DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, hajo.—Teléfone 2.931

Madrid, Sábado 19 de Agosto de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.126

Conflictos agravados

Las dos cuestiones que en estos días preocupan la atención mundial han entra lo en un período grave, detrás del que no se vislumbra lo que puede venir.

Varias semanas no han sido suficientes para que Cambón y Kiderlen se pongan de acuerdo y lleguen á un término de armonía.

El ministro alemán se va á tomar unos baños; el francés se vuelve á París, y esta separación, que nadie quiere calificar de ruptura, es una cosa que se le parece mucho.

De lo contrario, si alguien viese una avenencia próxima, no se guardaría la noticia en el bolsillo.

La suspensión de las negociaciones no significa sún el conflicto bélico; restan todavía medios de aplazarlo, y seguramente serán agotados.

Pero los estados de opinión son en ambos países de una virulencia extrema, como indica el suceso de Aix-les-Bains, que no ha podido ser más lamentable ni más inoportuno.

Repet das veces hemos manifestado que no creíamos en la guerra, razonando nuestra humilde opinión.

¿Se llegará à ella? La verdad es que las cosas no van por buen camino.

Respecto á la huelga de los ferroviarios ingleses, resulta también inexplicable el que éstos, desoyendo los consejos
de la prudencia, las exhortaciones del
Gobierno y la intervención de poderosas
entidades, se lancen á una lucha en la
que llevan pocas probabilidades de ganar algo y muchas de perder su bienestar

El Poder público, las Compañías y el principio de autoridad no pueden quedar á merced de las decisiones de un Comité, detrás del cual hay un sostén poderoso y que tiene noción de su fuerza.

La batalla es tan decisiva, que el Gobierno inglés tiene que arrostrarla con todas sus consecuencias ó resultar prisionero de un elemento ya organizado, que se dispone á dictar leyes y exigir lo que tenga por conveniente, marcando las condiciones.

También aquí debe creerse que la solución será favorable, y de esta intentona no sa drán muy bien parados ni las reivindicaciones obreras ni los deseos de los verdaderos socialistas.

Aunque ambos conflictos no pueden conectarse en su origen, que es bien diverso, no cabe duda de que en su desarrollo y solución marchan al unisono y dependen uno de otro.

Grandes sorpresas han de proporcionar los sucesos, si el instinto de conservación no habla en Berlín, París y Londres el lenguaje de la verdad á los que parecen haber perdido la menor noción de prudencia.

Penetrar fumando en un polvoiín se hará impunemente cien veces; pero á la ciento una, el explosivo obedecerá á su composición y en riará por los aires á los que osaron desafiar un peligro que no podía serles desconocido.

Y no es eso lo peor, sino que los efectos de la voladura alcanzan también á otros que no cometieron más delito que el de estar próximos al sitio en que el suceso se verifica, y que no tienen ni el recurso de buscar otro domicilio.

Valga el símil por lo que valga, y tomemos siquiera algunas precauciones por si el chaparrón comienza.

Pozo tenemos fuera de casa, y aun tratan de negocar con ello, como puede verse en otro lugar de este número.

Lo mismo que se habla de la Guinea, se puede hablar más adelante de otras cosas, y hay que estar en condiciones para responder.

La Corte en San Sebastián

San Sebastián, 18.

A las diez y media de la mañana, acompañado de la Reina madre y del jefe del Cuarto Militar, llegó el Rey al Club Náutico, con uniforme de almirante.

Alli esperaban á SS. MM. el jefe del Gobierno, el ministro de Marina, el capitán generel, el gobernador civil, el coronel de la Guardia civil, etc.

Las augustas personas embarcaron en la «Guipuzcoana» y se trasladaron al «Proserpina».

Al subir el Rey, tanto en este barco como en el «Río de la Plata», se hicieron las salvas de ordeneses

Poco antes de las once zarpaba hacia Pasajes el «Proserpina», haciendo un viaje corto y feliz, trasladándose en seguida los viajeros augustos y sus acompañantes al «Reina Regente».

En el portalón esperaba el comandante del buque, que después de la obligada revista á las fuerzas sobre cubierta, acompañó á los Reyes á ver todas las dependencias del buque.

Después se sirvió el champagne de honor en la cámara de oficiales, brindando el comandante del barco y el ministro de Marina, que hicieron votos por la prosperidad de la Patria, por el Rey y por la Real familia.

S. M. contesto agradeciendo esas manifestaciones, y declaró que siempre ha tenido confianza absoluta en el espíritu abnegado y patriótico de la Armada.

Saludado por los vitores de la tripulación y por la artillería desembarcó el Monarca, que regresó con el Sr. Canalejas á San Sebastián en automóvil.

El ministro de Marina hizo el viaje de vuelta en el torpedero número 1.

La Reina doña Victoria, á causa de la huelga ferroviaria de Inglaterra, irá por mar hasta Cowes y embarcará en el «Giralda», para donde zarpará desde Pasajes, mañana, escoltado por el «Reina Regente».

El Rey ha invitado á almorzar esta mañana á los comandantes del «Río de la Plata», «Reina Regentez, «Mac Maón», torpedero número 1 y «Recalde».

La disciplina militar

El fundamento, la base firme de los Cuerpos armados es la subordinación y la disciplina; sin la severidad que encierran los Códigos militares, sería imposible el ejercicio del mando: la anarquía llegaría al extremo deseado y ambicionado por los elementos perturbadores del orden social, y la Nación llegaría fatal é inevitablemente á su ruina y á su descrédito. Es lamentable y altamente sensible que invocando la libertad y el humanitarismo se inculque en la masa popular un germen odioso hacia cuanto representa garantía firme del orden y bienestar general en la sociedad.

Hemos presenciado no pocas veces manifestaciones de centenares de individuos que por cualquier motivo se lanzan á la vía pública, ejerciendo toda clase de coacciones y de abusos, sin que se vea una represión severa que les enseñe hasta donde llegan los derechos por ellos invocados y en el punto que comienzan los deberes que les incumbe cumplir, para ser debidamente respetadas las ideas que sustenten. Recientemente, y con motivo del justo fallo del Consejo de guerra que juzgó la grave falta de disciplina militar ocurrida á bordo del guarda costas acorezado «Numancia», envolviéndola con toda humanitaria y respetable idea, hubo manifestación de protesta por el cumplimiento de una pena de mi erte impuesta al cabecilla del motin, que, convicto y confeso, hubo que aplicarle tan terrible castigo; sin reflexionar que es muy sensible y muy doloroso para los jueces, para la autoridad jurisdiccional y para cuantos intervienen en su aplicación la severa ley militar que condena; pero sin su existencia y con la constante propaganda que presenciamos, phacia dónde vamos á parar?

Esos mismos ciudadanos que forman las manifestaciones, en su mayoria sin ideales y sin ideas, evocando la libertad y los sentimientos humanitarios, ¿con qué derecho atacan la libertad del trabajo, el libre ejercicio de las industrias y del comercio; obligan al cierre de establecimientos y apedrean y causan molestias y materiales perjuicios á pacificos individuos que no quieren, ó no les cenviene, ó no comulgan en sus credos, por el hecho de negarse á una amenazadora demanda? ¿Es esto libertad? ¿Es esto humanidad?

Lamentable confusión de principios, y mucho más lamentable regresión, verdadera tirania y verdadero salvajismo.

Tiempo es ya que, fija la atención en lo que á diario se sucede, la previsora acción del Poder público obre con todas las energias que exige el desenfreno pasional de las masas, hábilmente manejado por esas medianías cuya notoriedad sólo existe en buscar tan nefande medio de medro personal, de satistacer su amor propio, de buscarse holgada posición, sacrificando en ese camino á seres cuyo papel es servir de escalón para llegar al fin de sus ambiciones.

Y si fuese posible el ensayar las consecuencias del mando en poder de esos predicadores de disolventes principios cultos y progresivos, veriamos palpablemente mucho mayor rigor y muchisima tiranía, como no existente en las épocas por ellos anatematizades.

La libertad exige el respeto á ideas y á personas; no puede llamarse libertad la imposición amenazadora de un criteric; es monstruoso que con esas coacciones y esas amenazas se invoque como voz del pueblo, por los que falsamente se atribuyen su representa-



Excmo. Sr. General D. Fernando Carbó.

ción, lo que ese mismo pueblo, obligado á la reflexión, rechazaría.

Es hoy la disciplina militar la que más se trata de socavar en sus principlos, y ante esa labor cabe anteponer el más exacto y severo cumplimiento de los sacratisimos deberes impuestos por los Códigos que rigen en esos institutos armados, dispuestos en todo momento á la mayor abnegación y á todo sacrificio por el mantenimiento de cuanto redunde beneficio á la Patria, y para sostener y defender las seculares instituciones que la rigen, formando con ello infranqueable barrera donde irá á estrellarse toda esa labor demoledora que se pretende por elementos que, sin la apatia que se observa y pueriles é infundados temores que se explotan por ellos, no serían más ni ocuparían otro papel que el de leaders del charlatanismo y apóstoles de la farsa v del engaño.

La disciplina y la subordinación está hoy tan perfectamente arraigada en buques y cuarteles, que el esfuerzo para perturbarla sólo servirá de punto de apoyo para su mayor consclidación y para la más perfecta y compacta unión de todos los elementos que forman la gran familia militar.

Los soldados de mar y tierra son unos, únicos, hermanos unidos con el santo y excelso lazo que encarna la sublime y elevade misión que deben llenar en la vida del Estado.

Enrique López y Peres. Cádiz, 12 Agosto 911.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

El comandante de Mailna.

Barcelona, 18.

Se halla mejorado de las delencias que le aquejaban el comandante de Marina de este puerto, D. Angel Carlter.

Precauciones sanitarias.

Barcelona, 18.

Siguen activamente los trabajos para montar un Laboratorio municipal en trece poblaciones, cabezas de partido, de esta provincia.

Alguna, como la de Manresa, ha adquirido

ya el material necesario.

El inspector de Sanidad trabaja sin descanso por que sean cumplidas las disposiciones

sanitarias.

Las autoridades están decididas á apelar á todos los medios para que los servicios sanitarios sean atendidos, precediendo con energia contra los Ayuntamientos que se han

El «Alvaro de Bazán».

Málaga, 18.

Ha fondeado en este puerto el cañonero eDon Alvaro de Bazán».

El vapor «Mieres».

Se ha desistide del salvamento del vapor «Mieres».

El remolcador que llevaba la cuadrilla de obreros y buzos se ha retirado á Gibraltar, por haberse comprobado que el casco del «Mieres» tiene otras averlas que imposibilitan

el salvamento. Se ha telegrafiado en este sentido á la Casa armadora.

Revista del capitán general.

Cádiz, 18. El capitán general de Andalucia, Sr. Delgado Zuleta, ha revistado las dos baterias

que vinieron de Vitoria cuando se agravó la cuestión de Marruecos.

Dichas baterias simularon eje ciclos de tiro con sus cañones Schneider.

Luego el general visitó la Comandancia de Artillería, el Hospital, el Parque y otras dependencias, saliendo de todas sus visitas tan complacido, que prodigó los elogios en todas partes.

Una bala perdida.

Alicante, 18.
En Torrevieja, mientras se celebraba la fiesta de tiro de pichón, se hellaba jugando el niño Juan Bellver detrás del sitio destina-

do al sport referido.

Una bala perdida alcanzó á la infeliz criatura, hiriéndola tan gravemente que su fallecimiento es inevitable de todo punto.

El sucaso readujo mucha impressión

El suceso produjo mucha impresión.

Incendio importante.

Bilbao 1

Bilbao, 19.

Se ha declarado esta madrugada un formidable incendio en una ferreteria situada en la Gran Via.

Han acudido al lugar del siniestro dos brigadas de bemberos.

gadas de bemberos.

Las llamas han destruído por completo el almacén, y los bomberos hacen extraordinarios esfuerzos para evitar que se propague el fuego á una zapatería que hay inmediata al

edificio quemado.

Arrollado por el tranvia.

En el vecino pueblo de Sestao, un tranvia eléctrico arrolló á un niño, hiriéndolo grave-

Los vecinos se amotinaron, apedreando el tranvía, volcándolo y destrozándolo.

Los conductores, despavoridos, pudieron huir, librándose así de las iras de los vecinos.

Cuando éstos se preparaban para incendiar el tranvía, llegaron fuerzas de Miñones, que en corto espacio de tiempo disolvieron los grupos.

La cuestión de Marruecos

Estado de la negociación.

Esta queda de hecho suspendida y pendiente de consultas á los respectivos jefes de Estado.

Kiderlen salió el jueves por la noche para Wilhelmshohe. En cuanto informe al Kaiser de la situación, marchará á Marienbad, donde pasará unos cuantos días. Cambon vendrá á Paris, como ya se ha dicho, á conferenciar con De Selves.

No ha lugar para mostrarse optimistas; pero tampoco está justificado el pesimismo á que ayer se entregaron las gentes en Berlín y París.

De Berlin telegrafían que el periódico Germania atribuye importancia capital y decisiva á la entrevista de Wilhelmshohe. Cree Germania que la presencia en aquella ciudad del embajador de Alemania en Constantinopla y la próxima llegada á Berlin del principe heredero de Turquia significan que la cuestión de Oriente va á ser discutida hoy con el Emperador.

on el Emperador.

L'Echo de Paris escribe lo siguiente:

«Nuestra situación es buena en Europa. Podemos contar con el apoyo de Rusia. Inglaterra está dispuesta á marchar con nosotros á la primera voz de alerta. La opinión pública de Francia, ardiendo en patriotismo ante las perpetuas exigencias alemanas, sabrá sostener enérgicamente al Gobierno, si éste da pruebas de firmeza y decisión. Llevamos, pues, ganada la partida. ¡Por qué vacilar? Si los alemanes quieren una inteligencia leal, vayamos á ella, pero obliguémosles á pronunciarse. Un gran país como Francia no puede sufrir más tiempo las fantasías de Kiderlen.»

Opinión de un diplomático.

Nuestro estimado colega Et Imparcial publica una información del mayor interés, obtenida por su corresponsal en Paris, Sr. Blasco, en la cual juega España un papel que dejamos á juicio de nuestros lectores. Dice así:

«He practicado en los Circulos diplomáticos una minuciosa información acerca de las negociaciones franco-alemenas, y la opinión dominante en ellos es la que un discreto y perspicez miembro de una Embajada ha expuesto en los términos siguientes:

La lentitud de las conversaciones—ha dicho—e erva la opinión pública en Paris y
Berlín, y los periódicos han comenzado ya á
publicar noticias de preparativos militares.
Evidentemente, los Gobiernos adoptan precauciones para el caso improbable de una súbita agravación de la tensión de relaciones
entre Francia y Alemania. A pesar de los rumores belicosos, nosotros continuamos siendo optimistas; no creemos amenazada la paz
actualmente.

La mejor prueba de ello es que continúa el un árbol.

regateo. Confiemos en que termine en breve. Desde hace cerca de dos meses han sido examinadas muchas cuestiones por los diplomáticos francés y alemán; ninguna de ellas ha llegado á adquirir forma; ninguna ha llegado á materializarse, digámoslo as!.

Pide Alemania el Congo, y en seguida se oyen en Francia gritos de indignación y furor. Propone Kiderlen cambiar el Togoland por algunos territorios del Congo, é inmediatamente empuñan los pangermanistas la trompa bélica y Kiderlen retira la malhadada proposición. Evidentemente es dificil entenderse; no avanzan los debates y se emplea el tiempo en dar vueltas al asunto, y se seguirán dando si de repente alguna proposición francesa no proyectase luz sobre el pantanoso abismo donde se hallaban estancados, al parecer, Kiderlen y Cambon.

En la actualidai, Alemania desea que Francia ceda una banda del territorio del Congo con salida al Océano Atlántico; Francia se niega á entregar Libreville y formula una nueva proposición (mi información procede de alto origen), consistente en conceder una banda territorial del Norte del Congo, lo que acrecería considerablemente la posesión del Cameron alemán y la redondearía de una manera ventajosa.

Además, Francia entregaria á Alemania, previo un acuerdo con España, el territorio del río Muni, ó sea la Guinea española, y la isla de Fernando Poo. Si Alemania aceptase tal proposición, tendría entonces la salida que deseaba obtener en el Congo.

Para que ese plan se realice es, naturalmente, necesario que el Gobierno francés se entienda con el de Madrid; será preciso que dé compensaciones á España. ¿Y qué compensaciones compensaciones económicas, naturalmente. Creo que Francia está dispuesta á revisar el sistema aduanero franco español, y la revisión habria de ser muy favorable para España. Además, Francia haria concesiones económicas en Marruecos, y estoy persuadido de que España habria de acoger con simpatía las proposiciones.

Ningún diplomático español ignora que la Guinea y Fernando Poo son gravosos para España, que pesan anualmente sobre el presupuesto del Estado y que ciertas ventajas serias económicas serían más útiles á la Nación que esos parésitos que la van royendo.

No olvidemos tampoco que la mayoría de los europeos que explotan esas colonias son alemanes. La colonización exigiria capitales considerables para sanear y explotar metódicamente tierras que contienen innegables riquezas y que solamente llegarian á producir grandes resultados al cabo de unos años de esfuerzos y de perseverante trabajo.

El porvenir de España no está ni en Fernando Póo ni en el río Muni, y confío en que el partido colonial español sea de este mismo parecer. No es de suponer que se subleve contra una combinación que podría proporcionar ventajas á España, à Francia y á Alemania, y poner término á lamentables desacuerdos. Gracias á España, podrían ser definitivame te desvanecidos los temores de un terrible conflicto, que tiene sobrecogidas á las multitudes.»

Entrevista celebrada.

La conferencia del ministro de Negocios Extranjeros con el Emperador de Alemania se ha celebrado ayer, asistiendo a ella el canciller del Imperio.

Aquélia ha durado mucho tiempo.

La escuada a inglesa.

Telegrafían de Ceuta que una densa niebla cubría ayer el Estrecho. En medio de ella, se vislumbró á la escua-

dra inglesa maniobrando próxima á Río Martín.

Uno de les acorazados marchó á Gibrelter

Uno de les acorazados marchó á Gibraltar á la caída de la tarde.

El accidente Guerrero-Mendoza-Thuillier

Santander, 18.
El estado de los ilustres artistas sigue siendo satisfactorio, dentro de su gravedad.

Thuillier se encuentra bien, y no inspira inquietud la lesión del ojo.

Los doctores Quintana y Madrazo han

practicado nueva cura á los heridos, asegurando que aún pasará bastante tiempo sin que los distinguidos actores puedan proseguir sus tareas teatrales.

Al Hotel de Europa acude lo más selecto de la población, habiendo estado los Sres. Me-

ni, la actriz Rosario Acosta y muchas personas más.

Thuillier ha explicado el accidente, que se

néndez Pelayo, Galdós, Linares Rivas, Estra-

debió á la rotura de un neumático.

Fernando guiaba el auto con su reconocida maestria, y temiendo que el coche se fuese á un precipicio inmediato, frenó tan rápidamente que el vehículo patinó yendo, á dar contra un árbol.

ron el tren para Santander.

En los primeros momentos los viajeros perdieron la serenidad, atolondeados por la violencia del golpe, hasta que pudieron ser

recogidos y conducidos á Posada. En un coche fueron á Llanes, donde toma-

Emilio Thuillier se asombraba de que no hubiera tenido peores consecuencias el acci-

Noticias telegráficas del extranjero

Las huelgas inglesas.

Aumenta considerablemente la huelga de ferroviarios, especialmente en el Norte y en el centro del Reino Unido.

La mayor parte de las comunicaciones están suspendidas, y toda la parte Oeste de Inglaterra está aislada del centro.

En Liverpool y Manchester el paro es absoluto, y todos los servicios de transportes se hallan desorganizados, tanto en las diversas Compañías como en la del Canal que une á las dos poblaciones citadas.

La intranquilidad y el desasosiego son enormes en Nueva York, á pesar del envio de trepas, habiendo sufrido el comercio pérdidas considerables á consecuencia de los últimos sucesos; y para que no les coja desprevenidos si éstos se repiten, los industriales han cubierto con tablas los escaparates, las vitrinas exteriores y las puertas de sus establecimientos.

El puerto sigue custodiándolo la Infanteria, haciendo los soldados guardias en los puentes de los barcos que contienen mercancias.

Los muelles los recorren patrullas de hú-

El Rey de España en Biarritz.

Biarritz, 18. El Rey D. Alfonso ha venido esta tarde en automóvil, dando un largo paseo á pia por la

población. Muchas ilustres personalidades españolas que veranean en esta playa cumplimentaron al Soberano, que conversó afablemente con

A las siete y cuarenta regresó el Rey, que fué despedido con ovaciones entusiastas por un numeroso y distinguido público, en el que se confundian en su entusiasmo los individuos de la colonia española y los naturales del

Las relaciones tranco-alemanas.

Ocho aviadores alemanes tomarán parte en las próximas maniobras imperiales de Ham-

Las autoridades ocultan cuidadosamente los nombres de los aviadores y el sistema de los aparatos, con objeto de dar á las maniobras el mismo misterio que si se tratara de una guerra.

El ministro de Negocios Extranjeros de Alemania, Kiderlen, ha llegado á Wilhelmshohe, conferenciando con el Emperador.

La histórica entrevista ha durado mucho tiempo, y la ha presenciado el canciller del Imperio.

Aqui se cree que M. Cambón se hallará de regreso en Paris el domingo.

Telegramas de Hamburgo dicen que el proyecto de ocupación militar de Agadir, que luego será colonizado, lo tiene el Gobierno alemán completamente estudiado y preparado.

La Reina de España.

Londres, 18.

La Reina Victoria se trasladó hoy de Cowes á Southampton en el yate real «Victoria and

Acompañaban á la Soberana española la princesa Enrique de Battenberg, la de Schleswig Holstein y el principe Leopoldo.

En el indicado pierto se les unieron los infantes Alfonso de Borbón, regresando todos juntos á Osborne Cotage.

La situación de Portugal. Lisboa, 18.

Ha sido votado y aprobado en las primeras horas de esta madrugada el proyecto de Constitución, en medio del mayor entusiasmo, dándose estruendosos vivas á la Patria y á la República, que fueron contestados por el público que llenaba las tribunas.

El Sr. Bracamps retira su candidatura á la presidencia.

Se dice que un grupo de diputados opuesto á la elección de Machado ó de Arriaga votará al candidato Luarte Leste.

En previsión de que en el Parlamento se produzcan manifestaciones duran e la elección, el Gobierno ha tomado muchas precau-

Hasta ahora la tranquilidad es absoluta.

Las escuadras trancesas

Paris, 18. Dicen de Tolon que el contraalmirante Gau-

chet se ha encargado del puesto de segundo jefe de la escuadra compuesta por los seis acorazados tipo «Danton».

La flota de linea organizada por todos los buques franceses tipo «Dreadnougth» será designada con el nombre de primera escuadra.

escuadra, y la mandará el almirante Bellire. Las divisiones estarán á cargo de los contraalmirantes Gaschard, Dartigue du Fournet y Nicot.

La del Mediterráneo se ll mará segunda

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Entró en el dique de la Carraca el torpedero núm. 15.

Salió de La Coruña el «Molina», conduciendo globo cautivo con ingenieros milita-

Entraron en Pasajes el «Halcón» y «Proserpina», conduciendo á S. M. el Rey. Salió de Melilla, para Málaga, el «Bazán».

Fondeó en Málaga el «Bazán». De Pasajes, el «Proserpina» y «Halcón».

Entró en Pasajes el «Giralda». Reales órdenes.

De Huelva, el «Vasco».

Concediendo dos meses de licencia por enfermo al contador de navio D. José Balcá-

Real decreto modificando los artículos 23 y 35 del vigente Reglamento para la pesca con

Notas políticas

Continúa la calma política.

Seguimos sin novedad ninguna en cuanto se refiere á política interior.

Lo del exterior ha quedado todo en suspenso, en el mismo estado de ayer, ó sea de pesi alsmo y de incertidumbre.

El ministro de la Gobernación, al recibirnos hoy, nos dijo que no tenía nada que comunicarnos.

El gobernador de Teruel participa que la huelga que sostenían los 200 obreros de la Azucarera de Hijar ha quedado solucionada.

Según nos manifestó esta mañana el Sr. Barroso, no se explica la extrañeza que le ha producido á algún periódico el viaje del Sr. Azzati á Barcelona

Este señor es un diputado de la Nación que puede viajar como y cuando le parezca, y no hay motivo ninguno para que la Policía vigile sus pasos, como parece desprenderse de dicho suelto.

Y nosotros añadimos que no creemos de tal relieve la personalidad del diputado radical que sea necesario vigilarle, ni muchisimo menos.

El crimen de los Cuatro Caminos

En las primeras horas de la mañana de ayer el criminal Gervasio, que cometió el horrible crimen que relatamos en nuestro último número, intentó suicidarse en el calabozo del Juzgado de guardia donde estaba

Rompió un latón que había en la celda y con un trozo de metal se infirió unos cortes en el cuello.

El médico de la Casa de Socorro acudió á curar al herido, calificando de pronóstico reservado las herides.

Gervasio fué conducide á la cárcel por la

La plaza de España

De la «Información militar» que hoy publica nuestro estimado colega El Imparcial tomamos los siguientes párrafos, que se refieren á un proyecto de excepcional importancia para Madrid:

«La plaza de España, que después de la perspectiva que al viajero ofrece el Real Palacio desde la Cuesta de San Vicente, ha de ser complemento y remate de natural admiración, permanece aun virgen de edificaciones porque aquella planicie desierta es jurisdicción militar, coto castrense donde la iniciativa concejil no puede entrar si no se abre camino con la adquisición.

Es el único caso simpático de redención á metálico: la plaza de España debe redimirse y el Ayuntamiento no reparar en medio hasta conseguir la propiedad de aquel bellisimo terreno. Pero no es tan difícil la redención, y sabemos que el capitán general y el alcalde, cada cual inspirado en los mejores deseos, tratan de resolver el asunto de modo que ganen los madrileños, ganen los soldados y no

El proyecto que se acaricia es el cambio del solar de San Gil por el Asilo de la Paloma, puesto éste en condiciones de alojar á una brigada de dos regimientos. Los edificios hoy amparo de golfos y vagabundos pueden ser un hermoso cuartel á la moderna, si se le añaden algunos pabellones para la oficialidad y se construye un ramal de tranvia desde los Cuatro Caminos.

El sacrificio no es, pues, tan grande, comparado con el valor material de los terrenos que pierde el ramo de Guerra. Si Paris bien valía una misa, la plaza de España bien vale un Asilo de la Paloma.

Y habrá que ver la alegria de la barriada de Tetuán, cuya vida y animación se aumentarian considerablemente con los cuatro ba-

tallones de la vecindad, y la gratitud de los soldados viviendo un lugar sano, bien aireado, con campos de instrucción á la puerta de casa y en sitio tan estratégico para cualquier evento, cuanto que por aquella populosa zona no hay ni un cuartel.

Cierto que los golfos se quedaban sin su espléndido hogar, y que había que pensar en proporcionarselo; pero ello es más fácil que resolver esta penuria de cuarteles en que nos coge el servicio militar obligatorio; y en el soldado ha de pensarse, porque con la nueva ley de reclutamiento hay la seguridad de que todos los ciudadanos serán soldados, y no parece tan probable el que los madrileños acaben en golfos.

El cambio del Asilo por el solar de San Gil no debe ser un asunto que interese solamente al Ayuntamiento y á la Capitania general de Madrid; el pueblo madrileño, con su opinion decisiva é influyente, puede reforzar la acción de las autoridades y hacer que se llegue pronto à una solución; lo reclama el embellecimiento de la corte y el bienestar de los soldados, para quienes tuvo siempre Madrid cariños y atenciones que no se olvidan nunca.v

Muestra de compañerismo

El teniente coronel Silvestre comunica desde Alcázar que, enterados las clases y soldados de Infanteria de Marina à sus órdenes de haberse abierto juicio contradictorio para conceder recompensa à un soldado de diche Cuerpo de la dotación del «Numancia» por acto del servicio realizado contrarrestando intento rebelión á bordo, manifiestan deseos unánimes de costear el distintivo de la recompensa que se le conceda.

PRECAUCIONES SANITARIAS

Instrucciones contra el cólera.

La Sociedad Española de Higiene acaba de publicar las «Instrucciones contra el cólera» aprobadas en el último curso (1910-1911), ante la amenaza de que la terrible epidemia inva liese nuestra Pe-

Estas «Instrucciones», que compendian en útil síntesis cuanto conviene saber al público en caso de epidemia, constan de tres partes á cual más interesantes: la primera, de concepto general; la segunda, de prevenciones colectivas, y la tercera, de medidas profilácticas de sanidad interior, doméstica é individual.

El presidente de la Sociedad, doctor Fernández Caro, ha dispuesto que estas «Instrucciones» se repartan profusamente en todos los Centros oficiales, y también, gratuitamente, al público, que puede recogerlas en el local de la Sociedad, en el Colegio de Médicos, Mayor, 1, se-

La Sociedad Española de Higiene ha respondido una vez más á su alta misión bienhechera de divulgación científica, que tantos progresos ha conquistado para la cultura nacional.

Mi muñeco de biscuit

........... Sí; aûn me acuerdo de aquella memorable tarde en que se me murió mi Cándida.

Fué al caer de una tarde del mes de Octubre, triste, muy triste; con su cabecita apoyada en mi hombro, mi muñeco de biscuit me miraba con ojos amorosos; aquella traidora enfermedad de la tisis me la arrebataba lentamente.

Así fué adormilándose poco á poco entre mis brazos; su pechito trepidaba angustioso; me fijé blen en una imagen de San Antonio que teníamos colgada en la pared: con todo fervor recé una salve para que mi Cándida no se me

Caía la tarde; gruesas gotas de agua y de cellisca venían á azotarse con impetu en los cristales; de allá abajo, de la estación del Norte, sonó estridente el silbato de un tren que marchaba.

Recordé mi viaje de nov os con mi Cándida, las noches felices que pasamos en París, y como una caravana ila pasando por mi imaginación toda nuestra vida, y ahora, cuando gracias á Dios y después de haber luchado lo indecible, con lo felices que éram s, era cuando se me iba la vida de mi muñeco de biscuit.

Traidora noche invernal fué un año antes el lunes de Carnaval, después de haber paseado aquella tarde por la Monclea arrullándonos como dos tórtolos y recordando las tardes de novios, en que yo leía mis cuentos y mis crónicas, que todos los periódicos desprecianan; después evocamos la muerte de su madre, su vida de taller, donde trabajaba como

Concluyendo de comer, me habló: -Fernando, ¿me quieres complacer?

-Esta noche es el baile de Bellas Ar-

tes, para el cual te han mandado tantos

-¿Qué quieres, que te lleve?-la respondí yo, que miraba por las niñas de sus ojos.

-No, á ti no te gustará.

-¡Por qué no!-Y en una tienda cercana la alquilé un capuchón de raso negro, y colgada de mi brazo bailó lo indecible hasta que le vino el cansancio. Al llegar á casa empezó á quejarse del pecho, después una tos dura y seca y de peor en peor.

Abrió los oj s y asustada, empezó á

-¡Fernando! ¡Fernando! ¿Estás ahí?

-Si, vida mía; ¿por qué lo dices? ¿Te -¡Ma muero! ¡Este pecho, esta fatiga! Hoy me encuentro peor y me quisiera

confesar... -No me despedaces el alma.

-Si, Fernando; si me quieres, man-

da avisar á la parroquia. Así lo hice; ya noche, entró un sacerdote de modales finos y palabras bouda-

Los dejé solos una hora justa, que invirtió el padre de almas en preparar á

mi muñequito. Cuando marchó la hablé:

-¡Vamos, no seas tontina, st tú no te puedes morir, vida mía!-Y me arrastraba por los suelos como un loco an-

-¿Me perdonas, Fernando míc, por lo

mala que he sido contigo? -¡Mala tú, Cándida! Vamos, no delires; dime ; or qué.

-No me lo preguntes; dime: ¿me per--Así, alma mía-la dije tapándola la

boca con un beso. De lejos of entre la canción del ngua-

cero el sonido frío y metálico de una

campanilla.

Era el Señor. Entonces, enloquecido, empecé á dar gritos, y Gertrudis, mi fiel doncella, me sujetaba los brazos; tuvieron que encerrarme en un cuarto, porque desesperado me golpeaba contra las paredes.

Y al romper el día expiró en mis brazos mi muñeco de biscuit, y todo el tiempo que estuvo de cuerpo presente me lo pasé sentado junto á la caja.

-¡Oye, Cándida!, ¿me quieres mucho? ¿Es verdad que hay otra vida y que Dios perdona los pecados?

No respondía nadie, á no ser los chisporroteos de los ctrios, y amareció un día claro, lleno de sol v de vida; á las cuatro subieron dos hombres con blusas negras, descubriéronse ante ella y la contemplaron un rato extasiados; después, mientras uno quitaba los hachones, el otro, impasible á mi lianto, cerraba la caja.

Cuando el féretro se puso en marcha, me asomé al balcón dando grandes gritos de angustia, y me hubiera arrojado para estrellarme, á no ser por una vocecita que sentí detrás de mí.

-¡Papál, ¡papál Fernando, no llores, no llores, que yo te quiero mucho.

Volví instantáneamente la cabeza y vi

un angelote hermoso á mi lado. -¿Quién es este niño? -la pregunté á

-El hijo de la pobre Cándida; un hijo que tuvo antes de...

No quise oir más: mi primer impulso fué de arrojarle con desprecto de m casa, pero al fijarme bien en él vi que eran sus ojos; los ojos de ella.

Le cogí en brazos y le asomé al balcón, mientras él me decía:

-Oye, tú eres mi papá, ¿verdad? Yo te quiero mucho; ya me decía mamá Cándida que era muy bueno. -¡Sí, tu padre, hijo de mi alma!

Abrazados estuvimos hasta que el féretro desapareció de nuestra vista; yo le besaba frenético, llorando; él, juguetón, me mordia los bigotes, y Gertrudis, enternecida, lloraba junto á nosotros.

Eduardo Mentaberry

Crimen en Vallecas

A las once y media de la noche de ayer se desarrolló un trágico suceso en la calle de Mejorada, de Vallecas.

Angel Rodríguez y Marcelino Letán, antiguos amigos que ahora se hallaban reñidos por cuestiones económicas, se encontraron frente á frente, y apenas se habían visto se insultaron violentamente, y cuando todo parecia reducido á palabras gruesas, el Angel asestó una puñalada á Marcelino, ocasionándole gravisima herida en el lado izquierdo del

El herido cayó al suelo, y al agresor huyó. pero fué detenido por un sereno.

El herido fué conducido al Hospital provincial en muy mal estado.

Información de Guerra

Recompensas.

Se han concedido cruces blancas, por Profesorado, al teniente coronel de Artilleria don Francisco de la Paz y al comandante de Infanteria D. Fernando Alvarez.

Cruz de San Fernando.

Se ha transmitido á la viuda del comandante de Infanteria D. Antonio Ripoll Sanvalle la pensión correspondiente á la cruz de San Fernando, que le fué otorgada á dicho heroico jefe.

Argimiro Feijoo.

Real licencia.

Se le concede para contraer matrimonio al capitán de Infanteria D. Rafael Buenaño Fe-

Capitanes: D. Rafael López de la Cámara, al cuarto Depósito de reserva; D. Ignacio Tellasche, al doce; D. Julio Sáiz, al doce, y D. Isaac Martinez, al octavo.

Ha fallecido en Cartagena el comandante de Infanteria D. José Fandes Novellas.

Especie desmentida.

El general Primo de Rivera ha rectificado, en carta escrita al ministro de la Guerra, las apreciaciones que sobre el Ejército francés le atribuyen algunos periódicos. El veterano general niega terminantemente haber hecho las referidas manifestaciones.

Visitas al ministro.

Hoy han visitado al general Luque los diputados Sres. Galarza y Alvarez Mariño, y los generales Urzáiz y Morell.

Se ha dispuesto que los oficiales de Infanteria y Caballería no pueden solicitar el ingreso en la Guardia civil y Carabineros hasta después de pasar la primera revista de pri-

En el Ministerio de la Guerra se ha desmentido en absoluto la noticia publicada en El Diario de la Cruz, de Tarragona, recogido por varios colegas de esta corte, respecto á una supuesta orden dirigida á los capitanes generales de las regiones para que se restrinja la admisión de voluntarios en las diversas unidades del Ejército, orden que se suponia relacionada con trabajos del sindicalismo

No hay nada que justifique el estupendo

El comandante asesinado

Valencia, 18. Les médicos militares han practicado al cadáver del suicida Manuel Cabezas la au-

La herida que le causó la muerte la tenía en la fosa temporal derecha y estaba la bala

El Juzgado civil se ha inhibido, entregando

El juez levantó los sellos que había colocado en la casa del crimen. Se ha hecho el inventario de las alhajas

Ministerio de Gracia y Justicia.-Real decreto promoviendo á la dignidad de maestrescuela, vacante en la Santa Iglesia Catedral de Tarazona, al presbitero licenciado D. Juan

no del resto de la pena que le falta por cum-Otros indultando de la pena de cadena

Cándido Alonso Fuentes. Ministerio de la Gobernación.-Real decreto nombrando vocal del Real Consejo de Sa-

nidad á D. Valentín de Céspedes. Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.-Real decreto disponiendo que á los concursos para la provisión de plazas de empleados no subalternos de Archivos, Bibliotecas y Museos de las Diputaciones y Ayuntamientos, sean admitidos cuantos reunan las condiciones legales que exige el Real decrete de 16 de Septiembre de 1902 para optar al ingreso en el Cuerpo facultativo de archi-

veros, bibliotecarios y arqueólogos. Otro nombrando vocal de la Comisión permanente de Pesas y medidas á D. Basilio

Fernández Grande y Diez Nieto. Otros declarando jubilados á D. Agustin Arredondo y Garcia, D. Mariano Gurría y López y á D. Alejandro Mariné y Olivé, catedráticos, respectivamente, de los Institutos de Valladolid, Barcelona y Tarragona.

Otro nombrando, en ascenso de escala, jefe de primera clase del Cuerpo facultativo de Estadística, con la categoría de jefe de Administración de cuarta clase, á D. Ricardo Gómez Santamaria y Garcia.

Orden de San Hermenegildo. Se concede la cruz y placa de San Hermenegildo al teniente coronel de Infanteria don

Destinos en Caballería.

Fallecimiento.

Ingreso en Carabineros y Guardia

mer teniente. Nuevo infundio.

para minar la disciplina.

incrustada en el parietal izquierdo.

al militar las actuaciones.

del Sr. Valdés y se busca el testamento.

La "Gaceta,,

Contiene, entre otras, las disposiciones si-

Garrido López, canónigo de la Co'egiata de San Ildefonso. Otro indultando á Gregorio Resuela Pati-

perpetua á Francisco Aribayos Sánchez y á

Otro concediendo honores de jefe de Administración civil á D. Germán García Pimentel y Martinez, jefe de tercera clase del Cuerpo facultativo de Estadística, jubilado.

Real orden disponiendo se anuncie la vacante de la Cátedra de Lengua alemana de la Escuela superior de Comercio de Santa Cruz de Tenerife.

Reliquias de un nuevo fanatismo

Nos dicen desde Washington que el representante William Sulzer, de Nueva York, tiene en estudio la presentación de un proyecto de ley para que en vez de realizarse el propósito anunciado por el Gobierno de echar á pique los restos del «Maine» en alta mar, cuando sean extraídos del puerto de la Habana, se perpetúen, distribuyéndolos entre el mayor número de personas, para lo cual se partirian los pedazos del casco, etc., y cada uno de ellos se vendería a un peso, á fin de dedicar lo que produjera la venta á la construcción de un puente sobre el Potomac, que uniese esta capital con el cementerio nacional de Arlington, donde han sido sepultadas las víctimas de la explosión, el cual serviría como un grandioso monumento artístico erigido á la memoria de aquellos héroes del deber.

En el pais de las sectas religiosas ¿nacerá una nueva? ¿?erá ésta la que pudiéramos llamar del jingoismo del «Maine»?

El Centenario de Jovellanos

Gijón, 18.

Esta tarde, cuando se estaba celebrando el concurso de bailes y cantos nacionales, descargó una terrible tormenta con acompañamiento de rayos y truenos, y hubo que suspender el espectáculo.

Se habían presentado soberbios cuadros aragoneses, salmantinos, valencianos y andaluces. Sólo faltaban los asturianos cuando estalló la tormenta.

El concurso continuará el domingo.

Se está organizando un «raid» de aviación entre Gijón, Oviedo, Mieres, Figaredo, Avilés y regreso á Gijón, en el que se disputarán los aviadores la copa de Asturias.

Cómo muere el soldado

Las posiciones recientemente ocupadas en el camino de Tetuán están costando á España algunas vidas. Principalmente la del Ne-

Estas víctimas, ocasionadas por las pésimas condiciones higiénicas que reunen esos terrenos, pudrideros de carne humana, son ya tantas, que me aseguran no cabe en los hospitales el número de ingenieros enfermos que todos les dias vienen del Negrón.

Algunos de esos héroes sin gloria no han Hace unos dias vi salir un entierro del Hospital Militar, un edificio grande, antiguo, muy

Era el entierro de un soldado. El féretro estaba forrado con pobre paño negro. Detrás le seguían algunos soldados que serían de su compañía; iba también un

mal situado y sin condiciones higiénicas.

Se conoce que el Cuerpo de Ingenieros, de tantos prestigios verdaderos como de modestia inmensa, hace todo lo posible por honrar en estos momentos tristes á los seres que á él

pertenecieron. Digo esto, porque á pesar de la poca solemnidad funebre notada en el entierro de ese soldado ingeniero, se destacaban, sin embargo, detalles reveladores de cierto afecto al compañero que pierden.

Contraste.

Hace un año acompañaba á un prestigioso icfe de nuestro Ejército por las calles de Gi-

De pronto oimos una banda de música que se acercaba. No faltó quien nos dijera que era un entierro militar lo que se aproximaba.

En efecto: momentos después desfilaba por delante de nosotros, primero, un piquete con uniforme de gala y lievando las armas á la funerala; después una banda de música ejecutando sentida marcha fúnebre, llevando algunos instrumentos envueltos en crespones; seguianle un coche militar funebre tirado por cuatro caballos, descansando en él un cadáver encerrado en féretro envuelto en la bandera nacional británica y cubierto por lindas coronas de flores naturales; por último, iban unos doscientos soldados y detrás un buen número de oficiales vestidos de toda gala y con crespones en el brazo.

Nnestra curiosidad nos l·izo seguir aquella comitiva. Al llegar á la puerta de la Iglesia protestante, un ministro de esa religión, revestido con ornamento sencillísimo, sa ió á la puerta del templo à recibir el cadáver, diciendo con tono majestuoso las palabras de Cristo. «Yo soy la re-urrección y la vida».

El sacerdote, después de elevar sus preces. despidió al cadáver repitiendo otras frases biblicas, indicadoras de que la muerte es el puente que une la vida mortal á la otra vida

La comitiva organizóse nuevamente, y nosotros la seguimos hasta llegar al cementerio, no sin conmovernos las inspiradas marchas funebres que ejecutaba la música.

Todos los cuerpos de guardia por los que pasamos se formaron y presentaron las armas al cadáver. Al llegar al cementerio, otro ministro pro-

testante que en él esperaba recitó algunos versículos del Nuevo Testamento, y después el piquete hace cinco descargas. Al descender el féretro hasta el fondo de

la sepultura, la banda toca la marcha llamada «del silencio» y que sólo se ejecuta en esos angustiosos momentos. rl aludido jefe español, á quien acompaña-

ba, preguntó por la graduación del muerto, crevendo que se tratabr, cuando menos, de un

No falto quien le presentase à uno de aque-llos oficiales ingleses que formaban parte del El cual dijo á mi amigo que el enterrado era sólo soldado.

-¿Pero sería alguno que tendría una nota brillante en su hoja de servicio?—objetó el

—No, señor—contestó el británico;—se tra-ta de un soldado del regimiento. Nada más. -Entonces-pregunto de nuevo el jefe-qué honores guardáis para un general?

-Ci si los mismos—habló el oficial inglés. Inglaterra, en estos momentos de la muerte, como madre agradecida, sabe que tan bijo

suyo era el soldado como el oficial. Espiritualmente los dos son iguales; los dos iban al mismo fin, y, por lo tanto, en estos momentos que se separa la materia del espíritu, la Patria rinde parecidos honores á altos y bajos, demostrando á todos que si los jefes son necesarios para dirigir, los soldados son también, como ellos, indispensables para formar esas legiones de hijos valerosos que dedican su tiempo y tienen pendiente su vida en defensa de la Patria.

Un soldado es tan meritorio como un general, y no podria vivir vida de justicia el Ejército inglés si creyera que la consideración y la dignidad de los Ejércitos se mantienen acumulando honores y deferencias solamente á los de arriba.

G. Sánchez Cabezas.

El cólera en el extranjero

En los alrededores de Mans han caído enfermas varias personas con sintomas sospechosos, que hacen presumir se trate del có-

Aún no se ha hecho el diagnóstico facultativo que confirme ó desmienta las sos, echas. En Trieste, según los partes oficiales co-

rrespondientes á las últimas cuarenta y ocho horas, no se ha registrado ningún caso de

El miércoles falleció uno de los atacados en días anteriores.

-De Viena comunican que el jueves ocurrió allí un caso de cólera.

De los demás puntos castigados por la epidemia no se han recibido ayer noticias oficiales, sabiéndose únicamente, por informes de origen particular, que el estado de la salud pública en el Mediodía de Francia es poco satisfactorio.

El costo de un combate naval

Una revista inglesa técnica ha calculado lo que costaría un combate naval moderno, el c ste se eleva á la enorme suma de 30 millo nes de francos por hora, entrando solamente el coste de las municiones. He aqui cômo s llega á esta cifra, que parece faniástica: Los cañones de 14 pulgadas, ó sean 34

medio centimetros, completamente generali zados ya, disparan proyectiles cuyo coste es de 3.000 francos. Estos cañones disperan do y tres veces por minuto; los proyectiles de los cañones de 12 pulgadas, ó sean 30 y medio centimetros, cuestan cada uno 2.110 francos. y los de los cañones más pequeños, lo mismo. pues la rapidez del tiro es en éstes mayor que

Dos escuadras modernas consumen en un combate de cinco horas municiones por valor de 150 millones de francos, sin incluir las pérdides ó desperfectos de los burcos, que si son de los modernos tipos Dreadnoughts, se elevan á un costo de 50 á 60 mil ones de fran-

¿Cómo van á guerrear las naciones pobres? Para ser guerreros hoy no basta una lanza y un rocin; es necesario, ante todo y sobre todo, tener las arcas del Tesoro repletes para subvenir á los enormes gastos de una guerra y à las resultas de ella.

HERALDICA

Un ilustre marqués y familiar palaciego en servicio de su Rey ha perdido tres dientes. Se jugaba al polo, y un lord inglés, rubiote y flemático, rompio tres incisivos al marqués

español, moreno y nervioso. Hueso de sus huesos y sangre de su sangre ha ofrendado á su Monarca.

Como los antiguos nobles perdian un bra-zo, ó genaban una ciudad, ó conquistaban reinos, los nuevos Cides sufren meliaduras,

ganan partidos de polo y consiguen copas. Nosotros, amantes de la heráldica, proponemos á ese marqués, y á otros duques y marqueses y condes, que rehagan sus escu-

Les empresas que campean en sus cuarte les son hezañas antiguas, bárbaras, que rea-lizaron sus mayores en tiempos de Mari-Cas-

Ellos no han tenido parte ninguna en ellas. Yo partiria el escudo del desdentado procer en cuatro cuarteles.

En uno, un automóvil; en otro, un balandro; en el tercero, un mezo con su bola, y en el cuarto..., los tres dientes. Así estarian cifrados los servicios todos de la casa, sin perdonar más que los que no

p eden sacarse á cuarteles ni à pública plaza.

(De La Defensa, de Malaga.)

Bautizo solemne

En la parroquial Iglesia de San Sebastián se celebró ayer tarde el bautizo de la hermosa niña Maria Teresa, hija del capitán de Artilleria D. José Español y de su bella y simpática esposa Lolita Vélez Pimentel, hija de los condes de Guevara.

Actuaron como padrinos sus abuelos paternos, el coronel de Artillería D. Leopoldo Español y su distinguida esposa.

Los concurrentes á dicho acto fueron invitados después á un espléndido ambigú, admirablemente servido por la acreditada Casa de los Sres. de Prast, en la elegante morada de la recién nacida.

Entra Maria Teresa en el camino de la vi la bajo los auspicios más lisonjeros. ¡Que la ventura, con todos sus encantos, la acompañe y la sonria siemprel

Agua de Borines

Sin rival para mesa, estómago, intestinos, diabetes y vias urinarias y respiratorias, universalmente reconocida como la mejor por la ciencia y los enfermos. - De venta en todas partes. Depósitos: Capellanes, 10 y Alcalá, 7 .- Pedidos é informes, Fomento, 1

BOLSA DE MADRID

COTIZACIÓN OFICIAL COMPARAD

ı	(COTIZACIÓN OFICIAL CO	OMPAR	AD	1
	VALORES PUBLICOS	DÍA 17	DIA 18	1
3 3	4 por 100 perpetuo Interior. Fin corriente Fin próximo	81 65 ()0 00	00 00	
	Al contado.	84 65		
	> E de 25.000 >	84 80 85 15 85 30 85 65	84 75 85 00 00 00	1
	Solution By H de 100y 200 nominales En diferentes series 4 por 100 amortizable.	87 00 86 00		100
	Serie E de 25000 ptas, nominales D de 12.500 > > C de 5.000 > > B de 2.500 > > A de 500 > > En deferentes series	00 00 94 65 94 65 94 65 94 65 00 00	94 65	t
	5 por 100 amortizable. Serie F de 50.000 ptas. nominales. E de 25.000 > D de 12.500 > C de 5.000 > B de 2.500 > A de 500 > En diterentes series. Bancos y Sociedades.	101 30 101 25 101 25 101 35	000 00 101 35 101 40	I
	Cédulas hipotecarias al 4 por 100. Acciones del Banco de España. Idem de la Comp.* A. de Tabaco. Idem del Banco Hipotecario. Idem del de Castilla. Idem del Hispano-americano. Idem del Español de crédito. Idem del Español de crédito. Idem del Central Mejicano. Azucareras preferentes. Idem ordinarias. Idem obligaciones.	450 50 304 00 000 00 000 00 144 00 117 00 506 00 466 00	303 00 000 00 000 00 000 00 000 00 505 00 469 00	I I
	Otros valores. Compañía General Madrileña de Electricidad	00 00 00 00 00 00 17 00	00 00 00 00 00 00 00 00	o r
	fonos	000 00 00 00 00 00 106 00 281 00	00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	t
	Obligaciones Diputación provincial	102 00	000 00	
1	Fundador	000 00 000 00	000 00	d
The state of the s	Ayuntamiento de Madrid. Obligaciones de 250 pesetas Idem de Erianger y Compañía Idem por resultas	09 00 00 00 85 00	00 00 77 00 00 00	t
	Idem por expropiaciones del inte- rior	93 00 00 00	00 00	1
	Paris, á la vista	8 40 27 36	8 35 27 36	

El cartel para hoy

GRAN TEATRO.—A las las 10 y 114, El Carro del Sol.—A las 11 y 114, Viaje de la

LATINA-A las 6, Madrid alegre.- A las 7 y 112, El túnel.-A las 9, El barquillero.-A las 10, El santo de la Isidra.- A las 11 y 114, El órga-no de las señoras.

TEATRO NUEVO - Desde las 7 de la tarde, grandes atracciones, grandes éxitos. Sensacional éxito de la escultural Claudina. -Grandioso éxito del apropósito «¡Compañeras, al mitinl», por las aplaudidas artistas Claudina, Vicenta Vargas, Carmen del Villar, Alfonsina y Cotufera, hermanas Berga ses, Genoveva Vargas y Soledad Ferny. --A las 11 1/2, sección especial de moda.

FRONTON CENTRAL. - A las 4 112. Dos grandes partidos de pelota: el primero, á 50 tantos, Gaspar y Guerrita (rojos) contra Jáuregui y Tapia (azules).

Segundo partido, á 30 tantos: Emilio y Ma legara · roj s) contra Alfonso y Ruiz

CIUDAD LINEAL-Kursaal-A las 7 de la tarde. - Sección especial para señ ras

De 10 á 12 de la noche, sección de varieés, gran acontecimiento de Los 4 Jacowlew en su emocionante Cesta infernal.

A las 12 de la noehe. - Sección especial con atrayentes varietés.-Debuts todas las semanas. - Máquina voladora, conciertos, estaurant, African dip, pim-pam-pum, ci nematógrafo al aire libre, etc.

CHANTECLER .- (Plaza del Carmen, 2 Tetuán, 31.)—A las 7 (inauguración), déout de la notable pareja de baile Miralles y García y la escultural Suzy de Verines .-Ocho estrenos de películas.-Cambio y esrenos diarios.

COLISEO IMPERIAL .- De 6 1/2 á 9 1/2 de 9 1/2 á 12 1/4, secciones continuas d películas últimas novedades de las principaes casas de Euro pa y America.

POLO NORTE-(Puerta de Atocha)-A as 6 de la tarde á 12 noche, preciosas funcioies en el teatro Guignol.-A las 8 114 y o 112, secciones de peliculas.

Concierto por la banda de Cazadores de igueras. Cafe, cerveceria y helados.

BUEN RETIRO.—(Entrada por la puerta e Hernani, calle de Alcalá.)-Todas las nohes, conciertos, cinematógrafos y números le variétés.

Entrada, 50 céntimos. Sillas, gratis.

RECREO DE LA CASTELLANA (Jarlines de la Infancia). Ayala, 3 (entre Serrao y Paseo de la Castellana).-Lunes, miéroles y sábados, bailes familiares en el ckaing, american-biograph, conciertos, paseo ircular, Carrousell saludAtracones y bar.

Tarde, de 5 á 8; noche, á las 9 172; los iernes, moda.

SALÓN REGIO. - A las 7 112, En la boca lel lobo.—A las 10 (especial), Farandul, e divino (gran éxito).

SALÓN MADRID.—A las 4, sección coninua de cinematógrafo y conferencia humo,

A las 10 114, La perfecta casada.-A las 1, ¡Uf, qué calor. - A las 11 314, La perfec-

TRIANON PALACE (Alcalá 20).-Todos los dias culto, variado y elegante espectáculo. - A las 7 112, gran moda especial para familias.—A la 10 1/2 y 11 1/2, Las Tres Gracias, éxito de Isabel de Flandes, la Macarrona, del fenomenal Inemileb y de Lolita la Chavala.-Películas nuevas todos los días

BENAVENTE. — De 6 á 12 114, sección continua de cinematógrafo. Novedad y es-

PARISIANA. - A las 10 de la noche, gran cinematógrafo, sensacional programa de películas; la Santiaguito, Villita, Adela Cubas, Hermanas Borrull: el célebre imitador de estrellas Foliers y el cuadro gitano Mirando á la Alhambra que toma parte Julia Mesa, y todas sus atracciones. Banda de cíngarss.

RECHEO DEL BOULEVARD-Seglones diarias de cinematógrafo y varietes. Juiano y otros artistas.

> Imprenta de EL PORVENIR Martinez de Velasco y Compañía Pizarro, 15 .- MADRID

Folleton núm. 56

ORIGEN Y DESHRROCCO

DE LAS

JERARQUIAS MILITARES

por el Comandante de E. M.

DON CANDIDO PARDO

narca con que no estaban ya en edad y aptitud para desempeñar tan alta dignidad los que tenían más derecho para con seguirlo por su historia y rango, y prefirió los que tenían méritos por el mismo, reconocidos durante la guerra desde 1701, ya en Flandes, ya en España.

El marqués de Manresa, con cerca de cien años y sirviendo los más altosempleos del Estado desde Felipe III, no había que pensar en él.

El conde de Monterrey, que había go-

dado á la devoción hasta hacerse sacer-

El marqués de Leganés era de los más

apropiados para servirle y tenía títulos para ser el primero á quien nombrara el Rey, porque se había manejado con grande acierto siendo gobernador general de Milán, hasta la paz de 1697. Era general de la Artillería de toda España y tenía un alto cargo en Palacio; pero no disimulaba que si su deber le retenía al lado del Rey sus aficiones eran de la Casa de Austria, á cuyos monarcas había debido grandes mercedes su familia.

D. Juan Antonio de Agusto, marqués de Gastañaga, más valeroso que entendido y de buena edad aun, era un señorón casi tan arruinado de salud como de

Inspiró sin embargo al Rev bastante simpatía para que le nombrara, al regresar de Italia, primer coronel del regimiento de guardia de Infantería española cuan. do empezó á crearse este cuerpo. Pero murió el marqués á los pocos días de recibir su nombramiento.

El conde de la Corona, soló había ejercido su mando en jefe en Cataluña para bernado en Flandes con crédito, se había | capitular en Barcelona á poco de desem- | por el duque de Papoly desde 1702, se ha-

peñarlo. Era hombre de valor y actividad, y no le faltaba ni inteligencia ni práctica de guerra; pero no había que contar con su amor ó la nueva dinastía, que no tardó en justificar poniéndose de parte del

El marqués de Villena, uno de los grandes de más conocimiento de su tiempo y también de más virtudes, había sido poco afortunado en la guerra con Francia en 1696, siendo Virrey de Cataluña y sus oficiales eran menos militares que civiles, ocupando la mayor parte de su tiempo con la literatura y asuntos de go-

El principe de Barbanzón, que mandaba en Galicia, era un flamenco anciano que después de concurrir á todas las campañas del último reinado en Flandes, ha bía perdido allí su crédito capitulando en Monsantes de tiempo; y al mandar en aquel reino no manifestó luego previsión ni nervio para precaber una perjudicialisima catástrofe.

El duque de Medinaceli, siendo Virrey de Nápoles, había dado allí malos ejemplos y se había conducido con tan poca prevención y tanto abardono, que á no ser

bia proclamado al archiduque en aquel reino y tuvo el Rey que reemplazarle por el marqués de Villena á toda prisa.

El duque de Osuna, aunque vivo, inteligente y esplendido señor, sin tener aun rentas en su casa para serlo mucho, era entonces muy joven, no se sabía dedicado á estudios militares y carecía de práctica de la guerra.

No quedaban, pues, más que los mar queses de Villadarias, de Valdecañas y de Aytona, los condes de las Torres y Aguilar, don Gonzalo Chacón, don Juan Antonio Manrique de Arana y otros ilustres generales, de gran pericia y valor que no habían mandado cuerpo en jefe, excepto el principe T'Serclas de Nilly, que ya en la anterior guerra con Francia, acreditó su pericia en Flandes, mandó en jefe un cuerpo de Ejército y cuva importancia á pesar de no haber tenido ocasión de cumplir este requisito, lo conprueba el hecho de que habiendo el Rey nombrado capitán general del Ejército al duque de Bervik v necesitando tenientes generales de granvalor para el mando de las tropar á las órdenes de aquel, ordenó á Bedmar que le enviara á los tenientes generales, principe de Tilly y marqueses de Bay, Ris- drid.

bourg y de Lede también dispuso que Vandemont se desprendiera del marqués de Aytonz y de los condes de Aguilar y de las Torres, y tanto uno como el otro se resistieron á desprenderse de ellos, respondiéndole el citado príncipe, como el duque de Vendome, que á la sazón mandaba el Ejército francés de Lombardía, que siendo allí el de las Torres el general de su mayor confianza eran indispensa. bles sus servicios en aqullas tropas.

Poco después y de órden del monarca también envió el Virrey de Nápoles á España el duque de Popoly, no solo por sus grandes condiciones, sino por estar comisionado para organizar la compañía Italiana de guardias de corpus asi que se decidió Felipe V á crear su guardias á emitación de las del Rey su abuelo.

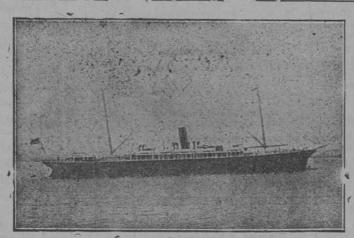
Cuando se trasladó á Valladolid Felipe con su corte se quedaron en Castilla la noeva dos fuertes destacamentos de Caballería, una á las órdenes de Bracamonte encargado de operar en Guadalajara, impidiendo á los imperiales el paso á Castilla la Vieja v otro á las órdenes de don José Vallejó, que había de observar al Ejército del archiduque acampado en Ma-

Diario de La Marina

Precios de suscripción

In Madrid: Un mes, 1,50 peseias. — Irimesire, 4,50 idem. — Semesire, 9 idem. Ano, 18 idem Provincias: Trimestre, 5 peseias. - Semestre, 10 idem. - Año, 20 idem. - Unión postal: año, 60 pesetas. - Asia y América: año, 70 idem.

Pidanse tarifas de publicidad



la Compañía Trasatlántica

Trece viajes anuales, arrugando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Siez, Colombo, Sigapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro marte, 6 sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directemente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool, Servicio por traspordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, Chua, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, direntamente para New-York, Mabana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampíco con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Pelmas, Santa Cruz de Tederife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (tacultativa), Habana, Puerto Larón y Colón, de dorde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaça), Puerto Cabello, La Guahra, etc. Se admite pasaje y carga para de la combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puestos admite pasaje y carga con billetes y cenecimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curação y para Cumaná, Carápeno y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenes Aires; emprediendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasberdo en Cádiz con los puertos de Galteia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Bervicio mensual salicado de Parcelora C. 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regrese de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Peuínsula indicadas en el viaje de ida.

Mstos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores. La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artícules, de acuerdo cen las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se eucarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander él 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander, Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Disponible

Excepcional ocasión

The instantial property of the second	te. Cts.		Pts. Cts.
Carbanzes de Fuentesaúco, kilo desde. Accites virgen, le más selecto, á pre- de conchere	0,60	Azúcares molidos, kuo desde	1,50
Arreces de Valencia, kilo desde	0,60	Aceitunas frescas, frasco desde	
Judias del Barco, kilo desde	0,60	Ciruelas claudias, kilo	
Caparrones de Bloja, kile	1,00	Dátiles finos, kile	1,00
Caisantes seces franceses, kilo	1,50	Dátiles gordos de Berberia, kile	
Lentejas eastellanas, kilo	0,60	Tomate natural, mondado, lata grande.	
Lentejas francesas, kilo	1,00	Pimientos superiores, dulces, late	
Jabones, elases delicadas, kilo desde	0,75	grande	0,50
Marinas de flor, kilo desde	0,60	Rica fritada de Rioja, lata grande	
Mal superior, kile desde	0,15	Pisto superier manchego, lata grande.	
Basalao fresce, kile desde	1,20	Espárragos de Rioja, frescos, lata	
Bacalao sin espinas, kilo	2,00	grande	0 -0
Pasta para sepa, kile	0,80	Alegrias, aperitivo estimulante, lata	
Pasta Nápeles, kilo	1,50 2,50	Salmón, lo más selecto, lata grande Marisco fino y otros pescados, lata	
Pages variades, paquete	0,25	grande	1,00
Tapicca del Brasil, kilo	1,50	Salchichón y otres fiambres, kilo Bolas de queso crema de la crema,	
Saccelates, en competencia, paquete	0.75	kilo	2,50
desde	4,25	Galletas, surtido nacional, kilo	
Chis superiores; el de familias, kile	100000000000000000000000000000000000000	Jerez y otros vinos famosos, botella	
Tés muy finos, 100 gramos	1,00	Vinos Rioja y otros, docena botellas	

Pidase el catálogo general.

En estas Casas todas las operaciones son al contade. Descueatos: cada 100 pesetas de consumo tienen dereche á un 1 por 100, siendo el máximum que puede darse el 10.

Preciados, 32. El Centro Riejano. Teléfono 1.366. Sucursal, Silva, 8.

NO MAS PURGAS

Con los supositorios VICTORIA á la glicerina solidificada

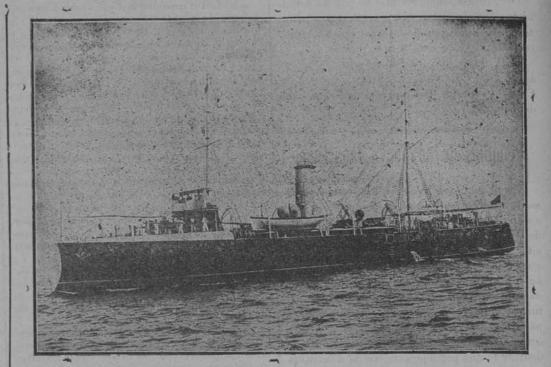
se destierra el estreñimiento.

Caja. 1,50 pesetas.

VICTORIA, NUM. 8, MADRID

Se alquila para la temporada de verano una casa bien amueblada, y con instalaciones eléctricas. Tiene jardín, corral y pozo. Informarán: calle de Tallistas, número 11, en Avila; y en Madrid, calle de Recoletos, núm. 12, segundo.

Disponible



Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.º Ltd. at Aarrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fabrica de cartuchos inetálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecta); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19 200 topeladas y 23 500 caballos, para el gabierno brasi-Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gebierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Sceut», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de
15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de
primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá»,
buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el
gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nembre se llama ahora
«Triumpli». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 t neladas
y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 tenelay 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 teneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue»
crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite»,
crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 370 buques de distintas clases.

Disponible

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

Servicio regular de vapores de scala fija de Blibao á Sevilla

vapores de la compania

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastin, 1.582; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tiatosa, 1.496; Cabo San Martin, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabe Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Pales, 1.607; Cabe Tratalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabe Sillei o, 1 026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luch ina, 395; Cabo Sente Meria, 1.56 Cabo Santa Maria, 156.

Dos salidas semanales de des puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de to-

dos los demás puertos hasta Sevilla. Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos. Se admite carga á flete corrido para

Rotterdam y puertos del Norte de Francia Para más infermes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hare, censignatario.

Disponible

Aviso á los señores Empleados

En el café de «La Gran Vía», «Restaurant», se come mejor que en los propios domicilios particulares, y á precios inverosímiles; gran variedad de cocina y repostería de todo cuanto pueda apetecer el cliente.—Riquísimo café, extracto puro, á 0,35, y otros beneficios à todo el que presente comprobante de suscriptor de este diario. Concurridos billares, en grandes y ventilados locales, à 0.75 hora.

San Bernardo (esquina á Flor). -- Teléfono 110