

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, baja.—Teléfono 2.381

Madrid, Lunes 14 de Agosto de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.122

Los resortes de gobierno

Aunque algo tarde, el Sr. Canalejas va comprendiendo que no es lo mismo teorizar en la Prensa ó en el Parlamento que sentir sobre la conciencia la responsabilidad del mando y de los destinos de una nación entera.

Su preocupación, claramente manifestada, sobre el desarrollo y alcance de la propaganda ácrata y radical, es un indicio de que su talento indiscutible ha visto el peligro y se ha dado cuenta del abismo á que unos cuantos locos quieren conducir á la Humanidad.

Puede consolarse el ilustre presidente del Consejo con que no es el primero que al llegar á la jefatura de un pueblo se ha visto obligado á modificar ideas que tenían su fundamento principal en el idílico precepto de los legisladores de Cádiz en 1812.

Por desgracia, no todos los españoles, ni todos los franceses, alemanes, etc., son justos ni benéficos, como nuestra Constitución proclamaba en dicha gloriosa fecha.

Hay en todas partes sujetos, cuya calificación es fácil, que son capaces de llegar adonde se les consienta, sin preocuparse en lo más mínimo de las consecuencias finales de sus actos, que sólo se dirigen á satisfacer apetitos bastardos y á destruir todo cimiento de orden, dentro del cual no pueden tener cabida.

Y como esas propagandas nefastas encuentran siempre eco en las capas sociales donde la lucha creciente por la vida deja rastros amargos en aquellos á quienes no acompaña la suerte ni la inteligencia, de aquí el verdadero peligro de tales predicaciones, que van llegando á un extremo verdaderamente intolerable.

No creemos necesario combatir ese riesgo con medidas excepcionales. Las leyes vigentes dan medios bastantes para oponerse al avance de esa ola de cieno que amenaza acabar con un progreso en todos los órdenes como no pudo soñarse hace medio siglo.

Lo único que hace falta es exigir á todos el cumplimiento de lo preceptuado y no pararse en barras para adoptar medidas de previsión que, al parecer, sean opuestas á libertades consignadas en preceptos legales.

Desde luego que los órganos en la Prensa y los hombres en el Parlamento han de vociferar alaridos contra tales medidas; pero con no hacer caso de aquéllos, mientras no rebasen cierto límite, y con oponer á los manejos de los últimos la fuerza de las mayorías y minorías que son amantes del orden, está todo terminado.

El Sr. Canalejas será comparado con Maura y con Trepoñ; pero las cosas se contendrán dentro de la raya de lo conveniente, y el *salus populi* es ley suprema que debe autorizar á todo gobernante para proteger al honrado en contra del criminal.

No se trata ya de credos políticos ni de formas de gobierno ni de legislaciones más ó menos avanzadas; en todas estas cuestiones pueden existir criterios diversos, dignos todos de respeto.

Lo que ahora se tambalea al impulso del viento que unos pocos levantan, es el respeto al derecho propio, base única del bienestar á que cada ciudadano tiene derecho.

Si se les deja preparar el terreno á sus anchas, no nos quejemos después al tocar el fruto de nuestro abandono.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Buques sucios.

Valencia, 13.

Han llegado á este puerto tres buques ingleses, procedentes de Génova, Lirna y Marsella, con patente sucia, habiendo sido sometidos á rigurosas prácticas sanitarias.

Un motín.

Valencia, 13.

En el pueblo de Turis hubo ayer un motín por haber sido obligado á dimitir el alcalde, el sándico, un teniente de alcalde y tres concejales, suspendidos por el gobernador.

Hubo muchos garrotazos entre los partidarios

del alcalde saliente y el entrante, y tuvo que intervenir la Guardia civil, disolviendo grupos y haciendo detenciones.

Monumento á un poeta.

Vigo, 14.

Se ha celebrado una grandiosa procesión cívica, en la que figuraban Comisiones de todos los Centros y Asociaciones, autoridades y representaciones del consulado de Cuba, que se dirigió á la Alameda, en uno de cuyos jardines se descubrió el monumento á Curros Enríquez, el poeta gallego.

Las músicas tocaron aires regionales. Algunos oradores pronunciaron discursos en honor y en memoria del vate difunto.

Se dieron muchos vivas á Cuba, donde murió el poeta.

Millares de personas han presenciado la fiesta, que resultó una gran demostración de la cultura del pueblo viguense.

Los marinos ingleses.

Barcelona, 13.

Los tripulantes de la escuadra inglesa han recorrido las principales calles y los sitios pintorescos de la población.

El almirante, el vicealmirante y dos jefes, con el cónsul y el vicecónsul, han ido de excursión á Montserrat.

El partido de «foot-ball», jugado por el equipo del acorazado «Duncan» y el Club Español, fué ganado por éste, por un «goal» á su favor.

En cuantos sitios pasan los marinos británicos son acogidos con vivas manifestaciones de simpatía.

Expansiones republicanas.

Santander, 13.

Esta mañana han venido en trenes especiales mil cincuenta y tantos republicanos, que devuelven la visita que les hicieron sus correligionarios santanderinos.

A pesar de las órdenes dadas por los organizadores, han ocurrido incidentes desagradables.

Algunos excursionistas trataron de asaltar un hotel, impidiéndolo numerosas fuerzas de la Guardia civil que acudieron para librar del atropello al edificio en peligro.

Reparación de un crucero.

San Fernando, 13.

Mañana empezarán las obras de reparación del crucero «Extremadura».

Juicio contradictorio.

San Fernando, 13.

Se ha abierto juicio contradictorio para conceder la cruz de San Fernando al cabo de cañón Juan Niceto Aguilár y al soldado de Infantería de Marina Santiago Díaz, que tomaron parte en la sofocación de los sucesos del «Numancia».

Joven ahogado.

Gijón, 13.

Dicen de Avilés que en el puerto se ha ahogado un joven que estaba bañándose, ignorándose su nombre aún.

Batalla de flores.

Alicante, 13.

Ha resultado el más brillante de los festejos la batalla de flores celebrada hoy, presentándose 26 carrozas, todas muy artísticas.

Desfiló primero la Guardia civil y luego la banda municipal de Valencia, otra banda, la Guardia municipal y las carrozas.

La Asociación de la Prensa presentó una carroza que representaba un tintero y que iba tripulada por bellísimas señoritas.

La cuestión de Marruecos

La última conferencia.

La entrevista que el sábado celebraron en Berlín M. Cambón y von Kiderlen Waechter fué breve y sin importancia decisiva, pues su objeto se redujo á preparar una nueva conversación, que se celebrará el jueves próximo.

En esta conversación, ó se desecharán las proposiciones, ó, lo que es más probable, se fijarán las líneas generales del acuerdo.

En este último caso, el ministro de Negocios Extranjeros alemán se tomará algunos días de descanso, mientras sus colaboradores especialistas proseguían ciertos estudios de detalle.

La noticia de que von Kiderlen iría veintidós días á Maribad, publicada en la Prensa alemana, pudiera interpretarse como un síntoma favorable al acuerdo, que hoy por hoy no existe.

Los expedicionarios á Agadir.

Han regresado á Tánger los españoles que fueron á Agadir á bordo del crucero «CARTAGENA», como llamaron algunos periódicos franceses al vaporcito en que se ejecutó la expedición.

Se hacen lenguas de las condiciones excelentes de aquella rada natural, y opinan que Alemania, de vincular la posesión, puede ha-

cer, con muy poco gasto, una estación naval de primer orden.

Los moviientos franceses.

Los generales Moinier y Ditte, al frente de una pequeña columna, siguen hacia Mequinez, y han hecho alto ayer en Monod, donde recibieron importantes sumisiones.

Una fechoría en el Suss.

Los cableños del Suss han saqueado la población de Tarudant.

Esta fechoría ha obedecido al odio que aquéllos sienten contra el café, quien apoya á los hermanos Mannesmann, los poderosos negociantes y mineros.

En Alcázar.

La mehalla tiene casi acabado el traslado de su campamento, que se traslada á diez kilómetros de la ciudad.

Continúan en ésta los trabajos de saneamiento, y pronto quedará instalado un hospital.

En nuestras plazas.

Continúa observándose en sus campos una normalidad absoluta.

El odio entre los cableños de Anghera y Wad Ras parece agravarse, y se habla de combates que aún no están comprobados.

En Alhucemas las gestiones del gobernador han producido que sean libertadas dos moras de Bocoza que habían sido secuestradas por sus enemigos.

Esto eleva nuestro creciente prestigio entre los moros de la costa vecina.

La Corte en San Sebastián

San Sebastián, 13.

El Sr. García Prieto estuvo esta mañana en la estación á ver al Sr. Gasset, que pasaba hacia Vichy.

Conversaron ambos ministros, y el de Fomento dijo su propósito de pasar aquí unos días al regresar de su cura de aguas.

El ministro de jornada fué después al pabellón del Gobierno, repasando la instalación que se efectúa para alojar al presidente del Consejo.

Después conferenció con el Sr. Canalejas. A medio día recibió el ministro un despacho, en el que se decía que aún no estaba resuelto si los Reyes llegarán aquí por mar ó por tierra.

Si sucediera esto último vendría el ministro de Marina para esperar á SS. MM. y acompañar al Rey en la semana náutica de Bilbao.

El ministro asiste á la corrida de toros acompañado del ministro del Japon.

El alcalde Sr. Tabuyo ha cumplimentado esta mañana á S. M. la Reina Cristina.

Se han recibido noticias particulares que dicen que mañana la Reina Victoria irá á Friburgo para recoger al infantito D. Jaime, creyéndose que D. Alfonso vendrá en el «Giralda».

CÓMO CRECE LA ARGENTINA

LA INMIGRACIÓN EN 1910

La Dirección general de Inmigración del Ministerio de Agricultura de la República Argentina ha publicado el cuaderno estadístico de emigrantes al mismo territorio en el año 1910.

Según dicha estadística, durante el año pasado llegaron á Buenos Aires 131.466 inmigrantes españoles, figurando, por tanto, nuestro país en primer lugar, siguiéndole Italia, con 102.019; 12.765 rusos, 15.478 turcos, 4.380 franceses, 4.542 austriacos, 649 húngaros, 3.282 alemanes, 1.825 ingleses, 310 romanos, 710 suizos, 553 dinamarqueses, 349 belgas, 2.848 portugueses, 467 norteamericanos, 795 brasileños, 3.289 griegos, 128 marroquíes, 100 uruguayos, 103 chilenos, 281 holandeses, 157 montenegrinos, 96 suecos, 43 peruanos, 72 japoneses, 13 paraguayos, 226 serbios, 58 cubanos, 43 bolivianos, 880 búlgaros, 64 noruegues, 48 africanos, 27 verezolanos, 17 mejicanos, 13 chinos, 5 boers, 43 colombianos, 72 egipcios y 13 persas, ó sea un total de 288.250.

En la estadística aparecen determinadas las religiones de cada inmigrante, así como su clasificación en unidades, familias, sexos, edades, oficios, profesiones, etc.

Los hombres llegaron á 189.866; las mujeres, 58.414; los niños, 23.303, y las niñas, 18.058; solteros, 184.999; casados, 100.214, y viudos, 4.427.

La división por religiones fué: católicos, 258.934; israelitas, 6.680, y de varias, 24.026. Por edades: menores de un año, 3.837; de uno á siete, 23.476; de ocho á doce, 14.047; de trece á veinte, 63.824; á treinta, 98.806; á cuarenta, 49.660; á cincuenta y nueve, 33.649, y más de sesenta, 2.841.



Homenaje á Jáudenes: Bajo relieve, obra del laureado y notable escultor D. Manuel Garcí Gómez, que acompaña á las insignias de la Cruz del Mérito naval, que los socios del Colegio de Huérfanos de la Marina dedican á su fundador, D. José María Jáudenes.

Por profesiones: agricultores, 87.016; carpinteros, 3.001; cocineros, 6.794; costureras, 7.625; herreros, 1.448; jornaleros, 75.967; planchadoras, 4.645; sastres, 2.204; sirvientes, 16.432, y zapateros, 2.135.

La Compañía general de Navegación Italiana fué la que en 1910 condujo mayor número de emigrantes, 22.489; 23.864, la Compañía Italiana; 23.300, la Hamburgo Sud Americana; 22.691, el Lloyd Italiano; 14.415, el Lloyd Sabaudor; 21.044, la Veloce; 14.708, la Compañía de Pinillos Izquierdo, y 10.022, la Compañía Transatlántica Española.

Lo del «Numancia»,

Una nueva versión.

De los sucesos desarrollados en el «Numancia» publica una nueva versión nuestro colega ABC, fundándose en referencias de una persona respetable, que por su cargo le merece entero crédito.

Según esas referencias, á bordo del buque no hubo el menor acto de insubordinación, sino un conato de rebelión, y es de tener en cuenta que no sólo la dotación dió un alto ejemplo de disciplina, sino que los mismos que se rebelaron (mejor dicho, intentaron rebelarse) no faltaron en el primer momento á la subordinación y al respeto al oficial que les ordenó entregar las armas, lo que hicieron sin oponer resistencia.

El total de los fusiles que se encontraron fuera de los armeros fué 14; número bien exiguo, comparado con el de la dotación, que es de 400 hombres.

No fué abierto ningún pañol ó depósito de municiones, pues las llaves estaban en poder del segundo comandante. De lo que se apoderaron los rebeldes fué de los 10 paquetes que tenían para repuesto de la guardia, y tampoco profirieron ningún grito. Si se ha sabido lo que querían, ha sido porque después lo dijeron en sus declaraciones.

Lo más que duró el intento fué diez minutos; pues también, según las declaraciones prestadas en la sumaria, lo empezaron á las tres y cuarto de la madrugada, y á las tres y media ya estaba el oficial de guardia dando cuenta á sus jefes de lo ocurrido, después de recorrer el barco y de haber desarmado á los que encontró con armas, y metido en barras á varios de ellos.

Este oficial, D. Joaquín Alonso de Luna, se portó con serenidad, valor y aplomo superiores á su poca edad; y después de él, los que más se distinguieron fueron el cabo de cañón Juan Nieto y el soldado de Infantería de Marina Domingo Díaz.

Los tres se hallan en condiciones de obtener la cruz de San Fernando, y para los tres se ha abierto ya el oportuno juicio contradictorio.

La génesis y el carácter de la rebelión son exclusivamente de carácter político-social.

La influencia en cerebros sin organizar de las predicaciones de un hombre algo superior en cultura, el fogonero Antonio Sánchez, fué, sin duda, lo que les indujo á llevar á cabo su determinación.

A pesar de todo, el espíritu de obediencia y de disciplina hállase tan sólidamente arraigado en el «Numancia», que pocos momentos después de los sucesos algunos de los que intentaron rebelarse lloraban como niños.

El tráfico en los puertos

Materia es ésta de suma trascendencia para la buena marcha del comercio y para la prosperidad de los puertos. Todos los de importancia se han preocupado y se preocupan de la organización de su trabajo, para evitar que en un momento dado pueda interrumpirse su funcionamiento por causa de huelgas, susceptibles en algunos casos de ser provocadas ó estimuladas por los puertos competidores extranjeros. Una serie de huelgas influyen tanto en el tráfico de los puertos que pueden determinar la decadencia definitiva de uno de ellos.

En la antigua Barcelona, según Capmany (1), entre otras providencias que dispuso antiguamente el Consejo de la Ciudad, fué la policía de los *palanquines*, reduciéndolos á un gremio reglamentado, para que la buena fe y la legalidad que exige aquella profesión estuviesen mejor afianzados en un Cuerpo que para su propia conservación tiene un interés inmediato en la buena opinión y conducta de cada uno de sus individuos.

También vemos dispuestas desde principios del siglo XIV (2) diferentes ordenanzas para arreglar la policía de los barqueros del muelle de Barcelona, figurando en ellos el descanso dominical, la prohibición del trabajo nocturno (desde el sol puesto hasta el alba del día siguiente) y el peso máximo de la carga (3). En las Ordenanzas de los barqueros se establecía el repartimiento previo de la labor de carga ó descarga, hecha por los prohombres del oficio, imponiéndose una pena de 20 sueldos á los barqueros designados por los prohombres que no cumpliesen su obligación.

Y en las Ordenanzas de los barqueros se creó una caja para socorro de los agremiados en caso de enfermedad, así como se estableció una parte en el repartimiento de las ganancias á favor de los imposibilitados por causa de enfermedad, habiendo trabajado tres años ó más en el oficio.

Además, la forma del contrato era en rigor colectivo, ya que en virtud de un privilegio

(1) Capmany, *Memorias Históricas*. Tomo 1.º, pág. 217.
(2) *Memorias*, pág. 236.
(3) Toda estas ordenanzas constan en la rúbrica de Ordenanzas desde 1290 hasta 1472. (Archivo municipal de Barcelona, pieza 2.ª, armario 27.)

de 1395 se hacía una lista de los barqueros empleados en la carga y descarga de las naves para prorratear el repartimiento del fondo común que debía entrar en el arca, bajo la custodia de un colector ó recaudador designado por el gremio (1).

El Tribunal del Consulado, lo mismo en Barcelona que en Valencia, conocían de las cuestiones entre los barqueros ó descargadores del puerto de Barcelona y los patrones, acerca del pacto de la carga y descarga, así como de todas las cuestiones dimanantes de las partes que ocasionaban daños y riesgos en las demoras (2), y estas cuestiones las resolvían, sin pleitos ni escritos, oídas las partes de palabra, según su buen juicio y discreción.

Vemos, pues, cómo nuestros antepasados habían resuelto las dificultades y perjuicios que se derivaban de la falta de puntualidad é inseguridad en la carga y descarga de los puertos, perjuicios que hoy son enormes, dada la rapidez y volumen del moderno tráfico, al extremo que una interrupción en la vida de un puerto importante reviste en seguida caracteres de trastorno público, y llega á acarrar una paralización completa en el movimiento industrial. Por esto, hoy más que en aquellos tiempos, es necesario considerar como servicio público este trabajo, reglamentándolo y disciplinándolo al par que se le reconozcan ventajas y privativas.

Las organizaciones adoptadas en los grandes puertos modernos, que parecen innovaciones, no son más que revivencias de las organizaciones gremiales antiguas, que habían desaparecido en el torbellino individualista de la pasada centuria.

La agremiación por un lado, el contrato de trabajo por otro, la severa disciplina, los socorros para la enfermedad y la invalidez, el arbitraje para la resolución de los conflictos entre los patronos y los gremios, todo ello lo encontramos perfectamente establecido y regularizado en el antiguo puerto de Barcelona.

Sólo debemos amoldar aquello al nuevo ambiente y á las mayores proporciones del tráfico moderno. Fijémonos en la forma como han resuelto el problema los dos grandes puertos competidores nuestros, el de Marsella y el de Génova.

Organización del tráfico en el puerto de Marsella.

En virtud del compromiso firmado en 14 de Febrero de 1908 entre el Sindicato Patronal y la Unión Sindical de los obreros del puerto y de los docks de Marsella, la recluta de obreros jornaleros en los muelles se verifica por jornadas ó medias jornadas.

La jornada de labor comporta nueve horas de trabajo efectivo.

El trabajo nocturno abarca ocho horas, desde las nueve de la noche á las cinco de la mañana, con media hora de descanso, desde las doce y media á la una de la madrugada.

El precio del jornal es de seis francos, y el de noche, de siete francos. Los precios de las horas suplementarias están fijadas en 0,80 francos por las horas de día, y un franco para las horas de noche.

En caso de conflicto el obrero dirige, por sí ó por un representante, la reclamación á su patrono; sometiéndose el asunto, si no hay acuerdo, al presidente del Tribunal de Comercio que actúa en última instancia.

La duración del contrato se fija en cinco años, prorrogándose por acuerdo tácito si no hay denuncia por parte de los contratantes antes de finir el plazo.

Entre ambas partes se obligan por su honor á cumplir lealmente esta convención, firmada ante el citado presidente del Tribunal de Comercio.

Hay que consignar que este contrato tiene un carácter absolutamente privado, dependiendo exclusivamente de la buena fe de las partes contratantes, por lo cual, en caso de inobservancia, no hay lugar á sanción penal alguna.

Quizás á esta circunstancia se debe que en Marsella sigan los conflictos, sin que la organización del trabajo del puerto haya tenido la deseada eficacia para su evitación y su solución.

(Continuad.)

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Salió de Bayona el «Hernán Cortés». Entró en Ceuta el «Bazán».

**

Del comandante general de El Ferrol: «Tren correo esta mañana salieron de Coaña 20 aprendices marineros que van á esa al curso práctico de radiotelegrafía; van al mando del contramaestre Mauro.»

**

Falleció en Ferrol, de enfermedad natural, el segundo contramaestre graduado de alférez de navío D. Andrés Vivero Pila.

**

Del comandante de Marina de Málaga: «Vapor «Mieres» matricula Gijón, amaneció embarrancado bajo Bermeja próximo Terremolinos, se enviaron dos remolcadores, manifestando abandona buque tripulación por considerarlo perdido totalmente.»

(1) Capmany, *Memorias Históricas*. Tomo 3.º (pág. 304).

(2) Capmany, *Memorias Históricas*. Tomo 3.º (pág. 278).

Reales órdenes.

Nombrando jefe del segundo Negociado de la Intendencia general del Ministerio al comisario de Marina D. José María Carpio, y auxiliar del mismo al contador de navío de primera D. Eduardo Urdapilleba.

Disponiendo queden en situación de excedencia forzosa los contadores de navío de primera D. Rafael Mallo y D. Salvador Cerón.

Designando á las órdenes del señor intendente general al contador de navío de primera D. Manuel Alonso.

Confiriendo destinos al teniente de navío de primera D. Pedro Tineo, y tenientes de navío D. Salvador Poggio, D. Indalecio Núñez y D. Antonio Azarola.

Concediendo licencia al teniente de navío D. Julio Coloma.

Dispone cese en la comisión de París y pase destinado á Cartagena el ingeniero inspector de segunda D. Francisco Díaz Aparicio.

RESIDENCIA DE ESTUDIANTES

«La Junta constituida en el ministerio de Instrucción pública para ampliación de estudios, de la que es presidente el doctor Ramón y Cajal, ha dado cuenta en un folleto de sus primeros trabajos.

Por Real decreto se encomendó á la Junta la fundación en Madrid de una residencia de estudiantes, sin internado, en la cual pudieran los escolares hacer vida en común y ayudarse en sus investigaciones.

Con prudencia empezó la referida Junta sus trabajos; decidió ensayar la formación de un grupo, y amuebló un hotel, pudiendo abrirlo en 1.º de Octubre.

Los estudiantes fueron admitidos paulatinamente, y hacia la mitad del invierno quedaron llenas sus 17 plazas.

El resultado de este ensayo ha sido excelente, y la Junta, convencida de ello, ha alquilado otro hotel, próximo al primero, y podrá, á principios del próximo curso, disponer de unas 50 plazas, número que, como máximo, quiere aplicar á cada grupo; pues no desea hacer núcleos excesivamente grandes por la dificultad que traen para la vida en intimidad.

Este primer grupo se ha instalado en dos hoteles, números 10 y 14 de la calle de Fortuny, completados con varias edificaciones y un campo de juego, graciosamente cedido por el señor duque de Arión.

Los residentes hacen sus estudios en los Centros docentes de Madrid, ó se dedican privadamente á la investigación en laboratorios, bibliotecas, archivos, clínicas, etc.

El Comité procura facilitar todo esto, y su presidente, en relación con los profesores de los Centros de enseñanza, facilitará noticias de la conducta de los estudiantes á sus padres ó personas interesadas.

También concederá becas para vivir en la residencia á los estudiantes que carezcan de recursos y revelen aptitudes.

Noticias telegráficas del extranjero

Nuevo crucero.

Roma, 13.

Se han verificado en Nápoles las pruebas de las máquinas del nuevo crucero llamado «San Georg», de 933 toneladas.

Las experiencias no tuvieron fortuna, pues el nuevo barco sufrió en la proa la apertura de dos enormes vías de agua.

Los acorazados «Dandolo» y «Trinacria» prestaron auxilio al buque averiado, que tardará varios días en ser reparado.

Los huelguistas ingleses.

Londres, 13.

En los muelles del Támesis hay 193 buques sin descargar 175.000 toneladas de víveres y 310.000 de otras mercancías, muchas de ellas averiadas ya.

Se reproduce el movimiento huelguista en Liverpool, Manchester, Hull y Glasgow, donde los obreros han abandonado el trabajo, dedicándose á derribar los vehículos que hallan á su paso.

Se han hecho muchas detenciones, y la situación general se agrava por momentos.

Dimite la Presidencia.

Guayaquil, 13.

El presidente de la República, Sr. Alfaro, fundándose en divergencias políticas, ha dejado su cargo y su residencia oficial, acogiéndose á la Legación de Chile.

Interinamente se ha hecho cargo del Poder ejecutivo el presidente del Senado.

Temblor de tierra.

Lisboa, 13.

En la comarca de Villarreal (Algarbe) ha ocurrido un temblor de tierra, durante la sacudida tan sólo tres segundos, pero el pánico fué enorme.

No hay desgracias personales.

Arriesgada travesía.

Calais, 13.

El aviador inglés Mr. Morrison se elevó esta tarde, á las siete y media, tomando la dirección de Douvres, proponiéndose cruzar el canal de la Mancha.

El intrépido aviador no lleva escolta naval alguna.

Las relaciones franco-alemanas.

París, 13.

Le Temps dice que la entrevista que ayer

celebraron Cambón y Kiderlen fué breve y sin importancia definitiva, acordando celebrar otra el jueves para concretar las proposiciones, creyéndose que todo se arreglará convenientemente.

El antimilitarismo francés.

París, 13.

Los sindicalistas han celebrado un mitin contra la guerra.

Se pronunciaron muchos discursos muy violentos contra el militarismo y en favor de la paz.

Se notó la presencia entre los concurrentes de tres soldados vistiendo de uniforme.

La Policía prendió á uno de ellos, y los otros lograron escapullirse.

Vedrines, cartero.

París, 13.

El famoso aviador Vedrines ha inaugurado hoy el servicio postal aéreo, volando de París á Trouville (180 kilómetros), en una hora y 43 minutos, ó sea á 135 kilómetros por hora.

Durante el viaje, Vedrines iba dejando caer los paquetes de la correspondencia en los pueblos sobre los que pasaba.

Se cree que el cartero aéreo regresará á París volando hoy mismo ó mañana.

El viaje del «Cartagena».

Tánger, 13.

Acercas del viaje del vapor español «Cartagena» al puerto de Agadir han fantaseado mucho los periodistas franceses.

La verdad es que el «Cartagena» está realizando un viaje de estudios comerciales por las costas marroquíes, bajo la dirección del Sr. Ruiz y Torres, y después de visitar Mellilla, Ceuta, Tánger, Larache, etc., fué á Santa Cruz de Agadir, siendo el primer vapor mercante que ha llegado á esa bahía, cerrada al comercio desde hace dos siglos.

Militares fugados.

Lisboa, 13.

Se han fugado, refugiándose en territorio español, un capitán y un sargento del séptimo regimiento de Caballería.

Firma de S. M.

Real decreto pasando á la situación de reserva al contralmirante D. José Ferrer por haber cumplido la edad reglamentaria.

Idem id. ascendiendo á contralmirante al capitán de navío de primera D. Emilio Fernández Luanco y Gavlot.

Idem id. cesando por ascenso á contralmirante en el destino de general jefe de la segunda sección del Estado Mayor Central el capitán de navío de primera D. Emilio Fernández Luanco.

Idem id. nombrando para eventualidades en esta corte y general jefe del personal (segunda sección del Estado Mayor Central) al capitán de navío de primera D. Rafael Rodríguez de Vera.

Idem id. ascendiendo á capitán de navío de primera al capitán de navío D. Antonio Alonso.

Idem id. disponiendo quede de cuartel el capitán de navío de primera D. Antonio Alonso.

Idem id. concediendo la gran cruz del Mérito Naval blanca, libre de gastos, al obispo de Madrid-Alcalá, D. José María Salvador Barrera.

Propuesta de ascenso del segundo médico de la Armada D. Francisco Genovés.

Idem id. D. Daniel del Río Torres.

Ascenso del primer teniente de Infantería de Marina D. Pedro Pilon y Teruel.

Real decreto disponiendo cese en el mando del apostadero de Cartagena y quede de cuartel el contralmirante D. Félix Bastarache, por enfermo.

Idem id. nombrando comandante general del apostadero de Cartagena al contralmirante D. Julián García de la Vega.

Idem id. modificando los artículos 23 y 36 del Reglamento vigente para la pesca con almadraba.

Propuesta para director de la Escuela de aplicación á favor del capitán de navío don José María Chacón y Pery.

Propuesta de ascenso del contador de navío D. José María Brandartz, y del de fragata D. Narciso Cayetano y Ojeda.

Notas políticas

En la Presidencia.

Esta mañana ha recibido á los periodistas el Sr. Canalejas para despedirse, pues, como es sabido, marcha esta noche en el su expreso á San Sebastián.

Hablando de política internacional nos ha manifestado que no tenía noticia ninguna que acusase novedad. Ahora en San Sebastián hablará de estos asuntos detenidamente con García Prieto.

Según le había manifestado el señor Barroso en su visita de esta mañana, el gobernador de Santander telegrafió diciendo que, aceptadas íntegramente por los obreros las bases propuestas, ha quedado resuelta la huelga y restablecida la normalidad.

En San Fernando amenazaban también con una huelga, que no ha llegado á declararse.

También han fracasado los trabajos

que en Barcelona se hacían para llegar á una huelga general.

Por último, el gobernador de Murcia ha telegrafiado que en Espinardo se celebró el mitin radical que algunos diarios aseguraban que se prohibiría, y que no ha habido desorden ninguno.

De política interior.

Comentando el presidente los juicios y censuras que su conducta política merece á la Prensa republicana y conservadora, repitió el Sr. Canalejas que él persistiría en su conducta de respeto absoluto á las leyes; pero que el partido liberal no puede sin desertar de su puesto de honor, dejar de ser: en otro caso perjudicaría gravemente á la Nación y á la Monarquía.

A veranear.

Aún no es seguro que el ministro de Marina, Sr. Pidal, acompañe esta noche al presidente en su viaje á San Sebastián, pues como el Rey no llega á dicha capital hasta el miércoles á las ocho de la mañana, tiene tiempo el ministro de preparar su viaje mañana.

El coronel Fernández Silvestre juzgado por los argentinos

Recortamos de *Tribuna*, de Buenos Aires:

«A vueltas con Silvestre.»

Que á Francia se le ha metido entre ceja y ceja el teniente coronel Fernández Silvestre desde que entró en Alcázar, es cosa bien comprobada; lo que quiere decir que el mencionado militar vale mucho como diplomático, como estratega y como comandante de fuerzas.

Sin otro argumento que la ojeriza francesa, el teniente coronel bien se ha conquistado un ascenso y alguna cruz, pues no puede existir mejor credencial de valimiento que el tenaz empeño francés en que se releve á Silvestre y los trabajos que hace en tal sentido.

Es de creer que el Gobierno español no cometa el desacierto mayor dejándose influenciar por esas pretensiones. Bien está Silvestre en Alcázar, y un relevo en estos momentos equivaldría á una declaratoria de debilidad. Y si en alguna ocasión hay que sacar fuerzas de flaqueza, es en ésta.

Intútil nos parece añadir nada á tan honrosos conceptos, como no sea la expresión de nuestro agradecimiento al ilustrado colega extranjero.

La reforma del Código Penal

El presidente del Consejo ha terminado ya el proyecto de ley de bases para la reforma del Código Penal común, que hace tiempo tiene anunciada.

El Código sentará el principio de que toda pena ha de ser correccional y temporal. En su consecuencia, dejarán de figurar entre ellas las de muerte y las perpetuas, aumentando, en cambio, la duración de las temporales que las sustituyan; también se eliminarán las que por su naturaleza resultan infamantes, como la de degradación y, sin desconocer el carácter esencialmente reparador de la pena, toda la que recuerde la antigua del Talión.

Las Compañías francesas de navegación

Estudiando la forma de hacer una información que permita señalar las deficiencias que se observan en los vapores de las diferentes Compañías que surcan el Atlántico, leemos en un importante periódico de Buenos Aires lo siguiente:

«Observamos en una original estadística que los viajes á Europa que se realizan tienen un aumento mensual considerable. Hasta en los mismos meses del verano, en los cuales siempre existió menor número de viajeros al exterior, aumenta ahora considerablemente. Los viajeros que emprenden sus peregrinaciones por los países de la vieja Europa hacen obedeciendo á motivos de diversas índoles.

Hay quienes van por placer; otros, por asuntos de familia; aquellos, por negocios; éstos, para restablecer la salud perdida, y otros cien motivos que importan las más de las veces una necesidad imprescindible.

Para los que les toca en suerte dejar por un tiempo las tierras americanas, les toca, también en desgracia, tener por delante un sin fin de desventuras y malos ratos.

Puestos los pies sobre la planchada, llegar á la borda y caminar un poco, se encuentra uno en pleno infierno.

La mayoría de las Compañías navieras que hacen la travesía del Atlántico ha buscado el modo de hacer más fácil y menos penoso el doloroso crucero, convertido en vía cruzada de los pobres pasajeros que tienen que aguantar quince ó veinte días de navegación. A pesar de todo lo hecho en pro de la comodidad, nadie podrá quitar á los habitantes de esas ciudades flotantes los terribles mareos, los traqueteos, las noches intranquilas de borrasca, etc.

Y desgraciados aquellos que se embarquen en los vapores de las Compañías francesas «Transports maritimes» y «Mansageries maritimes».

Allí, comenzando por el trato de la oficialidad, siguiendo con la servidumbre, la cocina, la incomodidad de los camarotes, la basura y suciedad de proa, que exhalan fétidas emanaciones; todo contribuye á que el viaje de placer, ó de negocio, ó de salud, se convierta en un viaje incómodo, pesado, infernal.

Extrañamos sobremanera la falta de intervención oficial en este asunto, que hace rato debió producirse, especialmente en el correspondiente al capítulo de maquinarias, que constituye una permanente amenaza de catástrofe.»

**

De acuerdo en un todo con lo expresado por nuestro citado colega, debemos añadir algo más. Quisiéramos que esas Compañías francesas que anuncian pasaje de tercera prefirieran nos dijeran en qué consiste la preferencia.

Por lo demás, muy en breve comenzaremos á dar á conocer al público deficiencias y abusos que obligarán á las autoridades á tomar medidas para reprimirlos.

También nos es grato consignar que la Traslántica Española se distingue por sus esfuerzos en pro de la salud y comodidad de los viajeros.

Noticias generales de Marina

Vapor «Cartagena».

Ayer llegó dicho barco á Tánger, procedente de Agadir, y dicen los pasajeros llegados en él que si Alemania se queda con Agadir podrá hacer de dicho puerto una base naval de primer orden en el Atlántico.

Muerte de un marinero.

Ha fallecido, á consecuencia de la rotura de un aneurisma, un marinero del buque de guerra francés «Du Chayla».

Por hallarse en tierra el médico del «Du Chayla» asistió el del «Alvaro de Bazán», cuyos auxilios fueron solicitados.

Regatas.

En San Sebastián se ha celebrado la anunciada regata de la Copa de la Juventud.

En la prueba de hoy ganó el primer premio el balandro «Dóriga», de D. Eduardo Gullón, y el segundo el «Papoose», del Sr. Echeguren, presidente del Club Náutico.

Desertores.

Según noticias de Fleisinga, del cañonero alemán «Panther», que procedente de Agadir se dirige á Alemania, desertaron varios individuos de su tripulación.

Depósitos de carbón.

El gobernador militar de Gibraltar ha reunido á los comerciantes de carbón para advertirles que hagan desaparecer los actuales pontones para el carbón, que constituyen un peligro, por poderse ocultar torpederos enemigos en caso de guerra.

En sustitución de estos pontones se construirá un espacioso muelle de abastecimiento.

Puerto obstruido.

En Avilés continúan los trabajos de salvamento del vapor «Cabo de Palos», sumergido en la entrada del puerto, lo que impide el acceso y la salida de otros buques.

Este percance ha causado grandes perjuicios, pues varios vapores, cargados de carbón, no pueden salir del puerto.

Revista naval.

En Tolón se ultiman los preparativos para organizar la revista naval que, con asistencia del presidente de la República, M. Fallières, se verificará en la mañana del día 4 del próximo Septiembre.

Esta revista naval precederá á las manobras de las escuadras, y se celebrará el día 4 por ser el aniversario de la proclamación de la República.

El presidente Fallières llegará á Tolón el mismo día, por la mañana, acompañándole el presidente del Consejo de ministros, varios de sus compañeros de Gabinete y los presidentes y secretarios del Senado y de la Cámara de los Diputados.

Regatas de Ryde.

Noticias llegadas de dicho puerto dan cuenta de interesantes detalles de las celebradas el día 7.

Eran las organizadas por la Federación Internacional del *yachting*, estando considerada esta prueba como la más importante del mundo.

«La lucha náutica—dice el correspondiente—duró seis horas, y terminó á las cuatro de la tarde, hora á que desembarcó el Rey Alfonso. El *pier* estaba abarrotado entonces de gente distinguida y elegante, predominando las señoras. La ovación que se le hizo al Rey fué extraordinaria y entusiasta, y á pesar de los esfuerzos de la Policía inglesa y española, fué llevado poco menos que en triunfo hasta el tranvía. ¡Bien empujaban aquellas buenas inglesas!

El Rey, saludando con la gorra, mostrábase satisfecho y sonriente. Al verme me dijo: «Lo hemos ganado todo. Primer premio, el «Hispania»; segundo, el «Tuiga». Y yo, que patronaba el «Tonino», he ganado el primer premio de mi serie. Todo ha sido para España.»

Fuera del desembarcadero había también un gran gentío, que clamó al Rey Alfonso, asociándose al homenaje las muchísimas personas que estaban en los balcones de los ho-

tales. El pueblo rodeaba el automóvil, y costó gran trabajo hacerle salir para salir. Se oían muchas hurras al ganador de la Copa del Tamesis, premio codiciadísimo, que el Rey acababa de ganar en lucha con los primeros campeones del mundo.

El «Giralda».

A bordo de dicho yate regresa S. M. el Rey acompañado del conde del Grove.

Llegará a San Sebastián el martes por la noche, y es lo más probable que hasta el miércoles por la mañana no desembarque.

Marina italiana.

En el próximo otoño será nombrado jefe del Estado Mayor de la Marina (puesto actualmente vacante) el almirante Anbray, comandante de la escuadra del Mediterráneo.

Desembarcado.

Lo ha sido del crucero «Carlos V» el alférez de navío D. Fernando Navarro, que quedó en el apostadero de Cádiz.

Reparación.

Al objeto de subsanar los desperfectos sufridos en la arboladura del «Alvaro de Bazán» en la rada de Tánger, tan pronto como las atenciones del servicio lo permitan, pero siempre con toda la urgencia posible, se procederá por el Arsenal de la Carraca al reconocimiento, formación de presupuesto y ejecución de las obras a que tales desperfectos dan lugar, aprovechando al efecto la primera oportunidad de encontrarse el buque en el arsenal citado.

La salud en Madrid

Según *El Siglo Médico*, los padecimientos del tubo digestivo han constituido en la última semana la nota dominante en la enfermería de Madrid. Han continuado, pues, predominando las indigestiones y los cólicos intestinales, los gastritis, los ataques leves de disentería y las enterocolitis. También han sido frecuentes las laringitis y anginas faríngeas a consecuencia de la brusca su presión del sudor. Se han observado casos de neuralgias «á frigore» y de pleurodinias. En los niños, aparte de numerosos desarreglos intestinales, hay erupciones y también casos de anginas diftericas.

Información de Guerra

Reales licencias.

Se le ha concedido para contraer matrimonio al capitán de Artillería D. Julio de la Peña, al primer teniente de dicha Arma D. Indalecio Alonso Quiñero, al segundo teniente de la Escuela de reserva de la misma D. Constantino Melcón y al primer teniente de Ingenieros D. Joaquín Fúster.

Visitas al ministro.

Hoy han visitado al general Luque el director de la Escuela de Guerra, general Gómez Jordana; el senador D. Manuel María del Valle y el diputado Sr. Bergamín.

Tribunal.

Para el ingreso en el Cuerpo de Veterinaria militar compondrán el tribunal:

Presidente, subinspector veterinario de primera clase D. Aquilino Otero Palomar; vocales: subinspector de segunda clase D. Juan Mut Moradillo, veterinario mayor D. Gregorio Carralero González, y veterinarios primeros D. Pedro Pérez Sánchez, D. Antonio López Martín y D. Silvestre Miranda García, y secretario, veterinario primero D. Inocencio Aragón Rodríguez, y como suplentes actuará el veterinario primero D. Patricio Chamón Moya y el tercero D. Tomás García y Sastre.

Compra de caballos.

Para la compra de caballos en Hungría se ha nombrado la siguiente Comisión: coman-

dante de Caballería D. Julio Hernández Pardo; como jefe, capitán D. Luis Cienfuegos y Bernaldo de Quirós; veterinario primero don Marcelino Montón Carlos, y de pagador é interventor, el oficial primero de Administración Militar D. Federico Abelló y Rodríguez Fito.

Galones.

Se ha dispuesto que los galones de los cabos y soldados de primera sean en todos los Cuerpos de Caballería de color igual á los vivos de sus uniformes.

Ascenso.

Se ha concedido el empleo de primer teniente al segundo D. Francisco Rodríguez Miranda.

Licencias.

Se han concedido dos meses de licencia por enfermo al capitán de Artillería D. Manuel de Manzanos y Matheu, y veinticinco días para el extranjero y Toledo al capitán de Ingenieros D. Rafael María del Campo.

Nuevos alumnos.

Mañana publicará el *Diario Oficial* las relaciones de los nuevos alumnos de las Academias de Caballería y Administración Militar.

En la primera ingresan 25, y siete de primera categoría, quedado aprobados sin plaza 19, y en la segunda ingresan, además de los 25, dos de primera categoría, y quedan cuatro aprobados sin plaza.

El teniente coronel Barbasán.

Víctima de una angina de pecho ha fallecido repentinamente en esta corte el ilustrado profesor de la Escuela Superior de Guerra, y director y fundador de la revista *Estudios Militares*, teniente coronel de Infantería don Casto Barbasán Lagueruela.

El prestigioso jefe fué uno de los profesores más distinguidos de aquella inolvidable Academia general, y en su larga carrera militar hizo siempre gala de su clara inteligencia é infatigable aplicación.

Descanse en paz el laborioso jefe.

Otros fallecimientos

En el Hospital Militar de Carabanchel ha fallecido, después de una larga y penosa enfermedad, el capitán de la Escala de reserva de Infantería D. Salvador Echenique, que actualmente estaba destinado en el Cuerpo de Seguridad de esta corte.

También ha fallecido repentinamente el coronel retirado de Infantería, sargento mayor que fué de la plaza de Madrid, D. Ramón Rodríguez.

Sobre planes de ingreso.

La Inspección general de los establecimientos de Instrucción é Industria militar ha informado al ministro sobre las modificaciones que los coroneles directores de las diversas Academias habían propuesto para el ingreso en las mismas.

Propone la Inspección que el plan de ingreso sea único, como lo que los coroneles proponían; que sea también única la puntuación de concepto; que no sólo se dé validez á los certificados de aprobación en centros oficiales de ciertas asignaturas, como Gramática, Geografía é Historia, sino que se debe exigir además el grado de bachiller; señalando para tal fin como edad mínima de ingreso en las diversas Academias la de diez y seis años. La resolución que el general Luque adopte se sabrá pronto, pues piensa someterla á la firma de S. M. antes de finalizar el corriente mes.

El ministro de Marina

En el rápido de las nueve y quince de mañana, saldrá para San Sebastián con uno de sus ayudantes, alférez de navío D. Francisco Jiménez.

Desde el tabloncillo

Corrida de novillos.

Sels de Solís. — Vázquez II. — Celita. — Torquito.

En plena canícula, hemos estado casi un mes sin celebrar fiesta taurina en el ruedo madrileño.

Resueltas ya las diferencias surgidas entre la Diputación provincial y el Sr. Mosquera, por causas que todos conocemos, ayer tarde reanudó éste sus tareas de empresario, obsesquándonos con un atrayente cartel.

Vázquez II, que en las últimas corridas que ha torreado en Sevilla ha dado un envidiable estroncillo, y Torquito y Celita, que son, como si dijéramos, el Papa y el Cardenal de la nutrida grey novilleril, eran los encargados de estoquear seis novillos de un tal Solís.

La entrada, merced á la rebaja del 15 por 100 en el impuesto, fué bastante agradable para el activo D. Indalecio y Compañía.

Los novillos, aunque algunos estaban muy bien presentados, tiraron más á malos que á otra cosa, excepción hecha del quinto, que fué un torete muy bravo y muy noble en todos los tercios y que mató cuatro caballos. El último también cumplió. Pero los tres primeros... mansos, mansos, mansos, y, además, broncos é inciertos. El tercero fué el tipo perfecto del buey de carreta, y no tuvo á bien tomar un puyazo, á pesar de echarle los caballos encima y de acosarle por todos los medios. Este y el segundo fueron foguados.

Vázquez II, que el día de su debut no logró el cartel de Madrid, ayer conquistó las simpatías del público madrileño.

Es un fenómeno de valentía, y lo demuestra el solo hecho de salir á torrear á los ocho días de recibir una gran cornada en una pierna, sin estar restablecido todavía. Lo mismo que su paisano el malogrado Serranito, que se toró aquí en Madrid sus cuatro corriditas teniendo una horrible brecha en un muslo. ¡Eso es valor, y lo demás... pura guayaba!

Es un torero frío y serio, de la fibra de Pastor, que, aunque bastante temerario, realizó su trabajo con sobriedad y poniendo en el asador toda su voluntad por agradar al público.

Por su buena estatura y fuerte naturaleza domina mucho el morrillo de los toros, siendo esta una condición que le hace más factible realizar la suerte suprema. Al lancear á su primero fué apuradosamente cogido por confiarse demasiado. Muleteó á sus dos toros con mucha valentía, desde cerca y salvando las coladas con mucha vista y habilidad.

Con cuatro muleteos de valiente se apoderó del primer manso y en cuanto cuadró le entró recto, clavando una gran estocada, algo contraria, que tumbó á la res. Se le ovacionó con entusiasmo. Lo mismo en el cuarto: una buena faena de muleta, un pinchazo en buen sitio, una estocada buenisima y otra ovación y vuelta al ruedo.

En el sexto, que mató en lugar de Torquito, cumplió nada más.

Celita estuvo ayer desconocidísimo. En su primero dió algún muletezo bueno; pero nada más.

No le vimos entrar á matar ni una vez con su buen estilo.

Al segundo de la tarde le mató de un estocazo perpendicular y contrario por alargar el brazo más de lo debido.

La faena que hizo con el quinto no merece anotarse siquiera. Excesivamente nervioso y con mucho miedo, sin saber por qué, desprovéchó el nobilote corrupeito que le cupo en suerte. Estuvo francamente desastroso.

¡Hay que desquitarse, simpático ferruquillo!

Torquito no mató más que el tercero, que, como he dicho antes, era un soberano manso.

De salida le toró á mirabablemente, dando unas verónicas, un farol y unas gaoneras con mucha serenidad y valentía. Por tan excelente faena de capote le otorgamos una merecidísima y entusiasta ovación.

Huído é incierto llegó el mansurrión al último tercio, y el bilbatino, llegándole muy sereno, le dió un soberbio pase por alto, al que siguieron otros dos también buenos.

Luego se dió el buey á huir, y Torquito le buscó en todos los terrenos, desafiándole siempre en los mismos cuernos, y viendo que el marrajo no quería luchar, aprovechó una igualada y con los terrenos cambiados se perfiló con el centro del testuz y arrancó desde cerca, embutiendo todo el estoque en las agujas. Salió rebotado y, ya en el suelo, fué terriblemente corneado sin que nadie pudiera quitarle del peligro. Fué un momento angustioso en extremo.

El muchacho se levantó con el traje destrozado por distintos sitios, y ensangrentados el pecho y la cabeza, y, sin mirarse, marchó al toro, que á poco echó las patas por alto, estallando entonces una tremenda ovación en honor del valeroso diestro, que estoleamente sonreía dando la vuelta al ruedo.

Centenares de pañuelos plidieron la oreja, que en verdad debieron concedérsela, ya que en Octubre del pasado año rompió la tradicional costumbre de no dar orejas á nadie.

En fin, no quiero deslizarme y herir susceptibilidades.

Chicorrillo fué ovacionadísimo por dos grandes pares de fuego que puso al segundo.

Hasta otra.

Severito.

LA BOLSA

FONDOS PÚBLICOS	DIA	DIA 10
4 POR 100 PERPETUO INTERIOR		
Fin corriente.....	84 70	84 60
Fin próximo.....	84 75	84 25
Serie F, de 50.000 pesetas.....	84 60	84 50
» E, de 25.000	84 60	84 50
» D, de 12.500	84 75	84 80
» C, de 5.000	85 10	85 00
» B, de 2.500	85 25	85 15
» A, de 500	85 50	85 50
» G y H de 100 y 200	87 00	85 50
En diferentes series.....	00 00	87 00
AMORTIZABLE 5 POR 100		
Serie F, de 50.000 pesetas.....	102 10	100 00
» E, de 25.000	102 40	102 15
» D, de 12.500	102 55	102 30
» C, de 5.000	102 15	102 65
» B, de 2.500	102 55	102 05
» A, de 500	102 50	102 55
En diferentes series.....	00 00	102 65
RANCON Y SOCIEDADES		
Acciones del Banco de España.....	452 50	452 00
Idem de la Compañía de Tabacos.....	309 00	308 00
Sociedad Eléctrica de Chamberí.....	101 25	81 00
Idem Unión de Explosivos.....	281 00	281 00
Azucareras preferentes.....	40 55	40 50
Idem ordinarias.....	12 20	12 50
CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO		
París á la vista.....	8 75	8 35
Londres á la vista.....	00 00	27 34

El cartel para hoy

GRAN TEATRO.—A las 7, La tierra del Sol.—A las 10, El carro del Sol.—A las 11 1/4, El viaje de la vida.

LATINA.—A las 6, Madrid alegre.—A las 7 y 1/4, El túnel.—A las 9, El barquillero.—A las 10, El santo de la Isidra.—A las 11 y 1/4, El órgano de las señoras.

SALÓN MADRID.—A las 4, sección continua de cinematógrafo y conferencia humorística.

A las 10 1/4, La perfecta casada.—A las 11, ¡Uf, qué calor.—A las 11 3/4, La perfecta casada.

FRONTON CENTRAL.—A las 4 1/2. Dos grandes partidos de pelota: el primero, á 50 tantos, Millán y Villabona (rojos) contra Gaspar y Alberdi (azules).

Segundo partido, á 30 tantos: Eguiluz y Amoroto (rojos) contra Gómez y Jáuregui (azules).

POLO NORTE.—(Puerta de Atocha)—A las 6 de la tarde á 12 noche, preciosas funciones en el teatro Guignol.—A las 8 1/4 y 10 1/2, secciones de películas.

Concierto por la banda de Cazadores de Figueras. Cafe, cervecería y helados.

TRIANON PALÁCE (Alcalá 20).—Todos los días culto, variado y elegante espectáculo.—A las 7 1/2, gran moda especial para familias.—A las 10 1/2 y 11 1/2, Las Tres Gracias, éxito de Isabel de Flandes, la Ma carrona, del fenomenal Inemileb y de Lolita la Chavala.—Películas nuevas todos los días.

RECREO DE LA CASTELLANA (Jardines de la Infancia). Ayala, 3 (entre Serrano y Paseo de la Castellana).—Lunes, miércoles y sábados, bailes familiares en el skating, american-biograph, conciertos, paseo circular, Carroussel saludAtracones y bar.

Tarde, de 5 á 8; noche, á las 9 1/2; los viernes, moda.

TEATRO NUEVO.—Desde las 7 de la tarde grandes atracciones; grandes éxitos. de la escultural Claudina, Alfonsina y Cotu ferra, hermanas Bergasses, Carmen Villar, Virgilia y Victoria, Conchita Vergara, la Rudi y Soledad Ferny.—A las 11 1/2, sección especial de moda.

GAY PARK (Avenida de la plaza de Toros)—A las 9 1/2 cinematógrafo, tobogan, y teatro, que debutarán la Estrella de Andalucía la tiradora Mary and Tomas y los excéntricos musicales Davino et Petit's. Concierto por orquesta. Grandes atracciones. Restaurant.

ROMEA.—Secciones desde las 6 1/2, á 12 1/2 de cinematógrafo.—Cambio diario de películas.

SALÓN REGIO.—A las 6 1/2, El terror de las mujeres (sencillo).—A las 10 1/2 (especial) Aurora.

MADRILEÑO.—Desde las 6, secciones de cinematógrafo y variétés.—A las 7, 10 1/4 y 11 1/2, monstruos y las grandes atracciones, Prusda, petit Soleri, hermanas Garnier, Les seis papillons, hermosa Ninon y la célebre Nelly Nell.

BUEN RETIRO.—(Entrada por la puerta de Hernani, calle de Alcalá).—Todas las noches, conciertos, cinematógrafos y números de variétés. Entrada, 50 céntimos. Sillas, gratis.

COLISEO IMPERIAL.—De 6 1/2 á 9 1/2 y de 9 1/2 á 12 1/4, secciones continuas de películas últimas novedades de las principales casas de Euro pa y America.

PARISIANA.—A las 10 de la noche, gran cinematógrafo, sensacional programa de películas: la Santiguaito, Villita, Adela Cubas, Hermanas Borrull: el célebre Imitador de estrellas Follers y el cuadro gitano Mirando á la Alhambra que toma parte Julia Mesa, y todas sus atracciones. Banda de cigarrs.

Imprenta de EL PORVENIR
Martínez de Velasco y Compañía
Pizarro, 15.—MADRID

Folleto n.º 52

ORIGEN Y DESARROLLO

DE LAS

JERARQUÍAS MILITARES

por el Comandante de E. M.

DON CANDIDO PARDO

pocas consideraciones que con los pueblos se tienen.»

«No pueden soportar, dicen, que todo lo maneje un francés y que solo sirvieran los españoles para obedecer.»

Intrigaron con el duque de Orleans á fin de alcanzar la separación del embajador y de la princesa de los Ursinos, que estaban totalmente de acuerdo, y semejantes intrigas no dieron fruto.

Confesaba Amelot que estahabladurias se habían aumentado después de la malhadada campaña de Flandes, pero que sin embargo, estaba seguro de las buenas

disposiciones del pueblo y de la nobleza de segunda clase.

«No se debe temer sublevación ninguna, escribía, sobre todo Interin tenga el Rey de España un Ejército respetable y se halague á los generales», juzgando que si «Luis XIV retiraba sus tropas, crearían los españoles más fieles que se abandonaba á su rey y podrían apartarse de él, viendo que solos no les había de ser posible conservarlas.»

«Tales pormenores daban una idea bastante clara del estado precario del poder de los Borbones de España, de lo que podía esperarse del pueblo y del estado de ánimo del Rey, poco compatible, ciertamente con la blandura de su carácter (1), y poniendo de manifiesto la necesidad en que se estaba de grangearse el afecto de los grandes, sobre todo de los que servían en el Ejército; por medio de un arreglo si no se podía ó no se quería someterlos á la fuerza.»

En vista de todo ello y los trabajos del duque de Borgña con la corte francesa, Luis XIV reanudó las negociaciones con

los aliados, sin aceptar ni rechazar de un modo definitivo sus condiciones, á fin de utilizar el tiempo y las circunstancias para dividir á los enemigos, tratando de excitar nuestra lealtad adormecida y la energía de su pueblo, y queriendo por lo menos hacer la paz, aunque fuera á expensas de Felipe V, prolongando la lucha en este caso indefinidamente, para lo cual halagaba los pensamientos del duque de Orleans, que pensaba en el trono español.

Insistieron los aliados en la restitución completa de la monarquía española á la Casa de Austria, exceptuando los territorios ofrecidos al Rey de Portugal y al duque de Saboya; exigieron que fuera el mismo Luis XIV responsable de sus compromisos, pidiéndole como garantía las plazas que las tropas francesas ocupaban en España y ciertas heredades de los Países Bajos hasta la total evacuación de España (1).

Después de varias discusiones sin resultado, Luis XIV mostrándose ofendido por la desconfianza manifiesta, rechazó estas

(1) Memorias de Torrey. Tomo II, pág. 165.

condiciones, pero tales tratos era cosa que no podía menos de alarmar á Felipe V y su Corte, quienes escribieron á Francia á fin de que se dispararan los temores que obligaban de quedar abandonadas á sus propias fuerzas. La repuesta de Luis XIV el 15 de Abril, lejos de acallar estos temores, sirvió solo para aumentarlos, porque en medio de las expresiones más afectuosas de ternura y amor para su nieto indicaba que no estaba ya Francia en estado de soportar los cargos de la guerra á causa de las calamidades con que la tenía agobiada la miseria interior, llegando á dar orden el embajador francés para que preparara á su nieto á fin de que cediese el trono.

«Es necesario llegar, escribía, á la conclusión de la paz á cualquier precio que sea; cuanto más dilatemos este término, tanto más preciará será la condición de Felipe, y solamente para sostener su dignidad se vería este príncipe obligado á hacer sacrificios considerables.»

«Ocasiones hay, añadía en 29 de Abril, en que debe ser mayor la prudencia que el valor, y como los pueblos amantes ahora pudiera ser que no pensasen así siempre, ni fuesen de su parecer, vale más

reinar en alguna parte que perder todos sus Estados al mismo tiempo.

Harto sabe que estoy pronto á darle pruebas de mi amistad sosteniendo su dignidad y haciendo por él sacrificios importantes si es preciso» (1).

Desanimáronse en tanto los partidarios de los Borbones en España viendo que Francia les abandonaba, y el mismo Felipe V llegó á desesperar del buen éxito de su causa; pero la reina, la princesa de los Ursinos y su padre el delfín le alentaron y decidieron á no abandonar el trono; con este motivo convocó las Cortes de Castilla y Aragón, para reconocer á su hijo Luis príncipe de Asturias, el 7 de Abril de 1709.

Aunque como informaba Amelot, había muchos nobles descontentos, á la cabeza de los cuales estaban los duques de Montellano y Medinaceli, que decían contestando á un recado del Rey mostrándoles su desagrado:

«Es una prueba de celo y afecto criticar lo que es perjudicial al bien de la monarquía; derecho tenemos de hablar con

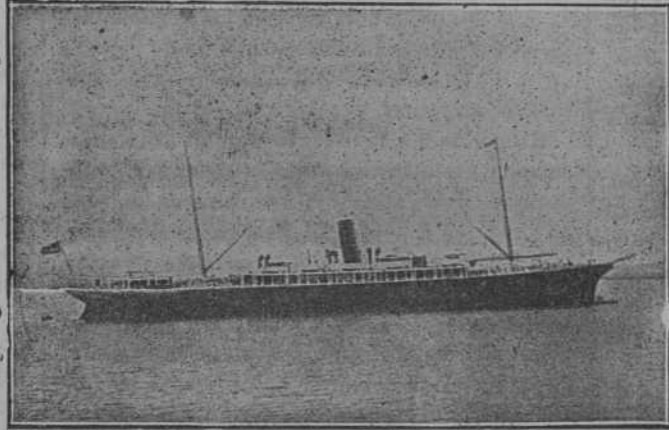
(1) Memorias de Noailles. Tomo IV.

Diario de La Marina

Precios de suscripción

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 idem.—Semestre, 9 idem.—Año, 18 idem Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 idem.—Año, 20 idem.—Unión postal: año, 60 pesetas.—Asia y América: año, 70 idem.

Pídanse tarifas de publicidad



Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrojando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 20 Marzo, 28 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool, Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 25 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Libertad y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello, La Guahra, etc. Se admite pasaje y carga para el puerto de Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Peínsula indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa firme y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Disponible

Excepcional ocasión

	Pis. Cts.		Pis. Cts.
Carbanos de Fuentesauco, kilo desde.	0,60	Azúcares molidos, kilo desde.	1,10
Aceites virgen, lo más selecto, á precio esochero.		Azúcares pilón extra kilo.	1,50
Arroces de Valencia, kilo desde.	0,60	Almidón de brillo, kilo.	1,00
Judías del Barco, kilo desde.	0,60	Aceitunas frescas, frasco desde.	1,00
Caparrones de Rioja, kilo.	1,00	Ciruelas claudias, kilo.	2,00
Calentao seco francés, kilo.	1,50	Dátiles finos, kilo.	1,00
Lentejas castellanas, kilo.	0,60	Dátiles gordos de Berberia, kilo.	2,50
Lentejas francesas, kilo.	1,00	Tomate natural, mondado, lata grande.	0,25
Jabones, clases delicadas, kilo desde.	0,75	Pimientos superiores, dulces, lata grande.	0,50
Harinas de flor, kilo desde.	0,60	Rica fritada de Rioja, lata grande.	0,50
Sal superior, kilo desde.	0,15	Pisto superior manchego, lata grande.	0,50
Bacalao fresco, kilo desde.	1,20	Espárragos de Rioja, frescos, lata grande.	1,25
Bacalao sin espinas, kilo.	2,00	Alegrías, aperitivo estimulante, lata.	0,50
Pasta para sopa, kilo.	0,80	Salmón, lo más selecto, lata grande.	1,25
Pasta Nápoles, kilo.	1,50	Marisco fino y otros pescados, lata grande.	1,00
Sopa de hierbas francesas, kilo.	2,50	Salchichón y otros fiambres, kilo.	6,00
Frutas variados, paquete.	0,25	Bolas de queso crema de la crema, kilo.	2,50
Tapices del Brasil, kilo.	1,50	Galletas, surtido nacional, kilo.	1,50
Chocolate, en competencia, paquete desde.	0,75	Jerez y otros vinos famosos, botella.	2,00
Cafés superiores; el de familias, kilo.	4,25	Vinos Rioja y otros, docena botellas.	6,00
Tés muy finos, 100 gramos.	1,00		
Tés para adelgazar, paquete de libra.	4,00		

Pídase el catálogo general.

En estas Casas todas las operaciones son al contado. Descuentos: cada 100 pesetas de consumo tienen derecho á un 1 por 100, siendo el máximo que puede darse el 10.

Preciados, 22. El Centro Riojano. Teléfono 1.366. Sucursal, Silva, 8.

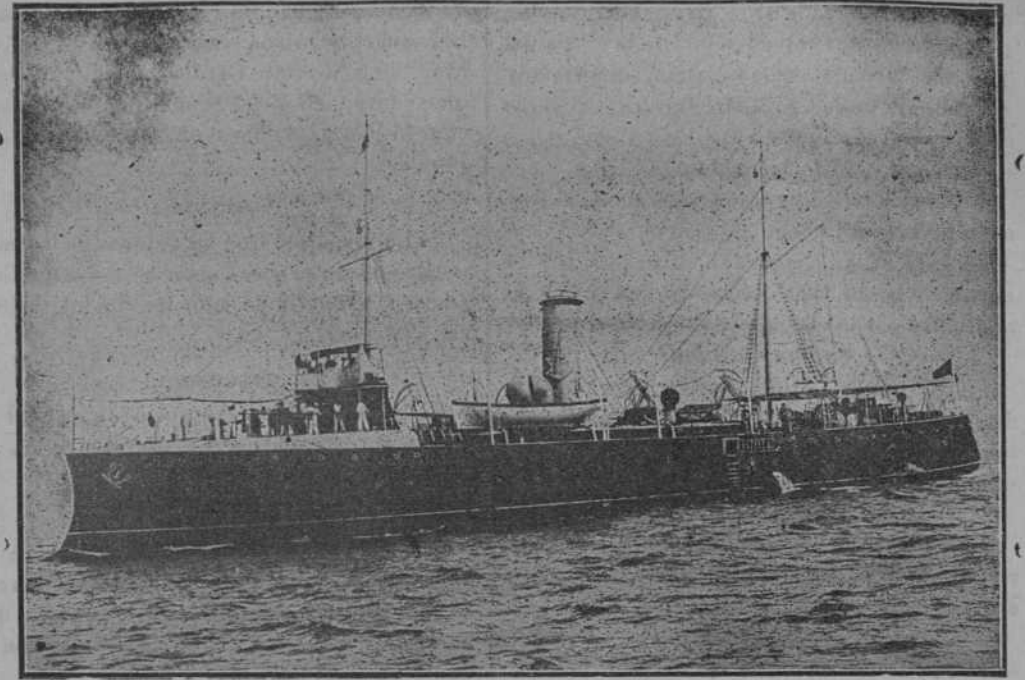
NO MÁS PURGAS

Con los supositorios VICTORIA á la glicerina solidificada se destierra el estreñimiento.
Caja 1,50 pesetas.
VICTORIA, NUM. 8, MADRID

AVILA

Se alquila para la temporada de verano una casa bien amueblada, y con instalaciones eléctricas. Tiene jardín, corral y pozo. Informarán: calle de Tallistas, número 11, en Avila; y en Madrid, calle de Recoletos, núm. 12, segundo.

Disponible



Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructoras de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments C.º Ltd. at Arrow-in Furness); fábricas de cañones y blindajes de Scheffield (River Bon Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd Placencia-Gulpuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Ho» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 370 buques de distintas clases.

Disponible

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tra-tosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cal-e Tratal-gar, 1.518; Cabo Ortegall, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sille-ro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luch ina, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.
Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hare, consignatario.

Disponible

Aviso á los señores Empleados

En el café de «La Gran Vía», «Restaurant», se come mejor que en los propios domicilios particulares, y á precios inverosímiles; gran variedad de cocina y repostería de todo cuanto pueda apetecer el cliente.—Riquísimo café, extracto puro, á 0,35, y otros beneficios á todo el que presente comprobante de suscriptor de este diario.—Concurridos billares, en grandes y ventilados locales, á 0,75 hora.

San Bernardo (esquina á Flor). -- Teléfono 110