

DIARIO DE LA MARINA

AÑO XLIII

Relación y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.331

Madrid, Jueves 21 de Diciembre de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.228

La amistad de los pequeños

La Prensa profesional francesa y alemana han entablado una verdadera controversia, aunque sin citar los trabajos del contrario, en que se estudia desde el punto de vista estratégico la influencia que puede ejercer en una futura guerra la intervención activa de los contingentes militares de Bélgica y Holanda, así como la ruptura de la neutralidad de uno ó de ambos pequeños Estados.

Dos circunstancias se toman en cuenta al efectuar dicho estudio. Una es la fuerza disponible y otra la situación geográfica.

Bélgica puede poner en pie de guerra dos Cuerpos de Ejército y dos divisiones de Caballería con una dotación de Artillería que no es inferior á la que poseen los demás países (12 baterías por división orgánica).

Holanda tiene también dos Cuerpos de Ejército y una brigada de Caballería. Sus divisiones cuentan con seis baterías de Artillería.

Los franceses, con su actual organización, sólo pueden oponer 20 Cuerpos de Ejército á los 23 de que dispone Alemania, y eso contando con la incorporación oportuna del número 19, que garantiza Argella, el cual, seguramente, no llegaría á las primeras operaciones.

Las cifras hacen ver, desde luego, que los cuatro Cuerpos de Bélgica y Holanda pueden igualar los efectivos iniciales si se unen al Ejército francés, ó dar á Alemania una superioridad decisiva y aplastante si se colocan á su lado.

No es esto sólo. La dirección envolvente de la frontera franco-belga facilitaría á un Ejército alemán que atravesase el territorio de Bélgica esa manobra de rebasar el flanco del adversario amenazando sus comunicaciones, de que tan enamorado están los modernos estrategas.

El Estado Mayor francés, según artículos que se publican en los diarios militares de la vecina República, cree saber que entra en el plan alemán situar una fuerte reserva sobre el ala derecha de la línea del despliegue inicial, y se aferra á la sospecha de que dicha reserva tendría por misión el ataque de flanco atravesando Bélgica, quiera ó no quiera esta pequeña Nación.

Y si de la derecha alemana ó izquierda francesa pasamos al flanco opuesto, nos encontramos con que se cotiza también muy alto el papel de Suiza por razones idénticas, y porque puede movilizar cuatro Cuerpos de Ejército en perfecto estado de preparación.

Citas estos casos que nos interesan muy de lejos en su propio desarrollo, para avalorar á qué precio puede cotizarse la amistad de España al día que dispongamos de las fuerzas terrestres y navales que nuestros recursos nos permiten sostener.

Ocho Cuerpos de Ejército y doce unidades de línea sobre el mar, con todos los elementos auxiliares necesarios, no rebasan las cifras que proporcionalmente nos corresponden, dada nuestra población.

Respecto á la posición geográfica de nuestra península é islas adyacentes, su influencia puede ser enorme, si la ponemos en condiciones de servir de apoyo á una ofensiva vigorosa.

El problema militar no admite retrasos. Europa entera se prepara para contingencias muy próximas, que tal vez aceleren desgracias que se temen hace tiempo, como, por ejemplo, el fallecimiento del anciano y bondadoso Emperador de Austria, cuyo prestigio personal viene contentando el choque de los odios entre sus propios súbditos.

Es indispensable que esos conflictos nos encuentren preparados, pues, de lo contrario, los débiles serán, como han sido siempre, carne de compensaciones.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

De arribada.

Ferrol, 20. Esta mañana entró en el puerto, de arribada forzosa, el vapor inglés «Gloerwe», por graves averías sufridas en el departamento de máquinas.

Cuenta la tripulación que en alta mar corrieron un temporal furioso, y que las olas derribaron al capitán, causándole heridas.

También resultaron heridos y contusos el primer oficial y siete tripulantes.

El buque procede de Bawy y se dirige á Port-Said.

También ha sufrido la rotura del timón y otros desperfectos.

Averías.

Las Palmas, 20. Procedente de Liverpool, ha llegado con averías el vapor inglés «Badagri», que sufrió un gran temporal, perdiendo tres botes.

Ha llegado también con averías el vapor «Akers», procedente de Fredrikshamen.

Traía sobre cubierta un cargamento de madera que fué arrastrado por las olas, así como los botes y la escala.

Buque embarrancado.

Almería, 20. En la punta de Sabinal encalló el vapor inglés «Arabrá», que se dirigía á Inglaterra. Después de grandes trabajos se consiguió ponerlo á flote.

Verificado un escrupuloso registro, y apreciándose que no había sufrido avería alguna, siguió su rumbo.

Anuncios de temporal.

San Sebastián, 20. El Observatorio de Igüeldo anuncia una tormenta de mucha consideración, encareciendo la conveniencia de que se avise á los pueblos de la costa.

El ministro de Marina.

Cádiz, 20. En San Fernando será obsequiado con un banquete popular el ministro de Marina, como agasajo y reconocimiento por lo que ha hecho en favor de la Carraca.

Sigue el mal tiempo.

Cádiz, 20. Reina mal tiempo, con densa niebla, incluso en el Estrecho de Gibraltar, por lo cual se hace peligrosa la navegación.

El «Cataluña».

Cádiz, 20. El crucero «Cataluña», en vez de ir de África á Cartagena, ha llegado á la Carraca para carbonear.

Varias carreteras se hallan en deplorable estado, y algunas próximas á cortarse, con lo que quedará interrumpido el tráfico.

De Fernando Poo.

Cádiz, 20. Han llegado de Fernando Poo el teniente coronel de la Guardia civil D. Julio Pantoja y el teniente D. Luis Agustín. Este fué quien mandó las fuerzas que castigaron recientemente, y con gran éxito, á los pamúes.

Socorro al «Gloerwe».

Ferrol, 20. A la llegada del vapor inglés «Gloerwe», de que en otro telegrama se dió cuenta, el cónsul inglés, acompañado de un médico, fué á bordo del buque con objeto de prestar auxilio á los heridos.

El ayudante de Marina del puerto de Muros participa á esta Comandancia que ha llegado á aquel puerto un barco de vela, desarrollado por el temporal.

Los semáforos anuncian un tiempo durísimo.

Monumento.

Palma, 20. En Ciudadela se ha reunido, presidida por el alcalde, la Junta nombrada para levantar en el cementerio un monumento en memoria de las víctimas del naufragio del vapor «General Chanzy».

Se ha acordado que el arquitecto de la Corporación comience desde luego los trabajos de emplazamiento.

D. Diego Arias de Miranda

Por fortuna, el accidente de que estuvo á punto de ser víctima este ilustre patrio no revistió importancia alguna.

Hoy se encuentra perfectamente y sin que le molesten apenas las ligeras contusiones que se produjo en la caída.

Muy de veras lo celebramos y enviamos nuestra enhorabuena al querido ex ministro de Marina y á su distinguida familia.

La discusión en la Cámara francesa

Últimos discursos.—La votación.

Continúa ayer en la Cámara la discusión del acuerdo franco-alemán.

El diputado socialista Jaurés reanuda su discurso, interrumpido ayer por falta de tiempo.

Se ocupa de las causas que provocaron el fracaso del acuerdo franco-alemán de 1909, y estima que nada grave surgió en el pleito que ventilaron Francia y Alemania. A su juicio, en Europa debía de ocurrir algo anormal que hiciera temer una guerra, por cuanto los ministros del Gobierno inglés se apresuraron á hacer las sensacionales declaraciones que recordará la Cámara. Cree el orador que el acuerdo franco-alemán viene á modificar, mejorándola, la situación de Europa. Por eso está dispuesto á votarlo.

Hablando luego del Convenio de 1911, dice:

«No fué una solución, sino un alto en la marcha penosa que entonces llevaban los embrollados asuntos marroquíes. Sigue, en efecto, turbia la situación, y somos nosotros los llamados á aclararla. Para ello, debemos, en primer término, contrarrestar el pesimismo de los que dicen es inevitable la guerra, pues el conflicto económico que está próximo á surgir entre Inglaterra y Alemania no creo entienda ningún riesgo de guerra, por cuanto no tienen Inglaterra ni Alemania interés alguno en acometerse.» (Aplausos en la extrema izquierda.)

Jaurés desciende de la tribuna. Algunos diputados proponen que se dé por terminado el debate; pero puesta á votación esta proposición, se rechaza por mayoría.

Se concede la palabra á Delafosse, diputado liberal, quien censura acerbamente todos los Convenios y Tratados concertados por Francia.

Sostiene que el Tratado de 1911 fué para Francia un mal negocio, á la vez que una humillación.

Se ocupa de los procedimientos empleados por Alemania con Francia desde 1904, para deducir que aquella potencia procedía con notoria mala fe. Es una equivocación —añade— el intento de dar una nueva orientación á nuestra política exterior. Solamente la alianza anglo-franco-rusa debe ser el eje inmutable de la política internacional de Francia.

El socialista independiente Laguerre declara que no votará el acuerdo, y añade: «Es éste el primero concertado con Alemania, de cuarenta años á esta fecha. No quiero votarlo, no ten sólo por lo que es y representa, sino por las consecuencias que pudiere arrostrar. ¡No! no puede ser que se represente esta, por algunos soñada y quien sabe si esbozada ya, triple comedia: admisión de los valores alemanes en la Bolsa de París, encuentro de Fallières y Guillermo y visita del Kaiser á París.»

El ex presidente M. Briand sube á la tribuna y pronuncia un sintético discurso, cuyo resumen queda hecho en esta frase: «Yo hubiera votado el acuerdo si no se hubiese concertado bajo la presión de Agadir.»

Termina la discusión de la totalidad y queda ratificado el acuerdo franco-alemán por 393 votos contra 36.

Los comentarios.

El Tratado franco-alemán ha sido definitivamente aceptado por la Cámara. El resultado estaba previsto; pero es muy de notar el gran número de abstenciones hechas.

Ascenden éstas á 140 aproximadamente.

El discurso de Jaurés ha podido contribuir á aumentar el número de votos en pro del acuerdo, y esto lo explicaban algunos diputados haciendo notar que el «leader» socialista presentó el Tratado alemán como la iniciación de una era de aproximación y amistad con Alemania.

Esta ha sido, á juicio de muchos, la causa que ha influido en la actitud de los abstencionistas.

El escrutinio se ha verificado en medio de un silencio glacial.

Según la frase de un diputado de la izquierda, el recuerdo de 1870 ha flotado constantemente sobre la sesión.

El acuerdo franco-alemán pasará en breve al Senado y se discutirá inmediatamente.

Por la infanta Isabel

Nuestro colega *La Mañana* ha lanzado la idea de tributar un homenaje de simpatía á la infanta Isabel.

Nos adherimos á la agradable proposición y ofrecemos todos nuestros entusiasmos para trabajar por la consecución de esa obra de verdadera justicia.

El teniente coronel D. Manuel Fernández Silvestre



Hombre de valor extraordinario, regó con su sangre generosa los maniguales cubanos; su cuerpo conserva numerosas cicatrices de aquella lucha heroica.

Era joven, muy joven, casi un niño, salido apenas de las aulas académicas, y con su bizarría y su arrojo alcanzó justo renombre, fama merecida.

Regresó á la Península de comandante, y, transcurridos los años, Fernández Silvestre se nos presenta bajo otro aspecto, se nos da á conocer como diplomático, y su labor patriótica y fama obtiene un éxito inmenso, que

da á nuestra querida España justa satisfacción por pasados desdenes.

En esa labor patriótica de resignación, para los que conocemos el ímpetu brios de su carácter, ha sido un sacrificio más por su país.

Su ilustración y su cultura corren parejas con su valor, y es Fernández Silvestre uno de los jefes más completos de nuestro Ejército.

Hablar de recompensas es prematuro é ineficaz. Cuanto mayor sea el premio de su acertada obra, tanto mayor será el entusiasmo de los que le admiramos y nos honramos con su afable trato.

El ministro de Marina

En la estación.

Ayer, en el expreso de Andalucía, marchó el señor ministro de Marina á San Fernando, y fueron á despedirle á la estación el presidente del Consejo, los generales jefes de Sección del Ministerio, su secretario particular, los ayudantes y gran número de jefes, oficiales y amigos particulares del general Pidal.

El ministro, con su amabilidad y sencillez acostumbrada, tuvo para todos afectuosos saludos y frases de gratitud.

Al arrancar el tren todos los amigos y subordinados se descubrieron, deseando al infatigable ministro un feliz viaje y pronto regreso.

La negociación franco-española

La próxima entrevista.

Celebrada el martes la cuarta conferencia entre el ministro de Estado y el embajador francés, la próxima no tendrá lugar hasta dentro de bastantes días.

En el día de ayer ha sido sacado un borrador del contraproyecto español en la Embajada francesa y enviado á París.

En el viaje invertirá dos días, y después el Gobierno francés tiene que estudiarlo detenidamente.

Por estas razones se cree que hasta los primeros días de Enero no se celebrará la quinta entrevista, en la cual el embajador francés entregará al ministro español las proposiciones definitivas de su Gobierno.

El contraproyecto español, según «Le Temps».

A propósito de las negociaciones franco-españolas, declara *Le Temps* que es cierto que el contraproyecto español difiere sensiblemente del proyecto francés.

En éste se refería principalmente Francia á las compensaciones territoriales que España le concedería; á la organización del protectorado francés, en menoscabo de la administración española en las zonas de su influencia ni de la soberanía del Sultán; y, por último, á la cuestión del ferrocarril entre Tánger y Fez.

En lo referente á la zona Sur, España no quiere reconocer á Francia más que una parte del hinterland de la banda territorial que corre á lo largo de la costa atlántica, que le fué concedida por el Tratado de 1904.

Estrecho de Gibraltar

Tánger y siempre Tánger. Cuando entre las potencias se trata, se discute ó se comenta el «asunto» de Marruecos; cuando después de haberse abordado todos los aspectos y facetas de la tan cansada cuestión marroquí, y de llegarse siquiera aparentemente al reparto del Imperio, de concertarse tratados más ó menos secretos, para quedarse esas potencias satisfechas con la parte que creen les corresponde, que pueden tomar ó que les dejen tomar las otras, surge de repente ante los ojos de los cancilleres la rada tangerina, con su célebre ciudad, que los ciega á causa de sus desmedidas codicias por posesión, llegando su ceguera al extremo de ocultarles adquisiciones ó posesiones más importantes de la costa mora.

Adeñarse de Tánger, con el beneplácito de las naciones que lo codician, sería el record de las negociaciones y trabajos diplomáticos de un canciller; poseer la ciudad de la leyenda y de la historia, el colmo de un estúpido trabajo de política internacional; y ver ondear la bandera en las torres de la moruna ciudad sería para su nación dar por terminada la cuestión de Marruecos, porque la posesión de Tánger significa para muchos diplomáticos, quizás, la principal base naval para dominar el Estrecho de Gibraltar, y el puerto capital para el comercio de África, y con el ferrocarril á Fez, Marrakés y Tánger la puerta de entrada y salida de ese continente, que si antes se llamaba negro por el color de sus habitantes, hoy recaba con honor ese adjetivo por el color de los actos llevados á cabo por las cultas y civilizadas naciones europeas en los bosques del Congo, malezas del Sudán y arenas saharianas.

Dejemos por un momento Marruecos y trasladémonos al Canal de la Mancha, brazo de mar de anchura muy variable, que separa las islas británicas de la parte continental de Europa; al través de ese Canal, desde Hull á Ostende y Amberes, desde Dover á Calais, desde Folkestone á Boulogne, desde Brighton y Southampton al Havre y desde Newhaven á Dieppe, sosténese una comunicación constante entre las islas de Albión y el resto de Europa, comunicaciones nunca interrumpidas, porque constantemente salen vapores de los

mencionados puertos en ambas direcciones. Pasar el Canal de la Mancha a lo largo de su eje longitudinal se ve frecuentemente buques que corren de una orilla a otra, conduciendo mercancías y viajeros de todos los puntos de Europa para Inglaterra y de Inglaterra para el Continente.

De Charing Cross, Waterloo y Victoria, estaciones de vías férreas de Londres, parten con frecuencia los trenes combinados con los vapores que de Dover, Folkestone, etc. salen para los puertos de Francia y Bélgica. De París, de Bruselas, de El Haya, salen a su vez trenes para Boulogne, Ostende y trasbordar a los vapores de estos puertos el pasaje y la mercancía que va a Inglaterra.

Es tal la cantidad de buques que en cualquier momento se encuentran haciendo esta travesía en el Canal de la Mancha, que la relación del número de sus pasajeros con la del de kiló metros cuadrados que ocupa en extensión superficial esta parte del Canal comprendida entre los puertos citados, alcanza el valor de la densidad de población que igualdad de superficie tiene alguna de las mejores pobladas regiones de Europa.

Asombra y enseña la estadística de flees y pasajeros que circulan por esas agudas por la grandiosidad de sus números, diciéndonos al mismo tiempo que el máximo de movimiento corresponde a las líneas o trayectos comprendidos de Dover a Calais y de Folkestone a Boulogne, máximo que coincide con la mínima anchura que el canal tiene entre dichos puertos, pues se salva en una hora y algunas veces en menos tiempo. Cuando la mar es bella; mientras que desde los otros puertos, que están situados al Norte ó al Sur la distancia es mayor y exige varias horas, que suelen aumentarse cuando por las condiciones de algunos puertos la marea no favorece la entrada ó la salida.

La inmensa mayoría de los viajeros, por conveniencia é instinto natural del que no está acostumbrado á la navegación, eligen la travesía más corta, y por ley económica, porque el flete es más reducido, se envía por esas mismas líneas la mercancía.

Resulta que el máximo de la actividad comercial y de pasaje que circula entre las Islas Británicas y el Continente está comprendido entre el frontón inglés de Dover a Folkestone y el francés de Boulogne a Calais.

Las molestias del mareo y los riesgos y peligros que ofrece el mar son evitados siempre que pueden por el pasaje, que prefiere estar embarcado la menor cantidad de tiempo posible. Esta es la razón de que las dos terceras partes del pasaje que desde Inglaterra y puertos de otras naciones del Norte de Europa que se dirigen á la India y extremo-Oriente, hagan el viaje por tierra hasta Brindisi y allí toman el trasatlántico que los ha de conducir al punto de su destino, pues así se ahorran la travesía de varios días desde las mareas del Norte hasta la mitad del Mediterráneo; y seguramente cuando esté terminado el ferrocarril que atravesando la Mesopotamia ha de llegar al Golfo Pérsico, hasta allí irán los viajeros para tomar el buque que los conduzca á Bombay ó cualquier otro puerto del Oriente.

A las molestias ocasionadas por los temporales tan frecuentes en el Canal de la Mancha, y á los dos trasbordos que hay que hacer en las costas del Continente y de las islas obedece el proyecto de hacer un túnel por debajo del Paso de Calais ó un puente sobre sus aguas, dada la poca profundidad que éstas alcanzan, para que las vías férreas no tengan interrupción y se pueda pasar de un lado á otro sin trasbordo de ninguna especie y sin las molestias de una cruda travesía. Pero como ni el túnel ni el puente han pasado de proyecto, se utiliza como más cómoda y mejor travesía la más corta que hemos indicado.

El estudio de esa vida marítima comercial del Canal de la Mancha despierta la atención hacia ese otro canal del Estrecho de Gibraltar que si bien no tiene semejanza con el primero por su intensidad marítima transversal, la tiene por su configuración hidrográfica, proximidades de sus opuestas costas, para que se verifique en su día no muy lejano igual movimiento entre sus ambas orillas.

Supongamos que las costas de Marruecos sean la costa de Francia, Bélgica y Holanda, y las de España la de Inglaterra, comparación más ó menos exacta de posición, pero sin pretensión de rigor geométrico porque tampoco lo exigen las consideraciones que estamos haciendo.

Pues bien; en la primera tenemos Tánger, Ceuta y Melilla, que pueden corresponder á los puertos de Dunquerque, Boulogne y Ostende, y en la segunda á Cádiz, Algeciras y Málaga, ó sean Hull, Dover, Brighton ó Southampton, de Inglaterra.

Cuando el desarrollo interior de Marruecos haya adquirido la fuerza comercial que hoy no tiene, pero que se inicia y que impulsarán los ferrocarriles, éstos conducirán los productos de su explotación á los puertos de su costa para trasbordarlos á los buques que los han de llevar á Europa, y como esos productos exigen el cambio de otros, á los puertos del Sur de España afuirán para enviárselos á la costa africana, es decir, que se establecerá con intensidad grande un flujo y reflujo de mercancías y pasajeros entre el viejo Continente y África.

Como pasa en el Canal de la Mancha pasará en el Estrecho de Gibraltar, porque las leyes de los fenómenos económicos se repiten cuando se repiten las condiciones del fenómeno, y de Cádiz á Tánger, de Ceuta á Algeciras y de Melilla á Málaga circularán buques de una orilla á otra, y cuando se pase en la dirección del eje longitudinal del Estrecho no se verán sus costas desiertas de buques y no serán sólo los buques que se vean por la proa los que preocupen al navegante, sino que serán también los que se encuentren de través que constantemente circularán entre las playas andaluzas y marroquíes.

Por igual ley económica, y por el mismo instituto del pasaje que da la máxima intensidad de circulación entre los puntos más cercanos de las costas del Canal de la Mancha, será más intensa la vida de cruzamiento del Estrecho de Gibraltar entre los puntos más próximos hoy, que son Ceuta y Algeciras, si con el tiempo no se acordara constuyendo un puerto en Punta Ciris y otro en la proximidad oriental de Tarifa.

Los ferrocarriles empezarán muy pronto á ser construídos: háblase ya del de Tánger á Fez, que seguirá á Marrakech hasta internarse en el Sahara, ferrocarril que pasará por Alcazarquivir; pues bien, por ley social, que es igual que la ley que rige la dinámica de los cuerpos, vendrá desde ese último punto mencionado un ramal á Tetán y de aquí á Ceuta, y entonces, en vez de irse á buscar el vapor á Tánger para trasladarse á Europa y hacer una travesía de varias horas por mar, donde con frecuencia sufre las agitaciones de los suscos, noroestes y huracanos levantados, se irá á Ceuta, para trasladarse en Algeciras, con treinta minutos de viajes en vapores de marcha para tal objeto; y hasta posible será que en el mismo buque se transporte, si no todo el tren, al menos los vagones de primera y correo, como sucede en el estrecho del Sund en los buques que van desde Dinamarca á Suecia, en los cuales he tenido ocasión de hacer travesías con fuertes mares y grandes nevadas.

Aparece claro que el Estrecho de Gibraltar ha de ser, como el Canal de la Mancha, paso de innumerables vapores que serán á manera de estibones que unan á los continentes europeo y africano, y alcanzará un valor económico que acentuará su valor utilitar como consecuencia del primero.

Tiene, pues, Ceuta importancia capital á causa del hinterland comercial que se le prepara, y cuyo límite se perderá en las profundidades del África.

Míremos por encima del Atlas, y se verá perdido en el Mediodía más allá del desierto de Sahara, el Sudán, el lago Chao, la cuenca del Níger y el Congo, y lejos, muy lejos, porque no está unido todavía por líneas férreas, las colonias portuguesas del Sur africano y las colonias inglesas del Cabo de Buena Esperanza.

He de repetir aquí lo que he escrito otras veces: que si está á punto de terminar la unión férrea del Cabo con el Cairo, esa línea que podemos llamar del Nordeste de África, en el Estrecho ha de empezar la que correrá por la parte occidental del Continente hasta terminar en las tierras del Transvaal y Colonia del Cabo, para formar la línea del Noroeste africano.

No entro en consideraciones de orden militar del Estrecho, porque no es ese el objeto de estas líneas. Sin embargo, he de decir que en la costa de Marruecos que baña las aguas del Estrecho no hay ningún puerto que pueda ser considerado como militar en el orden naval, porque la Naturaleza no los ha hecho.

Tánger, como población situada en una rada abierta, no puede ser habilitado de puerto base naval, porque ni las baterías ni cañones que se le emplacen pueden defenderlo de los ataques de una escuadra que se ponga, y pueda poseerse, fuera del alcance de su artillería. Sólo una escuadra que impida que la adversaria llegue á su vista en la defensa de Tánger, como es la de Ceuta, y hasta la de Gibraltar, porque la fuerza del Peñón no está en su armamento, está en la poderosa flota de Inglaterra, que en cualquier momento puede destacar una división para evitar el bloqueo ó ataque de cualquier escuadra.

El Estrecho de Gibraltar se domina en caso de guerra con buques y no con baterías en tierra.

J. G. Sobral.

Cádiz, 9-12-1911.

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Del coma daute general de Cartagena: Terminaron las pruebas del guardapesos «Gaviota» y empezaron las del torpedero número 1.

Salieron de Almería para Málaga el «Lobo», «Dorado» y «Delfín».

Fondearon en Málaga el «Lobo», «Dorado» y «Delfín».

Reales órdenes.

Disponiendo que el habilitado de la provincia marítima de Alicante tenga su residencia en la capital del apostadero, encargándose á la vez de la contaduría y habilitación de los nuevos cañoneros.

Destinando al apostadero de Cartagena á los comandantes de fragata D. José M. Lagerde y D. Ramón Rodríguez Trujillo.

Concediendo Cruz del Mérito Naval blanca de segunda al contador de navío de primera D. Francisco de P. Sierra y la de primera clase al oficial primero de secciones de Archivo D. Enrique Reico.

Disponiendo pase agregado al Estado Mayor Central el teniente de navío D. Ignacio Martínez García.

Designando al huérfano D. Luis Manso para ocupar plaza en el Colegio de Guadalupe, y á D. Antonio y doña Carmen Vázquez.

Disponiendo pase á activo el condestable mayor de primera D. Manuel Martínez.

Concediendo licencia por enfermo al primer condestable D. Cristóbal Pérez.

Idem id. al alférez de navío D. Francisco Duarte.

Disponiendo embarque en la escuadra el teniente de navío D. José Castillo.

Concediendo permula de destino á los alféreces de navío D. Francisco Alonso y D. Teodoro de Lesie.

En memoria de un héroe de la ciencia médica

En la Casa de Socorro sucursal del distrito de la Inclusa fué descubierta ayer, con toda solemnidad, la lápida conmemorativa del humanitarismo del practicante de la Beneficencia municipal D. Tomás Díez Talavera, fallecido durante la epidemia del verano último en Riera (Tarragona), en cumplimiento de su deber.

El jefe del negociado de Beneficencia del Ayuntamiento, Sr. Robles, leyó el acuerdo del Municipio, en virtud del cual se ha tributado este homenaje á la memoria del héroe de la caridad.

El jefe facultativo de las Casas de Socorro, D. Ildefonso Higuera, pronunció un discurso encomiástico del Municipio por haber realizado tan feliz iniciativa y recordó metáforas rasgos análogos de otros modestos funcionarios de la Beneficencia.

En términos parecidos se expresó también el presidente del Colegio de Practicantes. El Sr. García Molinas, primer teniente de alcalde, iniciador del homenaje, ensalzó el comportamiento altruista del Sr. Talavera y dijo que la gloria por cumplimiento de este acuerdo corresponde al alcalde, Sr. Francisco Rodríguez.

El alcalde y el doctor Bejarano, representante del Gobierno en la ceremonia, pronunciaron sentidas y elocuentes discursos para ensalzar los ejemplos de abnegación por lo que educan y confortan á la sociedad, y para describir el celo heroico del funcionario en cuyo honor se celebraba el acto.

Un pariente del Sr. Talavera dió las gracias á todos en nombre de la familia.

Y á propuesta del Sr. García Molinas se telegrafió al gobernador y al presidente de la Diputación de Tarragona para darles cuenta del acto y agradecerles el propósito que tienen dichas autoridades de cooperar á este homenaje.

El alcalde descorrió el velo que cubría la lápida, colocada en la sala de operaciones, y se dió el acto por terminado.

La Casa de Socorro ha repartido socorros á 200 familias asiáticas en el establecimiento, para conmemorar la solemnidad celebrada.

ENTIERRO

Ayer fué conducido al cementerio de Nuestra Señora de la Almudena el cadáver del que fué D. Juan Cebrenos y Martínez, capitán de fragata retirado.

Su carácter alegre y bondadoso le había captado durante toda su vida numerosas simpatías, que se exteriorizaron en el acto de su entierro, no obstante la hora poco á propósito fijada para realizarlo.

Acompañamos á la familia en su dolor.

La revolución en China

Las conferencias de paz. Londres, 20.

Ya han celebrado dos conferencias, en la Casa Consistorial de la ciudad europea, Tong-Shao Ji, delegado del Gobierno de Pekin, y el doctor Wu-Ting-Fang, representante de los republicanos.

Ignórase si se ha llegado ya á un principio de acuerdo.

Tong-Shao-Ji reside en la casa de un inglés, en la ciudad europea, y varios políctas particulares le escoltan continuamente.

Temese que le maten, porque han sido repartidas hojas manuscritas en que se recomienda le ahoguen en el río Yang-Tsé.

El pabellón revolucionario. París, 20.

Reina bastante confusión acerca de lo que es, exactamente, el pabellón revolucionario. Unos dicen que es tricolor y otros que blanco.

La verdad es ésta: La bandera revolucionaria «oficial» es azul, con una gran cruz roja.

En uno de los extremos hay una figura blanca, que representa una especie de rosa de diez y ocho pétalos ó una estrella de diez y ocho puntas.

Estos pétalos ó puntas simbolizan las diez y ocho provincias chinas (exceptuada la

Menchuria) y la figura entera representa la brújula, invento chino, como se sabe.

Esta bandera ha sido adoptada por Sun-Yat-Sen, jefe de los revolucionarios.

El azul simboliza la esperanza, el rojo el valor y el blanco la justicia.

Armonías republicanas

El Radical comentaba anoche donosamente la noticia de que, al tratarse de recontar en León las huestes de que dispone el Sr. Azcárate, sólo acudieron 50 personas, hecho que había resaltar muy jubiloso el órgano periodístico de esos señores, agregando que se habían adherido 20 caballeros más.

El Radical escribe á ese propósito: «El ejército de D. Gumerindo de Azcárate no pasa de 70 personas en León, que es su pueblo natal y el distrito que viene representando en Cortes hace treinta años.

Es de suponer, lógicamente pensando, que en el resto de España todavía sea menos numeroso.»

Y como el que se saca una copia, agrega el diario lerrouxista:

«Y es este hombre, que disponiendo de toda una ciudad durante tantos años no ha conseguido agenciarse la simpatía para sus doctrinas más que de 70 personas, quien se atreve á contestar en los términos que lo ha hecho al requerimiento amistoso de otros hombres que ostentan la representación de una fuerte y robusta democracia, educada en el peligro revolucionario y consciente de sus derechos y sus deberes ciudadanos.

Está haciendo mucha falta una revisión de valores en el campo republicano, y sería muy saludable que frente á las injusticias de quienes creen asumir toda autoridad, alguien preguntara con tono picareasco y además desenfrenado: «Y á usted, ¿quién le presenta?»

Porque á lo mejor se encuentra uno con que en viene oficiando de hombre de ley para intimidarnos no tiene cédula personal.» Ahora esperemos á que los de la Conjunción digan lo mismo ó cosa parecida de los radicales.

El ascenso del teniente coronel Silvestre

El insigne periodista Enrique López Alarcón pide en un hermoso artículo de fondo de nuestro querido colega El Mundo que el Gobierno premie los excelentes servicios prestados por el Sr. Silvestre, concediéndole un ascenso.

La iniciativa es excelente, y el acto de premiar los merecimientos del ilustre militar denotaría un rasgo de justicia muy plausible.

DIARIO DE LA MARINA se adhiera al deseo de que consiga el notable articulista su deseo, que es el nuestro, poniéndose incondicionalmente á su disposición.

La guerra italo-turca

Las fuerzas turcas. Roma, 20.

Por informes que se reciben del campo turco sábese que el Ejército otomano cuenta con pocos efectivos. Apenas si se compone de 700 zuevos y 3.000 tripolitanos. Sin embargo, hay informes que afirman que los turcos apenas si llegan á 1.200, completando los efectivos con indígenas vestidos con uniformes otomanos.

La verdadera resistencia contra los italianos se ha organizado en Gharían, donde, en todas las tribus, se han reclutado contingentes bien equipados, armados é instruídos. Allí se ha instalado el Estado Mayor turco. Una línea telegráfica une dicho sitio á Nalont, puesto situado cerca de la frontera tunecina y unido también telegráficamente al puesto francés de Deribat.

Reconocimiento en Trípoli.—Arabes sometidos. Roma, 20.

Telegrafían de Trípoli que un regimiento y un batallón de Infantería, un regimiento de Lanceros de Florencia, una batería de Artillería de campaña y una batería de Artillería de montaña han practicado un reconocimiento en Zanzur, de donde regresaron á la puesta del sol. Los habitantes que se encontraron en el oasis manifestaron mucho temor ante la presencia de las tropas italianas. Algunos beduinos dispararon sus flechas, sin resultado á causa de la distancia.

Los italianos hicieron un rápido registro en el interior del oasis, donde encontraron algunas armas.

Reclutados, han traído á Trípoli cuatro jefes árabes para conferenciar con el general eo jefe.

La operación militar efectuada tenía por objeto ocupar el oasis y cortar la línea telegráfica Gndra-Gharían, que pasa por Zanzur.

La población del oasis, compuesta de unos doscientos árabes, se ha sometido.

La situación en Constantinopla. Constantinopla, 20.

Desde hace días circulan rumores alarmantes en Constantinopla.

Se dice que han llegado algunos anarquistas albaneses y búlgaros á la capital, con intención de hacer saltar con dinamita la Sublime Puercia, la Deuda pública y algunos Bancos.

De todos modos, la población se halla vivamente impresionada por el alarde de fuerzas de Policía desplegadas en los alrededores de los edificios, en los cuales no se permite á nadie la entrada que lleve paquetes, sin que se los someta antes á un registro.

Algunos piensan, no obstante, que esos rumores los hace circular intencionadamente el Gobierno para justificar el estado de sitio, que tantas censuras ha merecido y como protesta fué derrotado en las recientes elecciones el ministro de Justicia.

Agitación en Creta. Londres, 20.

Dicen de La Canea que, al toque de rebato en todas las Iglesias, los habitantes de la ciudad se congregaron en la plaza pública para esperar la concentración de los campesinos armados, como se había anunciado.

Sin embargo, la concentración no tuvo importancia. Algunos campesinos armados solamente se presentaron con disparar sus revólvers al aire mientras se leía la protesta destinada á los cónsules.

El poeta Maragall ha muerto

En Barcelona, y después de tenaz enfermedad, ha fallecido el gran poeta Maragall, uno de los vates líricos más profundos de nuestro tiempo.

El poeta Maragall era la personalidad literaria más importante de Cataluña y uno de los más elevados escritores castellanos.

Su producción, que es muy extensa, le había elevado á la cumbre de la consideración entre la intelectualidad catalana, que le acataba y amaba como á maestro. Su fama había trascendido hace algunos años á toda la España culta, y alguna de sus producciones eran populares, como la hermosísima poesía de «La vaca ciega» y el «Canto espiritual».

Maragall, que era un gran trabajador, colaboraba asiduamente en el Diario de Barcelona y en varias revistas, entre ellas La Lectura, donde ha publicado los hermosos trabajos de estética y de crítica literaria.

Era Maragall un poeta cultísimo, un verdadero erudito saturado de clasicismo—de que dió buena prueba en sus traducciones de los poetas griegos—; pero sin que su cultura entorpeciera en nada la fluidez de la inspiración original.

En Cataluña había recibido Maragall, no sólo la consagración espiritual, sino grandes honores literarios.

El poeta Maragall era relativamente joven: contaba unos cincuenta años. Dejó esposa y 13 hijos.

Su pérdida lo es muy grande para España.

Notas políticas

Lo que dice el presidente.

Hoy manifestó el Sr. Canalejas que venía de inaugurar el monumento erigido en honor del heroico capitán Melgar, á cuyo acto asistió S. M., y el general Luque pronunció un sentido discurso de tonos patrióticos, que fué muy aplaudido.

Dijo el presidente que se había firmado la combinación de gobernadores y varios decretos de Gracia y Justicia.

Se firmó también la concesión del Toisón de Oro para el ilustre hombre público D. José Echegaray.

También se firmaron decretos de concesión de cruces de Alfonso XII, una para el Sr. Luca de Tena, y otras de Isabel la Católica para el Sr. López Muñoz y otros.

En el Consejo, dijo el Sr. Canalejas, se dió cuenta del estado de las negociaciones con Francia, y hasta recibir la contestación del Sr. Geoffroy no se entregará la nota.

El Sr. Rodríguez no asistió á Palacio por tener uno de sus hijos enfermos de enfermedad infecciosa.

Se firmaron también los siguientes nombramientos:

Magistrados: de Jaén, D. Juan María Sánchez; de Lérida, D. Isidoro Colom; de Almería, D. Félix Jiménez de la Plata; de Coruña, D. Gabriel Escosura, y de Zaragoza, D. Antonio Ast-ray.

Fiscales: de Valladolid, D. Eudato Aránz; de Gerona, D. Andrés Gallardo, y de Teruel, D. Juan Aroca.

De Gobernación.

El Sr. Barroso manifestó hoy á los periodistas que no tenía más noticia que facilitar que la combinación de gobernadores, que es la siguiente:

Admitiendo la dimisión á los gobernadores civiles de las provincias de Oviedo, Gulpúzcoa, Teruel, Lérida, Zaragoza, Pontevedra, Ciudad Real, Lugo y Toledo.

Nombrando para el cargo de gobernadores de dichas provincias, respectivamente, á los Sres. D. Evasio Rodríguez Blanco, D. Eduardo García Bajo, D. Patricio López González, D. Joaquín Tenorio, D. José Boante, D. Emilio Ignorón, D. Miguel Jordán, D. Fernando Bocherini y D. Antonio González López.

Inauguración del monumento al capitán Melgar

En los jardinitos de la plaza de Oriente se verificó hoy á las doce la inauguración del monumento erigido al capitán Melgar.

La escultura es obra del laureado artista Sr. Pola; el busto en bronce del heroico capitán descansa sobre un prisma de basalto con aristas almenadas; en el frente se lee: «Al capitán Melgar, Melilla, 1909». Un pequeño eszador en bronce escala el basamento.

Tapaban el monumento tres banderas nacionales, sujetas á engalanados astiles, y en el césped del jardín descansaban tres preciosas coronas de flores naturales; la del centro, que ostentaba cintas con los colores grana y oro, era un sentido recuerdo de sus camaradas de promoción, y las otras dos estaban dedicadas al malogrado oficial por su atribulada familia.

Desde antes de las doce era mi y grande el número de invitados que se agrupaban en los jardinitos. Había muchas y elegantes damas.

A la izquierda del monumento formó la promoción del bravo Melgar, primera de la actual Academia de Infantería, que ingresó en las aulas del toledano alcázar en 1893.

Constituta esta promoción brillante conjunto de variados uniformes de diversas Armas y Cuerpos.

Cerca se situaron los individuos de la familia, rodeando á la madre del heroico capitán: el teniente coronel de Inválidos D. Alfredo, hermano del muerto, y los primos del finado, marqueses de Benavites y la Regalía, conde de Villamonte, capitán de Artillería D. Manuel Melgar, y paisano D. José.

Una compañía del batallón Cazadores de Arapiles, la segunda, mandada por el capitán Atienza, con bandera y música, hizo honores al Monarca á su llegada.

Vestía el Rey de capitán general en traje de capote y casco. Desde Palacio dirigióse á pie á los jardinitos de la Plaza de Oriente, acompañado del infante D. Carlos, y seguido del presidente del Consejo, Sr. Canalejas; del ministro de la Guerra, del jefe de su Casa Militar, general Sánchez Gómez, y de sus ayudantes general Del Río, coroneles Loriga, Martínez Anido y Francés, y teniente coronel Castejón.

Frente al monumento esperaban también en traje de media gala, con capote gris, el capitán general, Sr. Marín; el gobernador militar, coronel Contreras, y los generales Aznar, Martitegui, Tovar, Bueso, López Herrero, Crespo, Sáez de Buruaga, Palanca, Gómez Jordana, Miláns del Bosch, Rosabe y Calonge; todos los jefes de Cuerpo de la guarnición y Comisiones de todos los Cuerpos, centros y dependencias, y todos los jefes y oficiales del Cuerpo de Inválidos presentes en la corte.

Con la venia de S. M. el número uno de la promoción del infortunado Melgar, comandante de Estado Mayor, profesor auxiliar de la Escuela Superior de Guerra, D. Gregorio Sabater Aranda, pronunció un sentido y elocuente discurso ensalzando los méritos del bizarro oficial, relatando su bravura en Cuba, sus relevantes méritos y losables entusiasmos, que decidieron al Rey á nombrarle su ayudante honorario, y luego, en aquel día memorable, en aquel 27 de Julio de 1909, cuando faltó de dirección el valiente Cuerpo de Cazadores de Arapiles, por la muerte de su primer jefe, Melgar asume el mando, y avanza, prestando aliento á sus soldados hasta encontrar muerte gloriosa en holocausto de su Patria amada, ejemplo digno de imitar, que sus compañeros de aula—agregó el ilustre comandante—copiaremos en análogas circunstancias, si la Patria nos exige el sacrificio de nuestra vida.

Concluyó diciendo que á este acto se asocia

el pueblo todo, á excepción de cuatro desalmados que no sienten el fervor patriótico que anima á los buenos españoles. Dedicó un recuerdo cariñoso á la familia del muerto, allí presente, y terminó vitoreando á la Patria, al Rey y al Ejército.

El ministro de la Guerra entonó un canto al compañerismo, al que se debe la perpetuación del heroico proceder del capitán Melgar.

De nuevo relató los méritos de Melgar y su bravura en aquel día, en que luchó hasta morir, animando con su decidido ejemplo á los bizarros Cazadores de Arapiles.

Terminó diciendo al Rey que al honrar este acto con su regia presencia honraba al Ejército y á la Patria.

El Rey se adelantó, y, tirando de los cordones dispuestos al efecto, dejó al descubierto el monumento.

La charanga, en este instante, tocó el marcial himno de los Cazadores de Arapiles.

Acto seguido, S. M. conversó breve y afablemente con los compañeros de promoción del finado y con la familia de su malogrado ayudante, y después de desfilarse ante el monumento en columna de honor la compañía de Arapiles, el Rey regresó á Palacio, seguido de su lucido acompañamiento.

Entre los muchos concurrentes al acto vimos al gobernador, Sr. Fernández Latorre; al alcalde, Sr. Francisco Rodríguez, y al ex ministro conservador Sr. La Cueva.

DE PALACIO

El Rey, como de costumbre, presidió esta mañana el habitual Consejo de ministros de los jueves, y después asistió á la ceremonia del descubrimiento del busto levantado en honor del capitán Melgar, muerto gloriosamente en Melilla.

A las doce y media regresó á Palacio Su Majestad, recibiendo á continuación á las personas siguientes:

D. Pedro Miguel y la Comisión de agricultores españoles, al senador D. Carlos Prast, al marqués de Vado del Maestro, al ingeniero D. Alfonso Valle y Lesundi y al mayordomo de S. M. marqués de Olivart.

Un día de éstos se celebrará en el regio Alcázar un banquete de gala en honor del embajador y del personal de la embajada de Rusia, al que asistirá el Gobierno y algunas de las clases de etiqueta.

Se han repartido, por orden de la Reina Victoria, las acostumbradas comidas á los pobres, en invierno, en Santa Isabel y en la residencia de los Dominicos.

S. M. el Rey se ha dignado conceder los siguientes premios para varios concursos:

Un busto de mármol á la Asociación de Hijas de María, de Sevilla.

Al Patronato Obrero de San José, de Reus, un par de candelabros de porcelana de Sajonia.

Al «Madrid-Polo Golf Club», una copa de plata dorada.

A la Sociedad de carpinteros de Valencia, un estuche completo de Matemáticas.

Información de Guerra

Curso de tiro.

Se ha manifestado de Real orden al capitán general de la primera región el agrado con que S. M. ha visto el celo y acierto demostrados en el curso de tiro por la primera sección de la Escuela Central de Tiro.

Matrimonios.

Se concede licencia para contraer matrimonio á los capitanes de Infantería D. Mariano del Pino, D. Emilio Guillén y D. Juan Herrera, al primer teniente D. Carlos Lázaro y á los segundos D. José Morgado y D. Felipe Colom.

Residencias.

Se autoriza fije su residencia en Sevilla el teniente de Ejército en situación de reserva D. Lutgardo de la Vega, y para que la trasladé á Madrid el general de brigada, también en reserva, D. José de Ojeda.

Fallecimientos.

Ha fallecido en Tenerife el capitán de Infantería (E. R.) D. Rafael Martínez Expósito, y en Alcázar de San Juan el idem D. Julián Gómez.

Cruz de San Fernando.

Se concede la cruz de San Fernando de primera clase al soldado fallecido, del regimiento de Infantería de Guipúzcoa, Víctor Aguiño Royuela.

Noticias

Los españoles en Cuba.

Algunos comerciantes de Cádiz que sostienen relaciones con Cuba han recibido por el último correo noticias alarmatorias del asunto que tratamos en uno de nuestros números anteriores sobre el peligro en que viven allá nuestros compatriotas.

Existe, efectivamente, un movimiento político que impulsa el partido de los veteranos; pero éstos no se proponen la mutanza de los españoles, sino la promoción de leyes para apartar del ejercicio de los cargos públicos á quienes no tengan antecedentes de adhesión á la independencia de Cuba.

El partido conservador no admite intransigencias, y ha propuesto una fórmula para detener el golpe de los veteranos y se ha iniciado una campaña contra la ley del servicio civil.

El día 24 de Febrero se reunirán todas las delegaciones y subdelegaciones de los patriotas para promover el Congreso de veteranos, que habrá de inaugurarse el 26 de Noviembre del año próximo, y será clausurado el 7 de Diciembre, aniversario de la muerte de Maceo.

Los veteranos hacen campaña implacable contra las personalidades que ocupan puestos oficiales; entre otros, el ministro de Cuba en Madrid, Sr. Pichardo, á quien acusan de haber sido corresponsal de periódicos españoles durante la guerra y haber calificado entonces de bandidos y asesinos á los cubanos que luchaban en campaña.

El general Rego y otros han hecho esta denuncia al secretario de la Presidencia, señor Sanguly, quien defiende al Sr. Pichardo, porque fué corresponsal del Heraldo—dice el secretario—en épocas de escasez económica, sin que pueda haberle responsabilidad por la alteración del texto de los cablesgramas que enviaba al periódico.

Las regatas de Las Palmas.

Para el mes de Abril de 1913 se anuncian las regatas hispano-americanas que habrán de verificarse en el puerto de la Luz.

A fin de organizar con tiempo esa fiesta internacional se encuentra en Madrid desde hace unos días el oficial de Administración Militar D. Gustavo Navarro. Es éste presidente del Club Náutico de la ciudad de Las Palmas, y en calidad de tal y comisionado por sus compañeros de Junta está trabajando con éxito para el mejor logro de las regatas.

Ha comenzado por ofrecer sus respetos á S. M. el Rey, el cual aplaudió la idea y se mostró propicio á concurrir á la fiesta, si puede, personalmente, y desde luego enviando sus talarandros. El Monarca tuvo la atención de informarse al detalle de lo que se proyecta y de ofrecer todo su apoyo á la fiesta.

El puerto de la Luz, todo el mundo lo sabe, es el primero de España y uno de los primeros de Europa y de América en la línea de Importancia y de tráfico de Hamburgo, Londres, Nueva York, Génova, Marsella, etc. La situación de Las Palmas, capital de

Gran Canaria, donde se abre el magno puerto de la Luz, justifica que se invite á todas las repúblicas hispano-americanas para que acudan á las regatas. Es un modo, y de los más prácticos y útiles, para afirmar la fraternidad de la raza española de ambos mundos. Allí, en medio del Atlántico, en el cruce obligado de todas las grandes líneas de navegación, se podrán dar un abrazo cuantos se afanan por el progreso de España, y de sus hijas las jóvenes naciones de América.

Se ha constituido en Madrid la Junta organizadora de las regatas hispano-americanas. La componen, además del Sr. Navarro, el senador por Canarias, marqués del Muni, y los diputados por Las Palmas, D. Leopoldo Matos y D. Luis Morot, como socios honorarios del Club Náutico de dicha población.

En calidad de socios honorarios figuran también el director de La Epoca, marqués de Valdegilesias, y el director de A B C, don Fortunato Luca de Tena.

Coadyuva á esta obra y es principal individuo de la Junta organizadora el concejal y rico propietario de Las Palmas D. Juan Delgado, que se halla actualmente en Madrid.

BOLSA DE MADRID (COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DIA 19, DIA 20. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Serie F de 50.000 ptas. nominales, 4 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Ayuntamiento de Madrid, Cambios sobre el Extranjero.

Agua de Borines

Sin rival para mesa, estómago, intestinos, diabetes y vías urinarias y respiratorias, universalmente reconocida como la mejor por la ciencia y los enfermos.—De venta en todas partes. Depósitos: Capellanes, 10 y Alcalá, 7.—Pedidos é informes, Fomento, 1 duplicado.

El cartel para hoy

REAL.—Début de la señora de Lerma.—A las 8 1/2. Resurrección (estreno.)

ESPAÑOL.—A las 9 (popular), El miedito.—La cizaña. A las 4 1/2 (popular), Tierra baja.

PRINCESA.—(Inauguración).—A las 9, El alcázar de las perlas (estreno).

COMEDIA.—A las 4 1/2, La divina Providencia.

LARA.—A las 9 1/2, La de los ojos de cielo.

A las 10 1/2 (doble), La losa de los sueños.

A las 6 1/2, La losa de los sueños (doble.)

CERVANTES (Corredera baja, 41).—Compañía cómica. Director, Simó Raso. A las 6 1/2 (doble), La muela del juicio, El agua milagrosa y El hombre que hace reír.

A las 9 1/2 (sencilla), La praviana.

A las 10 1/2 (doble), Moneda corriente.

APOLO.—A las 6 1/2 (doble), La niña de los besos. La alegría del batallón.

A las 10 1/2 (doble), La familia real.

COMICO. (Compañía Prado-Chicote). A las 6 1/2 (doble), El monaguillo de las Descalzas (dos actos).

A las 10 1/2 (doble), Los juglares (dos actos).

PRICE.—A las 10 (doble), La geisha.

A las 11 1/2, S. M. el couplet.

A las 6 1/2 (doble), Los chicos de la escuela. S. M. el couplet.

ESLAVA.—A las 9 1/4, La corte de Faraón.

A las 10 1/2 (doble), El revisor.

GRAN TEATRO.—A las 10, El paraguas del abuelo.

A las 11 1/2, La canción española.

MARTIN.—A las 6, Los dos amores.

A las 9 1/4, San Juan de Luz.

A las 10 1/2, El príncipe soñador.

A las 11 1/2, La noche de las hogueras.

NOVEDADES.—A las 6, El capataz.

A las 7 1/4, Sangre y arena.

A las 9, El primer amor.

A las 10, La montaña de oro.

A las 11 1/4, La paloma del barrio.

LATINA.—A las 4, cinematógrafo.

A las 5, La casa de todos.

A las 6, Las de López.

A las 7, Las solteronas.

A las 8, cinematógrafo.

A las 9 1/2 (especial), El registro de la Policía (ocho actos).

COLISEO IMPERIAL (Concepción Jerónima, 8).—A las 4 y 8 1/4, películas.

A las 5, Pájaros sin nido.

A las 6 1/2 (especial), El Angelus.

A las 9 1/2, Al son que tocan.

A las 10 1/2 (especial), La sombra (gran moda).

PRINCIPE ALFONSO.—Ideal cinematógrafo de cinco á doce, sección continua de cinematógrafo. Grandes novedades. Estreno diario.

Imprenta de EL PORVENIR

Martínez de Velasco y Compañía

Pizarro, 15.—MADRID

Folleto n.º 170.

ORIGEN Y DESARROLLO

DE LAS

IERARQUIAS MILITARES

por el Comandante de E. M.

DON CANDIDO PARDO

su genio, la de un perpetuo engrudo en el gran Castillo de San Antón de la Coruña.

El ser aun de buena edad y el vigor de su naturaleza le permitieron vivir allí cerca de veinte años más, habiéndole luego concedido sin que él lo solicitara la compasión de sus antiguos amigos los marqueses de Castelar y Puigegur que tan solo le dejaron residir en aquella plaza.

El conde de la Corzana figuró en la guerra de sucesión en un orden inferior al de los generales que ocabamos de ex-

presar, solo sabamos que en 1712, poco antes de la paz de Utrech le promovió el archiduque en Barcelona al empleo de capitán general; y que poco tiempo después de aquel tratado se embarcó con Sharemberg y las tropas Austríacas para Fiñal trasladándose luego de allí á Viena.

Aunque con un defecto á la causa de su patria perdió mucha parte de su renta, fué muy protegido en la corte de Austria por aquel príncipe sobre todo después que sirvió al trono por muerte de su hermano.

Es de creer que allí muriese por que entre la multitud de magnates Españoles emigrados en Alemania después de la paz de Utrech, pretendiendo regresar á su país y recobrar sus bienes embarcados que hemos visto, ninguna hemos encontrado que á Corzana se refiriera en los muchos legajos de este tiempo que se conservan en el archivo general de Alcalá.

Tocante al marqués de Rubí, elevado á capitán general por el archiduque al mismo tiempo que Corzana, se sabe aun menos que este, por que ni consta que figurase como general en el bando Aus-

tríaco en la guerra peninsular de sucesión.

En las gacetas que como hojas sueltas se publicaban entonces en Barcelona aparecía desempeñando el cargo de virrey de las Islas Baleares por el archiduque.

Desde Palma auxilió con calor á la resistencia de Barcelona en 1713 y 14 con continuas remesas de víveres, armas y aun gente.

Pero aunque contase con más de tres mil hombres y algunas buenas fortificaciones en Mallorca, no opuso ninguna resistencia cuando después de conquistada aquella plaza por Cerwik el 14 de Septiembre de 1814, desembarcó en Mallorca el mariscal de Asfeldt con 10.000 hombres, capituló y se retiró á Viena. Aunque entonces toda lucha en las Baleares después de la paz de Utrech era injustificada por que con aquel tratado había desistido el duque de sus pretensiones, la conducta del marqués de Rubí militarmente considerada no le recomendaba para ningun cargo de riesgo y sin embargo á instancia del Emperador le confirió el Rey de Piemonte nada me-

nos que el Virreinato de la Isla de Cerdeña.

En su capital Cagharí, sin el menor precedente de rompimiento entre España y el Piemonte se vió sorprendido en a tarde del 9 de Agosto de 1717 por la aparición del armamento del marqués de Lede con 10.000 hombres de desembarco, 59 buques de guerra y gran número de transportes.

Aunque Rubí contaba con unos 1.500 hombres de tropa regular, y doble número de milicianos armados en las fortificaciones de Cagharín, Algarer y Castillo Aragones, todos cayeron en menos de dos meses en poder de Lede y sus tententes que los atacaron simultaneamente: sin dejar á Rubí apenas tiempo para fugarse en una embarcación á Génova.

No hubo de menguar tampoco en reputación militar con la empresa y pronta pérdida de Cerdeña cuando dos años después durante la invasión de Sicilia por el mismo Lede con mayores fuerzas, aquel soberano nombró á Rubí en reemplazo del virrey Aronibal Maffei para que continuase la defensa, pero sabedor en Malta de que Mesina, Siracus y

otras plazas estaban ya conquistadas en 1720 por las tropas españolas, regresó á Turin sin que después volviera á mencionarse su nombre en los documentos públicos si en los mercurios y gacetas de la época.

Este Marqués de Rubí debió morir sin descendencia, toda vez que muchos años después hacia 1760, recayeron su título y sus mayorazgos de Cataluña y Aragón en el teniente general D. Francisco Pinnategli Americh hijo del capitán general del mismo nombre, muerto pocos años antes, siendo embajador de España en Franela.

Hasta la invasión Francesa de 1808, no ocurrieron en España sucesos políticos que pudieran dar lugar á que ningun príncipe se creyera con atribuciones para conceder tales nombramientos; pero atraída á Francia toda la Real familia é invadida España con apariencias de amistad por los Ejércitos de Napoleón, trasladó éste á su hermano mayor José Bonaparte del trono de Napoleón al que acababa de arrebatar á Fernando VII en Bayona.

Este Improvisado y apacible príncipe que en ninguno de los dos tronos que

GRAN RESTAURANT Y CAFÉ
DE
Asprón Hermanos
EN LA PLANTA BAJA Y ENTRESUELO
Plaza de Santo Domingo, número 18
SERVICIO A LA CARTA.—PRECIOS ECONOMICOS
Especialidad de la casa, el café á 20 céntimos taza en las mesas y 15 en el mostrador.

MAISON BATENBERG
GRANDES ALMACENES DE TEJIDOS Y NOVEDADES
TOLEDO, 33 y 35 (toda la casa)
Antes Mayor, núm. 55.—Apartado de Correos núm. 256
Propietario: Francisco Ferreres
Venta á plazos á los jefes y oficiales y clases subalternas de los distintos Cuerpos de la Marina.
Grandes surtidos en toda clase de tejidos, géneros de punto, confecciones para señoras y caballeros, géneros blancos, novedades, equipos, canastillas, ropa blanca y otros mil artículos imposible de enumerar.
Remitimos gratis Catálogo general á quien lo solicite, á vuelta de correo

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA
Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla
VAPORES DE LA COMPAÑIA
Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tossa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Tratigar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Állica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchina, 395; Cabo Santa María, 156.
Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.
Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

LA PREPARATORIA MILITAR
Preparación para ingreso en las Academias militares é Ingenieros industriales por los profesores:
De Aritmética, comandante D. José Letamendia; de Algebra y Trigonometría, capitán don Juan Ozaeta, y de Geometría, capitán D. Rodrigo Peñalosa, ex profesores de la Academia de Infantería.
De Dibujo, D. Adolfo Aragonés, profesor de Dibujo, y de Francés, abogado D. José E. Infantes. Inspector del internado, capellán Dr. D. Calixto Paniagua, profesor del Seminario.
Dirección de la correspondencia, Sr. D. Rodrigo Peñalosa Merchán.—Granada, 4. TOLEDO

Gran - Farmacia - Tarifa - Militar
Preciados, 39, y Veneras, 7
Licenciado A. de PINA
Teléfono 184. Servicio á domicilio.

Vickers, sons and Maxim Limited
Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que poseen esta Compañía: Astilleros de Barrow In-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Aarrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de tiro rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberada», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 370 buques de distintas clases.

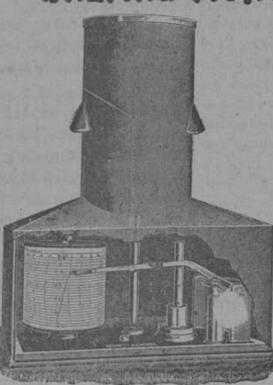
Servicios de la Compañía Trasatlántica
Línea de Filipinas.
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapere, He lio y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre; directamente para Singapere demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, Chiza, Japon y Australia.
Línea de New-York. Cuba Méjico.
Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacifico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.
Línea de Venezuela-Colombia.
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Lirón y Colón, de donde salen los vapores en 12 de cada mes para Sabanilla, Curagoa, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Tampaico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacifico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curagoa y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.
Línea de Buenos Aires.
Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empuediendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Cádiz, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.
Línea de Canarias, Fernando Póo.
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 1, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.
Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales para camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.
AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.
Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.
Línea de Cuba Méjico.
Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampaico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampaico. Salidas de Tampaico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costatirme y Pacifico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.
Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.
Esta Compañía efectuará dos expediciones extraordinarias á Cuba desde el Norte de España, una en cada uno de los meses de Octubre y Noviembre próximos, además de las habituales ordinarias oficiales.
Dichas expediciones extraordinarias serán realizadas por los vapores «Reina María Cristina» y «Alfonso XIII» en la siguiente forma:
OCTUBRE.—Vapor «Reina María Cristina». Salidas: De Bilbao el 9, de Santander el 10, de Gijón el 11 y de Coruña el 12, para Habana, sin extensión á Méjico, y regreso, saliendo el 1.º de Noviembre.
NOVIEMBRE.—Vapor «Alfonso XIII». Salidas en las mismas fechas que en Octubre y con igual itinerario. Solamente variará la salida de Habana, que tendrá lugar el 3 de Diciembre.
Las expediciones oficiales de Octubre y Noviembre las efectuarán los vapores «Alfonso XII» y «Reina María Cristina», respectivamente, en la forma de costumbre.

Sobrinos de J. Fábrega Carrera E. y M. Saurí (S. en C.)
DESPACHO: Ronda de San Pedro, 52.—Teléfono 1.039.—BARCELONA
Fábrica de Cardas para Algodón con privilegio exclusivo para el reemplado de las puntas.—Correas para grandes transmisiones.
Estiraje mecánico de las mismas hasta hacerlas inextensibles.—Especialidad en empalmes cementados.

ALMACENES (NAVALES) FÁBRICA DE PINTURAS
Hijos de José Martí Bertrán
CASA FUNDADA EN 1800
Paseo Nacional, 22 y 23. Calle del Mar, 44 y 46.
(BARCELONETA) BARCELONA.—Teléfono 2.338.

SUCESOR DE
Saturnino Baras Genaro Menéndez
EFFECTOS NAVALES
Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA
Teléfono núm. 473

Agencia Marítima WERNING
BILBAO.—Dormitorio San Francisco, 1.º y 2.º.
Agentes de las Compañías de vapores.
Compañía alemana de vapores KOSMOS. Servicio mensual de Barcelona á Chile, Perú, Ecuador, para pasaje y carga.
• Amburg-America Linie.—Servicio de pasajes y carga por Bologne s/m. Nueva York, Hamburg, Philadelphia, Las Antillas, Santander, Vigo, Coruña, Cádiz, Málaga y América del Sur, Africa Occidental, Sur y Océano Índico.
Viajes de recreo por mar y alrededor del mundo.
Woermann Linie.—Las Palmas-Fernando de Noroña, Guinea Española, etc.
RHENANIA, Compañía de Seguros Marítimos.
Para más informes, dirigirse á J. Cebrián, Cañizares, 16, 2.º

DALMAU MONTERO, S. en C.

Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.
Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica
Ronda Universidad, 20 BARCELONA
Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

Baltasar Garriga Escarpanter
Manufactura general de Goma y Ambiente para Maquinaria, Agricultura, Marina, Electricidad, Cirugía, Jugueteria, Sports.
TRAJES Y ACCESORIOS PARA BUSCAR
Despacho: Rambla Santa Mónica, 12. Tel. 23.
Fábrica: Pasaje Wifredo, 8 (D. E.) Tel. 34.

Julián Pescador Sastrería Militar y Paisano
Rambla Sta. Mónica, 9, 1.º
BARCELONA
Grandes rebajas y economías para las clases subalternas de la Marina de Guerra. Uniformes de Marina, Impermeables á medida, trajes y abrigos para señoras y trajes para niños.

Prast Prast Prast
Turrone, Maza, anes, Jaleas, Faisanes, Pavos, Cestas para regalos.
ARENAL, 8.—Teléfono 283
PRAST
Porcelanas, bronce, cajas de fantasía. Chocolates. BOMBONES Y FRUTAS EN CONSERVA
Teléfono 283.—ARENAL, 8