

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, baja.—Teléfono 2.931

Madrid Viernes, 15 de Diciembre de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.223

Alrededor del «Maine»

La Comisión que ha estudiado sobre los restos del famoso buque las causas probables de su voladura, honra a su país, al nuestro y a sí mismo, contribuyendo una vez más, por medio de su dictamen, a mantener con insidia la calumniosa especie de la intervención española en la explosión que destruyó aquella nave.

En la explosión que dió lugar a la pérdida del «Maine» voló toda la parte de proa, produciéndose violento incendio.

En las del «Déna» y «Liberté» sucedió lo mismo con respecto a la parte en que se produjo.

Es un carácter peculiar y distintivo de las explosiones interiores en los buques, pudiendo, a los que preceden, añadirse otra porción de casos ocurridos en distintas Marinas.

En el ataque de torpederos japoneses, verificado en Puerto Arturo, en las mejores condiciones posibles para obtener el máximo efecto del torpedo, puesto que los barcos rusos se hallaban fondeados, sin temor de ser atacados, pues no se había declarado la guerra, y hasta tenían las luces encendidas, fueron heridos por el torpedo tres buques; cada uno de éstos sufrió una brecha más ó menos grande en sus fondos por la cual hicieron más ó menos agua, pero ni hubo voladura ni el efecto de la explosión exterior les impidió en los ataques sucesivos figurar con sus cañones entre los que desde la boca del puerto rechazaban a los japoneses.

El «Sebastopol», en la misma guerra que se cita, sufrió hasta 17 ataques de torpederos, que le produjeron diversas averías; pero ni voló ni dejó de servir en toda la campaña, yendo a perecer, al final de ella, echado a pique, mar afuera, por su propia dotación, para no ser presa del enemigo.

El «Petropawlovsk» voló a la vuelta a Puerto Arturo, en una salida que hizo, después de tres explosiones interiores. De la propia salida volvió el «Pobleda» escorado a estribor a consecuencia de haber chocado con un torpedo, sien lo este último hecho nueva prueba de la capacidad de resistencia que el barco de línea posee en las tremendas desgarraduras producidas en su obra viva por las explosiones exteriores.

El «Hatsuzé» y el «Yashima», japoneses, se van a pique por efecto del choque con torpedos conjugados, pero sin voladura ni incendio, ocurriéndoles lo propio a todos los buques rusos que en la batalla de Tsushima se perdieron después de ser cañoneados y torpedeados, á excepción del «Borodino», que después de una explosión interior desaparece en las aguas.

Nota.—Cuando tuvo lugar la voladura del «Maine» no existía en la Habana material de torpedos, que no se recibió hasta bastante después.

Pasa ya de lo tolerable

La campaña á que se dedican en cierta Prensa francesa los elementos radicales españoles es un tejido tal de indignidades que subleva al espíritu más sereno.

Comprendemos que no está en manos del Gobierno intervenir cerca de un país amigo, cuya legislación no pone la menor cortapisa á la pluma de los que escriben, aunque de ella salgan las mentiras mayores y peor urdidas; pero la protesta enérgica de cuantos sentimos amor á la Patria no puede faltar ante tan desleal conducta.

Duro fuera leer esas calumnias tendenciosas si estuviesen escritas por extranjeros; pero teniendo la certeza de que son producto de hombres nacidos en España, hacen brotar al rostro los rojos tintes de la vergüenza.

No les bastó la siniestra campaña

«Pro Ferrer»; no les pareció suficiente la más moderna sobre las supuestas torturas de Valencia; ahora emprenden una nueva sobre la base de que el Rey y el Gobierno de España han protegido y protegen á los monárquicos portugueses en sus justas reivindicaciones para librar á su país de la odiosa y arbitraria tiranía de su actual régimen republicano.

Cuántas personas imparciales llegan de Portugal refieren con negros tintes los actos á que se entregan esos voluntarios de la República, que sin el freno de la disciplina militar, ni la sanción de las leyes, persiguen cruelmente á los ciudadanos tachados de no simpatizar con el sistema gubernamental que allí impera.

Tales desmanes, que recuerdan el régimen del Terror en Francia durante su revolución, nos importan después de todo bien poco.

Si el país los sufre, si se aviene á vivir sometido á esa chusma, si su Gobierno pacta con tales gentes, allá ellos. Nadie tiene más que lo que se merece.

Pero lo que resulta intolerable es que se insista en evocar el fantasma español y que se acuse sin pruebas, á pesar de que el Sr. Vasconcellos las tiene bien personales de la corrección con que siempre se ha procedido en Madrid respecto á los asuntos del país vecino.

Tenemos una seguridad casi absoluta de que en Lisboa se ocupan muy poco de nosotros y de que conocen allí lo calumnioso de ciertas imputaciones y proyectos.

Abrogamos, asimismo, igual certeza de que entre los elementos sanos de Europa entera, y no excluimos á Francia, causan un efecto nulo todas esas caprichosas fábulas del bombardeo de Lisboa por una división naval española combinada con los imaginarios buques de los realistas lusitanos; pero no es posible guardar un silencio rayano en la complejidad respecto á esos planes en que se supone envuelta hasta la augusta personalidad del Rey de España.

Nuestra historia no se ha visto jamás manchada por la traición, y el día en que resultase imposible para el bienestar de nuestro país la existencia de un vecino incómodo, iríamos contra él frente á frente y cara á cara.

Consignada la protesta que hemos estimado necesaria, sólo nos queda decir que *La Dépeche* del día 13, llegada ayer á Madrid, alude de un modo explícito á D. Julio Burell como protestante de una decisión del Gabinete de que formó parte, y que motivó su salida del Ministerio de Instrucción pública.

Dicha decisión se refería al proyecto de intervenir España en la República portuguesa.

El Sr. Burell verá si es ó no conveniente su silencio ante semejante afirmación.

Por los mártires de Cullera

En Sueca se ha nombrado una Comisión encargada de gestionar la realización de una idea altamente plausible.

Consiste ésta en honrar y perpetuar la memoria de los funcionarios de aquel Juzgado que fueron villanamente asesinados en Cullera el día 18 de Septiembre.

Preside esa Comisión el juez de Sueca, don Pedro J. Moreno, habiéndose acordado abrir una suscripción con la doble finalidad siguiente:

1.ª Construir frente al local que ocupa el Juzgado un monumento que perpetúe el heroísmo y el ejemplar valor cívico que por modo tan gallardo como sensible mostraron públicamente en la indicada fecha el muy culto y muy amante de la justicia D. Jacobo López de Rueda, el oficial de Secretaría D. Fernando Tomás Pastor y el alguacil D. Antonio Dolz García.

2.ª Allegar fondos para distribuirlos por partes iguales entre las viudas de estos dos últimos y remediar en lo posible la aflictiva situación económica de las mismas y de sus infortunados hijos, ya que el expresado juez no ha dejado viuda, ni padres ni hijos.

Los donativos deben dirigirse al alcalde presidente de Sueca.

EL INCENDIO EN LOS BUQUES

Concurso de aparatos extintores

Las pruebas de esta mañana.

A las doce en punto, en el mercado de ganados del puente de Toledo, han tenido lugar las pruebas exigidas en este concurso por la Comisión del Ministerio de Marina nombrada al efecto, y que está compuesta por los señores jefes siguientes: el coronel de Ingenieros navales D. Antonio Castillo (presidente); capitán de navío D. J. Cristelly, teniente coronel de Artillería D. F. Butler, teniente de navío de primera D. A. Gascón y teniente de navío D. J. Saavedra (vocales).

La prueba practicada ha consistido en apagar el incendio provocado en un prisma regular de madera formado por cajones rellenos de astillas y virutas, rociado en su base por 150 litros de alquitrán, y en su superficie por 20 litros de petróleo.

Los aparatos presentados al concurso abierto para la Armada han sido tres: el «Kustos», el «Biosca» y el «Minimax».

El «Kustos» es un aparato de los llamados de inversión, que tiene el inconveniente de emplear el anticuado tubo de goma, que corre siempre el riesgo de resecarse y agrietarse, produciéndose escapes en el momento de utilizarlo.

En la prueba practicada hoy el aparato «Kustos», aun dirigido hábilmente por blancas manos de mujer, ha empleado diez y ocho minutos de tiempo, y más de 100 litros del líquido preparado para extinguir, y no completamente, el fuego del prisma de madera.

El segundo aparato que hoy funcionó ante la Comisión de Marina, el «Biosca», es de más difícil manejo que el anterior, pero de mayor potencia.

No un prisma, sino una pirámide de madera ardiendo fué apagada con aparatos de 20 y 10 litros en cinco minutos. Los litros consumidos fueron 40 próximamente.

Por último, tocó la vez al tercer aparato presentado: el «Minimax».

Lo primero que sorprende en este aparato, que emplean hoy casi todas las Marinas de guerra de Europa y algunos buques de la escuadra española, es su extraordinaria sencillez.

Seguros de su éxito, los representantes en España de esta marca, ya conocida y acreditada como una de las mejores del mundo, no sólo cumplieron, sino que exigieron las difíciles condiciones impuestas por la Comisión. El prisma de madera, más gruesa que la empleada por los otros concursantes, media exactamente 2 metros por 1,20 en la base y 3 de altura.

En cuatro minutos y treinta segundos de tiempo, con sólo cuatro aparatos de nueve litros de agua con bicarbonato y ácido muriático, quedó totalmente extinguido el fuego.

La prueba, á nuestro juicio, ha sido concluyente.

Noticias de Ceuta

Ceuta, 14.

Por efecto del temporal de lluvia que padecemos, pues desde hace varios días no cesa de caer agua, y del estado deplorable en que se hallan las calles, se ha caído esta tarde un soldado de Artillería. Se produjo la fractura de un brazo.

El nuevo cañonero «Lays» ha fondeado hoy en este puerto. Es visitadísimo, y todo el mundo admira sus excelentes condiciones marítimas.

También llegó, procedente de Orán, el vapor francés «Le Rif». Trae cargamento de paja para la Administración militar.

Una Empresa catalana ha solicitado del Ayuntamiento y del ramo de Guerra que se le conceda establecer, por su cuenta, un servicio urbano de teléfonos.

Mañana debutará en el teatro Principal la compañía dramática que dirige el actor don Joé Vico.

Incidente en el teatro Real

Anoche, entre el segundo y tercer acto de «Madame Butterfly», se inició una violenta protesta de los abonados, de pitos y silbidos, que duró bastante tiempo.

Se dice que una Comisión de abonados subió al palco regio y conferenció con el grande de servicio, rogándole preguntara á S. M. si se marcharía del teatro si estallaba una silba contra la Empresa.

D. Alfonso, se añade, respondió que se quedaba, y poco después se hacía la demostración hostil en la forma que se ha relatado.

El asunto se ha comentado mucho.



MELILLA: Moros prisioneros en el río Kert esperando la orden del Gobierno militar para ingresar en Prisiones.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Vapor «Cervantes».

Barcelona, 14.

El vapor español «Cervantes», de esta matrícula, ha embarrancado á ocho millas del Cabo Couronne.

La situación del barco es muy crítica.

Más sobre el naufragio del «Delhi».

Tánger, 14.

Noticias posteriores á los últimos despachos recibidos en algunos extremos importantes los detalles acerca del salvamento de los naufragos del «Delhi».

Auto todo, no es cierto que el salvamento lo realizaran los marinos franceses del «Friand».

A pesar de su arrojado temerario, de sus heroicos esfuerzos por llevar á cabo la generosa empresa, no pudieron realizarla, porque, apenas rebasada la lancha del crucero la línea de las corrientes, una ola enorme la envolvió de alto á bajo, anegó la cubierta, apagó los fuegos y arrastró al maquinista y al oficial que la mandaba. El bote quedó sin gobierno á merced de las olas.

La Dépeche Marocaine insiste todavía esta mañana en que la lancha del «Friand», antes de sufrir esta grave avería, consiguió hacer un viaje hasta uno de los cruceros ingleses, remolcando una lancha cargada de mujeres y niños; pero no se ha logrado comprobar la noticia.

Lo único cierto es que cuando el capitán del «Delhi» se dió cuenta de las enormes dificultades, por no decir de la imposibilidad, que había para que el trasatlántico fuese socorrido, y del peligro inminente de que el barco fuese barrido por las tremendas olas que rompan sobre su costado, resolvió, de acuerdo con el almirante de la escuadra que acompañaba á los duques de Fife, echar al mar un bote salvavidas, tripulado por ocho hombres, en el cual embarcaron el duque, la duquesa, sus hijos, el médico y el almirante.

La lancha hizo una travesía arriesgadísima, salvando de modo milagroso los 400 metros que separaban el «Delhi» de la costa, y cuando estaban ya muy cerca de ella, una ola enorme la cogió de costado y la volcó, haciendo caer al agua á cuantos en ella iban. Afortunadamente, como digo, estaban ya muy cerca de tierra y todos pudieron hacer pie.

Cinco moros que estaban en la playa previniendo el salvamento, al ver que la barca volcaba, lanzáronse vestidos al mar, y con grave riesgo cogieron á los naufragos y los condujeron á tierra. El primero en lanzarse fué un moro de veinticinco años llamado Hamet, que corrió grandísimo peligro de ser arrastrado.

El primer buque que se presentó para prestar auxilio al vapor embarrancado fué el «Sibel Musa», de la Casa Bland, de Gibraltar, y seguidamente llegaron el crucero «Duke of Edimburg», el acorazado «London» y el remolcador del Gobierno inglés «Emergetio», llevando á bordo al capitán del puerto de Gibraltar.

Desde Ceuta fueron los remolcadores que están trabajando en el salvamento del vapor «Eventhis».

La princesa Luisa y su familia constiguieron desembarcar en la farola del cabo Espartel, marchando á Tánger por tierra, con los pasajeros del «Delhi», que se dice son cerca de novecientos.

A causa del temporal, cada vez más duro, se cree que no se podrá salvar el vapor «Delhi» ni la mucha y valiosa carga que lleva á bordo.

Otro vapor embarrancado.—Muerto de un buzo

Ceuta, 14.

Los vapores de salvamento que salieron á auxiliar al vapor griego «Evanthia» han logrado tapar una gran vía de agua que se había abierto en el casco del barco.

El «Evanthia» se hallaba embarrancado en punta de la Almina, sobre la única piedra que se halla separada del cabo.

En ella, un buzo sueco, perteneciente al «Hermes», colocó una mina, con objeto de volarla, de suerte que la conexión hiciera saltar la parte baja de la roca, sin riesgo de que el barco volara al hacer explosión la mina.

No hay más víctimas que lamentar que las de la lancha del crucero francés «Friand».

A las seis de la tarde todos los pasajeros estaban en tierra, y con los elementos de que se disponía se organizó el retorno á Tánger. Igualmente á los duques y su séquito que á los demás naufragos les facilitó la Legación Inglesa los auxilios precisos.

Sigue el temporal.

Cádiz, 14.

En el puerto ha entrado un barco pasajero con averías en el velamen. Corrió en alta mar serio peligro, aunque afortunadamente no hay que lamentar desgracias personales. Están detenidos, sin poder salir del puerto, 15 buques.

Se sabe que un vapor lleva, con rumbo á Lisboa, remolcado un bergantín que al embate de las olas quedó muy averiado.

Por causa de la lluvia torrencial que ha caído sobre buena parte de la región, todos los trenes, incluso el expreso, han llegado con gran retraso.

Más detalles del «Delhi».

Tánger, 14.

Cuando voló la lancha que ocupaban los duques de Fife se encontraban en la playa cinco moros, que se lanzaron al agua, y sin reparar en el grave riesgo que corrían, prestaron valioso auxilio á los naufragos, ayudándoles á llegar á tierra.

El primero en meterse en el mar fué un moro de veinticinco años, llamado Hamet.

Sin el auxilio de los moros tal vez hubiera ocurrido alguna desgracia, pues las ropas dificultaban los movimientos de los naufragos.

Muchos de éstos han sido llevados á Gibraltar á bordo de buques de guerra ingleses.

El correo de Tánger.

Cádiz, 14.

A pesar del duro temporal, ha entrado en este puerto, procedente del de Tánger, el vapor correo «Lloveras».

Este vapor estuvo cerca del cabo Espartel, donde está embarrancado el trasatlántico inglés «Delhi».

Los duques de Fife, hermanos del Rey de Inglaterra, han marchado á Gibraltar con el contralmirante Cradock y otras personas de su acompañamiento.

El primer buque que se presentó para prestar auxilio al vapor embarrancado fué el «Sibel Musa», de la Casa Bland, de Gibraltar, y seguidamente llegaron el crucero «Duke of Edimburg», el acorazado «London» y el remolcador del Gobierno inglés «Emergetio», llevando á bordo al capitán del puerto de Gibraltar.

Desde Ceuta fueron los remolcadores que están trabajando en el salvamento del vapor «Eventhis».

La princesa Luisa y su familia constiguieron desembarcar en la farola del cabo Espartel, marchando á Tánger por tierra, con los pasajeros del «Delhi», que se dice son cerca de novecientos.

A causa del temporal, cada vez más duro, se cree que no se podrá salvar el vapor «Delhi» ni la mucha y valiosa carga que lleva á bordo.

Otro vapor embarrancado.—Muerto de un buzo

Ceuta, 14.

Los vapores de salvamento que salieron á auxiliar al vapor griego «Evanthia» han logrado tapar una gran vía de agua que se había abierto en el casco del barco.

El «Evanthia» se hallaba embarrancado en punta de la Almina, sobre la única piedra que se halla separada del cabo.

En ella, un buzo sueco, perteneciente al «Hermes», colocó una mina, con objeto de volarla, de suerte que la conexión hiciera saltar la parte baja de la roca, sin riesgo de que el barco volara al hacer explosión la mina.

Suceso misterioso en Vigo

El amor todo lo puede... En Vigo ha ocurrido una tragedia amorosa, que interesa doblemente por ella misma...

Notas políticas

En casa del presidente. Esta mañana no recibió el Sr. Canalejas a los representantes de la Prensa...

Información de Marina

Entraron: En Mahón, el cañonero «Nueva España». En Cádiz, el «Bazán». Salieron: De San Carlos el cañonero «Marqués de la Victoria»...

Ha fallecido en Fuerteventura el segundo condestable dotación cañonero «Mac-Mahón», Juan López Noriega.

Reales órdenes. Disponiendo que el contratista D. Emilio Fernández Luanco vuelva a encargarse de la presidencia de la Comisión...

Muerto por un automóvil. Cuando regresaba anoche el automóvil del servicio de incendios de la calle de la Manzana...

La guerra italo-turca

Avance de los Italianos en Trípoli. Un empréstito. Roma, 14. Los últimos telegramas de Trípoli comunican que ayer unos dos mil soldados de Italia...

Información de Guerra

Matrimonios. Se concede licencia para contraerlo al comandante de Infantería D. Cristóbal Abreu.

Intervención. Se desestima la instancia promovida por el comisario de Guerra de primera D. Valeriano Bsch...

Destinos. Se destina al ministerio de la Guerra al teniente coronel de Ingenieros D. Eloy Garnica...

Ayudante de campo. Cesa en su destino de ayudante del general de brigada D. Germán Brandante...

Residencia. Se autoriza al general de brigada D. Joaquín Martínez García para fijar su residencia en Palencia...

Reemplazo. Pasa a esta situación el capitán de Infantería excedente D. Antonio González Izaguirre.

Sanidad Militar. Se dispone que el ayudante primero de Sp...

FRANCIA Y ALEMANIA La discusión del Convenio

Discurso del conde de Mun.

Ayer comenzó en la Cámara francesa la discusión del proyecto de ley ratificando el acuerdo franco-alemán.

Habló en primer término el diputado realista con le de Mun, individuo que es de la Comisión parlamentaria de Asuntos exteriores...

Recordando el orador las declaraciones del ministro de Negocios extranjeros alemán en el Reichstag...

Habló en primer término el diputado socialista con le de Mun, individuo que es de la Comisión parlamentaria de Asuntos exteriores...

Recordando el orador las declaraciones del ministro de Negocios extranjeros alemán en el Reichstag...

Habló en primer término el diputado socialista con le de Mun, individuo que es de la Comisión parlamentaria de Asuntos exteriores...

Recordando el orador las declaraciones del ministro de Negocios extranjeros alemán en el Reichstag...

Habló en primer término el diputado socialista con le de Mun, individuo que es de la Comisión parlamentaria de Asuntos exteriores...

Recordando el orador las declaraciones del ministro de Negocios extranjeros alemán en el Reichstag...

Habló en primer término el diputado socialista con le de Mun, individuo que es de la Comisión parlamentaria de Asuntos exteriores...

Recordando el orador las declaraciones del ministro de Negocios extranjeros alemán en el Reichstag...

Habló en primer término el diputado socialista con le de Mun, individuo que es de la Comisión parlamentaria de Asuntos exteriores...

Recordando el orador las declaraciones del ministro de Negocios extranjeros alemán en el Reichstag...

Habló en primer término el diputado socialista con le de Mun, individuo que es de la Comisión parlamentaria de Asuntos exteriores...

Recordando el orador las declaraciones del ministro de Negocios extranjeros alemán en el Reichstag...

Habló en primer término el diputado socialista con le de Mun, individuo que es de la Comisión parlamentaria de Asuntos exteriores...

Recordando el orador las declaraciones del ministro de Negocios extranjeros alemán en el Reichstag...

Habló en primer término el diputado socialista con le de Mun, individuo que es de la Comisión parlamentaria de Asuntos exteriores...

Recordando el orador las declaraciones del ministro de Negocios extranjeros alemán en el Reichstag...

Habló en primer término el diputado socialista con le de Mun, individuo que es de la Comisión parlamentaria de Asuntos exteriores...

Recordando el orador las declaraciones del ministro de Negocios extranjeros alemán en el Reichstag...

Habló en primer término el diputado socialista con le de Mun, individuo que es de la Comisión parlamentaria de Asuntos exteriores...

Recordando el orador las declaraciones del ministro de Negocios extranjeros alemán en el Reichstag...

Habló en primer término el diputado socialista con le de Mun, individuo que es de la Comisión parlamentaria de Asuntos exteriores...

Recordando el orador las declaraciones del ministro de Negocios extranjeros alemán en el Reichstag...

Habló en primer término el diputado socialista con le de Mun, individuo que es de la Comisión parlamentaria de Asuntos exteriores...

Recordando el orador las declaraciones del ministro de Negocios extranjeros alemán en el Reichstag...

Habló en primer término el diputado socialista con le de Mun, individuo que es de la Comisión parlamentaria de Asuntos exteriores...

Recordando el orador las declaraciones del ministro de Negocios extranjeros alemán en el Reichstag...

Habló en primer término el diputado socialista con le de Mun, individuo que es de la Comisión parlamentaria de Asuntos exteriores...

Recordando el orador las declaraciones del ministro de Negocios extranjeros alemán en el Reichstag...

Habló en primer término el diputado socialista con le de Mun, individuo que es de la Comisión parlamentaria de Asuntos exteriores...

amigos estuvieron siempre a nuestro lado, dispuestos, es verdad, a prestarnos todo el apoyo que las circunstancias exigiesen...

El ministro se congratula de que hayan terminado pacíficamente las negociaciones, y dice que en todo el extranjero se ha reconocido que de ellas no ha salido perjudicado ni muchísimo menos, el poderío de Francia.

Una gran nación como Francia—sigue diciendo el ministro—no debe abusar de su fuerza.

Protestas de los diputados.—Explicaciones del ministro.

La derecha, el centro y la extrema izquierda protestan indignadísimos. El tumulto dura largo rato.

Restablecida la calma, el ministro explica sus palabras: «He querido decir—exclama—que sería muy censurable que nuestras relaciones con España no estuviesen inspiradas en un espíritu de verdadera amistad».

Francia debe colocarse en condiciones de tomar parte en todos los asuntos exteriores con intención pacífica. Por fin ha llegado la hora de que podamos apreciar los beneficios de nuestras amistades y nuestras alianzas.

Francia debe colocarse en condiciones de tomar parte en todos los asuntos exteriores con intención pacífica. Por fin ha llegado la hora de que podamos apreciar los beneficios de nuestras amistades y nuestras alianzas.

Francia debe colocarse en condiciones de tomar parte en todos los asuntos exteriores con intención pacífica. Por fin ha llegado la hora de que podamos apreciar los beneficios de nuestras amistades y nuestras alianzas.

Francia debe colocarse en condiciones de tomar parte en todos los asuntos exteriores con intención pacífica. Por fin ha llegado la hora de que podamos apreciar los beneficios de nuestras amistades y nuestras alianzas.

Francia debe colocarse en condiciones de tomar parte en todos los asuntos exteriores con intención pacífica. Por fin ha llegado la hora de que podamos apreciar los beneficios de nuestras amistades y nuestras alianzas.

Francia debe colocarse en condiciones de tomar parte en todos los asuntos exteriores con intención pacífica. Por fin ha llegado la hora de que podamos apreciar los beneficios de nuestras amistades y nuestras alianzas.

Francia debe colocarse en condiciones de tomar parte en todos los asuntos exteriores con intención pacífica. Por fin ha llegado la hora de que podamos apreciar los beneficios de nuestras amistades y nuestras alianzas.

Francia debe colocarse en condiciones de tomar parte en todos los asuntos exteriores con intención pacífica. Por fin ha llegado la hora de que podamos apreciar los beneficios de nuestras amistades y nuestras alianzas.

Francia debe colocarse en condiciones de tomar parte en todos los asuntos exteriores con intención pacífica. Por fin ha llegado la hora de que podamos apreciar los beneficios de nuestras amistades y nuestras alianzas.

Francia debe colocarse en condiciones de tomar parte en todos los asuntos exteriores con intención pacífica. Por fin ha llegado la hora de que podamos apreciar los beneficios de nuestras amistades y nuestras alianzas.

Francia debe colocarse en condiciones de tomar parte en todos los asuntos exteriores con intención pacífica. Por fin ha llegado la hora de que podamos apreciar los beneficios de nuestras amistades y nuestras alianzas.

Francia debe colocarse en condiciones de tomar parte en todos los asuntos exteriores con intención pacífica. Por fin ha llegado la hora de que podamos apreciar los beneficios de nuestras amistades y nuestras alianzas.

Francia debe colocarse en condiciones de tomar parte en todos los asuntos exteriores con intención pacífica. Por fin ha llegado la hora de que podamos apreciar los beneficios de nuestras amistades y nuestras alianzas.

Francia debe colocarse en condiciones de tomar parte en todos los asuntos exteriores con intención pacífica. Por fin ha llegado la hora de que podamos apreciar los beneficios de nuestras amistades y nuestras alianzas.

Francia debe colocarse en condiciones de tomar parte en todos los asuntos exteriores con intención pacífica. Por fin ha llegado la hora de que podamos apreciar los beneficios de nuestras amistades y nuestras alianzas.

Francia debe colocarse en condiciones de tomar parte en todos los asuntos exteriores con intención pacífica. Por fin ha llegado la hora de que podamos apreciar los beneficios de nuestras amistades y nuestras alianzas.

Francia debe colocarse en condiciones de tomar parte en todos los asuntos exteriores con intención pacífica. Por fin ha llegado la hora de que podamos apreciar los beneficios de nuestras amistades y nuestras alianzas.

Francia debe colocarse en condiciones de tomar parte en todos los asuntos exteriores con intención pacífica. Por fin ha llegado la hora de que podamos apreciar los beneficios de nuestras amistades y nuestras alianzas.

Francia debe colocarse en condiciones de tomar parte en todos los asuntos exteriores con intención pacífica. Por fin ha llegado la hora de que podamos apreciar los beneficios de nuestras amistades y nuestras alianzas.

Francia debe colocarse en condiciones de tomar parte en todos los asuntos exteriores con intención pacífica. Por fin ha llegado la hora de que podamos apreciar los beneficios de nuestras amistades y nuestras alianzas.

Francia debe colocarse en condiciones de tomar parte en todos los asuntos exteriores con intención pacífica. Por fin ha llegado la hora de que podamos apreciar los beneficios de nuestras amistades y nuestras alianzas.

Francia debe colocarse en condiciones de tomar parte en todos los asuntos exteriores con intención pacífica. Por fin ha llegado la hora de que podamos apreciar los beneficios de nuestras amistades y nuestras alianzas.

Esta no estalló, y el buzo, que aguardaba sobre cubierta a que a la explosión se produjera, bajó de nuevo al fondo para realizar otra vez su trabajo.

A los diez ó doce minutos se oyó una tremenda explosión. Inmediatamente subieron al buzo a la cubierta del vapor, le despojaron de sus ropas y de la escafandra—que el desgraciado estaba inmóvil—, y vieron con horror que su cuerpo presentaba gravísimas heridas, estando además afectado de conmoción visceral.

Fuó auxiliado por el médico Sr. A. utlers; pero era tanta la gravedad de su estado, que falleció pocas horas después.

El cadáver del infeliz buzo ha sido trasladado a Gibraltar.

El «Carlos V».

Cádiz, 14. El sábado marchará a Lirache el crucero «Carlos V»; conducirá a bordo varios oficiales, sargentos y soldados, restablecidos de las dolencias que les obligaron a regresar a la Península.

Temporal.

Segue el temporal en el mar; varios buques han llegado de arribada.

El general Concas.

Barcelona, 14. Ha regresado de su excursión al Ampurdán el ex ministro de Marina D. Víctor Concas.

En una maleta.

Tánquer, 14. Se asegura que cuando la princesa Luisa de Inglaterra abandonó el «Delhi» llevaba consigo una maleta de mano que contenía alhajas por valor de 20.000 libras esterlinas. Un golpe de mar le arrebató el tesoro.

El temporal continúa hoy y hace ineficaces los trabajos emprendidos para salvar el «Delhi».

Los remolcadores «Gibel Mus» y «Walker», que fueron de Gibraltar al lugar de la desgracia, han llegado a este puerto.

En estos momentos zarpa de las aguas de Tánquer el acorazado «London», que conduce a Gibraltar 40 naufragos. Todos ellos son opulentos turistas ingleses que se dirigían a Egipto para invernar allí.

Quedan en este puerto el acorazado «Implacable» y el crucero «Weymouth». Acaba de zarpar el crucero español «Reina Regente», que estará todo el resto del día cerca del vapor «Delhi» y mañana seguirá su viaje para Lirache.

La telegrafía sin hilos

En primeros de Enero próximo se verificará en Aranjuez la inauguración de la estación central de telegrafía sin hilos. Al acto concurrirán el Rey y el representante de Marrón.

Se establece esa estación en Aranjuez y no en Madrid, porque existiendo en Carabanchel otra militar, su proximidad a la corte impediría la comunicación fácil de ambas con las restantes.

En todo el mes de Enero se abrirán al servicio público las de Vigo y Soller (Baleares) y en Marzo la de Alicante.

Nuevos acorazados yanquis

El colaborador militar en cuestiones de Marina del Daily Telegraph comunica detalles interesantes acerca de los nuevos acorazados «Tejas» y «Nueva York», cuya construcción ha comenzado en los Estados Unidos.

Por sus dimensiones y su potencia, estos navíos serán únicos.

Sólo se empleará en ellos como combustible el petróleo. Pero el detalle más característico de estas dos nuevas poderosísimas máquinas de guerra reside en su maquinaria. Al revés de lo que sucede en la mayor parte de los barcos modernos, estos nuevos acorazados yanquis no estarán dotados de turbinas, sino de máquinas a pistón, que economizarán un 30 por 100 de combustible cuando marchen a una velocidad reducida.

A toda velocidad, el gasto de combustible será el mismo que consumen los barcos que llevan turbinas.

Las calderas, comparadas con las del «Delaware», acorazado de igual tonelaje, pesan 300 toneladas menos, es decir, cerca de un 30 por 100, y el emplazamiento que aquéllas necesitarán podrá quedar reducido a la mitad. Los hornos serán igualmente de la mitad de tamaño, y esta reducción de espacio permitirá un agrupamiento más compacto de la maquinaria y facilitará un radio de tiro más extenso a los cañones de las torres, disminuyendo considerablemente la superficie de la obra viva.

La disminución de peso permitirá, además, el refuerzo de las placas del blindaje.

Cada barco irá provisto de 10 cañones de 14 pulgadas, dispuestos en cinco torres eléctricas en el costado.

Todas estas piezas podrán hacer fuego indistintamente a babor y a estribor, y cuatro de ellas podrán tirar constantemente, quedando otras cuatro en reserva.

Los nuevos acorazados llevarán, además, 20 cañones de tiro rápido de 5 pulgadas, dispuestos de manera que serán protegidos por el blindaje.

Respuesta del Gobierno.

Ocupó la tribuna el ministro de Negocios Extranjeros, M. De Selves. Dijo así: «Sigo sin comprender esa estrecha relación que se supone entre lo que se negocia en Madrid y lo pactado en Berlín. Si es todo, no entiendo por qué ha de proceder el acuerdo con España a la ratificación del acuerdo estipulado ya con Alemania. Creo, por el contrario, que el voto que os pedimos facilitará el mítico debate con el Gobierno español.

Una vez que la moción del conde de Mun sea rechazada, el Gobierno tendrá mucho gusto en dar las explicaciones que se le han pedido.»

Grandes rumores y protestas acogen esta declaración. El ministro, que habla de la tribuna, vuelve a ella por indicación del presidente del Consejo y en vista de los caracteres de la protesta de la Cámara.

«Alemania—dice resumiendo su discurso—hizo saber a Francia que la expedición a Fez era contraria al Acta de Algeciras, y expresó el deseo de entrar en negociaciones acerca de cuantas cuestiones interesaban a los dos países, especialmente en lo que se refería a Marruecos.

Vino después el incidente de Agadir. Alguien inició la idea de una conferencia. Yo creí que no había motivo para ella. Alemania, por su parte, declaró terminantemente que no la aceptaría. Unánimemente se reconoció que la autoridad del Sultán era ficticia, y que Francia era la nación designada para restablecerla.

Planteadas la cuestión por Alemania, no había más remedio que resolverla. Manifestamos, pues, al Gobierno alemán el sentimiento que nos producía el envío del «Panther» a Agadir, y comenzaron las negociaciones, en las cuales no tomó parte España, porque de hacerlo hubiera tenido también que intervenir Inglaterra.

Para entrar en tratos pusimos las siguientes condiciones: primero, que Francia tendría a sus potencias amigas y alianzas al corriente de lo que se tratase; segundo, que el acuerdo que se concertase sería sometido a la aprobación de las potencias firmantes del Acta de Algeciras, y tercero, que Alemania no pediría ningún territorio en Marruecos.

Alemania a su vez nos hizo saber que la opinión pública alemana exigía compensaciones territoriales a cambio de la aceptación del protectorado de Francia sobre Marruecos. Estas compensaciones, según M. Kiderlen Weschler, eran la cesión del Gabón y de la parte del Congo que se extiende entre el Océano y el Sangua, a cambio de las cuales Alemania nos cedería territorios en el Togo y en el Camerun.

El Gobierno francés contestó que no podía discutir sobre tales bases. A partir de este momento, comenzó un período de tirantez, del que la Cámara guarda memoria.

Se ha dicho que los amigos de Francia nos empujaban al conflicto. No es cierto. Nuestros

Explosión a bordo

London, 14. Los perillitos conceden largo espacio al examen de la explosión ocurrida a bordo del nuevo «readnought» «Orion» en Portsmouth. Dicho buque había estado unos días haciendo pruebas de velocidad, de tiro y de lanzamiento de torpedos, y todas habían terminado felizmente.

Sólo faltaba examinar el funcionamiento de las máquinas.

El lunes se reunió a bordo del «Orion» un grupo de técnicos navales de Londres y Portsmouth, y cuando iban a proceder al ensayo de las dinamos se produjo una violentísima explosión.

Resultaron heridos tres oficiales y 15 marineros, ninguno de ellos de gravedad.

El buque no sufrió desperfectos.

La causa del accidente fué, según parece, el calentamiento de un depósito de esencia.

Notas políticas

En casa del presidente.

Esta mañana no recibió el Sr. Canalejas a los representantes de la Prensa, y manifestó por teléfono que no tenía noticia alguna que facilitara.

Lo mismo manifestó el Sr. Barroso en Gobernación.

Información de Marina

Entraron:

En Mahón, el cañonero «Nueva España». En Cádiz, el «Bazán».

Salieron:

De San Carlos el cañonero «Marqués de la Victoria».

De los caños de la Carraca, el «Marqués de la Victoria».

De Ceuta, el «Bazán» y el «Laya».

Fondearon:

En Málaga, el cañonero «Laya», sin novedad.

En la Carraca, el «Bazán».

Comunican de Huelva que el laúd «Nuevo Iavoniles», folio 51, lista segunda, Cartaya, procedente Cádiz, cargamento sal, se perdió totalmente en la Barra Terrob; la tripulación se salvó. Procédese a instruir expediente.

Ha fallecido en Fuerteventura el segundo condestable dotación cañonero «Mac-Mahón», Juan López Noriega.

En Cartagena ha fallecido el escribiente de primera clase del Cuerpo de Auxiliares de Oficines de Marina D. Francisco Monerri Hernández.

Reales órdenes.

Disponiendo que el contratista D. Emilio Fernández Luanco vuelva a encargarse de la presidencia de la Comisión que, en representación de España, ha intervenido en las gestiones y acuerdos tomados con la Gran Bretaña y Francia, acerca de los trabajos de reglamentación y convenios de recíproco reconocimiento de certificados de embarcaciones.

Disponiendo fije su residencia en Coruña y Ferrol el inspector general de Ingenieros don Leoncio Lacaci.

Ascendiendo a su inmediato empleo al ingeniero jefe de primera D. José G. Bracha.

Dictando reglas para el uso de la cartera militar de identidad en la Marina.

Concediendo aumento de sueldo al escribiente de primera D. Guillermo Mark.

Idem gratificación de efectividad al primer capellán de la Armada D. Eladio Rozón.

Muerto por un automóvil

Cuando regresaba anoche el automóvil del servicio de incendios de la calle de la Manzana, adonde había ido con motivo de haberse declarado un fuego en el número 3, al pasar por la calle de Preciados un anciano que vendía periódicos, que en aquel momento cruzaba de una acera a otra, tuvo un movimiento de indecisión, siendo el vehículo por el vehículo y derribado al suelo, pasándole al desgraciado las ruedas por encima del cuerpo.

El chauffeur, Santiago López, aunque maniobró con acierto, haciendo jugar los frenos, no le fué posible evitar la desgracia.

Conducido el anciano a la Casa de Socorro del distrito del Centro, falleció antes de llegar al benéfico establecimiento.

Los facultativos apreciaron en el cadáver gravísimas lesiones.

Se personó en la Casa de Socorro el Juzgado de guardia, que instruyó las oportunas diligencias.

El desgraciado se llamaba Pablo de Santos Serrano, y contaba setenta y seis años de edad. Era mozo de cordel, y tenía su puesto, desde hace más de treinta años, en la calle de Horno de la Mata, y por las noches se dedicaba a vender periódicos en la calle de Preciados.

El cadáver fué conducido al Depósito judicial.

Ante el juez de guardia compareció el chauffeur, que explicó cómo había ocurrido la desgracia, coincidiendo su declaración con las manifestaciones hechas por algunos testigos presenciales del suceso.

El juez decretó su libertad provisional.

ndia Militar D. Olegario Briones, ascendido, continúa en comisión en el Hospital Militar de Badajoz.

Comisiones mixtas.

Se nombra delegado de la de Oviedo al comandante de Infantería D. Rafael Albert, y vocal de la de Canarias, al médico primero D. Luis G. G. G.

Profesorado.

Es nombrado profesor de plantilla en la Academia de Infantería el capitán en comisión D. Aureliano Álvarez.

Retiros.

Pasan a esta situación en la Guardia civil el coronel D. Federico Arrate, primer teniente (E. R.) D. Pedro Yáñez Juan y segundos tenientes (idem) D. Juan Zúñiga y D. Luis García.

Licencia.

Se concede dos meses para París al capitán segundo D. Félix Mier.

Baja.

Es baja en activ., por haber sido declarado inútil por denuncias, el médico primero D. Wenceslao B. B.

Visita.

Ha visitado al ministro de la Guerra el diputado D. Martín R. sales.

Monumento a un héroe.

Por Real orden telegráfica de 12 del corriente se dispone la autorización a los jefes y oficiales de la promoción de 1893 de la Academia de Infantería, para que asistan al monumento que se erige al heroico comandante de Infantería D. Angel Melgar Mata, muerto gloriosamente en Melilla el 27 de Julio del año 1909.

DE PALACIO

Esta mañana ha tenido una numerosa audiencia S. M., predominando el elemento militar.

Visitaron a D. Alfonso el capitán de la séptima región Sr. González Tablas, el contratante de la Armada Sr. Camargo, el coronel de Caballería D. Antonio de Reina, el coronel de Infantería D. César Aguado, el comandante de Inválidos D. Francisco Moll, el comandante de Estado Mayor Sr. Fanjul, el párroco del ministerio de Marina D. Juan Pablo Riera, una Comisión de la Sociedad "Luzes Rivas", el general Martiategui, el marqués del Muni, el marqués del Turia, el capitán Lazunáriz, el almirante Vinierra y el general Basqueran.

El Rey fué por la tarde a caballo, seguido de su escolta, a Carabanchel para presenciar las prácticas de la escuela de tiro. Le acompañaban sus ayudantes señores coronel Echagü y barón de Casa Davallillos. La madrina de la infanta María Cristina será, como se ha dicho, la infanta Teresa, y actuará de testigo el Zar de Rusia.

El terrorismo en Tucumán

Ocho muertos.

Paris, 14. Se acaban de recibir noticias de Tucumán dando cuenta de un atentado anarquista, que ha ocasionado numerosas víctimas. Por los detalles que del suceso tenemos, se sabe que un obrero afiliado a las Agrupaciones anarquistas que existen en Tucumán fué despedido de las obras de la Compañía hidroeléctrica en que trabajaba. La Compañía se decidió a despedirle porque, según ellos, el terrorista se dedicaba a hacer propaganda de su doctrina durante las horas de trabajo, y con sus discursos trataba soliviantando a los demás obreros. El anarquista despedido prometió vengarse, y con él hicieron causa común los demás compañeros que le eran más afectos.

El día 12, cuando los obreros de la Hidroeléctrica se hallaban dedicados a sus trabajos, ocurrió una terrible explosión en el edificio donde la citada Compañía tiene establecidas sus oficinas centrales. El explosivo era una bomba de dinamite, y el edificio sufrió enormes desperfectos. De resultas de la explosión murieron un obrero argentino y siete portugueses. La policía trabaja para descubrir a los autores del atentado; pero hasta ahora sus esfuerzos no han dado resultado ninguno.

Primas a la navegación

El Real orden, que publica la Gaceta, se ha dictado el siguiente: 1.º Que con cargo al presupuesto vigente, y al crédito de 1.300.000 pesetas, consignadas en el capítulo 16, art. 7.º, concepto 4.º del mismo, después de deducidas las 9.128,32 pesetas que han importado las primas a la pesca, se satisfagan íntegramente las primas a la navegación que no excedan de 30.000 pesetas por cada Casa naviera. 2.º Que se haga un prorrateo del resto que quede disponible del expresado crédito entre las que hayan devengado cantidades superiores a 30.000 pesetas. 3.º Que se abonen íntegramente, del crédito de 200.000 pesetas consignado en el mismo capítulo y artículo, concepto 4.º bis, para las primas a la exportación del carbón, las que no excedan de 5.000 pesetas, prorrateando entre los restantes patrones lo que del expresado crédito quede disponible; y 4.º Que con toda urgencia se incoe el expediente oportuno, con arreglo a las disposiciones vigentes, para solicitar el crédito extraordinario que hace falta para satisfacer el total de las primas a la navegación y a la exportación del carbón devengadas en el año corriente, toda vez que las cifras de las mismas no rebasan el límite contratado por la ley.

Una señora operada de cáncer con éxito completo

La señora doña Vicenta Lloret Valenzuela, esposa de nuestro amigo el sarnofista de la fortaleza de Isabel II, de Mahón, don Francisco Pérez Marcos, padecía un cáncer escrotoso de la mama izquierda, en el período ulcerativo, con linfngitis y adenopatía subptoroaxilar, de naturaleza epitelomatosa.

Para combatir dicha producción morbosa y evitar su generalización y terminación fatal por la caquexia y la muerte, a que seguramente hubiera llegado no tocándola, se le practicó el día 23 de Octubre último una arriesgada operación por el reputado doctor Romeu, ayudado de los doctores B. Utheller y Alba.

La intervención operatoria, que se efectuó en el domicilio de la paciente, calle de Santa Teresa, 19, A, consistió en la ablación de la glándula mamaria en que asentaba el tumor orgánico, extracción de la spongioseidad del músculo pectoral mayor, de los vasos linfáticos indurados de la región y enucleación de los ganglios linfáticos lesionados, que fueron los axilares y subptorales; después se efectuó la reunión inmediata de la herida cutánea mamaria y axilar por la sutura entrecortada, se practicó un contra-abertura en las partes declives, se dejó colocado un tubo de caucho para asegurar el desagüe de los líquidos y se aplicó un apósito compresivo que envolvió también el brazo correspondiente.

Como hasta la fecha no se ha tenido que lamentar ninguna complicación local ni general, ni se ha producido el menor aumento de temperatura, debido a la aplicación rigurosa por parte de los referidos médicos militares de las reglas de la moderna antisepsia, tanto

antes y durante la operación, como en las curas post-operatorias, podemos afirmar que el resultado de la operación ha sido de un éxito completo.

Ahora bien; el prevenir de la enferma, según manifiesta el médico de cabecera, don Juan Romeu, es muy problemático, pues aun cuando se han quitado todas las partes enfermas y en el día de la fecha la herida ofrece caracteres favorables para su curación, y el estado general de la paciente es inmejorable, sin embargo, pudiera ocurrir que recidivase el tumor antes que la herida operatoria se hubiera cicatrizado, ó después de algún tiempo, ora en la misma región, ora en la homóloga del otro lado, ya en la pleura, pulmón, hígado, ya en algún hueso, pues en estas cosas la ciencia poco puede hacer para prevenirlas.

Felicitemos a la enferma y a los citados médicos por el satisfactorio resultado de la operación, y hacemos votos para que no se le desarrolle otro tumor maligno como el que se le ha extirpado de manera tan hábil, revelándose la ciencia médica y el arte operatorio de los médicos militares de referencia.

Los teatros

Gran Teatro.

«La canción española».

Con ese título tan pretencioso han hecho los incansables autores Sres. Mihura y González del Toro el libro de una revista de esos que no dan frío ni calor y que están cortadas por un mismo patrón.

La música, en cambio, es algo superior, sobresaliendo algunos números que tienen frescura, inspiración y gracia.

Los maestros Vives y Barrera han hecho una gran labor, y el público la premió con entusiasmos y repetidos aplausos.

La presentación no dejó nada que desear, y la Empresa ha servido espléndidamente las necesidades de la obra.

Ursula López, en un papel poco lucido, sacó todo el partido que se podía, y Qativeros estuvo muy gracioso, y como director consiguió un triunfo en la preparación de los cuadros.

Noticias

Lo de Cullera.

En el tren correo de Valencia ha llegado a Madrid, custodiada por la Guardia civil, la sentencia del Consejo de guerra de Suecia.

Ha regresado a Cullera el Sr. Colomer, juez militar que instruyó la sumaria del proceso a consecuencia de los sucesos. Había permanecido en Suecia durante la celebración del Consejo. Va a invitar a los procesados a que designen defensores para el Supremo. Aquellos nombrarán a uno de los mismos que les han defendido en primera instancia.

El capitán Matilla, redactor de La Correspondencia Militar, ha sido designado para representar a uno de los reos.

Todos los restantes procesados han elegido hombres civiles para su defensa. Hoy, en los centros de información, no se tenía noticia alguna del resultado de la sentencia.

Una protesta

El presidente de la Asociación de la Prensa de Madrid ha recibido el siguiente telegrama de Cartagena:

«Juventud boquiata de Cartagena protesta enérgicamente criminal atentado a presidente Juventud, director de El Balaarte, D. Joaquín Tornamira. Rogámosle haga público nuestra protesta.—El presidente, Pedro Esteve.»

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DIA 13, DIA 14. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Otros valores.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DIA 13, DIA 14. Rows include Cédulas hipotecarias al 4 por 100, Acciones del Banco de España, Idem de la Comp. A. de Tabaco, Idem del Banco Hipotecario, Idem del de Castilla, Idem del Hispano-americano, Idem del Español de crédito, Idem del Río del Plata, Idem del Central Mejicano, Azucareras preferentes, Idem ordinarias, Idem obligaciones.

Agua de Borines

Sintrial para mesa, estómago, intestinos, diabetes y vías urinarias y respiratorias universalmente reconocida como la mejor por la ciencia y los enfermos.—De venta en todas partes. Depósitos: Capellanes, 10 y Alcalá, 7.—Pedidos e informes, Fomento, 1 duplicado.

El cartel para hoy

REAL.—A las 4 1/2, Beneficio de la Asociación de Actores españoles. ESPAÑOL.—Beneficio Asociación Actores españoles.—A las 9, Un drama nuevo. COMEDIA.—Beneficio Asociación Actores españoles.—A las 9, Mi papá. LARA.—(Moda).—A las 9 1/2, El cercano ajeno. A las 10 1/2 (doble), Doña Clarines. A las 6 1/2, La losa de los sueños (doble).

ble). Beneficio Asociación Actores españoles.

APOLO.—A las 6 1/2 (doble), La familia real. A las 10, La mujer romántica (doble) tres actos.)

COMICO.—A las 6 1/2 (doble), Beneficio Asociación Actores españoles, Los juglares (dos actos.) A las 10 1/2 (doble), Los juglares.

ESLAVA.—A las 6 (doble), El revisor. A las 9 1/4, La corte de Faraón. A las 10 1/2 (doble), El conde de Luxemburgo.

PRICE.—A las 5 1/2, Concierto por la Banda municipal. A las 10 (estreno), S. M. el couplet. A las 11 1/4, La Geisha.

GRAN TEATRO.—Beneficio A. E.—A las 6 (especial), actos segundo y tercero de La Casta Susana, El paraguas del abuelo.

A las 10, El paraguas del abuelo. A las 11 1/4, La canción española.

MARTIN.—A las 6, El príncipe soñador. A las 7 1/4, Los dos amores. A las 10 1/4 (rep.), San Juan de Luz. A las 11 1/2, El príncipe soñador.

NOVEDADES.—A las 6, Sangre y arena. A las 7 1/4, La real hembra. A las 9, El capataz. A las 10 (estreno), La paloma del barrio.

A las 11 1/4, La montaña de oro. CERVANTES (Corredera Baja, 41).—Beneficio Asociación Actores españoles.—A las 6 1/2 (doble), Bodas de plata (dos actos).

A las 9 1/2 (sencilla), La Praviana. A las 10 1/2 (doble), La escondida senda (dos actos) y El hombre que hace reir.

LATINA.—A las 4, cinematógrafo. A las 5, La confesión. A las 6, La casa de todos. A las 7, Los demonios en el cuerpo. A las 8, cinematógrafo. A las 9 1/2 (especial), Los pobres de Madrid (7 cuadros).

COLISEO IMPERIAL.—A las 4 1/4 y 8 1/4, secciones de películas. A las 5, Pelaez. A las 6, La dicha ajena (especial). A las 9 1/4, Falsos testimonios. A las 10 1/4 (especial) Sherlock Holmes.

ROYAL KURRAAL.—Grandes atracciones cinematográficas. Pepita Dávila la Maja, grutil, Paquita la Dianita, despedida de la Fratito, Consuelito, elegantísima cupletista, éxito de las hermanas Leales en sus duetos y bailes, sucesos extraordinario de Angelita Easo y debut de los célebres duelistas, Sultana y Chileno.

CHANTECLER (plaza del Carmen, 2 y Tetuán, 31).—En breve se verificará en este cinematógrafo el estreno de la película de gran novedad "El Nacimiento del Mesías", y la de gran sensación "La Telegrafista".

PRINCIPE ALFONSO.—Ideal cinematógrafo de cinco a doce, sección continua de cinematógrafo. Grandes novedades. Estreno diario.

MADRILEÑO.—A las 5 1/2 y 9 1/2, canciones especiales.—A las 6 1/2, 7 1/2, 10 1/2 y 11 1/2 secciones monstruos, con las atracciones Petit Prender, Felisa Flores, Lolita Rodríguez, Julita Ruiz, ideal Begosista, Tina Desmet, Pilar Jiménez y las de gran éxito Haydée, Mari-Celi, Cubanita, Ninon y Odalisca Naufrí.

PETIT PALAIS.—Desde las 6 de la tarde, variado repertorio de películas. Gran éxito de La Salerito (cupletista) y de Les Marionettes Howard.

Imprenta de EL PORVENIR Martínez de Velasco y Compañía Pizarro 15.—MADRID

Table with columns: ORIGEN Y DESARROLLO DE LAS JERARQUIAS MILITARES por el Comandante de E. M. DON CANDIDO PARDO. Rows list names and years from 1841 to 1852.

Table with columns: REINADO DE ALFONSO XII. Rows list names and years from 1854 to 1895. Includes GOBIERNO PROVISIONAL and REPUBLICA.

Table with columns: REINADO DE ALFONSO XII. Rows list names and years from 1875 to 1908. Includes GOBIERNO PROVISIONAL and REPUBLICA.

Table with columns: Generalísimos. Rows list names and years from 1710 to 1734.

Table with columns: Generalísimos. Rows list names and years from 1801 to 1814.

Nota. En esta Relación no figuran los individuos de la Real familia.

GRAN RESTAURANT Y CAFÉ
DE
Asprón Hermanos
EN LA PLANTA BAJA Y ENTRESUELO
Plaza de Santo Domingo, número 18
SERVICIO A LA CARTA.—PRECIOS ECONOMICOS
Especialidad de la casa, el café á 20 centimos taza en las mesas y 15 en el mostrador.

MAISON BATENBERG
GRANDES ALMACENES DE TEJIDOS Y NOVEDADES
TOLEDO, 33 y 35 (toda la casa)
Antes Mayor, núm. 55.—Apartado de Correos núm. 256
Propietario: Francisco Ferreres
Venta á plazos á los jefes y oficiales y clases subalternas de los distintos Cuerpos de la Marina.
Grandes surtidos en toda clase de tejidos, géneros de punto, confecciones para señoras y caballeros, géneros blancos, novedades, equipos, canastillas, ropa blanca y otros mil artículos imposible de enumerar.
Remitimos gratis Catálogo general á quien lo solicite, á vuelta de correo

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA
Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla
VAPORES DE LA COMPAÑIA
Cabo Roce, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tratorra, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleo, 1.026; Alca, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.
Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.
Servicio quincenal entre Bayona y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

LA PREPARATORIA MILITAR
Preparación para ingreso en las Academias militares é Ingenieros industriales por los profesores:
De Aritmética, comandante D. José Letamendia; de Algebra y Trigonometría, capitán don Juan Ozaeta, y de Geometría, capitán D. Rodrigo Peñalosa, ex profesores de la Academia de Infantería.
De Dibujo, D. Adolfo Aragonés, profesor de Dibujo, y de Francés, abogado D. José E. Infantes Inspector del internado, capellán Dr. D. Calixto Paniagua, profesor del Seminario.
Dirección de la correspondencia, Sr. D. Rodrigo Peñalosa Merchán.—Granada, 4. TOLEDO

Gran - Farmacia - Tarifa - Militar
Preciados, 39, y Veneras, 7
Licenciado A. de PINA
Teléfono 184. Servicio á domicilio.

Vickers, sons and Maxim Limited
Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow in Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scouts» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeances», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 18.500 caballos; «Horus», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 370 buques de distintas clases.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 25 Diciembre; directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.
Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Lirio y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaga, Puerto Cabello, La Guahra, etc. Se admite pasaje y carga para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con fletes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaga y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.
Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Poo.
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 3, de Valencia el 5, de Alicante el 7, de Santander el 10, de Gijón el 11 y de Coruña el 12, para Habana, sin extensión á Méjico, y regreso, saliendo el 1.º de Noviembre.
NOVIEMBRE.—Vapor «Alfonso XIII». Salidas en las mismas fechas que en Octubre y con igual itinerario. Solamente variará la salida de Habana, que tendrá lugar el 3 de Diciembre.
Las expediciones oficiales de Octubre y Noviembre las efectuarán los vapores «Alfonso XII» y «Reina María Cristina», respectivamente, en la forma acostumbrada.

Sobrinos de J. Fábrega Carrera E. y M. Sauri (S. en C.)
DESPACHO: Ronda de San Pedro, 52.—Teléfono 1.039.—BARCELONA.
Fábrica de Cardas para Algodón con privilegio exclusivo para el retemplado de las puntas.—Correas para grandes transmisiones.
Estiraje mecánico de las mismas hasta hacerlas inextensibles.—Especialidad en empalmes cementados.

ALMACENES NAVALS Y FABRICA DE PUNAS
Hijos de José Martí Bertrán
CASA FUNDADA EN 1866
Paseo Nacional, 22 y 23. Calle del Mar, 44 y 46.
(BARCELONETA) BARCELONA.—Teléfono 2.338.

Sociedad de Crédito Mercantil
Fundada en 1863.—Capital social: pesetas 25.986.500
CALLE ANCHA, NÚM. 11 — BARCELONA
Cuentas corrientes de caja.—Depósito de valores.—Préstamos y créditos en cuenta corriente.—Operaciones de Bolsa.
Cámara de seguridad especial para
Cajas con compartimientos de alquiler.
desde 28 PESETAS anuales. El servicio está abierto al público durante todo el día con carácter permanente.

Agencia Marítima HERING
Barrameda, 11.—Dormitorio San Francisco, 7, pral.
Agentes de las Compañías de vapores.
Compañía alemana de vapores KOSMOS.—Servicio mensual de Barcelona á Chile, Perú, Ecuador, para pasajes y carga.
«Amberg-Amerika Linie».—Servicio de pasajes Cherbourg ó Boulogne s/m Nueva York, Hamburg, Philadelphia-Canadá, Las Antillas, Santander, Vigo, Coruña, Cádiz, Málaga á Cuba-Méjico y América del Sur, Africa Occidental, Sur y Oriental.
Viajes de recreo por mar y alrededor del mundo.
Woermann Linie.—Las Palmas-Fernando Poo-Guinea Española, etc.
RHENANIA, Compañía de Seguros Marítimos.
Para más informes, dirigirse á J. Cebrián, Cañizares, 16, 2.º

Antigua Casa Rosell
FUNDADA EN 1837
Sucesores BASSO y ALSINA
Plaza Palacio, 13, BARCELONA.—Teléfono 1.813
Instrumentos de precisión para
CIENCIAS, ARTES, MARINA, INDUSTRIA
Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.
Representantes exclusivos de la casa
KELVIN & JAMES WHITE, de Glas

SUCESOR DE
Saturnino Baras Genaro Menéndez
EFFECTOS NAVALES
Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA
Teléfono núm. 473

DALMAU MONTERO, S. en C.
Barómetros, Higrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.
Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica
Ronda Universidad, 20
BARCELONA
Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

Baltasar Garriga Escarpanter
Manufactura general de Goma y Amianto para Maquinaria, Agricultura, Marina, Electricidad, Cirujía, Juguetaría, Sports.
TRAJES Y ACCESORIOS PARA BUCHAR
Despacho: Ramba Santa Mónica, 12. Tel. 88.
Fábrica: Pasaje Wilfredo, 8 (D. E.) Tel. 34.

Julián Pescador Sastrería Militar y Paisano
Ramba Sta. Mónica, 9, 1.º
BARCELONA
Grandes rebajas y economías para las clases subalternas de la Marina de Guerra. Uniformes de Marina, Impermeables á medida, trajes y abrigos para señoras y trajes para niños.

Diario de la Marina

Precios de suscripción
MADRID.—Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 idem.—Semestre, 9 idem.—Año, 18 idem.—Número suelto, 5 centimos.
PROVINCIAS.—Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 idem.—Año, 20 idem.—Unión postal: año, 60 idem.—Asia y América: año, 70.
Pídanse tarifas de publicidad