

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.931

Madrid, Viernes 27 de Octubre de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.183

EN ARTÍCULO DE "LE JOURNAL,"

## EN EL BUEN CAMINO

No toda la Prensa francesa sigue la equivocada ruta emprendida por algunos periódicos de París, entre los cuales descuelan, como varias veces hemos mencionado, *Le Matin* y *Le Temps*.

Anteayer, un diario cuya respetabilidad es reconocida en toda Europa, y con el cual tiene *Le Matin* una lucha a muerte, se ocupa de las próximas negociaciones con España, manteniéndose en un terreno leal y prudente en el que caben las más cordiales inteligencias.

En su notable trabajo *Le Journal* consigna que en el tratado de 1904 Francia aceptó que el Rif y el Garb quedasen bajo la influencia española y que solamente haciendo honor a su palabra podrá la veintena República negociar con España en buenas condiciones.

Apunta la idea exactísima de que Inglaterra ha de apoyar el que las tropas hispanas no abandonen Alcázar y Larache, manteniéndose el Luccas como divisa de dos acciones que no se estorban la una a la otra.

Recomienda una gran prudencia en la negociación futura y reconoce que no es digno el intento de hacer pagar a nuestra Nación una parte de lo que Francia ha concedido a Alemania para conseguir sus fines.

Tan aventurado sería creer que *Le Journal* se hace intérprete de las ideas del Gobierno francés como pensar que éstas son las que preconizan los otros periódicos de la «Villa luz».

A estos, a los que sistemáticamente combaten a España y se mofan de ella, ya les hemos dicho varias veces lo que tienen merecido. Lógico y justo es que reciba el suyo, con agrado y cortesía, quien disponiendo de una campaña alevosa, encamina sus razonamientos de una manera admisible.

Nadie puede saber hasta dónde llegará el Gabinete de París en sus propósitos iniciales y en su resolución final. No es probable que M. de Selvas haya comunicado sus proyectos a persona alguna; pero los latidos de la opinión española no han de ser indiferentes a Francia, que sabe muy bien que no es empresa lisa humillar a este digno país.

«Los españoles, en masa, se condujeron como un hombre de honor.»

Esto dijo de nosotros Napoleón I, después de su caída, reconociendo la torpeza que cometió al atraerse la enemistad de una nación altiva.

Seguros de nuestra razón, podemos esperar con tranquilidad el desarrollo del pleito que vamos a sostener.

Y no olviden los que van a representar los intereses de Francia que no sólo contamos al esperar un éxito con la protección de Inglaterra, sino que también disponemos de las fuerzas propias.

No son éstas tales como deberían ser; mas tampoco significan un factor despreciable para quien ocupa una posición geográfica y una situación política tan difíciles y peligrosas como las que Francia tiene que sortear.

Siendo buenos vecinos en Europa y en Africa, no cabe duda de que nosotros ganamos algo. Quizás sean aún mayores las ventajas que de ese acuerdo pueda obtener la República francesa.

RECUERDO INTERESANTE

## BATALLA DE LEPANTO

El poder de los turcos había llegado a su apogeo, y Europa, seriamente amenazada por los proyectos de conquista acariciados por Selim II, sucesor de Solimán el Magnífico, hubo de hacer frente a la ambición agarena, que pretendía ensancharse del Mediterráneo.

Al efecto, pactóse entre el Papa, las Repúblicas de Venecia, Génova y España, un Tratado de alianza que, con el nombre de Santa Liga, obligaba a dichas potencias a una acción común contra el enemigo de la cristiandad.

Nombrado D. Juan de Austria generalísimo de las escuadras confederadas, embarcó en los primeros días de Julio en el puerto de Barcelona para hacerse cargo del mando de aquéllas, acompañado de su teniente general D. Luis de Zúñiga y Requeséns, de D. Alvaro de Bazán, primer marqués de Santa Cruz; del almirante de España D. Sancho de Leiva; de los maestros de campo D. Lope de Figueroa y D. Miguel Moncada; y de un lucido séquito, el día 20 de Julio de 1571, con rumbo a Génova, Nápoles y Mesina, en cuyo último punto había de verificarse la concentración de la flota.

Reunida ésta, zarpó el 15 de Septiembre siguiente, componiéndose de 316 navas entre galeras, galeazas y otros barcos de menor porte, de las cuales 164 pertenecían a España, 18 a los Estados pontificios, comandados por Marco Antonio Coloma, y 134 a Venecia, yendo al frente de esta última Sebastián Veniero, que llevaba como segundo a Agustín Barbarigo, y a cuyo bordo hubieron de ir 17 compañías españolas por lo reducido de su dotación.

Tan poderosa armada la guarnecían 30.000 soldados y la tripulaban 50.000 marineros, de los que eran: 8.200 españoles de los tercios de D. Lope de Figueroa, D. Pedro de Padilla, Comendador de Santiago; D. Diego Enríquez, D. Miguel Moncada, y de las compañías de los capitanes Melgarejo y Osorio; 5.000 italianos, a las órdenes del conde de Sarno, Pablo Sierra, Segismundo Gonzaga y Tiberio Brancaccio; de otros 5.000 alemanes que formaban bajo las banderas coronadas de Alberto de Lodón y del conde de Vinziguera de Arcos, perteneciendo todos los anteriores al Ejército español; 2.000 soldados pontificios con Honorato Gactano, y 5.000 venecianos y aventureros.

En lo que hoy llamamos Estado Mayor y Cuartel general figuraban, además de los nombrados, los hermanos Carlona y buen número de caballeros Siciliano; Juan Andrea Doria, Octavio Gonzaga, príncipe de Moffeta, Veneto, Carraffa, Héctor Spinola, Alejandro Farnesio, el príncipe de Parma, Julio Raugón, el conde de Santa Flor, Cervelloni, general de la artillería; Ibarra, Gatinaeva, Zuazo, Maldonado, Ortiz de Urtiza, D. Pedro Velázquez, D. Manuel Benavides, D. Gutierre Lasso, D. Agustín Megía, D. Felipe de Leiva, D. Juan Guzmán y otros ilustres caballeros y capitanes, formando una lucida comitiva de 2.000 personajes de la mayor nobleza y prestigio en sus países respectivos.

Después de haber navegado varios días en demanda de la Armada turca, se avistó a ésta el día 7 de Octubre, en aguas de Lepanto, aprestándose las dos para un combate, del que dependía la suerte de Europa y de la cristiandad.

Dictadas las últimas disposiciones en la escuadra confederada, avanzó ésta hacia su enemiga, ocupando una extensión de más de tres millas, en el siguiente orden: Marchaban a la vanguardia seis galeazas venecianas mandadas por Francisco Duodo. Seguían a aquéllas en segunda línea, constituyendo tres divisiones que formaban, respectivamente, las alas derecha, izquierda y centro; 54 galeras a las órdenes de Juan Andrés Doria; otras 51 a las del veneciano Barbarigo, y 64, con la Real, bajo las de D. Juan de Austria, a quienes asistían los generales de Roma y Venecia, Colonna y Veniero. La reserva se componía de 30 galeras a las órdenes de don Alvaro de Bazán.

El efectivo de la flota turca lo componían 225 galeras, 60 galeotas y gran número de otras más pequeñas embarcaciones, la que se dividió también en tres Cuerpos, al mando cada uno de éstos: el del ala derecha, por el virrey de Egipto Mahomed Sirocco; el del centro, por el almirante Ali-Bajá y su teniente Pertow-Bajá, y el de la izquierda por el famoso argelino Uluch Ali, más conocido bajo el sobrenombre de «Barbarroja».

A cosa del medio día una espantosa detonación turbó el silencio que había precedido a los preparativos del combate. La artillería de las galeras venecianas de vanguardia había hecho fuego con todas sus piezas sobre la flota enemiga, descomponiendo algún tanto su orden de batalla. Generalizóse la pelea, y pronto se combatieron sañudamente las navas de Sirocco y Barbarigo. Don Juan de Austria hizo avanzar rectamente su galera sobre la de Ali-Bajá, abordándola furiosamente. La lucha fué ruda y encarnizada, pues que los combatientes fiaban a su resultado el de la batalla. Las demás embarcaciones siguieron el ejemplo de sus capitanes. D. Luis de Requeséns, D. Lope de Figueroa, D. Alejandro Farnesio y todos aquellos bravos capitanes y soldados, entre cuyos últimos figuraba humildemente el príncipe de los ingenios españoles, don Miguel de Cervantes Saavedra.

El acometimiento y defensa de la mo-

risna era salvajemente fiera, hasta el punto de más de una vez poner en duda o inclinarse a su favor el éxito del combate. La eficaz intervención de D. Alvaro de Bazán con su escuadra de reserva, que moviendo sus barcos con la celeridad del rayo acudía prontamente a los puntos de compromiso y peligro, pulverizando cuanto osaba estorbar su paso, contribuyó eficazmente a la gloriosa victoria obtenida por las navas cristianas.

Las sombras de la noche protegieron la fuga de las pocas unidades de la flota turca que consiguieron sostenerse a flote. El triunfo fué definitivo, aunque sangriento. Los defensores de las galeras de Malta fueron todos degollados por las hordas de «Barbarroja», muriendo D. Juan de Córdoba, general de las galeras de Sicilia; Barbarigo, quien hizo correr la misma suerte a su contrario Sirocco, perdiendo la Armada cristiana 14 galeras, la mayor parte venecianas, y 8.000 soldados, de los que 2.000 fueron españoles, quedando reducido el Tercio de Sicilia; Barburigo, hoy regimiento del mismo nombre, a 50 hombres útiles, de los 5.000 que componían su efectivo.

De parte de los turcos no pasaron de 40 las galeras que pudieron salvar, constituyendo el botín del vencedor 162 galeras con 422 piezas de artillería, de las que en el reparto correspondieron a España 84 y 248 cañones. En las demás navas otomanas, incendiadas o echadas a pique, murieron más de 20.000 turcos, habiéndoseles hecho 5.000 y pico prisioneros y recobrado su libertad 12.000 cautivos cristianos que venían al remo en la escuadra turca.

Tan señalada victoria aniquiló por completo la pujanza musulmana, y la Iglesia usó en sus fiestas este memorable triunfo, instituyendo el primer domingo de Octubre para celebrarlo, bajo la advocación de Nuestra Señora del Rosario.

I. B.

## Información de Marina

### Movimiento de barcos.

De Las Palmas saltó para Agadir el cañonero alemán «Eber».

De Melilla el cañonero «Alvaro de Bazán», y fundó el crucero «Cataluña» sin novedad. Fundó en los Caños del arsenal de la Carraca el cañonero «Concha».

A las quince entró el «Bazán» en Ceuta.

### Reales órdenes.

Disponiendo el pase a la Escala de tierra del capitán de navío D. Evaristo Matos.

Concediendo al alcalde de Castropol, don Mario Acovedo la cruz de tercera clase del Mérito Naval blanco.

Idem íd. íd. al subinspector de Sanidad Militar D. Manuel Baraja.

Idem graduación y sueldo de alférez de fragata al segundo contramaestre D. Ambrosio Varela.

Concediendo plaza pensionada en los Centros docentes de la Armada a los huérfanos del teniente de navío D. José María Gomez. Ampliando a 70 plazas las 50 convocadas para ingreso en la Escuela preparatoria de Artilleros de mar.

Concediendo cruz de primera clase del Mérito Naval blanco a los oficiales del Ejército chileno D. Gonzalo Oyarzun y D. Alberto Veloso, como autores del libro «Uso de las Ametralladoras».

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

### Hallazgo de un cadáver.

Alcánte, 26.

En la población de Villena se ha encontrado el cadáver de un niño recién nacido.

El Juzgado instruye diligencias.

### El presidente de Nicaragua.

Barcelona, 26.

Se halla en Barcelona, y aquí pasará varios días, el presidente de la República de Nicaragua, Sr. Celaya.

### Sangrienta riña en una cárcel.

Málaga, 26.

En la cárcel han reñido hoy, por cuestión de juego, los reclusos *Patarra* y *El Rata*. Este había perdido 13 duros y se los reclamó a su rival, y cogiendo una faca dió a su contrincante un golpe tremendo.

La hoja del cuchillo entró por el pecho y salió por la espalda.

En la enfermería hubo necesidad de administrar al herido la Extremaunción.

Se practicó un minucioso registro y se hallaron muchas armas ocultas, censurándose la poca vigilancia.

### Emigrantes andaluces.

Algeiras, 26.

De Bobadilla ha salido esta mañana un



Un puesto avanzado á orillas del Kert.

tren nacional con 700 emigrantes, que embarcarán en Gibraltar con rumbo a América.

### Ejercicios de tiro.

Barcelona, 26.

El capitán general Sr. Weyler marchó esta mañana a Castellterrol con el objeto de presenciar los ejercicios de tiro de la Artillería de montaña.

El general regresó a Barcelona a media tarde.

### Suicidio en la «Nautilus».

Ferrol, 26.

El contador de fragata embarcado en la «Nautilus», D. Paulino de Castro, al hacer hoy entrega del cargo, se pegó un tiro en la sien derecha, falleciendo instantáneamente.

Se atribuye la fatal resolución a que el suicida no tenía al día la documentación.

El triste suceso ha producido gran sentimiento, pues el Sr. Castro gozaba de generales simpatías y de una reputación intachable.

### La huelga de obreros del campo.

Cádiz, 26.

La huelga de los reros agrícolas de Jerez se extiende a otros oficios.

Los patronos han pedido protección a las autoridades para contratar 1.500 obreros de otras poblaciones, que son los que necesitan para la siebra.

La huelga se produjo porque los patronos rechazan las pretensiones de los trabajadores.

Se ha reconcentrado la Guardia civil.

### Explosión en una fábrica.

Valencia, 26.

En una fábrica de aceite de la calle de Maldonado se produjo una fuerte explosión que alarmó a la genta y que, afortunadamente, no produjo daño alguno.

## En Melilla

Excursiones de una harka amiga.—Sin novedad en el Kert.

Melilla, 26.

El teniente de la Policía indígena señor Arana ha organizado una harka amiga con 250 cabileños de Beni-bu-Ifrur, de las fracciones próximas al monte Uixam.

Ayer comenzó a operar esta fuerza, que se ha situado en el punto llamado Buchda, a cuatro kilómetros de distancia de Taurit Harich, que domina el llano de Beni-bu-Yagi.

Se había comprobado que varios cabileños de Guelaya estaban en la harka en miga, y en castigo de ello nuestra Policía les destruyó ayer sus propiedades y se apoderó de dinero y de efectos que fueron vendidos, y su importe repartido entre los goumiers.

Hoy hubo un ligero tiroteo entre algunos jinetes rebeldes y los leales.

En las posiciones avanzadas no hay novedad.

El coronel Cantón sigue revistando los grupos de cabileños amigos distribuidos en la línea del Kert.

### Detalles del ataque de Bucherid.

Melilla, 26.

Las nuevas informaciones directas que se han recibido de la posición del Harscha confirman en todas sus partes los detalles del ataque de que fué objeto el fortín de Bucherid la madrugada del domingo.

No cabe duda que los explosivos lanzados por los asaltantes eran cartuchos de dinamita, unidos a gruesas piedras, no sólo por no haberse encontrado residuos de ellos, sino por los efectos que produjeron.

El enemigo no fué visto hasta encontrarse a corta distancia de las alambradas, por la forma cónica de la altura donde está enclavado el referido puesto. El ataque duró poco más de una hora, al cabo de la cual tuvo que retirarse la murisma, aniquilada por el mortífero fuego de los defensores, que dieron prueba de serenidad, disciplina y sangre fría.

Se registraron algunos casos curiosos. Al soldado Manuel Espinar se le clavó en la es-

plida el tacón de uno de los zapatos que llevaba en el momento.

Al de igual clase D'ego Luque Peláez, uno de los heridos le estropeó la caja del fusil y la manta, que quedó hecha añicos, sin sufrir él el menor daño.

A otro, llamado Antonio Díaz Rey, una bala le perforó el gorro, circunscindiéndole el pelo, y dejándole huella semejante a un trasquilón hecho con tijera.

Los moros profirían insultos, que, con chachotas, contestaban los soldados, todos andaluces. Uno de aquéllos decía:—¡Dio, este terreno es nuestro; otros preguntaban a los defensores:—¿Cuántos heridos tenéis? Al responderles, en broma, que cuarenta, gritaban:—Camillas, trae camillas.

La tarde del domingo fué relevado el valiente destacamento, recibiendo en el Harscha la guarnición con muestras de entusiasmo, cantando todos el himno del regimiento, siendo felicitados por el jefe, teniente coronel D. Juan Arjona.

## La explosión del «Liberté».

### Denuncia sensacional.

París, 26.

El ingeniero M. Maissin, director de la fábrica de pólvora de Pont-de-Buis, ha hecho, en plena sesión del Consejo general de Finisterre, al cual pertenece, manifestaciones relativas a las causas probables de la explosión del acorazado «Liberté», que han producido inmensa sensación.

Estrechado M. Maissin para que exprese en forma más concreta y aun directa sus manifestaciones, ha acabado por acusar a su antecesor M. Louppe de haber vendido a la Marina de guerra pólvoras mezcladas con otras sustancias, lo que, a su parecer, ha podido dar origen a la catástrofe de Tolón.

Estas revelaciones las había hecho anteriormente M. Maissin por medio de cartas dirigidas a los ministros de la Guerra y de Marina, añadiendo que a la misma causa se debía la explosión ocurrida a bordo del «Jana»; mas parece que estas cartas han desaparecido.

Los actuales ministros de Guerra y Marina van a abrir una información para averiguar la exactitud de la denuncia y depurar responsabilidades.

## Italia y Turquía

### Los últimos combates.

París, 26.

Un telegrama de Trípoli comunica que los italianos fueron sorprendidos el lunes por contingentes árabes que, divididos en varias columnas, se acercaron a Trípoli y libraron reñido combate con las avanzadas italianas.

La arremetida de los árabes fué tan enérgica, que llegaron hasta los muros de la ciudad; pero, después de seis horas de lucha, tuvieron que retroceder, contenidos por los barcos de guerra.

Los árabes tuvieron muchas bajas, y los italianos, 300 muertos y muchos heridos.

Estos datos no son de origen oficial.

### Requisita de armas.

Se ha hecho una escrupulosa requisita de armas, hallándose miles de fusiles y cartuchos en casas árabes.

### El plan de Italia.

Asegúrase que el Gobierno italiano tiene el propósito de organizar rápidamente la administración en Trípoli y echar del territorio a los turcos que no se sometan.

Para conseguir este fin se han de combinar todos los elementos militares y navales... y hasta el «boycottage» y el hambre.

Las tropas penetrarán conquistando hacia el interior; las escuadras protegerán su acción e impedirán toda comunicación.

Para que esta situación no se prolonge mucho se ampliarán las operaciones en el

mar Egeo y se tomarán las islas de Selos, Rodi y Mitylene; esto como garantía para cubrir los gastos ocasionados por la guerra.

Después se bombardearán algunos puertos de Turquía para obligarla a reconocer el hecho consumado de la ocupación de la Tripolitania.

Antes de emprender este plan enérgico y decisivo se enviará otro ultimátum a Turquía y se la dará un corto plazo para responder.

Noticias generales de Marina

En honor de los marinos.

Se ha celebrado en Barcelona un banquete íntimo, ofrecido por el diputado a Cortes señor Maristany á los marinos argentinos.

Por falta de tiempo se ha desistido de obsequiarles con la excursión á Maspou, anunciada para el domingo.

La fragata «Sarmiento» zarpará el lunes, dirigiéndose á Málaga, donde permanecerá tres días.

La fiesta celebrada en el Consulado ha resultado muy brillante, asistiendo muchas familias argentinas.

Puerto de Melilla.

Ayer se estableció en las obras del puerto un poderoso reflector, merced al cual podrán hacerse trabajos nocturnos, lo que facilita grandemente el adelanto de las obras, pues los buques pueden maniobrar más fácilmente.

Merced á esta mejora, pronto quedará terminado el nuevo cuadro.

Los bloques representan unos quince metros de avance del puerto, el cual adelanta extraordinariamente, y significa una labor digna de la publicidad, pues se da el caso de que con la Administración del Estado adelantan las obras más de prisa que con Empresas particulares, esperando á que con el nuevo material del ferrocarril de la cartera tomanan mayor impulso los trabajos.

La labor inteligente del ingeniero Sr. Barrera merece todo elogio.

Vapor italiano.

El «Anseita», que procedente de Génova llegó á Ceuta, lleva la patente visada por el cónsul de España en aquella capital, y durante la travesía no ha ocurrido novedad á bordo, siendo admitido, por consiguiente, á libre práctica.

También llegaron á Ceuta el cañonero «Alvaro de Bazán» y el vapor «Millán Carrasco». Este último lleva material de guerra.

Nautragio.

El vapor «Margarita», de la matrícula de Avilés cuyo naufragio dimos cuenta ayer, iba cargado de carbón para Bilbao, y desplazaba 1.900 toneladas.

Dicho buque era de la propiedad de D. Carlos Larranque y no lo tenía asegurado.

Falucho «San Vicente».

El falucho que se fué á pique ayer era el «San Vicente», de la matrícula de Alicante, y propiedad de D. Manuel Santiago, vecino de aquella ciudad.

El siniestro ocurrió al llegar la embarcación al sitio denominado Castel de Ferros, junto á La Mata.

Una ráfaga violentísima cogió de costado al falucho, y lo hizo zozobrar rápidamente.

Los tripulantes cayeron al mar, y procuraron mantenerse á flote agarrados á los remos y á otros efectos de la embarcación, mientras demandaban auxilio desesperadamente.

Así permanecieron durante una hora, haciendo esfuerzos sobrehumanos en su lucha con las olas.

El cascanco debió agotar todas las fuerzas de varios de aquellos infelices, pues cuando después de una hora, pudo aproximarse la barca que acudió en su auxilio, sólo pudo recoger á dos de los tripulantes.

Esta lancha, que iba patronada por el marino apollado «Tío Puñalet», corrió también grandes peligros durante el salvamento, esquivando las olas y la pérdida y energía del patrón y de los hombres que la tripulaban.

Uno de los naufragos salvados, llamado Vicente Giner, debe la salvación á sus excelentes facultades notatorias y á su gran resistencia física, puestas á prueba durante las varias horas que la lancha tardó en llegar al sitio donde se hallaba.

El marinero apollado «Torretes» consiguió sacar á flote á Vicente Giner cuando le rendía la penosa lucha, todavía más terrible para el naufrago porque durante ella había visto perecer á su padre, que era otro de los tripulantes de la embarcación zozobrada.

Los dos supervivientes fueron conducidos á la Comandancia de Marina, donde se les facilitaron ropas.

Vicente Giner pasó á la Casa de Socorro para recibir los auxilios que su estado de extenuación requiera.

Más tarde regresaron á Campello, de cuyo pueblo son vecinos, como también lo eran los otros tres tripulantes del «San Vicente» que han parecido en el naufragio.

En Campello ha causado gran consternación esta desgracia.

De arribada.

A consecuencia de la temporal reinante, y procedentes de Argelia, entraron ayer de arribada en el puerto de Vigo ocho contratorpederos franceses.

En cuanto el tiempo abonara saldrán para Rochefort.

De Gijón. —Nota oficiosa.

En la Comandancia de Marina nos fué entregada ayer, para su publicación, la siguiente nota oficiosa:

«A causa de la mucha mar que arboló el viento duro del NO., quedó cerrado el puerto, y para evitar siniestros y pérdidas de vidas se izaron los faroles reglamentarios. Esto no obstante, los buques «Sofía» y «Julio» salieron á la mar á las dos de la madrugada del 23, con grave riesgo de sus tripulantes, que se vieron obligados á arribar al Musel, el «Sofía» sin el aparejo, por habersele borrado de la cubierta un golpe de mar.

En su consecuencia, y para evitar que se repita la inobservancia de una disposición cuyo objeto es impedir que por una imprudencia temeraria el lujo y la miseria penetren en los hogares de la gente de mar, el señor comandante de Marina de esta provincia ha impuesto á cada uno de los patronos de los buques de referencia la multa de 50 pesetas, con apercibimiento.»

Aplaudimos desde luego esta determinación, y hasta la reputamos demasiado benévola.

Con tal de hacer una marea hay quien paga muy á gusto esas multas, sin preocuparse del riesgo que corren las vidas de los tripulantes de sus barcos.

Hay que usar un castigo más duro. El ministro de Marina.

Hoy sale para San Fernando, para pasar tres ó cuatro días en familia.

Desde Cartagena.

El general segundo jefe de la escuadra comunica desde Cartagena que ha dado posesión del mando del «Princesa de Asturias» al capitán de navío D. Federico Ibáñez, cesando el de igual clase, que lo desempeñaba, D. Evaristo Matos.

Estado de Machaquito

Ayer le fueron aplicados los rayos X al célebre espada cordobés, y de la investigación se dedujo que Machaquito no tiene fractura ni desviación de las vértebras.

Los agudos dolores que sufre son efecto de un terrible traumatismo.

Machaquito se levanta un par de horas, y cuando esté del todo bien saldrá para cumplir su contrato en Méjico.

La revolución en China

La Asamblea nacional —Renuncia de un virrey.—Escuadra norteamericana.

Se ha verificado en Pekín la apertura de la Asamblea nacional.

El Gobierno había adoptado grandes precauciones ante el temor de que se cometiese algún atentado y ordenó que las tropas formasen en las calles por donde había de desfilar el réquito oficial.

En sustitución del príncipe regente, y debido á ese mismo temor, asistió en su lugar á la ceremonia el príncipe Shih-to, que leyó el discurso del Trono.

En éste no se alude para nada á la revolución actual, pero se insiste muy señaladamente en manifestar que la Corona siente verdadera ansia de promover un cambio en la política del Imperio en sentido constitucional.

Durante la ceremonia, la Cámara y sus alrededores estuvieron invadidos por fuerzas de policía.

Yan-Chi-Kai, famoso estadista chino, que, en virtud de las circunstancias actuales, había sido designado por el Gobierno para ejercer el cargo de virrey en las provincias de Tunan y Hupch, foco actualmente de la rebelión, ha declinado la aceptación del puesto.

Fúndase para ello en motivos de salud, y ha algado pretexto tan fútil y especioso como el de sufrir un padecimiento en los pies.

Ha llegado á la desembocadura del río Yang-Tse-Kiang una escuadra norteamericana, compuesta de tres cruceros, dos contratorpederos, cinco cañoneros, un transporte y un barco carbonero.

Manda la flota el vicealmirante Murdock, que situará sus barcos cerca de Harkow y de Wuchang, las dos ciudades insurreccionadas.

Conflicto franco-alemán

Últimas noticias.

Aseguran en Berlín que los Gobiernos alemán y francés han participado confidencialmente á las demás potencias firmantes del Acta de Argétras haber concertado el acuerdo que negociaban acerca de Marruecos.

No es posible prever cuándo contestarán dichas potencias.

Por el contrario, en el Ministerio de Negocios Extranjeros de París, declaran que carece de fundamento la noticia de que, al parecer, Francia haya sometido el acuerdo franco-alemán á las potencias signatarias del Acta de Argétras.

Se cree que el acuerdo puede sobrevenir á fines de esta semana, y que su comunicación oficial seguirá de cerca.

Noticias telegráficas del extranjero

Los portugueses en Angola.

Comunican de Loanda que una columna de operaciones rechazó á las tribus rebeldes de las regiones de Swals y Cohanga, sometiéndolo á la región de Tetras y Casange, dejando en cada uno de estos sitios un puesto de tropas, quedando así restablecidas las comunicaciones con Malange y la posibilidad de continuar la vía férrea.

Las bajas de los indígenas fueron muy importantes.

Españoles electrocutados.

Dos electricistas españoles llamados Pani y Camerino, que trabajaban en una torre de soporte de hilos telegráficos, han sido electrocutados á consecuencia de una falsa maniobra, quedando muertos en el acto.

Vapor español saqueado.

Ha sido saqueado el vapor español «Garamendi», de Bilbao, que hace días encalló en frente de la isla de Molene.

Las autoridades han ordenado que se abra la correspondiente indagatoria.

No hay guerra.

El ministro de Negocios Extranjeros ha dirigido una circular á las Legaciones chilenas en el extranjero desmintiendo los rumores de guerra entre Chile y Perú.

Alianza anglo-turca?

Según un telegrama de Londres, se siguen con gran misterio unas negociaciones que podrían dar el sensacional resultado de una alianza anglo-turca.

La tremenda crisis ocasionada por la guerra con Italia ha hecho comprender á los estadistas otomanos lo funesto del torpe aislamiento internacional de su país.

Si, como se espera, se llega á un acuerdo, Turquía abandonará los derechos que aún conserva sobre Egipto.

Graves disturbios en Méjico.

Aumenta cada día la gravedad de los sucesos revolucionarios en Méjico.

La lucha armada entre maderistas y antimaderistas se va extendiendo en casi todos los Estados de la República.

Ayer se libró un combate en el que los partidarios del general Zapata aniquilaron un destacamento de 200 soldados del Gobierno.

Las negociaciones con Francia

Un artículo de «Le Journal». —Punto de vista sensato. —El Garb es nuestro, según el tratado de 1904. —Será necesaria suma prudencia.

En cuanto á los actos criminales que supone el Sr. Madero cometidos por su adversario, seguramente alude á la sensacional noticia que lanzó al público el «Diario del Hogar», de aquella capital, dando cuenta de estar á punto el que estallase un pronunciamiento preparado por el general Reyes.

La noticia fué considerada de un amarillismo censurable, pero dicho periódico, en su defensa, publicó un largo artículo ampliando los detalles.

El argumento de más solidez que el citado periódico aduce sobre el fundamento del proyectado cuartelazo del general Reyes, era que el mismo Madero le había manifestado á un reporter que tenía datos fidedignos de que dicho señor andaba preparando un levantamiento y que el Gobierno tenía conocimiento del complot y había dictado medidas para evitar cualquier sorpresa.

Agregaba el periódico de referencia que el general Reyes y algunos de sus agentes compraron en una armería española de la capital una cantidad de carabinas, las cuales fueron remitidas al distrito del Oro—Estado de Méjico,—y que si quería el «arsenal militar», podía dar el nombre de sus secuaces, que en Temaxcaltepec, del propio Estado, tenía otra cantidad de rifles, mientras que sus paniaguados recorrían varios distritos haciéndole propaganda, y, por último, que era otro dato grave el que varios generales desafortunados á Reyes habían sido enviados lejos de la capital.

Por supuesto que el general Reyes ha negado rotundamente tales noticias que produjeron la natural alarma, manifestando que tan monstruosa calumnia resultaba indigna de refutarse, creyendo que no tenía por origen excitar los ánimos en su contra, preparándola para una manifestación que se iba á realizar al siguiente día.

Desmintió también el general Reyes en una entrevista sostenida con un redactor de «El Imparcial» la versión circulante entre el público durante varios días, respecto á la existencia de un disgusto grave entre él y Madero, llegándose á creer que existía la posibilidad de un duelo.

Tal rumor, según palabras del general Reyes, no tenía fundamento y sería ridículo adoptar ese actitud.

A mayor abundamiento circularon entre público hojas impresas del «Rigoleto», tituladas «Las infamias de Reyes», donde se vacilaron cuantas falsas y monstruosas imputaciones pueden figurarse contra la integridad de un hombre, la honra de un soldado y el patriotismo de un ciudadano; y por último, apareció un pasquin, suscrito por el «Personal del

PORTUGAL

La sublevación monárquica

El Gobierno de Lisboa facilitó ayer á la Prensa la siguiente nota oficiosa: «Reina sosiego en las fronteras del Miño y de Tras-os-Montes.

Créase que los rebeldes, que hasta ahora se han mantenido á la altura de San Gregorio, descendieron á las inmediaciones de Castro Laboreiro, en donde las tierras son muy elevadas y las marchas se hacen con gran dificultad.

Los destacamentos continúan á la expectativa y bien preparados.»

Un telegrama de Melgao dice que un bando de conspiradores se halla en las poblaciones españolas de Padrenda y Crespos, fronteras á San Gregorio.

Témesse que intenten por allí una incursión.

Y en otro telegrama se dice que el grupo de conspiradores dispersos en varias pobla-

ciones fronterizas á San Gregorio era de 150. Sábese que se han retirado parte á Tuy y Nieves y parte con destino desconocido.

Créase que éste será el grupo mandado por Homen Christó.

Conducidos por la fuerza pública han llegado á Lisboa, como conspiradores, los reverendos D. José da Silva, D. Bimiro Ferreira dos Santos y D. Joaquín Sousa Martins.

Se los ha entregado al juez de investigación de crímenes políticos, D. Adelino Costa Santos.

Han sido sometidos al Juzgado militar los soldados Antonio Ribas, Custodio Guerrero y Eugenio Silva, que estaban destacados con el regimiento de Infantería núm. 2, á quienes se acusa de haber intentado alistár á varios compañeros en las filas de los conspiradores.

Los carbonarios, ayudados por un escuadrón de Caballería, al mando del teniente Trigueiros, han hecho numerosas prisiones de sacerdotes, en su mayoría en Albergaria-Velha, Alquerubin y Valmator.

Comprobatá su inocencia, han sido libertados casi todos los detenidos como supuestos cómplices de la conspiración en Algarve.

DE HISPANO-AMÉRICA

DESDE MEJICO

A las pedradas con que los partidarios de Madero saludaron la presencia del general Reyes en la tribuna en un mitin político en los pasados días, han correspondido cumplidamente los amigos de este general, lanzándole piedras á la casa donde se tuvo que refugiar el caudillo victorioso de la revolución, huyendo de los atropellos de que le hizo víctima el populacho.

Estos procedimientos que vienen adoptando ambos bandos políticos no pueden ser más edificantes ni apropiados para un país culto, y, sobre todo, hacen presumir hasta qué extremo pueden llegar las perturbaciones públicas y los desmanes de las turbas, cuando llegue el momento de las elecciones presidenciales en aquel país.

La guerra que ya abiertamente y prescindiendo de toda consideración de mutuos respetos se ha entablado entre los dos candidatos más populares para la presidencia, es despiadada.

Madero acaba de decir en un discurso, según el cable comunica, que acusaba al general Reyes de cometer actos criminales, y declaró sin ambages que era su deseo que éste fuera lanzado del país, manifestación que ha venido á corroborar la opinión que nosotros emitimos en los pasados días de que tanto él como sus amigos debían de estar seguramente muy arrepentidos de habersele permitido su vuelta al país.

En cuanto á los actos criminales que supone el Sr. Madero cometidos por su adversario, seguramente alude á la sensacional noticia que lanzó al público el «Diario del Hogar», de aquella capital, dando cuenta de estar á punto el que estallase un pronunciamiento preparado por el general Reyes.

La noticia fué considerada de un amarillismo censurable, pero dicho periódico, en su defensa, publicó un largo artículo ampliando los detalles.

El argumento de más solidez que el citado periódico aduce sobre el fundamento del proyectado cuartelazo del general Reyes, era que el mismo Madero le había manifestado á un reporter que tenía datos fidedignos de que dicho señor andaba preparando un levantamiento y que el Gobierno tenía conocimiento del complot y había dictado medidas para evitar cualquier sorpresa.

Agregaba el periódico de referencia que el general Reyes y algunos de sus agentes compraron en una armería española de la capital una cantidad de carabinas, las cuales fueron remitidas al distrito del Oro—Estado de Méjico,—y que si quería el «arsenal militar», podía dar el nombre de sus secuaces, que en Temaxcaltepec, del propio Estado, tenía otra cantidad de rifles, mientras que sus paniaguados recorrían varios distritos haciéndole propaganda, y, por último, que era otro dato grave el que varios generales desafortunados á Reyes habían sido enviados lejos de la capital.

Por supuesto que el general Reyes ha negado rotundamente tales noticias que produjeron la natural alarma, manifestando que tan monstruosa calumnia resultaba indigna de refutarse, creyendo que no tenía por origen excitar los ánimos en su contra, preparándola para una manifestación que se iba á realizar al siguiente día.

Desmintió también el general Reyes en una entrevista sostenida con un redactor de «El Imparcial» la versión circulante entre el público durante varios días, respecto á la existencia de un disgusto grave entre él y Madero, llegándose á creer que existía la posibilidad de un duelo.

Tal rumor, según palabras del general Reyes, no tenía fundamento y sería ridículo adoptar ese actitud.

A mayor abundamiento circularon entre público hojas impresas del «Rigoleto», tituladas «Las infamias de Reyes», donde se vacilaron cuantas falsas y monstruosas imputaciones pueden figurarse contra la integridad de un hombre, la honra de un soldado y el patriotismo de un ciudadano; y por último, apareció un pasquin, suscrito por el «Personal del

Vésper», pidiendo al Gobierno Interino, como una prueba de su honradez y lealtad... la cabeza de dicho general.

El Sr. Reyes se vió obligado á defenderse, y en sus declaraciones entre otras cosas, decía:

«Esas hojas, que no merecen ser por mí contestadas, por respeto á mi propio decoro, servirán á la Nación, que conoce mis antecedentes, pues mi personalidad ha sido ampliamente discutida en las luchas políticas, en las que ha figurado hace años, para calificar á mis enemigos que, con su ensañamiento y virulencias, dejan ver, por sus producciones, de lo que son capaces.»

Sea lo que fuere, tales papajas de escándalo, arrojadas á la faz de la sociedad mejicana, no han tenido más efecto que el que producen los desacatos insolentes, los agridos ofensivos, los rugidos de odio, lanzados en medio de una sociedad morigerada, de criterio sano y de firme moral.»

Evadían todos estos sucesos que se vienen desarrollando en la vecina República un tremendo estado de desconcierto que por días viene acrecentándose y encaminado al país hacia una peligrosa situación.

El bandolerismo en tanto, aprovechándose de las avorables circunstancias que se le han presentado, ha tomado en los campos unas proporciones alarmantes y con frecuencia se cometen actos vandálicos que sonrojran y deshonran á cualquier nación donde se realicen, como el que el telégrafo acaba de comunicarnos ocurrido en Torreón, donde el español Sixto Salgado, después de ser mortalmente herido, fué arrastrado unas cuantas millas con un lazo al pescuezo, perdiendo el infeliz los ojos en este repugnante acto de barbarie.

Tremenda ironía resalta que hecho tan vandálico se haya realizado en una nación que en nombre de la libertad y el progreso acaba de derrocar á su más prominente figura por acusarle de tirano y dictador!...

La «Gaceta»

Contiene, entre otras, las siguientes disposiciones:

Ministerio de la Guerra.—Real decreto disponiendo pase á la Sección de reserva del Estado Mayor general del Ejército el general de división D. Miguel Mangiano y Guisardo Fajardo.

Otros promoviendo al empleo de general de división á los generales de brigada D. Ricardo Nicolau San Bartolomé y D. José Marvá y Mayer.

Otro promoviendo al empleo de general de brigada al coronel de Artillería D. Enrique Carlos Gómez.

Otro ídem ídem al coronel de Artillería D. José Sanchis y Guillén.

Otro nombrando general de la primera brigada de la octava división al general de brigada D. Enrique Alonso de Medina y Malego.

Ministerio de la Gobernación.—Real decreto nombrando vocal nato del Instituto de Reformas Sociales al director general de Comercio, Industria y Trabajo.

Ministerio de Gracia y Justicia.—Real orden declarando caducadas todas las licencias, términos pos sortos y sus prórrogas, de los funcionarios de la carrera Judicial y Fiscal y Notarios.

Ministerio de Fomento.—Real orden sobre liquidación de la Sociedad de Seguros Monte Benéfico, de Coruña.

Notas políticas

Funerales por López Domínguez.

En la iglesia de San Francisco el Grande se han celebrado esta mañana funerales oficiales por el alma del general López Domínguez, asistiendo á ellos el Gobierno y representantes de la Familia Real, Cuerpo diplomático, Ejército y Armada, Corporaciones diversas y numeroso público.

El Sr. Canalejas no pudo concurrir porque á la misma hora se verificaban los funerales por el antecesor primero de la muerte de su hermano D. Luis.

Consejo de ministros.

Terminadas las exequias de San Francisco el Grande, se trasladaron los ministros á casa del presidente, á quien repitieron el pésame por la fecha triste de hoy.

Luego cambiaron impresiones sobre los asuntos de actualidad, especialmente acerca de los sucesos de Cuillera, manifestando el Sr. Buruso que ha recibido telegramas de las autoridades de Valencia, en los que se muestran complacidas por la actitud del Gobierno frente á los radicales, y ofrecen su cooperación para contribuir al completo esclarecimiento.

También dijo el ministro de la Gobernación que el capitán general de Valencia le ha telegrafado relatando detalladamente lo ocurrido durante los sucesos y negando que no facilitara informes

á cuantas personas se los demandaron, como puede atestiguarlo el propio señor Barral, á quien se los facilitó ampliamente en la Capitanía general.

Dismiente, asimismo, que la previa censura se ejerza con el rigor que se dice, pues él mismo es personalmente quien la ejerce de continuo.

Accidente ferroviario.

El gobernador de León comunica que en un túnel próximo á la estación de La Granja chocaron esta mañana un tren mixto y un rápido, resultando muerto el fogonero del primero, Chamorro; grave el conductor del mismo, Clara, y contusos el maquinista Bermejo y el fogonero Martínez.

Los viajeros resultaron ilesos, por fortuna.

Instrucción pública

El Rectorado Central anuncia á concurso de Octubre actual, en el plazo de quince días, las siguientes escuelas:

Ascenso (niños), con 625: Auxiliares de Almagro, Piedrabuena, Boñanos y Villarrubia de los Ojos; escuelas de Aconchel, Zafra, Bontol es, La anca del Campo, Almarcha, Loranca de Tajuña, Escariche, El Pobo, Milmarcos, Villanueva de la Cañada, Meo, Ajalvir, Chapinería, Paracuellos de Jarama, Valle de Tabledillo, Santo Tomé del Puerto, Buenaventura y Aldeanuevo de Escalon.

Ascenso (niñas), con 625: Auxiliares de Santa Cruz de Mudela y Campo de Criptana; escuelas de Valdemoro, Albaladejo del Cuende, Arbatete, Ledanca, Pedrezuela, Torres, Rapariego, Puerto de San Vicente, Robledo del Mazo y auxiliaria de Quintanar del Rey (párvulos).

Traslado (niños), con 625: Auxiliares de Torrenueva, La Solara y Carrion de Calatrava; escuelas de Cabezarrubias, Zafra, Alcazar del Rey, Altarejos, Paracuellos, Cañada Juncosa, Campillo de Ranas, Peralejos, Fuente-ovilla, Ledanca, Brea, Galapagar, Sauquillo de Cabezas, Muñopedro, Torreiglesias y Lucillos.

Traslado (niñas), con 625: Auxiliaria de Membrilla y escuelas de Sola del Pino, Cenalejas, Fuentes, Pozo Amargo, Hito, La Yunta, Oca, Saecorbo, Villanueva de la Cañada, Gomezserracin, Lominchar, Yncelar y Calque.

Los aspirantes podrán dirigir sus instancias y documentación al Rectorado hasta el 9 de Noviembre próximo.

Información de Guerra

Retiros.

Se ha concedido el retiro á los tenientes coroneles de Infantería D. Alejandro Billón, D. Miguel López Amat y D. Juan Varela; capitán de la Escala de reserva D. Regino Ramiro; teniente coronel de la Guardia civil D. Antonio Díez; comisario de Guerra de segunda D. Dámaso Alonso, y subinspector veterinario de primera D. Agustín Ortega.

Recompensas.

Se han concedido cruces blancas del Mérito militar y pasador de Profesorado á los comandantes de Carabineros D. Zenón Salas, D. Genaro Gutiérrez y D. Pio Gasset; capitán de Artillería D. Ricardo Blanco, y primer teniente de Caballería D. Luis de Vicente.

Ayudantes.

Cesa en el cargo de ayudante de campo del general D. Eduardo Chacón el comandante de Artillería D. Carlos de la Casa. Ha sido nombrado ayudante de cargo del

capitán general de la cuarta región el capitán de Caballería D. José Grulla y Stein.

Mando.

Cesa en el mando de la Comandancia de la Guardia civil de Santander el teniente coronel D. Alfonso García Viva.

Comisiones mixtas.

Han sido nombrados vocal de la Comisión mixta de reclutamiento de Zaragoza el teniente coronel de Infantería D. Salvador Heredia Abad, y delegado de la autoridad militar ante la de Córdoba el comandante de dicha Arma D. Diego García Santos.

Academias.

Se ha dispuesto que los galones que obstan en los jefes de clase de la Academia de Administración Militar se usen sólo por los alumnos del último año de estudios.

Profesorado.

Ha sido nombrado profesor de la Academia de Caballería el capitán D. Ramón Serra Ovejero, y ayudantes de profesor, en comisión, de dicho Centro, los primeros tenientes D. Fernando Tassier y D. José Gutiérrez.

Rumor inexacto.

Es completamente inexacto lo que algún periódico indicó, de que el capitán general de Valencia haya pensado en hacer dimisión de su cargo.

El general Ríos.

El capitán general de esta región D. Diego de los Ríos, que fué recientemente operado, sufrirá en breve una nueva operación, de la que deseamos salga con toda felicidad.

Desde Santander

María Severini.

Desde hace tiempo se halla conquistando muchos triunfos, con la compañía que dirige el popular actor Enrique Lacasa, una hermosa y notable tiple á quien el público de Madrid aplaudió la temporada en que un incendio destruyó el teatro de la Zarzuela.

Esta tiple, verdadera artista, es la señorita María Severini, muy conocida por los públicos más inteligentes de España, y últimamente ha logrado dos grandes triunfos con motivo de los estrenos de las obras «Soldaditos de plomo» y «El lego de San Pablo», que han sido dos éxitos, logrando en ellos entusiastas ovaciones por su meritísima labor artística, en la que ha demostrado lo mucho que vale.

María Severini es hija del aplaudido y ya retirado tenor cómico y director de escena del género grande D. Francisco Miquel, y lleva el apellido materno para no ser confundida, como sucedía, con su tía la primera tiple María Piquer.

María es natural de la villa de Valls (Tarragona), y su carrera artística data desde 1903, que se presentó como primera tiple en Palma de Mallorca, donde, encargada del papel de Rosa en la zarzuela «El rey que rabió», alcanzó un triunfo grande y legítimo.

Desde entonces su fama fué creciendo, y recorrió de éxito en éxito los principales teatros de Barcelona, Cádiz, Córdoba, Sevilla, Jerez de la Frontera, Huelva, Granada, La Línea, Málaga, Salamanca, Murcia y otras capitales de España, con artistas de reconocido mérito, y cantando obras de género lírico y zarzuela chica, en las que ha demostrado la buena escuela de canto que posee y lo bien que declama, como una actriz excelente.

Su voz extensa, de sonoro y claro timbre y fija en los registros grave, medio y agudo; su figura, fina y elegante, su belleza, sus veintidós años de edad y su sencillez modesta, hacen de María Severini una artista ideal.

El público de Santander ha acogido á la hermosa tiple con grandes demostraciones de cariño y entusiasmo, y es en la actualidad la niña mimada de aquel público.

María Severini es artista á quien el público madrileño no ha de tardar en aplaudir de nuevo, y falta hace, pues carecemos de artistas de verdadero mérito.

B. Vázquez.

Los teatros

Español.

«Buena gente».

Anoche debutó con la hermosa obra «Buena gente» una primera actriz desconocida del público madrileño y que ayer recibió su consagración artística definitiva.

Teodora Moreno fué descubierta por Borrás, con quien hizo una campaña triunfal por varias repúblicas americanas, y al venir el genial actor al teatro Español, logró que se contratara también á Teodora Moreno, que obtuvo un éxito completo por su voz encantadora, la distinción de sus maneras y su figura atrayente.

Borrás hace una asombrosa creación en la obra de Rusín, y el público, entusiasmado, le hizo objeto de cariñosas pruebas de entusiasmo.

Price.

Julio Ruiz.

Mucha gente habla en Price anoche, deseosa de ver de nuevo al gran actor cómico Julio Ruiz, que tanto nos hizo reír hace unos años.

Al presentarse el veterano artista en escena fué acogido con una larga ovación.

Los años han hecho su labor en Julio Ruiz, pero su espíritu se sostiene siempre joven y jovial.

Julio Ruiz hizo desternillar á los espectadores en «La marcha de Cádiz» y «Filippo». Al final de esta obra, obligado por el público, Julio Ruiz improvisó una amena charla, recitando con mucho gracia algunos epigramas de su vida.

DE POLICIA

Distinción merecida.—En el despacho del subsecretario de Gobernación se ha verificado el solemne acto de imponer las insignias de la Cruz de Beneficencia á los Sres. Martínez Campos y Gullón, recompensa concedida por haber trasladado al campamento de Carabanchel los explosivos hallados en el domicilio del anarquista Corengi.

Las insignias han sido costeadas por los Cuerpos de Seguridad y Vigilancia de Madrid y Barcelona, y asistieron al acto el inspector general de Vigilancia, el comisario Sr. Marsal y el inspector Noguera, en representación del Cuerpo de Vigilancia, y los capitanes Sres. Pangua, Alastuey y Salgado, en representación del de Seguridad.

El subsecretario dirigió frases de elogio á ambos funcionarios, los que contestaron que se habían limitado al cumplimiento de su deber.

Guardias.—Los periódicos de Jaén dedicaron elogios al cabo de Seguridad que presta servicio en La Carolina, D. Ángel Alvarez Aguilar.

Este y los guardias han descubierto á los autores de varios robos allí cometidos.

De servicio.—Al mando de una sección de guardias de Seguridad marchó á Elche el teniente del mismo Cuerpo D. Eduardo del Toro.

Agua de Borines

Sinival para mesa, estómago, intestinos, diabetes y vías urinarias y respiratorias, universalmente reconocida como la mejor por la ciencia y los enfermos.—Da ventaja en todas partes. Depósitos: Capellanas, 10 y Alcalá, 7.—Pedidos é informes, Fomento, 7 duplicado.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DIA 25, DIA 26. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 5 por 100 amortizable, Cédulas hipotecarias, Bancos y Sociedades, Ayuntamiento de Madrid, and Cambios sobre el Extranjero.

El cartel para hoy

ESPAÑOL.—(Moda).—A las 9, Buena gente. APOLO.—A las 7, El pipilo. A las 9, La suerte de Isabelita.—A las 10 y 11, La muñeca ideal.—A las 11 3/4, Lirio entre espinas. LARA.—A las 9, De cerca.—A las 10, (doble), Nuestro compañero en la Prensa (dos actos).—A las 11 1/2, La de los ojos de cielo.—A las 6 1/2, Canción de cuna (doble). MART N.—A las 6 1/2, El castillo de

las Aguilas.—A las 9 1/4, La carne flaca. A las 10 y 11, El alegre Manolín.—A las 11 1/4, Los dos amores.

COMICO.—A las 6 1/2 (doble) El monaguillo de las Descalzas (dos actos). A las 10 1/4 (doble), Gente menuda.

PRICE.—A las 7 (doble), El barbero de Sevilla. La alegría de la huerta. A las 10, 11 (doble), Los trasnochados. El reloj de arena.

GRAN TEATRO.—A las 6, El género alegre.—A las 7, La tierra del Sol. A las 10 (doble), La Casta Susana.

NOVEDADES.—A las 6, La real hembra.—A las 7 1/4, Perla del mar.—A las 9, El Lobato.—A las 10 1/4 (reprise), El patinillo.—A las 11 1/2, El intrépido aviador.

LATINA.—A las 4, cinematógrafo.—A las 5, Entre doctores. A las 6 (popular), El infam seductor. Las solteronas. A las 8, cinematógrafo.—A las 9 1/2 (función entera), Don Juan Tenorio.

COLISEO IMPERIAL.—A las 4 1/2 y 8 1/2, secciones de películas.—A las 5, Azucena.—A las 6, La fuerza bruta.—A las 7, De la China.—A las 9 1/2, El asistente del coronel.—A las 10 1/2, La sombra (especial).

ROYAL KURSAAL.—Espectáculo de (moda), culto y artístico. Gran programa de cinematógrafo y de variedades. 2.000 metros de películas con estrenos á diario.

La revista semanal sinematográfica «Pathé-Frères.» Exito de Dafnis-Cloe, Carmen Villar, La Chavala, Les Papillons y otras atracciones.

La eminente bailarina, reina de las castañuelas, La Argentina (gran éxito de París, Londres y Bruselas).

MADRILE O.—A las 5 1/2 y 9 1/2, canciones especiales.—A las 6 1/2, 7 1/2, 10 1/2 y 11 y 12 secciones monstruosas, con las atracciones de Blancaflor, Brunelinda, Petit Prender, las amapolas, Novelty, Julia Ruiz, hermanas Bergasses, Perlitia y Amatista y la sin rival la Chavala, Ni on nny Claudia.

BENAVENTE.—De 6 á 12 1/4, sección continua de cinematógrafo.—Todos los días estrenos.

CHANTECLER (plaza del Carmen, 2 y Tetuán, 31).—Desde las 6 y 11, secciones de cinematógrafo y variedades.

Ultimos días de la película de gran éxito Raffles. Cambio diario de películas.

TRIANON-PALACE (Alcalá, 20).—(Espectáculo de moda en Madrid).—A las 6 1/4 y 7 y 11 (gran moda), especial para familias; A las 9 1/2, 10 y 11, 11 1/2, Les Staras, Dora Pagán, Les Leo Barnell's, Les Chiffonnettes, Keenwook y Duvencik. Gran éxito de la hermosa Livia Cervantes, y extraordinario de Les Doratta y Nenita. Películas nuevas á diario.

TEATRO NUEVO.—Desde las 7 de la tarde, grandes atracciones, grandes éxitos; sensacionales éxitos de los monólogos «Abandonát», por Eladia Ruiz Paris, y «Diez minutos con ustedes», por Vicenta Vargas. A las 11 1/2, sección especial de moda.

PETIT PALAIS.—Desde las 6 de la tarde, variado repertorio de películas. Gran éxito de Aretina, cupletista española, y de Mary-Tito, bailarines excentricos.

SALON MADRID.—A las 6, grandes secciones de cinematógrafo y variedades.—A las 7, gran moda. A las 10 1/2 y 11 1/2, especiales.

Imp. «El Porvenir», M. de Velasco y Comp. Pizarro, 15.—Teléfono 3.444

Folleton núm. 88.

ORIGEN Y DESARROLLO

DE LAS

IERARQUIAS MILITARES

por el Comandante de E. M.

DON CANDIDO PARDO

doscapitanas generales, quedando exentas las comandancias generales de Ceuta y Melilla. A cada región corresponde un cuerpo de Ejército cuyo jefe es el capitán general de la región respectiva.

En 1896 se restableció el 8.º distrito, ó de Galicia con capitalidad en la Coruña, y cercenando el 7.º restituyendo á todos los jefes de ellos la antigua denominación de capitanías generales.

La necesidad urgente de reformar la división militar de España, en consonancia con los principales que sirven de fun-

damento á la organización moderna, exigieron la transformación en el modo de ser de las capitanías generales, y en la índole de las funciones, facultades y mandos que corresponden al capitán general si es que este nombre había de seguirse aplicarlo, quizá no muy adecuadamente, á las autoridades militares que gobiernen las regiones en que se divide el territorio de la nación, y en su consecuencia se dictaron las últimas disposiciones que hasta variaron el nombre de los capitanes generales en generales de cuerpo de Ejército, aun no del todo afirmado, por virtud de los cuales el país ha quedado dividido en siete regiones militares de cuerpo de Ejército, cada una de las cuales comprende las provincias siguientes:

Primera región: Madrid, Segovia, Avila, Toledo, Ciudad Real, Guadalajara, Cáceres y Badajoz.

Segunda región: Sevilla, Córdoba, Cádiz, Huelva, Jón, Granada, Málaga y Almería.

Tercera región: Valencia, Castellón de la Plana, Alicante, Murcia, Albacete, Cuenca y Teruel.

Cuarta región: Barcelona, Gerona, Lérida, y Tarragona.

Quinta región: Zaragoza, Huesca, Navarra y Logroño.

Sexta región: Burgos, Alava, Guipuzcoa, Vizcaya, Santander, Palencia y Soria.

Séptima región: Valladolid, León, Salamanca, Zamora, Ovie lo, Coruña, Lugo, Orense y Pontevedra.

Cada una de estas regiones está mandada por un teniente general que se denomina general del cuerpo de Ejército y tiene todas las atribuciones y prerrogativas que competían ántes á los capitanes generales de los distritos incluso el ejercicio de la jurisdicción de guerra.

Dentro de la séptima región quedó subsistente la capitanía general de Galicia comprendiendo las provincias de Coruña, Lugo, Orense y Pontevedra, conservándose tambien independiente las capitanías generales de Baleares, y Canarias y los gobiernos militares de Ceuta y Melilla.

Generalísimo y Amiralnte (1)

El empleo ó dignidad de capitán general del Ejército es el superior que puede hoy obtener en nuestro Ejército, pero no ha sido así en todo tiempo, pues desde muy antiguo es usado entre nosotros el título de generalísimo y aunque este solia comprender como en Andrea Doria y Don Juan de Austria (2) el mando de

(1) Documentos del n.º 58.

(2) Dice Luis del Marmel.—«Habiendo de ir D. Juan de Austria por generalísimo del Ejército de la liga convenida diessen fin á lo que tenia entre manos».

las fuerzas de mar y tierra; en los principios del siglo XVIII llevaron este título el duque de Saboya desde 1.º de Mayo de 1701, llamándose generalísimo de las armas de las Coronas de Francia y España en Milán (1), el conde de Tesses desde Diciembre de 1704 en que se le concedió el título de generalísimo de los Ejércitos de Castilla, Extremadura, Andalucía y Galicia, siendo ya caballero de la Orden de Sancti Spiritu, Mariscal de Francia y general de las tropas Francesas en España (2).

En 26 de Septiembre de 1710, con motivo de haberse establecido en España la dignidad de capitán general de los reales Ejércitos de un modo permanente se concedió á D. Luis Joseph de Borbón, duque de Vendome y mariscal de Francia con el fin de que le estuviera subordinados todos los generales españoles, ampliando su título en 7 de Marzo

(1) Gaceta de Madrid del 3 de Mayo n.º 18 y legajo 1738 de Estado (Archivo Nacional).

(2) Documentos n.º 43 50, y legajo número 729.

### Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow in-Furnes (antes Naval construction and Armaments C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de cañones de acero, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd Placencia-Gulpúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno japonés (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Skimischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vanguard», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite» crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan» 3.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 370 buques de distintas clases.

## IBARRA Y COMPAÑIA

### SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

#### VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trafalgar, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; tálca, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchua, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.  
**Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.**—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.  
**Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.**—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.  
 Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Preparación para Oposiciones de Correos, Monte de Piedad, Tribunal de Cuentas, Ferrocarriles, Policía, Penales.  
 Honorarios módicos —Clases tarde y noche.  
 HITA, 11, 3.º. — SR. PAREDES

### NOMAS PURGAS

**Supositorios VICTORIA á la glicerina solificada.**

Los supositorios VICTORIA constituyen el medio más práctico y eficaz para combatir y desterrar enfermedad tan molesta, como es el estreñimiento.

Caja, 1,50; para niños, UNA peseta.

Farmacia central de la VICTORIA.  
 VICTORIA, 6 y 8, MADRID  
 (Junto á la Puerta del Sol).

### Fumadores

EL HUROL, fumado con el tabaco, lo aromatiza, destruye sus propiedades tóxicas, cura las afecciones de la boca, garganta y pecho, especialmente el catarro gástrico de los fumadores, y alivia en la tuberculosis.

Lo fuman á diario los principales médicos de la Corte y provincias.

Frasco para 500 gramos de tabaco, UNA peseta.

Victoria, 6 y 8, farmacia

## SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

**Línea de Filipinas.**  
 Trece viajes anuales, arribando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Sigapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**Línea de New-York, Cuba Méjico.**  
 Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

**Línea de Venezuela Colombia.**  
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (acultariva), Habana, Puerto Lirio y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabana, Curago, Puerto Cabello, La Guahra, etc. Se admite pasaje y carga para todos los puertos de la costa de Venezuela y Colombia con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curago y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

**Línea de Buenos Aires.**  
 Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Cádiz, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

**Línea de Canarias, Fernando Poo.**  
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.  
 Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Peínsula indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.**—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.  
**Servicios Comerciales.**—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

**Línea de Cuba Méjico.**  
 Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.  
 Esta Compañía efectuará dos expediciones extraordinarias á Cuba desde el Norte de España, una en cada uno de los meses de Octubre y Noviembre próximos, además de las habituales ordinarias oficiales.

Dichas expediciones extraordinarias serán realizadas por los vapores «Reina María Cristina» y «Alfonso XIII» en la siguiente forma:

**OCTUBRE.**—Vapor «Reina María Cristina». Salidas: De Bilbao el 9, de Santander el 10, de Gijón el 11 y de Coruña el 12, para Habana, sin extensión á Méjico, y regreso, saliendo el 1.º de Noviembre.

**NOVIEMBRE.**—Vapor «Alfonso XIII». Salidas en las mismas fechas que en Octubre y con igual itinerario. Solamente variará la salida de Habana, que tendrá lugar el 3 de Diciembre.

Las expediciones oficiales de Octubre y Noviembre las efectuarán los vapores «Alfonso XII» y «Reina María Cristina», respectivamente, en la forma de costumbre.

## Colegio del Cardenal Cisneros

de primera y segunda enseñanza  
 incorporado al Instituto de San Isidro  
 DESDE 1881

Costanilla de Santiago, núm. 6, primeros

**DIRECTOR-PROPIETARIO**  
**F. Barbero y Delgado**

Doctor en Ciencias Físico-Matemáticas.

Este Colegio es higiénicamente uno de los más recomendados de esta Corte por sus amplios locales é independencia absoluta. La educación Moral y Religiosa, encomendada al virtuoso Director espiritual, es garantía de que á los alumnos se les inculcan los preceptos religiosos, conduciéndolos fácilmente por el camino del bien.

La educación intelectual se encuentra á cargo de 16 ilustrados profesores de reconocida competencia, disponiendo del material científico moderno, para que el alumno adquiera el conocimiento exacto de la ciencia que estudia.

En este Centro se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados: de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía.

Los honorarios para los alumnos externos son los siguientes:

PRIMERA ENSEÑANZA		Pesetas.
Clase de párvulos.....		10
Idem elemental.....		15
Idem superior.....		20
SEGUNDA ENSEÑANZA		
Una asignatura.....		20
Dos idem.....		35
Primer curso completo.....		35
Idem superior.....		45

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1910 á 1911, que fué el siguiente:

PRECIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
28	181	85	32	00	298

Los alumnos de la clase Superior de primera enseñanza, reciben diariamente clase especial de *Francés teórico práctico* y de *Caligrafía* de los mismos profesores que tienen á su cargo esas asignaturas en el Bachillerato, sin aumento de honorarios.

Se admiten alumnos medio pensionistas y externos, en las condiciones que marca el *Boletín*, que se facilitará á quien lo solicite.

# Diario de la Marina

### Precios de suscripción

MADRID

Un mes.....	1,50 pesetas.
Trimestre.....	4,50 idem.
Semestre.....	9 idem.
Año.....	18 idem.

Número suelto, 5 céntimos.

PROVINCIAS

Trimestre.....	5 pesetas.
Semestre.....	10 idem.
Año.....	20 idem.
Unión postal: año.....	60 idem.
Asia y América: año.....	70 idem.

Pídanse tarifas de publicidad