

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.931

Madrid, Martes 26 de Diciembre de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.231

El presente y el porvenir

Una nueva agresión de los rifeños ha hecho verter la sangre generosa de nuestros soldados, ocasionando nuevas víctimas en holocausto de España.

Los trabajos del Mizzian y de los que le proporcionan oro, armas y cartuchos se estrecharon contra el convencimiento de las cabillas del Kert de que es más ventajoso ser amigos de esta Nación generosa.

Sin embargo, no le han faltado hombres que le sigan en su constante deso de hacernos la guerra.

La presencia de numerosos negros en la nueva harka enemiga no permite dudar de que ha sido resuelta tierra adentro, y el modo como se ha batido demuestra que cuenta con directores expertos y peritos en el oficio.

Viene a confirmarse, pues, la idea cien veces estampada en estas columnas: Francia entorpece por todos los medios nuestra acción en Marruecos, y sigue considerando lícito arrebatar el territorio que constituye el ideal y la esperanza de la nacionalidad española para el porvenir.

No pretendemos hacer responsable al Gobierno francés de lo que ahora sucede en el Rif.

Lo primero, porque no nos consta de una manera absoluta; lo segundo, porque aun adquiriendo el pleno convencimiento, no lograríamos aportar pruebas concluyentes.

Lo que no tiene duda es que Francia no acude a estas negociaciones con el mismo espíritu de leal concordia que anima a nuestro Gobierno.

Se nos concederá lo menos posible, y después se apurarán todos los medios para hacer lo allí difícil la existencia y para que aquí ciertos elementos clamen contra esa llamada política de aventuras, que es la única salvadora de los destinos de España.

Como es más fácil prevenir que reparar, hagamos un esfuerzo y pongámonos en condiciones de que al correr de los años nadie pueda impunemente atropellar nuestros derechos.

Este debe ser el ideal de conducta, nuestro constante anhelo.

No terminaremos estas líneas sin enviar un saludo entusiasta a esos valientes soldados que, después de las duras veladas del invierno rifeño, hacen nuevos alardes de heroísmo, de disciplina y de buena instrucción.

Allí están firmes y serenos, sin preocuparse de abandonos orgánicos ni de contar el número de los que tienen que combatir.

Su espíritu admirable puede darnos una confianza plena de que la paz volverá a esa tierra que es nuestra por su esfuerzo generoso y patriótico.

Todo militar español lleva grabado en su alma que «es morir por la Patria muerte gloriosa y envidiable».

Estudio sobre la emigración

Uno de los problemas más interesantes, por su estudio dificultoso y por la importancia que encierra en sus relaciones con el porvenir de nuestra Nación, es el que se refiere a esa corriente emigratoria que arranca miles y miles de almas del territorio patrio, con grave perjuicio para todos y sin el más pequeño beneficio para el país.

Una sangría en el hombre de robusta compleción, ordenada por un médico de capacidad reconocida y en época conveniente, es salud para el enfermo, y quizás en circunstancias determinadas la salvación de su vida; pero aquel que inmerso en templado baño de suelta a sus arterias principales y pierde su sangre en el plácido transcurrir de un deleite momentáneo, es el suicida inconsciente que no ve tras del goce la muerte que le acecha.

Este torrente emigratorio que se lanza pro-

vocado por la sed de oro, en busca de bienestar y fortuna a las alejadas tierras americanas, es sangría de muerte para España si los encargados de su salud no encauzan y dirigen su marcha con el fin de evitar sus efectos destructores.

Impedir en absoluto la emigración, pretender que las aspiraciones del hombre queden encerradas en el estrecho recinto del suelo patrio ó del solar donde se vieron las primeras luces del día, es querer modificar las condiciones de una sociedad que es y será lo que fué y no lo que queremos que sea.

Mientras el trabajador vea horizontes de porvenir lejos de sus tierras y en las bases para remediar sus miserias y sustento para sus familias, con la esperanza de un enriquecimiento que le permita vida desahogada en su vejez, el trabajador emigrará.

Ahora bien; ¿quién es capaz de destruir la ilusión del ambicioso? ¿quién es capaz de arrancar de un solo golpe la raíz que constituye todo un carácter y entrelaza el trabajo y las más legítimas aspiraciones?

Pretender hacer desaparecer el río fuera gran tontería; encauzarlo y transformarlo en multitud de canales que con sus riegos fructifiquen y enriquezcan los campos por donde circulan, esto es lo inteligente. Muchos de los que hablan del problema emigratorio suelen decir: «Hay que impedir la emigración». Yo por mi parte digo: «Hay que organizar y dirigir la emigración».

El problema emigratorio, en su estudio esencial, se encierra en cuatro puntos cardinales, de los que vamos a ocuparnos con toda la extensión que el asunto merece. Estos son los siguientes:

¿Quién emigra?

¿Por qué emigra?

¿Adónde emigra?

¿Cómo se encausa esa emigración?

Desde el descubrimiento de las Américas hasta nuestros días, la corriente emigratoria empezó hacia aquellas tierras donde en un principio el aventurero sentó sus reales buscando el oro por el procedimiento más sencillo, el que menos trabajo le costaba arrancándolo de la mina, y así sucedía que millares de españoles de todas las clases sociales salían del país para las colonias, desde las cuales remitían como producto de su labor metales ó mercancías de poco volumen y fácil transporte.

España a la sazón producía muy poco. Nuestro carácter, refractario a todo comercio, nos gustaba más por la sepada de Marte que por las alas de Mercurio, y así nuestras manufacturas eran escasísimas, y fuera de lo que la Naturaleza nos daba, nuestra producción era nula.

Aquella emigración fué fatal para España, porque afianzándose el oro en temperamentos de hidalguía refinada y más dados a espíritu de grandeza que a una decidida afición comercial, produjo el efecto de una corriente desbordada que se lanza a saltos y cataratas de belleza extraordinaria y de ensordecedores ruidos, pero que, al fin, pasa dejándonos una agradable impresión sin la más pequeña utilidad.

La cascada de oro corrió por nuestras manos para morir en poder de los holandeses, quienes a cambio de nuestro dinero nos facilitaron los elementos de vida que constituían nuestra comodidad. Y así vinimos a ser España y sus colonias una dependencia de Holanda. De este modo escribe un historiador de aquel tiempo: «Los mercaderes holandeses, que llevan dinero a la mayor parte de los países para comprar comodidades, necesitan sacarlo de este único país de Europa, que se lo da en pago de las mercancías de aquéllos».

Las minas del Perú y Méjico fueron tan perjudiciales para España como las del Brasil para Portugal.

La emigración a estos fáciles veneros de riqueza acostumbraron a ambos países al poco trabajo, a una manifiesta holgazanería por la adquisición rápida de sus comodidades. La sed de oro diezmo ambos países, cuyas corrientes emigratorias respectivas alcanzaron su máximo de intensidad.

Inglaterra y Holanda, de igual raza, eran por naturaleza negociantes productores y comerciantes, y tanto en su país como fuera de él se esforzaban en sacar cuanto del mismo era posible, y así se esforzaban en desarrollar y aumentar todos cuantos recursos pudieran ser base de su engrandecimiento.

España durmió sobre un montón de oro, del que sólo pudo sacar el brillo fugaz del relámpago, pasando a manos de Holanda, que supo aprovecharlo en su beneficio.

Aquella primera emigración fué un desastre para nosotros; ninguna fuerza directiva supo vigilar la marcha destructora de una sangría suelta que arruinaba a una nación, y la garra del conquistador perdía sus afiladas uñas para descascar sobre la esfera de la ruina.

Pero todavía aquella emigración tenía un carácter económico, cuyos resultados, más ó bien empleados, trajeron algo a España; los galeones cargados de oro, perdidos alguna vez, fueron muestras presentes de su afán de engrandecer la Patria, si bien, encerrados en aquel principio de que «hay criados que matan», sólo sirvieron como puñal de asesino, en vez de tierno regazo que cobija algo que se crea.

Nada sujetó por entonces lo que pudiéramos llamar «mania emigratoria»; y única mente el instinto hizo cesar la abrumadora marcha de una nación que se transporta a nuevas tierras.

El cansancio hace disminuir el torrente de expatriación; y España, que calificaba de horteras a holandeses ó ingleses, empieza a reflexionar y adquirir el convencimiento de que vivir es comerlo, y vuelve sobre sí para emprender nueva vida.

Cesa el aventurero, la tierra sirve para algo más que arrancar de su seno riquezas que sólo son ficticias visualidades, que dejan resplandores de encantos que pasan. En sus entrañas hay algo más que no es el mineral, de cuya transformación resultan los mecanismos que ayudan la labor del obrero; de donde la química extrae los productos en sus quintas esencias para procurarnos un poco de salud; del que acopiado por el Estado y con valor ficticio sale la moneda, que es la mercancía universal del intercambio.

La tierra da algo mejor, da la vida, da lo que es indispensable para sostenerla: los productos agrícolas, que son el sostén de la Humanidad.

Así lo entiende aquella generación convencida, y al abrigo de esta idea nace el tipo del «indiano», al que todos conocemos y que constituye un personaje ideal.

Es el hijo de familia pobre a quien las miserias del hogar entristecen. Siente en el corazón el peso del cariño al terruño y a unos padres ancianos a los que no puede atender en todas sus necesidades: «voy en busca de fortuna», dice, y en pos de lo desconocido se lanza con el alma del antiguo caballero y con la ambición del desesperado.

Trabaja con ardor, sacrificando el sueño y el alimento para reunir un pequeño capital que engrandezca sus sudores de muerte y al fin el tesoro labrador regresa a la ciudad, pueblo ó aldea, con el fruto de su agobiante trabajo; vuelve viejo ó, por mejor decir, envejecido, pero vuelve al fin.

¿Cuántos indios han enriquecido a España?

¿Cuántos ostentan títulos de nobleza adquiridos por sí mismos ó sus descendientes a costa de infinitos sinsabores y penas indescriptibles?

¿Cuántos enriquecieron sus pueblos y aldeas donde se levanta, como torre feudal la casa del indiano?

Esta emigración que corrió durante todo el siglo pasado, fué una beneficiosa incursión para España, que percibió los resultados de la explotación de lo que, siendo colonias nuestras, no supimos explotar y que han sido fuentes de riqueza cuando se declararon independientes.

Otro día seguiremos tratando de tan importante asunto, relacionando nuestro trabajo con las relaciones importantísimas de la Colombia, en el arduo problema de la emigración.

Por hoy basta, que no quiero pecar de pesado y hay mucho que decir. Quedamos en la emigración indiana—que así pudiéramos decirle—y seguiremos adelante con la que hoy tiene lugar, la más grave de todas.

Francisco Arderius.

(De la revista colombiana *La Rabida*.)

El comercio turco-italiano

Es de oportunidad conocer la importancia del comercio de los productos que cambiaban Italia y Turquía antes de la guerra, pues, rotas las relaciones entre ambos países, podrían desde algunos puertos españoles establecer relaciones mercantiles con los de Turquía.

Ya se inició algo en Bilbao, y es de suponer que en otros puertos del Mediterráneo, y especialmente en Barcelona, secunden ese movimiento de intercambio.

La importación en Italia, procedente de la Turquía Europea, fué en 1905 valor de 28,6 millones de liras, por 37,8 en 1906, por 46 millones de liras en 1907, por 40,7 millones en 1908 y por 45,5 millones en 1909.

En cambio la exportación de Italia a la Turquía Europea fué por liras 52,8 millones en 1905, por 69,2 en 1906, por 64,6 en 1907, por 59,2 en 1908 y por 57,6 millones en 1909.

El valor de las importaciones que hizo Ita-



Tropas italianas levantando un campamento cerca de Trípoli.

lia de la Turquía Asiática fué de 22,2 millones de liras en 1905, de 16,7 en 1906, de 14,2 en 1907, de 14,3 en 1908 y de 24,9 millones en 1909.

El valor de lo exportado por Italia fué en 1905 de 14,5 millones de liras, de 13,8 millones en 1906, de 8,6 millones en 1907, de 7,9 en 1908 y, por último, de 21,4 millones de liras en 1909.

Los principales artículos que importaban los italianos eran los cereales, el carbón y el algodón.

Los artículos que más exportaba Italia son la seda, las frutas, el vino y las máquinas.

Sobre el naufragio del vapor «Rafael»

Las tragedias del mar son siempre terribles; pero como no se presencian y llegan a noticia de las gentes por referencia, nadie les da el valor que tienen más que los deudos de las víctimas.

Las cartas encontradas en una botella, que el mar arrojó sobre la costa francesa, de los tripulantes del vapor «Rafael», que naufragó a la vista de Burdeos, son documentos que llevan en sí dolor y angustia, condensados en un trozo de papel que muy pocos le darán el valor que tiene.

Para conocer los efectos destructores de un temporal y todo el alcance de un siniestro a bordo, se necesita ser marino, ó por lo menos haberlo presenciado, y esos momentos, generalmente, no tienen más testigos que los auxiliares de las maquinas, ni más miradas que las de Dios; por eso en tierra se miran las cosas del mar con cierta indiferencia, porque nadie puede apreciar lo que desconoce, y muchos creen que ser marino es tener una vida de príncipe (¡¡¡!!)

Veán nuestros lectores lo que los tripulantes del vapor «Rafael» escribían a sus padres y amigos en presencia de la muerte que les aguardaba.

Lo escribieron, lo encerraron en una botella y al mar confiaron el envío.

Decía así:

«Suplícamos a la persona que encuentre este papel que lo envíe a las autoridades marinas de Bilbao para que éstas lo comuniquen a nuestras familias, a quienes enviamos nuestro último adiós. A bordo del vapor «Rafael», naufragado a la altura de Burdeos.—Alfredo Igartúa, primer oficial; Alfredo González, segundo oficial; Diego Obieta, segundo oficial; Pedro López, mayordomo; Juan José Sarris, agregado.»

«Estamos seguros de morir. La causa de nuestra muerte es que se ha roto la caldera del timón. Hasta luego. Enví mi último adiós a mi familia.—El capitán.»

«A mi querida madre Esperanza, a mi hermano Vicente, a mi hermano Ricardo, a mi hermana Matilde y a mis demás parientes envío un adiós para todos en un naufragio a la altura de Burdeos.—Pedro López, Bilbao.»

«Adiós, mis queridos padres. Vuestro hijo os lo roba una tempestad que se targa el barco. Se advierte por momentos que se destroza. Adiós, mis queridos padres. Mis recuerdos hasta la otra vida.»

Vuestro hijo que os ama de todo corazón, Juan Sáinz.»

«A mi madre, Añón, madre mía. En las últimas horas de mi vida y en la hora de mi muerte te pido que me perdones. Cuida de mis hijos. Adiós.—Domingo.»

Añón, madre y hermanos; no llores por mí. Domingo.» (El apellido es ilegible.)

«¡Dios, madre de mi alma. Te envío mi último adiós naufragando frente a Burdeos, sin poder ver a los seres queridos. Mis últimos y cariñosos recuerdos para mi madre.—Alfredo.» (También el apellido resulta aquí ilegible.)

«A mi Juana. Adiós, querida mía. Perdón. Llévame a mi madre este papel. Ruégote, madre mía, que cuides bien de mis hijos.—Alfredo Igartúa, Arenal, 8, Bilbao.»

Y para esos héroes no tiene la sociedad ni la Patria un recuerdo, ni un aplauso; sólo la impresión del momento, mientras dura la noticia en los periódicos; después... después, nada, ni siquiera un Montepío que alivie la situación de sus familias.

¡Pobres marinos!

M. M.

Telegramas de la costa

Varios naufragios.

Bilbao, 25.

Comunican de Brest que la barca de pesca «República» ha naufragado en Abercraach, ahogándose los 10 hombres que la tripulaban.

A una milla escasa de Ouessant ha naufragado una goleta con toda la tripulación, compuesta de 25 hombres.

Otro barco de pesca, el «Miche», de la matrícula de Morlaix, se ha ido también a pique.

El vapor alemán «Byzang», de la matrícula de Hamburgo, entró en el puerto con graves averías. Las olas barrieron la cubierta, causando gravísimas contusiones a dos marineros y al contramaestre y llevándose el puente. El capitán, a pesar de todo, insistió en seguir su viaje; pero la tripulación se insubordinó, obligándole a viva fuerza a entrar en Brest de arribada.

También entró de arribada el vapor danés «Jæseroberg». Un golpe de mar se llevó a un marinero.

El vapor «August» fué recogido y tripulado hasta el puerto por un buque de salvamento, que le encontró desmantelado y con graves averías a la altura del cabo Finisterre. La tripulación había agotado ya los viveres y se encontraba en una situación verdaderamente desesperada.

De Lorient telegrafían que en las costas de Quiberón han aparecido seis cadáveres de otros tantos tripulantes de una goleta noruega de 3 000 toneladas, que es la que se fué a pique por el temporal en las rocas de San Clemente, a un kilómetro de la costa.

Los cadáveres han sido depositados en la alcaldía de Quiberón. La tripulación de la goleta era de 30 hombres. Témesese que todos hayan perecido.

Otros dos goletas noruegas, «Aunc» y «Henri Bruc», han encallado en los bajos de Punta Malheur. Las tripulaciones se han salvado.

Un falucho, la «Intrépida» y doce barcas de pesca se han ido a pique.

En la playa de Plommarz, Finisterre, han aparecido los restos del vapor pesquero «Cuatro Hermanos». Ignórase la suerte de la tripulación, aunque hay esperanzas de que se haya salvado.

El «Cordillere».

Barcelona, 25.

Comunican de Burdeos que el trasatlántico «Cordillere», procedente de la América del

Sur, llegó a dicho puerto después de una travesía penosísima, especialmente desde su salida de Lisboa. Las olas barrían la cubierta y el puente con tal violencia, que el comandante y muchos marineros resultaron heridos. El agua penetró por las escotillas y llegó al comedor, pasando momentos de verdadera zozobra hasta poder ganar el puerto.

Barco inglés.

Barcelona, 25. El vapor inglés «Kilstyke» entró también en Burdeos conduciendo 18 naufragos del vapor noruego «Resolu», que naufragó frente a la costa de Penmarck. El «Resolu» iba de Swansea a Bayona con carga general.

El vapor «Rataels».

Bilbao, 25. Se recien en emocionantes detalles del naufragio de dicho vapor, que pertenecía a la matrícula de Bilbao.

Iba a bordo, de segundo capitán y primer piloto, D. Alfredo Ingastúa, perteneciente a una de las familias más distinguidas de Bilbao y emparentada con toda la aristocracia bilbaína.

Temporal.

San Sebastián, 25. Reina en todo el Cantábrico un furioso temporal, como hace muchos años no han conocido los hombres de mar más viejos.

El mar bate contra la costa con verdadero ímpetu, y parece alombrado de blanco por la espuma que cubre toda la superficie.

Rebrava de tal modo en toda la ensenada del Urumea y la Zurrriola, que produce un ruido inmenso é imponente.

Los barcos no salen del puerto.

El regimiento de Zamora.

Ferrol, 25. El día 31 del actual llegarán a esta plaza las fuerzas del regimiento de Zamora, que hace tiempo se encontraban destacadas en las plazas de Lugo y Orense.

Componen dichas fuerzas: el comandante D. Eduardo Tapia.

Captanes D. José Iglesias, D. Antonio González Fraga, D. Manuel Gil Rodríguez y don Juan Labrador Gallardo.

Primeros tenientes D. Alejandro Salgado Bispuca, D. Sergio Gandoy Vila y D. Pedro Fernández Sabrijo.

Segundos tenientes D. Tomás Fernández Rogino, D. Nicanor Fernández Rodríguez, D. Manuel Flórez Blanco, D. Manuel Méndez Fernández, D. Leopoldo López Relato, D. Capistrano Fandiño Novo, D. Sacandino Martínez Rodríguez y D. Julián García García.

De tropa son 12 sargentos, tres cabos y 87 soldados.

El «Montevideo».

Cádiz, 25. A las siete de la mañana de hoy ha llegado a este puerto el vapor correo «Montevideo», procedente de la Habana y Nueva York. Sin novedad a bordo.

Salida de barcos.

Málaga, 25. Varios barcos que se hallaban fondeados en este puerto, a causa de la niebla y el tiempo reinante, han salido hoy a la mar en vista de haber despejado y mejorado el tiempo.

Notas políticas

Lo que dice el presidente.

El Sr. Canalejas nos ha manifestado hoy que respecto a la cuestión de Melilla ya antes de ahora había expresado sus temores de que esa paz no fuese duradera, y así lo consignaron los periódicos.

De modo es que no ha habido en esto sorpresa ninguna, aunque los hechos sean muy dolorosos.

Lo que más preocupa al presidente es el cansancio de las tropas, que hay que procurar evitarlo.

Por efecto de la densa niebla que allí reina, las comunicaciones heliográficas son muy difíciles, por lo cual se hacen por escrito, y esto retrasa algo el conocimiento de lo que ocurre.

Estoy esperando, dijo el Sr. Canalejas, un telegrama del general Aguilera ampliando los detalles del último combate.

Esta mañana han conferenciado con el presidente los Sres. Gullón y Merino, y esta tarde tiene citadas a muchas personas para conferenciar.

Esta tarde celebrarán una entrevista los Sres. Canalejas y Barroso para ocuparse de ultimar la combinación de alcaldes que han de tomar posesión en 1.º de Enero.

Los ministros de Fomento é Instrucción han aplazado sus viajes a Málaga y Ceuta, respectivamente, para no ausentarse de Madrid en estas circunstancias.

El ministro de la Gobernación, mejorado ya de su última indisposición, asistió a esta tarde a su despacho oficial para presidir la Junta de Urbanización.

A las ocho de la mañana de hoy ha fallecido en Huesca el respetable senador liberal D. Manuel Camo, jefe de los liberales de aquella provincia.

Su muerte ha sido muy sentida por ser persona de grandes prestigios políticos y personales.

El funeral se celebrará el próximo jueves.

El Sr. Rodríguez ha confirmado la noticia que ya dimos de que en la Gaceta del día 31 de este mes se publicarán los respectivos decretos referentes a la prórroga de los presupuestos y al nuevo Arancel.

El convenio franco-alemán

En el Senado francés.

Se ha constituido en el Senado la Comisión que ha de informar sobre el acuerdo franco-alemán.

Forman dicha Comisión 27 senadores representantes de todos los partidos políticos de la alta Cámara, figurando entre ellos M. Bourgeois, M. Sarrien, M. J. Dupuy, M. Pichon y M. Pierre Baudin.

Monsieur Bourgeois, que fué elegido presidente, pronunció un discurso, en el que hizo constar que la Comisión estudiará el Convenio, sin otra pasión que la de la dignidad, la seguridad y la grandeza de Francia.

Después hizo uso de la palabra el ex ministro de Negocios Extranjeros, M. Pichon, quien señaló como labor de la Comisión los tres siguientes puntos:

- 1.º Averiguar el origen de las negociaciones.
2.º Obtener datos completos de las mismas; y
3.º El acuerdo firmado.

Manifestó después que las relaciones con España están íntimamente relacionadas con el Tratado y con el problema marroquí, y que es indispensable interrogar al Gobierno sobre este aspecto de la cuestión.

La Comisión ha decidido oír mañana al jefe del Gobierno y a M. De Selves, y que el proyecto que se someta al Senado lo redacte M. Robert Poincaré.

Créese que la discusión pública no empezará hasta fines de Enero.

¡Y llueven las cargas!

En el presupuesto proyectado y aprobado por el Ayuntamiento para el próximo año se consigna nuevamente el arbitrio sobre canalizaciones y bajadas de agua que vierten a la vía pública, pero con carácter de extraordinario, a cuyo fin se solicitará de la Superintendencia la autorización oportuna para su exacción. La cantidad que se fija por este arbitrio es de 37.000 pesetas.

También se va a solicitar autorización para plantear como «extraordinarios» los arbitrios siguientes:

- Sobre automóviles particulares, un total de 250.000 pesetas; sobre el ganado destinado al arrastre, 24.000; sobre automóviles y locomóviles para usos industriales, 2.500; sobre asistencia del servicio de incendios, 10.000; sobre las apuestas en distintos recreos, 10.000.

Se propone asimismo la modificación de la tarifa de cuotas del arbitrio sobre los inquilinatos, elevándose las que corresponden a la base de alquileres superiores a 2.000 pesetas anuales.

En la sesión de la Junta municipal en que se discutió el presupuesto se ha aprobado una enmienda por la que se fija la siguiente escala progresiva para las multas a los propietarios de fincas que no ejecuten las obras de saneamiento prescritas por las disposiciones vigentes:

- Casas hasta 2.000 pesetas anuales de renta íntegra, al trimestre, 15 pesetas. Casas de más de 2.000 pesetas hasta 4.000, al trimestre, 25. Casas de más de 4.000 pesetas hasta 6.000, al trimestre, 35. Casas de más de 6.000 pesetas hasta 8.000, al trimestre, 45. Casas de más de 8.000 en adelante, al trimestre, 50.

EN LA CALLE DEL ARENAL

Atropello de una anciana

A causa del desorden que impera en la calle del Arrenal cuando la gente sale de la función de tarde del teatro Real, ocurrió anoche un grave accidente.

Una pobre vieja quiso atravesar la calle en el momento en que era mayor el río de carruajes y automóviles, y un coche de punto, el número 457, la arrolló.

El auriga, viendo en lo que se había metido, fustigó al caballo queriendo eludir su responsabilidad; pero el público que presenciaba la desgracia hizo que detuvieran al imprudente conductor.

La pobre mujer fué conducida a la Casa de Socorro de la plaza Mayor, y allí se le aplicó una herida contusa de cuatro centímetros en la región occipital y conmoción cerebral muy intensa, siendo conceptuado su estado de gravísimo, hasta el punto de haberle sido administrados los últimos Sacramentos.

Iba a trasladársela al Hospital; pero como

se inició el periodo agónico, decidieron los facultativos que quedase en la Casa de Socorro.

El juez de guardia recibió declaración al cochero, que se llama Ramón Gómez, y que se declaró autor del atropello, si bien se disculpó diciendo que avisó con tiempo a la mujer, y que como no le hizo caso siguió su marcha, sin creer que iba a producir tamaño perjuicio.

El cochero quedó detenido en un calabozo.

La paz del matrimonio

Un jornalero llamado Mateo Borrás se hallaba bebiendo con unos amiguitos en una taberna de Chamberí, cuando apareció su mujer, Encarnación Martín, rogándole que fue se a cenar, porque se enfriaba la comida.

Al ser requerido insistentemente por su esposa, se levantó Mateo y la emprendió a moquetes y la arrojó al suelo, causándole contusiones.

Cuando fué detenido Mateo declaró que había zumbado a su esposa porque no podía quedar en ridículo.

En Melilla

Nuevos combates en tres días.

El ataque del viernes.

Melilla, 24. Varias confidencias recibidas por el capitán general habían hecho que éste tomase precauciones, en espera de una nueva agresión de la harka.

Al salir ayer viernes por la madrugada la descubierta de la posición de Ras Medina, fué hostilizada por la harka, que había cruzado el río.

Se observaron grupos muy numerosos que avanzaban por los barrancos, entre Yazamen y la posición citada.

Un núcleo importante estaba acampado en las mesetas de Bent-Faklan.

Las tropas del coronel Aizpuru, que eran dos batallones de su regimiento (África), un escuadrón de Alcántara, una batería de montaña y una sección de ametralladoras, salieron de Ras Medina, atacando bravamente la meseta de Bent-Faklan, desalojando de ella al enemigo y ocupando las alturas inmediatas.

Los moros, al bajar a los barrancos, fueron batidos fuertemente, puestos en desorden y obligados a repasar el río.

El general Ros saltó de Izhafen amenazando el flanco derecho de la harka, y no tardó en tomar el contacto con la izquierda de la columna Aizpuru.

Los moros, al ver expuesta su línea de retirada, no intentaron prolongar la resistencia y corrieron hacia el río, como ya se ha dicho.

El coronel Tomaseti, por su parte, avanzó a situarse a la derecha de los batallones de África, y los moros quedaron encerrados en un verdadero círculo de fuego, que los obligó a repasar el río.

El movimiento combinado de las tres columnas ha sido muy bonito, y su efecto completo.

El peso del combate recayó, naturalmente, sobre las tropas de la columna central, ó sea la del coronel Aizpuru.

A las cinco y media de la tarde cesaba el fuego, y las fuerzas de dicho jefe se replegaron a Ras Medina.

Las del coronel Tomaseti apoyaron su retirada, y volvieron luego a Yazamen.

Iguales regresaron a Izhafen las del general Ros.

Las bajas del enemigo fueron muy importantes. En el barranco donde los moros fueron tan rudamente batidos por nuestras tropas, vió al atardecer el coronel Aizpuru un considerable número de cadáveres, y es de advertir que el enemigo transportó muchos muertos y numerosos heridos. En cambio, nuestras bajas son escasísimas.

Cuando las tropas regresaban a los campamentos, los soldados, ardiendo en entusiasmo, cantaban himnos.

En las posiciones fueron recibidas las fuerzas con estruendos vivas y aclamaciones.

En otro punto de la línea.—Una carga brillante.

Melilla, 24.

Otros grupos de cabileños avanzaron a eso de la una de la tarde sobre la posición de Buxda, a unos diez kilómetros de Zelúan.

La guarnición de dicho punto, compuesta de fuerzas regulares indígenas y la Brigada Disciplinaria, rechazó duramente el ataque.

Dos columnas salieron a oponerse a este grupo enemigo.

Una, a las órdenes del coronel Pacheco, con un batallón de África, dos compañías de Guadalejara y una batería, que ocupó sin disparar un tiro a Taurit-Narrich.

De Yadumen saltó el coronel Manzano con tres batallones de Cazadores de Chiclana, Talavera y Tarifa, una batería y un escuadrón, y bordeando El-Harseha, tuvo un encuentro con el enemigo, a cuyos grupos castigó, baténdolos hasta que, convencidos de su impotencia, pusieron en fuga.

En persecución de este núcleo se ordenó que saliesen de Zelúan dos escuadrones, uno de Alcántara y otro de Taxdirt, al mando

del comandante del primer regimiento don Leónides de los Santos, apoyados por dos compañías de Mallorcas.

La harka, que había recibido algunos refuerzos, hizo frente a nuestros jinetes.

El comandante Los Santos ordenó inmediatamente una carga.

El escuadrón de Taxdirt, mandado por el capitán Portillo, se lanzó sobre la morisma, siguiéndole el de Alcántara, con el capitán Calvo.

El impetuoso avance de ambas unidades causó en los moros tremendo pánico. Hulan tirando sus fusiles, y los bravos jinetes tuvieron ocasión de probar sus sables sobre las cabezas de los rifeños, haciéndoles una espantosa carnicería.

Las compañías de Mallorca corrieron con loco entusiasmo detrás de los escuadrones para apoyarles con su fuego, y cuando regresaban de la carga los recibieron con grandes aclamaciones.

La columna Los Santos volvió a Zelúan sin ser hostilizada, y lo mismo sucedió con las que mandaban los coroneles Pacheco y Manzano, que al anochecer estaban ya en sus puestos.

El comandante Los Santos fué muy felicitado el entrar triunfante en la alcazaba.

En la columna del general Ros resultaron heridos el comandante D. Eduardo López Ochoa y el teniente D. Isaias Rodríguez, ambos del regimiento de San Fernando.

En la columna Aizpuru quedó contuso el teniente del grupo de ametralladoras D. Joaquín Peñuelas.

En la del comandante Los Santos fueron heridos el teniente de Caballería de Alcántara D. Miguel Manso de Zúñiga y los de Infantería de Mallorca D. Emilio María y García Númedeu.

Este último pertenece a la Escala de reserva. Desgraciadamente, ha fallecido esta mañana en Zelúan, a consecuencia de las heridas.

El combate del día 23.

Respecto a éste no hay aún más noticias que las contenidas en el siguiente

Telegrama oficial.

Melilla, 24.

«Según dije a V. E. en mi telegrama anterior de las dos, enemigo había atacado durante día posición Tauriat-Zag, reconcentrándose luego, por la noche, el número más importante de la harka en las inmediaciones de dicha posición, volviendo violentamente a dicha posición, aprovechándose de la oscuridad de la noche.

La guarnición, que se compone de 500 hombres, ha rechazado todos los ataques, causando muchas pérdidas al enemigo, siendo nuestras bajas siete muertos, entre ellos capitán de Ingenieros D. Félix López, y 15 de tropa heridos.

Doy orden para que avancen rápidamente hacia Tauriat-Zag general Ros, coronel Aizpuru, columna Yazamen y coronel Manzano.»

Durante el domingo 24.

Careemos asimismo de referencias directas, y sólo se sabe lo que dicen estos nuevos telegramas oficiales.

Telegramas oficiales.

Melilla, 25.

«Durante todo el día se ha sostenido duro combate en las inmediaciones de Tauriat-Zag, pues enemigo durante la noche reforzó considerablemente sus posiciones cerca último punto.

Tomaron parte combate tres compañías de Ceriñola y una sección ametralladoras, mandadas por teniente coronel Bernáldez, y cuatro compañías de África, mandadas por el teniente coronel Escudero, que salieron de Ras-el Medua.

Audió también al combate la columna Aizpuru y la del coronel Sarra, que salió del Avanzamiento para proteger un convoy que salió de Izhafen.

El general Ros, desde Tauriat-Zag, me comunica que después de rudo combate sostenido con enemigo muy numeroso logró desalojarle de las posiciones que ocupaba inmediatas a Tauriat-Zag.

Enemigo se retiró en dirección al Kert, no pudiendo perseguirle por estar próxima la noche.

Manifiesta general Ros que enemigo se retiró muy castigado, dejando en el campo varios muertos y pertrechos de guerra, y espera a que llegue el día para reconocer el campo y precisar nuestras bajas, pudiendo adelantarse las siguientes:

Teniente coronel Bernáldez, de Ceriñola, y teniente del mismo Coronel, Armisson, muertos; capitán de San Fernando, Estanocurt, muerto; teniente Montero, herido, y seis muertos de tropa y 25 heridos.

Las fuerzas del general Ros permanecen en las posiciones ocupadas al enemigo.

Comunicaré a V. E. noticias a medida que las vaya recibiendo.»

Melilla, 25.

«Capitán general a ministro de la Guerra: Como continuación a mi telegrama de las tres de hoy, comunico a V. E. que, según me participa el general Ros desde Tauriat-Zag, tuvo en la operación de ayer, además de las bajas que le di cuenta, dos sargentos y cuatro individuos de tropa, muertos; heridos, tenientes de San Fernando Gutjosa y Flandes; capitán Campo y teniente Rivas, de Ceriñola, más 17 heridos de tropa.

Enemigo era ayer numerosísimo, pues diariamente recibe refuerzos de caballos más lejanos, no sólo del Rif, sino de cercanías de Taza y Fez.

Munición deben tenerlas en abundancia, pues llevan tres días prodigándolas en combates continuados.

Noche última transcurrió tranquila, no obstante densa niebla que se extendió por todo territorio.

Primeras horas hoy quedó restablecida comunicación de Medua con Tauriat-Zag y dado principio avance columnas hacia Bentbugafar desde lomas situadas entre dichas dos posiciones y en combinación con columna Carrasco, que saltó a las once y veinte de Yazamen, y de otra formada con fuerzas que quedaban en esta plaza y tenía situadas en el zoco el Hach, la que el general Aguilera ha hecho marchar para ocupar meseta Bentfaklan.

Comunicame posiciones que se oye nutrido cañoneo y fuego fusilería.

General Aguilera me dice a las doce y cuarenta que operación marcha muy bien y que columnas van venciendo ya todas las dificultades.

Los benibuyagi no han vuelto a moverse desde el día 22, en que, según confidencias repetidas, tuvieron en combate con reconcentro Zuluán 32 muertos y 25 heridos sólo de aquella cabila.

A medida que vaya recibiendo noticias que me transmita el general Aguilera se las comunicaré a V. E.»

La subida del tabaco

La Gaceta publica una Real orden cuya parte dispositiva dice así:

«De conformidad con lo propuesto por la Representación del Estado cerca de la Compañía Arrendataria de Tabacos, se ha dispuesto que desde 1.º de Enero próximo se vendan: a 20 céntimos de peseta el paquete de 25 gramos de la labor denominada picado común fuerte; a 50 céntimos el paquete de 50 gramos de picado en hebra común, y a 3 pesetas 35 céntimos el manejo de hoja Virginia, de 500 gramos; con cuya reforma el cargo establecido se elevará a 13,272 por 100, como término medio, con relación al producto obtenido en el ejercicio de 1909, de la venta de las labores que constituyen la Renta.»

Consejo de ministros

Celebróse ayer tarde en la casa del Sr. Canalejas y duró escasamente hora y media.

El Sr. Gasset dió cuenta a los periodistas de lo tratado en la reunión, y dijo que el mayor tiempo lo habían invertido en la ponencia redactada por el ministro de Hacienda sobre los acuerdos de la Junta de Aranceles y Valoraciones.

La ponencia quedó aprobada, pero no es posible hacerla pública hasta que la conozca el Rey, a quien hoy dará cuenta de ella el presidente del Consejo.

También se trató de las últimas operaciones realizadas en Melilla, de las cuales el Gobierno no tenía más informes que los facilitados a la Prensa.

En el Consejo se habló de la reunión del Parlamento, y el Sr. Gasset confirmó que sería alrededor del 15 de Enero, y que la convocatoria se publicará en la Gaceta al propio tiempo que el decreto prorrogando el presupuesto actual.

El ministro de la Guerra dijo que no había recibido ningún nuevo despacho de Melilla.

Estos ataques de los cabileños, según el general Luque, vienen a demostrar lo que el Gobierno ha declarado con insistencia: que la paz, concertada a petición de los moros, no f é basada en dadas ni en promesas de ninguna clase.

El ministro de la Guerra decía que le parecía verdaderamente extraordinaria esa reunión de 3.000 ó 4.000 moros para atacar a nuestras tropas, sin que nosotros les hayamos dado motivo para ello.

Ignoraba el general Luque si los agresores pertenecen a las cabilas inmediatas al Kert ó son gentes llegadas del interior y dirigidas por alguien que todavía no es conocido de las autoridades españolas de Melilla.

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Fundó en Melilla el «Infanta Isabel», procedente de Yazamen.

Reales órdenes.

Concediendo la vuelta a activo al médico mayor D. Luis Vicente y Lizanda, y disponiendo quede en situación de excedencia.

Disponiendo que el cabo de mar de puerto Bernardino Lago, pase a continuar sus servicios a la Comandancia de Marina de la Coruña.

Item que el ídem Juan Rico Seoane pase destinado a la Coruña.

Concediendo licencia al músico mayor de Infantería de Marina D. Jerónimo Oliver.

Disponiendo cese en el mando del primer regimiento de Infantería de Marina el coronel D. Bernardo González y nombrando en su relevo al del mismo empleo D. Federico Obanos.

Nombrando ayudante personal del general de Ingenieros D. Salvador Páramo al capitán de Infantería de Marina D. Emilio Martínez.

Destinando a la jurisdicción de Marina en la Corte al idem D. Félix Llano Bastillo.

Ascendiendo a sargento de Infantería de Marina al cabo José Triguero.

Disponiendo la baja en la Armada del escribiente de primero D. Nicolás Haro.

Las tragedias de la imprudencia

En la casa número 2 de la calle de Almansa ha ocurrido una horrible desgracia, ocasionada por una imprudencia.

En el piso principal habita una modesta familia, muy apreciada en la vecindad.

Un joven de veintidós años, jornalero, Cirilo Miguel Atienza, se disponía a ultimar los preparativos para una excursión de caza que había de realizar con un amigo, y bien temprano se hallaba limpiando la escopeta.

En tal ocupación fué sorprendido por las llamadas del amigo, y, al salir a su encuentro, muy apresuradamente, dejó caer la escopeta sobre una silla.

El arma se disparó al tropezar con el asiento, y el proyectil fué a dar en el pecho de una hermana de Cirilo, de diez años de edad, llamada Clara, que estaba contemplando las operaciones que realizaba el imprudente joven.

Este, poseído del terror que es fácil suponer, prorrumpió en gritos de dolor, á los que acudieron varios familiares y vecinos.

La pobre niña fué llevada á la Casa de Socorro del distrito de Chamberí, en la que fué convenientemente asistida; pero la lesión que había recibido era de tal gravedad, que al cabo de tres horas de permanencia en dicho Dispensario, falleció tras de horribles sufrimientos.

El joven causante de tan involuntaria como triste desgracia fué puesto á disposición del juez de guardia, que instruyó las debidas diligencias.

Los ingenieros civiles

La sección de Aviación.

Se ha celebrado la octava y última conferencia en este curso de la serie que sobre Aviación habían organizado los ingenieros civiles de la sección de Aerostación.

Ocupó la tribuna el Sr. D. Luis R. Villamil, que estudió el tema «Motores en aviación», haciendo un acabado estudio de la materia, que mereció frecuentes muestras de aprobación de la distinguida concurrencia.

Merce todo género de alabanza esa vulgarización generosa de nuestros ingenieros de uno de los problemas más importantes de la ciencia moderna.

Información de Guerra

El general Orozco.

Hoy se ha presentado al ministro de la Guerra el general de división D. Gabriel Orozco, recientemente ascendido por méritos de guerra en la actual campaña de Melilla.

A Melilla.

Ha sido destinado á Melilla, al sexto regimiento mixto de Ingenieros, en sustitución del malogrado y heroico capitán de dicho Cuerpo D. Félix López, D. Sixto Pou y Lortés.

Retiro.

Se les concede al teniente coronel de Caballería de la Escala de reserva D. Trinidad Cortés, al archivero tercero D. Ricardo Guarnel y al oficial tercero D. Marcelino Vallejo.

Destinos.

Mañana publicará el Diario Oficial una extensa propuesta de destinos de jefes y oficiales del Cuerpo de Intendencia.

Donativos.

En conmemoración de la Patrona del Arma de Infantería, los señores jefes y oficiales del regimiento de Garelano, núm. 43, han remitido al Colegio de María Cristina cien pesetas para que se impongan en dos cartillas del Monte de Piedad, á favor de los huérfanos D. Vicente López Gómez y D. Mariano Benavente.

En la misma forma y para el mismo fin á favor de los dos huérfanos hijos del primer teniente de la Escala de reserva D. Agustín Cortés Cortina, los señores jefes y oficiales del regimiento de Navarra han donado cien pesetas.

La oficialidad de la zona de reclutamiento y reserva de Valladolid remitieron 46 pesetas 15 céntimos para otra cartilla á favor de la huérfana doña Milagros González.

El proceso de Cullera.

Esta mañana se han presentado al general jefe de la Sección de Infantería del Ministerio de la Guerra los defensores militares de los procesados de Cullera.

Un capricho de Nerón

(Conclusión.)

Y dirigiéndose á Sextus Pompeius continuó:

—El tiempo de casar á tu hija ha llegado, Sextus; porque ya semeja un almendro florido. Y es á mí, padre verdadero de mis súbditos, á quien corresponde señalar al que ha de ser su esposo.

César hizo un signo, y un maestro de ceremonias se dirigió á la puerta designada.

Ciodia, presa de un gran terror, se acercó á Sextus Pompeius, y ésta, con un aire de protección, circundó el talle de su hija.

Si embargo, á un signo del César, una pequeña mampara se abrió lentamente y apareció Marcus Stampa, el enano deforme y velludo como un oso.

Un instante, Nerón gozó con el estupro causado; y dijo después, con énfasis:

—Los emperadores distribuyen la justicia á sus pueblos... Yo restablezco el equilibrio violado... Al más horroroso, la más bella...

Un grito lastimero desgarró el aire impregnado de perfume. La dulce Ciodia cae en brazos de su padre. Y dos lágrimas silenciosas caen de los ojos lívidos de Sextus Pompeius.

El enano giboso y velludo permanece inmóvil. Un fulgor pálido brilla en sus ojos; unos ojos extrañamente luminosos y tiernos, plenos de una piedad infinita.

Luego, dando unos pasos hacia el augusto César, dice en alta voz:

—El don es demasiado magnífico; pero lo rechazo.

Nerón contrae el olímpico ceño.

—¿Quién se permite discutir mis órdenes? Dentro de quince días, á partir del mes presente, será vuestra unión. Si el uno ó la otra no acudieren al sitio designado, pagarán con la vida ambos la desobediencia.

Y levantándose, declaró así terminada la audiencia.

... A lo lejos, cabizbajo, el pobre deforme salió susurrando, divino: «¡Ah, si morir por algo así es vivir! ¡Vivir!»

Max Rebois.

DE PALACIO

Esta mañana han despachado con Su Majestad el presidente del Consejo y el ministro de Estado.

El Sr. García Prieto conversó bastante tiempo con el Rey, enterándole de la marcha de los asuntos marroquíes.

El Monarca está completamente bien del accidente que sufrió el domingo, y que no ha revestido importancia alguna ni le ha producido molestias.

La causa de la suspensión del viaje á Láchar (Grazada) ha sido el manifiesto deseo de D. Alfonso de no salir de Madrid á distraerse mientras la Patria sufre la dolorosa pérdida de algunos hijos heroicos.

Con motivo de estas fiestas, y por no haberse circulado los avisos, no se han celebrado hoy las ordinarias audiencias.

Los jefes superiores de Palacio han despachado con el Rey.

La admirable y benéfica institución «Ropero de Santa Victoria» ha hecho estas Pascuas los regalos siguientes:

1.970 prendas de vestir á las parroquias de Santa María, Nuestra Señora del Pilar (Guindalera), Nuestra Señora de los Angeles, Santa Teresa y Santa Isabel.

1.720 á San Ramón (Puente de Vallecas), Nuestra Señora de las Angustias, Nuestra Señora de Covadonga, San Miguel, San Antonio de la Florida y Purísima Concepción (Peñuelas).

1.400 prendas á San Marcos, Los Dolores, San Pedro y San Millán.

1.100 á Santos Justo y Pastor, Salvador, San Nicolás, San Sebastián, San Andrés, San Martín, Buen Consejo, La Concepción y San Ildefonso.

800 á San José, Santa Bárbara, San Luis, San Jerónimo, Santa Cruz y San Ginés.

Gracias á la generosa iniciativa de la bella Soberana pocas familias pobres habrán quedado en Madrid expuestas á los rigores del frío.

La guerra italo-turca

Los turcos á la montaña.—Los italianos se divierten.

Roma, 25.

Por noticias llegadas á Trípoli se sabe que el Ejército turco se ha retirado á las montañas de Garian. Se llevó todos los víveres y municiones. Esto hace suponer que cesarán, por ahora, los combates.

Tanto en la Tripolitania como en la Cireneca han celebrado las tropas italianas, con gran júbilo, la Nochebuena. Se consumieron enormes cantidades de comestibles y vinos que, desde Italia, se han remitido al Ejército combatiente.

El Gobierno ha acordado que se hagan películas cinematográficas de las familias de los soldados. Se remitirán á Trípoli y se exhibirán para que la tropa pueda ver cinematografiados á los suyos.

Los sucesos de Carcagente

Consejo de guerra.

Valencia, 25.

Mañana marcharán á Carcagente los vocales y los defensores del Consejo de guerra que ha de celebrarse en dicho pueblo. También marchará el general Carbó, jefe de las fuerzas que han de prestar servicio durante

la celebración de las sesiones. En el mismo tren irán el juez instructor y el secretario de la causa.

Los procesados, que se hallan presos en la cárcel de esta ciudad, partirán mañana.

El capitán de Estado Mayor Sr. Villanueva, que está encargado de la organización del Consejo, ha salido esta tarde para Carcagente.

Una compañía del regimiento de Oumba es la encargada de prestar servicio durante el Consejo.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DIA 21, DIA 22. Includes entries for 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Otros valores.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DIA 21, DIA 22. Includes entries for Cédulas hipotecarias, Acciones del Banco de España, and various other financial instruments.

El cartel para hoy

Table listing theatrical performances: REAL, ESPAÑOL, PRINCESA, COMEDIA, with titles and times.

LARA.—A las 9 1/2, Los holgazanes. A las 10 1/2 (doble), La losa de los sueños.

CERVANTES (Corredera baja, 41).—Compañía cómica. Director, Simó Raso. A las 4 1/2 (función entera), El enemigo de las mujeres (tres actos).—El agua milagrosa.

APOLO.—A las 6 1/2 (doble), La alegría del batallón. A las 9, La niña de los besos. A las 10 1/2, Anita la Risueña.

COMICO (Compañía Prado-Chicote).—A las 6 1/2 (doble), El monaguillo de las Descalzas (dos actos). A las 10 1/2 (doble), Los juglares (dos actos).

PRICE.—A las 10, El verbo amar. A las 11 1/2, S. M. el couplet. A las 6 1/2 (doble), El rey que rabió.

ESLAVA.—A las 6 (doble), La mujer divorciada. A las 9 1/4, La corte de Faraón. A las 10 1/2 (doble), El revisor.

GRAN TEATRO.—A las 6, El paraguas del abuelo. A las 7, La canción española. A las 10 1/4 Paraguas del Abuelo. A las 11 1/2, Las pícaras faldas.

MARTIN.—A las 6, Los dos amores. A las 9 1/4, San Juan de Luz. A las 10 1/2, El príncipe soñador. A las 11 1/2, La noche de las hogueras.

NOVEDADES.—A las 6, El capataz. A las 7 1/4, Sangre y arena. A las 9, El primer amor. A las 10, La montaña de oro. A las 11 1/4, La paloma del barrio.

LATINA.—A las 4, cinematógrafo. A las 5, La casa de todos. A las 6, Las de López. A las 7, Las solteronas. A las 8, cinematógrafo. A las 9 1/2 (especial), El registro de la Policía (ocho actos).

COLISEO IMPERIAL (Concepción Jerónima, 8).—A las 4 y 8 1/4, películas. A las 5, Pájaros sin nido. A las 6 1/2 (especial), El Ángelus. A las 9, Al son que tocan. A las 10 1/2 (especial), La sombra (gran moda).

RECREO DE SALAMANCA (Idea Polistilo).—Abierto todos los días de 1 a 1 y de 3 á 8.—Martes, módica; miércoles y sábados, carreras de cintas; skating cuabierto, cinematógrafo y otras diversiones.

PRINCIPE ALFONSO.—Ideal cinematográfico. De cinco á doce, sección continua de cinematógrafo. Grandes novedades. Estreno diario.

BENAVENTE.—De 6 á 12 1/4, sección continua de cinematógrafo.—Todos los días estrenos.

PETIT PALAIS.—Desde las 6 de la tarde, variado repertorio de películas. Gran éxito de La Salerito (cupletista) y de Les Marionettes Horward.

SALON MADRID.—Desde las 5 grandes secciones de cinematógrafo y variedades.—A las 7, gran moda.—A las 10 y 11 1/2, especiales.

Gran éxito de Chelito, Manon, The Chaitons, Del Campo, Toralito, bella Otop, Clavellinas y Timgat.

Imprenta de EL PORVENIR Martínez de Velasco y Compañía Pizarro 15.—MADRID

Folleto n.º 173.

ORIGEN Y DESARROLLO

DE LAS

IERARQUIAS MILITARES

por el Comandante de E. M.

DON CANDIDO PARDO

que no había aceptado una insignia codiciada por todos los demás, incluso por estar coronadas.

Hasta los mismos Príncipes de España la deseaban y llevaron antes de los sucesos de 1808

Muchos podríamos añadir sobre los esfuerzos y buenos oficios de O-famil para aliviar la suerte de los primeros Españoles durante la guerra de la Independencia; y sobre su noble porte en Francia después de arrojados de España los Franceses á principios de 1814; pero no

podemos entendernos más en este mero apunte.

Después de derrotado Napoleón y desposeído de su colosal poder por los Ejércitos aliados se encontró aislado O-famil en París con su esposa, sin sueldo alguno, y con sus bienes de Cuba embargados desde 1808 por el Gobierno Nacional de España.

Pero no llegó, á sentir la estrechez por que su idolatrado hermano D. Rafael, uno de los Hacendados más caballerosos y dignos de la Habana, le conservó cuanto pudo y le asistió en el resto de su vida con 1.000 duros mensuales.

Para desmentir muchas imposturas justificando su conducta pública ya que la política no le cabía justificarla, publicó O-famil un manifiesto que no refutó nada, pero sin oscurecerse en París, no salió ya de la vida privadas empleando las horas útiles de la mañana en estudios y lecturas, y recibiendo por las noches no solo á las notabilidades afrancesadas sus compañeros estracismo como Campohalange y Maserino, si no hasta los duques de Frias, de San Lorenzo y de San Carlos, embajadores de España en aquella Corte.

No se valía de su mediación para gestionar su regreso á España, aun que deseaba rendir en Málaga ó en el na más acomodado á su temperamento que se resentía en sus últimos años de los frios de París.

En 1831 el Rey Fernando VII condescendiendo con algunas indicaciones ó por conservar del desterrado recuerdos estimables, le devolvió sus empleos y sus honores militares, con licencia para residir en Madrid ó en el punto de España que más le acomodara.

Pero su muerte producida poco después por un simple tatarro en donde hizo infructuoso un acto de clemencia tan tardío.

No queremos terminar esta ligera biografía de O-famil sin hacer presente sin hacer presente una visible devilidad que se cometió por influencias del ministro de la guerra y otros, tenientes generales empleados entonces.

Para que antes que el suyo no figurase en la guía de forasteros de 1832 y en el escalafón de tan alta clase el nombre de O-famil que lo era desde antes que empezaran ellos á servir le colocaron

el último de todos como si empezara á servirlo entonces.

Después de morir Fernando 7.º el 29 de Septiembre de 1833 sin respetar los gravísimos derechos de su augusta primogénita Dª Ysabel 2.ª, el Infante don Carlos de Borbón se reveló contra ellos en las Provincias Vascongadas y Navarra y otros puntos más de la Península.

Bellos recuerdos de O-famil y de aquellos efímeros Monarcas, así como de la disciplina y porte de aquellas tropas, consignaron las gacetas y papeles de Francia de aquel tiempo.

Aunque de ideas muy atrasadas fundó aquel príncipe su pretensión á la Corona en la Ley Sálica Impuesta en 1713 por el Rey de Francia, Luis 14, á su nieto Felipe 5.º Rey de España, contra el parecer del Consejo de Castilla y sin estar representada todas las ciudades de voto en Cortes en las que se vieron forzadas á acudir á las emboras de la sucesión al trono que venían disfrutando desde la era Goda; Ley extrajera que no llegó á tener caso de aplicación en España y que derogó en 1789 Carlos 4.º que en otras Cortes más completas que

las de 1713, restituyendo á las hembras su secular derecho á suceder á sus padres en el trono cuando no dejasen barón.

Sin discurrir sobre las razones en que fundaba el infante sus supuestos derechos, la mayor parte de los generales empleados en el último periodo del anterior reinado, los 10 años de la reacción absolutista de 1824 á 1833 le ofrecieron sus servicios ó se le presentaron cuando la insurrección á su favor había tomado cuerpo.

Pero no perteneció á ninguna de ellos el triste mérito de organizarla para que con tanta ruina del Estado la prolongara más de 6 años.

Obra fué esa que principalmente debió el mando Carlista, al Guipuzcuano don Tomás de Zumalacorgui, natural de Osmestegu que en su mocedad fué guerrillero en Navarra durante la campaña de la Independencia contra los Franceses, partidario faccioso otra vez en 1822 y 1823 y desde que en este año triunfó la reacción, modelo de jefes tanto por su conducta como por su maña para instruir y organizar Infantería

Desde dos años antes de la muerte

GRAN RESTAURANT Y CAFÉ
DE
Asprón Hermanos
EN LA PLANTA BAJA Y ENTRESUELO
Plaza de Santo Domingo, número 18
SERVICIO A LA CARTA.—PRECIOS ECONOMICOS
Especialidad de la casa, el café a 23 centimos taza en las mesas y 15 en el mostrador.

MAISON BATENBERG
GRANDES ALMACENES DE TEJIDOS Y NOVEDADES
TOLEDO, 33 y 35 (toda la casa)
Antes Mayor, núm. 55.—Apartado de Correos núm. 256
Propietario: Francisco Ferreres
Venta á plazos á los jefes y oficiales y clases subalternas de los distintos Cuerpos de la Marina.
Grandes surtidos en toda clase de tejidos, géneros de punto, confecciones para señoras y caballeros, géneros blancos, novedades, equipos, canastillas, ropa blanca y otros mil artículos imposible de enumerar.
Remitimos gratis Catálogo general á quien lo solicite, á vuelta de correo

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA
Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla
VAPORES DE LA COMPAÑIA
Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traoua, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleto, 1.026; Alca, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.
Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.
Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Una postal y un carnet
con las medidas reglamentarias para el Cuerpo de la Armada
UNA peseta
LA ENTREGA EN 48 HORAS
PRECIADOS, 6, FOTOGRAFIA: — Escudero y Arenas

Gran - Farmacia - Tarifa - Militar
Preciados, 39, y Veneras, 7
Licenciado A. de PINA
Teléfono 184. Servicio á domicilio.

Vickers, sons and Maxim Limited
Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow In-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Aarrow-in-Furness); fábricas de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd Placencia-Gulpúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartucheria en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileno; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuselier» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vanguard», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite» crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niche», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan» 3.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 370 buques de distintas clases.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singaper, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre; directamente para Singaper demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.
Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacifico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Libertad y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaga, Puerto Cabello, La Guahra, etc. Se admite pasaje y carga para Colombia, Panamá, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacifico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con fletes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaga y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.
Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Poo.
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 3, de Valencia el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestreos de Servicios Comerciales.—La sección de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestreos que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.
Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacifico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Esta Compañía efectúa dos expediciones extraordinarias á Cuba desde el Norte de España, una en cada uno de los meses de Octubre y Noviembre próximos, además de las habituales ordinarias oficiales.

Dichas expediciones extraordinarias serán realizadas por los vapores «Reina María Cristina» y «Alfonso XIII» en la siguiente forma:
OCTUBRE.—Vapor «Reina María Cristina». Salidas: De Bilbao el 9, de Santander el 10, de Gijón el 11 y de Coruña el 12, para Habana, sin extensión á Méjico, y regreso, saliendo el 1.º de Noviembre.
NOVIEMBRE.—Vapor «Alfonso XIII». Salidas en las mismas fechas que en Octubre y con igual itinerario. Solamente variará la salida de Habana, que tendrá lugar el 3 de Diciembre.

Las expediciones oficiales de Octubre y Noviembre las efectuarán los vapores «Alfonso XII» y «Reina María Cristina», respectivamente, en la forma de costumbre.

Sobrinos de J. Fábrega Carrera E. y M. Saurí (S. en C.)
DESPACHO: Ronda de San Pedro, 52.—Teléfono 1.039.—BARCELONA.
Fábrica de Cardas para Algodón con privilegio exclusivo para el retemplado de las puntas.—Correas para grandes transmisiones.—Estirajo mecánico de las mismas hasta hacerlas inextensibles.—Especialidad en empalmes cementados.

Saturnino Baras SUCESOR DE **Genaro Menéndez**
EFFECTOS NAVALES
Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA
Teléfono núm. 473

DALMAU MONTERO, S. en C.
Barómetros, Higrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.
Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica
Ronda Universidad, 20, BARCELONA
Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

Baltasar Garriga Escarpenter
Manufactura general de Goma y Amianto para Maquinaria, Agricultura, Marina, Electricidad, Cirugía, Juguetaria, Sports.
TRAJES Y ACCESORIOS PARA BUQUES
Despacho: Rambla Santa Mónica, 12. Tel. 33.
Fábrica: Pasaje Wiredo, 8 (D. E.) Tel. 34.

Julián Pescador Sastrería Militar y Paisano
Rambla Sta. Mónica, 9, 1.º
BARCELONA
Grandes rebajas y economías para las clases subalternas de la Marina de Guerra. Uniformes de Marina, Impermeables á medida, trajes y abrigos para señora y trajes para niños.

ALMACENES NAVALES Y FABRICA DE PINTURAS
Hijos de José Martí Bertrán
CASA FUNDADA EN 1800
Paseo Nacional, 22 y 23. Calle del Mar, 44 y 46
(BARCELONETA) BARCELONA.—Teléfono 2.338.

Sociedad de Crédito Mercantil
FUNDADA EN 1863.—CAPITAL SOCIAL: PESETAS 25.986.500
CALLE ANCHA, NÚM. 11. BARCELONA
Cuentas corrientes de caja.—Depósito de valores.—Préstamos y créditos en cuenta corriente.—Operaciones de Bolsa.—Cámara de seguridad especial para
Cajas con compartimientos de alquiler
desde 28 PESETAS anuales. Este servicio está abierto al público durante todo el día con carácter permanente.

Agencia Marítima HERING
BARCELONA.—Dormitorio San Francisco, 7, pral.
Agentes de las Compañías de vapores.
Compañía alemana de vapores KOSMOS.—Servicio mensual de Barcelona á Chile, Perú, Ecuador, para pasajes y carga.
Amburg-America Linie.—Servicio de pasajes Cherbourg ó Boulogne á Nueva York, Hamburgo, Philadelphia-Canadá, Las Antillas, Santander, Vigo, Coruña, Cádiz, Málaga á Cuba-Méjico y América del Sur, Africa Occidental, Sur y Oriental.
Viajes de recreo por mar y alrededor del mundo.
Woermann Linie.—Las Palmas-Fernando Poo-Guinea Española, etc.
RHENANIA, Compañía de Seguros Marítimos.

Antigua Casa Rosell
FUNDADA EN 1837
SUCESOR
R. ALSINA Y AMILS
Plaza Palafox, 13, Barcelona
Teléfono 2.512
Instrumentos de precisión para Ciencias, Artes, Marina, Industria
Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.
Representantes exclusivos de la casa
KELVIN & JAMES WHITE
de GLASGOW

Diario de la Marina

Precios de suscripción
MADRID.—Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 idem.—Semestre, 9 idem.—Año, 18 idem.—Número suelto, 5 céntimos.
PROVINCIAS.—Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 idem.—Año, 20 idem.—Unión postal: año, 60 idem.—Asia y América: año, 70.
Pídanse tarifas de publicidad