

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.991

Madrid, Lunes 19 de Febrero de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.276

EL PORVENIR DE NUESTRA ESCUADRA Un discurso del señor ministro de Marina

El Sr. Maciá interpelló el sábado al Gobierno sobre cuáles son sus proyectos futuros en la interesante cuestión del resurgimiento de nuestra escuadra.

El Congreso estaba desierto, y los pocos diputados que ocupaban los escaños rojos prestaron escasa atención a las palabras de dicho orador y a la respuesta que le dió el ministro del ramo.

Es esta una nota que conviene apuntar en el crecido *debe* del régimen parlamentario, cuya bancarrota se acerca cada día más por culpa de los que intervienen en su desarrollo.

Contrastaba aquel abandono imperdonable con la animación y el interés que demuestran los diputados y el público por las sesiones en que se apedrean los prohombres con los párrafos de su galana oratoria.

Pero se trataba de la escuadra, y este asunto no podía causar al Sr. Canalejas ni un leve chichón. ¿A qué molestarse si no había de haber emociones?

No entraremos a analizar el discurso del Sr. Maciá, porque la debatida cuestión de si necesitamos o no buques de línea la hemos tratado repetidas veces con el detenimiento que su importancia merece.

Pretender hacer algo en el mar con escuadras de buques ligeros es como intentar batirse en tierra con una guerrilla de tiradores frente de una poderosa artillería de campaña.

Salvo este manifiesto desacierto, sostenido por el mencionado interpellante, su discurso fué de gran oportunidad, porque dió lugar a unas francas declaraciones del general Pidal, que tienen un interés extraordinario.

Sostuvo el ministro, con extremado acierto y competencia profesional, la indiscutible necesidad de que poseamos una flota de combate modesta, pero eficaz en cuanto al poder de cada unidad.

Respecto al número de éstas, no adelantó ninguna idea, encerrándose en una reserva que su posición justifica plenamente, pues sus opiniones personales se deducen bien claras de sus palabras y son las que tiene toda la oficialidad de la Armada.

Haciendo gala el ministro de una plausible franqueza, dijo que era imposible durante unos cuantos años pasar de la cifra de 80 millones en el presupuesto de Marina; o lo que es lo mismo, que no se iría al sacrificio necesario para llegar a nuestra reconstitución naval en el plazo perentorio que las circunstancias imponen.

Más vale saberlo así que no alimentar engañosas ilusiones; pero hay que llamar la atención del país entero sobre lo que significan las palabras del general Pidal, pronunciadas con la amargura de la impotencia y la sinceridad del hombre serio y competente que no quiere mentir a sus compatriotas ni a sus hermanos de armas.

Eso no puede ser y no será. España posee medios bastantes para rebasar esa cifra, a todas luces exigua, que sus gobernantes intentan mantener en el presupuesto de la Marina de guerra.

Invitamos al general Pidal a que no se resigne a semejante aplazamiento que él es el primero en lamentar, pero que no basta con tal lamentación.

No sabemos si este año habrá o no nuevo presupuesto, y todas las probabilidades son de que no lo haya.

Es indispensable ir preparando la opción para el primero que se confeccione y desde luego arbitrar recursos para que los trabajos del arsenal de El Ferrol no sufran interrupción al ser botado el «Alfonso XIII».

Al hablar así no tratamos de convencer al ministro ni de darle lecciones que no necesita; nuestro deseo es apoyar su gestión y rogarle que no desmaye ante dificultades que son vencibles, ni ceda

en los consejos por razones de prudencia política, que luego han de traducirse en etapas de sangrienta vergüenza, el día en que los cañones retumben en el Mediterráneo, como ha de suceder antes de que finalice el primer cuarto del presente siglo.

LAS INUNDACIONES DE MADRID

Continúan llegando noticias de los desastres originados por las incessantes lluvias en muchos pueblos de la provincia de Madrid.

Tales daños han motivado una aguda crisis obrera, y para tratar de asunto tan importante se reunirán los diputados de la provincia hoy a las once de la mañana.

La reunión se celebrará en el Gobierno civil y en ella se acordará la forma de acudir al socorro de la clase obrera.

Telegramas de la costa

Los maestros vasco navarros.

Bilbao, 18. Los maestros de primera enseñanza se han reunido en Asamblea, acordando solicitar del Gobierno que equipare los maestros de las provincias vasco-navarras a los del resto de España, y de no ser así, que se les conceda el traslado por concurso.

Huelga solucionada.

Bilbao, 18. Se ha solucionado la huelga de pelotaris del frontón Euskalduna.

La Empresa ha accedido a pagarles sueldo mensual y no por partido, como lo hacen ahora.

Consejo de guerra.

Bilbao, 18. Mañana, en el cuarto de banderas de San Francisco, se celebrará el Consejo de guerra contra el soldado del regimiento de Sicilia Francisco Zorrilla y dos más, por agresión a la fuerza armada.

El cierre de teatros.

Valencia, 18. A consecuencia del cierre de teatros y de la prohibición del repertorio por la Sociedad de Autores, esta noche se celebrarán dos bailes al son del tambor y del piano.

Sorteo de quintos.

Valencia, 18. Hoy se ha verificado el sorteo de quintos, sin incidente alguno que lamentar.

El monasterio de San Cugat.

Barcelona, 18. No viene importancia la noticia circulada de que amenazaba ruina a torre de San Cugat de Valles, declarado monumento nacional.

Lo que pasa es que un torreon amenaza ruina, y puede constituir un peligro para los transeúntes.

El «Arabic».

Cádiz, 18. Es esperado mañana en este puerto el vapor «Arabic», en el que vendrán centenares de turistas ingleses que irán en trenes especiales a Sevilla, Granada y Algeciras.

Buques de guerra.

Cádiz, 18. Procedentes de Ferrol llegarán mañana los acorazados «Carlos V» y «Pelayo».

Este último arbora la insignia almirante.

Movimiento de buques.

Cádiz, 18. Ha zarpado el vapor «Valbanera» con rumbo a la Argentina, llevando a bordo 800 emigrantes.

De Fernando Poo ha llegado sin novedad el «Ciudad de Cádiz», que trae mucho cargamento de cacao.

También ha entrado el «Canalejas», procedente de Larache, trayendo 48 soldados, enfermos en su mayoría.

A su cuidado viene el médico de la Armada Sr. Hantil.

El día 9 marchará el primer batallón de Infantería de Marina para relevar a los que cumplen.

Ha entrado en este puerto la fragata italiana «Esperanza», que perdió casi todo su velamen durante el temporal.

El ministro de Marina.

Cádiz, 18. A San Fernando ha llegado el ministro de Marina, esperándole en la estación generales, jefes y oficiales de la Armada, el Ayuntamiento y varias Sociedades obreras.

El gobernador civil fué a esperar al ministro.

El general Pidal permanecerá en San Fernando siete días, y mañana vendrá a Cádiz.

INFORMACION DE MARINA

Movimiento de barcos.

Salieron:
De Vigo, el crucero inglés «Invencible».
De San Roque, el cañonero «Gaviota».
Fondó:
En Ceuta, el «Vaseo Núñez».

Málaga: «Según orden comandante general apostado», se ha efectuado hoy entrega del mando cañonero «Infanta Isabel».

Melilla.—Comandante crucero «Cataluña»: «Llegué sin novedad.»

Reales órdenes.

Confirmando en el destino de ayudante del segundo batallón del primer regimiento de Infantería de Marina a favor del capitán don José Granados, y disponiendo se encargue del mando de la cuarta compañía del mismo batallón el de igual empleo D. Rafael del Valle.

Concediendo el pase a la sección de El Ferrol al segundo contramaestre D. Angel López.

Destinando a Gijón a los cabos de mar de puerto Antonio Duarte y Manuel Ortega.

Idem a El Ferrol al idem Francisco Fraguera.

Los franceses en Marruecos

Sobre la tutela organizadora.

Paris, 18. Con motivo del viaje de M. Regnault a Fez para organizar el protectorado de Francia en Marruecos, un redactor de *Le Journal* ha celebrado una entrevista con un diplomático del Quai d'Orsay y ha oído las siguientes declaraciones:

«Tal vez nos hemos apresurado un poco a organizar el Imperio de Marruecos. Hubiera sido preferible firmar un Tratado con Muley Hafid, preparado desde hace tiempo, a aceptar el protectorado francés que él fué el primero en pedir. Sólo hay que tomarse el trabajo de fijar en artículos precisos los mil detalles que comprendemos mal o ojo un aspecto equivocado.»

También se interpone la cuestión española, aun por arreglar. Tal vez hubiese sido preferible que el acuerdo entre Francia y España hubiera tenido forma definitiva, para tratar con el Sultán sobre hechos consumados.

La tarea es urgente. La perseverancia de nuestra acción en la región de Fez al Atlántico, en la cual, durante los últimos meses, gracias también a las negociaciones franco-alemanas, se ha hecho menos que marcar el paso. So pena de perder los beneficios adquiridos en la primavera última, necesario es darse prisa a sentar sólidamente el protectorado sobre esa zona sometida, pero no adicta como la Chauxa.

En el sur de Marruecos igualmente es preciso hacer algo en plazo breve, si no queremos tener enfrente pretendientes al trono de Marrakesch.»

—¿Y los españoles?

—Tampoco en ese punto nos apremiaba cuestión alguna bajo el punto de vista estrictamente marroquí. Al contrario, el tiempo estaba de nuestra parte. Por desgracia, es evidente que las necesidades de la política general han intervenido en la liquidación general y definitiva de la cuestión de Marruecos, y se imponían al parecer «en nombre del honor».

Obtendremos de España algunas compensaciones, pero serán los arsenales de Inf. que nos importan poco. Nos es indiferente adquirir gran número de kilómetros cuadrados de ellos, pero estratégicamente la línea interrumpida que limita la zona de España, según los acuerdos adoptados, es inaceptable.

Sería preciso que sobre el terreno una Comisión franco-española estudiase con espíritu amistoso las rectificaciones de frontera indispensables. El corredor de Taza es francés, pero está al alanco de los fusiles de la línea española. Fez debe tener un amplio radio, que ahora no tiene, y se puedan hacer iguales observaciones respecto del Lucus y los contornos de Uazzan.

—¿Y de los ferrocarriles?

—Nos hallamos inmovilizados en Ujda. El día en que sea útil ir a Taza, habremos de tener nuestra base de aprovisionamiento a 150 kilómetros de retaguardia, porque el ferrocarril de Tánger ha de tener la prioridad sobre los demás.»



Jefes y oficiales del regimiento de Infantería de Vergara.

El acorazado «Cervantes»

El ilustre maestro Marín de Cavia, a requerimientos del cultísimo director de *La Voz del Ejército*, ha escrito en *El Imparcial* la siguiente crónica, que reproducimos íntegra con el mayor gusto:

«Se botó al agua el acorazado «España»; se puso la quilla del «Jaime I» y en grúa está el «Alfonso XIII», viendo llegar sin interrupciones la hora de su correspondiente botadura.»

Un novel y simpático semanario, *La Voz del Ejército*, favorece a este humilde servidor de usacodes con una «postal» que le dirige nada menos que Don Quijote de la Mancha. Muy en su puesto y en su punto está la firma del «loco cuerdo»; porque se trata de un pensamiento tan razonable por un lado como quimérico por otro. Don Quijote, con muy galana prosa, pide que entre los acorazados en proyecto haya uno que lleve el nombre de «Cervantes».

Cuando la Marina francesa ostenta un acorazado que se denomina «Ernest Renan» —aquel pacífico sabio que así tuvo que ver con las nos guerreras como Santa Teresa con los Nibelungos,— inmensamente más justificado estaría que un acorazado español se ufanasen con un nombre glorioso que está en la Historia íntimamente unido a la gloriosa batalla de Lepanto.

En cualquier nación que poseyera un Cervantes, la susodicha propulsión se defendería por sí sola, sin necesidad de argumentos y campañas en su apoyo. ¡Gran número para el Centenario de 1916 sería el de poner la quilla, por lo menos, al acorazado «Cervantes»! Pero España es el país de los precedentes, y como no le hay de que se haya puesto a ningún barco de guerra el nombre de un literato y «militar sin graduación», sospecho que la feliz idea caerá en el vacío.

Y gracias, si por rara ventura se llegase a tomar tal acuerdo, gracias que no salieran los destripacocos de costumbre con alguna cantinela por este estilo:

«¡Qué Cervantes, ni qué Manco de Lepanto, ni qué berenjena! Ese acorazado debe llevar el nombre de «San Ignacio de Loyola», que, al fin y al cabo, era un señor capitán cuando se quedó cojo.»

Mariano de Cavia.»

Las negociaciones con Francia

Últimas impresiones.

Algún periódico no cree fundados en segura base los optimismos sobre la negociación diplomática.

Hay motivos para creer que se ha adelantado mucho, y que nuestro ministro de Estado acepta la proposición del representante inglés referente al nombramiento de una Comisión llamada a resolver los asuntos aduaneros.

La Comisión constará de tres franceses y tres españoles, ignorándose aún quiénes serán éstos, si bien se da por seguro que se designarán un diplomático y dos financieros que tengan carácter parlamentario.

Ignórase todavía si la Comisión funcionará en París ó en Madrid; pero es seguro que, paralelamente, seguirá la negociación en lo que respecta a delimitación de fronteras, compensaciones territoriales, ferrocarriles, etc., asuntos muy importantes y complejos, singularmente el de la situación de Tánger.

De todas suertes, parece que con el nombramiento de la Comisión antes aludida se ganará mucho tiempo, y que tanto el Gobierno francés como el español están muy bien impresionados.

Importantes declaraciones del general Auñón

Impresiones de la botadura del «España».

—La escuadra que España necesita.— La riqueza nacional aumenta más con el poder naval.

El ilustre vicealmirante de la Armada y ex ministro de Marina, D. Ramón Auñón, que, como es sabido, asistió a la botadura del acorazado «España», ha sido interrogado a su regreso a Madrid por un redactor de un colega de la noche, a quien hizo las interesantes declaraciones que reproducimos a continuación:

—¿Puede usted comunicarme algunas impresiones de su reciente excursión a El Ferrol?

—Hace muchos años que usted me conoce y sabe mi manera de pensar respecto a la Marina; el viaje a El Ferrol no ha contribuido más que a afirmarme en ella, cada día con mayor ahínco y convencimiento. Además, mis impresiones acerca de la botadura del «España» están condensadas en las breves palabras que pronuncé en el último banquete celebrado en El Ferrol, a bordo del transatlántico «Alfonso XII» Sin Marina no pesaremos nada en la vida mundial, por muchos que fueran los recursos de otro género que acumulásemos, y, por consiguiente, cada paso que demos para lograrla me parecerá un progreso para nuestra Patria.

—¿Concede usted importancia en ese sentido al paso que acabamos de dar?

—Se lo concedo en el sentido de que, iniciada la serie de construcciones navales por el partido conservador y continuada con toda por el liberal, ya no será obra de partido, sino obra nacional, amparada por todos los gobernantes, hasta llegar al número de acorazados que consentan las fuerzas económicas de la Nación.

—¿Y cree usted que con el grupo de tres, que está proyectado, habría bastante para las atenciones de nuestra Península, ya que han desaparecido nuestras necesidades coloniales?

—Ni con tres acorazados ni con tres divisiones de acorazados tendríamos la Marina que necesitamos para las atenciones peninsulares, dada la extensión de nuestras costas, lo profusamente defendido de nuestros puertos, rías y archipiélagos adyacentes y las nuevas atenciones de África; pero, aparte de esto, no debemos, ni podemos aunque quisiéramos, recluinos en la casa solariega, renunciando a la vida internacional y a la protección y amparo de nuestros intereses comerciales y de los millones de españoles esparcidos por el mundo, especialmente en América. No desconozco que el estado de nuestra Hacienda requiere mucho pulso antes de acometer obras que de momento reclaman cuantiosos desembolsos; pero tampoco podemos resignarnos a la petrificación de nuestra pobreza, sin poner a prueba los ingentes financieros ni limitarnos a cobrar los tributos, sin preocuparnos en primer término del desarrollo de la riqueza pública.

—¿Cuántos buques como el «España» cree usted que podríamos sostener sin que sean una carga abrumadora para el país?

—Dejéndonos de la organización que se dé a nuestro sistema financiero, no sólo en cuanto al cobro de los impuestos, sino a la inversión de las rentas, al desahucio de la riqueza oculta y al desarrollo de nuestra agricultura y de nuestras industrias; pero contando con un presupuesto de ingresos de 1.500 millones, al que probablemente llegaremos en plazo no lejano, creo que podríamos sostener doce acorazados.

razados, no como el «España», sino de mayor potencia, en armonía con los que construyen las demás naciones, con un presupuesto anual de Marina de 100 millones, que bastan para tener constantemente armada y en movimiento una escuadra de seis buenas unidades de combate y otras seis alternando en reserva, preparadas para armarse en plizobreve, cuando las circunstancias exijan un esfuerzo extraordinario.

—¿Y tendríamos personal para sostener esa escuadra en actividad?

—Nos sería fácil obtenerlo para la media escuadra armada, porque como ese caso no había de llegar sin que simultáneamente fueran desapareciendo al peso de sus años los buques actuales, no habríamos hecho más que reemplazar el material antiguo por otro más eficaz, y entretanto, el personal permanente podría ir aumentando paulatinamente a compás de las nuevas necesidades, adiestrándose con mayor intensidad en todas las pruebas profesionales, y organizándose a la vez un buen núcleo de reservas económicas e instruidas que constituyesen la base ó un importante auxiliar para mayores armamentos.

—¿Y no sería de todos modos una pesada carga para el país?

—Ciertamente las construcciones serían un inmenso sacrificio si hubiésemos de continuar adquiriéndolo todo en el extranjero, sin olvidarnos de nacionalizar las grandes industrias que nos faltan para poder asegurar que el dinero que se gasta en hacer barcos no es riqueza perdida para España, sino, por el contrario, un agitador de la vida industrial que sucesivamente va multiplicando esa misma riqueza y el trabajo consiguiente en las continuas transformaciones de la materia, desde la extracción del mineral, arrancado por mano del obrero á las entrañas de la tierra, hasta su conversión en las más delicadas piezas que constituyen un buque de guerra en total armamento; sin que de toda esa riqueza transformada haya salido nada más allá de las fronteras, y pueda decirse, como aseguran los ingleses, que su poderosa Marina con ser la más valiosa del mundo, no les ha costado nada, porque no han hecho otra cosa que transformar la materia, ó á lo sumo traspasar su valor de unas manos á otras, sin dejar nunca de pertenecer á los ingleses ó á Inglaterra, bajo la forma primitiva de materia prima ó bajo la definitiva de acorazados. Las industrias crecen de este modo, el capital se multiplica, las clases trabajadoras se reparten buen número de millones en jornales por cada acorazado que construyen, y el poder de la Nación aumenta de día en día.

—Y para realizar ese hermoso pensamiento, ¿no habría que empezar por convencer al país de que la construcción de la escuadra va paralela con la multiplicación de la riqueza pública?

—En efecto, cuesta trabajo llevar al ánimo ese convencimiento, sobre todo en un país que gusta más de la improvisación en el momento en que surge la necesidad; pero la Prensa precisamente puede hacer labor patriótica, si además de propagar la imposibilidad de tales improvisaciones, consagra algún espacio á infiltrar la idea de que la Marina es el ramo más reproductivo industrialmente considerado; que aun admitiendo, sin discutirlo, que sea cara, es mucho más caro carecer de ella, porque sin buscar fuera de casa los recientes ejemplos de la Manchuria y de Tripoli, tan fácilmente perdidos por Rusia y por Turquía, sólo por la inferioridad marítima, basta considerar que si hace veinte años hubiéramos gastado 500 ó 600 millones en una docena de acorazados, que son los que ahora pido, nos hubieran salido baratísimos, porque no hubiéramos perdido nada de lo que perdimos en millones, en súbditos, en territorio y en comercio, aparte de las pérdidas morales, y porque, en definitiva, nada hay tan caro como ser vencido.

—En efecto, cuesta trabajo llevar al ánimo ese convencimiento, sobre todo en un país que gusta más de la improvisación en el momento en que surge la necesidad; pero la Prensa precisamente puede hacer labor patriótica, si además de propagar la imposibilidad de tales improvisaciones, consagra algún espacio á infiltrar la idea de que la Marina es el ramo más reproductivo industrialmente considerado; que aun admitiendo, sin discutirlo, que sea cara, es mucho más caro carecer de ella, porque sin buscar fuera de casa los recientes ejemplos de la Manchuria y de Tripoli, tan fácilmente perdidos por Rusia y por Turquía, sólo por la inferioridad marítima, basta considerar que si hace veinte años hubiéramos gastado 500 ó 600 millones en una docena de acorazados, que son los que ahora pido, nos hubieran salido baratísimos, porque no hubiéramos perdido nada de lo que perdimos en millones, en súbditos, en territorio y en comercio, aparte de las pérdidas morales, y porque, en definitiva, nada hay tan caro como ser vencido.

—En efecto, cuesta trabajo llevar al ánimo ese convencimiento, sobre todo en un país que gusta más de la improvisación en el momento en que surge la necesidad; pero la Prensa precisamente puede hacer labor patriótica, si además de propagar la imposibilidad de tales improvisaciones, consagra algún espacio á infiltrar la idea de que la Marina es el ramo más reproductivo industrialmente considerado; que aun admitiendo, sin discutirlo, que sea cara, es mucho más caro carecer de ella, porque sin buscar fuera de casa los recientes ejemplos de la Manchuria y de Tripoli, tan fácilmente perdidos por Rusia y por Turquía, sólo por la inferioridad marítima, basta considerar que si hace veinte años hubiéramos gastado 500 ó 600 millones en una docena de acorazados, que son los que ahora pido, nos hubieran salido baratísimos, porque no hubiéramos perdido nada de lo que perdimos en millones, en súbditos, en territorio y en comercio, aparte de las pérdidas morales, y porque, en definitiva, nada hay tan caro como ser vencido.

—En efecto, cuesta trabajo llevar al ánimo ese convencimiento, sobre todo en un país que gusta más de la improvisación en el momento en que surge la necesidad; pero la Prensa precisamente puede hacer labor patriótica, si además de propagar la imposibilidad de tales improvisaciones, consagra algún espacio á infiltrar la idea de que la Marina es el ramo más reproductivo industrialmente considerado; que aun admitiendo, sin discutirlo, que sea cara, es mucho más caro carecer de ella, porque sin buscar fuera de casa los recientes ejemplos de la Manchuria y de Tripoli, tan fácilmente perdidos por Rusia y por Turquía, sólo por la inferioridad marítima, basta considerar que si hace veinte años hubiéramos gastado 500 ó 600 millones en una docena de acorazados, que son los que ahora pido, nos hubieran salido baratísimos, porque no hubiéramos perdido nada de lo que perdimos en millones, en súbditos, en territorio y en comercio, aparte de las pérdidas morales, y porque, en definitiva, nada hay tan caro como ser vencido.

—En efecto, cuesta trabajo llevar al ánimo ese convencimiento, sobre todo en un país que gusta más de la improvisación en el momento en que surge la necesidad; pero la Prensa precisamente puede hacer labor patriótica, si además de propagar la imposibilidad de tales improvisaciones, consagra algún espacio á infiltrar la idea de que la Marina es el ramo más reproductivo industrialmente considerado; que aun admitiendo, sin discutirlo, que sea cara, es mucho más caro carecer de ella, porque sin buscar fuera de casa los recientes ejemplos de la Manchuria y de Tripoli, tan fácilmente perdidos por Rusia y por Turquía, sólo por la inferioridad marítima, basta considerar que si hace veinte años hubiéramos gastado 500 ó 600 millones en una docena de acorazados, que son los que ahora pido, nos hubieran salido baratísimos, porque no hubiéramos perdido nada de lo que perdimos en millones, en súbditos, en territorio y en comercio, aparte de las pérdidas morales, y porque, en definitiva, nada hay tan caro como ser vencido.

—En efecto, cuesta trabajo llevar al ánimo ese convencimiento, sobre todo en un país que gusta más de la improvisación en el momento en que surge la necesidad; pero la Prensa precisamente puede hacer labor patriótica, si además de propagar la imposibilidad de tales improvisaciones, consagra algún espacio á infiltrar la idea de que la Marina es el ramo más reproductivo industrialmente considerado; que aun admitiendo, sin discutirlo, que sea cara, es mucho más caro carecer de ella, porque sin buscar fuera de casa los recientes ejemplos de la Manchuria y de Tripoli, tan fácilmente perdidos por Rusia y por Turquía, sólo por la inferioridad marítima, basta considerar que si hace veinte años hubiéramos gastado 500 ó 600 millones en una docena de acorazados, que son los que ahora pido, nos hubieran salido baratísimos, porque no hubiéramos perdido nada de lo que perdimos en millones, en súbditos, en territorio y en comercio, aparte de las pérdidas morales, y porque, en definitiva, nada hay tan caro como ser vencido.

—En efecto, cuesta trabajo llevar al ánimo ese convencimiento, sobre todo en un país que gusta más de la improvisación en el momento en que surge la necesidad; pero la Prensa precisamente puede hacer labor patriótica, si además de propagar la imposibilidad de tales improvisaciones, consagra algún espacio á infiltrar la idea de que la Marina es el ramo más reproductivo industrialmente considerado; que aun admitiendo, sin discutirlo, que sea cara, es mucho más caro carecer de ella, porque sin buscar fuera de casa los recientes ejemplos de la Manchuria y de Tripoli, tan fácilmente perdidos por Rusia y por Turquía, sólo por la inferioridad marítima, basta considerar que si hace veinte años hubiéramos gastado 500 ó 600 millones en una docena de acorazados, que son los que ahora pido, nos hubieran salido baratísimos, porque no hubiéramos perdido nada de lo que perdimos en millones, en súbditos, en territorio y en comercio, aparte de las pérdidas morales, y porque, en definitiva, nada hay tan caro como ser vencido.

—En efecto, cuesta trabajo llevar al ánimo ese convencimiento, sobre todo en un país que gusta más de la improvisación en el momento en que surge la necesidad; pero la Prensa precisamente puede hacer labor patriótica, si además de propagar la imposibilidad de tales improvisaciones, consagra algún espacio á infiltrar la idea de que la Marina es el ramo más reproductivo industrialmente considerado; que aun admitiendo, sin discutirlo, que sea cara, es mucho más caro carecer de ella, porque sin buscar fuera de casa los recientes ejemplos de la Manchuria y de Tripoli, tan fácilmente perdidos por Rusia y por Turquía, sólo por la inferioridad marítima, basta considerar que si hace veinte años hubiéramos gastado 500 ó 600 millones en una docena de acorazados, que son los que ahora pido, nos hubieran salido baratísimos, porque no hubiéramos perdido nada de lo que perdimos en millones, en súbditos, en territorio y en comercio, aparte de las pérdidas morales, y porque, en definitiva, nada hay tan caro como ser vencido.

—En efecto, cuesta trabajo llevar al ánimo ese convencimiento, sobre todo en un país que gusta más de la improvisación en el momento en que surge la necesidad; pero la Prensa precisamente puede hacer labor patriótica, si además de propagar la imposibilidad de tales improvisaciones, consagra algún espacio á infiltrar la idea de que la Marina es el ramo más reproductivo industrialmente considerado; que aun admitiendo, sin discutirlo, que sea cara, es mucho más caro carecer de ella, porque sin buscar fuera de casa los recientes ejemplos de la Manchuria y de Tripoli, tan fácilmente perdidos por Rusia y por Turquía, sólo por la inferioridad marítima, basta considerar que si hace veinte años hubiéramos gastado 500 ó 600 millones en una docena de acorazados, que son los que ahora pido, nos hubieran salido baratísimos, porque no hubiéramos perdido nada de lo que perdimos en millones, en súbditos, en territorio y en comercio, aparte de las pérdidas morales, y porque, en definitiva, nada hay tan caro como ser vencido.

—En efecto, cuesta trabajo llevar al ánimo ese convencimiento, sobre todo en un país que gusta más de la improvisación en el momento en que surge la necesidad; pero la Prensa precisamente puede hacer labor patriótica, si además de propagar la imposibilidad de tales improvisaciones, consagra algún espacio á infiltrar la idea de que la Marina es el ramo más reproductivo industrialmente considerado; que aun admitiendo, sin discutirlo, que sea cara, es mucho más caro carecer de ella, porque sin buscar fuera de casa los recientes ejemplos de la Manchuria y de Tripoli, tan fácilmente perdidos por Rusia y por Turquía, sólo por la inferioridad marítima, basta considerar que si hace veinte años hubiéramos gastado 500 ó 600 millones en una docena de acorazados, que son los que ahora pido, nos hubieran salido baratísimos, porque no hubiéramos perdido nada de lo que perdimos en millones, en súbditos, en territorio y en comercio, aparte de las pérdidas morales, y porque, en definitiva, nada hay tan caro como ser vencido.

—En efecto, cuesta trabajo llevar al ánimo ese convencimiento, sobre todo en un país que gusta más de la improvisación en el momento en que surge la necesidad; pero la Prensa precisamente puede hacer labor patriótica, si además de propagar la imposibilidad de tales improvisaciones, consagra algún espacio á infiltrar la idea de que la Marina es el ramo más reproductivo industrialmente considerado; que aun admitiendo, sin discutirlo, que sea cara, es mucho más caro carecer de ella, porque sin buscar fuera de casa los recientes ejemplos de la Manchuria y de Tripoli, tan fácilmente perdidos por Rusia y por Turquía, sólo por la inferioridad marítima, basta considerar que si hace veinte años hubiéramos gastado 500 ó 600 millones en una docena de acorazados, que son los que ahora pido, nos hubieran salido baratísimos, porque no hubiéramos perdido nada de lo que perdimos en millones, en súbditos, en territorio y en comercio, aparte de las pérdidas morales, y porque, en definitiva, nada hay tan caro como ser vencido.

—En efecto, cuesta trabajo llevar al ánimo ese convencimiento, sobre todo en un país que gusta más de la improvisación en el momento en que surge la necesidad; pero la Prensa precisamente puede hacer labor patriótica, si además de propagar la imposibilidad de tales improvisaciones, consagra algún espacio á infiltrar la idea de que la Marina es el ramo más reproductivo industrialmente considerado; que aun admitiendo, sin discutirlo, que sea cara, es mucho más caro carecer de ella, porque sin buscar fuera de casa los recientes ejemplos de la Manchuria y de Tripoli, tan fácilmente perdidos por Rusia y por Turquía, sólo por la inferioridad marítima, basta considerar que si hace veinte años hubiéramos gastado 500 ó 600 millones en una docena de acorazados, que son los que ahora pido, nos hubieran salido baratísimos, porque no hubiéramos perdido nada de lo que perdimos en millones, en súbditos, en territorio y en comercio, aparte de las pérdidas morales, y porque, en definitiva, nada hay tan caro como ser vencido.

—En efecto, cuesta trabajo llevar al ánimo ese convencimiento, sobre todo en un país que gusta más de la improvisación en el momento en que surge la necesidad; pero la Prensa precisamente puede hacer labor patriótica, si además de propagar la imposibilidad de tales improvisaciones, consagra algún espacio á infiltrar la idea de que la Marina es el ramo más reproductivo industrialmente considerado; que aun admitiendo, sin discutirlo, que sea cara, es mucho más caro carecer de ella, porque sin buscar fuera de casa los recientes ejemplos de la Manchuria y de Tripoli, tan fácilmente perdidos por Rusia y por Turquía, sólo por la inferioridad marítima, basta considerar que si hace veinte años hubiéramos gastado 500 ó 600 millones en una docena de acorazados, que son los que ahora pido, nos hubieran salido baratísimos, porque no hubiéramos perdido nada de lo que perdimos en millones, en súbditos, en territorio y en comercio, aparte de las pérdidas morales, y porque, en definitiva, nada hay tan caro como ser vencido.

—En efecto, cuesta trabajo llevar al ánimo ese convencimiento, sobre todo en un país que gusta más de la improvisación en el momento en que surge la necesidad; pero la Prensa precisamente puede hacer labor patriótica, si además de propagar la imposibilidad de tales improvisaciones, consagra algún espacio á infiltrar la idea de que la Marina es el ramo más reproductivo industrialmente considerado; que aun admitiendo, sin discutirlo, que sea cara, es mucho más caro carecer de ella, porque sin buscar fuera de casa los recientes ejemplos de la Manchuria y de Tripoli, tan fácilmente perdidos por Rusia y por Turquía, sólo por la inferioridad marítima, basta considerar que si hace veinte años hubiéramos gastado 500 ó 600 millones en una docena de acorazados, que son los que ahora pido, nos hubieran salido baratísimos, porque no hubiéramos perdido nada de lo que perdimos en millones, en súbditos, en territorio y en comercio, aparte de las pérdidas morales, y porque, en definitiva, nada hay tan caro como ser vencido.

—En efecto, cuesta trabajo llevar al ánimo ese convencimiento, sobre todo en un país que gusta más de la improvisación en el momento en que surge la necesidad; pero la Prensa precisamente puede hacer labor patriótica, si además de propagar la imposibilidad de tales improvisaciones, consagra algún espacio á infiltrar la idea de que la Marina es el ramo más reproductivo industrialmente considerado; que aun admitiendo, sin discutirlo, que sea cara, es mucho más caro carecer de ella, porque sin buscar fuera de casa los recientes ejemplos de la Manchuria y de Tripoli, tan fácilmente perdidos por Rusia y por Turquía, sólo por la inferioridad marítima, basta considerar que si hace veinte años hubiéramos gastado 500 ó 600 millones en una docena de acorazados, que son los que ahora pido, nos hubieran salido baratísimos, porque no hubiéramos perdido nada de lo que perdimos en millones, en súbditos, en territorio y en comercio, aparte de las pérdidas morales, y porque, en definitiva, nada hay tan caro como ser vencido.

Puso fin á los discursos con uno muy discreto el presidente, D. Constantino Rodríguez, dedicando un cariñoso recuerdo á los fundadores fallecidos; alabando los merecimientos del Sr. Azórate, y, por último, expresando su confianza en el porvenir de la Sociedad el día que se federe con otras análogas que puedan fundarse en todas las provincias de España.

Todos los oradores fueron muy aplaudidos.

La Escuela del hogar

Ayer mañana se reunieron en el salón de descanso de la Facultad de Medicina los profesores que constituyen el Claustro de la Escuela del hogar, bajo la presidencia del comisario regío de la misma.

Quedaron ultimados los detalles relativos á la organización y funcionamiento de las clases, y especialmente de los días y horas. Especificados ya estos importantes extremos, las alumnas que acuden á inscribirse pueden consultar el horario de clases, de diez á doce de la mañana, en el local donde estuvo establecida la sección artístico-industrial de la mujer de la Escuela de Artes y Oficios.

En este mismo local continuará hasta fin de mes abierta la matrícula, que es gratuita para las enseñanzas generales y del hogar. Para las profesionales se abonará en papel de pagos del Estado la cantidad de 2,50 pesetas.

El próximo curso, que empezará el día 1 de Marzo, tendrá tres meses de duración.

Conflicto conjurado

Los ferroviarios del Sur.

En el expreso de anoche regresó á Málaga la Comisión de obreros y empleados de los ferrocarriles Andaluces que vino á Madrid con motivo de la ya debatida cuestión del Montepío.

La Comisión va satisfecha del resultado de sus gestiones en la corte, tanto por la buena acogida y las manifestaciones explícitas que obtuvo del señor ministro de Fomento en las diferentes conferencias que con el mismo celebrara, cuanto por las declaraciones terminantes del señor presidente del Consejo de ministros, con quien también conferenciaron en el Congreso al terminar la sesión del viernes.

En dicha última conferencia, el Sr. Canalejas confirmó las manifestaciones del ministro, y ofreció á la Comisión que el Gobierno observará una imparcialidad absoluta y estará siempre al lado de los ferroviarios, dejando á éstos en libertad completa para cuanto afecte á sus particulares intereses y relaciones con la Compañía, toda vez que, en la situación á que el asunto ha llegado, no hay motivo para nuevas disidencias que puedan alterar la normalidad de los servicios públicos, único caso en que el Gobierno tendría que intervenir.

Con tales impresiones, y dada la cordura de los ferroviarios, es de esperar que este asunto quede terminado, cesando los temores de una huelga con que algunos amenazaban.

DESDE MELILLA

Merodeadores escarmentados. — Fracaso de un rapto.

Comunican de Yazanem que varios moros trataron ayer de apoderarse de algunas acémilas de Administración Militar.

El jefe de la posición preparó una emboscada, apatándose en sitio conveniente los mejores tiradores de sus tropas.

Al llegar los ladrones, nuestros soldados recibieronlos con una descarga certera, que dejó en el suelo algunos cadáveres.

Nuestros soldados hicieron, además, prisioneros á tres de la partida, los cuales han sido puestos á disposición de la autoridad.

A la terminación del barrio de Triana existe en esta población una casa de comidas titulada La Almeriense, propiedad de D. Juan Pérez y María Gallardo.

Esta, que es una mujer joven y bastante agraciada, salió anoche sola con objeto de visitar á una parienta suya que habita en una casa próxima.

Habría andado María la mitad del trayecto que media entre ambas casas, cuando de pronto vio surgir de entre la oscuridad de la noche un corpulento morazo, que, sin darle tiempo para defenderse, abalanzóse á ella, y cogiéndola fuertemente por la cintura, después de taparle la boca, echózala áuestas como si fuera un fardo y emprendió veloz carrera con su carga hacia el campo moro.

La impresión producida en el ánimo de María por este rapto inesperado fué tan grande, que perdió el conocimiento; pero al volver en sí y darse cuenta de su peligrosa situación, agarróse fuertemente al moro por el cuello, obligándole á soltarla, y una vez que logró desasirse de su raptor, empezó á gritar con fuerza, pidiendo auxilio.

El moro, al verse comprometido, creyendo que no tardarían en acudir en auxilio de su víctima, usóse á la fuga, abandonando á aquella, que, fatigada por la lucha sostenida con su raptor, pudo volver á su domicilio.

María presentaba ligeras erosiones en la cara, de las que fué curada convenientemente.

La guerra italo-turca

El bloqueo italiano.—Buque inglés cañoneado.

Paris, 18.

Dicen de Moka que, á pesar del bloqueo, los italianos han permitido á un buque alemán entrar en el puerto de Hodeidah.

Sin embargo, no pudo efectuar ninguna operación de descarga, porque los obreros árabes del muelle se negaron á trabajar.

El «Calabria» ha confiscado 400 sacos de harina y 200 sacos de arroz, consignados á dos comerciantes indios de Moka, y que fueron encontrados el 2 del actual á bordo del vapor inglés «Woodrock».

El buque de guerra inglés «Dido», al pasar por el Estrecho de Perim, ha sufrido el fuego de las baterías turcas de Lhasik Say. El buque izó el pabellón inglés y se alejó de la costa. Las balas cayeron cerca del «Dido», saludándolas con grandes aplausos la tripulación.

El error de los turcos está explicado fácilmente en el hecho de que los buques de guerra italianos bombardean continuamente el fuerte.

El Parlamento italiano.

Roma, 18.

La apertura de la Cámara, que tendrá lugar el 22 de Febrero, es actualmente más comentada que la propia guerra.

En el orden del día de la primera sesión figura el proyecto de ley que tiende á transformar en ley el decreto de anexión de Tripolitania y Cireneña.

El Gobierno se propone que no se abra un gran debate sobre el asunto.

El presidente del Consejo estima que una discusión de ese género sería perjudicial y hasta casi peligrosa, compartiendo esa opinión sus compañeros de Gabinete.

Por tanto, el Gobierno no hará declaraciones sobre el asunto.

Pero muchísimos diputados han dicho que intervendrán en el debate, y los dos jefes del grupo socialista intransigente han anunciado por escrito una interpelación acerca de los motivos que han determinado la empresa tripolitana y la declaración de guerra á Turquía.

La intención del Gobierno de guardar silencio exaspera á algunos irreductibles de la oposición y hasta á un cierto número de miembros de la mayoría.

Telegrama oficial

Capitán general al ministro de la Guerra: Melilla, 18.

Fuerzas del Zulo han efectuado paseo militar hasta inmediaciones vado Saf-Saf en Muluya, presentándose al jefe fuerzas Comisioes de Moros notables aquella región, Zebra y Uad Setut, manifestándose muy satisfechos de nuestra presencia y haciendo protestas amistad, ofreciéndose espontáneamente á nuestro servicio.

Desde Arruit también ha efectuado general Larrea con fuerzas de Caballería reconocimiento lomas situadas siete kilómetros al SE. de la posición, marchando después á las casas de Ben Chellal, de donde marchó á Zeluan fuerza Alcañtara, regresando el general á Arruit con solo la Policía.

En el Zulo un grupo de siete ó ocho moros ha agredido á una pareja de las fuerzas que hacen servicio de vigilancia en el camino de la aguada, resultando un soldado muerto y un cabo herido, que falleció después.

Pareja próxima acudió en el acto, hiriendo á uno de los agresores, que fué retirado en brazos por ellos mismos.

También en Avanzamiento y Ras Medua han tratado de robar en algunas cantinas, haciendo varios disparos sin consecuencias, huyendo al ser descubiertos.

General Perol ha llegado á Nador, haciéndose cargo mando de su brigada y del territorio.

Sin más novedad.

Embriaguez furiosa

Serenos agredidos y desarmados por un lacayo.—El público interviene.—A la Casa de Socorro y al Juzgado.

A las doce y cuarto de la madrugada ocurrió un lamentable suceso en la calle del Carmen.

El lacayo del Consulado de Méjico, Tomás del Prado Granados, de treinta y siete años, que había bebido vino con exceso, tuvo unas palabras con el sereno de la plaza del Carmen.

Uno y otro bajaron discutiendo por la calle de Mesonero Romanos, y al llegar á la calle del Carmen, el lacayo, excitado, sin duda, por los vapores alcohólicos, agredió al sereno.

Este quiso repeler la agresión; pero Tomás pudo desarmarle del chuzo, cuyo farol quedó hecho añicos.

La contienda fué cruentísima, y el sereno, utilizando el duto, que á duras penas sonaba, requirió el auxilio de sus colegas de vigilancia.

Acudió pronto el de la calle de Preciados. También fué desarmado por el furioso Tomás. Acudieron seguidamente otros serenos, hasta seis ó siete, y para todos ellos tuvo resistencia y puños el lacayo.

Pero éste en la contienda recibió tres fenomenales golpes de chuzo en la cabeza, y entonces, bañado en sangre, abandonó la lucha y los serenos también le abandonaron á él.

En forma realmente lamentable dirigióse el herido á la calle de Preciados. A pocos pasos le seguían los serenos.

Una verdadera muchedumbre de público invitaba á los serenos á que le condujesen á la Casa de Socorro, y como no se resolviese esta situación, cuando ya se iniciaba el motín, la gente, excitada, reclamó la presencia de un guardia que en un tranvía se encaminaba á su servicio.

El guardia, que es el de Orden público número 199, Fernando Bohigas, descendió del tranvía, y, como tampoco fuera ayudado por los serenos, él personalmente condujo al lacayo á la Casa de Socorro del distrito, en la cual le apreciaron tres heridas contusas, de pronóstico reservado, en la cabeza.

Después de ser asistido, pasó el lesionado á su domicilio.

Uno de los serenos sufrió también una extensa herida en la cabeza y fué asistido en la Casa de Socorro.

La Comisaría instruyó las correspondientes diligencias, que pasaron al Juzgado en las últimas horas de la madrugada.

Notas políticas

Esta mañana recibió el señor presidente del Consejo á los periodistas, manifestándoles que esta tarde, á las cinco y media, se reunirán los ministros en Consejo, y que referente á los pestisimos de La Epoca, que no tiene razón ni fundamento para ello.

Dijo también que había estado en Palacio, en Estado y Gobernación unos momentos, y que en la política no ocurría nada digno de mención.

El fuego de anoche

Anoche, á las doce, hubo gran alarma en el vecindario de las casas números 7 y 9 de la calle de Alcalá.

En la señalada con el núm. 9 está establecido el Circolo de Bellas Artes.

A dicha hora la concurrencia en esta Sociedad era extraordinaria.

Se hacían los preparativos para el baile que había de celebrarse hoy, y la secretaría estaba repleta de personas que acudían en busca de billetes.

De improvisto llenóse de humo, que salía del tabique medianero, aquella habitación, que es bastante reducida, y al poco tiempo una verdadera nube invadía todas las dependencias.

La alarma era grandísima, y todos iban y venían para averiguar las causas, sin que nadie pudiera darse cuenta de á qué obedecía aquello.

Al mismo tiempo, los vecinos de la casa número 7 salían á la escalera y se asomaban á los balcones, porque en sus cuartos ocurría lo mismo que en el Circolo.

Avísóse, con la urgencia del caso, al servicio de incendios, y á los pocos momentos se presentaron en el lugar del suceso varios parques á las órdenes de los Sres. Monasterio y López Coca.

Comenzaron rápidamente sus trabajos y pudo comprobarse que la causa del suceso era que se había prendido el hollín de las salidas de humos de la cocina de una taberna establecida en el núm. 7, y cuyas chimeneas están construidas en las medianerías de ambas casas.

Fuó preciso derribar el tabique de la secretaría del Circolo de Bellas Artes para comprobarlo y hacer lo propio con los de los pisos principal y segundo del núm. 7.

La alarma fué mayor porque en el piso entresuelo de la casa núm. 9 está establecido un depósito de especialidades farmacéuticas.

Los vecinos de las casas contiguas que estaban durmiendo fueron despertados por los bomberos, y, con el natural sobresalto, desocuparon sus viviendas.

El tabernero tuvo que sacar la familia, que corría peligro en las habitaciones del entresuelo, totalmente llenas de densa humareda.

D. Alberto Aguilera, como presidente del Circolo, acudió allí inmediatamente, dando acertadas disposiciones.

El concejal inspector del servicio de incendios, Sr. Reynot, y el concejal Sr. Mesonero Romanos trabajaron como verdaderos bomberos.

Allí los vimos llenos de polvo y agua, pues fueron los primeros que acudieron al Circolo, el primero por razón de su cargo y el segundo por su doble carácter de poeta.

A las dos y media de la madrugada todo había terminado, y el servicio de bomberos se retiraba á sus respectivos parques.

Las obras de la Gran Vía

El estado de las obras de esta reforma urbana es el siguiente: En la manzana 294 continúa la demolición de la casa núm. 1 de la calle del Clavel, habiendo comenzado el derribo de los muros de planta baja por los correspondientes á la fachada por la calle de San Miguel.

Los trabajos de construcción de la alcantarilla de desagüe han prosiguído, construyéndose el cauce de hormigón del último trozo, que termina en el encuentro con la alcantarilla de servicio.

En los de construcción de la alcantarilla de doblis servicio de la Avenida B, queda casi vaciado el primer trozo hasta el primer cambio de pendiente.

Se ha cerrado con bóveda otro trozo, quedando así una línea total de 60 metros próximamente, y por último, ha comenzado la construcción de la bóveda intermedia, que sirve de separación á los dos pisos.

Magalhaes Lima en Madrid

Ayer, en el expreso de Andalucía, llegó á Madrid el ilustre republicano portugués Magalhaes Lima.

No acudió á la estación el número de correligionarios que se suponía fuesen á esperar al Grande Oriente de la masonería lusitana.

En el andén no hubo sino un centear de personas, que á la llegada del tren prorrumpieron en un ruidoso aplauso.

El Gobierno había tomado precauciones, y en los alrededores de la estación de Atocha se hallaban, debidamente colocados, muchos agentes de Seguridad y guardias de Orden público.

No hubo necesidad, por fortuna, de estas fuerzas se viesen precisadas á evitar una manifestación, pues los amigos y admiradores de Magalhaes Lima observaron una actitud correcta.

El político portugués se dirigió desde la estación del Mediodía al hotel de la Paz, donde se hospedó. Fué visitado inmediatamente por varias personas, que acordaron solicitar permiso de la Junta de gobierno del Ateneo de Madrid para que Magalhaes Lima dé una conferencia en ese Centro el próximo miércoles, y obsérquarle con un almuerzo en que esté limitado el número de tarjetas.

Magalhaes se propone visitar los Circulos republicanos madrileños, y concurrirá á varios actos que en obsequio suyo organiza el Grande Oriente Español.

Algunos periodistas y políticos han intentado arrancar á Magalhaes Lima declaraciones sobre la política portuguesa y española. Magalhaes se ha comprometido á afirmar que el régimen republicano se halla consolidado definitivamente en Portugal, y que su viaje á España obedece al deseo de combatir el clericalismo.

Información de Guerra

Soldados á Melilla.

Según informes recogidos hoy en el Ministerio de la Guerra, han comenzado hoy los trabajos para cubrir en Melilla las vacantes de los soldados que en el próximo Marzo cumplirán tres años en filas.

Por ahora no se destinarán los del último reemplazo, pues la tendencia es que se envíe á aquella plaza los que llevan un año de servicio en la Península; de este modo se consigue, entre otros objetos, el de que vayan bien instruidos y al de que sólo estén dos años en África en vez de sufrir durante tres el mayor trabajo que hay en aquella plaza.

Los que se licencian ahora en Melilla son unos 8.000 hombres, y los 8.000 que les sustituyan serán sorteados en todos los Cuorpos entre los del reemplazo del 1910 que ingresaron en 1911.

Matrimonio.

Se ha concedido Real licencia para contraer matrimonio al capitán de Infantería D. Manuel Noriega.

Visitas al ministro.

Hoy ha visitado al ministro de la Guerra una Comisión de la Diputación provincial de Alava.

Escuela de Guerra.

Se ha concedido el ingreso en la Escuela Superior de Guerra, como alumno, al capitán de Infantería D. Mariano Salafranca.

Mañana publicará el Diario Oficial la convocatoria de ingreso en la citada Escuela para el curso que comenzará en 1.º de Septiembre próximo.

Se dispone que los 28 alumnos de la 12 y 13 promociones de la misma pasen a efectuar sus prácticas a los destinos y durante el tiempo que mañana dispondrá el Diario Oficial.

La República china

Yuan, presidente.—El presidente dimisionario.

Londres, 18.

Comunican de Nankín que la Asamblea Constituyente ha elegido por unanimidad a Yuan-Shi-Kai presidente de la República china.

En la votación votaron parte los delegados de 17 de las 18 provincias chinas.

Antes de la elección, el presidente de la Asamblea felicitó a Sun-Yat-Sen por los servicios que ha prestado al país y por la abnegación de que ha dado pruebas dimitiendo la Presidencia.

Dijo que si ha triunfado la República ha sido gracias a su magnanimidad.

La Asamblea ovacionó a Sun-Yat-Sen, y muchos diputados dijeron que éste era el padre de la República.

Sun-Yat-Sen seguirá encargado de los negocios públicos hasta que entre en funciones el nuevo presidente Yuan Shi-Kai.

Un redactor del Herald ha celebrado en Nankín una entrevista con Sun-Yat-Sen, ex presidente de la República china.

Este le dijo que estaba muy contento de haber resignado sus altas funciones en la Asamblea.

«He logrado—añadió—el gran objeto a que había consagrado mi vida.

Estoy seguro de que China será feliz y de que el nuevo régimen la regenerará.»

Una conferencia.

Londres, 18.

Dicen de Shanghai que en Nankín celebraron una larga conferencia los jefes revolucionarios Sun-Yat-Sen, Tang Chao Yi, Wu Ting-Fang, Wang-Chung-Kui y Kuang-Ken, éste último generalísimo del ejército republicano.

Decidieron los reunidos enviar a Pekín una Delegación, que presidirá Tang-Chao-Yi.

Dicha Delegación consultará a Yuan Shi-Kai acerca del modo de formar el nuevo Gobierno y le invitará a ir a Nankín.

La salud en Madrid

Durante la semana última han predominado, sin variaciones apreciables, las mismas enfermedades que en la anterior. Continúa el exceso de humedad en la atmósfera, y la temperatura, relativamente suave durante el día, presenta grandes descensos a distintas horas.

Las inflamaciones catarrales del aparato respiratorio y las reumáticas musculares y articulares son las formas más frecuentes. Las ciáticas y lumbagos se muestran tenaces. Las infecciones abdominales son numerosas, aunque su mortalidad siga siendo relativamente escasa. Los padecimientos crónicos

graves acusan, en cambio, una mortalidad crecida.

En los niños sigue el sarampión y la viruela, aunque en escaso número.

La curación del cáncer

Paris, 18.

En la última sesión celebrada por la Asociación de Medicina experimental se ha dado cuenta de una interesante Memoria del doctor Gaube de Gers, que quizá tenga resultados de suma trascendencia para la ciencia médica.

La Memoria trata de la que el autor llama «Descanceración», ó sea la curación del cáncer.

Esta terrible plaga viene a producir en Francia de 30 á 40.000 víctimas anuales, y su desaparición ha sido buscada en vano hasta ahora.

El doctor Gaube de Gers preconiza el empleo de un coloide de protóxido de cobre hidratado, y añade que con esta preparación ha obtenido excelentes resultados.

El coloide es introducido en el organismo por medio de inyecciones de morfina, que se aplican cada cuatro días al principio y cada ocho días después, hasta la completa desaparición de la enfermedad.

Dicho facultativo dió cuenta de 14 casos de tratamiento en los últimos ocho meses, de los cuales cuatro se hallan curados por completo, seis se hallan próximos á la curación y los cuatro restantes se hallan muy mejorados.

El doctor Gaube de Gers ha puesto, tanto el coloide como su tratamiento, á disposición de sus colegas, y solicitó que se nombrase una Comisión oficial para que realice los oportunos ensayos.

Esta Comisión fué elegida después de una breve discusión, en la que tomaron parte los doctores Lefillatre, Rosenthal y Regnault, quienes felicitaron muy efusivamente al doctor Gaube de Gers.

Hechos históricos

Fundada la Habana en 1515 en la costa Sur, y trasladada á la costa Norte, puerto de Carenas, según se cree, en 1519, vegetó nuevamente aquella pobrísima aldea, compuesta de unas cuantas chozas en torno de una Iglesia de embarcado y un ridiculo castillejo, bastantes años.

Iba extendiéndose la naciente población desde la plaza de Armas, primero en dos calles, la de los Oficios y la de Mercaderes, hacia el Sur, como las más próximas al embarcadero; después fué dibujándose la calle Real ó de la Muralla, que conducía al campo por el camino de San Antonio ó lo que es hoy la calzada de la Reina, y más tarde sigularon por el Norte la calle de la Habana, Agular y Cuba, que llevaban al torreón de San Lázaro, que era el punto más peligroso para la población, pues por allí llegaban las irrupciones de corsarios y piratas, por cuya razón constantemente se establecía allí una vigilancia de vecinos.

Poco á poco, la proximidad de la Habana á México, el ser puerto preferente en el derrotero de todas las flotas de Costa Firme, el contrabando, la trata de negros y la misma plieria que sobre la villa vino á llamar la atención con sus frecuentes invasiones, fueron circunstancias para aumentar su importancia y desenvolver sus recursos, que en los primeros años de existencia se reducían á la ganadería.

En 1532 ya era la Habana la población más importante de la isla. Los gobernadores residían aquí, los prelados preferían esta ciudad como cabeza de la diócesis y trabajaban por conseguir que se decretase el traslado, y el gobierno de la

metrópoli empezaba á favorecer á la Habana con su preferencia.

Concediósele en 20 de Diciembre de 1592 por el rey don Felipe II el título de ciudad. He aquí la Real cédula fechada en Heras, lugar de la provincia de Guadalupe, que por cierto aparece escrito sin h en el documento referido:

«Don Felipe, por la Gracia de Dios, rey de Castilla, etc., etc. Por cuanto teniendo consideración á lo que los vecinos y moradores de la villa de San Cristóbal de la Habana me han servido en su defensa y resistencia contra los enemigos y á que la dicha villa es de las principales de la isla y donde residen mi gobernador y oficiales de mi Real Hacienda, deseo que se ennoblezca y aumente.

Por la presente quiero y es mi voluntad que ahora y de aquí en adelante para siempre jamás la dicha villa sea y se intitule la ciudad de San Cristóbal de la Habana de la dicha Isla de Cuba, y asimismo quiero que sus vecinos gocen de todos los privilegios, franquicias y gracias de que gozan los otros vecinos de semejantes ciudades y que ésta pueda poner el dicho título y lo ponga en todas las escrituras, autos y lugares públicos y así se lo llamen los Reyes que después de mi vinieren, á los cuales encargo que amparen y favorezcan á esa nueva ciudad y la guarden y hagan guardar las dichas gracias y privilegios, y mando á todos mis súbditos y naturales de mis Reinos y de las dichas Indias, así eclesiásticos y seglares de cualquier dignidad, preeminencia ó calidad que sean, le llamen ó intitulen á la dicha villa la ciudad de San Cristóbal de la Habana y que ninguno vaya ni pase contra este mi privilegio, el que hagan guardar todas y cualesquiera justicias de estos dichos mis Reinos y de los de nuestras Indias como si en particular fuera dirigido á cualesquiera de ellos á quien fuere mostrado y pedido, en cumplimiento de lo cual mandé dar la presente, firmada de mi mano y sellada con el sello. En Heras á 20 de Diciembre de 1592.—Yo el Rey.

—Yo Juan Vázquez, Secretario, la hice escribir por su mandado.»

Sais años después de esta concesión, en 1598, contaba la Habana unos 800 vecinos, ó sean unas 4.000 almas. En 1634 se llegó á reconocer la importancia del puerto de la Habana, pues por Real cédula de 24 de Mayo de dicho año se le titulaba: *Llave del Nuevo Mundo y Antemural de las Indias Occidentales.*

En 1665 se le confirmó en el uso del escudo de armas del que estaba en posesión desde mucho tiempo antes, según aparece en las actas del Cabildo. He aquí la Real cédula expedida por la Reina Gobernadora doña Mariana de Austria, viuda de Felipe IV:

«La Reina Gobernadora: Por cuanto la ciudad de San Cristóbal de la Habana en carta de 22 de Mayo de este año ha representado que con el transcurso del tiempo no se había podido hallar aunque se había buscado el origen de la mercadería que le está hecha de tener por armas tres castillos y una llave en campo azul, señal de la fortaleza y del valor con que sus naturales y vecinos la defendieron en las ocasiones que se ofrecieron; y para honra y lustre de la dicha ciudad en los siglos venideros suplicaba que en premio de su lealtad se le confirmase la dicha mercadería, pues el descuido que había habido en guardar los papeles de su origen no había da defraudarla en este honor que había merecido. Y habiéndose visto por los del Consejo de Indias teniendo consideración á los servicios de la ciudad de la Habana y á la fuerza con que los ha continuado, he tenido por conveniente hacerle mercadería como por la presente se la hago de que de aquí en adelante use y pueda usar de las mismas armas de que constase haber usado hasta aquí, en la misma forma que va referido, que yo lo tengo así por bien, y mando que ninguna persona le ponga impedimento á ello, que así proceda de mi voluntad. Fecha en Madrid á 30 de No-

viembre de 1665.—Yo la Reina.—Por mandado de S. M.—Don Pedro de Madrano.»

A. I.

BOLSA DE MADRID (COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DIA 16, DIA 17. Lists various public values and their prices on two consecutive days.

TRIPOLITANIA

Príncipe, 4.—Madrid.—Tel. 3774

PASTELERÍA—CONFITERÍA—FLAMBRES DULCES Y PASTAS Á 3 PESETAS KILO—GASTAS PARA VIAJES—GRAN SURTIDO EN CAJAS PARA BODAS Y BAUTIZOS—SE SIRVEN LUNCHES

Esta Casa, tan favorecida y apreciada de la buena sociedad, ha establecido un

GRAN SALON

para el servicio del público, en donde se sirven los mejores generos.

Pídase tarifa de precios.

EL AGUILA Preciados, 3.—Madrid TELEFONO 661

Grandes almacenes de ropas confeccionadas para caballero, señora, niños y ni-

ñas.— Camisería, género de punto, corbatería, guantería, sombrerería, zapatería, bisutería, bastones, paraguas, mantas y artículos para viaje.—Géneros especiales para uniformes y para toda clase de prendas á medida.

Precios fijos.—Ventas al contado

El cartel para mañana

REAL.—A las 9, Don Carlos (estreno). ESPAÑOL.—A las 9, La loca de la casa. A las 4 1/2, Los galeotes. COMEDIA.—A las 9 1/2 Jimmy Samson. A las 4 1/2, Jimmy Samson. PRINCESA.—(Moda.)—A las 9, El Rey trovador. A las 4 1/2, El rey trovador. LARA.—18 martes benéfico aristocrático.—A las 9 1/2, La fuerza bruta.—Puebla de las mujeres. A las 4 y 1/2, La gallina de los huevos de oro —Puebla de las mujeres. CERVANTES (Corredora baja, 41).—Compañía cómica. Director, Simó Raso. A las 4 1/2 (función entera). El medio ambiente.—El crimen de la calle de Le-ganitos A las 9 1/2 (sencilla), La última carta. A las 10 1/2 (doble), Tortosa y Soler.

APOLO.—A las 9 1/2, La reina de las tintas.

A las 10 1/4 (doble), Sangre gorda.—El príncipe Casto. A las 4 1/2, Pan y toros.

COMICO.—A las 4 1/2 (doble), La perra gorda (3 actos). A las 6 1/2 (doble), El refajo amarillo. A las 10 1/4 (doble), El refajo amarillo (dos actos).

ESLAVA.—A las 9 1/4, La corte de Faraón.

A las 10 1/2 (doble), La mujer divorciada. A las 6 (doble), La viuda alegre.

PRICE.—A las 5 y 9 1/4, despedida de Fátima Miris.

NOVEDADES.—A las 4, La pajarera nacional. A las 5, El Maño.

A las 6 1/4, El gato rubio. A las 7 1/2, Sor Angélica. A las 9, El Maño. A las 10 1/4 La moza de mulas (doble.)

MARTIN.—A las 4 1/2, A fuerza de puños.

A las 5 1/2, Los niños llorones. A las 6 1/2, Er cabesota. A las 7 1/4, Viendo la vida. A las 9 1/4, Aquí hace farta un hombre.

A las 10 1/4 (doble), El zorro azul.—A fuerza de puños.

COLISEO IMPERIAL.—A las 4 1/4 y 8 1/4, secciones de películas. A las 4, De mujer á mujer.

A las 5 (especia), La sombra. A las 6 1/2 (especial) Lo más hermoso. A las 9 1/2, La noche del baile. A las 10 1/2 (especial), Creced y multiplícaos.

LATINA.—Cinematógrafo modelo. Secciones continuas á las 4 de la tarde y á las 8 de la noche con programas nuevos y estrenos de magníficas películas.

SALON REGIO (Plaza de San Marcial).—Cinema artístico para familias.—Teatro de las novedades cinematográficas.—Todos los días estrenos.—Los vie-nenes, moda.—Los niños, gratis.—(Teléfono 3.691.)

Imp. y Lit. EL PORVENIR MARTINEZ DE VELASCO Y COMPAÑIA PIZARRO, 15.—TELÉFONO 3.644.—MADRID

-REUMA- Gota, Arenillas, Cálculos úricos y enfermedades del riñón, se curan con la PIPERACINA VILLEGAS granular y efervescente, la más antigua y preferida de la clase médica. VILLEGAS: Plaza del Ángel, 16 Y ALCALA, 72, MADRID Y PRINCIPALES FARMACIAS

Desinfección de bares por el Ozonopino Ruy-Ram Se trata de un energético desinfectante, combinación de esencias ricas en ozono con el trioximetileno (formalina). Hay un aparato Ozonopino que colocado en una habitación, camarote ó jardines, él solo se encarga de la evaporización del desinfectante ozonopino. También hay unas jaboneras para el jabón líquido Ruy-Ram, que vierten mecánicamente el jabón necesario para un lavado (un gramo), no existiendo peligro de contagio para una segunda persona, como sucede con la pastilla. De venta en perfumerías, droguerías, bazares médicos, etc. Por mayor, el higienista inventor ISIDORO RUIZ, CARRETAS, 37, PRINCIPAL, MADRID

EL SIGLO XX - Fuencarral, 6, Madrid - Aparatos para luz eléctrica :: Vajillas de todas las marcas :: Cristalerías :: Lavabos y objetos para regalos.

Agua de Borines SIN RIVAL PARA MESA, estómago, intestino, universalmente reconocida como la mejor por la ciencia y los enfermos.—Du venta en todas partes. Depósitos: Capellanes, 10, y Alcalá, 7. Pedidos é informes, Fomento, 1 deplenda.

Sobrinos de J. Fabrega Carrera E. y M. Sauri (S. en C.) DESPACHO: Ronda de San Pedro, 52.—Teléfono 1.039.—BARCELONA Fábrica de Cardas para Algodón con privilegio exclusivo para el retemplado de las puntas.—Correas para grandes transmisiones.—Estriraje mecánico de las mismas hasta hacerlas inextensibles.—Especialidad en empalmes cementados.

LA MALLORQUINA Y SAN JOSÉ Confiterías, Pastelerías, Café y Restaurants. - José Quirós Pérez - Constitución, 88, 90 y 147 San Fernando (Cádiz)

Siloniz y Supervielle - Comisiones, Consignaciones, Tránsitos, Seguros - Depósito de carbones minerales en el Trocadero. Oficina: Isabel la Católica, 24.-Cádiz

Usad para escribir limpio la máquina "YOST",—No tiene cini Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.

Preparatorio para la Armada **COLEGIO VILLENA** Constitución, 59 San Fernando

En este acreditado Centro de enseñanza se cursan las asignaturas para el ingreso en la Armada, contando, además del Director, con acreditados Profesores, pertenecientes á distintos Cuerpos de ella.

El local donde se halla instalado es amplio, ocupando un hermoso edificio en la calle principal de dicha población, donde no se ha escatimado medio de hacerlo perfectamente higiénico. Una clase de gimnasia diaria facilita el desarrollo físico de los alumnos. Los honorarios son:

INTERNOS..... 125 PESETAS DE PENSION
MEDIO PENSIONISTAS..... 100 » »

y por la enseñanza 50, 40 ó 30 pesetas, según el grado de adelanto en que se hallen.

En vista de la próxima apertura de la Escuela Naval, se hallan en todo su desarrollo las clases especiales para el ingreso en la primera convocatoria. Para informes y reglamentos dirigirse al Director.

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Travesa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.458; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cab. Santa María, 156.

Los salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayona y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Una postal y un carnet

con las medidas reglamentarias para el Cuerpo de la Armada

UNA peseta
LA ENTREGA EN 48 HORAS
PRECIADOS, 6, FOTOGRAFIA: — Escudero y Arenas

Gran - Farmacia - Tarifa - Militar

Preciados, 39, y Veneras, 7

Licenciado A. de PINA

Teléfono 184. Servicio á domicilio.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (River Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Bark», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumpfo». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dimition», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Talleres de maquinaria **RAPARE MANZANO** Construcciones metálicas

Se hacen toda clase de reparaciones, tanto en los cascos como en las máquinas y calderas de los buques. Construcción de tubería de cobre, hierro y acero para altas y bajas presiones. Especialidad en aleaciones para fundir metales.

TODOS LOS TRABAJOS CON RAPIDEZ Y ECONOMIA

SILENCIO, 4, y SAN JUAN DE DIOS, 26 **Cádiz**
CASA FUNDADA EN 1900

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arribando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 21 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Iloilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 20 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre, directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curagoa, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Curagoa con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curagoa y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Cádiz, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Peínsula indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Francisco Guerra Jiménez
SUCESOR DE PORTILLO Y GUERRA

Comerciante y Contratista en vestuario de Ejército y Marina

COLUMELA, 37 (esquina á la de San Francisco), CÁDIZ

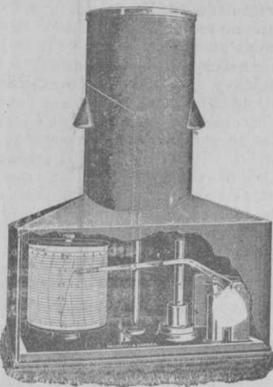
Julián Pescador

Sastrería Militar y Paisano:—Rambla Santa Mónica, 9, 1.º

BARCELONA

Grandes rebajas y economías para las clases subalternas de la Marina de Guerra. Uniformes de Marina, impermeables á medida, trajes y abrigos para señora y trajes para niños.

DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Higrometros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de foles, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica

Ronda Universidad, 20

BARCELONA

Fuertes, 12 (junto á Arenal) MADRID

Baltasar Garriga Escarpanter

Manufactura general de Gema y Amianto para Maquinaria, Agricultura, Marina, Electricidad, Cirugía, Jugueteria, Sports.

TRAJES Y ACCESORIOS PARA BUCEAP

Despacho: Rambla Santa Mónica, 12. Teléfono 33.
Fábrica: Pasaje Wifredo, 8 (D. E.) Teléfono 34.

Saturnino Baras SUCESOR DE GENARO MENENDEZ

EFFECTOS NAVALES

Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA

Teléfono núm. 473

ALMACENES NAVALES Y FABRICA DE PINTURAS
Hijos de José Martí Bertrán

CASA FUNDADA EN 1800

Paseo Nacional, 22 y 23. Calle del Mar, 44 y 46
(BARCELONETA) BARCELONA.—Teléfono 2.338.

Sociedad de Crédito Mercantil

FUNDADA EN 1863.—CAPITAL SOCIAL: PESETAS 25.000.000
CALLE ANCHA, NÚM. 11.—BARCELONA

Cuentas corrientes de caja.—Depósito de valores.—Préstamos y créditos en cuenta corriente.—Operaciones de Bolsa.—Cámara de seguridad especial para

Cajas con compartimientos de alquiler

desde 28 PESETAS anuales. Este servicio está abierto al público durante todo el día con carácter permanente.

Agencia Marítima HERING

BARCELONA.—Dormitorio San Francisco, 7, pral.

Agentes de las Compañías de vapores. Compañía alemana de vapores KOSMOS.—Servicio mensual de Barcelona á Chile, Perú, Ecuador, para pasajes y carga.

Amburg-America Linie.—Servicio de pasajes Cherbourg ó Boulogne s/m, Nueva York, Hamburg, Philadelphia-Canadá, Las Antillas, Santander, Vigo, Coruña, Cádiz, Málaga á Cuba-Méjico y América del Sur, Africa Occidental, Sur y Oriental.

Viajes de recreo por mar y alrededor del mundo. Woermann Linie.—Las Palmas-Fernando Poo-Guinea Española, etc. RHENANIA, Compañía de Seguros Marítimos.

GRAN RESTAURANT Y CAFE

DE **ASPRON HERMANOS**

EN LA PLANTA BAJA Y ENTRESUELO

Plaza de Santo Domingo, número 18

SERVICIO A LA CARTA.—PRECIOS ECONOMICOS
Especialidad de la casa: café 20 cts. taza en las mesas y 15 en el mostrador

Antigua Casa Rosell

FUNDADA EN 1837

SUCESOR

R. ALSINA Y AMILS

Plaza Palacio, 13, Barcelona
Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para Ciencias, Artes, Marina, Industria

Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.

Representantes exclusivos de la casa

KELVIN JAMES WHITE
de GLASGOW



SASTRERIA DE LA ARMADA
DE **JOSÉ MULERO**

MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO

Confecciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA.

Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo. Trajes de paisano desde 75 pesetas.

Se admiten géneros para toda clase de prendas.

MAYOR, 36.—Entrada: San Felipe Neri, 2, entre calle.—LLEIDA

Diario de la Marina

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9; año, 18.

Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.

Unión postal: Año, 60 pesetas.

Extranjero: 70 pesetas

Número suelto: 5 CENTIMOS

ANUNCIOS

Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándose los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente.

Los cobros se hacen siempre anticipados y directamente por esta Administración.

Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal.

Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán á razón de 15 pesetas línea sencilla en cuarta plana.

Comunicados é informaciones á precios convencionales.

MIGUEL GALVEZ

Cruz, núm. 1.—Madrid.

Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1896 á 1907, nuevos ó usados.

También compro toda clase de sellos para coleccionar.

Dirigir muestras con precios.