	073	902	324	128		635	882	759	751	147	227	420	195			
	16285	1.500													128	027	977	343	735	734	155	346	764	570	893	524	053	925				
	23690	1.500													272	300	680	884	006	124	764	932	277	854	707	817						
	27896	1.500													348	310	210	299	456	649	102	279	053	729	306	034	31	578				
	4459	1.500													333	814	396	515	803	129	956	641	458	998	190	257	752	891				
	30163	1.500													839	502	799		060	537	632	261	491	981	738	710	155	882	951			
	12196	1.500													219	954	856		019	075	854	607	682	644	855	912	499	066	625			
	15297	1.500													029	704	082	194	626	029	704	082	194	626	029	704	082	194	626			
	24207	1.500													912	162	005	077	645	377	152	372	194	212	178	244	292	178				
	8016	1.500													328	127	050	546	859	109	827	898	244	669	056	504	929	529	619			
	20523	1.500													347	919	703	567	258	981	871	230	223	343	613		471	249	635			
	27301	1.500													322	529	635	241	085	153	196	670	963	651	926	060						
	28119	1.500													773	347	919	703	567	258	981	871	230	223	343	613		471	249			
															322	529	635	241	085	153	196	670	963	651	926	060						
															784	346	774	237	507	156	475	249	930	265	858	954	823	30	494			
															015	635	762	086	560	762		333	326	076	289	133	509					
															534	913	000	067	307	22	780	655	106	612	138	652	213	110	759			
															348	100	176	907	917	099		572	825	829	897	161	272	234	347			
															104	029	979	247	335	536	070	163	904	038	887	370	929	748	901			
															151	068	537	323	089	289	226	783	173	309	799	419	283	390	556			
															551	335	647	096	600	087	042	572	656	542	887	989	882	217	355			
															851	967	447	712	558	265	549	042	070	084	204	943	225	715	942			
															099	581	676	149	177	620	548	867	965	896		474	226	639	657			
															772	662	560	674	734	142	119	953	411	119	586		28	584	284	390		
															738	642	182	505	558	319	901	535	178	752		589	894	3				

Preparatorio para la Armada COLEGIO VILLENA Constitución, 59 San Fernando

En este acreditado Centro de enseñanza se cursan las asignaturas para el ingreso en la Armada, contando, además del Director, con acreditados Profesores, pertenecientes á distintos Cuerpos de ella.

El local donde se halla instalado es amplio, ocupando un hermoso edificio en la calle principal de dicha población, donde no se ha escatimado medio de hacerlo perfectamente higiénico. Una clase de gimnasia diaria facilita el desarrollo físico de los alumnos. Los honorarios son:

INTERNOS..... 125 PESETAS DE PENSION
MEDIO PENSIONISTAS..... 100

y por la enseñanza 50, 40 ó 30 pesetas, según el grado de adelanto en que se hallen.

En vista de la próxima apertura de la Escuela Naval, se hallan en todo su desarrollo las clases especiales para el ingreso en la primera convocatoria. Para informes y reglamentos dirigirse al Director.

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.532 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.533; Cabo de la Neo, 1.558; Cabo Traces, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchina, 395; Cabo Santa María, 156.

Salidas semanales de los puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayona y Burdeos.—Se admite carga á todo el mundo para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informaciones dirigirse á la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Sobrinos de J. Fabrega Carrera E. y M. Saurí (S. en C.)

DESPACHO: Ronda de San Pedro, 52.—Teléfono 1.039.—BARCELONA

Fábrica de Cardas para Algodón con privilegio exclusivo para el retemplado de las puntas.—Correas para grandes transmisiones.—Estiraje mecánico de las mismas hasta hacerlas inextensibles.—Especialidad en empalmes cementados.

Gran Farmacia - Tarifa - Militar

Preciados, 39, y Veneras, 7

Licenciado A. de PINA

Teléfono 184.

Servicio á domicilio.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpizcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Bapke», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumpfo». Per el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Talleres de maquinaRIA RAPAZ MANZANO Construcciones metálicas

Se hacen toda clase de reparaciones, tanto en los cascos como en las máquinas y calderas de los buques. Construcción de tubería de cobre, hierro y acero para altas y bajas presiones. Especialidad en aleaciones para fundir metales.

— TODOS LOS TRABAJOS CON RAPIDEZ Y ECONOMIA —

SILENCIO, 4, y SAN JUAN DE DIOS, 26

CASA FUNDADA EN 1900

Cádiz

SASTRERIA DE LA ARMADA

DE **JOSÉ MULERO**

MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO. Confecciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA. Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo. Trajes de paisano desde 75 pesetas. Se admiten géneros para toda clase de prendas. MAYOR, 34.—Entrada: San Felipe Xerri, 2, entremicho.—MADRID

LA MALLORQUINA

Y SAN JOSÉ

Confiterías, Pastelerías, Café y Restaurants.

— José Quirós Pérez —

Constitución, 88, 90 y 147

San Fernando (Cádiz)

Siloniz y Supervielle

Comisiones, Consignaciones, Tránsitos, Seguros

Depósito de carbones minerales en el Trocadero.

Oficina: Isabel la Católica, 24.—Cádiz

MIGUEL GALVEZ

Cruz, núm. 1.—Madrid.

Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1896 á 1907, nuevos ó usados.

También compro toda clase de sellos para coleccionar.

Dirigir muestras con precios.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, á sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ho-Iu y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, á sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre; directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para todos los puertos de la línea con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Causarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costaferme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Francisco Guerra Jiménez
SUCESOR DE PORTILLO Y GUERRA

Comerciante y Contratista en vestuario de Ejército y Marina

COLUMELA, 37 (esquina á la de San Francisco), CÁDIZ

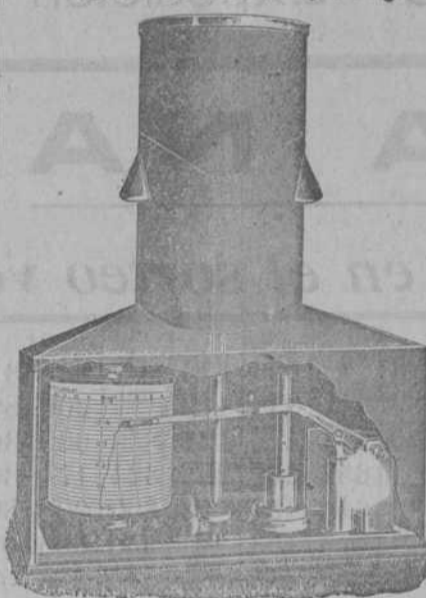
Julián Pescador

Sastrería Militar y Paisano:—Rambla Santa Mónica, 9, 1.º

BARCELONA

Grandes rebajas y economías para las clases subalternas de la Marina de Guerra. Uniformes de Marina, impermeables á medida, trajes y abrigos para señora y trajes para niños.

DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Higrometros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica

Ronda Universidad, 20 BARCELONA

Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID



Baltasar Garriga Escarpanter

Manufactura general de Goma y Amianto para Maquinaria, Agricultura, Marina, Electricidad, Cirugia, Jugueteria, Sports.

TRAJES Y ACCESORIOS PARA BUCEAR

Dirección: Rambla Santa Mónica, 12. Teléfono 33. Fábrica: Pasaje Wilfredo, 8 (D. E.) Teléfono 34.

Saturnino Baras SUCESOR DE GENARO MENDOZ

EFFECTOS NAVALES

Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA

Teléfono núm. 473

ALMACENES NAVALES Y FABRICA DE PINTURAS
Hijos de José Martí Bertrán

CASA FUNDADA EN 1800

Paseo Nacional, 22 y 23. Calle del Mar, 44 y 46

(BARCELONETA) BARCELONA.—Teléfono 2.338.

Sociedad de Crédito Mercantil

FUNDADA EN 1863.—CAPITAL SOCIAL: PESETAS 25.000.000

CALLE ANCHA, NÚM. 11.—BARCELONA

Cuentas corrientes de caja.—Depósito de valores.—Préstamos y créditos en cuenta corriente.—Operaciones de Bolsa.—Cámara de seguridad especial para

Cajas con compartimentos de alquiler

desde 28 PESETAS anuales. Este servicio está abierto al público durante todo el día con carácter permanente.

Agencia Marítima HERING

BARCELONA.—Dormitorio San Francisco, 7, pral.

Agentes de las Compañías de vapores.

Compañía alemana de vapores KOSMOS.—Servicio mensual de Barcelona á Chile, Perú, Ecuador, para pasajes y carga.

Amburg-Amerika Linie.—Servicio de pasajes Cherbourg ó Boulogne sin, Nueva York, Hamburg, Philadelphia-Canadá, Las Antillas, Santander, Vigo, Coruña, Cádiz, Málaga á Cuba-Méjico y América del Sur, Africa Occidental, Sur y Oriental.

Viajes de recreo por mar y alrededor del mundo.

Woermann Linie.—Las Palmas-Fernando Poo-Guinea Española, etc. RHENANIA, Compañía de Seguros Marítimos.

GRAN RESTAURANT Y CAFE

DE

ASPRON HERMANOS

EN LA PLANTA BAJA Y ENTRESUELO

Plaza de Santo Domingo, número 18

SERVICIO A LA CARTA — PRECIOS ECONOMICOS

Especialidad de la casa: café 20 cts. taza en las mesas y 15 en el mostrador

Antigua Casa Rosell

FUNDADA EN 1837

SUCESOR

R. ALSINA Y AMILS

Plaza Palacio, 13, Barcelona

Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para Ciencias, Artes, Marina, Industria

Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.

Representantes exclusivos de la casa

KELVIN JAMES WHITE de GLASGOW

