

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, baja.—Teléfono 2.931

Madrid, Lunes 12 de Febrero de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.270

INFORMACIÓN INCREÍBLE

Un discurso del Sr. Gasset

El ministro de Fomento, cumpliendo deberes sagrados de su cargo, saltó para la capital de Andalucía en cuanto tuvo noticia de la terrible inundación que aflige a la bella ciudad y ha desolado su feraz campiña.

En un telegrama publicado por un colega se atribuye al Sr. Gasset una frase pronunciada en un discurso durante su breve estancia en Sevilla, cuya exactitud nos resistimos a creer, haciendo justicia al talento y a la discreción del mencionado consejero de la Corona.

Según dicho despacho, el Sr. Gasset dijo, textualmente, hablando de lo que es necesario hacer para que la calamidad que hoy se lamenta no vuelva a repetirse: *Estas obras tienen más importancia nacional que la botadura del acorazado.*

Es indiscutible que la ejecución de esas defensas artificiales, proyectadas hace muchos años, contra las crecidas inopinadas del Guadalquivir, no admite el menor aplazamiento.

Así lo hemos consignado hace dos días en nuestro artículo de fondo, lamentando amargamente que nuestra acostumbrada imprevisión haya dado lugar a que se reproduzca ese triste y periódico espectáculo contra el cual existe remedio dentro de los recursos científicos de la Ingeniería.

Conformes, pues, de toda conformidad, con la idea que inspiró el fondo de la frase pronunciada por el ilustre ministro de Fomento.

Pero no alcanzamos a comprender que para dar fuerza a un concepto que la tiene por sí propio sea necesario acudir a comparaciones entre cantidades heterogéneas que la aritmética proscribiera por imposibles, y que en la vida práctica resultan de manifiesta inoportunidad.

¿Qué tienen que ver las obras del Guadalquivir con la construcción de los buques de guerra? ¿Qué relación guardan entre sí ambas cosas?

Absolutamente ninguna; las dos son precisas al bien de la Nación, cada una por su estilo, y el único punto de contacto que puede encontrarse entre tan diversas concepciones es que han de ser costeadas por el Tesoro público.

Solamente podría explicarse el equivocado y torpe concepto que se atribuye al Sr. Gasset, por el afán de obtener un éxito de menor cuantía, halagando pasiones locales con el recuerdo de un suceso reciente y que ha causado general y sincero júbilo.

Pero como dicho señor está muy por encima de semejantes pequeñeces y no necesita buscar esos efectos momentáneos de oratoria para hacernos ver en Madrid ni en Sevilla una suficiencia y una actividad de que nadie duda, de aquí el que pongamos en cuarentena el telegrama en cuestión y desechemos en absoluto la idea de que esa frase haya sido pronunciada.

Ciertos estamos de que en cuanto el joven y batallador ministro se entere de lo que han puesto en sus labios, se apresurará a desmentirlo, porque sería imperdonable que un individuo del Gobierno se permitiese molestar a una Corporación digna de aprecio y respeto, como es la Marina de guerra, precisamente en los momentos en que ésta saborea la única satisfacción que le ha sido permitida desde hace muchos años.

«La frase—añade el telegrama—ha agradado mucho a los sevillanos»; pero ha disgustado mucho a los marinos, añadimos nosotros.

Y terminamos insistiendo en la inverosimilitud de que un hombre tan culto y oportuno como el Sr. Gasset haya cometido una torpeza tan inocente como desprovista de positiva finalidad.

Mas dado caso de que fuese exacta la versión citada, nos permitimos oponer a dicha malhadada frase una enérgica y respetuosa protesta.

Jovellanos y la Marina

Jovellanos (D. Gaspar Melchor) era un polígrafo del genio de Costa, más liberal que Costa, relativamente a su tiempo.

Tuvo dos hermanos pertenecientes a la Real Armada, Cuerpo General de Oficiales de Guerra.

En aquella época las compañías de Guardias marinas fueron constituidas por la aristocracia de la sangre y del talento.

La Instrucción empezó a apreciarse lo que valía en la Marina de guerra, antes quizás que en ninguna otra Corporación.

Los asuntos de límites geográficos, de construcción de puertos, comercio y navegación de Ultramar, y hasta la administración y fomento forestal de montes, estaban afectos al Ministerio de Marina.

Oficiales de la Armada fueron en España los astrónomos, los ingenieros navales, los ingenieros de montes, los fomentadores de la industria y del comercio naval.

Oficiales de la Armada fueron en España los astrónomos, los ingenieros navales, los ingenieros de montes, los fomentadores de la industria y del comercio naval.

Todavía hoy en la Biblioteca del Ministerio un libro titulado «Noticia puntual de los montes comprendidos en la extensión del Departamento de Cartagena».

... No nos quejamos ciertamente de esta *capitis diminutio*. Desde el momento que se creó en España la institución de ministerio de Fomento y de Ingenieros de Caminos, de Puentes y de Montes, era natural que la Marina abandonara lo que no constituía parte de su provincia.

Pero, ¿será justo que este mérito eminente nos sea considerado como ambición excesiva cuando no existía todavía el título de Ingeniero civil ni el ministerio de Fomento?

¿Se han fijado bien los españoles en que, por ejemplo, el servicio ó Cuerpo de E. M. del Ejército, reputado tan necesario, no existía en España durante la guerra de la Independencia?

S. M.

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Sallaron de los puertos de la Carraca los vapores «Cabo de Agua» y «Cabo Cruz».

Entró en Vigo el crucero alemán «Vineta».

Reales órdenes.

Concediendo cruz de segunda clase del Mérito Naval, blanca, al subinspector de segunda de Sanidad de la Armada D. Federico Montalvo, por la Memoria presentada de la Exposición de Higiene de Dresde.

Dando de baja en la Armada al segundo condestable D. José Regido.

Designando a los huérfanos D. Agustín y doña Rosa Bustamante para que en su día puedan ocupar plaza en los Colegios de Guadalajara.

Idem a los ídem doña Mercedes y doña Dolores Polo para ídem ídem.

Declarando de utilidad en la Armada la cartilla para fogoneros escrita por el segundo maquinista D. Pedro Arévalo.

Los interventores de ferrocarriles

En el restaurant Tourné se verificó anoche el banquete organizado por el Cuerpo de Interventores del Estado en la explotación de ferrocarriles, para conmemorar el vigésimo quinto aniversario de su creación.

En representación del ministro de Fomento, presidió el acto el director general de Obras públicas, Sr. Armilián, y junto a él tomaron asiento en la mesa de honor el presidente de la Asociación de Interventores, Sr. García Bermúdez; el ex ministro Sr. Suárez Inclán, los directores de lo Contencioso y de Comercio, Sres. García y Pérez Olive; los presidentes de la Cámara de Comercio y del Círculo de la Unión Mercantil, Sres. Prats y Zurano, y los Sres. Cameño y Gómez de la Serna.

En las mesas restantes tomaron asiento más de 70 comensales, todos exquisitamente atendidos por el presidente de la Comisión organizadora, Sr. Cobián (D. L.). También asistieron los representantes de la Prensa.

La comida fué servida con arreglo a selectísimo menú, y llegada la hora de los brindis hablaron con gran elocuencia los Sres. García Bermúdez y Armilián, quienes explicaron la alta misión confiada al Cuerpo de interventores de ferrocarriles. Ambos oradores fueron muy aplaudidos.

Tan agradable fiesta, que había comenzado a las ocho y media, terminó después de las once.

Amenizó la comida el sexteto que dirige el Sr. Sánchez Jiménez, ejecutando escogidas piezas de concierto.

El acuerdo franco-alemán

Su aprobación en el Parlamento.

París, 10.

Puesto a votación el convenio con Alemania en el Senado francés, fué aprobado por 222 votos contra 48.

Comentando los discursos.

París, 11.

De todos los discursos que ayer se pronunciaron en el Senado antes de aprobarse el Tratado franco-alemán, fueron los más interesantes el de M. Clemenceau y el del jefe del Gobierno.

M. Polnarcó reconoció el valor de los territorios del Congo que se han cedido a Alemania; pero observó que una gran parte de la opinión alemana no se muestra satisfecha por lo conseguido con el Tratado.

«En el Congo—añadió—podremos defendernos con éxito contra la penetración y la influencia germánica.»

El presidente del Consejo terminó diciendo que a consecuencia del Tratado de 4 de Noviembre de 1911 Alemania no discutirá ya a Francia su acción militar. «La eficacia de cualquier convenio—añadió—dependen siempre de la forma en que lleven sus relaciones los contratantes.»

En todo caso, nosotros hablaremos con claridad y energía, y no debemos desconfiar de que se nos comprenda.»

El discurso de M. Polnarcó fué muy aplaudido.

M. Clemenceau se lamentó de que el Gobierno siga sin querer declarar si Francia ha de ocupar ó no Taza.

Dijo que el acuerdo no ofrece base firme para poder asegurar que es garantía de paz, y manifestó que la actitud decidida de la opinión francesa durante el pasado verano es un buen síntoma, digno de tenerse en cuenta para el porvenir. Sobre este extremo, resolución del pueblo francés de afrontar todas las contingencias, estuvo muy expresivo el ex presidente del Consejo.

«Nuestra diplomacia—agregó—ha sufrido un grave error al negociar ante el cañón de Agadir, y tenemos que mostrarle el buen camino.»

La Prensa, en general, se felicita de que se haya aprobado el acuerdo, permitiendo afrontar con más tranquilidad el porvenir.

Telegramas de la costa

La región de Iñi.

Las Palmas, 11.

Al saberse que se van a seguir las negociaciones entre Francia y España sobre los asuntos de Marruecos, la Cámara Agrícola y otras Sociedades han telegrafiado al Gobierno rogando de nuevo se respeten los derechos e intereses de Canarias en la costa africana, y se asegure así la vida del archipiélago, que peligraría en caso contrario.

La fiesta del Arbol.

San Sebastián, 11.

En el Vivero municipal de Arroca se ha celebrado hoy la fiesta del Arbol, asistiendo las autoridades, numeroso público y 2.000 niños de las escuelas, que plantaron 400 árboles.

El viaje de Vedrines.

San Sebastián, 11.

Se ha recibido un telegrama del aviador Vedrines manifestando su disgusto por no haber podido realizar su anunciado vuelo, pero prometiendo que vendrá a esta capital en cuanto el tiempo mejore.

La huelga de panaderos

Cádiz, 11.

La Sociedad de obreros panaderos ha acordado la declaración de la huelga general del gremio para el domingo próximo, si durante toda la semana no se soluciona la cuestión de la Cooperativa, que trabaja con *esquirols*, prescindiendo de huelguistas.

Fiesta benéfica.

Palma de Mallorca, 11.

Se han celebrado hoy un partido de «foot ball» y unas carreras de bicicletas a beneficio de los heridos de Melilla.

Asistieron las autoridades y un público numerosísimo.

Para los soldados.

Bilbao, 11.

El Club «Cocherito» organiza una becerrada a beneficio de los soldados de Melilla.

Suscripción patriótica.

San Sebastián, 11.

La segunda lista de donativos para los enfermos y heridos de la campaña de Melilla asciende ya a 72.846 pesetas.

Crucero alemán.

Villagarcía, 11.

Procedente de Cádiz ha fundeado en este puerto el crucero «Victoria Luisa», Escuela de guardias marinas.



Jefes y oficiales del regimiento de Infantería de Alcantara.

Los espectáculos públicos en Valencia.

Valencia, 11.

Seguimos sin espectáculos públicos.

Se dice que mañana el Ayuntamiento, en sesión, se ocupará del asunto y de buscar solución.

Los periódicos reseñan la función de noche a beneficio del Hospital, atacando a Mascheroni é insinuando que los músicos españoles le harán objeto de manifestaciones de desagrado.

Al Hospital le ha quedado un beneficio líquido alrededor de 2.000 pesetas.

Como otros años se han conseguido más de 3.000 duros, ha resultado un fracaso, que se debe a haberse celebrado en contra de la opinión.

Para tratar de la actitud de Mascheroni se convocará a una asamblea en el Ateneo Musical, en la que es probable que se acuerde de la expulsión de los escasos coristas que han tomado parte en la función.

Se dice que la Sociedad de Autores ha retirado las obras de repertorio al teatro Principal, a cuya Empresa le impusieron los organizadores la celebración de esta función.

Efectos del huracán.

Bilbao, 11.

En la carretera de Gurtubay ha sorprendido el huracán a dos ciclistas, lanzándolos contra las tapias del convento de los Capuchinos de Biarzo.

Los transeúntes recogieron a los excursionistas, llevándolos en gravísimo estado al Hospital.

Se cree que tienen fracturado el cráneo.

La abdicación del Regente de Baviera

Berlín, 11.

Es difícil averiguar: ¿qué es lo que pasa ó ha pasado en Baviera?

Se dice que el príncipe regente quiere abdicar.

Parece que han surgido disensiones en el seno de la familia reinante, según unos, y, según otros, el príncipe regente Leopoldo, a causa de su edad, se siente fatigado de ejercer el poder real.

El *Berliner Tageblatt* y la *Tasglische Rundschau* afirman que el príncipe regente quiere abdicar, y que la abdicación se llevará a efecto en breve plazo.

La *Correspondencia Hoffmann*, de Múnich, por el contrario, dice que jamás el príncipe ha pensado en abandonar el Poder, y que son falsos todos los rumores que han circulado respecto al asunto.

La revolución china

Los Estados Unidos contra la intervención.

Nueva York, 11.

El ministro de Negocios Extranjeros ha enviado a los periodistas la nota que ha remitido al embajador de Alemania en Washington, respecto a la situación en China.

Los Estados Unidos han tomado pretexto de la gestión de Alemania, preguntando cuál era la opinión del Gobierno yanqui sobre la crisis en China para expresar su deseo categórico de la no intervención de las Potencias.

La nota explica que Inglaterra, el Japón, Francia y Rusia cambiaron impresiones particularmente acerca de las cuestiones de China, y que, por tanto, es natural que los Estados Unidos y Alemania se entiendan para proteger los intereses comunes de las naciones, que hasta ahora han respetado la integridad del Celeste Imperio.

No hay, por otra parte, razón para inter-

venir, puesto que, tanto los imperialistas como los republicanos, han respetado las vidas y los bienes de los súbditos extranjeros.

Las últimas noticias hacen confiar en que ningún nuevo acontecimiento hará necesaria la acción de las potencias. Sin embargo, si ese acontecimiento surgiese, el Gobierno norteamericano cuenta con una inteligencia de todas las potencias para evitar cualquier desacierto.

La Nota añade que el Gobierno de los Estados Unidos se ha opuesto a todo empréstito, ya a favor de los imperiales, ya a beneficio de los revolucionarios, porque desea observar una estricta neutralidad.

En caso de que adoptase cualquier medida financiera, no lo haría sin contar antes con el asentimiento y la cooperación de las Potencias.

En los círculos diplomáticos se considera esa Nota como una advertencia cortés y moderada a Rusia y al Japón, cuya ambición se teme aquí. Se quiere hacer que esas naciones formulen una declaración terminante de no intervención. Por eso se ha dado tanta publicidad a la conversación diplomática entre los Estados Unidos y Alemania.

DESDE MELILLA

EL CANJE DE PRISIONEROS

Preparando el canje.—Dificultades.

Melilla, 11.

El jueves último comenzó a circular insistentemente en esta plaza la noticia de que de un momento a otro sería un hecho el canje de prisioneros. El mismo día fueron conducidos trece presos que se encontraban en las cárceles de Melilla, y el viernes, siete, que había traído el crucero «Princesa de Asturias» desde Alhucemas, todos ellos a Yzamen.

Los moros presos iban custodiados por el escuadrón de Lusitania.

Los moros expresaban la satisfacción que sentían ante la esperanza de verse pronto entre los suyos, y cantaban.

Iban en un coche, y se dejaban llevar muy animados.

A las dos de la tarde, los vigías, que marchaban convenientemente apostados delante de la columna, avisaron que numerosos grupos de moros descendían del monte Mauro y se dirigían hacia las fuerzas españolas.

Poco después se presentaba un more parlamentario para decir que en aquel grupo que se veía venían los prisioneros españoles que habían de ser canjeados por los prisioneros moros.

Entonces el general Alzupuru marchó a caballo a Tifaser, salvando en poco tiempo los tres kilómetros de distancia que existen.

Detrás marcharon los 20 prisioneros moros y luego el escuadrón de Lusitania.

Al propio tiempo, grupos afectos de Beni-Bugafar se parapetaron tras las trincheras.

La Policía indígena avanzó con los capitanes Barbata, Coronel y Villagas y el médico Lazo.

En el monte que domina a Semmar apareció un grupo de moros, del que se destacaron tres para conferenciar con nuestros oficiales.

El general Alzupuru con varios oficiales se adelantó a su vez, llevando delante a los prisioneros moros, a los que antes se les había devuelto el dinero que les fué ocupado al ser hechos prisioneros.

A las cinco de la tarde aun duraba la conferencia entre moros y españoles, y viéndolo el general Alzupuru, pensando además que se echaba encima la noche, ordenó que se apro-

ximasen las fuerzas, y que las de Tifazer se preparasen á acercarse.

Mientras, varios moros de la harka, parientes de los prisioneros, se acercaron á éstos, saludándolos y besándolos.

Quando se creía que llegaría el suspirado momento de la entrega, un moro boceya dice que entre los moros prisioneros faltan dos de su familia, y que, por lo tanto, no puede hacerse el canje.

En vista de esto, hay nuevas conferencias, idas y venidas, y los moros se reúnen en junta.

Con todo esto se echa la noche encima, y el general Aizpuru dispone el regreso de las fuerzas á Tifazer, al propio tiempo que manda recado á la harka diciendo que al día siguiente se verificará el canje, por ser demasiado tarde y.

Un nuevo emisario moro de la harka vino á anunciar que la Junta había decidido que se trajese á los soldados y al cantinero, á las diez, al arroyo de Tifazer.

Los prisioneros moros quedaron en una tienda, convenientemente vigilados.

A las diez y media se presentó otro enviado moro, diciendo que en la nueva junta celebrada la familia de los moros prisioneros quería el canje inmediato, oponiéndose los que decían que faltaban sus parientes, llegando á ponerse tan difícil la situación que poco faltó para que llegasen á las manos.

Sé electúa el canje. — Demostraciones de entusiasmo.

Melilla, 11.

Ayer, cerca de las diez, entraba en Tifazer otro enviado de la harka, hermano de los moros que, según dicen, faltan.

Nuestros oficiales se esforzaron por convencerle de que igualmente serían libertados. Sin embargo, el moro desconfiaba, y por fin dióse por convenido, recibiendo una cuartilla, firmada por el capitán Barbata, en la que se dice que no se haría demorar la libertad de sus parientes.

A la una y media de la tarde las alturas de Semmar aparecieron coronadas por moros. Inmediatamente se formó un batallón y un escuadrón, poniéndose en marcha.

Dos ó tres rebeldes indicaron el sitio donde debía verificarse el canje.

Se convino en que Hach-el-Amar y el general Aizpuru se verían junto á unas bigueras que existen al pie del monte Semmar.

La Pollota indígena se adelantó, llevando á los prisioneros.

Momentos después, nuestros compatriotas presos descendieron del monte, yendo á su retaguardia doce moros, capitaneados por Hach el-Amar.

Ambos grupos, el español y el moro, quedaron á unos 20 metros de distancia.

Hach-el-Amar se adelantó hacia el general Aizpuru, saludándole y estrechándole su mano.

Mientras tanto, los prisioneros españoles pasaban al grupo de españoles, y los moros se incorporaban, á su vez, á los suyos.

Fue un momento de emoción, pues los soldados y el cantinero que han estado presos lloraban al verse de nuevo entre sus compatriotas.

Algunos de los soldados que han estado presos besaron la mano del general Aizpuru y de los otros oficiales allí presentes.

Mientras, Hach-el-Amar dijo en voz alta que estaba muy satisfecho de España por su conducta noble seguida con los prisioneros moros, y rogaba al general Aizpuru que saludase al general Aldave.

El general Aizpuru le contestó en iguales términos.

Amar añadió que siempre serán mirados como merecen los prisioneros españoles.

Durante media hora fraternizaron los moros y los españoles.

El capitán Zegrí pidió un cartucho á un moro, como recuerdo.

El moro le contestó:

—Uno, no; toma cinco. Nosotros tenemos munitiones en abundancia.

Como alguien se mostrase extraño para el canje hubiese venido el mismo Hach-el-Amar en persona, dijo que como sabía que de los nuestros vendría un general, creyóse obligado á venir.

Una vez efectuado el canje hubo nuevos saludos de despedida, diciendo Amar:

—Que la paz sea con todos.

El general Aizpuru contestó:

—Dios te proteja.

Quando se quedaron solos los nuestros, el general dió un sonoro viva España, que fué contestado por todos, registrándose en las alturas de Semmar igual alegría.

Los prisioneros vestían traje de faena con capote y gorro, y el cantinero, pantalón de pana, blusa y gorra.

Los nombres de los libertados son: cantinero Andrés San Nicolás, soldados Francisco Hurtado, Luis Hernández, Roque Garrido, Joaquín Andrés, Aparicio Castellano, Antonio Ruedr, Antonio O'mo y Ricardo de Arribas.

El general Aizpuru ordenó que desfilasen el batallón y el escuadrón, haciéndolo éstos por el llano, y á modo de honor por aquellos que, después de combatir heroicamente por su Patria, han sufrido penalidades.

El regreso á Tifazer se hizo en medio de la mayor alegría.

Los jefes, que marchaban al lado de los soldados libertados, les ofrecieron sus impermeables para que se preservaran de la lluvia.

En una tienda se les tenía preparado caal

un banquete, y los mismos jefes y oficiales les sirvieron los platos, mientras los pobres soldados referían los episodios más culminantes de su cautiverio.

Los soldados se dirigen después á Melilla, adonde llegarán á las dos de la tarde.

Los resultados en Melilla.—Obsequios. En el cuartel de Santiago.

Melilla, 11.

A las dos de la tarde llegaron á esta plaza los prisioneros.

Vinieron en un carruaje y les escoltaba un escuadrón del regimiento de Lusitania.

Fueron conducidos por el camino de Mari-guiri.

Esperando la ocasión de ver á los cautivos había un gentío inmenso. Todas las alturas estaban atestadas de gente.

Detrás del escuadrón y á los lados marchaban en compacta masa centenares de personas que deseaban abrazar á los que han sido rescatados de su largo cautiverio.

Fueron conducidos al cuartel de Santiago, donde la música esperaba la llegada.

En la entrada del cuartel estaba el Inspector general de Sanidad, con su distinguida esposa; el coronel del regimiento de Melilla, Sr. Figueras, y todos los jefes y oficiales del mismo regimiento.

Quando bajaron del coche los prisioneros se abrazaban con sus compañeros los soldados del mismo batallón. Todos estaban muy emocionados y daban vivas á España, al Rey y al general Aldave.

La distinguida dama doña Juana Brena, esposa del Inspector general de Sanidad, muy emocionada, dió vivas al Ejército, á los prisioneros, á la Virgen del Buen Acuerdo y á la del Buen Consejo, contestando los presentes á las vivas con gran entusiasmo.

En el local destinado á Academia se había preparado el dormitorio para los soldados canjeados.

Se instalaron ocho camas, y en el mismo lienzo de pared donde apoyan las cabezeras está, entre palmas y laureles, el retrato al óleo del soldado José Estela, que en la pasada campaña fué herido y murió en la camilla en que se le trasladaba, cantando el himno del regimiento.

En el centro de la habitación estaba instalada una mesa de comedor con ocho cubiertos.

En dicha mesa tomaron asiento los ocho soldados rescatados, y por las religiosas les fué servida suculenta comida, que bendijo el capellán del regimiento.

El coronel Sr. Figueras entregó cinco duros á cada uno de los soldados, en nombre del regimiento, y las religiosas les dieron estampas y escapularios.

Entre las religiosas estaba sor Alegría, que fué la que en la anterior campaña cedió trozos de su piel para curar á dos soldados del regimiento de Saboya.

Todas las religiosas ostentaban condecoraciones militares.

Al dar comienzo la comida llegaron el capitán general y el general Jordana.

El general Aldave, en frases sentidas y elocuentes, felicitó á los soldados por su rescate, en nombre de S. M. el Rey, del Gobierno y del Ejército.

Ensalzó la labor realizada por el distinguido capitán Barbata, quien con tanta perseverancia y con tan satisfactorio resultado ha trabajado hasta conseguir la libertad de los cautivos.

El acto de la liberación de los prisioneros ha revestido gran solemnidad, mereciendo todo género de elogios la labor realizada por el capitán general, tan perfectamente interpretada por el capitán Barbata.

La botadura del "España"

Ferrol, 11.

En el Ayuntamiento se celebró esta mañana el sorteo de seis máquinas de coser y 25 lotes de herramientas entre los obreros y mujeres de obreros de la Sociedad Española de Construcciones Navales.

Presidió el alcalde, y asistieron el delegado de la Sociedad y muchos obreros.

Mañana repartirá 1.000 pesetas entre los niños que nacieron el mismo día de la botadura del "España", y otras 1.000 entre las personas que contrajeron matrimonio.

Consejo de ministros

Celebróse ayer á las tres y media de la tarde Consejo de ministros en Gobernación.

El Consejo terminó á las cinco menos cuarto.

El Sr. Gasset manifestó que la reunión se había dedicado exclusivamente á tratar de las inundaciones.

El problema tiene tres aspectos: el de los auxilios inmediatos á las familias que carecen de medios de subsistencia; el de la reparación de los caminos y líneas férreas destruidos por las aguas, y el de las obras de defensa para evitar en lo sucesivo nuevas catástrofes.

El Consejo, después de examinar, entre otros precedentes, el de los conservadores, que hace tres años, en ocasión análoga, solicitaron de las Cortes un crédito de 1.200.000 pesetas, acordó presentar mañana al Congreso un proyecto solicitando un crédito por valor de igual cantidad, que será aprobado con urgencia.

Las obras para la reparación de los destro-

zos causados por las inundaciones se ejecutarán cuando los jefes provinciales de Fomento hagan el presupuesto de su coste.

Por último, las obras de defensa se ejecutarán cuando se apruebe el presupuesto extraordinario de 105 millones de pesetas que el Sr. Gasset tiene ultimado y en el cual se consigna 25 millones con destino á la realización de esas obras de defensa.

IMPRESIONES

En lo alto de Sierra Carbonera

La tarde del jueves se acostumbra en estos pueblos hacerla fiesta. Una música militar toca en la plaza embaldosada del Ayuntamiento, y las muchachas lucen sus encantos en el paseo.

El campo me atrae con los múltiples encantos que ofrece; la sierra bravia, con sus matorros, con sus piedras milenarias, con sus arroyos claros, me subyuga, y á ella voy.

Muchas veces, desde abajo, había yo visto en su pico más alto una torre; quise llegar á ella en esta tarde que el sol brillaba. Y comencé la ascensión; amigos eran los que me acompañaban, enamorados, como yo, del terreno, de la tierra bendita.

El aire en la marcha orea ba nuestras sienas, donde la sangre latía con más fuerza. Nuestros pies chapoteaban en el agua, y nuestros pulmones recibían con delicia aquel aire puro; el olor á tomillos, á mejorana, á flores silvestres, llegaba á nosotros como una caricia; nuestras plantas hollaban flores humildes, azules, escondidas tras de las altas hierbas, como avergonzadas, ignorantes de su valer, que no necesitan de los cuidados del hombre para vivir.

Y llegamos. La torre está formada de piedras serranas; á su altura se sube por dos angostas escaleras; y arriba ¡cuánta belleza! ¡Qué bien empleada la ascensión fatigosa! El mar se extiende como una gran sábana, hasta allá, muy lejos, hasta donde la vista puede alcanzar. La punta de Tarifa, allí adelantada, como vigía; luego Algeciras, donde el sol hace brillar las cassas, y más cerca aún Gibraltar con su enorme Peñón, y La Línea con sus calles rectas.

Todo desde esta altura es pequeño: los pueblos, los hombres, los barcos como juguetes de niño; sólo es grande el mar y esta Sierra. ¡Qué bien se está aquí! Es aquí grato el aire, acariciador; lejos de todos, en esta grandeza, se siente un magnánimo, se perdona, porque todo se ve pequeño allí abajo, entre los hombres del llano, porque aquí no hay voces que, irreverentes, turben la sana quietud de la montaña. Corre el agua libre por cauces que ella misma fabricó en su marcha caprichosa entre las piedras y las matas.

En la puerta de entrada á la torre, en su parte superior, una lápida de mármol blanco dedica en su inscripción un recuerdo galante á una viuda que, por lo visto, es de carácter poco frecuente.

Dice así:

¡Weyer!
Primer Ministro de la Guerra
que me visitó.

La Patria agradece.
San Roque, 22 Septiembre 1901.

En el descenso, haciendo rodar monte abajo las piedras, recogemos flores como los poetas y los enamorados, y unos pastores, apoyados en aquellas peñas vestidas y amanzanadas, nos ofrecen el agua de claro y oculto manantial. Las matas, al marcharnos, acarician las piernas, como despidiéndose humildes de quienes supimos ir á buscarlas en lo alto de su vivienda.

Al llegar al pueblo, coloreados por el aire, que prodigo nos embalsamó, aun suena la música, las lindas muchachas andaluzas llevan un poema en sus ojos negros, y un último rayo de sol besa lo alto de la sierra, de aquella torre que hemos visitado, y que allí se yergue majestuosa y altiva.

Rodrigo Mateo González,
cabo del 31 de línea.

San Roque, Ener 1912.

EN LAS VENTAS DEL ESPÍRITU SANTO

Un tranvía arrolla á cinco mujeres

En el puente que sobre el arroyo Abroñigal da acceso á las Ventas del Espíritu Santo ocurrió ayer un accidente de tranvía del que resultaron lesionadas cuatro mujeres y una niña.

Según los testimonios de las personas que presenciaron el suceso, el grupo que forma-

ban las mujeres y la niña caminaba tranquilamente por el lado izquierdo del puente, hacia las Ventas, y por la entavía de la línea del tranvía de la Ciudad Lineal.

Un vehículo eléctrico de esta Empresa saltó en aquel momento de la estación situada al comienzo del puente. El conductor del tranvía, al advertir el grupo, hizo sonar la bocina de aviso.

Las mujeres, siempre en marcha por la entrevista, ponían más cuidado en salvar los barrizales del piso que del peligro que suponía la proximidad del vehículo.

Ocurrió entonces que el tranvía, al pasar junto á las mujeres, las dió un tremendo topetazo, y todas ellas y la niña cayeron, en confuso montón, sobre el enfangado pavimento.

El conductor del tranvía pudo parar la marcha de éste.

Un guardia civil que iba en la plataforma y que presenció el accidente acudió con varios transeúntes al lugar en que aún yacían las atropelladas, que, poseídas del natural pánico, apenas si se determinaban á abandonar la posición en que quedaron sobre el fango.

Entre el guardia civil, el alcalde de barrio y otras personas fueron llevadas las cuatro mujeres y la niña á la Casa de Socorro sucursal del Congreso, cuyos facultativos de guardia, Sres. Carmona y Triana, con el ayudante Sr. Sánchez, les prestaron los debidos auxilios.

He aquí los nombres y lesiones sufridas por las atropelladas:

Teresa Sanz, de treinta y ocho años, domiciliada en la calle de Cañillas, núm. 3, bajo, erosiones en la región frontal.

Su hija, Carmen García, de diez años, contusiones en la cara externa del muslo derecho.

Juliana Salvador, de cincuenta y tres años, que vive en la travesía de Arcas (Ciudad Lineal), contusiones en ambas rodillas; y Carmen y Tomasa Abad, hijas de Juliana, lesiones en distintas partes del cuerpo.

El estado de las cinco fué calificado de pronóstico reservado.

El Juzgado de guardia, que lo era el del distrito del Congreso, practicó las debidas diligencias.

El conductor del tranvía expuso que, como está probado, avisó á las mujeres para que se retirasen de la vía, y como viera que no le hacían caso, cuando ya estaba próximo á las mujeres echó el freno para evitar el accidente; pero las ruedas debieron patinar por consecuencia de la humedad, y resultaron, por tanto, estériles sus esfuerzos.

El guardia civil que, como queda dicho, presentó al accidente se expresó ante el juez en forma parecida al conductor acerca de las causas del atropello.

Después del temporal

EN SEVILLA

Decrece el Guadalquivir.

Sevilla, 11.

El río Guadalquivir ha descendido 15 centímetros.

En el barrio de Triana las aguas también descienden, continuándose repartiendo socorros, consistentes en pan y otros comestibles.

Se han hecho muchos ofrecimientos de casas para albergar á los damnificados.

El cardenal ha cedido la Catedral, el convento de Montesión y otros para el mismo objeto.

Más noticias.

Sevilla, 11.

Ha comenzado el decrecimiento de las aguas de la inundación, alejándose, por lo tanto, el temor que se albergaba de una catástrofe.

El Guadalquivir descendió un metro. Los ríos Guadatra y Tegarate inician su descenso.

El Ayuntamiento ha repartido hoy cerca de 5.000 kilos de pan.

Tanto los particulares como las Corporaciones y Casinos rivalizan en actos de generosidad en favor de los inundados.

Esta tarde fué asocada en procesión la Virgen de los Reyes.

El temporal cede en Cádiz.

Cádiz, 11.

Ha desaparecido casi el temporal. Han zarpado buques para varios puntos, menos para Sevilla. También veleros.

Llegó el correo de Canarias, que ha sostenido gran lucha con el mar.

En los términos de San Roque y Villamartín ha habido grandes daños ayer.

Un rayo cae sobre una goleta.

Cádiz, 11.

A la goleta francesa «Ce lan» le cayó un rayo durante la noche del viernes, rompiéndole el palo mayor y el velamen, sin causar desgracia personal alguna.

EN TOLEDO

Familia salvada.

Toledo, 11.

El Tejo ha experimentado esta tarde una crecida extraordinaria.

Hubo de enviarse socorros á una familia que vive en una casa aislada, que rodeaban por completo las aguas.

Cuartel que se hunde. — Siete caballos muertos.

Córdoba, 11.

Comunican desde Palma del Río que á consecuencia del temporal se ha hundido la cuadra del cuartel de la Guardia civil, quedando sepultados siete caballos.

Noticias aterradoras de Portugal.

Lisboa, 11.

Telegramas oficiales recibidos de provincias confirman el desastre causado por las inundaciones, cuya amplitud excede á la catástrofe de 1876.

Solamente en Villafranca, más de 5.000 obreros se hallan en situación angustiosa, por carecer de trabajo.

DE PALACIO

Esta mañana se ha celebrado en el regio alcazar una numerosísima reunión de señoras de la Asociación del Ropero y Patronato creados por la Reina Victoria, y que funciona bajo su presidencia.

Da Láchar se han recibido excelentes noticias de S. M. el Rey, y se sabe que la cacería resulta muy animada.

Los Sres. de Canalejas han cumplimentado hoy á S. M. la Reina Cristina.

Esta noche asiste la familia real á la función que en el regio coliseo se ha organizado en favor de los soldados heridos en Melilla.

CONSECUENCIAS DEL TEMPORAL

TORREROS AISLADOS

Coruña, 11.

En el faro de la isla de Lobeira, que es un peñasco tético, y con el cual se hace muy difícil la comunicación aun en tiempos de bonanza, se hallan dos torreros completamente aislados del resto del mundo desde hace veintidós días.

La isla está situada frente á Corcubión, pueblo donde residen las familias de los dos desventurados.

Las reservas de viveres y agua de que disponían los torreros se han agotado ya, y llevan varios días sufriendo las horribles torturas del hambre y de la sed. Al principio de su aislamiento la esperanza de que cesase el temporal les dió ánimos para no desmayar; pero la horrible marejada hace inabordable el islote, y hasta ahora ha fracasado toda tentativa de entregarles viveres. Lo más horrible es que en algunas ocasiones han podido comunicarse á gritos con las lanchas próximas, á las cuales era materialmente imposible avanzar hacia el faro.

Todos los días la barca que hace el servicio ordinario entre Corcubión y el islote ha intentado inútilmente prestar el necesario auxilio.

Los torreros han izado una sábana encima del faro en demanda de un socorro que ninguno es capaz de prestarles.

Desesperados, escribieron ayer en un papel pintado la horrible situación en que se hallan. El papel lo encerraron en una botella y ésta fué arrojada al mar. Era el único medio de que disponían para comunicarse con tierra.

La botella, empujada por el oleaje, ha llegado hoy á la playa de Corcubión, donde ha sido recogida por unos pescadores.

La lectura del papel produjo en el pueblo honda emoción, y es difícil describir el terrible efecto que produjo en las familias de los malaventurados.

Se desconfía que los torreros puedan salvarse.

Notas políticas

Las negociaciones.

En el ministerio de Estado se reunieron esta mañana, á las once, el Sr. García Prieto y los embajadores de Inglaterra y Francia.

Duró la entrevista hasta las doce y cuarto de la tarde.

Reanudaron los reunidos sus *pour-parlers* sobre el régimen administrativo en la zona de influencia española en Marruecos.

Aunque se cree que las negociaciones durarán algún tiempo, no obstante, hay fundados optimismos sobre el resultado de las mismas.

No hay recogida.

El Sr. Rodríguez ha desmentido esta mañana que sus secretarios recogieran ayer los papeles del mismo, según afirmaba anoche algún colega.

La dimisión de Francos.

El Sr. Francos Rodríguez visitó esta mediodía al ministro de la Gobernación.

Al salir del despacho de éste conversó algunos instantes con los periodistas. Confirmó el alcalde que había presentado su dimisión con carácter irrevocable.

Estaba muy interesado el Sr. Francos en desmentir el rumor propalado en los círculos periodistas acerca de su designación para dirigir un colega gráfico de la noche.

Habla el presidente.

Interrogado el Sr. Canalejas por un periodista sobre la compatibilidad de los cargos de senador vitalicio y alcalde de Madrid, contestó que nada en concreto existía respecto á este asunto.

Taxativo es el precepto que excluye la posibilidad de que un senador cualquiera, estando abiertas las Cortes, pueda aceptar cargos ó prebendas; pero si se considera la alcaldía de Madrid como comisión, queda desechada toda duda.

Pero es una cuestión á dilucidar cuando la dimisión del Sr. Francos esté sobre el tapete. Ahora, no.

Canalejas en Palacio.

El Sr. Canalejas estuvo esta mañana en Palacio, con el fin de saludar á doña Victoria, por encargo expreso que le hizo el Rey al separarse en Sevilla.

El Sr. Canalejas manifestó que no había ayer cumplido el encargo de S. M. por ser día festivo.

Los créditos extraordinarios.

El Gobierno está esperando telegrama del señor marqués de Viana anunciando que S. M. ha firmado la autorización para leer ante las Cortes los proyectos de crédito para socorrer á los damnificados por los temporales, esperando recibir hoy tal noticia para esta misma tarde pedir á las Cámaras los créditos citados.

Telegramas oficiales.

Los facilitados hoy en Gobernación son los siguientes:

Venta de Baños, 12 (9,30).

Tren sudexpreso núm. 7 y mercancías 1.064 chocaron en aguja entrada estación Venta Baños, sin desgracias personales.

Viajeros del tren 7 transbordáronse al 8.

Murcia, 12 (1,50).

A las 19,20 ha sido extraído muerto Antonio Barrionuevo.

El otro obrero sepultado no ha sido extraído. Sábese está muerto.

Senado

Sesión del 12 de Febrero.

Preside el Sr. Montero Ríos, y abre la sesión á las tres y treinta y cinco.

En el banco azul, el presidente del Consejo y los ministros de Estado, Guerra, Hacienda y Marina.

Ruegos y preguntas.

El ministro de la Gobernación contesta á un ruego de Sr. Carralido, hecho en anterior sesión, acerca del nombramiento de un médico.

El Sr. Carralido da las gracias al ministro.

El orador lee una carta del diputado señor Lachica, en la que se le reermina y amenaza por su intervención en este asunto.

(La carta produce deplorable efecto en la Cámara.)

El presidente de la Mesa dice que se dará cuenta al Congreso de esa carta, que el señor Lachica nunca debió escribir.

El conde de Esteban Collantes se levanta á explicar su anunciada interpelación acerca de política general.

Dice que esta Cámara tiene derecho á oír de labios del presidente del Consejo la explicación de su conducta política en lo que afecta á ciertos actos que el país necesita conocer concretamente.

Mi actitud, dice el orador, no es opo- sitiva, sino por el contrario, casi, casi ministerial, pues me encuentro conforme con gran parte de las manifestaciones que aquí ha hecho el presidente del Consejo, y aun con la que ha hecho en la otra Cámara.

Lo que yo voy á hacer es un balance de ganancias y pérdidas.

Hace una larga historia de todos los sucesos del pasado año de 1911: las huelgas de Bilbao, las cosas del «Numancia», los sucesos luctuosos de Cullera, las huelgas generales; todo, todo es objeto del detenido examen del orador.

La política financiera, la labor económica del Gobierno, la confección fantástica de los presupuestos, el no haberse aprobado éstos en la fecha marcada por la Constitución, todo ello acusa, á juicio del orador, una política de abandono por parte del Gobierno.

Congreso

Sesión de 12 de Febrero.

A las tres y cuarenta y cinco abre la sesión el conde de Romanones, con escasa concurrencia de diputados y muy poco público en las tribunas.

En el banco azul, sólo el Sr. Graset.

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

Ruegos y preguntas.

El Sr. Giner de los Ríos denuncia la venta en Barcelona de unos apuntes de Rosales, el pintor, que debe adquirir el Gobierno para remediar en parte la situación de los herederos del ilustre pintor.

El Sr. Gasset ofrece el apoyo del Gobierno para ver de complacer al Sr. Giner, cuya justa petición le parece muy bien al Gobierno.

El Sr. Iglesias (Emiliano) solicita del Gobierno que procure distribuir equitativamente los recursos que va á distribuir entre las distintas regiones que han sufrido los efectos de la inundación, puesto que no se trata de un reparto local, sino de una obra esencialmente nacional.

El Sr. Gasset ofrece hacer esa distribución todo lo más equitativamente posible, pero siempre teniendo en cuenta la diferencia que hay entre los estragos sufridos por unas y otras provincias, pues no han sido iguales los daños ni son iguales las necesidades.

Rectifican ambos señores. El Sr. Salaberry denuncia unos atropellos cometidos en un expediente electoral de Llacano y anuncia una interpelación con este motivo.

ORDEN DEL DÍA

Se toman en consideración varias proposiciones de ley, entre ellas una del Sr. Seoane reformando el art. 22 de la ley de Emigración.

Otra del Sr. Torres (D. Lino) regulando el contrato de edición de las obras científicas, artísticas y literarias.

Otra del Sr. Lloréns incluyendo en la ley de Pensión una á los hijos del capitán de navío D. Luis Cadarso.

Otra declarando monumentos nacionales todas las antigüedades emertenses.

Se reanuda el debate de los suplicatorios. El Sr. Pedregal apoya una enmienda.

Noticias

Galantemente invitados hemos acudido á la inauguración de la cervecería «Royalty», que en la Carrera de San Jerónimo, núm. 1, han establecido los Sres. Carrascosa y González.

Información de Guerra

El Colegio de María Cristina.

Los donativos remitidos al Colegio de María Cristina por los Cuerpos del Arma de Infantería con motivo de la festividad de la Patrona han sido:

Regimiento de la Princesa, 88 pesetas; Sicilia, 100; Castilla, 100; Borbón, 45; Navarra, 100; Garelano, 100; Tetuán, 100; Pavia y Wad-Ras, 100; Vizcaya y Alava, 200; Cazadores de Las Palmas, 30; zona de Cádiz, 82,50.

De Castellón, 53,90; de Alicante, 30; de Valladolid, 46,15; puzano D. José Dardal, 40; capitán D. Guillermo Vizcaíno, 18,60; jefe y oficiales del Colegio, 138; presidente de la Asociación, 11; secretario, 6, y un donante anónimo, 33,45.

Con estos donativos se han impuesto las siguientes cartillas: de 33 pesetas, remitida por el regimiento de la Princesa, á la huérfana de Guiraz; otra de 28 pesetas, del regimiento de Navarra, á la huérfana doña María Cortés Farré.

Tres de 50, á Esperanza y María del Carmen Moreno de Guerra y Dolores Suárez Pérez, enviadas por el regimiento de Pavia; una de 100, á Purificación Romero, enviada por el regimiento de Vizcaya; 46,15, á Milagro González, enviadas por la zona de Valladolid; 45, á Ataulfo, Agustina, Antonio y José Cortés Farré, del regimiento de Navarra.

Dos de 50 á Vicente López y Mariano Benavente, de Garelano; 50 á José Valdés, de Pavia, y 100 á José Molina, de Alava.

De las cantidades remitidas por los Cuerpos, el general ha designado á las siguientes huérfanas para imponerles cartillas de 50 pesetas, por no cobrar pensión del Estado:

María Santa Teó'a, Brígida Sánchez, Carmen Ruiz Orusta, Liviána López Garcedo, Consuelo Payo, Candelas Farinás, Basilia García Ortega, Luisa Alzpuruz, Lucía Rico. Huérfanos: Agustín Pastor, Mané el Ravadán, Francisco Pastor, Ramón Matestes, Manuel Lestón, Antonio Prast, Gregorio González, Manuel Sánchez Gómez y Francisco Miguel.

De 100 pesetas, á los huérfanos Rita Paredes y Consuelo Pagó, y de 30 al huérfano José Alvarez Valero, y 35,45 remitidas á Valencia para auxilio del viaje al Colegio de los huérfanos Aurora y Margarita Santos Piñero, indicación de un donante.

Recompensas.

Se han concedido cruces del Mérito Militar, blancas, al capitán de Ingenieros D. Emilio Baquero y al comandante de Infantería don Vicente Jiménez.

Gratificación.

Se concede la gratificación de 1.500 pesetas al capitán de Artillería, con destino en la fábrica de Trubia, D. Joaquín Izquierdo.

Retiros.

Se concede el retiro al teniente coronel de Caballería D. Nicolás Calvo y al de Artillería D. Agustín Luis Huerta.

Escuela de Equitación.

Se destina á la Escuela de Equitación al capitán de Artillería D. Angel Magdalena.

Supernumerario.

Pasa á la situación de supernumerario, sin sueldo, el capitán de Infantería D. Enrique Carrión.

Residencia.

Se autoriza al general de brigada D. Juan Pereira para fijar su residencia en Madrid, en situación de cuartel.

Fallecimiento.

Ha fallecido en Vinaroz el comandante de Infantería D. Antonio Jiménez.

Visitas al ministro.

Han visitado al ministro de la Guerra una Comisión de Almadén presidida por el diputado de la misma, y otra, presidida por el senador Sr. Urquijo, de Bilbao.

BOLSA DE MADRID (COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DIA 9, DIA 10. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Otros valores.

Los teatros

Real.

«Africanas», por Titta Ruffo.

Aun cuando la música meyerbeeriana no es de la devoción de nuestro público, ya anoche había expectación por oír la «Africanas», una de las obras de más arraigo del maestro.

El interés estaba en ver al genial Titta Ruffo en una ópera que no había hecho aún aquí.

Para decir cómo estuvo el gran artista sólo cabe manifestar que todo lo que hizo cantando y expresando fué un verdadero prodigio. Matilde de Lerma y Viñas alcanzaron grandes ovaciones.

Agua de Borines

Sin rival para mesa, estómago, intestinos, universalmente reconocida como la mejor por la ciencia y los enfermos.—De venta en todas partes. Depósitos: Capellanes, 10 y Alcalá, 7.—Pedidos é informes, Fomento, 1 duplicado.

El cartel para mañana

REAL.—A las 8 1/2, La Africana. ESPANOL.—A las 9 (popular), Fin de condena.—En cuarto creciente. A las 5 1/2 (popular), El alcalde de Zalamea.

COMEDIA.—A las 9, Jimmy Samson.

PRINCESA.—A las 9 (estreno), El Rey trovador.

LARA.—Martes benéfico aristocrático. A las 9 1/2, El cuento del tren.—El buen demonio.—Marido modelo. A las 6 1/2, Puebla de las mujeres (doble).

CERVANTES (Corredera baja, 41).—Compañía cómica. Director, Simó Raso. A las 6 1/2 (doble) El medio ambiente. A las 9 1/2 (sencilla), La última carta. A las 10 1/2 (doble), Tortosa y Soler.

APOLO.—A las 6 1/2 (doble), Anita la Risueña. A las 9, El pipiolo. A las 10 1/4, Sangre y arena. A las 11 1/2, La reina de las tintas.

COMICO.—A las 6 1/2 (doble), La perra gorda (3 actos). A las 10 1/4 (doble), El reloj amarillo (dos actos).

ESLAVA.—A las 9 1/4, La corte de Faraón. A las 10 1/2 (doble), La mujer divorciada. A las 6 (doble), La mujer divorciada.

Imp. y Lit. EL PORVENIR MARTÍNEZ DE VELASCO Y COMPAÑÍA PIZARRO, 15.—TELÉFONO 1.444.—MADRID

Sobrinos de J. Fabrega Carrera E. y M. Sauri (S. en C.)

DESPACHO: Ronda de San Pedro, 52.—Teléfono 1.039.—BARCELONA

Fábrica de Cardas para Algodón con privilegio exclusivo para el retemplado de las puntas.—Correas para grandes transmisiones.—Estiraje mecánico de las mismas hasta hacerlas inextensibles.—Especialidad en empalmes cementados.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST",—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Biblioteca del DIARIO DE LA MARINA (16)

UN MARINO DEL SIGLO XIX

PASEO CIENTÍFICO POR EL OCÉANO

D. P. de Novo y Colson.

revolvers y sables, amén de cuatro carabinas que se había colgado de los hombros.

Limerick dirigió una mirada rápida á los objetos que mantenían á Héctor enterrado hasta la cintura, y dijo con cierto énfasis:

—¿Cómo y acaso lo dudáis? De todo ello es capaz la décima parte de vuestro camarote.

—¿Oh, sí! palabra de honor, añadió viendo que Héctor se sonreía.

—¿Conque decís que yo podré guardar...?

—No; vos no le sabrías guardar; pe-

ro yo me lisonjeo de hacerlo muy fácilmente.

—Sin embargo, me permitiréis ayudaros.

—Por supuesto. Pasadme una á una todas las piezas de ese arsenal ambulante que constituye, al parecer, vuestro desposorio, según es lo que os preocupa y embaraza.

Un par de horas estuvo Limerick trabajando con afán en el camarote, del que salía á intervalos para tomar aliento, como los pescadores de coral, hasta que al fin dijo á Héctor:

—Entrad, y ved.

Este asomó la cabeza y quedó asombrado de hallar en tan reducido espacio todo dispuesto con orden, desahogo y elegante simetría.

—¿Hacéis milagros, amigo mío?

—No, señor; pero he cumplido diez años dentro de un camarote; he ahí todo.

Quando los dos hermanos tuvieron instalados sus equipajes, eran las nueve de la mañana. A esta hora había mandado Roberto emprender la marcha, y Edmundo, siguiendo á Limerick, subió al puente, donde halló á su tío comunicando por señas con el inteligente

Dunnet, que en pie sobre el castillo de proa, tenía á su lado á los dos contramaestres.

La tripulación, en las barras del cabrestante, esperaba el momento de ejercer sobre ellos sus esfuerzos, y dos timoneles ocupaba la rueda.

—¡Leval, gritó Roberto; y á esta voz se vió girar el cabrestante cual un remolino, empujado por cuarenta hombres robustos. La cadena engranaba con rapidez en su molde de hierro, bajando en seguida por la gatera hasta su depósito, en tanto que el ancla subía lentamente desde el fondo del río. Los contramaestres acompañaban con los pitos esta manobra, y los marineros corrían reptitando: ¡leva! ¡leva! ¡vira! ¡vira! Pronto llegó el ancla á flor de agua, y cuando estuvo tangente á ella, el cabrestante cesó de girar. Dos hombres bajaron al cepo del ancla, y enganchando en su arganeo el aparejo de gata, fué suspendida de él, y por fin asegurada horizontalmente al costado por medio de otro aparejo más sencillo. Entretanto el vapor sobrante, escapando por la chimenea, producía un ruido ensordecedor, cuyas vibraciones hacían estremecer al buque.

Listas las anclas y á una señal de Roberto, Limerick dió vuelta al manubrio del telégrafo indicador para la máquina, é instantáneamente dejó el vapor de desahogar, sintiéndose en medio de un silencio profundo las primeras trepidaciones de la hélice puesta en revolución.

El yacht emprendió su marcha por entre el archipiélago de barcos que le rodeaban, gobernado bajo las indicaciones de Roberto, el que hábilmente se los hizo sortear uno á uno, y ya libre de ellos siguió á toda fuerza costeando las pintorescas márgenes del Támesis.

La tripulación permaneció sobre el puente hasta que el yacht entró en el paso de Calais.

—¿Y á qué puerto nos dirigimos?, preguntó Héctor á Limerick.

—No lo sabemos aún; eso depende de las circunstancias. Ya sabéis que el capitán navega por placer, pero esclavo de la ciencia.

—¿Y qué?

—Que en donde suponga algo digno de estudio se detendrá. Para la observación de cualquier fenómeno cambiará de rumbo.

—Bien; pero al menos sabréis á qué nación nos dirigimos.

—Tampoco.

—¿Ni el continente?

Roberto, que había escuchado á los jóvenes, respondió:

—Costearemos el Africa hasta el Cabo de Buena Esperanza.

—¿Y después?

—Después iremos adonde vosotros queráis.

Limerick abrió el cuaderno de bitácora y se dispuso é hacer el estado de salida.

La primera singladura comenzaba á contarse el día 1.º de Enero de 1870.

CAPITULO V

Disertación astronómica sobre el puente.—Nebulosas.—Una idea del infinito.—La vía Láctea.—Distancias celestes.—Edad del universo.—Constelaciones boreales.—El astro inmóvil.

Era una noche hermosísima. Ni la más ligera nube oscurecía el brillo de las estrellas que tachonaban el firmamento.

Prohibida la reproducción.

Preparatorio para la Armada **COLEGIO VILLENA** Constitución, 59 San Fernando

En este acreditado Centro de enseñanza se cursan las asignaturas para el ingreso en la Armada, contando, además del Director, con acreditados Profesores, pertenecientes á distintos Cuerpos de ella.

El local donde se halla instalado es amplio, ocupando un hermoso edificio en la calle principal de dicha población, donde no se ha escatimado medio de hacerlo perfectamente higiénico. Una clase de gimnasia diaria facilita el desarrollo físico de los alumnos. Los honorarios son:

INTERNOS..... 125 PESETAS DE PENSION
MEDIO PENSIONISTAS..... 100 » » »

y por la enseñanza 50, 40 ó 30 pesetas, según el grado de adelanto en que se hallen.

En vista de la próxima apertura de la Escuela Naval, se hallan en todo su desarrollo las clases especiales para el ingreso en la primera convocatoria. Para informes y reglamentos dirigirse al Director.

IBARRA COMPAÑIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tra-cera, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillat, 1.026; Alca, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Una postal y un carnet
con las medidas reglamentarias para el Cuerpo de la Armada

UNA peseta
LA ENTREGA EN 48 HORAS

PRECIADOS, 6, FOTOGRAFIA: - : Escudero y Arenas

Gran Farmacia Tarifa Militar

Preciados, 39, y Veneras, 7

Licenciado A. de PINA

Teléfono 184. Servicio á domicilio.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liber-tad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes con truídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Talleres de maquinaria **RAFAEL MANZANO** Construcciones metálicas

Se hacen toda clase de reparaciones, tanto en los cascos como en las máquinas y calderas de los buques.

Construcción de tubería de cobre, hierro y acero para altas y bajas presiones. Especialidad en aleaciones para fundir metales.

TODOS LOS TRABAJOS CON RAPIDEZ Y ECONOMIA

SILENCIO, 4, y SAN JUAN DE DIOS, 26 **Cádiz**
CASA FUNDADA EN 1900

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Sigapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, Chiza, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.
Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Libertad y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curagay, Puerto Cabello, La Guahra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curagay y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.
Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Caurias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Poo.
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.
Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Esta Compañía efectuará dos expediciones extraordinarias á Cuba desde el Norte de España, una en cada uno de los meses de Octubre y Noviembre próximos, además de las habituales ordinarias oficiales.

Dichas expediciones extraordinarias serán realizadas por los vapores «Reina María Cristina» y «Alfonso XIII» en la siguiente forma:

OCTUBRE.—Vapor «Reina María Cristina». Salidas: De Bilbao el 9, de Santander el 1º, de Gijón el 11 y de Coruña el 12, para Habana, sin extensión á Méjico, y regreso, saliendo el 1º de Noviembre.

NOVIEMBRE.—Vapor «Alfonso XIII». Salidas en las mismas fechas que en Octubre y con igual itinerario. Solamente variará la salida de Habana, que tendrá lugar el 3 de Diciembre.

Las expediciones oficiales de Octubre y Noviembre las efectuarán los vapores «Alfonso XII» y «Reina María Cristina», respectivamente, en la forma de costumbre.

Francisco Guerra Jiménez
SUCESOR DE PORTILLO Y GUERRA

Comerciante y Contratista en vestuario de Ejército y Marina

COLUMELA, 37 (esquina á la de San Francisco), CÁDIZ

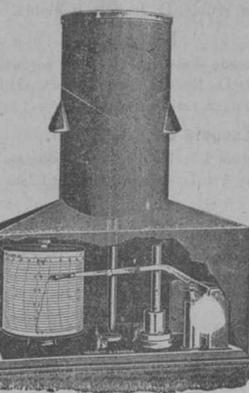
Julián Pescador

Sastrería Militar y Paisano:—Rambla Santa Mónica, 9, 1.º

BARCELONA

Grandes rebajas y economías para las clases subalternas de la Marina de Guerra. Uniformes de Marina, impermeables á medida, trajes y abrigos para señora y trajes para niños.

DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Higrometros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica

Ronda Universidad, 20 BARCELONA

Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

Baltasar Garriga Escarpanter

Manufactura general de Goma y Amianto para Maquinaria, Agricultura, Marina, Electricidad, Cirugia, Jugueteria, Sports.

TRAJES Y ACCESORIOS PARA BUCEAR

Despacho: Rambla Santa Mónica, 12. Teléfono 33.
Fabrica: Pasaje Wifredo, 8 (D. E.) Teléfono 34.

SUCESOR DE **Saturnino Baras** GENARO MENENDEZ

EFFECTOS NAVALES

Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA

Teléfono núm. 473

ALMACENES NAVALES Y FABRICA DE PINTURAS

Hijos de José Martí Bertrán

CASA FUNDADA EN 1800

Paseo Nacional, 22 y 23. Calle del Mar, 44 y 46

(BARCELONETA) BARCELONA.—Teléfono 2.338.

Sociedad de Crédito Mercantil

FUNDADA EN 1863.—CAPITAL SOCIAL: PESETAS 25.000.000

CALLE ANCHA, NÚM. 11.—BARCELONA

Cuentas corrientes de caja.—Depósito de valores.—Préstamos y créditos en cuenta corriente.—Operaciones de Bolsa.—Cámara de seguridad especial para

Cajas con compartimientos de alquiler

desde 28 PESETAS anuales. Este servicio está abierto al público durante todo el día con carácter permanente.

Agencia Marítima HERING

BARCELONA.—Dormitorio San Francisco, 7, pral.

Agentes de las Compañías de vapores.

Compañía alemana de vapores KOSMOS.—Servicio mensual de Barcelona á Chile, Perú, Ecuador, para pasajes y carga.

Amburg-América Line.—Servicio de pasajes Cherbourg ó Boulogne sin, Nueva York, Hamburg, Philadelphia-Canadá, Las Antillas, Santander, Vigo, Coruña, Cádiz, Málaga á Cuba-Méjico y América del Sur, Africa Occidental, Sur y Oriental.

Viajes de recreo por mar y alrededor del mundo.

Woermann Line.—Las Palmas-Fernando Poo-Guinea Española, etc.

RHENANIA, Compañía de Seguros Marítimos.

GRAN RESTAURANT Y CAFE

DE **ASPRON HERMANOS**

EN LA PLANTA BAJA Y ENTRESUELO

Plaza de Santo Domingo, número 18

SERVICIO A LA CARTA — PRECIOS ECONOMICOS

Especialidad de la casa: café 20cts. taza en las mesas y 15 en el mostrador

Antigua Casa Rosell

FUNDADA EN 1837

SUCESOR **R. ALSINA Y AMILS**

Plaza Palacio, 13, Barcelona

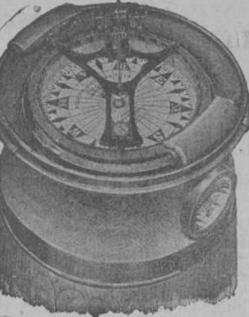
Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para Ciencias, Artes, Marina, Industria

Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.

Representantes exclusivos de la casa

KELVIN JAMES WHITE de GLASGOW



SASTRERIA DE LA ARMADA

DE **JOSÉ MULERO**

MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO

Confecciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA.

Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo. Trajes de paisano desde 75 pesetas.

Se admiten géneros para toda clase de prendas.

MAYOR, 36.—Entrada: San Felipe Neri, 2, entresuelo.—MADRID

Siloniz y Supervielle

- Comisiones, Consignaciones, Tránsitos, Seguros -

Depósito de carbones minerales en el Trocadero.

Oficina: Isabel la Católica, 24.—Cádiz

LA MALLORQUINA

Y SAN JOSÉ

Confiterías, Pastelerías, Café y Restaurants.

- : José Quirós Pérez : -

Constitución, 88, 90 y 147

San Fernando (Cádiz)

MIGUEL GALVEZ

Cruz, núm. 1.—Madrid.

Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1896 á 1907, nuevos ó usados.

También compro toda clase de sellos para coleccionar.

Dirigir muestras con precios,