

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.931

Madrid, Jueves 20 de Julio de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.102

## FRANCIA Y ESPAÑA

### SERENIDAD Y FIRMEZA

Sería injusto dejar de consignar la serena firmeza de nuestro Gobierno ante las desusadas provocaciones y arrogancias de la nación vecina.

Nosotros, que no somos ministeriales en el sentido que las gentes dan a esta palabra, que conservamos y conservaremos siempre nuestra independencia de juicio, que no hemos de inspirarnos en otros intereses que en los supremos de la Patria, de la Monarquía, de la Marina y del Ejército, dentro de un amplio criterio liberal, aplaudimos, sin embargo, la actitud digna y resuelta del jefe del Gobierno en la política internacional.

Los franceses, humillados por la ingerencia prusiana en los asuntos de Marruecos, aspiran a desquitarse humillando a España, y el Gobierno de España está dispuesto, con todo el país resueltamente a su lado, a no consentirlo.

Tenemos de nuestra parte la razón, el derecho, la historia y nuestra sin igual posición geográfica.

Sería un crimen desaprovechar la ocasión y rendir armas ante un país que está en los actuales momentos en peor situación que nosotros.

Los afrancesados, los cobardes, los timoratos, los adversarios de toda lucha, de todo lo que significa virilidad de la raza y señales de hombría, no han sido nunca, no serán ahora, no lo serán jamás, los directores de nuestra política.

Esos, a quienes calificó Joaquín Costa de eunucos, constituyen una exigua minoría de perros ladradores. La dignidad de los españoles y el honor de la Patria no pueden supeditarse al miedo insuperable de unos cuantos malos patriotas.

### AL MARGEN DE LA PRENSA

Lo que dicen los franceses.

El Petit Parisien dice:

«Las mismas personas que más correctas y cordiales relaciones sostienen con España creen que ha llegado el momento de que una gestión solemne impida que continúen acumulándose los agravios. El día 16 no puede ser descartado, ni siquiera momentáneamente. Se correría el peligro de comprometer más seriamente para el porvenir las relaciones entre dos pueblos que, por razones de vejez y de comunidad de intereses, están llamados a mantener sólida inteligencia.»

Le Rappel, bajo el título de «Acto inadmisible», escribe:

«Francia no puede tolerar que se la ultraje en su dignidad. Tenemos la certidumbre de que Caillaux y De Selves, cuya firmeza es notoria en el exterior como en el interior, sabrán sostener, en nombre de Francia, el lenguaje que se impone.»

La Petite République:

«La única reparación que se impone es que, en presencia de los marroquíes, testigos del insulto, se dé excusas públicas a la víctima.»

L'Événement:

«Es necesario explicarse categóricamente, pero hace falta que España sepa que Francia, a pesar de su deseo de conciliación, no está, en modo alguno, dispuesta a dejarse burlar.»

«No es en Madrid donde hay que pedir explicaciones. En Berlín es donde hay que buscar las responsabilidades. España es quien representa el papel, pero Alemania es quien se le dicta, é indudablemente quien se le paga.»

L'Aurore:

«Es urgente que el Gobierno de Madrid no deje desenfrenarse a sus agentes; que se le llame a la observación estricta de los deberes internacionales, si no se quiere que degeneren en conflicto lo que hasta ahora sólo es un malestar.»

L'Eclair:

«Hay que hablar de la detención de Boisset, que completa la serie de insolencias españolas.»

La Lanterne:

«No es posible que el insulto infligido a nuestro representante quede impune. El Gobierno español nos debe explicaciones primero y luego excusas, acompañadas del castigo de los autores del insulto.»

Le Figaro:

«Reconocida la materialidad de los

hechos, no ha lugar a explicaciones, sino a excusas del Gobierno español al Gobierno francés, y de las autoridades españolas de Alcázar a M. Boisset.»

Le Gaulois:

«Mientras Alemania intenta despojarnos, España se divierte y se ríe de nosotros. Tal es, en dos líneas, la increíble realidad en presencia de la cual nos hallamos hoy y que cada día se acentúa más.»

Le Matin:

«Creemos que Canalejas no ha tenido tiempo material de informarse sobre la exactitud del incidente. Podemos afirmar que M. de Selves ha recibido la confirmación oficial. Boisset, detenido por los soldados españoles, fué puesto en libertad sin excusas. Es posible que García Prieto responda a la demanda de excusas que los informes de España no coinciden con los de Francia. En este caso, Geoffroy mantendrá la versión francesa é insistirá en pedir excusas.»

En varias ocasiones el Gobierno francés ha dirigido al español observaciones sobre diversos incidentes. España respondió siempre en términos ambiguos. Francia está decidida a no aceptar esta vez respuestas semejantes. La opinión pública en Francia apoya unánimemente la actitud del Gobierno para obtener las excusas de España, cuyos agentes ofendieron gravemente a nuestro representante.»

Le Journal des Débats:

«Es necesario que los incidentes franco-españoles no se reproduzcan. Para eso hace falta que la dificultad de ahora se arregle y que ambos Gobiernos aclaren definitivamente los equívocos provocados.»

## Cañonero "Recalde,"

Acaba de verificarse en Cartagena la entrega a la Marina de este buque (cuyo fotográfico publicamos hoy), primero de los de su clase, construido por la Sociedad Española de Construcción Naval de aquel Arsenal. Dicho buque, cuya quilla se colocó el 12 de Septiembre de 1909, que fué botado al agua el 13 de Enero de 1911, y que verificó sus pruebas preliminares en la última semana de Abril, las oficiales de velocidad en los primeros días de Mayo, y terminó las de artillería en los últimos de Junio, ha sido entregado con dos meses de anticipación a la fecha fijada en el contrato con el Gobierno y mejora en las condiciones del buque, que ha obtenido un andar de unas 14 millas en lugar de las 13 fijadas en el contrato, y un radio de acción de unas 4.000 millas en vez de las 3.000 estipuladas.

Es el cañonero «Recalde» producto casi íntegro de la industria nacional. Proceden los materiales de su casco de la Sociedad Altos Hornos de Vizcaya; las calderas, de la Sociedad Española de Construcciones Metálicas, en Zorroza; las máquinas, de los talleres del Arsenal de Cartagena; los cañones, de la Fábrica de Placencia de las Armas; las dinamos, de la Industria eléctrica, de Barcelona; los cables eléctricos, de la casa Pirelli, de Villanueva y Geltrú; las embarcaciones menores, de la Sociedad Anglo-Española, de Mahón; y sus cámaras, alojamientos y otros numerosos accesorios, en su mayoría, proceden, por último, de fábricas é industrias locales.

Las características principales del buque son las siguientes:

Eslera en la flotación, 64,35 metros. Manga en el fuerte, 9,14. Puntal en la maestra, 4,57. Calado medio, 2,74. Desplazamiento, 800 toneladas. Potencia de máquinas en caballos indicados, 1.100. Velocidad, 13 nudos. Radio de acción, 4.000 millas, 3.000. Armamento: cuatro cañones de tiro rápido de 76 milímetros y 2 antralladoras Maxim.

### DE INTERES LOCAL

## El precio del pescado

Declamamos en nuestro número de ayer que el kilo de pescado se cotizaba en la Plaza de los Mostenses a 0,75 pesetas, y pocos momentos después era vendido en las diferentes pescaderías de Madrid a 2 y 2,25 pesetas.

Pues bien; la cantidad de 0,75 pesetas, descontando la tarifa del transporte, es el producto que por la unidad kilo obtiene el armador, exponiendo para ello un capital inferior a doscientas mil pesetas que por término medio cuesta un vapor de pesca; sostenimiento de una numerosa tripulación y del necesario personal técnico para el manejo del buque y de sus máquinas; pago de una crecida contribución industrial y de una importante póliza de seguro; la exposición del riesgo a

que el buque está continuamente expuesto por los distintos accidentes marítimos que pueden ocurrirle, averías, arribadas, demoras, huelgas y otras gabelas más, que, unidas a la lucha mercantil que establece la competencia en el negocio, ha de atenderse necesariamente con el beneficio obtenido, cuya ganancia equivale a la diferencia entre el tipo de cotización, 0,75 pesetas kilo, y el precio del arrastre desde el puerto exportador a esta capital; en resumen, un interés líquido oscilante entre el 15 y el 20 por 100.

En cambio el pescadero de Madrid, ese afortunado intermediario, compra a 0,75 pesetas lo que momentos después vende a 2 y 2,25 pesetas; es decir, que obtiene el beneficio de esa enorme diferencia a expensas de los siguientes riesgos: pago colectivo de la conducción del pescado desde la estación del ferrocarril a las pescaderías, importe de la renta del local, contribución y unos mezquinos sueldos a contado número de empleados; es decir, que todo ello reunido apenas grava la mercancía en 0,25 pesetas kilo, quedándole, por lo tanto, como término medio, una ganancia de una peseta en kilo, equivalente a un beneficio líquido del ciento por uno.

Así se explica fácilmente las fortunas hechas en poco tiempo por cuantos se han dedicado al pingüe negocio de intermediarios entre el trabajo del mar y el público de Madrid, explotando a éste y exprimiendo a aquellos.

Por las consideraciones anteriormente expuestas se comprenderá la extrañeza que nos causó la contestación dada por los pescaderos de Madrid al alcalde cuando éste les invitaba a abaratar el precio del pescado; dijeron: Es preciso que los armadores é industriales marítimos lo rebajen a su vez. ¡Qué sarcasmo!

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

Torpedero español.

Cádiz, 19.

A las seis de la mañana saldrá con rumbo a San Sebastián el torpedero «Proserpina», que llegó ayer de Larache.

Accidente automovilista.

San Sebastián, 19.

En una curva de la carretera de Lesarté, cerca del Antiguo, chocaron dos automóviles, uno de ellos perteneciente al senador D. Roque García, y el otro al industrial D. Victoriano Segundo Aranzaba.

La violencia fué tal que los vehículos quedaron destrozados, y todos los pasajeros resultaron heridos.

D. Roque García sufrió una herida en la cabeza y una fuerte contusión en el brazo izquierdo; su hija doña Concepción una herida leve en la cara, producida por un cristal, y el chauffeur, lesiones en distintas partes del cuerpo.

El Sr. Aranzaba sufrió las fracturas de la séptima y octava costillas; su estado es grave. Su esposa y dos hijos, de once y siete años, resultaron con heridas y contusiones leves, y el chauffeur sufrió fuertes contusiones.

La noticia del accidente alarmó a toda la alta sociedad, en la que cuentan los lesionados muchas simpatías.

El ferrocarril de Betanzos.

El Ferrol, 19.

Una Comisión, compuesta de individuos del Ayuntamiento y de la Cámara de Comercio, ha celebrado una larga conferencia con el director de la Compañía de ferrocarriles del Norte, referente a la explotación del ramal a Betanzos.

Los comisionados salieron muy satisfechos. Se confía en que dicho ferrocarril funcionará con estaciones provisionales.

Incendio intencionado.

La Coruña, 19.

En la noche del 9 al 10 del actual se registró un violento incendio en el monte Los Castros, sito en la parroquia de Cullagordo (Abegudo).

En dicho monte había depositadas 1.047 tablas, propiedad del vecino de Betanzos César Suárez Espiñeira y de otros dos consocios suyos.

Las pérdidas son grandes, y ahora resulta que el incendio fué intencionado, habiendo empezado a intervenir el Juzgado correspondiente.

Buque a Castropol.

El Ferrol, 19.

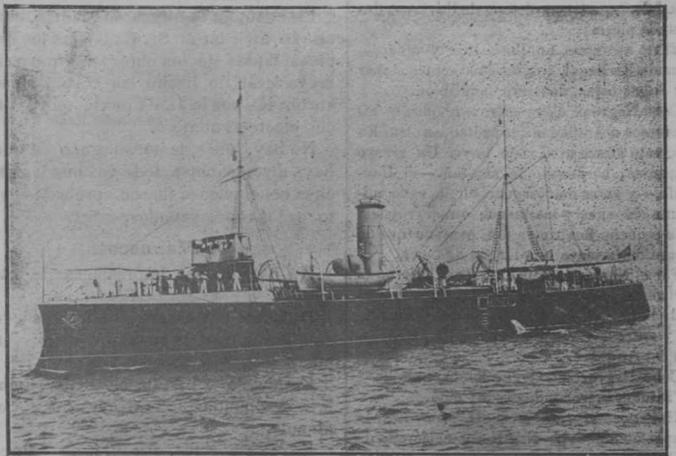
El «Río de la Plata» ha recibido orden de salir directamente de Santander para Castropol, con objeto de asistir a la inauguración del monumento levantado a la memoria de Villamil.

Campaña sanitaria.

Barcelona, 19.

En todas las poblaciones de Cataluña se realiza una enérgica campaña sanitaria.

Se ha enviado material de desinfección a las capitales, a Manresa una estufa de vapor y otros aparatos a distintas poblaciones.



El cañonero «Recalde».

## El Rey en Santander

Santander, 19.

Como a eso de las orcas dejó el Rey el «Gralda», tomando una lancha, en la que Su Majestad llegó a tierra con el ministro de Marina y su séquito.

D. Alfonso llegó a la escala del muelle cuando apenas había llegado el elemento oficial.

La muchedumbre, deseosa de ver al Rey, se agolpó alrededor de éste, que vestía traje azul, con gorra blanca.

Las aclamaciones se repetían a cada momento.

Subió el alcalde en el automóvil regío; entró éste por el bulevar, y en vez de ir por la cuesta de Lope de Vega siguió por el barrio de pescadores del puerto chico.

El auto, luego, subió por delante del Sanatorio de Madrazo hasta el paseo de Menéndez Peláez.

Muchas casas estaban engalonadas, y miles de personas vitoreaban al Rey, que contestaba afablemente a los saludos y aclamaciones del público santanderino.

El Rey visitó el palacio de la Magdalena, observando con gran alegría el empuje que han recibido las obras.

En el gran comedor del Palacio se sirvió un lunch, al que concurrieron más de cien comensales.

A las tres de la tarde se celebraron las anunciadas regatas, tomando parte S. M. con el balandro «Hispania».

## La cuestión de Marruecos

El incidente Boisset

Las palabras que sobre el mismo pronunció el Sr. Canalejas por la mañana, y por la tarde las noticias recibidas de San Sebastián sobre la conferencia del embajador francés y el ministro de Estado, y sobre todo las inexplicables violencias de la Prensa francesa, mantuvieron durante todo el día de ayer una tensión en los ánimos que llegó a hacer pensar si nos encontráramos en presencia de un verdadero conflicto.

Muchos llegaron a dudar del tacto con que nuestras tropas hubieran podido proceder en este caso concreto y se lamentaban de que, por una genialidad de alguien, nos viésemos accidentalmente despojados de una razón que hemos cosechado por arrosos en los asuntos marroquíes.

Por fortuna, no ha sido así. A última hora de la tarde se recibió el siguiente radiograma del teniente coronel Silvestre:

«Incidente agente consular francés limitado a lo siguiente:

Dicho señor, después de pasar armado varios puestos que al reconocerle no le molestaron, encontrándose parejo a sus labores, fué requerido y obligado a ir puesto inmediato, donde capitán Pidal dióle tales explicaciones, que Boisset rogó no impusieran castigo al soldado, alegando que, como militar, conocía rigidez consigna. Enterado de ello, dió parte oficial castigue al soldado, renovando instrucciones consigna, dando explicaciones agente consular.»

Podía recordarse ahora aquello de «mucho ruido para nada»; pero no es así. En el fondo del asunto se ve un prejuicio, un deseo de choque, en los cuales está el verdadero peligro.

Por parte del Gobierno francés constituye una verdadera impertinencia aceptar versiones sobre un asunto del cual no toma informes directos, puesto que M. Boisset no le ha dirigido la menor reclamación.

Por parte de la Prensa francesa que la una vez más palmaria esa mala fe, esa constante manía contra nuestra acción, que produciría enojos en España si no estuviésemos ya todos convencidos de que sólo es digna de desprecio.

Hay un hecho sobre el cual conviene recargar el comentario. Como se declinó el Gabinete de París a interrogar al español sin tener una queja del agente consular a quien se suponía ofendido?

No es verosímil que M. Boisset le dirigiese la menor reclamación, dada la forma en que los sucesos se desarrollaron.

Estamos, por lo tanto, prevenidos, que la intención y el deseo están bien claros.

Lo que decimos es tan lógico que en todas partes se pensó de igual manera.

The Times, hablando de la detención del agente consular francés M. Boisset, decía que, por desgracia, la actitud de un oficial español había dado carácter de gravedad a un sencillo error.

«Justo y equitativo es—añadía—que España dé a Francia la debida reparación, y les conviene a los españoles no hacerse ilusiones respecto a los riesgos que correrían si se negasen a ello.»

Perfectamente; pero volvemos a repetir: cómo se sabía, y por quién, que un oficial español había tenido una genialidad siquiera?

Los moros y los franceses.

Llegan cartas de Rabat quejándose los moros de los atropellos que con ellos cometen los soldados franceses.

Los autores de esas cartas las van a enviar para que se publiquen en el periódico moro el Jack, con objeto de que sus compatriotas sepan la manera de proceder de aquéllos.

La gratitud de Muley Haïd.

Expresa ésa su gratitud por los socorros que Francia envió a aquélla capital a petición suya, y protesta contra la intervención de España en Alcázar y en Larache.

Tratando del envío del «Panther» a Agadir, manifestó su sorpresa y agregó que confía en que Francia defenderá ante el Gobierno de Berlín los derechos del Imperio marroquí, consagrados por el Acta de Algeciras.

Dice también que espera que los tropas francesas puedan abandonar Fez y se retirarán poco a poco, si el Vaghen va contando con elementos suficientes para organizar un pequeño ejército que mantenga el orden, ya establecido.

Finalmente, cuenta con la cooperación de Francia para todas las reformas militares, fiscales y administrativas que su imperio necesita.

## La Corte en San Sebastián

San Sebastián, 19.

El ministro de la Gobernación, Sr. Burroso, ha marchado a Crestona.

En el Ministerio de Estado han visitado hoy al Sr. García Prieto los ex ministros señores Calbetón y Navarro Reverter, el senador Sr. Peláez y el diputado provincial señor Orbea.

A las diez menos cuarto salió a pie la Reina doña Victoria, acompañada de la duquesa de San Carlos.

En la Avenida de la Libertad tomaron un coche, recorriendo algunos calles y realizando algunas compras.

Ha llegado el secretario particular de la Reina Cristina, Sr. Aguilar, que estuvo a medio día en Palacio.

La Reina pasó por la tarde en automóvil, llegando hasta Irún.

Regresó a Miramar a las ocho y media.

LO QUE VA DE AYER A HOY

Medio siglo de aventuras

Sin derramamiento de sangre nuestras fuerzas han ocupado y fortificado Cabo Negro.

El río Azmir, bajando del Anghera y Monte Negrón, atraviesa la llanura, formando lagunas y aguazales antes de desembocar en el Mediterráneo. La barra presenta una bocana difícil de esguazar en tiempo de lluvias ó durante la pleamar.

El río atraviesa un llano bajo y arenoso, llamado Bu-Zagal, resguardado contra el mar por dunas bajas, de suave ondulación.

Cabo Negro se eleva sobre atrevidos y gigantescos acantilados que azotan las olas. En su cresta alza una vieja torre. Un arroyo serpentea, bordeando la montaña—el Uad-Alifa,—y antes de desaguar en la rada alimenta ciénagas y marismas; otro arroyuelo más pequeño finaliza en un pantano que lo separa de la playa una lengua de tierra.

Por el Nordeste, colinas rojizas cierran el horizonte, cortadas por barrancos, más allá de la llanura en que Tetuán asienta sus reales y entre el Cabo y las vertientes escarpadas del Anghera.

Cabo Negro, estratégicamente, es la llave de Tetuán, marchando desde Ceuta.

Hace poco más de cincuenta y un años, la ocupación de Cabo Negro por el ejército de O'Donnell costó ríos de sangre.

Fue el 14 de Enero de 1860. El general en jefe salió con la vanguardia del segundo Cuerpo en dirección á la garganta de Cabo Negro.

Alboreaba cuando la columna emprendió la marcha. Las primeras colinas las ocupó sin resistencia la división Orozco, con una Sección de Ingenieros y una batería de montaña.

O'Donnell pasó, sin incidente bélico, un puente de barcas que cruzaba el río Azmir, junto á su desembocadura.

La segunda división siguió el movimiento en columna; el suelo, rocoso, dificultaba y hacía penosa la marcha; arbustos espinosos retardaban el avance.

Al ganar las últimas cumbres, el enemigo, oculto en los repliegues del terreno, rompió un fuego eficaz y denso, amenazando, al parecer, al centro y derecha de nuestro Ejército. Una brigada y una batería de montaña, por orden de O'Donnell, reforzaron acto seguido la segunda división.

El tercer Cuerpo, dividido en dos columnas, avanzó hacia las colinas, subiendo por la derecha.

Cerca ya las tropas del enemigo, una carga á la bayoneta, en la que el vigor y empuje de los nuestros aparecieron con el esplendor de su clásica bizarría, dió como finalidad el coronamiento de las alturas. Dos escuadrones de Villavieja y uno de Húsares de la Princesa cargaron también, no obstante lo escabroso del terreno.

En la derecha, la morisma se defendía tenazmente, y después de perder las cumbres del Cabo y la vertiente Norte, pusieron su ferreo ahínco en conservar á toda costa la vertiente Sur.

Cazadores de Figueras y cuatro compañías del regimiento de Córdoba reanudaron el avance cargando á la bayoneta. La Artillería montó sus baterías en las crestas conquistadas.

Aullaban ferozmente los marroquíes, que se espaciaban por la llanura hasta la vecina playa.

Apenas pudo maniobrar, nuestra Caballería lanzó con ímpetu á la carga, seguida de la valiente y arriada Infantería, destrozando, aniquilando, desbaratado al salvaje enemigo. O'Donnell se entusiasma, y al frente de aquellos bravos batallones, grita emocionado: ¡Viva la Infantería!

Dos colinas aisladas en la llanura dominada ya, seguan coronadas por los moros, que se defendían con coraje. En una de ellas medio millar de hombres bullía sin descanso; al pie caracoleaba guerrero un centenar de jinetes. La escolta del general en jefe tomó á la carrera la posición, coronando la cumbre. El regimiento de Albuera coronó poco después, con igual brillante éxito, la otra.

Muley-el Abbas perdió su caballo en este combate, á pocos centenares de metros de nuestras guerrillas, y para no caer prisionero tuvo que retirarse á pie á su campamento.

Nuestras pérdidas fueron grandes: un oficial y 24 soldados muertos, según Schlagintweit, y 30 oficiales y 363 soldados heridos.

El Ejército acampó aquella noche en las alturas de Cabo Negro, y allí permaneció todo el día 15.

Ha pasado medio siglo, y siguiendo la victoriosa ruta de O'Donnell, en táctica muda y positiva, sin el humo de la pólvora ni el estruendo del cañón, las fuerzas que acaudilla el general Alfau han dominado de nuevo el estolpeo Cabo, y en sus cumbres luce, como hace media centuria, la enseña roja y gualda, que flamea al viento, recordando á la presente generación que aquellas ásperas colinas fueron un día mudos testigos del valor hispano.

Teatro entonces de homérica lucha, el ensangrentado Cabo hoy es jalón pacífico de un avance de progreso, hito de una senda gloriosa de civilización.

Aurelio Matilla.

Notas políticas

Conflicto solucionado.

Según informes que ha recibido el jefe del Gobierno, ha quedado solucionado el conflicto que existía en Málaga entre la Audiencia y el gobernador de aquella provincia.

De huelgas.

No hay nuevas noticias acerca de la de Puertollano.

En cuanto á la última de Madrid, han estado á visitar al Sr. Canalejas los representantes de los obreros, y muy en breve serán un hecho las conclusiones aprobadas por la Junta mixta que á dicho efecto se nombró.

No hay, pues, temor ninguno de que haya discrepancias, toda vez que las dichas conclusiones fueron aprobadas por todos los representantes.

De Marruecos.

No hay nuevas impresiones de este asunto.

De Ceuta y Alcázar no se han recibido detalles nuevos, lo cual supone tranquilidad.

En Melilla se han licenciado 500 hombres cumplidos que regresarán á la Península.

Esto demuestra que allí no ocurre nada, ni hay propósito ni temores de nuevas operaciones.

El incidente Bolsset, ya solucionado, sólo tiene ya aspecto de conversación amistosa con Francia.

De Portugal.

El Sr. Vasconcellos ha vuelto á visitar al Sr. Canalejas.

Este nos ha dicho que el cura detenido en Orense, por ataques en un período á las instituciones, ha sido procesado por el juez y puesto en libertad provisional.

No hay tampoco nuevas noticias de este país.

Fiesta nacional.

Con motivo del santo y cumpleaños de la Reina Cristina, que son, respectivamente, el día 24 y el 21, se han examinado los antecedentes de este asunto para acordar qué día haya de declararse festivo, y se ha acordado que sea el 24, ó sea el día del santo.

Otras noticias.

Con motivo del retraso que hasta ahora sufren los radiogramas que se han dirigido á Marruecos, el jefe del Gobierno ha encarecido al ministro de la Guerra que procure averiguar lo que ocurre y corregir las deficiencias que se observen en aquellos aparatos, para remediar estos retrasos.

De cólera.

Están absolutamente confirmados cuatro casos de cólera ocurridos en Marsella, de los cuales han fallecido dos, y otros dos casos sospechosos.

Sin embargo de esto, no puede declararse suela la procedencia porque, con arreglo al Derecho sanitario internacional, los casos ocurridos en viajeros no nacionales excluyen la tal declaración y no tienen los Gobiernos obligación ninguna de dar el parte correspondiente.

De todos modos, Francia ha tomado cuantas medidas sanitarias son precisas, y hasta ahora no hay noticias de nuevas invasiones ni temor ninguno de propagación.

El Gobierno español, por su parte, sigue trabajando sin descanso con los inspectores generales de Sanidad para acordar cuantas medidas crean necesarias.

En nuestro país no hay hasta ahora motivo ninguno de alarma.

El caso de Port-Bou, que tanto ha llamado la atención, es el de una francesa, procedente de Carcasonne, á quien se la ha atendido convenientemente.

Para estos casos el Gobierno ha dispuesto que los jefes de estación sanitaria dispongan de pequeñas cantidades con objeto de poder reintegrar los casos sospechosos al sitio de origen, lo cual es más barato que la serie de operaciones y gastos que ahora ocasionan.

De viaje.

El nuevo cónsul español en Larache y Alcázar, Sr. Clarós, no pudo marchar ayer mismo á posesionarse de su destino, y lo hará hoy, casi seguramente.

Hoy ha enviado su pésame el Sr. Canalejas á la familia del que fué nuestro cónsul en Tetuán, Sr. Villalta, y que, según saben nuestros lectores, ha fallecido en Tánger.

Noticias telegráficas del extranjero

Alemanes asenados.

Paris, 19. Dicen de Londres que ha ocurrido un sangriento suceso en las posesiones europeas del Africa del Sur.

A lo que parece, un pequeño grupo de soldados alemanes, mandados por el capitán Frank Euberg, que había salido en persecución de un núcleo de indígenas de Okuwango para castigarlos por haber hecho una incursión en territorio alemán, llegaron en su avance persecutorio hasta Rhodesia, colonia inglesa.

Al llegar aquí las tropas alemanas fueron sorprendidas por los indígenas, que cometieron una verdadera matanza, asesinando á toda la patrulla, menos el capitán, que es el único superviviente de este trágico suceso.

La situación de Portugal.

Lisboa, 19. El ministro de Hacienda ha pedido á la Asamblea Constituyente importantes créditos extraordinarios: uno de 7.400.000 pesetas para gastos de defensa nacional, y otro de 100.000 para obligaciones extraordinarias del Ministerio de Negocios Extranjeros.

En Coimbra se han producido graves desórdenes á la llegada del diputado Abreu, autor de una proposición presentada en la Asamblea constituyente, en la que se pedía la supresión de la Universidad.

Más de 5.000 personas realizaron una violenta manifestación, que la Policía tardó en poder dominar.

La Reina Guillermina en Paris.

Paris, 19. Se asegura que en Mayo próximo vendrá la Reina Guillermina á devolver á M. Fallié la visita que éste la hizo recientemente.

La Reina vendrá á Francia por mar, desembarcando en Dunquerque.

La revolución albanesa.

Viena, 15. A pesar de los optimismos oficiales, la revolución albanesa no sólo no ha concluido, sino que se recrudece con caracteres graves.

El cantón albanés de Agysoastro sigue constituido en nación independiente y las tropas enviadas de Janina no han podido aún vencer á los sublevados.

En Premedi, numerosos contingentes de albaneses se han lanzado á la lucha, y entre Ipek y Djakova, el general Edhem pachá, jefe de una de las divisiones turcas, ha caído en una emboscada, preparada por las tribus albanesas musulmanas de la comarca, que hace tiempo fueron maltratadas por las columnas de Djavid bey.

Edhem pachá marchaba al descuido, porque creía que el territorio estaba pacificado completamente.

De pronto empezaron á llover las balas sobre sus soldados y todas las alturas se coronaron de albaneses.

El pánico se apoderó de los turcos, que retrocedieron en desorden.

El general quiso llevarlos después á la lucha, y cuando los arengaba recibió un balazo en un brazo.

Uno de sus ayudantes cayó á su lado, herido en la cintura por otro proyectil.

A costa de grandes esfuerzos, Edhem pachá logró, aunque herido, salvar su columna.

Esta perdió en poco tiempo 200 hombres, y tuvo que replegarse.

Las cosas revisten cada vez más importancia, porque los albaneses musulmanes de varios puntos han acordado solidarizarse con los mallorcos en armas, que profesan la religión católica.

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Salieron: De Cádiz, el «Audaz». De Melilla, el «Infanta Isabel» y el «Concha», para continuar su crucero. De Almería, seis torpederos ingleses que habia en el puerto. Fondó en los caños de la Carraca el «Ponce». Entró en Cádiz, continuando para el Arsenal, el «Ponce». Fondó en Alhucemas el «Infanta Isabel». Fondaron en Milaga los torpederos ingleses números 91, 92, 93, 94, 95 y 96. Entró en Ceuta el «Concha». Salió de Las Palmas el crucero argentino «Buenos Aires».

Los españoles en Orán

Un buen cónsul.

Hace algún tiempo el obrero español Antonio Orles fué víctima de un accidente del trabajo.

Descargando un barco, tuvo la desgracia de que cayeran sobre él unas piedras de mármol, causándole tan terribles lesiones, que á consecuencia de ellas tuvo que sufrir la amputación de un brazo y una pierna, quedando así inutilizado para toda su vida.

El señor cónsul de España encargó de este asunto al brillante abogado oránés M. Duret, quien acaba de obtener del tribunal competente una sentencia que condena conjunta y solidariamente al patrono y á la Compagnie des Trans-

ports Maritimes á pagar al lesionado 20.000 francos por daños y perjuicios, con las costas del proceso.

Merecen plácemes M. Duret, por su triunfo forense, y el cónsul, Sr. Sáenz de Tejada, por el celo que demuestra en favor de nuestros nacionales, ya acreditado en otros pleitos parecidos, que le han costado no pocos esfuerzos y sinsabores.

Un rasgo del general López Domínguez

El capitán general del Ejército español señor López Domínguez ha enviado al alcalde de Madrid una comunicación haciendo constar el sueldo que disfruta, como las gratificaciones por pensiones de cruces, alquiler de casa, etc., á los efectos de los impuestos sustitutivos de los Consumos.

El rasgo del anciano militar es digno de todo elogio, y más en estos tiempos de ocultaciones y de abusos.

El cubrecabezas militar

Las cuestiones de indumentaria tienen para el Ejército una importancia grande, porque la vida de campaña resulta muy penosa, viéndose obligado á usar prendas que no sean cómodas y adecuadas para el uso á que se las destina.

Si examinamos el pasado de los uniformes militares, observaremos que durante siglos enteros no se ha logrado resolver de un modo satisfactorio la debatida cuestión del traje.

Se partía de una base falsa, cual era que el uniforme de paz fuese el mismo que el de guerra; y ante este doble papel que unas mismas prendas tenían que desempeñar, fracasaban siempre los infinitos y variados modelos que han usado los ejércitos del mundo.

Concretándonos al cubrecabezas y examinando su evolución histórica, vemos que los soldados de la Edad Antigua emplearon de un modo invariable el casco metálico, de formas variadísimas en su carácter indispensable de arma defensiva contra los golpes de armamento enemigo.

Otro tanto sucede en la Edad Media, y aun durante la primera etapa de la aparición de las armas de fuego portátiles, que cambiaron en absoluto la faz de los combates.

Vinieron después los sombreros de fieltro; de éstos se pasó á las otras formas de los mismos, y durante los siglos XVI, XVII y XVIII la fantasía creó múltiples modelos en que la estética no salía muy bien librada y la comodidad mucho menos.

El siglo XIX pudéramos llamarle, bajo el punto de que tratamos, la centuria del morrón. Los modelos que pueden verse en museos y obras históricas causan asombro, y parece inverosímil que con aquellos monumentos sobre la cabeza se pudiese operar en las llanuras andaluzas en pleno mes de Julio, sin tener un 50 por 100 de bajas por insolación.

El ros que aún padecemos no es otra cosa que un achicamiento de los susodichos morrones, con el cual se trató de armonizar una visibilidad muy dudosa con otra comodidad más dudosa todavía.

Las campañas á que ha concurrido la presente generación de oficiales ofrece gran enseñanza respecto al cubrecabezas.

En la carlista se usó mucho la gorra; en las coloniales se empleó exclusivamente el sombrero de paja; en la del Rif hubo que guardar los roses y llevar apresuradamente los «salcofs», que tienen entusiastas y detractores.

Los que fuimos saliendo de las Academias durante el desarrollo de la primera no olvidaremos nunca el feo aspecto que ofrecían aquellos roses en el Norte y Cataluña, convertidos en masas de cartón aplastadas por el continuo baqueteo y con las fundas rozadas y resquebrajadas.

El problema del cubrecabezas es uno de los más difíciles de la indumentaria militar, sin duda alguna.

Resolverlo es una necesidad, y á ello debe tenderse, efectuando ensayos repetidos y escuchando informes de los Cuerpos que los practiquen.

No tenemos la pretensión de ofrecer soluciones; pero sí intentaremos sentar algunas bases que puedan contribuir á fijar y encarrilar las ideas.

Desde luego hay que huir de que el modelo de guarnición sea el mismo que el de campaña.

El traje militar de parada y actos análogos debe ser muy vistoso. Sólo así se conserva el prestigio de las tropas ante las multitudes y las ilusiones del soldado, á quien es preciso engrandecer á sus propios ojos con cierto aparato escénico que impresione su fantasía.

Dentro del mismo servicio de guarnición, es conveniente, en busca de mayor comodidad y economía, tener otra prenda más modesta, que alargue la duración de la otra por el menor uso que de ésta se haga.

La gorra de plato, semejante á la de la oficialidad, la usa la Escuela Real, la Infantería de Marina y algunas otras unidades. Tiene muy poco precio, y no es incómoda ni fea.

Por último, el gorro de cuartel, prenda in-

sustituible tanto en paz como en guerra, debe sufrir una reforma importante: dotarle de una pequeña visera que defienda la vista, porque es imposible estar con él un cuarto de hora al sol.

Nuestro ideal, recogido de la opinión, sería el siguiente:

Traje de pasee, servicio de armas interior ó instrucciones elementales: la gorra de plato.

Traje de campaña ó instrucciones en el campo: un casco de armadura de corcho, con ancha visera reversible y cogotera plegable.

Traje de parada y gala, así como formaciones y servicios de armas fuera de cuartel: casco de fieltro para todas las Armas, excepto la Caballería.

Esta podría conservar el metálico para sus regimientos de línea y emplear el kalpac para los ligeros.

Servicio mecánico: gorro con visera.

La parte económica del problema no se complica porque exista una prenda más. El exceso de duración de las más caras compensa con exceso el gasto inicial.

Estúdiese el asunto, que bien lo merece, y tendamos la mirada hacia los ínicos que están en buen camino: los ingleses.

Los demás están aún peor que nosotros, bajo los distintos puntos de vista que abarca la cuestión del uniforme, la cual no puede ser resuelta por impresión, si como consecuencia de un verdadero estudio.

Jota.

Información de Guerra

Kermesse.

El Ayuntamiento de Madrid ha solicitado del capitán general que le ceda la Plaza de España para celebrar una kermesse.

La autoridad militar de la región ha accedido á la pretensión gratuitamente.

Vacaciones.

Se ha autorizado al primer teniente de Caballería, alumno de la Escuela Superior de Guerra, D. José de Irieta Goyen, para que disfrute vacaciones en varios puntos de Francia.

Licencias.

Se han concedido seis meses de licencia por enfermo, para Remedios (Isla de Cuba), el teniente coronel de Infantería D. Antonio Otero Moro.

Matrimonios.

Se han concedido Reales licencias para contraerlo al capitán de Infantería D. Victorio Pedrero Martín, á los segundos tenientes de la Escuela de reserva D. Joaquín Expósito, D. Inocencio Berruero y D. José Armada.

Indemnizaciones.

Al desestimar una instancia de un auxiliar de Administración Militar, se ha resuelto que no se extiman de descuento, como había solicitado, las indemnizaciones devengadas con motivo de la huelga de Bilbao.

Comisiones mixtas.

Se ha nombrado vocal de la Comisión mixta de Palencia al médico primero D. José Pastor, oficial mayor interino de la misma al comandante de Infantería D. Federico Rabadán.

Vacante.

Se anuncia á concurso una vacante de comandante y otra de capitán de Infantería, en la tercera sección de la Escuela Central de Tiro.

Supernumerario.

Pasa á esta situación por haber sido nombrado juez de primera instancia el teniente auditor de tercera D. José Usera.

El Concurso Hípico de Valencia

Valencia, 19.

En la reunión del Concurso Hípico de hoy se ha disputado la copa de Valencia.

Tomaron parte en la carrera 58 caballos. Las carreras fueron muy accidentadas. El teniente Aparicio sufrió una aparatosa caída y se produjo erosiones en la cara y la distensión de la muñeca derecha. El profesor de Equitación Sr. Jiménez sufrió un accidente análogo y también se causó erosiones en la cara. Hubo otras caídas, pero los jinetes resultaron ilesos.

El primer premio lo ganó el caballo «Gossy Gauder», del conde de Torrepalma; el 2.º (peseas 1.500), «Gratitude», del capitán Gómez Spencer; el 3.º, «Trocaador», del teniente don Luis Moreno; el 4.º, «Hércules», del conde de Torrepalma; el 5.º, «Vagido», del señor Buerva; el 6.º, «Atrapal», de D. Luis Moreno; el 7.º, «Cotorra», de D. Pedro García; el 8.º, «Rabagás», del teniente Valenzuela; el 9.º, «Ligero», de D. Luis Moreno; el décimo, «Farewell», del marqués de Martorell; el 11.º, «Mandarin», del profesor de Equitación Sr. Cañero; el 12.º, «Wixen», del señor Febrel, y el 13.º, «Remesa», del Sr. Alvarez.

Se concedieron lazos á «Trucvés», del señor Aguirre; «Valotta», del Sr. Sarriá; «Industrios», del Sr. Ajat, y «Lacónico», del señor Riva.

Pasado mañana se verificarán la «Gran prueba militar» y el «Recorrido de caza».

### Viaje del Sr. Moret

En el rápido de esta mañana, y no ayer, como decía *El Imparcial*, y ha repetido con detalles *La Mañana*, salió para el extranjero nuestro respetable y muy querido amigo don Segismundo Moret en compañía de sus hijos.

A despedir al ilustre hombre público acudieron a la Estación del Norte el ministro de la Guerra; los ex ministros Sres. Dávila y Aguilera; el subsecretario de Instrucción pública, D. Natalio Rivas; el inspector general de primera enseñanza, D. Benito Antequera; varios senadores y diputados de la Intimidad del Sr. Moret, y los directores del *Diario Universal* y de *LA PRENSA*.

Todos los que despidieron al Sr. Moret hicieron votos por que realice con su familia un viaje feliz, y por que durante el verano el curso de los acontecimientos no dé ocasiones á mayores peripecias que las que naturalmente experimenta el Sr. Moret con ocasión de los problemas pendientes.

### Fiestas patrióticas en Huelva

La Sociedad Colombina Oubense, cuya principal misión es velar por las glorias patrias, celebrando la fecha de la salida de las carabelas que descubrieron el Continente Americano, proyecta este año dar un mayor esplendor á los actos que, tradicionalmente, realiza en los días 2, 3 y 4 de Agosto.

Excursiones al convento de Santa María de la Rábida, génesis del Nuevo Mundo; velada científico-literaria; iluminaciones en la ría, muelles y paseo del puerto de Huelva; homenaje á la bandera de la Patria; recepción de la escuadra por todos los buques surtos en la bahía; banquetes en honor de las autoridades y marinos; misa en el convento de la Rábida, á la misma hora en que se celebrara la del 3 de Agosto de 1492, y que oyeon con Cristóbal Colón todos los que habían de embarcarse en la «Santa María», la «Pinta» y la «Niña».

Expediciones á la barra de Saltés, para visitar el canal por donde las carabelas salieron al Atlántico; excursiones á Puerto Palos, patria de los Pinzones; conciertos populares, veladas públicas é iluminaciones.

La Sociedad Colombina no perdona medios para difundir la cultura hispano-americana, como lo prueban sus certámenes, á fin de estrechar cada vez más los lazos espirituales que unen á España con el nuevo continente.

El 5 de Agosto, los reos del que fué almirante de la Armada española y presidente de la Sociedad Colombina, D. Luis Hernández Pinzón, serán trasladados desde Moguer, pasando por Huelva, al Panteón de Marinos ilustres de San Fernando, acto que revestirá gran solemnidad.

### Los Reales decretos de ayer

#### La revista de los Inválidos.

«Artículo único. Los jefes y oficiales del Cuerpo y Cuartel de Inválidos justificarán, en los sucesivos, su existencia por medio de oficio, que dirigirán al comandante general del expresado Cuerpo.»

#### El matrimonio de los sargentos.

«Artículo único. Los sargentos reenganchados de Infantería, Caballería, Artillería, Ingenieros, Administración y Sanidad Militar que deseen contraer matrimonio, serán autorizados por ella, sin necesidad de constituir previo depósito pecuniario ni de acreditar posesión en renta alguna, siempre que se hallen comprendidos en cualquiera de los casos siguientes:

- Tener más de veintiocho años de edad,
- Tener más de veinticinco años de edad y contar cuatro, cuando menos, de efectivos servicios en su empleo.
- Iguales condiciones de edad que en el

caso anterior y hallarse en posesión, por pensiones de cruces, de un sobrehaber de 25 pesetas mensuales.

Art. 2.º Se exceptúan de estos requisitos los sargentos y sus asimilados pertenecientes á los demás Cuerpos é Institutos, á quienes se les podrá conceder autorización para contraer matrimonio después de haber cumplido los tres primeros años de servicio y veinticinco de edad.

Art. 3.º En ningún caso se autorizará para contraer matrimonio á los sargentos en activo servicio, fuera de las condiciones establecidas en el presente decreto, pero se considerarán como reenganchados los que, reuniendo las condiciones exigidas para el reenganche, no lo hubieren obtenido por falta de vacante que adjudicarse.

Art. 4.º Quedan derogadas todas las disposiciones que no estén de completo acuerdo con lo preceptuado anteriormente.»

### Mapa de Marruecos

La Casa editorial de Alberto Martín ha puesto á la venta un Mapa general de Marruecos que, por su riqueza de datos, puede considerarse como el más completo de los publicados hasta la fecha; estando perfectamente señaladas las cordilleras, ríos, vías de comunicación, etc., y los puntos en donde está establecida la Policía Internacional y la nación que la tiene á su cargo.

Dicho Mapa está impreso á seis tintas con escala de 1 : 3.000.000 y se vende á 1,50 en hoja y á 2 pesetas encuadernado.

Esta Casa activa la publicación de otros Mapas parciales de Africa, que pronto se pondrán á la venta.

Los pedidos pueden hacerse en las librerías, centros de suscripción ó en la Casa editorial Alberto Martín, Consejo de Ciento, 140, Barcelona.

### EL CÓLERA EN MARSELLA

Paris, 19.

Hasta hoy no se ha tenido en Paris la grave noticia de que en Marsella han ocurrido hace dos días cuatro casos de cólera.

Las invasiones fueron aisladas. No se conoce ningún foco de la enfermedad.

Después no se han registrado invasiones. Las autoridades han tomado severísimas medidas sanitarias.

### Por el mundo

#### Un pueblo antílo.

Al Norte de la Rhodesia, en la frontera meridional del Congo belga, se extiende un pantano inmenso, cubierto de cañaverales gigantescos. Es el gran lago Lukanga, cuya superficie mide un millar de kilómetros cuadrados. Allí vive la tribu de los Awatwas, á quienes casi podría considerárseles como antílo, puesto que no pisan la tierra más de una vez al año y aun hay individuos que no han corrido ni correrán esta que para ellos es una aventura extraordinaria. Verdad es que cuando por cualquier accidente se ven obligados á desembarcar se encuentran como si estuvieran fuera de su elemento. Sus piernas, reblandecidas por el contacto perpetuo del agua, apenas pueden sostenerlos; sangran de un modo horrible al más pequeño golpe, y son incapaces de caminar cien metros sin caer y herirse.

Sobre el agua, por el contrario, en las chozas flotantes, construidas con juncos y cañas, donde pasan toda su vida, ó en sus rudimentarias piraguas, se encuentran perfectamente y no les inspiran ningún temor ni los mosquitos ni las fiebres palúdicas.

No hay que decir que viven exclusivamente de pescado, y de una especie de pan fabricado con la harina que sacan de las raíces de los lirios acuáticos.

Esta gente es completamente inofensiva, y hasta sería hospitalaria si lo exiguo y lo frágil de sus casas ultralacustres no les impidiera recibir visitas.

La proximidad del ferrocarril del Cabo al Calro, que atraviesa los pantanos que constituyen su patria, no tardará en traerlos á una civilización menos húmeda.

Hoy por hoy son una prueba fehaciente de la prodigiosa plasticidad del hombre, capaz de adaptarse á todas las necesidades y á todos los medios, aun á los más refractarios.

#### Blanco y negro.

Sabido es el asco y desprecio con que en la mayor parte de los Estados Unidos se mira á los negros. Hablando de este oño de razas en un libro que acaba de publicar el famoso escritor y catedrático negro Booker Washington, cuenta una anécdota de que fué protagonista cierto amigo suyo, negro como él.

Tenía nuestro hombre que marcharse fuera, y como se le hiciera tarde, y al salir de casa faltase muy poco para la hora de partir el tren, se acercó á una parada de coches y se dispuso á meterse en el primero que encontró á mano. Pero el cochero, con tono despreciativo, le dijo que no acostumbraba llevar negros en su carruaje.

El negro no se dió por ofendido; sin turbarse lo más mínimo, se limitó á decir: «Perfectamente; métese usted en el coche y yo subiré al pescante y lo llevaré adonde quiera ir.»

Hicieronlo así, y á los pocos minutos estaban en la estación. El negro bajó del pescante, pagó al cochero y se fué.

Ambos se salieron con su gusto, y la ley de castas quedó incólume.

### La situación en Portugal

Lisboa, 19.

El ministro de Hacienda ha pedido á la Asamblea constituyente la votación de dos importantes créditos extraordinarios: uno, de 7.400.000 pesetas, para gastos de defensa nacional, y otro, de 100.000, para obligaciones extraordinarias del ministerio de Negocios extranjeros.

En Coimbra se han producido hoy graves desórdenes con motivo de la llegada del diputado Sr. Miguel Abreu, autor de una proposición presentada á la Asamblea Constituyente en la que se pedía la supresión de aquella Universidad.

Más de 5.000 personas realizaron una manifestación violentísima, y á la Policía le costó gran trabajo dominar á los alborotadores.

### Los billetes españoles y extranjeros

Cuando en el Banco de España se presenta al canje un billete deteriorado ó borroso, en términos de difícil examen y más difícil comprobación de bondad, NO LO CAMBIA, aunque su autenticidad salte á la vista, como sucede con los billetes de la Lotería, aunque en esto último hay algo más grave, como probaremos cuando llegue el caso, que llegará, si ciertas cosas no se corrigen.

En cambio, en el banco de Londres acaba de realizarse una «reogida» de billetes, en las condiciones que el lector apreciará para sus comentarios.

«Cerca del puerto de Lerwick (Escocia) naufragó hace poco una barca pescadora. Entre los objetos y enseres que cayeron al mar había un pequeño envoltorio en el camarote del patrón, que contenía los ahorros de éste, consistentes en 1.250 pesetas en billetes del Banco de Londres.

Los buzos del puerto han extraído los objetos perdidos, y no habrá necesidad de decir que los billetes del patrón eran una masa informe de papel.

A pesar de este deterioro, el Banco se hizo cargo de ellos, los puso á secar, los separó cuidadosamente, y antes de inutilizarlos del todo abonó su equivalencia en plata y oro á su legítimo dueño.

Por lo que se ve, ni en este caso puede decirse del Banco de Londres que es papel mojado su seriedad universalmente reconocida.»

### BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

VALORES PUBLICOS	DÍA 19	DÍA 20
<b>4 por 100 perpetuo interior.</b>		
Fin corriente.....	00 00	00 00
Fin próximo.....	00 00	00 00
<b>Al contado.</b>		
Serie F de 50.000 ptas. nominales	84 15	84 20
» E de 25.000 »	84 20	84 20
» D de 12.500 »	84 35	84 35
» C de 5.000 »	84 65	84 65
» B de 2.500 »	84 80	84 85
» A de 500 »	85 15	85 20
» G y H de 100y 200 nominales.....	86 50	86 15
» I de 100 »	85 40	84 65
En diferentes series.....		
<b>4 por 100 amortizable.</b>		
Serie E de 25000 ptas. nominales..	00 00	00 00
» D de 12.500 »	03 00	00 00
» C de 5.000 »	03 00	00 00
» B de 2.500 »	03 00	00 00
» A de 500 »	00 50	00 00
En diferentes series.....		
<b>5 por 100 amortizable.</b>		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	000 00	101 95
» E de 25.000 »	101 95	102 00
» D de 12.500 »	101 95	102 00
» C de 5.000 »	101 95	102 00
» B de 2.500 »	101 90	101 95
» A de 500 »	102 00	102 00
En diferentes series.....	102 00	102 00
<b>Bancos y Sociedades.</b>		
Cédulas hipotecarias al 4 por 100.	01 30	102 30
Acciones del Banco de España.....	04 00	451 00
Idem de la Comp.ª A. de Tabaco.....	23 00	310 50
Idem del Banco Hipotecario.....	00 00	255 00
Idem del de Castilla.....	00 00	000 00
Idem del Hispano-americano.....	00 00	000 00
Idem del Español de crédito.....	00 00	000 00
Idem del de Río del Plata.....	503 00	505 00
Idem del Central Mejicano.....	480 00	482 00
Idem ordinarias.....	40 50	40 75
Azucareras preferentes.....	00 00	60 00
Idem ordinarias.....	00 00	60 00
Idem obligaciones.....	00 00	00 00
<b>Otros valores.</b>		
Compañía General Madrileña de Electricidad.....	00 00	00 00
Sociedad Eléctrica de Chamberí.....	00 00	00 00
Idem Id. Id. obligaciones.....	00 00	00 00
Electricidad Mediodía de Madrid.....	00 00	00 00
Compañía Peninsular de Teléfonos.....	00 00	00 00
Canal de Isabel II.....	00 00	00 00
Construcciones metálicas.....	00 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid á Ariza.....	00 00	000 00
Unión de Explosivos.....	000 00	000 00
Obligaciones Diputación provincial.....	000 00	00 00
Sociedad Editorial de España.....	000 00	00 00
Fundador.....	000 00	00 00
Idem Id. Id. Ordinarias.....	000 00	000 00
Compañía Madrileña de Urbanización.....	000 00	000 00
<b>Ayuntamiento de Madrid.</b>		
Obligaciones de 250 pesetas.....	00 00	00 00
Idem de Erlanger y Compañía.....	00 00	00 00
Idem por resultados.....	83 00	00 00
Idem por expropiaciones del interior.....	91 50	00 00
Idem Id. en el ensanche.....	92 50	95 50
<b>Cambios sobre el Extranjero</b>		
Paris, á la vista.....	8 35	8 30
Londres, á la vista.....	0 20	27 38

BENAVENTE. — De 6 á 12 1/4, sección continua de cinematógrafo. Novedad y estrenos.

ROMEA.—Secciones desde las 6 1/2, 4 1/2 y 3 1/4 de cinematógrafo; Despedida de Petti Servia.—Cambio diario de películas.

TRIANON PALACE (Alcalá 60).—Todos los días culto, variado y elegante espectáculo.—A las 7 1/2, gran moda especial para familias; á las 9 3/4, 10 1/2 y 11 1/2 éxito de los Valencianos; extraordinario de Mlle. Myrtilis, dansouse mime; Luisa Vigne, bailes á transformación y grandioso Natal Trio, hombre ó mono? y la Goya, cancionista típica. Películas nuevas todos los días.

LATINA.—A las 6 El suplicio de Tantaló y La estrella de Andalucía.—A las 7 y 11 El órgano de las señoras.—A las 6 La tragedia de Pierrot—A las 10. Madrid alegre y La estrella de Andalucía—A las 11 y 12 Madrid alegre.

CIUDAD LINEAL.—Kursaal—A las 10 noches—Sección especial para niños—A las 11 Grandes novedades de variedades—Máquina voladora, concierto, cinematógrafo al aire libre, carrousel, restaurant, toboggan, pinpan-pun, billa res etc.

TEATRO NUEVO.—Desde las 7 de la tarde grandes atracciones; grandes éxitos. de Isabel Flandes danzas orientales Carmen Ibáñez con la pulga; hermosa Blanca de León A las 11 1/2, sección especial de moda.

PARISIANA.—A las 10 de la noche, gran cinematógrafo, sensacional programa de películas; la Santiaguillo, Villita, Adela Cubas, Hermanas Borrull: el célebre imitador de estrellas Foliers y el cuadro gitano Mirando á la Alhambra que toma parte Julia Mesa, y todas sus atracciones. Banda de cíngars.

RECREO DEL BOULEVARD.—Sesiones diarias de cinematógrafo y variedades. Juliano y otros artistas.

MADRILEÑO.—Grandes secciones de cinematografía y variedades—A las Papillón, cene-matogágrafo, Ruiz Paris, Dorita, Sepprano, Yaby, Warlet, y seis más.

GAY PARK.—(Avenida de la plaza de Torres)—A las 9 1/2 cinematógrafo, tobogan, y teatro, que debutarán la Estrella de Andalucía la tiradora Mary and Tomas y las excéntricos musicales Davino et Pettit's.

Concierto por orquesta. Grandes atracciones. Restaurant.

RECREO DE LA CASTELLANA (Jardines de la Infancia). Ayala, 3 (entre Serrano y Paseo de la Castellana).—Roller-Skating.—American-biograph.—Conciertos.—Paseo circular.—Carrusel salud.—Atracciones y bar.

Tarde, de 5 á 8; noche, á las 9 1/2; los viernes, moda.

SALON MADRID.—De 7 á 8 1/2 Sección continua de cinematógrafo.

RECREO DE CHAMBERI.—Sesiones cinematogágrafo con estrenos diarios. Banda militar. Bar, tiro, columpios.

Imprenta de EL PORVENIR  
Martínez de Velasco y Compañía  
Pizarro, 15.—MADRID

### Folleton núm. 33

### ORIGEN Y DESARROLLO

DE LAS

### JERARQUIAS MILITARES

por el Comandante de E. M.

### DON CANDIDO PARDO

manantial inagotable de riqueza y poder, la inmensa extensión y la dislocación de las provincias de la monarquía española era para ellos un principio de debilidad.

»Cotejando estas cifras con las que arrojan nuestros buques actuales, resulta lo siguiente:

»La Armada Invencible tenía un tonelaje total equivalente á seis buques como el «Pelayo»; valía toda ella lo que un cazatorpedos; una descarga de sus 2.341 cañones equivalía á una del «Pelayo» y «Carlos V» reunidos, y con la gente que iba en ella se podían tripular 75 cruceros como el «Lepanto».

El repentino influjo de la riqueza influyó malamente en los usos y moralidad del pueblo, mientras que la adquisición de

»Los 65 buques que se perdieron en esta expedición, á saber: 1 galeón, 3 galeazas, 40 naves, 20 pataches y una galera, representaban aproximadamente 27.000 toneladas y 700.000 pesetas de valor; es decir, que el desastre de la Invencible equivaldría en tonelaje á haber perdido cuatro cruceros como el «Oquendo», y en precio, á la pérdida de dos torpederos como el «Barcelón».

»Toda la Armada de Felipe V, después del paso de Patiño por el Ministerio constaba de 50 buques con 96.000 toneladas, 2.200 cañones y 25.000 hombres; valía 65 millones de pesetas, y una descarga de toda su artillería representaba un lanzamiento de 20 toneladas de hierro.

»La escuadra de Don Juan José Navarro, que venció en Cabo Sicié á los 32 navios ingleses de Mathens, constaba de 12 buques con 35.000 toneladas, 812 cañones y 8.500 hombres; valía 25 millones de pesetas, y sus descargas podían representarse por 7 toneladas de proyectil.

»Comparados estos resultados con los que arrojan los buques actuales, resulta lo siguiente:

»La Armada de Felipe V en 1740 tenía pocos menos buques y poco menos tonelaje que la Marina actual, pero valía la tercera

Portugal llegó á ser más un estorbo que una ventaja política para la Corte de Madrid.

La estrella luminosa que había derramado por el mundo luz tan brillante, y que había elevado con tanta rapidez la monarquía española á tan alto grado de esplendor y poderío, se eclipsó de repente en cuanto llegó á la cúspide de su grandeza. Las gigantescas empresas que acometió con tanta frecuencia como desgracia agotaron sus fuerzas en el exterior; mientras que en su propio territorio quedaron socavados los fundamentos de la

parte; tenía cuatro veces más cañones, pero sus descargas no representaba más que la de cuatro buques como el «Lepanto», y con sus 25.000 hombres hubieran podido tripularse 50 acorazados como el «Pelayo».

»La escuadra de don Juan José Navarro, que venció en Cabo Sicié á 32 navios ingleses, tenía un tonelaje equivalente á poco más de tres buques como el «Pelayo»; valía menos que tres como el «Lepanto»; las descargas de sus 800 cañones hacían menos efecto que una del «Princesa de Asturias», y con la tripulación de sus doce navios podían dotarse 20 como el «Cataluña».

sociedad con la adopción fanática de principios religiosos y políticos que trajeron turbulencias interiores y la rebelión, á que puso término la independencia de las siete Provincias unidas, la destrucción de la invencible armada y la lucha desastrosa con Inglaterra.

Durante este feliz período de nuestro predominio en el mundo, pocas veces recordó España que tenía fronteras en la Península, pues se consideraban seguras con tener guardadas las de Italia y Flandes. Mientras que continuamente se guerreó por allá, vivían en plena y confiada paz los pueblos de Aragón y Castilla, sin sospechar siquiera que las muertes y estragos que en las relaciones de sucesos particulares leían podían llegar á sus hogares. ¿Qué tiene, pues, de extraño que bajo tales condiciones no se mantuviese encendido el espíritu bélico en la generalidad de los españoles?

Las guerras interiores de Portugal y Cataluña los sorprendieron, pues, enormemente, hallándolos del todo desacomodados á las armas. Por otra parte, el sentimiento de la Patria, tal como después se ha experimentado y se experimenta hoy en día, andaba poco determinado y

hasta muy confuso; y si todo honrado español sabía que estaba en la obligación de servir á su Rey, lazo común de los antiguos reinos, ningún colectivo amor unía á castellanos con aragoneses, valencianos, catalanes, navarros y vascongados. Preciábase, por el contrario, entre las diversas provincias, en poner fronteras propias, de gobernarse aparte, ó de no tener obligación alguna de procurar ó mantener el común bien del Estado, y únicamente en Castilla, por el hecho de haberse juntado en sus reyes tantas coronas, despertábase la idea del interés colectivo y fraternal hacia todos los españoles.

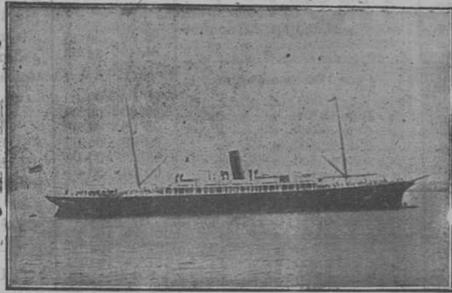
El patriotismo que generalmente se sentía entonces no era nada más que local; es decir, catalán ó vascongado, por ejemplo; y servía más para facilitar insurrecciones regionales que para la común defensa. Esto no obstante, los gobernantes españoles no perdieron de vista que el servicio del Rey, exigido con rigor á los pueblos, podía reemplazar al patriotismo que faltaba, y así intentaron vigorizar su existencia y dar constante eficacia á su acción por medio de ordenanzas y disposiciones de carácter militar; pero aparte de la continua penuria económica, ya casi in-

# Diario de La Marina

Precios de suscripción

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 idem.—Semestre, 9 idem.  
Año, 18 idem. Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 idem.—Año, 20 idem.—Unión postal: año, 60 pesetas.—Asia y América: año, 70 idem.

Pídanse tarifas de publicidad



## Servicio de la Compañía Transatlántica

Línea de Filipinas.

Tres viajes anuales, arranzando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool, Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veraeruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

### Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Lápaz y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Venezuela y Colombia, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

### Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

### Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Peínsula indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.**—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

**Servicios Comerciales.**—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

### Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 18, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Disponible

## Excepcional ocasión

	Pts. Cts.		Pts. Cts.
Carbanzos de Fuentesauco, kilo desde.	0,60	Azúcares molidos, kilo desde.	1,10
Aceites virgen, lo más selecto, á precio cosechero.		Azúcares plón extra kilo.	1,50
Arroces de Valencia, kilo desde.	0,60	Almidón de brilló, kilo.	1,00
Judías del Barco, kilo desde.	0,60	Aceitunas frescas, frasco desde.	1,00
Caparrones de Rioja, kilo.	1,00	Ciruelas claudias, kilo.	2,00
Guisantes secos franceses, kilo.	1,50	Dátiles finos, kilo.	1,00
Lentejas castellanas, kilo.	0,60	Dátiles gordos de Berbería, kilo.	2,50
Lentejas francesas, kilo.	1,00	Tomate natural, mondado, lata grande.	0,25
Jabones, clases delicadas, kilo desde.	0,75	Pimientos superiores, dulces, lata grande.	0,50
Marinas de flor, kilo desde.	0,60	Rica fritada de Rioja, lata grande.	0,50
Sal superior, kilo desde.	0,15	Pisto superior manchego, lata grande.	0,50
Bacalao fresco, kilo desde.	1,20	Espárragos de Rioja, frescos, lata grande.	1,25
Bacalao sin espinas, kilo.	2,00	Alegrías, aperitivo estimulante, lata.	0,50
Pasta para sopa, kilo.	0,80	Salmón, lo más selecto, lata grande.	1,25
Pasta Nápoles, kilo.	1,50	Marisco fino y otros pescados, lata grande.	1,00
Sopa de hierbas francesas, kilo.	2,50	Salchichón y otros fiambres, kilo.	6,00
Perés variados, paquete.	0,25	Bolas de queso crema de la crema, kilo.	2,50
Tapoca del Brasil, kilo.	1,50	Galletas, surtido nacional, kilo.	1,50
Chocolates, en competencia, paquete desde.	0,75	Jerez y otros vinos famosos, botella.	2,09
Cafés superiores; el de familias, kilo.	4,25	Vinos Rioja y otros, docena botellas.	6,00
Tés muy finos, 100 gramos.	1,00		
Tés para adelgazar, paquete de libra.	4,00		

Pídanse el catálogo general.

En estas Casas todas las operaciones son al contado. Descuentos: cada 100 pesetas de consumo tienen derecho á un 1 por 100, siendo el máximo que puede darse el 10.

Preciados, 22, El Centro Riojano. Teléfono 1.366. Sucursal, Silva, 8.

## NO MÁS PURGAS

Con los supositorios VICTORIA á la glicerina solidificada se destierra el estreñimiento.

Caja, 1,50 pesetas.

VICTORIA, NUM. 8, MADRID

## AVILA

Se alquila para la temporada de verano una casa bien amueblada, y con instalaciones eléctricas. Tiene jardín, corral y pozo. Informarán: calle de Tallistas, número 11, en Avila; y en Madrid, calle de Recoletos, núm. 12, segundo.

Disponible

Disponible

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructoras de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras y municiones de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hercules» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 370 buques de distintas clases.

Disponible

## IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

### VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.588; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trafalgar, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleo, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Las salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayona y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Disponible

## Aviso á los señores Empleados

En el café de «La Gran Vía», «Restaurant», se come mejor que en los propios domicilios particulares, y á precios inverosímiles; gran variedad de cocina y repostería de todo cuanto pueda apetecer el cliente.—Riquísimo café, extracto puro, á 0,35, y otros beneficios á todo el que presente comprobante de suscriptor de este diario.—Concurridos billares, en grandes y ventilados locales, á 0,75 hora.

San Bernardo (esquina á Flor). -- Teléfono 110.