

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, baja.—Teléfono 2.331

Madrid, Lunes 4 de Diciembre de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.214

EL SOCIALISMO

El socialismo—dicen hoy los que hablan en público y escriben para el público—lo invade todo. El socialismo es el hecho saliente del siglo xx. El socialismo es toda la política moderna. El socialismo es el porvenir de los pueblos. Hay que seguir su corriente. Quien se atreva ó intente siquiera contrarrestar sus efectos se estrellará ó desaparecerá envuelto en su propio descrédito.

Estamos, pues, irremisiblemente, fatalmente, brutalmente, abocados á presencia del triunfo del socialismo.

Y no hay que sorprenderse ni indignarse por ello, nos dicen las gentes del oficio. El socialismo es el último término de la evolución política, económica y social.

¿Verdaderamente es el último término? Digamos el antepenúltimo, para no disgustar á los anarquistas.

El triunfo del socialismo—dicen—nos traerá el apogeo, la paz, la edad de oro de la Humanidad, una especie de Paraíso terrenal, oficialmente abierto á todos los pueblos y á todos los hombres, en el que cada cual podrá comer del árbol de la ciencia sin temor á la espada flameante del Arcángel Gabriel.

Así lo vaticinan los improvisados apóstoles de las doctrinas de Marx, que han batido el record del ilusionismo en el terreno de la utopía. Sus palabras y declaraciones, menos inofensivas que las burbujas formadas por el soplo de los niños, fomentan entre las clases trabajadoras odios y rencores difíciles de acallar, decepciones y amarguras imposibles de evitar.

El socialismo, en el sentido colectivista y revolucionario, es una palabra vana sin otra aplicación en la realidad que el malestar que origina y el fermento anárquico que propaga. Porque, ¿dónde está hoy el hecho socialista? No se encuentra en ninguna parte. Ninguna institución social lo revela. Más bien puede afirmarse que toda la organización social y económica del trabajo lo desmiente y contradice. Donde hay organización hay jerarquías; y allí donde hay jerarquía hay diferenciación, coordinación y subordinación.

Precisamente todo lo contrario del socialismo.

¿Qué se deduce de todo esto? Que todas esas contradicciones, todos esos sueños, todas esas burbujas, todo ese galimatías de palabras, son la prueba evidente de que el socialismo no responde más que á un sentimentalismo perverso y á un individualismo exagerado sin base alguna en la realidad de las cosas y de la vida.

Se oye decir, sin embargo, aun á muchos que no participan de lo que Garófalo llamó la «superstición socialista», que debemos seguir la corriente iniciada, para que no se nos cuse de no ser hombres de nuestro tiempo. Ser ó no ser hombres modernos, todo está ahí.

Y cuántas tonterías se escriben y se hacen para merecer ese cumplido ó evitar esa censura. ¡Hay que ser de su tiempo!

¡Hay que marchar con el siglo! De nada sirve obstinarse y rebelarse contra las corrientes del dial... ¡Cuánta pergrullada!

¿A quién se le ocurrió no marchar con su siglo?

Se es de su tiempo, como se es de su país, de su raza y de su familia. Queramos ó no, vivimos en 1911 y no en el año mil.

Vestimos traje de americana, y no la cota de malla; cubrimos nuestra cabeza con el prosaico hongo, y no con el sombrero chambergó.

Y no sólo somos de nuestro tiempo y marchamos con nuestro siglo, sino que nos acomodamos á ellos, orgullosos y satisfechos.

Todo lo que es bueno, legítimo y generoso; todas las conquistas del espíritu moderno y todas las esperanzas para el porvenir, cuentan con nuestro aliento y nuestra simpatía.

Preferimos el progreso al oscurantismo, la libertad á la autocracia, el sistema legislativo constitucional al antiguo régimen del ukase ó del decreto, sin discusión y sin responsabilidad; pero no somos socialistas.

Ser de su tiempo, amar su siglo, figurar entre los hombres modernos, no arguye que se han de aceptar como buenas todas las locuras, todos los espejismos, todas las doctrinas disolventes, todas las utopías, todas las mentiras que en su tiempo y en su siglo fomentan entre los incultos algunos hombres modernos.

Gentes de buena fe corren tras las quimeras, como fueron en otros tiempos tras los adivinos y los brujos. Otros corren tras ellas por el provecho que obtienen. Y éstos son los que más nos odian, invocando la razón de que procuramos deshacer su obra y probar su sinrazón.

Al buen camino

La Prensa afecta á los colonistas franceses extrema en estos días sus insidias y sus ataques á los derechos de España, mostrando de este modo que tiene perdidas sus esperanzas de imponerse á la opinión sensata.

Hemos leído la noticia de un acto de violencia decidido en Consejo de ministros, y por el cual iba á dimitir M. De Salvas, titular de la cartera de Negocios Extranjeros.

Hemos sido sorprendidos por la nueva de que, no sólo Francia, sino varios países se disponían á reclamarnos cuantiosas indemnizaciones con motivo de las campañas de Cuba.

No se ha perdonado medio de meter ruido, ya que otra cosa no podía hacerse.

Pero todo ha caído en el vacío más completo. La opinión francesa reacciona en favor de sus propios intereses y reconoce, como dice muy bien *L'Autorité*, que «el pasado, el presente y el porvenir imponen un tratado justo y equitativo con España».

Nuestra confianza fué siempre grande en que había de llegarse á tal finalidad, porque no había otra posible ni conveniente.

En estos momentos, y dadas las conversaciones celebradas en París, en las que ha tomado parte el embajador de Inglaterra, consideramos que la decisión está tomada, el acuerdo conseguido, y sólo falta llenar formularios de cancelería.

El viaje de M. Geoffroy, que se decía retrasado hasta fin de mes, parece que no sufrirá tal aplazamiento, y que llegará en breve á esta Corte.

Si nuestras ideas se confirman, no tardaremos mucho en ver consolidados oficialmente los optimismos de que hoy nos hacemos eco.

No consideramos oportuno revolver más la tierra en que ha de fructificar planta tan bienhechora como un sincero acuerdo con Francia.

En varios artículos quedan consignadas nuestras constantes afirmaciones sobre las causas que habían de llevarnos adonde ahora parece que estamos.

Insistiremos únicamente en el aserto de que, por mucho que nosotros ganemos con el citado acuerdo, Francia va ganando mucho más.

Nuestra cordial vecindad en Europa y África le concede una inmensa libertad de acción que le asegura indemnes su camino á Argel, el flanco de sus comunicaciones con Fez y su frontera meridional de los Pirineos.

Su industria y su comercio, más florecientes y poderosos que los nuestros, no pueden temer la competencia y encontrarán campo hasta el mismo territorio en que se asiente el dominio español, hallando además en éste las garantías

necesarias á su desarrollo y prosperidad.

El sueño de algunos franceses de conquistar el Magreb entero era incompatible con el equilibrio mundial que otros se han encargado de guardar.

Así quedamos mejor todos, pues la realización de aquél les hubiese reportado más inconvenientes que ventajas.

Espere mos la última etapa del asunto, y sobre todo hagámonos dignos después de la misión que vamos á aceptar en cumplimiento de sagrados deberes que entrañan en sí la conservación del prestigio y la independencia de España en el porvenir.

Impresiones y comentarios

La discreción periodística.

El Sr. Canalejas recomienda en estos momentos á toda la Prensa española una gran discreción al tratar de nuestras relaciones con Francia respecto de Marruecos.

O lo que es lo mismo: el jefe del Gobierno quiere que no se hable de las futuras negociaciones hasta que estén terminadas.

Después hablarán ustedes. ¿Después? ¿Para qué hablar después que el acuerdo está firmado? Eso equivaldría á hablar para no decir nada.

Este sistema del silencio á priori es absurdo, pueril, tortuoso y ridículo.

Estamos en presencia de un momento político de extraordinaria gravedad.

La Prensa española tiene, no sólo el derecho, sino el deber, de dar su opinión y asumir una responsabilidad. Resolver ó sortear las dificultades, aparentando no verlas, es una actitud de avestruz.

Guardar silencio ante las diarias provocaciones de la Prensa francesa, que no perdona ocasión para zaherirnos y humillarnos, fuera de nuestra parte insignificancia.

Guardar silencio porque las discusiones que se avencinan ofrecen peligros y escollos difíciles y delicados, sería confesar que somos incapaces de tener tiento y sangre fría.

Confesar esto equivaldría á poner en manos de los enemigos irreconciliables de la Prensa látigos con que azotarnos el rostro.

En un país liberal y democrático, en un régimen constitucional, la Prensa puede y debe discutirlo todo, dentro de los límites impuestos por la ley.

Hacer dejación de ese deber y este derecho sería imponderable.

El triunfo de la política naval.

El año actual habrá sido, entre otras cosas, el de las grandes demostraciones navales.

La coronación de Jorge V dió ocasión á presentar en las aguas inglesas la flota más poderosa que registran los siglos. A esta manifestación siguieron las de Toulon, Spithead y New York, en que las Marinas francesa, alemana y yanqui hicieron gala de su poder naval.

Mr. Taft, el gran pacifista norteamericano, presidente de la gran República de los Estados Unidos, revistó no ha muchos días una escuadra compuesta de 24 dreadnoughts, dos cruceros acorazados, nueve grandes cruceros y muchísimos torpederos, cazatorpederos y submarinos.

Entusiasmado por el espectáculo, y olvidando sus anhelos de paz y sus teorías pacifistas, supo ganarse la opinión de aquel pueblo para realizar el nuevo programa naval, que consiste en construir cada año, hasta la apertura del Canal de Panamá, dos superdreadnoughts.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Efectos de un temporal.

Coruña, 4. El trasatlántico alemán «Furst Bismarck» ha fondeado en Coruña, procedente de la Habana, después de haber sufrido un temporal espantoso durante la travesía, que puso al barco en idéntico peligro al sufrido por el «Alfonso XII».

El ciclón alcanzó al buque alemán en la

misma derrota que á nuestro trasatlántico, causándole destrozos enormes y la pérdida de dos botes, que arrebataron las olas. Hay varios marineros contusos, y en el pasaje hubo escenas de terror que hubiesen producido muchas víctimas, sin la energía desplegada por el capitán.

Toda la oficialidad y marinería del buque, entre los cuales se cuentan veteranos bien cuidados, dicen que jamás han presenciado en viaje alguno huracán tan imponente.

Contrabando.

Coruña, 4.

Han circulado rumores de que un buque extranjero se ha aproximado á la costa gallega con un alijo de armas para los conspiradores portugueses. Las autoridades han hecho investigaciones, y se cree se trata de una fantasía, aunque el patrón de un barco valero ha declarado que en alta mar le abordó el capitán del buque, proponiéndole efectuar el transbordo y desembarco del armamento, á cambio de una suma crecidísima, que fué rechazada.

El patrón, como es lógico, ha sido objeto de largo interrogatorio para ver si se lograba obtener las vagas referencias que da sobre este encuentro. No ha podido averiguarse nada preciso, y se supone que el intento de alijo, caso de existir, no podrá llevarse á cabo, dada la gran vigilancia que se ejerce.

Destrozos de un temporal.

San Sebastián, 3.

El temporal desarrollado es muy fuerte. Una tremenda ola derribó el rompeolas de la Zuriola, obra en que se han invertido muchos miles de pesetas y reconstruido varias veces por distintos sistemas.

Una anciana francesa que quiso pasar la vía desde Hendaya hubiera sido arrastrada al mar, á no ser porque quedó detenida en la baranda de hierro.

Fuó derribada y arrastrada, sufriendo algunas lesiones por efecto de los golpes, por lo que se la condujo á la Casa de Socorro para que la curasen.

Emigrantes.

Algeiras, 3.

Procedente de Málaga ha llegado el vapor mercante «Matías Bayo», que conduce 300 familias que emigran, procedentes de las provincias de Almería y Granada.

Continúan el viaje á Gibraltar, donde en la carán 200 familias para el Brasil y 100 para la Argentina.

La Policía desplega gran actividad en el registro de la documentación, para evitar que sean explotados los emigrantes.

Estos infelices se quejan de que en otros puntos lo han sido.

Por el Guadalquivir.

Sevilla, 3.

A bordo del buque propiedad de la Junta de Obras del Puerto se ha celebrado una animada jira por el Guadalquivir, á la que asistieron el cardenal arzobispo, Sr. Almaraz; el guardia noble conde de Malladas, los obispos que aquí se encuentran y los familiares de éstos.

También formaron parte de la jira el presidente de la Junta de Obras del Puerto, don Francisco Irún, y el ingeniero D. Luis Molini.

Muerte de un naviero.

Cádiz, 3.

Ha fallecido hoy el conocido naviero don Antonio Millán.

Su muerte, considerada por todos como una gran pérdida local, ha sido sentidísima.

Gentes de todas las clases sociales desfilan en gran número por la casa mortuoria.

Era el Sr. Millán consignatario de los vapores correos de África.

Ferrocarril estratégico.

Denia, 3.

Las fuerzas vivas de esta población, reunidas en Asamblea magna, han acordado elevar una instancia al jefe del Gobierno y al ministro de Fomento para que sea sacado á concurso el proyecto de ferrocarril estratégico de Muro á Pego y Denia.

En la reunión pronunciáronse entusiastas discursos.

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Esta mañana salió de Ceuta el «Vasco Núñez».

Fondeó en Algeiras el cañonero «Vasco Núñez».

Salió de Algeiras el «Vasco Núñez».

Entró en Cádiz el cañonero «Laya».

Comandante general San Carlos: «Acaba fondear en la Carraca el cañonero «Laya».

Reales órdenes.

Destinando á las órdenes del intendente general de Marina, en concepto de ayudante, al contador de navío de primera clase don Gerardo Pérez.

Nombrando auxiliar del Negocio de Intero de la Intendencia general de Marina al contador de navío de primera clase D. Manuel Alonso.

Un rasgo del Rey

El Monarca y los obreros ferroviarios.

De mucho interés y de gran ejemplaridad fué la ceremonia regia llevada á efecto ayer tarde en el Paraninfo de la Universidad.

El Rey quiso prestar el concurso de su personal presencia á tan simpático acto, presidiéndolo y repartiéndolo por sí mismo los premios á los alumnos de las clases que sostiene la benéfica Asociación general de empleados y obreros de los ferrocarriles de España.

La entrada del Rey en el Paraninfo fué acogida con aplausos y vivas, mientras una orquesta ejecutaba la Marcha Real. Vestía el Rey de paisano: traje de chaquet, sombrero de copa y guantes claros. Ocupó la presidencia, sentándose tras una mesa que al efecto había preparada en el estrado.

En segundo término estaban: á la derecha, los Sres. Canalejas, Gasset y Aura Boronat, este último en representación del Congreso de los Diputados, y á la izquierda, los Sres. Gimeno, marqués de la Torre y gobernador civil de Madrid.

Ocupando otros sitios en el estrado se veía al Sr. Armñán, al rector de la Universidad, á los altos funcionarios de las Compañías y á alguna dama, como la marquesa de Squilache.

El secretario de la Academia de la Asociación de Ferrocarriles, Sr. Reinos, leyó una Memoria señalando los progresos alcanzados en el curso anterior. Cada día aumentan los alumnos, y las matriculas se elevaron á 934.

Hizo después uso de la palabra el Sr. Chamano, presidente de la Academia, quien dirigió un respetuoso saludo al Monarca, expresando la gratitud de la Asociación por haberse dignado presidir la fiesta.

Enumeró los éxitos que en materia de enseñanza ha alcanzado la Academia, y dijo que su cuadro de estudios ha sido enriquecido en el pasado año con el de instrucción primaria, con lo cual el contingente de alumnos ha sido tan considerable, que ha hecho necesario establecer turnos por carecer de local.

Añadió que, para estimular al alumno, en el presente año se entregarán, con los diplomas de premio, libretas del Monte de Piedad, para incentivar en el escolar la virtud del ahorro.

Significó también su agradecimiento á los Gobiernos por el concurso que han prestado para el logro de los fines que persigue la Asociación.

Terminó alabando á los alumnos á trabajar por el engrandecimiento de la Patria, ofreciendo así el mejor holocausto á nuestro Rey, que es el primer ciudadano español.

Una nutrida y prolongada salva de aplausos acogió estas patrióticas frases.

A continuación se procedió al reparto de los diplomas y cartillas del Monte de Piedad, que constituyen los premios. Los alumnos premiados fueron los siguientes:

Don Pablo Hernández, D. José Montes, D. Francisco Somovilla, D. Ernesto Parro, D. Falto Medina, D. Justo Costa, D. Francisco Sánchez, D. Antonio Pelayo, D. Pedro Carezo, D. Luis Alvarez, D. Ricardo Burgos, D. Victoriano Antón, D. José Valdó, D. José González, D. Jesús Aladía y D. Miguel Bañero (premio extraordinario).

A todos ellos les entregó el Rey los premios acompañados la entrega con frases de admiración y afecto.

El ministro de Fomento se levantó después y pronunció un elocuente discurso.

«Soleis instrumento—decía el Sr. Gasset—creado por y para la paz. Lleváis el escolar á los brazos de su padre, la carta anhelada á la mujer amante, la letra impresa del diario, del libro; los elementos de vida al Comercio y á la Industria, que es llevar el pan á millares de obreros. Soleis el símbolo de la paz, del amor, del trabajo y del progreso; no consistáis que se trueque en el emblema de la perturbación.»

Vuestra Asociación merece el apoyo resuelto que el Gobierno os brinda.

Acaba de recordar vuestro presidente que no hay espacio para vuestras aulas. Pues bien; tenréis edificio, y ello lo garantiza lo noble y elevado de vuestros propósitos. Asistidos de la justicia y patrocinados por el Rey, alcanzaremos para los ferroviarios todas las mejoras compatibles con la vida económica de las Empresas.»

Estruendosas salvas de aplausos acogieron las frases del ministro.

DE MELILLA

Las luchas entre las cabillas. Melilla, 3.

Comunican de Alhucemas que los cabillos, después de castigar á los de Benturriaguel y Bocooya, han establecido una fuerte guardia con objeto de que ninguna de dichas tribus acuda al mercado, imponiendo al infractor una multa de 1.000 duros.

En vista de ello, los de Benturriaguel han solicitado de la autoridad militar que se abra nuevamente la plaza para sus géneros, pero con la condición de que para tratar de la paz con España se ponga antes en libertad á los cabillos detenidos á causa del asesinato en Argelia de un moro amigo de España.

Continúan en la plaza dos familias de la cabilla de Bocooya, que se refugiaron en ella antes de que llegasen sus enemigos.

Información de Guerra

Ascensos en Infantería.

En el Arma de Infantería ascienden: cuatro tenientes coroneles á coroneles, nueve comandantes á tenientes coroneles, doce capitanes á comandantes y diez y seis primeros tenientes á capitanes.

En la Escala de reserva: tres capitanes á comandantes y ocho primeros tenientes á capitanes.

La propuesta se publicará en el Diario Oficial de mañana.

Gratificación.

Se concede la gratificación del 20 por 100 del sueldo de capitán á ple durante los empleos, hasta el ascenso á coronel, al comandante de Infantería D. Leopoldo Ruiz Trillo, que ha obtenido la declaración de aptitud en la Escuela de Guerra en su actual empleo, y dando á esta disposición carácter general para los que se encuentren en su caso.

Comisión.

Se ha dispuesto que el oficial primero de Intendencia D. Lázaro González Martín forme parte de la Comisión para estudio de las vías férreas de la primera región.

Profesorado.

Se concede la gratificación de 1.500 pesetas anuales al capitán profesor de la Academia de Artillería D. Emilio Rambar.

Se concede una comisión del servicio, indemnizable por cuenta del Estado, al capitán y primer teniente D. Jesualdo Martínez y don José Fernández, de la Academia de Artillería, para que visiten el Laboratorio químico del Ebro, situado en Tortosa.

Comisiones mixtas.

Se nombran vocales de las Comisiones mixtas de Zaragoza y de Burgos, respectivamente, á los médicos primeros D. Ignacio Sanz y D. Pedro Muñoz.

Supernumerario.

Para esta situación, sin sueldo, el capitán de Infantería D. Miguel Gutiérrez.

Ayudante.

Confirmando en el cargo de ayudante de campo del general de brigada D. Manuel Martínez de la Puente al teniente coronel de Artillería D. Julio Fernández España.

Destinos.

Se destinan al Ministerio de la Guerra al subinspector primero de Equitación D. Eduardo Remo y al profesor mayor D. Bonifacio Sánchez, y á la Capitanía general de la primera región al subinspector segundo D. Ramón Falcó.

Fallecimiento.

Ha fallecido el general de división en reserva D. Miguel Navarro Azarza.

Visitas al ministro.

Hoy han visitado al general Luque: el general Rubín, el intendente Viguera y el ex ministro Sr. Merino.

Armeros de Carabineros.

Ha sido desestimada la instancia del maestro armero de Carabineros Antonio Rodríguez Becerra, en solicitud de que se le otorguen los beneficios que disfrutan los del Ejército.

Ascensos en Intendencia.

En Intendencia ascienden: á subintendente de segunda, el mayor D. Bibiés Egito; á mayores, los oficiales primeros D. Enrique Carraleda, D. Manuel Fabrès y D. Cesáreo Olavarría; á oficiales primeros, los segundos D. Luis Constants, D. Joaquín de León, don Ramón Tomás, D. César Rodríguez y D. Ramón Virayer.

Reingreso en Intendencia.

Vuelven al Cuerpo de Intendencia el subintendente de segunda D. Benito Romero; los mayores D. José Viñas, D. Generoso Bledo y D. Menandro Amores, y oficiales primeros D. Juan Vilar y D. Enrique Lagasca del Castillo.

Ascensos en Carabineros.

Ascendiendo un comandante, un capitán, tres primeros tenientes y dos segundos de la Escala de reserva.

Otros ascensos.

En el Clero Castrense ascienden un capitán mayor, un primero y un segundo. En Alabarderos, á coronel capitán del Real Cuerpo D. Hipólito Méndez Vigo, y á teniente coronel primer teniente D. Carlos Iñigo.

Ha muerto un ex ministro liberal

Esta madrugada ha fallecido en Madrid el ex ministro D. José María Celleruelo, afiliado al partido liberal.

El Sr. Celleruelo había nacido en Pola de Siero (Oviedo) en 1840.

Su carrera política la empezó en el partido republicano, ejerciendo los cargos de gobernador de Ségovia, Almería y Alicante.

Fue subsecretario de la Gobernación con Masónave, y al triunfar la restauración se unió á los posibilistas, que tenían por jefe á Castelar.

Disuelto su partido, siguió el ejemplo de otros prohombres y se pasó al fusionismo, encabezado por D. Práxedes Mateo Sagasta.

Mucho tiempo estuvo destinado para ministro sin que llegase á los Consejos de la Corona; pero al final de su larga carrera logró llegar á la cartera de Gracia y Justicia.

Descanse en paz el distinguido hombre público.

Notas políticas

El presidente.

Esta mañana no recibió el Sr. Canalejas á los periodistas por hallarse muy ocupado; pero, por mediación de un secretario, nos participó que no tenía noticia alguna que comunicarnos.

Consejo.

Esta tarde á las cinco se celebrará en Gobernación un Consejo de ministros, dedicado principalmente á las asuntos internacionales y á los presupuestos.

De Gobernación.

El Sr. Barroso facilitó á los periodistas los siguientes telegramas:

Ferrovianos.

Málaga, 4.

Gobernador interino á ministro:

Celebrada reunión anoche por los ferroviarios, en número de 1.200 aproximadamente, en antiguo local teatro de Lope de Vega, asistiendo concejal madrileño Barrio y el compañero Sastre, detallando gestiones realizadas para suprimir Montepío, dándose lectura telegrama ministro de Fomento, que les ofreció resolver en justicia las denuncias de coacciones que puedan cometerse por á los empleados al intento evitar supresión Montepío.

Terminó la reunión á las veintitrés horas, disolviéndose con el mayor orden. Compañeros Barrio y Sastre anunciaron continuar propaganda por Sevilla, Córdoba y Granada, suponiendo emprenderán viaje mañana.

Mitín.

Murcia, 4.

Gobernador á ministro: Celebrado en Mazarrón mitín obrero, queda aplazado acuerdo declarar huelga hasta el próximo miércoles, esperando resultado de las gestiones que realice Junta de Reformas Sociales, á la que tiene convocada el alcalde para mañana á las cinco.

El trabajo de las minas no se interrumpirá mientras duren las gestiones.

Después manifestó que no tenía noticia alguna que facilitar.

El marqués del Vadillo

El ilustre ex ministro conservador y sabio catedrático señor marqués del Vadillo ha experimentado una leve mejoría en su grave enfermedad.

La cama del enfermo se ve visitadísima, y á diario acuden á enterarse del estado del paciente el Sr. Maura y la plana mayor del partido conservador.

Hacemos votos por el pronto restablecimiento del marqués del Vadillo.

La revolución china

Condiciones para una tregua.

Londres, 3.

Yuan Si-Kai, presidente del Gobierno imperial, ha telegrafiado á Han-Kou ordenando al general de los imperiales concluya con los rebeldes una tregua, en las condiciones siguientes:

Los preparativos militares deberán cesar en ambas partes.

Cada ejército conservará sus actuales posiciones y no será reforzado.

Los Estados Mayores de ambos ejércitos se abstendrán de utilizar los servicios de sus espías.

Ningún buque de guerra de los que hay en el Yang-Tsé deberá anclarse cerca de Wu-Chang ó de Han-Kou.

La tregua deberá ser firmada ante el cónsul en Han-Kou de la Gran Bretaña, á cuyos oficios se debe.

Durante ella habrá conferencias preliminares de la paz.

rador debió bendecir el espíritu de economía de la signora madre.

La cual, pese á su modestia, sabía ponerse en su puesto cuando era necesario. Un día, en una recepción oficial, Napoleón le tendió la mano, como al resto de su familia, para que le besara. Ella le rechazó vivamente. «¿No soy yo el emperador?»—preguntó aquél sin poder disimular el orgullo. «¿No soy yo tu madre—contestó Leticia,—y no eres tú, mi hijo, el que debe empezar á hacerlo?»

El día que nació el rey de Roma, Leticia corrió á la cabecera de María Luisa, mas como nadie le ofreciera una silla, á los pocos momentos, y después de besar á su nuera, salió de la estancia diciendo: «Si el emperador exigiera mi presencia aquí, habría hecho poner para mí un sitio».

**

Leticia Bonaparte se acordaba muchas veces de aquellos parientes á quienes Napoleón, en su grandeza, tenía olvidados. Pero su recuerdo no siempre tuvo feliz resultado.

Entre los miembros más pobres de la familia, recordó cierto día á un tío suyo, el padre Jerónimo Bonaparte, cura de una aldea de la Toscana, que vivía humildemente, en compañía de una gallina, famosa ponedora, llamada Blanca, y de dos huérfanos, el campanero Tomaso y la criada Matea, los cuales pensaban casarse para la próxima pascua. Atendiendo á los ruegos de su madre, Napoleón decidió ocuparse de su viejo pariente y ofrecerle un cargo más importante, para lo cual comisionó á uno de sus ayudantes.

Puede calcularse la sensación que en la pequeña aldea toscana produjo la entrada del bizarro militar con su escolta de dragones. El más sorprendido fué el cura. «¿Leticia en París, hecha una gran señora? ¿El pequeño Napoleón emperador? ¿Sería posible todo aquello? Perdió en el fondo de Toscana, en aquellos días sin prensa y sin telégrafo, el pobre sacerdote no había oído hablar de consulado ni de imperio. Pero, en fin, se le ofrecía un buen puesto; lo pensaría unos días; tenía cariño á sus feligreses...

Entretanto, los dragones de la escolta que estaban esperando su decisión, flirteaban con la criada, contaban historias de guerra al campanero, y sus caballos pateaban el jardín y asustaban á la gallina. De pronto, Tomaso entró hecho un mar de lágrimas. Matea, su prometida, acababa de escaparse con uno de los soldados, y él, desesperado, se alistaba en el puesto del desertor y se iba á la guerra. Oír el cura tales noticias, y enviarlo todo á paseo, fué una misma cosa. Dió las gracias al oficial, le rogó que las diese en su nombre al emperador y á su madre; pero él prefería esperar la muerte en aquel perdido rincón que entrar en el mundo de corrupción que acababa de acariciarle con su soplo...

Cuando el oficial y su escolta se perdieron á lo lejos, entre una nube de polvo, el padre Jerónimo fué al corral y llamó á su gallina, única compañera que le quedaba. Es decir, así lo creía él; pero la ilustre ponedora no acudió á su llamamiento.

Un soldado se la había llevado, atada al arzón de la montura, para mejorar el rancho, y el cura, inconsolable, lloró como un niño á quien arrancan de los brazos de su madre.

LOS SUCEOS DE CULLERA

El Consejo de guerra

Valencia, 3.

El Consejo de guerra para juzgar á los reos de Cullera comenzará el día 7 á las ocho de la mañana.

A la una de la tarde, si el presidente del Consejo lo considera oportuno, habrá un pequeño descanso, continuando después la sesión hasta las nueve de la noche.

En los días siguientes darán también principio las sesiones á la misma hora.

Para asistir á las sesiones se reservarán 40 puestos á los representantes de la Prensa que lo soliciten.

También se les facilitará un pase especial para que puedan entrar y salir libremente.

Además de los periodistas ocuparán sitios preferentes los abogados de Sueca que lo pidan y los oficiales del Ejército que quieran presenciar el acto.

Mañana marchará á Sueca una compañía del regimiento de Tetuán, número 45. Las fuerzas permanecerán en Silla para continuar después el viaje. También saldrán mañana por la carretera 50 guardias civiles, encargados de mantener el orden durante la celebración del Consejo.

El general Carbó permanecerá en Cullera, al mando de todas las fuerzas, hasta que se dicte sentencia.

El Sr. Canalejas habló con su ocurrencia habitual, y sus frases fueron interrumpidas varias veces por entusiastas ovaciones.

Dijo el presidente, entre otras cosas:

Hay en esta Asociación el propósito de despertar las inteligencias para servir á la Patria, consagrando el esfuerzo de vuestros hijos.

¡Qué hermosa fiesta, viendo reunido en grandes aspiraciones y con levantado espíritu de concordia el capital, el trabajo, los directores administrativos y los técnicos!

Un galardón se premia. Cuando la huelga fratricida, vuestros empleados y obreros, así como los de las Empresas de tranvías, se mantuvieron serenamente dentro de la más absoluta legalidad, queriendo la solución de sus problemas por el derecho, y no por medios violentos.

El Rey está siempre abierto al bien y á la justicia. (Grandes y prolongados aplausos.) Los errores son nuestros.

Conforta el espíritu este ambiente en que nos hallamos, entre el Rey, los alumnos, el profesorado, persiguiendo todos ideales de bienestar y de concordia y el engrandecimiento de nuestro país.

En España no hay más que un solo sentimiento: el amor al Rey y á la Patria.

Levantemos los corazones en un hermoso abrazo de fraternidad. (Gran ovación al orador. Vivas continuados al Rey.)

Se levantó la sesión, oyéndose los acordes de la Marcha Real.

La discusión del tratado

En París.

El preámbulo del dictamen sometido á la Cámara referente al convenio franco-marroquí empieza por declarar que los disturbios anteriores acaecidos en Marruecos hacen necesario, por razones de interés general, que se amplie lo previsto en el Acta de Algeciras, precisando y completando los derechos y obligaciones de Francia en el Imperio marroquí.

Antes del acuerdo, sigue diciendo el citado documento, el Gobierno marroquí se hallaba de hecho y de derecho sometido al régimen internacional, lo cual originaba, en cuantas reformas se emprendían, una abrumadora lentitud.

El acuerdo de al Gobierno protector la libertad de reglamentación, y esto permite á Francia esperar que, aun bajo un régimen de libre concurrencia, su preponderancia política asegure la primacía de su acción comercial é industrial y con la tranquilidad del orden público el restablecimiento de los impuestos que desarrollarán la riqueza del país.

En suma, el presente acuerdo da á Francia los medios indispensables para realizar en Marruecos su alta misión civilizadora y progresiva.

Para lograrlo con feliz éxito, hay que seguir una prudente y metódica política indígena, que ya hace sus ensayos, y llevar á las poblaciones provechos materiales, una administración proba y apoyada en una fuerza vigilante y tratar á los indígenas con justicia y generosidad.

El preámbulo termina diciendo que el acuerdo franco-marroquí es un gran resultado, continuación de una obra histórica, y que de Francia dependerá desarrollar las felices consecuencias.

En Berlín.

Es cosa decidida que el Parlamento vuelva á discutir, en sesión plena, el convenio sobre Marruecos.

Según el programa provisional acordado, el debate comenzará el martes próximo y no será muy largo porque los oradores de los diversos partidos se han puesto ya de acuerdo para abreviar.

Así, se espera poder terminar los trabajos parlamentarios el miércoles 6 de Diciembre.

Sin embargo, se dice que el canceller prefiere aplazar este debate una semana para que termine antes el de la Cámara francesa.

Leticia Bonaparte

(Conclusión.)

Las ocupaciones oficiales de «Madame Mére» eran la beneficencia y visita de los hospicios; sus distracciones, la música y, sobre todo, el reversi, juego de cartas muy de moda en aquellos tiempos; su preocupación constante, la economía, una economía de madre previsora. Se decía que era avara; no había tal. Una mujer que sospecha que «esto no durará» no puede menos de pensar en el mañana. De todos modos, la vox populi molestaba á Napoleón, y un día preguntó á su madre:—«¿Cuándo os voy á ver gastar un millón al año?»

—«Cuando me des dos—le respondió ella en corso.

El día que el rey José tuvo que salir, mal de su grado, de España, el día que su hermano Luis dejó el trono de Holanda, uno y otro corrieron junto á Leticia para obtener de ella el dinero necesario para sus gastos imprevistos. Al mismo Napoleón, al volver de la desastrosa campaña de Rusia, le ofreció un millón para pagar las deudas más urgentes. El empe-

Notas de Palacio

La infanta Teresa y los pobres del barrio de la Latina.

Esta mañana, á las doce, ha tenido lugar la solemne inauguración del comedor que la Asociación benéfica para socorro de los pobres ha establecido en la calle del Mediodía Grande, 17 y 19.

Honró con su presencia la ceremonia la bondadosa infanta doña Teresa, á quien acompañaban, á más de su dama de servicio, los condes de San Rafael.

A. S. A. esperaban los individuos de la Junta directiva y la mayoría de los visitantes. Los socios de esta benéfica institución hacen una hermosa obra de caridad, pues socorren á numerosos pobres del distrito que, en turnos de ocho días, confortan sus extenuados estómagos con alimentos sanos y bien condimentados.

Hoy han acudido 40 necesitados, y doña Teresa ha probado el cocido que se les sirve, encontrándolo excelente.

A la entrada y á la salida, así como en la calle, ha sido acogida S. A. con grandisimas muestras de cariño.

A los autores españoles

Concurso de libretos.

Los Sres. Rogelio Pérez y Compañía, arrendatarios de los teatros Avenida, de Buenos Aires; Díez y ocho de Julio, de Montevideo, y Olimpo, de Rosario de Santa Fe, han abierto un concurso para premiar diez libretos, originales, de zarzuela u ópera española, en uno ú dos actos, que han de estrenarse precisamente en alguno de los citados coliseos sudamericanos.

En las obras ha de predominar la nota cómica y serán preferidos los llamados de espectáculo.

Habrán diez premios: uno de 5.000 pesetas, uno de 3.000, uno de 2.000, tres de 1.000 y cuatro de 500. Se concederán al mérito absoluto y no al relativo de las producciones.

Dichas cantidades serán entregadas á los autores por la Caja del Banco Español del Río de la Plata en Madrid, al día siguiente de los respectivos estrenos.

Las obras premiadas no podrán representarse en España hasta la temporada de 1912 á 1913.

Los compositores que han de poner música á los libretos serán designados por los autores, de acuerdo con la empresa Rogelio Pérez y Compañía.

Para poder tomar parte en el concurso es necesario haber estrenado ya con buen éxito en cualquiera de los teatros Apolo, Zarzuela, Cómico, Gran Teatro, Eslava ó Pírico, ó en alguno de verso, de primera categoría.

Los libros se entregarán, señalados con un lema, en la redacción del Heraldo de Madrid, antes de las doce de la noche del 31 de Enero próximo. En sobre aparte, cerrado y lacrado, que lleve el mismo lema, se enviará una tarjeta del autor.

El Jurado—formado por conocidos libretistas y críticos—se designará oportunamente.

El autor á quien corresponda el primer premio percibirá, además de éste, el 10 por 100 de los ingresos de las tres primeras representaciones de su obra, y el del segundo el 5 por 100, aparte de los corrientes derechos de propiedad que siempre han de corresponderles.

Comiendo y discursando

En honor de Raboso.

En los Viveros de la Villa se celebró ayer un almuerzo en honor del concejal electo por el distrito del Hospicio Sr. Raboso, acompañándole en la presidencia los Sres. Francos Rodríguez, Alcalá-Zamora, Díaz Agero, Saucillo, Nicoli, B. India, Sorta, B.ños y Sáinz. Inició los brindis el Sr. Magán y hablaron luego el alcalde y los Sres. Alcalá-Zamora y Raboso.

Banquete republicano.

En La Huerta tuvo lugar otro banquete en honor de los concejales progresistas Sres. Trompeta, Alvarez Villamil, Rosón y Barro y del candidato derrotado por el distrito del Centro Sr. Encinas.

Después de los agasajos, Sres. Trompeta y Rosón, hablaron el Sr. Menéndez Pallarés y el Sr. Vicenti, director de El Liberal, terminando los discursos con uno del doctor Esquerdo.

ECONOMIA

El tío del puesto de libros había observado la curiosidad del joven que se detenía todas las mañanas á leer los títulos de las obras en venta.

Se pasaba las horas repasando los libros. Algunas veces los sacaba de los estantes, leía las portadas, miraba por dentro de las cubiertas, y volvía á dejar el tomo de á peseta en su sitio, con gran cuidado.

Era un muchacho de aspecto modesto, vestido con suma sencillez. Un día, en que llovía mucho, el tal se detuvo como siempre delante del puesto, y la mujer del librero, que ya le conocía, salió á la puerta y se atrevió á decirle:

—¿Pero por qué no abre usted el paraguas que tiene usted debajo del brazo?

El muchacho le respondió:

—¿Porque se estropea!

—¿Qué estudiante más raro!—decían allá en la trastienda marido y mujer.

Porque, sin duda ninguna, era estudiante.

Siempre venía en dirección de la calle de San Bernardo, á la hora en que se acaban las clases, con varios libros en manos y bolsillos. Y las dos ó tres veces que compró libros en el puesto fueron de los que sirven de texto en la Universidad Central.

Pues una tarde, en vez de detenerse á leer en los lomos de las obras expuestas en la acera, el joven desconocido entró resueltamente en la tienda, y dirigiéndose al amo, le dijo con suma cortesía:

—Muy buenas tardes. ¿Cómo está usted?

—Muy bien; ¿y usted?

—Muy bien, muchas gracias. ¿Y la señora?

—Así, regular; hemos abortado la noche pasada...

—¿Y en qué puedo servir á usted?

El estudiante, después de mirar en derredor como quien busca algo, dijo:

—¿Tiene usted el Tratado de Economía política de...? (y dió el nombre del autor del libro que buscaba).

—Sí, señor; tengo un ejemplar muy hermoso, encuadernado á todo lujo.

Fué á buscarlo á la trastienda y lo trajo. Estaba, en efecto, primorosamente empastado en chagrin con los cantos dorados. Al estudiante le gustó mucho.

—¿Cuánto vale?—le preguntó.

—Por ser para usted, que ya es parroquiano, se lo pondré en setenta reales.

El comprador miró y remiró el ejemplar por todos lados, empleando en ello mucho tiempo.

—En efecto, es hermoso, pero es muy caro para mí. Si tuviera usted otro, aunque fuese de menos lujo...

—No, no le falta nada; es el Tratado de Economía completo. Este se lo pondré á usted en cincuenta reales, y es regalado. El estudiante suspiró.

—No, no puedo tampoco gastar eso. ¿No tiene usted uno en rústica?

El librero, ya un poco nervioso, arrojó el tomo sobre el mostrador y dijo:

—¿Si hubiera usted empezado por ahí!.. Sí, señor; lo tengo en rústica al precio corriente de los libros de texto.

—El precio corriente es el que ponen en las librerías. Como esto es un puesto de libros, ya me lo dará usted en algo menos.

—Bueno, no hay inconveniente; su precio es treinta reales, y para que vea usted que quiero vender, se lo pongo á usted en un duro. ¿Lo que es ahora no tiene usted nada que decir!

—Es verdad; pero este ejemplar en rústica está nuevo.

—¿Y tan nuevo!

—¿Y no tendría usted uno usado?

El librero, ya temeroso:

—Tengo uno muy viejo, mírelo usted; éste se lo doy á usted en catorce reales.

—¿No le falta nada?

—¿Nada!

El estudiante, después de mirarlo con la calma acostumbrada, lo dejó sobre un montón de libros, y dijo:

—Vamos, que ya tendrá usted uno más usado que éste... aunque le falten las cubiertas, ó la portada, no importa, con tal de que lo demás se pueda leer... á ver si encuentra usted uno más barato...

El librero, pálido, con los ojos feroces, cogió al estudiante por el brazo, le puso en el arroyo, y le dijo:

—¡Vaya usted con Dios, y no me estudie usted economía, que ya sabe usted bastante!

R. Blasco.

Noticias

Ayer visitaron al Sr. Canalejas la Comisión ejecutiva de la abolición de los Consumos.

El Sr. Canalejas los recibió con la presencia del ministro de Hacienda, y después de larga conferencia, los comisionados salieron muy complacidos.

La salud en Madrid.

La humedad consecutiva á las pertinaces lluvias de la última semana ha sido causa del aumento de los reumatismos musculares y articulares y del recrudecimiento de las enfermedades renales. Han sido también numerosos los catarrres bronquiales, las congestiones pulmonares y las hemorragias cerebrales. Los padecimientos del tubo digestivo han disminuido en número, aunque no en intensidad.

En los niños hay casos de meningitis, sarampión y anginas diftericas.

Una conferencia.

El presidente del Consejo estuvo ayer conferenciando largamente con el Sr. Barroso reservadamente.

Ambos personajes se recataron del conocimiento de los periodistas; pero, según se dice entre las contadas personas que tuvieron noticia de dicha conferencia, versó sobre el medio de orillar las dificultades que está ocasionando la Guerra y Marina han enviado á usted sus instrucciones.

Ya ve usted que para que pueda disponer de mayor fuerza le envié á sus órdenes al general Revilla.

La estación está ya muy avanzada; marche usted sin retardo y enarbole mis banderas en ese bello continente y si una vez establecido, los ingleses le atacan á usted y le hacen experimentar vicisitudes, acuerdese siempre de estas tres cosas:

Reunión de fuerzas, actividad y firme resolución de parecer con gloria, son tres grandes privilegios del arte militar que no han dado mucha fortuna en mis operaciones; la muerte no es nada, pero morir vencido y sin gloria, es morir nlimpre.

No pase usted ninguna inquietud por su familia y dedícaros por completo á la sumisión de esas provincias que va á conquistar.

Paris 21 primario año XIII Napoleón.

En esta época tan fecunda en sucesos gloriosos era cuando los mariscales al frente de ochenta y á veces de cien mil

hombres, influían en los destinos del mundo.

Napoleón creí no haber hecho nada en tanto tenía alguna cosa que hacer, y no ofrecía á sus generales ninguna perspectiva de reparo ó retró.

Aquellos á quienes la edad ó las fatigas de la guerra habían debilitado las fuerzas eran destinados á organizar cuerpos de reserva ó en cargados de administrar y mantener en sumisión las provincias conquistadas.

El Emperador que se complacía en distinguir á sus generales con sobre nombres gloriosos llamaba á Marsena «El niño mimado por la victoria».

A Ney: «El bravo de los bravos».

A Launes: «El Roland del Ejército».

Y daba al general jefe de todos los granaderos el nombre:

«Bayardo moderno».

Dispuesto á no despreciar ninguna ocasión de dar honores á los hombres que habían adquirido una gran fama, Napoleón tuvo la feliz idea de erigir en su propio palacio un panteón á los mariscales.

Según los diarios de Berlín, el profesor Delbrück ha dicho en su notable discurso, entre otras cosas, lo siguiente:

«En lo que concierne á la flota alemana, la distancia que nos separa de Inglaterra disminuye sin cesar, porque, desde 1908, nosotros hemos comenzado todos los años la construcción de cuatro «Dreadnought», mientras que, por ejemplo, Inglaterra no ha empezado, en 1911, más que la construcción de cinco.»

Además, en 1915 estará acabado el canal del Norte del Báltico, lo que duplicará nuestras fuerzas navales.

Además, la oposición nacionalista contra la dominación inglesa aumenta constantemente en Egipto y en la India.

Los ferrocarriles de Siria y de la Arabia siguen siendo prolongados.

El tiempo, pues, trabaja por nosotros. El desenvolvimiento natural de las cosas no debilita en ningún punto nuestra posición estratégica.

Al contrario, la refuerza.»

Centenario.

En Cádiz, b-j) la presidencia del Sr. Aramburu, presidente de la Sociedad Económica, se han reunido los representantes de las Sociedades y demás fuerzas vivas de dicha ciudad para tratar de la celebración del Centenario de las Cortes de Cádiz.

Se acordó que, con ó sin la cooperación del Gobierno, las fiestas se verifiquen en el mes de Marzo.

Agua de Borines

Sinival para mesa, estómago, intestinos, diabetes y vías urinarias y respiratorias, universalmente reconocida como la mejor por la ciencia y los enfermos.—De venta en todas partes. Depósitos: Capellanes, 10 y Alcalá, 7.—Pedidos é informes, Fomento, 1 duplicado.

Escuela Naval

Recomendamos á nuestros lectores el interesante anuncio que publicamos en cuarta plana con este título.

El cartel para hoy

REAL.—No hay función.

ESPAÑOL.—A las 9, El abuelo.

COMEDIA.—A las 9, Rosas de otoño.

LARA.—A las 6 1/2 (reprise), El nido. A las 9 1/2, La de los ojos de cielo. A las 10 1/2, La losa de los sueños (doble).

CERVANTES (Corredera Baja, 41).—A las 6 1/2 (doble), Bodas de plata (dos actos). A las 9 (sencilla), La muela del juicio. A las 10 1/4 (doble), El centenario (tres actos).

APOLO.—A las 7, La niña de los besos. A las 9 1/4, Lirio entre espinas. A las 10 1/4 (doble), La familia real.

COMICO.—A las 6 1/2 (doble), Gente menuda. A las 10 1/2 (doble), El monaguillo de las Descalzas (dos actos).

ESLAVA.—A las 6 (doble), La viuda alegre (reprise). A las 9 1/4, La corte de Faraón. A las 10 1/2 (doble), El revisor.

PRICE.—A las 7, La Geisha. A las 9 1/2, La tempestad.

MARTIN.—A las 6, Los dos amores. A las 7 1/4, ¡Armas al hombro! A las 9 1/4, Nobleza de hija. A las 10 1/4 (reprise), La mujer del molinero.

A las 11 1/2, Los dos amores.

CHANTECLER.—Se ha estrenado con gran éxito en este cinematógrafo la película de extraordinaria atracción El sitio de Calais.

PRINCIPE ALFONSO.—Ideal cinematográfico. De cinco á doce, sección continua de cinematógrafo. Grandes novedades. Estreno diario.

LATINA.—A las 4, cinematógrafo. A las 5, La confesión. A las 6, La casa de todos. A las 7, El primerorro. A las 8, cinematógrafo. A las 9 1/2 (especial), Los dos pilletes (ocho cuadros).

PETIT PALAIS.—Desde las 6 de la tarde, variado repertorio de películas. Gran éxito de La Salerito (cupletista) y de Les Marionettes Howard.

RECREO DE SALAMANCA (Ideal Polistilo).—Abierto todos los días de 10 a 1 y de 3 á 8.—Martes, moda; miércoles y sábados, carreras de cintas; skating cubierto, cinematógrafo y otras diversiones.

ROYAL KURSAAL.—Atrayentes películas de éxito mundial. A las 5 1/2, 6 1/2, 9 3/4, 10 1/2 y 11 1/2, la gentil Frú Frú, las Clavellinas, Pilarita López, la Toralito, las aplaudidísimas Brazalema y Libertad y éxito grandioso de la hermosa cupletista Angelita Easo en la canción de la Pulga.

Importantes debuts. El miércoles, gran baile artístico, empezando á la una de la madrugada.

MADRILEÑO.—A las 5 1/2 y 9 1/2, canciones especiales.—A las 6 1/2, 7 1/2, 10 1/2 y 11 y 12 secciones monstruos, con las atracciones Petit Prender, Felisa Flores, Lolita Rodríguez, Julita Ruiz, ideal Begosista, Tina Desmet, Pilar Jiménez y las de gran éxito Haydée, Mari-Celi, Cubanita, Ninon y Odaliscia Nauflí.

COLISEO IMPERIAL.—A las 4 1/4 y 8 1/4, secciones de películas. A las 5, Tocino del cielo (reprise). A las 6, Servicio obligatorio (especial). A las 9 1/4, Pájaros sin nido. A las 10 1/4 (especial), La dicha ajena.

CHANTECLER.—En la presente semana se verificará el estreno de la hermosa película El sitio de Calais.

Continúa dándose con éxito creciente la Novela de una joven.

SALON MADRID.—Desde las 5 grandes secciones de cinematógrafo y variedades.—A las 7, gran moda.—A las 10 y 11 y 12, especiales.

Gran éxito de Chelito, Chacón y Borrull, Noel Delsom, las Pilarcillas, Pepita Dávila y Nenita.

Imprenta de EL PORVENIR Martínez de Velasco y Compañía Pizarro 15.—MADRID

Folleto n.º 114.

ORIGEN Y DESARROLLO

DE LAS

IERARQUIAS MILITARES

por el Comandante de E. M.

DON CANDIDO PARDO

mento de la guardia nacional, les espera á la entrada en la Ciudad.

Los consejos reales y los demás consejos y tribunales se presentan en cuerpo en su aloja lentic.

Estos honores rendidos á los jefes del Ejército realzan sin duda la dignidad de mariscal; pero una circunstancia digna de observación deba á los mariscales del Imperio una consideración más grande quizá que en otras épocas; esta recompensa no se concedió más que durante la guerra ó al menos durante Las Cortes,

intervalos que Napoleón dejaba á la victoria.

Así desde la promoción del año 12, seis generales fueron elevados á la dignidad de mariscal en tiempo del Imperio; el primero fué nombrado durante la campaña de Yena, otros tres recibieron esta recompensa por la victoria de Wagram.

El nombramiento de Luchet, dice que fué elevado á la dignidad de mariscal por servicios prestados en diversas circunstancias y en la toma de Lérida, Mequinenza, Tortosa y Zaragoza.

Saint Cyr recibió después de la batalla de Polost, el bastón de mariscal que la opinión general le había concedido hacía tiempo.

El jefe del Imperio hacía nacer todas las ocasiones de dar importancia á los generales en quienes reconocía cualidades guerreras.

Pero al mismo tiempo que les encomendaba puestos de peligros y de gloria, su solicitud por los intereses privados se revelaba paternal y generoso.

En apoyo de este asunto reproducimos la siguiente carta.

«Señor general Lauristón; los minis-

tro de la Guerra y Marina han enviado á usted sus instrucciones.

Ya ve usted que para que pueda disponer de mayor fuerza le envié á sus órdenes al general Revilla.

La estación está ya muy avanzada; marche usted sin retardo y enarbole mis banderas en ese bello continente y si una vez establecido, los ingleses le atacan á usted y le hacen experimentar vicisitudes, acuerdese siempre de estas tres cosas:

Reunión de fuerzas, actividad y firme resolución de parecer con gloria, son tres grandes privilegios del arte militar que no han dado mucha fortuna en mis operaciones; la muerte no es nada, pero morir vencido y sin gloria, es morir nlimpre.

No pase usted ninguna inquietud por su familia y dedícaros por completo á la sumisión de esas provincias que va á conquistar.

Paris 21 primario año XIII Napoleón.

En esta época tan fecunda en sucesos gloriosos era cuando los mariscales al frente de ochenta y á veces de cien mil

hombres, influían en los destinos del mundo.

Napoleón creí no haber hecho nada en tanto tenía alguna cosa que hacer, y no ofrecía á sus generales ninguna perspectiva de reparo ó retró.

Aquellos á quienes la edad ó las fatigas de la guerra habían debilitado las fuerzas eran destinados á organizar cuerpos de reserva ó en cargados de administrar y mantener en sumisión las provincias conquistadas.

El Emperador que se complacía en distinguir á sus generales con sobre nombres gloriosos llamaba á Marsena «El niño mimado por la victoria».

A Ney: «El bravo de los bravos».

A Launes: «El Roland del Ejército».

Y daba al general jefe de todos los granaderos el nombre:

«Bayardo moderno».

Dispuesto á no despreciar ninguna ocasión de dar honores á los hombres que habían adquirido una gran fama, Napoleón tuvo la feliz idea de erigir en su propio palacio un panteón á los mariscales.

Dispuso que los retratos de todos ellos se colocaron en las tulerías en una sala particular, que se llama la sala de los mariscales.

La figura de estos guerreros llega á ser después de su muerte el ornamento del Hotel de Inválidos, y recuerda á los compañeros de sus glorias hechos en los cuales sus soldados encuentran legítimos motivos de satisfacción y orgullo.

Los intereses de los jefes del Ejército estaban constantemente asociados á la prosperidad de Francia y se podrían citar varios mariscales á los cuales no les fué asignado menos de un millón de rentas, con la sola condición de consagrarse al embellecimiento y esplendor del Imperio.

Nada proporciona mejor idea del rango que ocupaban entonces en Europa la dignidad de mariscal, que aquella expresión tan conocida que caracteriza á la vez el poder imperial y la elevación á la dignidad de mariscal.

«El mariscal decían los soldados ha llegado á ser Rey».

El cambio del bastón de mariscal por el centro era natural á sus ojos.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Heilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, Chuzá, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Lirón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaga, Puerto Cabello, La Guahra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaga y para Cumaná, Caripano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Poo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se eucarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo. Esta Compañía efectuará dos expediciones extraordinarias á Cuba desde el Norte de España, una en cada uno de los meses de Octubre y Noviembre próximos, además de las habituales ordinarias oficiales.

Dichas expediciones extraordinarias serán realizadas por los vapores «Reina María Cristina» y «Alfonso XIII» en la siguiente forma:

OCTUBRE.—Vapor «Reina María Cristina». Salidas: De Bilbao el 9, de Santander el 10, de Gijón el 11 y de Coruña el 12, para Habana, sin extensión á Méjico, y regreso, saliendo el 1.º de Noviembre.

NOVIEMBRE.—Vapor «Alfonso XIII». Salidas en las mismas fechas que en Octubre y con igual itinerario. Solamente variará la salida de Habana, que tendrá lugar el 3 de Diciembre.

Las expediciones oficiales de Octubre y Noviembre las efectuarán los vapores «Alfonso XII» y «Reina María Cristina», respectivamente, en la forma de costumbre.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasil de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno ruso; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 370 buques de distintas clases.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trafalgar, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegual, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Alca, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Los salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Gran - Farmacia - Tarifa - Militar

Preciados, 39, y Veneras, 7

Licenciado A. de PINA

Teléfono 184.

Servicio á domicilio.

Preparación para Oposiciones de Correos, Monte de Piedad, Tribunal de Cuentas, Ferrocarriles, Policía, Penales.

Honorarios módicos.—Clases tarde y noche.

HITA, 11, 3.º — SR. PAREDES.

Idos, Banderas y sus si

ACCESORIOS PARA LOS MISMOS

Lonas, Lonetas, Lanillas y otros tejidos.

CARLOS MALLOL

TELEFONO NÚM. 2.684

Paseo Colón, 31 y Merced, 42.

BARCELONA

FUMADORES

EL HUROL, fumado con el tabaco, destruye la nicotina y cura los males de la boca, garganta, pecho y estómago: 1 peseta; por correo, 1,50. Victoria, 8, Madrid.

¡REUMATICOS!

El Balsamo Victoria, compuesto con metán, metilo, alcanfor, cocaína y mentol, cura en el acto los dolores más agudos; dos pesetas. Victoria, 8, Madrid.

BILIOSOS

Los trastornos biliares y del tubo digestivo se corrigen con el uso de la manzanilla Romana. Bote, 1 peseta. Victoria, 8. Pérez Martín y Compañía, y farmacias.

Cigarrillos carminativos. Eficaces para combatir las afecciones de la boca, garganta, pecho y enfermedades nerviosas. Elaborados estos cigarrillos con melisa, terpinol, esencia de pino marítimo, mentol, guayacol y hojas de coca; sus maravillosos efectos se observan desde el primer cigarrillo. Pueden fumarse cuantos se quieran, por ser completamente inofensivos. Paquete 50 céntimos. Victoria 6 y 8.

NO MAS PURGAS

Con los SUPOSITORIOS VICTORIA á la glicerina solidificada se destierra el estreñimiento. Caja, 1,50. Victoria, número 8. Madrid.

Panacea estomacal LASHERAS

A base de pancreatina, pepsina purísima y óxido magnésico. Eficaz para la curación de las enfermedades del estómago y demás afecciones del tubo digestivo. 5 pesetas. Victoria, 6 y 8, farmacia.

Antigua Casa Rosell

FUNDADA EN 1857

Sucesores BASSO y ALSINA

Plaza Palacio, 13, BARCELONA.—Teléfono 2.812

Instrumentos de precisión para

CIENCIAS, ARTES, MARINA, INDUSTRIA

Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.

Representantes exclusivos de la casa

KELVIN & JAMES WHITE, de Glasgow.

ALMACENES NAVALES Y FÁBRICA DE PINTURAS

Hijos de José Martí Bertrán

CASA FUNDADA EN 1800

Paseo Nacional, 22 y 23. Calle del Mar, 44 y 46.

(BARCELONETA) BARCELONA.—Teléfono 2.338.

Sociedad de Crédito Mercantil

Fundada en 1863.—Capital social: pesetas 25.986.500

CALLE ANCHA, NÚM. 11 — BARCELONA

Cuentas corrientes de caja.—Depósito de valores.—Préstamos y créditos en cuenta corriente.—Operaciones de Bolsa. Cámara de seguridad especial para

Gajas con compartimientos de alquiler

desde 28 PESETAS anuales.—Este servicio está abierto al público durante todo el día con carácter permanente.

Agencia Marítima HERING

BARCELONA.—Dormitorio San Francisco, 7, pral.

Agentes de las Compañías de vapores.

Compañía alemana de vapores KOSMOS.—Servicio mensual de Barcelona á Chile, Perú, Ecuador, para pasajes y carga.

Amburg-America Linie.—Servicio de pasajes Cherbourg ó Boulogne s/m. Nueva York, Hamburgo, Philadelphia-Canadá, Las Antillas, Santander, Vigo, Coruña, Cádiz, Málaga á Cuba-Méjico y América del Sur, Africa Occidental, Sur y Oriental.

Viajes de recreo por mar y alrededor del mundo. Woermann Linie.—Las Palmas-Fernando Poo-Guinea Española, etc.

RHENANIA, Compañía de Seguros Marítimos.

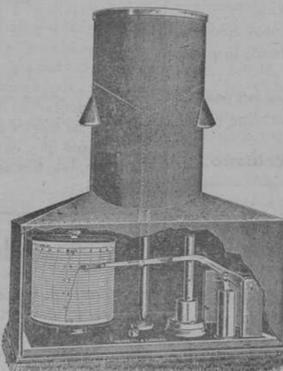
Para más informes, dirigirse á J. Cebrián, Cañizares, 16, 2.º

Sobrinos de J. Fábrega Carrera E. y M. Saurí (S. en C.)

DESPACHO: Ronda de San Pedro, 52.—Teléfono 1.039.—BARCELONA

* Fábrica de Cardas para Algodón con privilegio exclusivo para el retemplado de las puntas.—Correas para grandes transmisiones. Estiraje mecánico de las mismas hasta hacerlas inextensibles.—Especialidad en empalmes cementados.

DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Higrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica

Ronda Universidad, 20 BARCELONA

Fuente, 12 (junto á Arenal) MADRID

Saturnino Baras SUCESOR DE Genaro Menéndez

EFFECTOS NAVALES

Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA

Teléfono núm. 473



Baltasar Garriga Escarpanter

Manufactura general de Goma y Amianto para Maquinaria, Agricultura, Marina, Electricidad, Cirugía, Juguetaría, Sports.

TRAJES Y ACCESORIOS PARA BUCAR

Despacho: Rambla Santa Mónica, 12. Tel. 33.

Fábrica: Pasaje Wifredo, 8 (D. E.) Tel. 34.

Barcelona.

Julián Pescador. Sastrería Militar y Paisano

Rambla Sta. Mónica, 9, 1.º

BARCELONA

Grandes rebajas y economías para las clases subalternas de la Marina de Guerra. Uniformes de Marina, Impermeables á medida, trajes y abrigos para señora y trajes para niños.

Diario de la Marina

Precios de suscripción

MADRID.—Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 idem.—Semestre, 9 idem.—Año, 18 idem.—Número suelto, 5 céntimos. PROVINCIAS.—Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 idem.—Año, 20 idem.—Unión postal: año, 60 idem.—Asia y América: año, 70.

Pídanse tarifas de publicidad