

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.981

Madrid, Sábado 7 de Octubre de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.166

EL GENERAL LUQUE EN MELILLA

El avance en el Rif

El viaje del ministro de la Guerra al territorio del Rif es estimado por la opinión militar, de un modo casi unánime, como el anuncio de próximas operaciones que tendrán como objetivo principal el castigo y destrucción de la harka enemiga.

No entraremos a discutir el mayor o menor fundamento de tales hipótesis.

Por un lado, nada tiene de extraño que el general desee ver por sí mismo el estado de las tropas y la calidad e importancia de las posiciones últimamente ocupadas, sin que esto implique un plan posterior de movimientos ofensivos.

Por otro, algunas frases de los demás ministros hacen creer que se prepara.

Hay en la citada opinión profesional una conformidad absoluta sobre la necesidad de que no exista enfrente de nuestra acción un núcleo armado que parezca desafiar constantemente a las tropas y que constituye una perenne amenaza para la paz y progreso de aquel país.

Mantenernos en una defensiva enervante en los puntos ocupados y subordinar el plan a lo que se le antoje hacer al enemigo, es caro, es largo y es insostenible, sobre constituir un motivo de depresión para el ánimo del soldado y de aliento para el rifeno, que no concibe más táctica que la del ataque.

Se impone, pues, en una forma ó en otra, un duro esarmentamiento al Mizlan y sus secuaces, del que les reste un recuerdo perdurable.

Sobre el modo más conveniente de ejecutar esta acción ya no hay la misma igualdad de pareceres, y dos tendencias se disputan la primacía.

Una de ellas quiere que se atraviese el Kert en rápida ofensiva, llegando hasta confiar este objetivo a un simple *raid* de Caballería; que se castigue en forma conveniente y que después volvamos a la orilla derecha de dicho río y a los límites que teníamos en el mes de Agosto.

La otra tendencia desea que, al pasar el citado curso de agua, se tomen posiciones que existen en su orilla izquierda, aprovechando la ocasión para avanzar hacia Alhucemas, cuya férax comarca es preciso traer a nuestro dominio para conseguir la adhesión de los Benbutrijal, como ya hemos logrado la de los de Quebdana y Guelaya.

Nos limitaremos a exponer, para conocimiento de nuestros lectores, las razones que militan en favor y en contra de ambas soluciones.

Tiene la primera una sola ventaja: la rapidez y el poco gasto momentáneo de sangre y de dinero. En cambio presenta el gravísimo defecto de que los moros jamás creen vencedor al que retrocede, y por tanto, aunque ahora se queden quietos, volverán pronto a las andadas, y los mencionados gastos sufrirán solamente un aplazamiento.

Deseos de paz, volveremos a las antiguas posiciones, más no disfrutaremos en ellas la tranquilidad apetecida y que hemos tenido durante dos años.

La segunda solución es indudablemente más penosa, aunque de resultados más seguros y duraderos.

A la izquierda del Kert hay puntos de posición admirable, que pueden ser abastecidos por mar, sin necesidad de mantener extensas líneas de comunicaciones.

Apoderarse de ellos es empresa fácil, y esto conseguido, una política igual a la seguida en Guelaya convencerá con hechos a los vecinos de nuestra plaza de Alhucemas de los bienes que les reportaría ser súbditos del Rey de España.

Al fin y al cabo, allí hemos de ir, porque el ideal de la Nación debe ser el absoluto dominio de la costa Norte de Marruecos; más vale hacerlo ahora que luego, y más caro en vidas y en oro será emprender dos operaciones que una sola.

Señalados los dos planes que la opinión discute, esperemos con calma lo

que decide el Gobierno, representado en África por el ministro de la Guerra y asesorado por un general de prestigio tan bien ganados como el Sr. García Aldave.

Y, para terminar, levantemos acta de una explícita declaración del Sr. Canalejas y del general Luque.

La sospecha nuestra de que existían dificultades internacionales para llegar al otro lado del Kert fué completamente caprichosa. El Gobierno español goza en ese asunto de una completa libertad de acción. ¿La aprovechará?

Impresiones y comentarios

La reunión conjunccionista.

En una de las secciones del Congreso se reunió ayer tarde la minoría de la Conjunción republicano-socialista.

Cuando terminó la reunión fué facilitada la siguiente nota oficiosa:

«Se ha reunido la minoría de Conjunción, estando presentes, ó representados, los Sres. Azcárate, Esquerdo, Alvarez, Pl. Iglesias, Soriano, Salvatella, Zulueta (D. S. y D. L.), Pedregal, Corominas, Miró, Montes Sierra, Mayner, Nogués, Echevarrieta, Rodés, Llansó, Armasa y Lamana. Acordóse que el señor Azcárate, en nombre de la minoría, dirija al jefe del Gobierno una comunicación razonada reclamando el restablecimiento de la normalidad constitucional y la inmediata reapertura de las Cortes.»

Ahora bien; algo se sabe de lo ocurrido en la reunión que no han querido hacer público los pseudo-pacifistas de la flamante Conjunción.

Los Sres. Iglesias y Soriano dieron cuenta detallada de las causas que, a su juicio, hicieron abortar la revolución del mes próximo pasado y los trabajos infructuosos realizados en estos últimos días para repetir la hazaña en otra ocasión.

El Sr. Alvarez tomó la palabra y dijo, sobre poco más ó menos, lo siguiente: «Yo creo, señores, que el fracaso del movimiento es debido, principalmente, a Alejandro Lerroux. Alejandro Lerroux es el que cuenta hoy con las únicas fuerzas republicanas organizadas y disciplinadas capaces de algo serio, y mientras esas fuerzas no se movilizan y actúan dirigidas por su jefe, no se puede intentar nada con probabilidad de éxito.»

Opino, pues, que no se haga nada ni se proyecte nada hasta que contemos con la resuelta y decidida cooperación del jefe de los radicales.»

Excusamos decir a nuestros lectores el efecto que produjeron en Rodrigo Soriano y en Pablo Iglesias las anteriores manifestaciones de Melquiades Alvarez.

Aquella vehemente exaltación de su rival bordeaba el agravio, y fué preciso que Azcárate interviniese y Melquiades Alvarez amenazase con su retirada de la Conjunción para que los dos inspiradores de *«España Nueva»* depusieran su tracunda actitud.

Calmados los ánimos y convencidos todos de que no tienen fuerza para otra cosa, concretaron sus resoluciones a lo que queda transcrito en la nota oficiosa que hemos reproducido más arriba.

Confesemos que la petición de la Conjunción es modesta. No puede serlo más.

Las maniobras navales alemanas

Como en los años anteriores, se tiene muy escasa información acerca de la importancia de estas maniobras y de los supuestos tácticos y estratégicos que en ellas se resuelven. Movilizaronse 29 acorazados entre «Dreadnoughts», cruceros acorazados modernos y buques anteriores a los «Dreadnoughts».

La esfera de las operaciones parece confinada al Báltico, teniendo como bases Travemünde y Swinemünde. Toman parte también 120 torpederos. El corresponsal del *Navy and Military Record* dice lo siguiente:

Las maniobras deben terminar con una operación puramente espectacular: el envío de un Cuerpo expedicionario, recorriendo aguas no completamente dominadas por el agresor, al territorio beligerante, que se supo



MELILLA: Fuerzas haciendo aguada cerca de las posiciones avanzadas, en uno de los afluentes del Kert.

se bien defendido por un Cuerpo de Ejército Operación semejante a ésta ha sido siempre rasgo característico de las maniobras navales durante muchos años.

Claro es que, estratégicamente, el envío de un Cuerpo expedicionario sin pleno dominio del mar y hacia costa que se supone bien defendida, es un suicidio incomparable con las sanas doctrinas Mahan y Colomb. Es de observar, sin embargo, que la finalidad de estas operaciones puede no referirse a Inglaterra y Francia.

En una guerra con Rusia, por ejemplo, el desembarco de unos Cuerpos de Ejército en las provincias del Báltico podría ejercer influencia decisiva en la campaña, aunque en un acontecimiento de esta naturaleza es altamente improbable que el dominio del Báltico permaneciera indeseado durante largo tiempo. Si se examina atentamente la hipótesis sugerida, se ve que es menos extraña de lo que a primera vista pudiera parecer. Si los precedentes constituyen buena indicación, la estrategia alemana es la de una ofensiva rápida y vigorosa, como lo demuestran sus dos últimas guerras.

Es, por consiguiente, razonable suponer que, rotas las hostilidades con Rusia, aprovecharía inmediatamente la ventaja de poseer una fuerza naval abrumadora para el transporte indicado de fuerzas de Ejército, obligando con ello a Rusia a separar fuerzas de la frontera polaca, debilitando la resistencia al avance de las regiones alemanas por el Este. Las circunstancias podrían favorecer el transporte marítimo, aun sin previo aniquilamiento de las fuerzas navales rusas.

Si, como se supone, todas estas condiciones se reproducen fielmente en las maniobras navales, sería extraño que el observador ruso no advirtiera las coincidencias ennumeras, invitándole a reflexionar sobre ellas.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Con rumbo a Canarias.

En el crucero «Río de la Plata» ha embarcado y salido esta noche con dirección a Canarias el ayudante de S. M., coronel Martínez Anido.

En Tenerife se le unirá el capitán general y el gobernador civil, para ir juntos a la Isla de Hierro a cumplimentar el generoso encargo que le confió el Rey.

El correo de Fernando Poo.

El vapor correo «Ciudad de Cádiz», que sale para Fernando Poo mañana, suprimirá la escala de Casablanca por los casos de peste allí presentados.

Telegrama regio.

El obispo de esta diócesis ha recibido un telegrama del Rey diciéndole que él y la Reina le envían entusiasta felicitación con motivo del aniversario de su consagración episcopal y reiterándole la expresión de su recuerdo.

El obispo ha contestado profundamente agradecido a la atención de las Reales personas.

Telegrafía sin hilos.

Ha regresado de Canarias, después de cumplir su cometido, la comisión que fué a inspeccionar las estaciones de telegrafía sin hilos establecidas por la Compañía Marconi en Las Palmas y Tenerife.

Los comisionados regresan muy satisfechos de las pruebas, realizadas con gran éxito.

Hoy han empezado las pruebas particulares desde la instalación de Cádiz, y mañana empezarán a realizarse las pruebas con carácter oficial.

Durante las realizadas hoy se estableció la comunicación con un barco de guerra que está en el puerto de Larache, con algunos buques que pasaban el estrecho de Gibraltar, con las estaciones radiotelegráficas de Carabanchel y de la Trasatlántica y con buques en viaje de esta Compañía de navegación.

El primer despacho cursado ha sido del delegado de la Trasatlántica con las oficinas de Barcelona.

Las estaciones de Cádiz, Las Palmas y Tenerife, se abrirán en plazo muy breve al servicio público.

Cónsul de viaje.

Ha llegado a esta capital el cónsul de España en Fez, D. Manuel Cortés.

El vapor «Cádiz»

Procedente de la República Argentina ha llegado hoy el vapor «Cádiz», que vino lleno de pasajeros.

El «León XIII»

El trasatlántico «León XIII» saldrá mañana, llevando a Canarias al capitán general Sr. March.

El «Belgrano»

Ha regresado el vapor alemán «Belgrano», que lleva para Montevideo los tiros que habrán de lidiarse en aquella plaza durante la temporada actual.

La cuestión de Marruecos

EN MELILLA

El general Luque en las posiciones.

El ministro dió ayer muestras de gran satisfacción al ver el campamento de Ishafen. Estaba se encuentra en un estado admirable de policía. Sus tendidos están perfectamente alineados y forman un bonito y ordenado conjunto. Las fortificaciones consisten en simples parapetos de piedra, pozos de tirador y pequeñas trincheras, desde donde se baten los barrancos sin temor de ninguna sorpresa del enemigo.

El general Luque, después de revisar ayer las fuerzas de esta posición, volvió a visitar más detenidamente la llanura donde fué batida el día 7 de Septiembre la caballería de M'Talza.

Los barrancos de las inmediaciones son verdaderos cementerios. En ellos recibieron tierra 143 rebeldes.

Examinó también el general Luque el terreno de Talusit, donde se libró el combate del 20 del pasado, que constituyó un duro castigo para los rebeldes.

Esta tarde, a las tres, el ministro y el capitán general de la plaza dirigiéronse a caballo a visitar a Imarufen, siguiendo el camino corto que se extiende a través de colinas y barrancos. Imarufen está como a un tiro de fusil de la orilla de Kert.

La Policía indígena montada y algunos jinetes del regimiento de Alcantara exploraron los terrenos de las cercanías, llegando hasta el río, mientras la comitiva recorrió al galope los ocho kilómetros que separan Iz-Hafen de Imarufen, recibiendo de cada un fuerte viento que levantaba densas nubes de polvo

y una llovizna manada que amanzaba convertirlas en un diluvio, a juzgar por el aspecto del cielo.

Imarufen constituyenlo unas alturas separadas por barrancos y torrentes, tan intrincados, que obligó a las fuerzas a dar un gran desarrollo a la posición.

El general Carrasco, con sus ayudantes y el Estado Mayor, recibió al ministro, acompañándole desde aquel momento en la visita, durante la cual llovió abundantemente.

El ministro regresó a Ishafen a eso de las cinco de la tarde.

Noche horrible.—El general en Talusit.

La noche fué cruel, dejándose sentir un frío crudísimo entre una lluvia incessante.

Las fuerzas de servicio aguantaron en el parque el agua a pie firme.

Los generales Ordóñez y Kos volaron esa toda la noche, recorriendo muchas veces los extensos parapetos de la posición. Amaneció sin que la lluvia hubiera cesado un solo instante, y una vez hecha la descubierta sin novedad, dirigióse el ministro de la Guerra a inspeccionar las orillas del Kert, dirigiéndose desde allí a la posición que guardan las fuezas de Cerfíola, al mando del capitán Sr. Tomasei, y que está situada al Sudeste de Imarufen.

Allí celebraron una extensa conferencia el ministro y los generales Aldave y Orzúa. Poco después regresaron.

A larga distancia se pudo observar una reunión, al parecer, de unos notables, que debían hallarse deliberando.

El intente D. Antonio.—Un teniente fallecido.

Mañana sale con dirección a Imarufen don Alfonso Villalobos para Cádiz, donde la dolencia que le ha aquejado estos días, reteniéndole en la plaza.

Como consecuencia de una hemoptisis que padecía, ha fallecido el teniente del regimiento de Cerfíola D. Mariano Rivares.

PARA ALCAZARQUIVIR

Material y ganado.

El capitán de Infantería de Marina D. Domitiano Villalobos sale para Cádiz, donde recogerá material y ganado para la sección de ametralladoras del primer regimiento de su instituto y los conducirá a Larache y Alcazar.

CONFLICTO FRANCO-ALEMAN

Las últimas noticias.

El despacho en que el embajador de Francia en Berlín transmitió a su Gobierno los últimos reparos puestos por el ministro de Negocios Extranjeros alemán a las proposiciones de Francia concernientes a Marruecos, dice *«Le Matin»* que le llegó muy tarde al ministro de Negocios Extranjeros francés para que éste pudiera comunicarlo al Consejo de ministros.

A raíz de recibirlo fué a conferenciar monseñor De Selvas con el jefe del Gobierno, y luego de terminar la entrevista telegrafió a M. Cambon la decisión tomada por aquél sobre ciertos «desiderata» de Alemania.

Ayer era esperada la contestación de M. Cambon, de suerte que el Consejo de ministros convocado para hoy podrá deliberar sobre las proposiciones que tiene formuladas el Gobierno de Berlín referentes a la firma en que hayan de quedar redactados algunos de las cláusulas del gestionado acuerdo.

Asegura, en cambio, Le Petit Parisien que, a pesar del silencio absoluto que sobre el particular se guarda en los Centros oficiales, es cierto que él se ocupó el Consejo de ministros de ayer de las negociaciones franco-alemanas, y que hasta se le envió a M. Cambón, a primera hora de la tarde, ó sea á raíz de terminar la reunión, un importante despacho cifrado.

Además, añade Le Petit Parisien, se recibió á las cuatro de la tarde en el ministerio de Negocios Extranjeros un informe complementario de nuestro embajador en Berlín, sobre cuyo contenido celebró luego M. De Seves con el presidente del Consejo una detenida conferencia, á la que asistía el embajador de Francia en San Petersburgo, monsieur Louis.

El asunto tropezaba, indudablemente, con nuevas y espinosas dificultades.

Un incidente en Agadir.

Este no ha tenido los vuelos que algunos correspondientes han querido darle.

Lo ocurrido se redujo á lo siguiente:

El día 27 de Septiembre, M. Hubert Jacques, enviado especial del diario parisiense Le Matin, recibió por conducto de un correo especial un telegrama de París que decía textualmente, refiriéndose á las negociaciones franco-alemanas: «Asunto arreglado. Marruecos para Francia. Regrese.»

Excusado es decir la alegría y entusiasmo patriótico que se apoderó de la pequeña colonia francesa que reside accidentalmente en Agadir. Al grito de «Viva Francia!» arbolaron los franceses el pabellón tricolor en el campamento que ocupan.

Entre la tripulación del crucero alemán surto en aquellas aguas produjeron tales manifestaciones de entusiasmo un natural movimiento de curiosidad. Pero no pasó más: los alemanes se limitaron á contemplar desde á bordo las maniobras de los franceses.

EN PLENA GUERRA

Italia y Turquía

La ocupación de Trípoli.—Los efectos del bombardeo.—El Cuerpo expedicionario.

Roma, 6.

Como consecuencia de la ocupación de Trípoli por fuerzas italianas, son muchos los árabes de las inmediaciones que se presentaron en el buque almirante para someterse y reclamar protección.

El cónsul alemán, decano del Cuerpo consular, fué también á bordo para rogar al almirante que se encargara de velar por el orden público y proteger la vida y los bienes de los extranjeros. Esto determinó el inmediato desembarco de más marineros con algunos cañones.

Las fuerzas desembarcadas las manda el capitán de navío Sr. Cagni.

El contralmirante Borea D'Olmo ha sido nombrado gobernador de Trípoli.

El cónsul alemán ha declarado que el bombardeo no causó ningún daño á los europeos.

Se dice que quedan en Trípoli unos 4.000 europeos, y que los proyectiles italianos mataron á seis israelitas y seis soldados turcos é hirieron gravemente á un israelita y cinco soldados; y se añade que, después del primer bombardeo, los árabes organizaron piques públicos para pedir á Alá que no se reanudara el fuego enemigo.

Han empezado á salir para Trípoli los vapores, fuertemente escoltados, que han de llevar los contingentes expedicionarios.

Las tropas que han marchado hasta ahora pertenecen al Cuerpo de Administración, y van á organizar el abastecimiento de víveres. Seguirán los Ingenieros.

Parece que la salida de los Cuerpos se irá escalonando, y sólo se avisará á cada uno inmediatamente antes de la partida.

El general Caneva y su Estado Mayor serán los últimos en partir.

Un jefe árabe de Trípoli ha escrito al Rey Víctor Manuel pidiéndole que Italia se apodere cuanto antes de la Tripolitania y la Cirenaica, porque los indígenas están cansados del desgobernado de los turcos y desean disfrutar las ventajas de la civilización europea como Túnez y Egipto.

Crucero italiano á pique?—Acorazado francés en Beirut.—Crucero turco detenido.—Apresamiento de un barco inglés.—La cuestión de Albania.

Roma, 6.

Desde Massana (Eritrea) telegrafían que el fuerte turco de Hodeida y un torpedero turco cañonero combinadamente el crucero italiano «Aretusa», que protegía el comercio italiano en aquellas aguas, y lo echaron á pique.

Ha llegado á Beirut el acorazado francés «Ernesto Renan», con 700 marineros, y se espera que lleguen inmediatamente más buques, entre ellos otro francés, dos ingleses y un alemán.

El comandante del puerto de Génova se ha hecho cargo de un crucero protegido turco en construcción en los astilleros de Ansaldo.

El barco está casi acabado de construir y ha sido totalmente pagado por Turquía. Es un crucero del tipo del «Medjidich», desplaza 3.800 toneladas, sus máquinas tienen fuerza de 12.500 caballos y su velocidad es de 22 nudos.

Un barco turco de guerra estuvo en alta mar, cerca de Salónica, al buque inglés «Ochris», que llevaba en las bodegas 40 barricas de pólvora de contrabando. La embarcación fué conducida á Salónica.

Dicen de Turín á La Liberté que el acorazado italiano «Vittorio Emanuele» comunique en un marconígrama que la marina italiana ha desembarcado ayer en Marsa Toubruk, puerto de la Cirenaica inmediato á la frontera egipcia.

Se dice que las tripulaciones de unos barcos turcos que habían buscado refugio en el puerto de Gamenitza fueron pasadas á cuchillo por los albaneses apenas pisaron tierra.

Parece que Turquía ha decidido mandar 250.000 soldados á la frontera de Macedonia y que cuenta con poner sobre las armas 600 mil hombres, si fuera preciso.

Montenegro, Servia y Bulgaria han dado á Turquía la seguridad de su neutralidad.

Un telegrama de Constantinopla dice que la flota turca que estaba en los Dardanelos ha salido de allí con rumbo desconocido. La componen cuatro acorazados y siete torpederos.

Las gestiones de paz.

París, 6.

Con referencia á informes autorizados, afirmase que el embajador alemán en Constantinopla se dispone á entablar negociaciones de paz en vista de la rendición de Trípoli.

Se considera que la única dificultad para lograr que cese la guerra estriba en que Italia exigirá el completo dominio de la Tripolitania á cambio de una indemnización monetaria, y varias potencias aconsejan á Turquía que no abandone su soberanía á ningún precio.

Las vistas casi continuas que ayer recibió el gran visir de diplomáticos europeos acreditados en Constantinopla, han originado largos comentarios de la Prensa, que cree ver en ellas inequívocos signos de mediación.

El periódico Stambul, bien relacionado con los Centros políticos franceses, escribe á propósito de la conversación de dos horas sostenida entre el barón de Marschall, representante de Alemania, y Said Pachá:

«Nadie niega que el Sr. Marschall es un diplomático hábil y que su gestión tenderá á salvar á la Trípoli, que parecía formidable hasta ahora y que súbitamente ha mostrado el talón de Aquiles italiano.»

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Sallaron: De Las Palmas, para Larache, el «Princesa».

De Las Palmas, el crucero alemán «Vireta».

De Ayamonte, el «Ponce de León».

De Ceuta, los torpederos números 11 y 15.

De los caños de la Carraca, el «Lobo».

Entraron: En Ceuta, el «Concha».

En Las Palmas, el «Eber», de nacionalidad alemana.

En Tánger, procedente de Larache, el «Osado».

En Ceuta, los torpederos números 11 y 15.

En el dique de El Ferrol, el «Urania» y remolcador «Antelo», para limpiar y pintar fondos.

En Palma, el «Nueva España».

En Málaga, el «Alvaro de Bazán».

Del comandante general de Cartagena: Cañonero «Lay» hizo pruebas instalación artillería, pero imposibles las de velocidad por mucha mar y viento SO., comprobando sus buenas condiciones marineras.

Del jefe segunda división escuadra: Salgo para Larache.

Del comandante general escuadra Melilla: Salió de Azánen, para Málaga, el «Bazán»; el «Realejo» queda en Alhucemas; el «Carlos V» sale para Azanen, y espero al «Cataluña», la Cartagena.

Reales órdenes.

Nombrando jefe del primer Negociado de la Jefatura de servicios auxiliares al capitán de fragata D. Antonio Biondi.

Disponiendo que el teniente de navío de primera clase D. Manuel de la Puente quede en el destino de auxiliar del Negociado de Información que interinamente desempeñaba.

Promoviendo á sus inmediatos empleos al teniente de navío de primera D. Antonio Biondi, teniente de navío D. Antonio Gasco y alférez de navío D. Leopoldo Cal.

Convocando 12 plazas para obreros torpedistas.

Nombrando comandante del crucero «Princesa de Asturias» el capitán de navío D. Federico Ibáñez.

Idem seguido id. del cañero «Marqués de la Victoria» al teniente de navío D. Ramón Manjón.

Idem segundo id. de Tarragona al teniente de navío D. José María Portero.

Disponiendo que el teniente de navío don Francisco (H) de Sola embarque en la escuadra de Instrucción.

Idem que el id. H. D. Saturnino Montojo pase agregado á la Comisión inspectora de Cartagena á presenciar las pruebas del «Lay».

Disponiendo que el teniente de navío D. Joaquín García del V. lle embarque en la escuadra de Instrucción.

Idem que el alférez de navío D. Eugenio Pérez Batorones embarque en el «Numancia».

Destinando al apostadero de Cartagena á los alféreces de navío D. Miguel Fontela, D. Joaquín Alfonso Luna, D. Casimiro Carre, D. Félix Chertiguini y D. Vicente Pérez.

Idem á la escuadra de Instrucción á los ídem D. Augusto Chertiguini, D. Francisco Alonso, D. Manuel de Durán y D. Alejandro Rodríguez.

Nombrando una Comisión para la redacción de un nuevo reglamento de Medicina para los buques y demás atenciones de la Armada, y designando como presidente al subinspector de primera clase D. Gabriel Rbellón; como vocales, los médicos mayores don Juan Redondo, D. Ildefonso Sanz y D. Nemesio Fernández Cuesta, y como secretario el farmacéutico mayor D. Pascual Corroto.

Concursos internacionales

Se han publicado las condiciones para tomar parte en dos concursos: el uno para el trazado general de avenidas y plazas en la ciudad de Montevideo, y el otro para la construcción de un palacio residencia del Gobierno.

Los arquitectos e ingenieros á quienes Interestere pueden examinar el pliego de condiciones en el Centro de Información Comercial del ministerio de Estado.

PORTUGAL

Sublevación monárquica

Los informes que van llegando de las poblaciones españolas de la frontera y las noticias oficiales de Lisboa van deshaciendo el misterio que rodeaba la sublevación monárquica ocurrida en el Norte del país vecino.

Es ya indudable que la sublevación existe, si bien ésta no tiene la extensión que en los primeros momentos la concedieron algunos correspondientes.

La incursión de los contrarrevolucionarios monárquicos por el distrito de Braganza quedó circunscrita á pequeñas localidades de la frontera, en donde ocurrieron algunos encuentros, de los que resultaron muy pocas bajas.

Al ser desalojados los monárquicos de algunos pueblos cortaron las líneas telegráficas; pero fueron restablecidas las comunicaciones inmediatamente.

Es falsa la noticia de que los contrarrevolucionarios entrasen en Chaves y Guimaraes.

Hay repartidos actualmente en la frontera del Norte 8.000 soldados, y el Gobierno dispone de tropas y elementos materiales más que suficientes para restablecer el orden. Han salido ya para Braganza un regimiento de Aveiro, otro de Oporto y una compañía de ametralladoras de Lisboa.

Además ha zarpado para Oporto un buque de guerra con fuerzas de desembarco que, si fuese necesario, seguirán para el Norte.

El ministro de Obras públicas, que se halla actualmente en Oport, marchará con dirección á Braganza, para donde va á salir de Lisboa uno de los jefes de Estado Mayor del Ejército.

Por noticias procedentes de los principales Centros del Norte se sabe que el aniversario de la República se celebró ayer en todos sin incidente alguno.

En realidad, las fuerzas realistas organizadas que han logrado entrar en Portugal, parece que se reducen á una partida de 700 hombres, mandada por el capitán Camacho, la cual espera que se le una otra columna que manda Patva Couceiro, y que se supone ha pasado la frontera por Verín.

El Gobierno de Lisboa, terminadas las fiestas conmemorativas de la proclamación de la República, ocupase activamente en combatir la sublevación monárquica, y ha reforzado las tropas que ocupan Chaves y Braganza.

Se dice que los monárquicos, en número de 1.200 aproximadamente, de los que sólo iban armados unos cuatrocientos, estuvieron en Prada un fuerte tiroteo con las tropas leales.

El combate duró más de una hora, siendo derrotados los couceiristas, que huyeron hacia el territorio español.

El Ejército no tuvo ninguna baja.

Intormes oficiales.

En la Legación portuguesa se recibió anoche el siguiente telegrama del presidente del Consejo de ministros, Sr. Joao Chagas:

«Lisboa, 6 (7,45 tarde).—El aniversario de la República sigue celebrándose en todo el país con gran entusiasmo.

En Vinhaes (distrito de Braganza) han ocurrido algunos tumultos provocados por los reaccionarios; pero el Gobierno, que tiene adoptadas las medidas necesarias para reprimir cualquier desorden, ha enviado allí tropas.

A consecuencia de la tentativa de sublevación del día 29 en Oporto y provincias, han sido presos los agitadores, á quienes se conduce á los fuertes de Lisboa.

Excepto en Vinhaes, reina orden completo en todo el país.»

El Sr. Vasconcellos sigue afirmando que el complot monárquico abortó, y que hay tranquilidad en todo Portugal.

Un telegrama recibido por el representante del Comité monárquico portugués en Madrid comunica que las fuerzas realistas entraron en Braganza y en Chaves, teniendo algunos heridos.

Nada dice ese despacho de la formación de un Gobierno provisional, ni de la adquisición de barcos, ni de otras versiones que han circulado.

Lo que ha podido averiguarse es que el Gobierno republicano ha dado órdenes para suspender la comunicación telegráfica, incluso en las provincias del Sur de Portugal, de donde no se sabe que haya corrido ningún hecho de armas.

Noticias telegráficas del extranjero

El aviador Beaumont, herido.

París, 6.

Telegrafían de Reims que el oficial de la Marina francesa, célebre en el mundo de la aviación por su sobrenombre de Beaumont, ha sido víctima esta mañana de un accidente que pudo tener funestimas consecuencias. Beaumont tomaba parte en el concurso militar de aviación.

Después de algunos vuelos en redondo iba á aterrizar, cuando la parte inferior del aparato chocó violentamente contra el suelo, dando una horrosa vuelta de campana.

Beaumont salió despedido de su asiento, cayendo debajo del motor.

Cuando acudieron á recogerlo se vió que tenía la pierna izquierda fracturada, y el cuerpo lleno de contusiones.

Su estado, sin embargo, no es grave.

La noticia ha producido en París enorme sensación, porque Beaumont es uno de los aviadores en quienes la afición y el orgullo francés cifran sus mayores entusiasmos.

Beaumont es el héroe de la carrera París-Roma y del circuito europeo.

Los turcos en Samos.

Atenas, 6.

Los turcos han desembarcado ayer 500 soldados en la isla de Samos, faltando al acuerdo tomado en 1852 y que garantiza Francia, Inglaterra y Rusia.

La peste bubónica en Mazagán.

Tánger, 6.

Procedentes de Mazagán han llegado á este puerto un vapor inglés y otro español, que han quedado sujetos á prácticas sanitarias.

El motivo de la medida es, según el público rumor, el haberse presentado en Mazagán varios casos de peste bubónica.

Otros creen que la enfermedad peligrosa es el tifus, que se ha agudizado en aquella plaza, tomando caracteres muy violentos.

El Consejo sanitario de Tánger se ha reunido para acordar la conducta que se debe seguir, en vista de la situación sanitaria de Mazagán.

Después de practicadas las operaciones sanitarias serán admitidos en comunicación el vapor español y el inglés.

Se espera que las autoridades francesas, que extinguieron el año pasado los focos de peste de Rabat y Casablanca, sabrán ahora también acabar con el presente en Mazagán.

Desde el tablancillo

Corrida extraordinaria

Machaco, Pastor.

¡Un saldo de ganaderías!—La trescura de un empresario!

Con objeto de dedicar unos cuantos elogios al admirable D. Indalecio voy á hacer á grandes rasgos el resumen de la corrida que, con visos de competencia entre dos grandes matadores, debió de haberse celebrado el domingo anterior y que fué suspendida por una celosa autoridad.

Ayer viernes se celebró, y el público, á pesar de las condiciones y fama del ganado y del aumento que puso á las localidades el ingenioso D. Indalecio, que sin duda alguna sueña con llegar á codearse con ese portoso americano que se llama Rockefeller, casi llenó el circo, ávido de presenciar la competencia entre Rafael y Vicente, competencia que no puede nunca haber porque cada uno en su estilo es buen matador, y en lo demás tiene enorme jentormismo! ventaja Machaquito sobre Pastor.

Bueno... ¡al grano!

De los seis toros de Benjumea que se anunciaron el domingo, se desecharon cuatro, y para ayer se anunciaron otros tres. En el apartado de ayer por la mañana se desechó otro, que se substituyó con uno de Trespalacios. Después el público desechó con sus protestas otro, cornicorto y recién desfetado, lidiándose, por lo tanto, ¡un solo toro de Benjumea! Este fué un choto indecente y, además manso, por lo que fué condenado al infamante «tueste».

Machaquito muleteó á este toro—¡valga la frase!—con su característico estilo, apretado y valiente, dando muy pocos pases por bajo y en redondo, algunos de ellos buenisimos, y aprovechó una igualdad para entrar de prisa, como las condiciones del bicharrao lo exigían, y sin dar el paso atrás, dejando media estocada un poquitín caída al lado contrario. Le aplaudió la afición y le silbaron unos cuantos... descontentos, que nunca faltan.

En el tercero, otro choto de Burgo, que llegó al final humillando, escurriendo y entablado, estuvo desconfiado con la muleta, no

puediendo sacarle de las tablas. Mucho trabajo el cordobés para lograr que el toro se fijara, sin conseguirlo. Después de recibir un aviso entró recto y desde corio y pinchó en buen sitio, quedándose el de Surga. Terminó con media estocada algo atravesada, y oyó palmas y pitos. La cosa, en verdad, estuvo un poquitín regular.

Al quinto, de Trespalacios, un bonito toro jabonero, le recortó capote al brazo, sentado en el estribo, y después, fuera de las tablas, le dió una serie de recortes, valiente y ceñidísimo, que le valió una grande y delirante ovación.

Los tres tercios los hizo el toro pegado á las tablas.

Así se lo encontró Machaquito, quien, después de brindar á unas señoritas, muleteó desde cerca y con decisión.

Al hilo de las tablas dió un buen pinchazo, al que siguió una estocada en las agujas, rodando el toro sin puntilla.

Hubo ovación, regalo y vuelta al ruedo.

Vicente, en su primer choto, de Surga, toreó valiente, dando un buen pase de pecho. Le mató de un pinchazo y media buena, dando en las dos veces que entró á matar el anties-tético y ventajista saltito.

En el cuarto, un buey de Surga, cornalón y fogueado, me gustó bastante por la decisión con que llegó á la cara. Le trasteó á ratos bien y á ratos con el plquito de la muleta. Verdaderamente el toro no estaba para flores, ni mucho menos; dió un pinchazo echándose fuera, y luego colocó estando, el toro aculado á las tablas, una buenisima estocada salvando con habilidad el peligro. Se le ovacionó.

En el sexto, un sustituto de Gamero Cívico, y que hizo la pelea en varas con poder y bravura, muleteó muy regularmente, resultando la faena, en la que fué desarmado varias veces, pasada por no estrecharse ni empapar.

El toro empezó bray, y por culpa de unos y otros acabó buseyando. Vicente entró á matar desde largo, dejando media perpendicular y delantera. Después de otro pinchazo malo, hizo otra estocada también perpendicular, alargando el brazo. En este toro pintaron bastos para el madrileño.

En este toro, al rematar un quite y por exceso de confianza, fué alcanzado Machaquito, cornado y derribado. La cogida fué emocionante. Machaco fué conducido á la enfermería con una extensa contusión. En la enfermería se le apreció un palotazo en los riñones, y una lesión importante, desgraciadamente, en la parte posterior del cuello.

El público, á pesar de los pesares, encantadísimo, y pensando todavía qué sitio ha de elegir para elevar una estatua al invencible, inmovilizable é indestructible D. Indalecio, el más desahogado y desaprensivo empresario, que de este modo agradece al público madrileño el entusiasmo con que va á abarrotar de dinero la taquilla las vísperas de las corridas.

¡La afición madrileña, tan prima y tan inocente, y D. Indalecio, tan ufano, tan despectivo y tan altanero! ¡Hasta cuándo se van á consentir estas y otras cosas á tan ambicioso empresario!

Severito.

Redención del servicio militar

La Real orden circular que ayer publica el Diario Oficial del Ministerio de la Guerra, ampliando el plazo para la redención á métrico del servicio militar, dice así:

Circular. Excmo. Sr.: Teniendo en cuenta que varios padres de reclutas se han dirigido á este ministerio en solicitud de que se amplíe el plazo de redención del servicio, fundándose en que las circunstancias especiales por que ha atravesado el país con motivo de las huelgas, les impidieron trasladarse desde sus respectivas localidades á las capitales de provincia para poder radimir á sus hijos dentro del plazo legal, el Rey (q. D. g.), de acuerdo con el Consejo de ministros, se ha servido disponer que el plazo para la redención del servicio militar activo para los reclutas declarados útiles para el reemplazo del corriente año, quede ampliado hasta el día 30 de Noviembre próximo, debiendo tener presente los interesados que las oficinas del Banco de España y Delegaciones de Hacienda terminen sus operaciones á las tres de la tarde.

Machaco, grave

El valiente diestro ha pasado la noche última molesto por fuertes dolores.

Le visitan varios médicos, entre ellos el famoso doctor Bravo.

Hoy se le iban á aplicar los rayos X para conocer en toda su importancia las condiciones de la herida. Parece que el cuerno ha interesado bastante la médula.

El parte facultativo de hoy al medio día dice que continuaba el enfermo en el mismo estado, habiendo prohibido los médicos las visitas.

Afortunadamente para los aficionados, hasta ahora no se han presentado complicaciones.

Son innumerables los telegramas que se reciben en el Hotel de Rusia, donde se hospeda, interesándose por el estado de su salud.

A las doce le ha hecho una cura, bastante dolorosa, el doctor Bravo.

Información de Guerra

Destinos en Artillería.

En Artillería han sido destinados: Coroneles D. Antonio Bravo Moltó, á excedente en la primera región, y D. Pedro Espinosa y Ortiz de Urbina, de reemplazo en la quinta.

Tenientes coroneles D. Rafael Lorente y Armesto, al Parque regional de la Coruña; D. José Fernández España, á excedente en la octava región; D. Guillermo Escrivá de Roman y Arnedo, á excedente en la tercera.

Comandantes: D. Ramón Varela Fauregui, á excedente en la sexta región; D. Marcelino Díaz y Casabueru, á excedente en la cuarta; D. Macario García Díaz, á excedente en la tercera.

Capitanes: D. Miguel Calderón y Gómez, al segundo regimiento de montaña; D. José Más, á la Comandancia de Cartagena; don Emilio Espinosa, á la comandancia de Barcelona; D. Felipe López, á excedente en Melilla.

D. Ramón López Salgado, á excedente en Baleares; D. José Freres y Conradi, á excedente en la primera región; D. José Casas Ganado, á ídem; D. Antonio León y Manjón, á la columna de municiones de montaña, de nueva creación; D. José de Orozco y Alvarez Mijares, á excedente en la primera región.

D. José Borrás y Fastroga, al regimiento de sitio.

Don Domingo Pérez Galdós, á la comandancia de Gran Canaria; D. Juan Ferrer, á la de Barcelona; D. Enrique Fernández Sardon, á excedente primero; D. Enrique Rodríguez, á la comandancia de Menores; don Balbino Arias Gilinde, á la de Cartagena; D. Joaquín Abella López, al regimiento mixto de Melilla.

D. José Vallier y García, á la comandancia de Cartagena; D. Antonio López, á la subinspección de la primera región, y don Vicente Valero, al primero montado.

La Escuela de reserva: D. Román Ruiz, al 11 depósito de reserva; segundos tenientes D. Angel del Rio y Diaz, á la comandancia de Melilla.

D. Antonio Vega Robles, al mixto de Melilla en Comisión; D. Antonio López, al primero montado; D. Angel Calvo Hernández de la comandancia de Algeciras en Comisión, sin dejar de pertenecer á sus actuales destinos.

Además el capitán Ortiz de Santamaría, de la batería de obuses, á la nueva columna de municiones.

Destinos en Guardia civil.

En la Guardia civil han sido destinados: comandantes: D. Salvador Millán de Jesús, á la Comandancia de Santander; D. Gabriel Morales Inglés, á la de Caballería del quinto tercio.

D. Rafael Falces Pezcos, á la de Sevilla; D. Narciso Partos Ascaso, á la de Salamanca; D. Pablo Feljü Jover, á la de Granada, y D. José Bonet Portella, á la de Orense.

Capitanes: D. Ricardo Alcañiz Viñado, á la quinta compañía de la comandancia de Jaén; D. Federico Torres Soto, á la primera de la Granada.

D. José López Caparros, á la tercera de la de Málaga; D. Galo Menao de las Heras, á la tercera de la de Huesca, y D. Julio Saachueua Trullerque, á la Plaza Mayor de la de Soria.

Primer teniente D. Honorio Pons Abelló, á la Comandancia de Gerona.

Primer teniente de la Escala de reserva D. José Azorín López, á la Comandancia de Murcia.

Segundos tenientes de la Escala de reserva: D. Francisco Celada Zirate, á comandancia de Gulpúzcoa; D. Celestino Sánchez Díaz, á la de Oviedo; D. Juan Arenas Cabrera, á la de Teruel; D. Pedro Jiménez Molina, á la de Alicante, y D. Juan Rufete Sánchez, á la de Murcia.

Destinos en Carabineros.

En Carabineros han sido destinados: Comandantes: D. Manuel Gassol, á la comandancia de Barcelona, y D. Julio Rodel, á la de Gerona.

Capitanes: D. Diego Collado, á la comandancia de Huelva; D. Fernando Donrosto, á la de Gerona; D. Antonio de la Monja, á la secretaría de la 11 subinspección en Oviedo; D. José Relea, á la comandancia de Almería; D. Manuel Aranda, á la de Estepona.

D. Agustín Melero, á la de Orense, y don José Sánchez Ocaña, á la Dirección general de Carabineros.

Primeros tenientes: D. Juan Melgar, á la comandancia de Sevilla; D. Manuel Andrés, á la de Alicante; D. Isaac Barrionuevo, al colegio de Carabineros; D. Angel Bello, á la comandancia de Gulpúzcoa; D. Mateo Guerrero, á la de Salamanca; D. Bonifacio Zaragoza, á la de Algeciras, y D. Fernando Hernández, á la de Zamora.

Ingreso en Inválidos. Se ha concedido ingreso en Inválidos al capitán de Caballería D. Emilio María Valcárcel.

Ascensos. En Clero castrense, ascenden: á capellán mayor, D. Jorge Brechtel Alberdi; á capellán primero, D. Ventura Soler, y á capellán segundo, D. Francisco Caballero García.

Colegio de Santiago. Ha sido nombrado secretario del Consejo de Administración del Colegio de Santiago el teniente coronel de Caballería D. Luis de Llano Puig.

Recompensa. Se ha concedido cruz blanca del Mérito Militar, con pasador de Industria militar, al comandante de Ingenieros D. Rudesindo Montoto.

Escuela de Guerra. Se ha concedido la separación de la Escuela Superior de Guerra al capitán de Caballería D. José González.

Profesorado. Ha sido nombrado ayudante de profesor, en comisión, de la Academia de Artillería, el primer teniente D. Arcadio Gómez.

Licencia. Se han concedido dos meses de licencia para el extranjero al general de brigada de la sección de reserva D. Sebastián Huredero.

Academia médico militar. Ha sido nombrado profesor de la Academia médico militar, el médico mayor D. Antonio Fernández Victoria.

Consejo Supremo. Ha sido nombrado ayudante oficial del Consejo Supremo de Guerra y Marina, el teniente coronel de Caballería D. Leopoldo Torres Erro.

Ayudantes. El capitán de Ingenieros D. José Samaniego cese en el cargo de ayudante de campo del director general de cría caballar y remonta, sustituyéndole el coronel de Caballería don Ramón French.

Destino. Se ha dispuesto que el capitán de Infantería D. Victor Martínez, ascendido, acuse alta en el regimiento de Infantería de San Fernando.

Dirección de Cría Caballar. Ha sido destinado á la Dirección general de Cría Caballar y Remonta, el teniente coronel de Caballería D. José Bravo.

Notas políticas

Regreso del Sr. Burell. De regreso de Biarritz, donde ha pasado el verano acompañado de su distinguida familia, llegó ayer á Madrid nuestro querido amigo el insigne periodista D. Julio Burell.

El ilustre ex ministro de Instrucción pública estuvo por la tarde en el Congreso, donde los diputados y periodistas que allí se encuentran le hicieron una cariñosa demostración de simpatías, y por la noche fué visitado en su domicilio por gran número de amigos que acudieron á darle la bienvenida.

Solución de una huelga. En el ministerio de la Gobernación se ha recibido un telegrama del gobernador de Toledo diciendo que se ha solucionado la huelga de Tembleque.

Operaciones en Melilla. El Sr. Canalejas ha manifestado esta mañana que las operaciones en Melilla eran inminentes y que comenzarían hoy ó mañana.

Añadido que facilitaría noticias esta tarde de lo que ocurriría, si es que se había iniciado hoy el movimiento.

La conspiración portuguesa. El jefe del Gobierno no tenía hoy noticias de Portugal.

Se ha ordenado el envío de algunas fuerzas para que recorran la frontera y avienten que hombres armados penetren en la nación vecina, así como desarmar á aquellos que se internen en España.

El Sr. Canalejas ha recibido hoy la visita del Sr. Vasconcellos.

Carecía de noticias concretas sobre un rumor circulado de que en la frontera, cerca de Zamora, había habido un choque entre dos grupos portugueses.

Conferencia importante. El Sr. García Priolo ha celebrado hoy una conferencia de bastante duración con el jefe del Gobierno.

La entrevista se le atribuye importancia.

Revista militar. Mañana se celebrará en Bilbao la anunciada revista militar, que, según informes oficiales, promete ser un acto brillante.

En favor de unos huelguistas. El directorio de Unión republicana ha visitado esta tarde al Sr. Canalejas para interesarle en la suerte de algunos comprometidos en los últimos sucesos con motivo de la huelga de Bilbao.

Weyler no va á Melilla. Según parece, D. Fernando Weyler ha desistido de ir voluntario á Melilla, por dificultades materiales que se le impiden.

Volverá á encargarse nuevamente de la Dirección de los Registros.

Noticias de Irni. Ha llegado á Las Palmas un paquete conduciendo algunos individuos que desembarcaron en Irni, internándose algunos kilómetros, donde dicen que fueron muy bien acogidos por la gente

del país. Aseguran que aquel terreno es muy rico.

De Hacienda. Esta mañana se reunió la ponencia de la Junta de Aranceles y Valoraciones, presidida por D. Juan B. Sitges, y con asistencia de los Sres. Matesanz, Angolotti, Azola, Alensaço, Abella, Vázquez y Valdés.

Se discutió y aprobó el primero y segundo grupos, referentes á piedras y carbones de la clase primera del Arancel.

Pasado mañana se reunirá nuevamente para continuar dicho estudio.

Los Consumos en Málaga. El presidente de las Sociedades defensoras de la supresión de los Consumos en Málaga telegrafió hoy al ministro de la Gobernación felicitando al Gobierno y agradeciendo en nombre de toda esa población por haber decretado la supresión de los Consumos.

Conferencias políticas. El Directorio de la Conjuración republicana socialista visitará esta tarde al presidente del Consejo para interesarle en el indulto de un reo condenado á muerte por los sucesos de Valencia, cuya pena se cree que habrá de imponerse por los tribunales militares.

Esta mañana han conferenciado con el ministro de la Gobernación el gobernador y el alcalde de Madrid, acerca de las próximas elecciones municipales.

LA BOLSA. FONDOS PÚBLICOS. DIA 5 DIA 6. 4 POR 100 PERPETUO INTERIOR. Fin corriente 83 85 - 83 50. Fin próximo 83 55 - 83 00. Serie F, de 50.000 pesetas 83 45 - 83 40.

AMORTIZABLE 5 POR 100. Serie F, de 50.000 pesetas 101 20 - 101 13. D, de 25.000 101 20 - 101 20. C, de 5.000 101 20 - 101 25. B, de 2.500 101 20 - 101 25. A, de 500 101 35 - 101 20. En diferentes series 101 20 - 101 20.

BANCOS Y SOCIEDADES. Acciones del Banco de España 448 00 - 449 00. Idem de la Compañía de Tabacos 301 50 - 301 50. Sociedad Eléctrica de Chamberí 101 25 - 101 25. Idem Unión de Explosivos 273 00 - 279 00. Anuncerías preferentes 49 00 - 48 75. Idem ordinarias 17 25 - 17 25.

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO. París á la vista 9 25 - 9 00. Londres á la vista 00 00 - 27 46.

AGUA DE BORINES. Sin riscal para mesa, estómago, intestinos, diabetes y vicia urinarias y respiratorias, universalmente reconocida como la mejor por la ciencia y los enfermos. De venta en todas partes. Depósitos: Capellanes, 10 y Alcalá, 7. Pedidos é informes, Fomento, 1 duplicado.

El cartel para mañana. APOLO. A las 8 1/2, La suerte de Isabelita. A las 9 3/4, Lirio entre espinas. A las 10 1/2, El alma del pueblo. A las 11 3/4, Lirio entre espinas.

PETIT PALAIS. Desde las 6 de la tarde, variado repertorio de películas. Gran éxito de Resurrección Quijano y de Carmelita Ferrer.

TEATRO NUEVO. Desde las 7 de la tarde, grandes atracciones, grandes éxitos; sensacionales éxitos de los monólogos «Abandoná», por Eladia Ruiz París, y «Diez minutos con ustedes», por Vicenta Vargas.

Imprenta EL PORVENIR. Martínez de Velasco y Compañía. Pizarro, 15. T. 3.444.

Tarde. A las 4 1/2, Las hijas de Lemnos. El alma del pueblo. El patinillo.

COMICO. A las 4 1/2 (doble) El hongo de Perez (3 actos). A las 6 1/2 (doble) Gente menuda (2 actos). A las 10 1/4 (doble) Gente menuda.

PRICE. A las 8 3/4, El reloj de arena. A las 10, El Gran Duque Si nple. A las 11 y 11 1/2, El reloj de arena. A las 4 1/2, Amor y libertad. El barbero de Sevilla. El reloj de arena.

GRAN TEATRO. A las 3 1/2, Género alegre. A las 4 1/2, Tierra del Sol. A las 5 1/2 (doble) La Casta Susana. A las 10 (doble) La Casta Susana.

NOVEDADES. A las 4, La Tempranica. A las 5 1/4, La balsa de aceite. A las 6 1/4, La Morucha. A las 7 1/4, La real hembra. A las 9, Las Cantineras. A las 10 1/4, La alegría del abuelo. A las 11 1/2, La real hembra.

MARTÍN. A las 4 1/2, Los dos amores. A las 5 1/2, El organista. A las 6 1/2, El Padre Augusto. A las 7 1/2, El amo de la calle. A las 9 1/4, Los dos amigos y el oso. A las 10 1/4, El amo de la calle. A las 11 1/4, Los dos amores.

LATINA. A las 3, cinematógrafo. A las 4, Fresa de Aranjuez. A las 5, Los pantalones. A las 6 (especial) El loco Dios (cuatro actos). Noche. A las 8, cinematógrafo. A las 9, Entre doctores. A las 10 (especial) Tierra baja (tres actos).

COLISEO IMPERIAL. A las 3 1/2 y 8, secciones de películas. A las 4, El asistente del coronel. A las 5 (doble) La fuerza bruta. Los pipiros. A las 6 1/2 (especial) El noveno mandamiento. A las 9, Perros y gatos. A las 10, Amores y amoríos (especial).

ESTANQUE GRANDE DEL RETIRO. Todos los días de 5 á 7 1/2 grandes atracciones. Entra libre.

ROYAL KURSAAL. Espectáculo de (moda), culto y artístico. Gran programa de cinematógrafo y de variedades á diario. La película trágica de gran espectáculo, desempeñada por cuatro notables artistas italianos, titulada «La Favorita».

Éxito extraordinario de Carmen Villar, Brazalema, Libertad, el popular D. Genaro, el feo, Elvira Ferrer, La Chavala y Mary-Tito.

CHANTECLER (plaza del Carmen, 2 y Tetuán, 31). Desde las 6 y 11 1/2 secciones de cinematógrafo y variedades. Éxito del gran Juliano (ventrílocuo), bella Solita, cupletista; Amparito Medina, bailarina; los Tonelly, bailes, y el excelente dueto los Gari-Usat.

Cambio diario de películas.

TRIANON-PALACE (Alcalá, 20). Espectáculo de moda en Madrid. A las 6 1/2 y 7 y 11 1/2 (gran moda), especial para familias; A las 9 1/2, 10 y 11 1/2, The Robertos. The Dorbels, Les Orleys éxito de Julia Gálvez, D'Hernonville y Safo; éxito de Matilde Aragón. Películas nuevas á diario.

En breve nuevas atracciones.

PETIT PALAIS. Desde las 6 de la tarde, variado repertorio de películas. Gran éxito de Resurrección Quijano y de Carmelita Ferrer.

TEATRO NUEVO. Desde las 7 de la tarde, grandes atracciones, grandes éxitos; sensacionales éxitos de los monólogos «Abandoná», por Eladia Ruiz París, y «Diez minutos con ustedes», por Vicenta Vargas.

A las 11 1/2, sección especial de moda.

Imprenta EL PORVENIR. Martínez de Velasco y Compañía. Pizarro, 15. T. 3.444.

Folleto n.º 69.

ORIGEN Y DESARROLLO

DE LAS

JERARQUIAS MILITARES

por el Comandante de E. M.

DON CANDIDO PARDO

tuvo sobre la concurrencia en una pista con el marqués de Ledesma, capitán general posterior de Ejército, por orden de 13 de Enero de 1725, habiendo resuelto anteriormente lo mismo á favor del marqués de Valdecañas por capitán general más antiguo de provincia entre el duque de Varagua, por decreto de 11 de Noviembre de 1715, en la competencia que tuvieron sobre el asiento del Consejo de Guerra, habiendo el mismo Valdecañas mandado la derecha en la batalla de Villaviciosa, á vista de S. M. sin ser capitán general de Ejército y el conde de

Aquilar la izquierda, siendolo, y preferido también á los que lo eran en la campaña de Calaf que mandó el duque de Vendome, siendo la razón legal de esto el no acostumbrarse á interpretar más que para lo futuro, las leyes nuevas cual lo fué la creación del año 1710 y la preferencia que se dió á los capitanes generales de Ejército por Decreto de 16 de Octubre de 1716, y sin perjuicio del derecho adquirido por terceros cual le tenían para mandar ejércitos aun fuera de sus distritos los capitanes generales de provincias en aquel tiempo, sin más ley que la antigüedad de sus patentes por la ordenanza de 10 de Noviembre de 1705, «siendo falso la hubiere en Flandes contraria y el que la pudiera haber» porque solo el goberna tor general, de aquel país era el capitán general, contentándose los demás en el nombre de gobernadores de provincias y «no siendo del caso» añadías la haya ó no en Francia, es indudable que en España «cuando el año de 1710 se crearon los primeros capitanes generales de Ejército no se considero grado superior sino el título de general, por no haber provincias á que destinar á tantos y así no le pidió el margués de

Bay hayandose á la sazón á los pies de S. M. ni es cierto le tomase en Valladolid, content con los Brebets de comantes que se expiden para conceder S. M. el mando al oficial general que fuera más de su real agrado. Los importantes servicios prestados por los generales que al anaron la dignidad de capitán general de los Ejércitos y su mucho mérito reconocido, obligaron á Felipe V á conservarles una participación directa y constante en la gobernación de las provincias, dándoles preferente lugar en su Consejo de Guerra y preferencia cuando se reunieran los Consejos de Guerra y Estado, y queriendo que constantemente estuvieren rodeados de señales públicas de respeto y consideración, dispuso que durante los periodos de paz como en los de guerra, su llegada á una plaza se comunicara con salvos de Artillería, que las tropas formaran en la carrera desde el punto de entrada hasta su alojamiento, que se le presentaran las armas, que saludaran los oficiales y centinelas, los tambores batiran marcha y se les pusiera una guardia de una compañía con bandera concediendo á tan elevada je-

rarquia el inmediato lugar después de los Serenísimos Infantes sus hijos en punto á honores militares y preeminencias que amplió después. S. para asemejarlos en todo á los mariscales de Francia, cuya dignidad quiso imitar resolvió en Setiembre de 1733 con motivo de las disputas surgidas entre el conde de Montsnar y el mariscal de Villar, declarado en Francia «Decano de los Mariscales» que si esto en su país, por sed decano, era el Jefe de la nobleza y conocía de todos los asuntos que interesaban á la honra, para lo cual tenían en su posada de París un tribunal que se reunia ciertos días de la semana, esto no debía entenderse á los capitanes generales del Ejército Español, á pesar de haberse concedido en 9 de Junio de 1701 los mismos honores en las cortes de Francia y España á los grandes de España y duques de Francia, pues estando reconocido á los capitanes generales, cuanta dignidad, preeminencia, mando y facultades tuvieron ó pudieren tener los mariscales de Francia y no siendo la jurisdicción del honor de la nobleza en la Corte una prerrogativa militar, en el caso de concurso debían alternar por su

antigüedad y no de otra manera, pues en campaña tenían todos los generales que mandaban Ejército iguales prerrogativas. Acabada la conquista de Nápoles y convenidas las Cortes en que los españoles nos dividiásemos en dos cuerpos uno que pasase á Sicilia y otro que volviese á Lombardía á unirse con el de la Liga. Nombró el Rey para acudir al 2.º cuerpo de ejército al conde ya duque de Montemar, y no olvidando Francia la anhelada preferencia de sus mariscales nombró para mandar en Italia en lugar del mariscal de Coligny el de Noailles, que tenía una patente del Rey des de el año de 1710 de capitán general de sus Ejércitos y con ella suponía mandar á los españoles y evadir la alternativa de Montemar. Participado este caso á Madrid, mandó el Rey que valiese la patente de Noailles si justificata que usando de ella había alternado con los mariscales de Francia, pues de otro modo no debía considerarse como tal, y como esta condición no se le puede probar, por que Noailles solo se acordó de su título de capitán gene-

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructora de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow in Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in Furness); fábricas de cañones, cañones y blindajes de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Barford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.300 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libetad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeur», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hou» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitriv» crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nile», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan» 3.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 876 buques de distintas clases.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao a Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tintosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; tálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Excepcional ocasión

	Pta. Cts.		Pta. Cts.
Embuzos de Fuentesauco, kilo desde	0,60	Azúcares molidos, kilo desde	1,10
Azúcares virgen, lo más selecto, a precio cosechero		Azúcares pilón extra kilo	1,50
Arroz de Valencia, kilo desde	0,60	Almidón de brillo, kilo	1,00
Judías del Barco, kilo desde	0,60	Aceitunas frescas, frasco desde	1,00
Carros de Rioja, kilo	1,00	Ciruelas claudias, kilo	2,00
Chirantos secos franceses, kilo	1,50	Dátiles finos, kilo	1,00
Lentejas castellanas, kilo	0,60	Dátiles gordos de Berberia, kilo	2,50
Lentejas francesas, kilo	1,00	Tomate natural, mon ado, lata grande	0,25
Jabones, clases delicadas, kilo desde	0,75	Pimientos superiores, dulces, lata grande	0,50
Marinas de flor, kilo desde	0,60	Rica frita de Rioja, lata grande	0,50
Sal superior, kilo desde	0,15	Pisto superior manchego, lata grande	0,50
Escalofanes, kilo desde	1,20	Espárragos de Rioja, frescos, lata grande	1,25
Escalofanes sin espinas, kilo	2,00	Alegrías, aperitivo estimulante, lata	0,50
Pasta para sopa, kilo	0,80	Salmon, lo más selecto, lata grande	1,25
Pasta Macaroni, kilo	1,50	Marisco fino y otros pescados, lata grande	1,00
Sopa de hierbas francesas, kilo	2,50	Salchichón y otros fiambres, kilo	6,00
Patés variados, paquete	0,25	Bolas de queso crema de la crema, kilo	2,50
Tapaca del Brasil, kilo	1,50	Galletas, surtido nacional, kilo	1,50
Chocolate, en competencia, paquete desde	0,75	Jerez y otros vinos famosos, botella	2,00
Cafés superiores; el de familias, kilo	4,25	Vinos Rioja y otros, docena botellas	6,00
Tés muy finos, 100 gramos	1,00		
Tés para adelgazar, paquete de libra	4,00		

Pídase el catálogo general.

En estas Casas todas las operaciones son al contado. Descuentos: cada 100 pesetas de consumo tienen derecho a un 1 por 100, siendo el máximo que puede darse el 10.

Preclados, 22. El Centro Riojan. Teléfono 1.366. Sucursal, Silva, 8.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Filipinas.
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre; directamente para Singapur demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander, y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York, Cuba Méjico.
Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 20 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Lápaz y Caba, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guaira, etc. Se admite pasaje y carga para Colombia y Venezuela, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad, con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.
Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empujando el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 1, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros. A quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.
Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo. Esta Compañía efectúa dos expediciones extraordinarias a Cuba desde el Norte de España, una en cada uno de los meses de Octubre y Noviembre próximos, además de las habituales ordinarias oficiales.

Dichas expediciones extraordinarias serán realizadas por los vapores «Reina María Cristina» y «Alfonso XIII» en la siguiente forma:

OCTUBRE.—Vapor «Reina María Cristina». Salidas: De Bilbao el 9, de Santander el 10, de Gijón el 11, y de Coruña el 12, para Habana sin extensión a Méjico, y reg eso, saliendo el 1.º de Noviembre.

NOVIEMBRE.—Vapor «Alfonso XIII». Sa idas en las mismas fechas que en Octubre y con igual itinerario. Solamente variará la salida de Habana, que tendrá lugar el 3 de Diciembre.

Las expediciones oficiales de Octubre y Noviembre las efectuarán los vapores «Alfonso XII» y «Reina María Cristina», respectivamente, en la forma de costumbre.

Colegio del Cardenal Cisneros

de primera y segunda enseñanza
incorporado al Instituto de San Isidro
DESDE 1881

Costanilla de los Angeles, núm. 6, primeros

DIRECTOR-PROPIETARIO
F. Barbero y Delgado
Doctor en Ciencias Físico-Matemáticas.

Este Colegio es higiénicamente uno de los más recomendados de esta Corte por sus amplios locales e independencia absoluta. La educación Moral y Religiosa, encomendada al virtuoso Director espiritual, es garantía de que a los alumnos se les inculcan los preceptos religiosos, conduciéndolos fácilmente por el camino del bien.

La educación intelectual se encuentra a cargo de 16 ilustrados profesores de reconocida competencia, disponiendo del material científico moderno, para que el alumno adquiera el conocimiento exacto de la ciencia que estudia.

En este Centro se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados: de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía.

Los honorarios para los alumnos externos son los siguientes:

PRIMERA ENSEÑANZA		Pesetas.
Clase de párvulos		10
Idem elemental		15
Idem superior		30
SEGUNDA ENSEÑANZA		
Una asignatura		30
Dos idem		35
Primer curso completo		35
Idem superior		45

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1910 a 1911, que fué el siguiente:

PRECIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
28	181	85	32	09	298

Los alumnos de la clase Superior de primera enseñanza, reciben diariamente clase especial de Francés teórico-práctico y de Caligrafía de los mismos profesores que tienen a su cargo esas asignaturas en el Bachillerato, sin aumento de honorarios.

Se admiten alumnos medio pensionistas y externos, en las condiciones que marca el Boletín, que se facilitará a quien lo solicite.

Aviso á los señores Empleados

En el café de «La Gran Vía», «Restaurant», se come mejor que en los propios domicilios particulares, y á precios inverosímiles; gran variedad de cocina y repostería de todo cuanto pueda apetecer el cliente.—Riquísimo café, extracto puro, á 0,35, y otros beneficios á todo el que presente comprobante de suscriptor de este diario.—Concurridos billares, en grandes y ventilados locales, á 0,75 hora.

San Bernardo (esquina á Flor). -- Teléfono 110

Diario de la Marina

Precios de suscripción

MADRID		PROVINCIAS	
Un mes	1,50 pesetas.	Trimestre	5 pesetas.
Trimestre	4,50 idem.	Semestre	10 idem.
Semestre	9 idem.	Año	20 idem.
Año	18 idem.	Unión postal: año	60 idem.
	Número suelto, 5 céntimos.	Asia y América: año	70 idem.

Pídanse tarifas de publicidad