

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.931

Madrid, Lunes 29 de Mayo de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.059

LOS FANATISMOS

El encuentro desgraciado entre carlistas y radicales que ha ensangrentado las calles de San Feliú de Llobregat es una nueva y tristísima demostración de que los extremos no pueden producir otra cosa que perturbaciones.

El partido carlista, con sus inveteradas intransigencias, tiene sobre su conciencia el haber retrasado en todo el siglo precedente el progreso de España.

La Historia así lo hace ya constar, y en el porvenir de la Nación ha influido de un modo funesto, no ya solamente las guerras provocadas por ese espíritu de lucha hipócritamente eublerto por fines santos, sino esa intolerancia de ideas que no se ha visto en parte alguna durante la época moderna.

No se han descuidado tampoco en este camino los republicanos. Su obra perturbadora puede competir dignamente con la de los señores de la extrema derecha.

Los pocos meses que el poder estuvo en sus manos, sólo supieron ofrecernos el espectáculo de sus divisiones y de su impericia.

En poco estuvo que no diesen fin hasta con la independencia de la Patria.

Y hoy que, por una obra de paz y de concordia, vamos recobrando el terreno perdido, digan lo que quieran los pessimistas, que nuestra Hacienda se reconstruye, que nuestro progreso es un hecho, aún mantienen ambos bandos una salvaje intransigencia de principios de todo punto incompatible con la suavidad de las costumbres contemporáneas.

Deber es de las autoridades poner mano fuerte en tales desvarios. Si unos y otros han perdido la cabeza ó tienen la creencia de que á río revuelto es como solamente han de pescar algo, que se encuentren imposibilitados de quitarnos el mayor bien de los que disfrutamos: la paz.

Hay en ambos bandos extremos un cortísimo número de personas de buena fe, cuyas creencias generosas aspiran á regenerar el mundo, con la religión ó con la democracia.

Sus idealismos, incapaces de todo fin práctico, no salvarán ningún escollo de la vida nacional. Únicamente servirán de tapadera á las vivezas de no pocos que hacen lucrativo oficio de un fanatismo que no sienten para apoyar en él la satisfacción de sus apetitos.

La mayor desgracia que podía ocurrir á esos caudillos es que el poder fuese un día su patrimonio. Es indudable que caerían devorados por el ansia de los que entonces asaltarían el festín de la victoria.

Todo el país sabe de sobra que carlis-

tas y radicales tienen su pensamiento fijo en un trabajo de destrucción para partir de él y resultar al fin los redentores de España. De ahí su descrédito creciente y el aislamiento en que vegetan.

Pero vigílese y no se consienta que esa propaganda altere la tranquilidad de los demás y arrastre á turbas ignorantes que no tienen conciencia de sus actos.

Líneas generales para la apertura DE LA ESCUELA NAVAL

Si la razón que hubo para cerrar definitivamente la Escuela Naval fué sólo el exceso de oficiales subalternos, creo se incurrió en un error, tanto económico como técnico.

El exceso de personal se amortiza, pero la corporación, que necesariamente tiene bajas todos los años, necesita de personal subalterno, en adecuada y progresiva edad, y como ya existe esa amortización, que siempre es inferior en su número al de vacantes en unas tres cuartas partes, con reducir el ingreso de alumnos á la mitad ó dos tercios de esas tres cuartas partes se irán equilibrando las categorías, sin la radical determinación de cerrar la Escuela, cuya nueva apertura ha de producir gastos que excederán bastante á los de conservación de la anterior flotante.

El año 69 del pasado siglo se cerró definitivamente el antiguo Colegio Naval, establecido en la población de San Carlos, por considerarse deficiente la educación que en aquel sitio—desde el cual no se ve el mar—recibían los aspirantes á oficiales de Marina. Un pallo del antiguo bergantín «Manzanarez», situado en el patio de recreo para que se adiestrasen los jóvenes voluntariamente en subir por los flechastes, y parte del modelo de una goleta en los jardines para que se ejercitasen los del último semestre en la maniobra de velas, eran todos los signos de mar que veían los alumnos, ya que en los dos años que permaneció en el susodicho Colegio el que esto escribe sólo una vez vió, á son de paseo, en una hora, y en día festivo, el arsenal de la Carraca.

Terminados los estudios ascendían á guardias marinas, para embarcar en un buques-escuela de vela que navegaba por la costa española del Mediterráneo.

Al entrar á bordo ignorábamos todo lo concerniente á la parte marinera; es verdad que permanecíamos cinco años de guardias marinas, tiempo que se consideraba necesario para obtener la categoría de oficial; pero no cabe duda que lo que se aprendía en aquel Colegio de San Carlos; lo mismo podía conseguirse en Madrid, Zaragoza ó en cualquier otro punto del interior de España.

Por estas razones se creyó conveniente cambiar de sistema y establecer la nueva Escuela en un buque y en un puerto á propósito por su situación para que los jóvenes saliesen de ella con la mayor cantidad posible de conocimientos marineros, y acostumbrados físicamente á conocer y soportar las fatigas de los temporales que son más comunes en la costa N. de la Península, estudiando antes de entrar en la Escuela flotante la parte de las Matemáticas que en el Colegio Naval se aprendían, pudiendo reducirse de esta manera el tiempo de guardias marinas á tres años.

El resultado no ha demostrado que haya habido equivocación en el sistema, y si hay alguna deficiencia, consiste en que perdidas las colonias y disminuido el número de buques, después de ascender á oficiales se navega menos que antes, porque en cuanto á conocimientos teóricos hay que conceder que son mayores los que poseen los procedentes de la Escuela Naval que los que procedían del antiguo Colegio.

Si necesitaba reformarse el plan de enseñanza, teniendo en cuenta los adelantos de los buques modernos, no precisaba esto, á mi juicio, cerrar la Escuela, sino simplemente reformarla; y si el buque destinado á ella estaba en mal estado, podía trasladarse á otro con poco gasto.

Es indudable que el plan de enseñanza requería reforma, y ya se notaba esto desde hacia años. Los alumnos estaban demasiado sobrecargados de teoría, y dentro de las mismas asignaturas podían simplificarse en unas para dar más amplitud á otras en la parte práctica, porque el objeto principal es obtener oficiales no sólo inteligentes, sino también que adquieran condiciones de robustez para resistir las fatigas y se aficionen á la vida de mar.

Cualidades esenciales al oficial de Marina deben ser la osadía, acometividad, perseverancia y astucia, además de sus conocimientos; para conseguirlo, es necesario que el personal se acostumbre á vivir á flote, á navegar por todos los mares y en toda clase de tiempos, porque dominando los elementos se encontrará como en su propia casa y desarrollará con facilidad todas esas cualidades, que indudablemente dieron la supremacía á la Marina inglesa en el siglo antepasado, y que conserva hoy día; y esas mismas dieron la victoria recientemente al Japón en la guerra con Rusia.

He conocido algunos jefes y oficiales procedentes del antiguo Colegio Naval que llegaron á almirantes sin haber navegado hasta entonces por el mar Cantábrico; y de ahí que también algunos repugnen, en sus navegaciones, salir del Mediterráneo. Esto se explica como consecuencia de que nuestras últimas colonias estaban situadas en la zona tórrida, donde puede decirse navegaba la mayor parte del personal y para donde abundaban los voluntarios, ya por razón de intereses, ya por temor á los climas relativamente fríos.

Por razón de localidad, el mayor número de aspirantes del antiguo Colegio Naval lo constituían los naturales de Cádiz, San Fernando, etc.; es decir, predominaban los andaluces; á ello contribuía también la falta de comunicaciones. Abierta la Escuela Naval en Ferrol, predominarían más los gallegos que antes, y como las oposiciones para ingreso se verificaban en Madrid, algo aumentó el ingreso de los naturales de otras regiones, y siendo la marinería, en su mayor parte, procedente de las provincias del Norte y Noroeste, especialmente de estas últimas, porque los que más se redimen del servicio son de las Provincias Vascongadas, Santander y Asturias, resulta que la gran mayoría de las dotaciones de los buques que no son guardacostas la componen gallegos y andaluces; y por esta razón la Marina de guerra resulta poco conocida en las demás regiones de España, y falta así de esos lazos de simpatía que la ha-



El Excmo. Sr. General de división, D. Leopoldo Cano y Masas, Fiscal del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

gan querida y apreciada de todas las regiones de la Península.

Para conseguir que la Marina sea popular en nuestra Nación hay que variar el sistema de ingreso en los centros navales de enseñanza.

A mi modo de ver puede conseguirse que aumente más el contingente de las demás provincias, modificando el ingreso de oposición por otro más restringido que evite que vengán á servir á la Marina jóvenes que no tienen afición á ella, que se presentan á esas oposiciones en alternativa con todas las academias, sólo con el objeto de asegurar una carrera para vivir, donde se cobre un sueldo seguro al mes.

La Marina debe ser nacional, y los individuos de todas las regiones deben formar parte de sus dotaciones, porque si la vida de mar es dura, justo es que la compartan todas las provincias, y participen de sus glorias y fatigas. Desde este punto de vista, si se establece la enseñanza libre de todas las materias que no precisa aprenderse en la Academia Naval, y sólo en ella las puramente profesionales, se facilitaría mucho que concudiesen opositores de todas partes de la Península.

José Morgado.

(Continuará.)

Del momento

La conjura.

Algunos periódicos se ocupan de ella con insistencia tal y dando tantos detalles y nombres propios, que resulta temerario considerar el rumor como una fantasía elaborada en el salón de conferencias.

En su vista, nosotros hemos procurado inquirir lo que haya de claro en los manejos anticanelejistas que se atribuyen al general Weyler y á los ex ministros Sres. Cobán, Villanueva, Burell y conde de Sagasta.

De nuestros informes resulta que no se trata precisamente de una conjura, sino de una simple medida de previsión para el caso probable, según esos señores, en que el Sr. Canalejas encuentre dificultades para seguir al frente del Gobierno.

El general Weyler, ante la posibilidad de ser llamado á formar Gabinete, ha procurado pulsar la opinión de algunos ex ministros del partido liberal para

VICTOR HUGO

431

ayer, para marcharos hoy? Nunca os habia hablado; os amaba, pero no lo sabia. La primera vez que os ví, cuando el reverendo Hérode leyó la historia de Rebeca y vuestras miradas se encontraron con las mías, se me abrasaron las mejillas, y pensé en mi interior: ¡Cómo debió ruborizarse Rebeca! Si hace algunos días me hubieran dicho que os amaba, no lo hubiera creído; esto es precisamente lo más terrible de mi amor.

El amor se ha apoderado de mí á traición y encontrándome descuidada.

Iba á la iglesia, os veía, como á todo el mundo. No os acrimino; nada hicisteis para que os amase; únicamente me mirabais, esto no tiene nada de particular; pero vuestras miradas han conseguido que os ame.

No puedo explicarme lo que me ha sucedido. Me hablabais de arcángeles y vos soy el arcángel. Antes de veros no sé si creía en Dios; después creo y rezo. Le decía á Dulce que me vistiese pronto, porque no quería llegar tarde á los oficios, y corría á la iglesia. Ahora comprendo que

430

LOS TRABAJADORES DEL MAR

rados. La conciencia es la línea recta, pero la vida es un torbellino, y este torbellino arroja inesperadamente á la cabeza del hombre caos negros y cielos azules. La suerte no conoce el arte de las transiciones, y algunas veces su rueda gira con tanta velocidad, que el hombre distingue apenas el intervalo que media de una peripecia á otra y el eslabón que enlaza el día de ayer con el de hoy.

Ebenezer era un creyente que raciocinaba y un sacerdote apasionado. Las religiones que prescriben el celibato clerical obran con acierto, porque nada destruye tanto al sacerdote como amar á una mujer.

Contemplaba demasiado á Deruchette. Aquellos dos seres se idolataban. En las pupilas de Ebenezer brillaba la adoración muda que acompaña á la desesperación.

Deruchette decía:

—No partiréis. Me falta valor para veros partir: creía poder deciros adiós y no puedo.

No es culpa mía. ¿Por qué vinisteis

VICTOR HUGO

427

11

Las desesperaciones cara á cara.

Sobre las diez de la mañana la afluencia de gente iba en aumento en Saint-Sampson.

Toda la población, febricitante de curiosidad, se dirigía al Norte de la isla, y el Havelet, que estaba situado al Mediodía, se veía más desierto que nunca.

Sólo había allí un batel y un batelero; en el batel descansaba un saco de noche, y el batelero estaba esperando á alguno.

cado por la barca que formaban contingentes llegados de la orilla izquierda del Muluva.

Los compañías de tiradores aguantaron el choque hasta que la artillería entró en fuego, rechazando felizmente el ataque.

Por otra parte, L'Echo de Paris dice que Alemania ha obtenido importantes concesiones en el asunto de las minas del Rif (f) y en Casablanca.

Telegrama del capitán general de Melilla al ministro de la Guerra (28 Mayo 1911).

Mañana de hoy salió posteo Motua teniente coronel Cantón con fuerza indígena para practicar reconocimiento río Kert, y al retirarse del monte Haz de Huled Jacio, á cuatro kilómetros de dicha posición, fué hostilizado por un grupo de moros, sosteniendo fuego hasta dispersarlos, no teniendo nuestras fuerzas ninguna baja.

Mañana de hoy salió posteo Motua teniente coronel Cantón con fuerza indígena para practicar reconocimiento río Kert, y al retirarse del monte Haz de Huled Jacio, á cuatro kilómetros de dicha posición, fué hostilizado por un grupo de moros, sosteniendo fuego hasta dispersarlos, no teniendo nuestras fuerzas ninguna baja.

Mañana de hoy salió posteo Motua teniente coronel Cantón con fuerza indígena para practicar reconocimiento río Kert, y al retirarse del monte Haz de Huled Jacio, á cuatro kilómetros de dicha posición, fué hostilizado por un grupo de moros, sosteniendo fuego hasta dispersarlos, no teniendo nuestras fuerzas ninguna baja.

Mañana de hoy salió posteo Motua teniente coronel Cantón con fuerza indígena para practicar reconocimiento río Kert, y al retirarse del monte Haz de Huled Jacio, á cuatro kilómetros de dicha posición, fué hostilizado por un grupo de moros, sosteniendo fuego hasta dispersarlos, no teniendo nuestras fuerzas ninguna baja.

Mañana de hoy salió posteo Motua teniente coronel Cantón con fuerza indígena para practicar reconocimiento río Kert, y al retirarse del monte Haz de Huled Jacio, á cuatro kilómetros de dicha posición, fué hostilizado por un grupo de moros, sosteniendo fuego hasta dispersarlos, no teniendo nuestras fuerzas ninguna baja.

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Saló: De Ceuta, el «Conchas». Fondearon: En Cartagena, el «Salvador Moreno» y el «Pelayo».

El «raid,, París-Madrid

Vedrines en Madrid.

Siguen los festejos.—Vuelo inesperado.—Ovación en un teatro.—Su regreso á París.

El intrépido aviador Vedrines, triunfador de la carrera París-Madrid, ha sido objeto de muchos obsequios durante su permanencia en la corte.

Ayer la colonia francesa le obsequió con un vino de honor en su domicilio social, cambiándose entusiastas y patrióticos brindis.

Por la mañana, á las diez, y sin que se supiera la noticia, saltó en su aparato Vedrines de Getafe, dirigiéndose hacia Madrid.

Cruzó la Plaza de Oriente, y por encima del Palacio Real hizo admirables evoluciones, que presenciaron las augustas personas.

Después se elevó mucho y se alejó hacia Carabanchel, aterrizando con gran seguridad en el aeródromo de Cuatro Vientos.

Allí estuvo explicando las condiciones y funcionamiento de su aparato á varios oficiales de Ingenieros.

Desde Carabanchel regresó á Madrid en automóvil.

Vedrines sintió mucho no poder presenciar la corrida de toros, suspendida á causa del mal tiempo.

El arriesgado aeronauta estuvo por la noche con varios amigos en el Trianon-Palace, y al advertir el público su presencia le tributó una estruendosa y emocionante ovación.

Vedrines sale hoy para París, pero es casi seguro que regrese un día de estos para realizar vuelos en Getafe.

Ultimos telegramas

DE BARCELONA

La muerte de un personaje.—¿Fué por intoxicación?—Actuaciones judiciales.—Los viajes de Weyler.—Licencias al alcalde.—La huelga de Tarrasa.

Estos días ha circulado por Barcelona una noticia sensacional, que no he telegrafiado antes porque no ha tenido la confirmación debida.

Por medio de un anónimo se denunció en uno de nuestros Juzgados que en el fallecimiento de un prestigioso personaje, ex alcalde de Barcelona, ocurrida recientemente en la calle de Montaner, habían intervenido agentes extraños, no especificados en el certificado de defunción.

El Juzgado de la Universidad ha empezado á depurar el fundamento del hecho que se denunció: ha averiguado—según se dice—que en efecto ha existido una intoxicación, pero que ésta fué orgánica y no causada por agentes extraños.

Sobre el suceso se guarda, como digo, una gran reserva.

Se ha celebrado ayer noche un banquete en honor del eminente escultor catalán Clará, asistiendo la más lucida representación del elemento intelectual de Barcelona.

El general Weyler ha salido para Madrid, donde permanecerá hasta el próximo sábado. Se asegura que no tiene ningún carácter político este viaje.

El señor Sarracina ha vuelto á encargarse de la alcaidía, por ausencia del propietario, señor marqués de Mariana, que ha solicitado licencia por más de quince días.

La huelga de Tarrasa ha empeorado, pero hasta estos momentos no hay noticias de desórdenes ni de que se haya ido al paro general.

Los crímenes del juego.

En un cafetín de esta población, hallándose jugando á los prohibidos varios individuos, obreros en su mayoría, se promovió un fuerte altercado, resultando muerto de una tremenda puñalada en el pecho Agustín Díaz, de cincuenta años, casado y con cinco hijos; herido gravemente Francisco Villaescusa, y levemente otros jugadores.

Hay muchos detenidos, habiendo comenzado á instruir diligencias el Juzgado.

¿Otra huelga?

Valladolid, 29. La Sociedad de obreros eurtidores El Porvenir amenaza declarar en huelga si no se atiende la solicitud presentada á los patronos, en la que se pide la jornada de nueve horas.

El gobernador, en evitación de un conflicto que pudiera acarrear funestas consecuencias en estos momentos críticos, proyecta celebrar conferencias con los patronos y los obreros para ver el medio de conjurar la huelga.

Maniobras militares.

Valladolid, 29. A primera hora de la mañana salió un escuadrón de la Academia, dirigiéndose á Tudela de Duero.

En el trayecto hasta aquella villa se hicieron prácticas de seguridad y exploración. Cuando esto ocurría, de Tudela salió el escuadrón allí acantonado, para realizar un reconocimiento sobre Valladolid.

Se había establecido completo servicio de exploración y vanguardias, y bien pronto el grueso del escuadrón acantonado, donde iba el cuartel general, tuvo noticias de que el otro escuadrón se aproximaba.

Las maniobras realizadas por ambos escuadrones han sido perfectas y reveladoras de los conocimientos técnicos que tienen los distinguidos alumnos.

El escuadrón acantonado no pudo efectuar el reconocimiento. Se ejecutó después una evolución general, y la fuerza regresó á los respectivos puntos de destino.

La sección de obreros, acantonada en Tudela, comunicó por telegrafo Morse y teléfono con la Academia, dando partes horarios á la guardia de prevención.

Mañana regresará el escuadrón de alumnos á Valladolid.

Sobre el nuevo «raid».

Zaragoza, 29. El alcalde, Sr. Juncosa, ha sido visitado por el presidente del Sindicato de Intelectivos, señor marqués de Arlansa, tratando del proyectado «raid» Barcelona-Zaragoza-Madrid.

Está acordado que el Ayuntamiento cooperará con gran entusiasmo á esta fiesta de cultura, subvencionándola con una fuerte suma.

El aeródromo se fijará en el campo de Valdepastera, y las entradas serán gratuitas.

El «raid» ha despertado en Zaragoza y pueblos limítrofes gran interés.

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 29 de Mayo.

El Sr. Gasset está en el banco azul. Son las tres y media, y el presidente, Sr. Montero Ríos, abre la sesión.

En las tribunas 56 personas, algunas de ellas pertenecientes al sexo femenino. En la tribuna pública el cartelito de «completo».

Un secretario lee el acta y el despacho ordinario. Sin «ruegos y preguntas» se entra desde luego en el

ORDEN DEL DÍA

Sin discusión se aprueba el dictamen de la Comisión sobre construcción de caminos vecinales.

Se vota definitivamente el proyecto de ley autorizando el establecimiento de nuevas fábricas de azúcar, el que rebaja las tarifas del puerto de Valencia y el que autoriza la subasta del ferrocarril de Avila á Salamanca.

Continúa el debate acerca del proyecto de ley de supresión del impuesto de Consumos. El presidente del Consejo cede la palabra al Sr. Sánchez Toca.

El Sr. Sánchez Toca empieza hablando en voz tan baja que apenas se le oye. Así se lo dicen desde varios puntos de la Cámara.

Parece decir el orador que el Sr. Canalejas cuando vino á la presidencia de este Gobierno hizo una exposición de los proyectos que pensaba desarrollar durante su mando, clasificándolos en la siguiente forma:

Letra A.—Proyectos urgentes para realizarlos en seguida. Letra B.—Para dentro de cinco años. Letra C.—Para dentro de medio siglo.

Yo he creído siempre, dice el orador, que el proyecto de Consumos estaba comprendido

en el apartado C, porque bien puede afirmarse que en la letra A no estaba.

El orador, á propósito de los Consumos, hace extensas consideraciones acerca de lo que son y lo que deben ser los jefes de los partidos políticos, y afirma que todos los daños políticos que vienen sobre los partidos tienen por causa los personalismos á que nos sentimos aquí siempre inclinados.

Termina el orador diciendo que no ha creído nunca fuera verdad la afirmación que se atribuye al presidente del Consejo, de que declararía hostilidad á cualquier Gobierno liberal que no fuera presidido por él.

El presidente del Consejo empieza declarando que es cierto que él no apoyaría nunca situaciones de Gobierno que dependerían de clandestinas, gobernando con las Cortes cerradas, pues con eso pensaría que se infringía un agravio al Soberano. (Aplausos.)

Yo, no ya sólo con mi apoyo, ni siquiera con mi personal estima me acercaría á un Gobierno provisional que viniera á desertar los compromisos de partido.

Yo afirmo que mi actitud al presentar y sostener ese proyecto, lejos de acusar debilidad, indica una poderosa fortaleza de espíritu, y afirmo al mismo tiempo que yo tengo el derecho á exigir de mis amigos políticos que voten esta ley. Si en ella la fórmula que hemos hallado para darle vida no es acaso la buena, no es la mejor y fracasamos nosotros, los que la dimos seremos los que fracasemos y no los que nos ayuden á implantar la reforma.

Así, pues, es indudable que yo recabaré y exigiré el voto de todos mis amigos y el que no me lo preste estará contra mí, enfrente de mí, y fuera desde luego del partido liberal en tanto en cuanto yo lo dirija. (Aplausos en toda la Cámara.)

El partido liberal ha tenido constantemente por credo de su doctrina el odio al impuesto de Consumos, que ha considerado inicuo é injusto. ¿Cómo vais á reprochar ahora á un gobernante liberal que venga á implantarla?

CONGRESO

A las tres y cincuenta minutos abre la sesión el conde de Romanones.

En los bancos de diputados, regular concurrencia.

En las tribunas, escaso público. Ocupan el banco azul los ministros de Estado, Gracia y Justicia y Marina.

Se aprueba el acta de la sesión anterior.

Ruegos y preguntas.

El Sr. Maciá formula un ruego relativo á la entrada de los aceites en Portugal.

El ministro de Estado le contesta satisfactoriamente.

El Sr. Burell se ocupa de lo ocurrido con la proposición pidiendo para el general Weyler la concesión de la gran cruz de San Fernando.

Explica los móviles que le impulsaron á presentar la al oficial mayor y no á la Mesa, para que dicho documento no adquiriera para nadie significación política.

Recuerda lo que la costumbre y el Reglamento disponen acerca de las proposiciones de ley.

A pesar de su deseo y de los medios puestos en práctica por él, se ha dado á la publicidad esa proposición.

Exculpa á los empleados del Congreso, de quienes de ninguna manera duda, pero se lamenta de que alguien la haya dado á la publicidad contra su deseo, y pregunta al presidente si sabe cómo y por qué se ha fallado á esta consideración, dando á la publicidad lo que aún no estaba destinado á ella.

El presidente le contesta diciendo que no ha habido en esto la menor intención de molestar al Sr. Burell ni ocasionarle la menor dificultad política.

Explica lo que son estas proposiciones y le recuerda que en este régimen nada escapa á la publicidad. (Risas y rumores.)

Y se leyó la proposición, y se autorizó su lectura y pasó por los trámites reglamentarios.

Insiste en explicar lo ocurrido, dando satisfactorios detalles al Sr. Burell.

El Sr. Burell rectifica, agradece al presidente sus explicaciones, pero insiste en afirmar que esa proposición hubiese sido por él consultada con el jefe del Gobierno antes de apoyarla, y hace también constar que nadie tiene derecho á suponer en el orador intención ninguna política contra el Sr. Canalejas, á q ten de todo respeto y consideración.

El Sr. Soriano interviene para decir al señor Burell que no ha sido todo lo explícito que el Congreso esperaba.

Con su fraseología especial hace alusión á los Consumos, á la dimisión de Valarino, á los rumores de crisis y á otros asuntos políticos, y anuncia una interpelación para mañana al presidente del Consejo.

El Sr. Mocheta interviene en este asunto para declarar que la publicidad dada á esta proposición obedece al merísimo cumplimiento del deber en un periodista, sin que por ello le alcance responsabilidad.

Rectifican ambos señores, afirmando el señor Burell que no sólo encuentra laudable el proceder del periodista aludido, sino que esto constituye un éxito personal, por lo que le felicita; pero insiste en sus anteriores negaciones en cuanto á la parte política se refiere.

El Sr. Góizard formula un ruego de interés local.

El Sr. Albornoz se ocupa de lo ocurrido ayer en San Felú de Llobregat con motivo de la agresión cometida por los jatinistas contra los radicales.

Protesta enérgicamente contra agresión que califica de cobarde y villana y que es un resurgimiento, no del tradicionalismo, sino de los horrores del carlismo.

El Sr. Salaberry: No nos confundáis con los de la semana trágica. (Voces en los republicanos: ¡No, no; qué más quisieris vosotros!)

El Sr. Albornoz pide que conste su enérgica protesta, y dice que esto es fruto de la labor de los gobiernos monárquicos, y especialmente del Gobierno conservador, que dió aliento y bríos al partido separatista y á los solidarios, y ahora se tocan las consecuencias.

El ministro de Gracia y Justicia explica lo ocurrido en San Felú, según referencias oficiales que tiene.

El Sr. Salaberry protesta de los calificativos que ha empleado el Sr. Albornoz al aludir al carlista Sarrent, que los periódicos sin depurar los hechos se hayan apresurado á comentarlos.

Recuerda los excesos que han cometido los ferrouxistas en Barcelona, que son los enemigos de los carlistas, no el partido republicano en masa, y esto explica el que ni siquiera el Sr. Salmerón pudo convivir con ellos. (Protestas entre los diputados radicales.)

Información de Guerra

Recompensas.

Se ha concedido la cruz blanca del Mérito Militar, con pasador del Profesorado, al capitán de Infantería D. Marcelino Moya.

Destinos.

Mañana publicará el Diario Oficial la propuesta de los destinos de Sanidad Militar, del Clero Castrense y de Administración Militar.

Desmintiendo una noticia.

El general Ríos ha negado de un modo terminante que haya enviado á un capitán de Ingenieros con encargo de hacer ciertas gestiones relacionadas con un periódico de esta corte.

Visitas al ministro.

Hoy han visitado al general Luque los generales Alsina y Navarro (D. Modesto).

La hospitalaria Andalucía.

Mañana insertará el Diario Oficial una Real orden dando las gracias á las autoridades y vecindario de las localidades andaluzas que fueron puntos de etapa de las marchas de la Academia de Infantería, por la entusiasta acogida dispensada á los alumnos de dicho Centro á su paso por ellas.

EN LA REAL ACADEMIA DE CIENCIAS

Recepción de D. Eduardo Mier y Miura

Ayer tarde se celebró en la Real Academia de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales el acto de tomar posesión de su cargo el ilustrado coronel de Ingenieros D. Eduardo Mier y Miura.

Presidió el Sr. Echegaray, y asistió numeroso y selecto auditorio, entre el que se contaban algunas damas y bastantes jefes y oficiales del brillante Cuerpo de Ingenieros Militares.

El Sr. Mier dió lectura á un magífico trabajo, en el que, después de dedicar caluroso elogio á su antecesor, D. Manuel Pardo, estudió detalladamente la Sismología, como ciencia á la que ha dedicado todos sus desvelos y profundos conocimientos.

Los puntos fundamentales del notable discurso del Sr. Mier fueron: utilidad de la Sismología, constitución interna de la Tierra, causas de los terremotos y nuevos instrumentos sismológicos, de los que es autor el nuevo académico, que ha hecho meritosísimos trabajos.

Al terminar su notabilísimo discurso el señor Mier escuchó grandes aplausos.

En nombre de la Academia saludó al recién llegado el Sr. Rodríguez Moureló, quien en su trabajo habló de la sólida personalidad científica del Sr. Mier, aludiendo á sus extraordinarios servicios como inspector general de ingenieros geógrafos, como inventor de los mareógrafos y sismógrafos, y como organizador de los servicios sismológicos de España, comenzando por la estación de Toledo, verdadero modelo de las de su clase.

Después de imponerse al nuevo académico la medalla, se dió por terminado el acto, que resultó muy brillante, y en el cual se patentizó una vez más que en el Ejército existen personas de profundísimo saber, entre las que ayer descolló uno de los más brillantes jefes del Cuerpo de Ingenieros; Cuerpo que siempre mereció el más elevado concepto lo mismo en el orden científico que en el militar.

NOTICIAS

De exámenes.

En el Instituto del Cardenal Cisneros ha obtenido, después de brillantes ejercicios, la calificación de sobresaliente en todas las asignaturas el Sr. Góizard.

naturas del tercer año del Bachillerato el aventajado alumno Manolito Callejas Blasco. Felicitamos al inteligente escolar y á su profesor, nuestro buen amigo D. José Bernardo de Paredes.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DIA 26, DIA 27. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Otros valores.

Boca fresca y sana siempre la tiene un diario enjuagatorio del Licor del Polo.

Agua de Borines

Sin rival para mesa, estómago, intestinos, diabetes y vías urinarias y respiratorias, universalmente reconocida como la mejor, por la ciencia y los enfermos.—De venta en todas partes. Depósitos: Capellanes, 10 y Alcalá, 7.—Pedidos é informes, Fomento, 1 duplicado.

ESPECTACULOS

Para el día 30.

PRINCESA.—(Compañía dramática italiana.) (Segundo martes de abono.)—A las 9, Beethoven (estreno). COMEDIA.—(Compañía italiana de ópera). A las 9 1/2 (precios populares), La cicala e la formica. APOLO.—A las 7, Barbarroja.—El chico del catetón.—Sangre y arena.—La suerte de Isabelita. COMICO.—A las 6 1/2, Los viajes de Gulliver (doble).—A las 10, Gente menuda (doble). ESLAVA.—A las 6 (doble), El conde de Luxemburgo.—A los 8 3/4, La corte de Farón.—A las 10, El vals de los besos y La niña de las muñecas (doble). GRAN TEATRO.—A las 7, La república del amor. A las 10 1/4 (doble), La niña de los besos y Tierra del Sol. PARISH.—A las 9 1/4 de la noche, el extraordinario Harry de Coc. ¿Barnul? El trio gímnastico cómico Aéreo. Las Fuentes luminosas, la troupe Elliott Savonas, los clowns Morris y Vicent, y toda la nueva compañía de circo que dirige William Parish. Cuatro débuts. NOVEDADES.—A las 6 1/2, El barbero de Sevilla.—El poeta de la vida.—Bazar español.—El Poeta de la vida.—Juanita la divorciada. LATINA.—A las 5 1/4, Dora, la viuda alegre.—Piel de oso.—Mary, la princesa del dólar.—Mat amores.—España libre (estreno).—La costa azul. COLISEO IMPERIAL (Concepción Jerónima, 16).—A las 4 y 8 1/2.—Sesiones de películas.—A las 5, La suprema razón.—Sherlock-Holmes (especial).—El místico (especial). PRINCIPE ALFFONSO.—De 7 1/2 á 8 1/2, gran matiné infantil con regalo para los niños.—Cineatrago. Emocionantes películas de Gaona y Fuentes en las corridas de Febrero en Méjico. Gran éxito de los dialoguistas infantiles Mari-Luis.—Éxito extraordinario de la genial artista Amalia Molina. A las 10, emocionantes películas de Gaona y Fuentes y gran éxito de los Fritz-Algabe. De 11 á 12 1/2, cineatrago, la Santiguaito, Ruiz-París, Fritz-Algabe, los Criollitos y Amalia Molina.

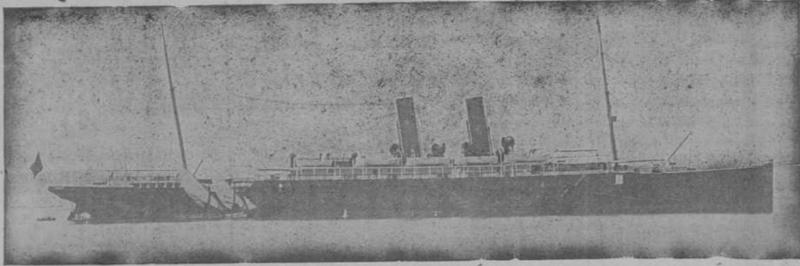
Imprenta y Litografía de «El Porvenir» Pizarro, 15.—MADRID

Diario de La Marina

Precios de suscripción

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 idem.—Semestre, 9 idem.—Año, 18 idem. Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 idem.—Año, 20 idem.—Unión postal: año, 60 pesetas.—Asia y América: año, 70 idem.

Pídanse tarifas de publicidad



Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, á sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, á sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre; directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool, Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 25 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello, La Guahra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Peínsula indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

GRAN ZAPATERIA DE

José María Santos

Completo surtido en toda clase de calzado, tanto de lujo como económico. Precios sin competencia. Especialidad en bota de pieza para uniforme.

26, TOLEDO, 26

NOTA.—A los compradores que presenten este anuncio, se les hará el descuento del 12 por 100 sobre el importe de sus facturas.

Excepcional ocasión

	Pts. Cts.		Pts. Cts.
Garbanzos de Fuentesauco, kilo desde.	0,60	Azúcares molidos, kilo desde.	1 10
Aceites virgen, lo más se ecto, á precio cosechero.		Azúcares plón extra kilo.	1 50
Arroces de Valencia, kilo desde.	0,60	Almidón de brillo, kilo.	1,00
Judías del Barco, kilo desde.	0,60	Aceitunas frescas, frasco desde.	1,00
Caparrones de Rioja, kilo.	1,00	Ciruelas claudias, kilo.	2 00
Guisantes secos franceses, kilo.	1,50	Dátiles finos, kilo.	1 00
Lentejas castellanas, kilo.	0,60	Dátiles gordos de Berbería, kilo.	2 50
Lentejas francesas, kilo.	1,00	Tomate natural, mon ado, lata grande.	0,25
Jalones, clases delicadas, kilo desde.	0,75	Pimientos superiores, dulces, lata grande.	0 50
Harinas de flor, kilo desde.	0,60	Beca fritada de Roja, lata grande.	0 50
Sal superior, kilo desde.	0,15	Pisto superior mar ciego, lata grande.	0 50
Bacalao fresco, kilo desde.	1,20	Espárragos de Rioja, fresco s. lata grande.	1 25
Bacalao sin espinas, kilo.	2,00	Alegrías, aperitivo estimulante, lata.	0 50
Pasta para sopa, kilo.	0,80	Salmón, lo más selecto, lata grande.	1 25
Pasta Ná. o'es, kilo.	1,50	Marisco fino y otros pecados, lata grande.	1 00
Sopa de hierbas francesas, kilo.	2,50	Salechichón y otros fiambres, kilo.	6 00
Purés variados, paquete.	0 25	Bolas de queso crema de la crema, kilo.	2 50
Tapioca del Brasil, kilo.	1 50	Galletas, surtido nacional, kilo.	1 50
Chocolates, en competencia, paquete desde.	0 75	Jerez y otros vinos famosos, botella.	2 00
Cafés superiores; el de familias, kilo.	4 25	Vinos Rojos y otros, docena botellas.	6 00
Tés muy finos, 100 gramos.	1 00		
Tés para adelgazar, paquete de libra.	4 00		

Pídase el catálogo general.

En estas Casas todas las operaciones son al contado. De cuenta: cada 100 pesetas de consumo tienen derecho á un 1 por 100, siendo el máximo que puede darse el 10. Preciados, 22, El Centro Riojano. Teléfono 1.366. Sucursal, Silva 8.

NO MÁS PURGAS

Con los supositorios VICTORIA á la glicerina solidificada se destierra el estreñimiento. Caja, 1,50 pesetas. VICTORIA, NUM. 8, MADRID

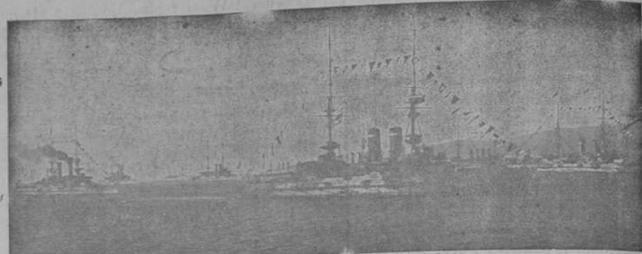
Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza. Incorporado al Instituto de San Isidro desde 1881. Costanilla de Santiago, número 6. DIRECTOR PROPIETARIO F. BARBERO Y DELGADO Dr. en Ciencias Físico-Matemáticas

Este Colegio es higiénicamente uno de los más recomendados de esta Corte, por sus amplios locales é independencia absoluta. La educación Moral y Religiosa, encomendada al Director es pirital es garantía de que á los alumnos se les inculcan los preceptos religiosos, conduciéndolos fácilmente por el camino del bien. La educación intelectual se encuentra á cargo de 16 ilustres Profesores de reconocida competencia, disponiendo del material científico moderno, para que el alumno adquiera el conocimiento exacto de la ciencia que estudia. En este Centro se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados: de párculos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el GRADO DE BACHILLER, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio, es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso de 1909 á 1910, que fué el siguiente:

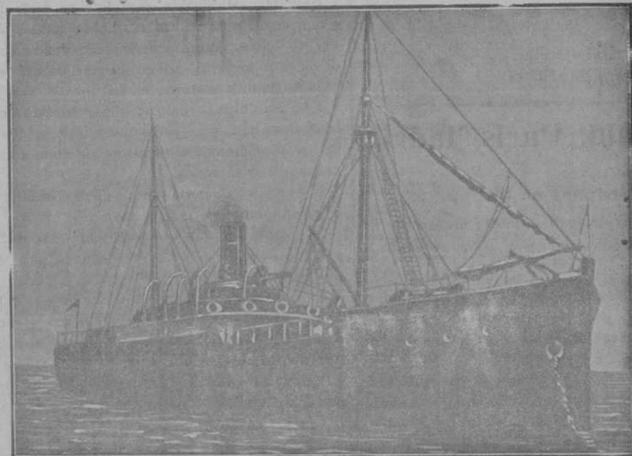
Promio	Sobresalientes	Estables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
25	129	66	25	1	221

Es decir, que además de las 25 matriculas de honor, este Colegio alcanzó un 59 por 100 de Sobresalientes, 30 por 100 de Notables, 11 por 100 de Aprobados y un solo Suspenso. Se admiten alumnos internos, medio pensionistas y externos, en las condiciones que marca el BOLETIN que se facilitará á quien lo solicite.



Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow in Furnes (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in Furnes); fábrica de cañones de fuego de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º I.º de Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suseia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 17.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liber-tad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski nuscher», crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeur», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 370 buques de distintas clases.



IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.588; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tlaxosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cal o Tratalgar, 1.518; Cabo Ortegall, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillei o, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 881; Ibaizábal, 742; Luch una, 395; Cabo Santa María, 156. Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla. Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Gran Fábrica de sombreros y gorras

DE José María Santos 15 y 16, PLAZA MAYOR, 15 y 16

Inmenso surtido en sombreros y gorras de todas clases, á precios muy económicos. Especialidad en gorras de uniforme para el Ejército.

15 y 16, PLAZA MAYOR, 15 y 16

NOTA.—A los compradores que presenten este anuncio, se les hará el descuento del 12 por 100 sobre el importe de sus facturas.

Aviso á los señores Empleados

En el café de «La Gran Vía», «Restaurant», se come mejor que en los propios domicilios particulares, y á precios inverosímiles; gran variedad de cocina y repostería de todo cuanto pueda apetecer el cliente.—Riquísimo café, extracto puro, á 0,35, y otros beneficios á todo el que presente comprobante de suscriptor de este diario.—Concurridos billares, en grandes y ventilados locales, á 0,75 hora.

San Bernardo (esquina á Flor). -- Teléfono 110