

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.931

Madrid, Jueves 6 de Abril de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.018

Recogiendo conceptos

La impresión que puede sacarse de la sesión de ayer en el Congreso se sintetiza en esta frase: el debate está muerto.

El discurso del Sr. La Cierva puso de manifiesto de un modo completo la culpabilidad de Ferrer y su intervención sistemática en todas las intenciones demagógicas de los últimos años.

Este convencimiento flotaba ya sobre las conciencias de cuantos españoles antepusieron a toda otra consideración la tranquilidad y el bienestar de su Patria.

Por lo tanto, la abrumadora dialéctica de los oradores radicales ha quedado reducida a su verdadero valor. Que cada cual la juzgue según su conciencia; nosotros ya la hemos calificado hace varios días.

Conviene, sin embargo, hacer resaltar algunos puntos que ayer fueron tratados y recoger los conceptos vertidos con tal motivo, aplicándoles el merecido e indispensable comentario.

Dijo el Sr. Salvatella que dentro de un año no habrá en España más que revisionistas y antirrevisionistas.

El plazo es largo, la línea divisoria está ya trazada, y la calidad moral de los que creen en la justicia del fallo del Tribunal militar favorece bien poco a los que se colocan en el bando opuesto.

Y no decimos más, porque los respetos al pensar ajeno deben ser absolutos en quien los desea para las ideas propias.

El Sr. Canalejas hizo dos afirmaciones de manifiesta oportunidad.

1.ª Que es una excitación a la indisciplina decir a la faz de los soldados que el Código Militar es una barbarie.

2.ª Que el uniforme no constituye un privilegio. Sujeto el soldado a las leyes como todos; pero el legislador contenido por sus responsabilidades.

Justísimas son ambas; pero de sobra sabe el ilustre presidente del Consejo que la disciplina del Ejército y las responsabilidades del legislador no son asuntos de importancia para los que tienen como aspiración suprema destruir lo edificado, ciertos de que no podrán jamás vivir dentro del edificio.

La breve intervención del general Luque en el debate tuvo asimismo dos felices frases: la de que se ha esperado a ver caer un aristócrata del anarquismo para llamar bárbaro a un Código, que no fué por el acto obra de militares; y la de que el Ejército es amante del progreso, a él ha contribuido siempre y no lo retrasará jamás.

Por último, es preciso hacer notar la insistente vehemencia con que la minoría republicana interrumpió al Sr. Canalejas, el cual se vió obligado a recordar al Sr. Soriano que la Cámara le había

escuchado con paciencia durante seis horas.

Pero son los de siempre, y así como ellos dijeron porque sí que dentro de cada uniforme se oculta un dictador, nosotros decimos, fundándonos en lo que se ve, que dentro de cada radical se esconde un ciudadano «Nerón» del corte del de «La Marsellesa»:

«Y muera quien no piense igual que pienso yo!»

No es la tolerancia su cualidad distintiva ni lo ha sido nunca.

La fortuna no ha acompañado en esta ocasión a los defensores del fundador de la Escuela Moderna.

El recuerdo de que el alzamiento de Barcelona tuvo por fin oponerse a la acción de nuestras tropas en el Rif constituye una vergüenza, que sus autores deberían ser los primeros en procurar que fuese olvidada.

Vertida sangre española, recibida una ofensa en plena cara, la más leve nooción de dignidad nacional aconsejaba el castigo de los que osaron insultar a España.

En casos tales, los que aman a su Patria dan calor a sus soldados, no los apartan traidoramente de sus jefes y de sus deberes.

Resultados prácticos, tal vez únicos, que va dando este tristísimo debate: destruir una leyenda que algunos lograron incitar y hacer más claro a los ojos del Ejército quienes son sus verdaderos enemigos.

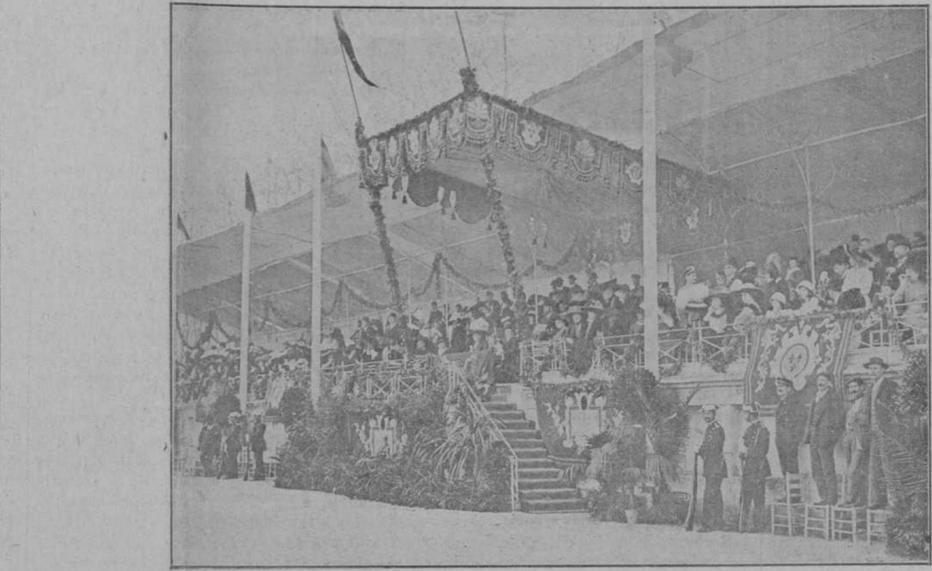
La impresión final es ya de hastío, de aburrimiento ante la finalidad estéril de lo que se anunció como un acontecimiento magno; y de tal impresión participan hasta muchos que no son fervientes adoradores de la Monarquía.

Júzguese lo que pensarán los que ven en esta institución la suprema esperanza de España.

La artillería de los futuros acorazados

Las batallas navales de las últimas campañas han demostrado indiscutiblemente que el factor principal de la victoria es la artillería. Desde que terminó la guerra ruso-japonesa, se ha tratado de aumentar la potencia de esta arma, recurriendo no sólo al aumento de calibres, si que también al de piezas de calibre superior. Hasta hace poco, la pieza de 305 milímetros constituía el armamento más poderoso de los grandes buques de guerra, y en la lucha entablada entre el cañón y la coraza, no parecía necesario recurrir a mayores calibres, puesto que dicha pieza resultaba ya eficaz como perforante a las distancias medias de combate.

Pero recientemente se ha iniciado una campaña a favor de mayores calibres, y ha aparecido en Inglaterra la pieza de 343 milímetros; en los Estados Unidos, la de 356, y en Italia, Francia y el Japón parece que las corrientes se dirigen a la de 340.



La Corte en Sevilla: Los Reyes en su tribuna presenciando la fiesta hípico-automovilista verificada en la dehesa de Tablada a beneficio del Consultorio de los niños de pecho.

La Casa Krupp construye, ó tiene en proyecto, un cañón de 355 milímetros; la Schneider llega al calibre de 400, y en los Estados Unidos, la «Bethlehem Steel Company», á 457.

Importa averiguar si este aumento de calibre obedece á mero capricho ó moda, ó si se funda en razones atendibles.

A medida que la potencia de la artillería ha aumentado, los combates se han librado á mayores distancias, y con ello ha perdido importancia el tiro perforante, que exige gran precisión, distancias no excesivas, y además que el proyectil no bata el blanco con mucha oblicuidad.

El exclusivamente perforante hay que abandonarlo, y sólo debe emplearse contra los buques, ya sea por los acorazados enemigos, ya por las baterías de costa, el proyectil explosivo, que puede ser de dos clases: la granadina, de paredes delgadas, conteniendo enorme carga explosiva y con espoleta sensible, ó bien la granada semiperforante, de paredes gruesas, con menor carga explosiva que la anterior, y dotada de espoleta con retardo, á fin de que la explosión no ocurra hasta haber atravesado las corazas de poco espesor, ó mientras atraviesa las de grandes espesores. En uno y otro caso, y especialmente en el primero, la eficacia del proyectil está en razón directa de su carga explosiva, y como quiera que las dimensiones de los buques de guerra son cada vez mayores, importa mucho dicho aumento de carga, á fin de que los efectos de la explosión alcancen mayores distancias.

Conservando el actual calibre de las piezas, no hay más que un procedimiento para agrandar la capacidad del proyectil, y consiste en aumentar su longitud, pero esta solución presenta dos inconvenientes, y son: 1.º, que con ello el proyectil pierde estabilidad y, por tan-

to, condiciones balísticas y 2.º, que precisa emplear mayor carga de proyección, si no se quiere perder velocidad inicial, y si la carga de proyección sigue siendo la misma, como el proyectil será más pesado, la velocidad inicial será menor, menos tendida la trayectoria y más oblicuo el choque contra el blanco.

El aumento de la carga de proyección tiene á su vez un inconveniente grave. Las actuales pólvoras, y especialmente las de base de nitroglicerina, desarrollan temperaturas muy elevadas.

Los gases producidos por la combustión de dichas pólvoras comparten estas temperaturas, y por mucho que el proyectil ajuste, un viento más ó menos pequeño es inevitable, y los gases de la combustión, introduciéndose con gran velocidad en el hueco que queda entre el proyectil y la pieza, producen en el interior del ánima, y próximamente en la unión de ésta con la recámara, erosiones que al cabo de algunos disparos inutilizan la pieza para el servicio. Algunas de estas piezas no pueden efectuar más de 60 á 80 disparos, y el máximo de vida que suele dárseles es el de 100. Este inconveniente se agravaría aumentando la carga de proyección, por lo cual se ha renunciado á ello, y como ya se ha dicho que tampoco era conveniente el aumento de longitud del proyectil, se ha venido á parar lógicamente al del calibre.

Con ello se ha aumentado uno de los factores de la energía inicial, que, como es sabido, tiene por medida $\frac{1}{2} mc^2$, ó $\frac{P}{2g} v^2$, siendo m , la masa del proyectil; P , su peso; v , la velocidad inicial, y g , la intensidad de la gravedad. Aumentado el factor m , puede disminuirse el v , ó sea la velocidad inicial, sin que disminuya el producto, y, por tanto, cabe conseguirse la misma ó más energía inicial en las piezas de mayor calibre con cargas de

proyección relativamente menores que las usadas en las piezas actuales, y, por consiguiente, disminuyendo los efectos de erosión, lo cual equivale á aumentar la vida de las piezas.

A ello contribuiría también la modificación de las actuales pólvoras; ya en Inglaterra se ha disminuido considerablemente el tanto por ciento de nitroglicerina que entra en la composición de la cordita; pero como indicamos en nuestra Memoria referente á la Estabilidad de las pólvoras sin humo, la adición de la nitroglicerina á las pólvoras hoy en uso podría atenuar considerablemente las erosiones que éstas producen.

Las razones, pues, en que se funda en resumen el aumento de calibres, son dos: dar mayor capacidad á los proyectos, atenuar las erosiones y, por consiguiente, alargar la vida de las piezas sin perjuicio de sus propiedades balísticas.

Por otra parte, quizá el aumento de calibre, que trae consigo el del peso de los proyectiles, permite llegar al proyectil único y simplificar el municionamiento, toda vez que, dado el gran volumen de éstos, podrían conciliarse un espesor de paredes conveniente para la penetración, y un hueco interior suficiente para grandes cargas explosivas. En tal caso habría que variar sólo las espoletas, una de las cuales debería ser muy sensible, y la otra con retardo para cuando se quisieran efectos perforantes.

Los ensayos hechos en Francia con el obús alourd obedece al deseo de tener un proyectil único. Esta granada, adoptada para el cañón de 305 milímetros, pesa 404 kilogramos; pero sólo lleva en su interior 12,5 kilogramos de melinita. Según parece, puede, á las distancias medias de combate, atravesar las corazas de los actuales buques del mismo espesor que el mencionado calibre, aun cuando el choque

VICTOR HUGO

185

IX

El éxito frustrado apenas conseguido.

No estaba terminado todo. Nada había indicado más claramente que la precisión de volver á abrir el paso obstruido por el trozo de casco de la Durande, y conducir inmediatamente la gabarra fuera del escollo.

En el mar no existe un solo instante que no sea urgente.

El viento era poco, apenas se veía una ola; la tarde, que estaba magnífica, pro-

184

LOS TRABAJADORES DEL MAR

tro eslingas, las pasó por las argollas preparadas de antemano, y por ambos lados amarró á la orla de la barca las cuatro cadenas de la chimenea, que una hora antes, estaban amarradas á la orla de la Durande.

Ammarrada la chimenea, Gilliatt desembarazó lo alto de la máquina á que estaba adherido un pedazo de la Durande. Gilliatt lo desclavó y libró á la barca de aquel cúmulo de tablas que arrojó entre las rocas. Era un aligeramiento útil.

Por lo demás, la barca, como era de prever, se había mantenido firme bajo el sobrepeso de la máquina. La barca no se había hundido sino hasta una línea conveniente de flotación. La máquina de la Durande, aunque pesada, lo era menos que el montón de piedras y el cañón que un día le sirvieron en Hamdecargamento.

Todo estaba, pues, concluido. No había más que marcharse cuanto antes.

VICTOR HUGO

181

hacia la gabarra, la gabarra ascendía hacia la máquina.

El casco y el buque salvador se ayudaban mutuamente en sentido inverso, salíanse simultáneamente al encuentro. Iban á buscarse ahorrándose la mitad del trabajo.

El flujo, hinchándose sin ruido entre los dos Douvres, levantaba la embarcación y la aproximaba á la Durande.

La marea estaba, más que vencida, domesticada. El Océano formaba parte del mecanismo.

El agua, subiendo, levantaba la barca, sin choque, suavemente, casi con precaución, como si hubiese sido de porcelana y temiese romperla.

Gilliatt combinaba y proporcionaba los dos trabajos, el del agua y el del aparato, é inmóvil en el cabrestante, especie de estatua, temible y obedecida por todos los movimientos á la vez, regulaba la lentitud de la descensión por la lentitud de la subida.

Ningún sacudimiento en el agua ni en las cabrias.

Había una extraña colaboración de to-

se verifique bajo un ángulo de 18°. Pero el peso de la carga explosiva es tan sólo el 3 por 100 de la del proyectil y es casi para una granada-mina, de modo que, en nuestro concepto, no podría cumplir en buenas condiciones este cometido, y es dudoso que constituya el tipo del proyectil único para la artillería de marina y de costa.

Carlos Banús.

(Continuará.)

UN BANQUETE

El Sr. Arias de Miranda ha invitado á un almuerzo, que se verificará en su casa, á los señores presidente del Consejo de Ministros, ministro de Marina y jefe del Estado Mayor Central de la Armada.

Asistirán también su secretario particular D. Arturo Armada, sus ayudantes los tenientes de navío Sres. Mendivil y Manrique de Lara y otras personas de las cuales guarda grato recuerdo el ministro saliente.

Información de Marina

Entraron:

En el dique del arsenal de la Carraca el torpedero núm. 2.

En Chafarinas el «Lobo».

En Sanlúcar, procedente de Sevilla, el «Proserpina».

Ha naufragado en el islote Palmador el pallebot de la matrícula «Nicolas Salmerón», salvándose toda la tripulación.

Se ha dispuesto que al entregar el mando del contratorpedero «Audaz», el teniente de navío D. José Gutiérrez y Fernández pase destinado al Estado Mayor Central.

Se ha nombrado la Comisión que ha de estudiar las nuevas materias que han de cursar en sus estudios los maquinistas de la Armada.

Firma del Rey.

Nombrando jefe del arsenal de la Carraca al capitán de navío de primera clase D. Guillermo Camargo.

Senado

Sesión del día 6 de Abril de 1911.

Los fenómenos meteorológicos del día han producido hoy el vacío en la Alta Cámara. Solo hay en los escaños siete señores senadores.

El Sr. Montero Ríos no hay que decir se ha quedado en casa.

Preside el Sr. López Muñoz; el banco azul, desierto; total... la música y acá, como dice el maestro cordobés.

Empieza la sesión á las tres y media.

Ruegos y preguntas.

El Sr. Maestro ruega á la Mesa pida al presidente del Consejo venga á esta Cámara á contestar algunas preguntas que han de hacersele.

El Sr. Bofarull hace un ruego sin interés.

El arzobispo de Burgos pregunta al Gobierno si es cierto que dentro de poco se presentará á las Cámaras el proyecto de ley de Asociaciones sin concordar las religiosas con la Santa Sede.

Pide el prelado que no venga el proyecto en esa forma, pues ese procedimiento está en contradicción con los preceptos constitucionales.

Yo protesto de esto—añade el purpurado—

en nombre de mis diocesanos y de medio millón de católicos.

La Mesa promete transmitir el ruego al Gobierno.

El Sr. Polo hace un ruego de interés local.

ORDEN DEL DÍA

Jura el cargo de senador el Sr. Lastres.

Sin discusión se aprueba el dictamen de la Comisión mixta acerca del proyecto de ley incluyendo en el plan general de carreteras una de Pedroñeras á la de Cuenca á Alcázar.

Se lee el orden del día para mañana, y se levanta la sesión.

Las cuatro y quince.

Congreso

Sesión del día 6 de Abril de 1911.

A las tres y cuarenta y cinco abre la sesión el conde de Romanones, con escasa concurrencia de diputados.

Las tribunas, como es ya costumbre, atestadas.

En el banco azul el Sr. Canalejas.

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

El Sr. Lerroux empieza su discurso diciendo que en este proceso se ha cometido una injusticia, una iniquidad y una ilegalidad, y dice que viene á pedir en nombre de sus amigos que se reforme el sistema de enjuiciar y se exijan las responsabilidades debidas.

Vamos á pedir la revisión de este proceso, la derogación de la ley de Jurisdicciones y la reforma del Código de Justicia militar.

Antes he de rectificar varios conceptos ayer emitidos por varios señores.

Rechaza las insinuaciones de La Cierva, que, dice, ha querido mezclarme en las actuaciones revolucionarias de Ferrer. No me ha supuesto en mala compañía.

Yo no he de defenderme de esos cargos que S. S. me ha dirigido como suponiéndome complicado en el atentado de la calle de los Cambios en Barcelona, en el de la Rue Rohan de París y en el de la calle Mayor de Madrid.

Si La Cierva me cree culpable en esos crímenes, medios tiene para acusarme, y entonces discutiremos y me defenderé, pero ahora no trato de disculparme. Ahora sólo al asunto Ferrer me he de dedicar para demostrar lo que antes dije.

Yo no he de hacer responsable á todo el partido conservador, sino al Sr. La Cierva. En cuanto á este proceso y el Ejército se ha pretendido que injuriamos sistemáticamente al Ejército.

Digo ahora lo mismo que en Julio del año anterior. Militaristas, no; antimilitaristas, sí. Creemos que no puede haber Patria sin Ejército y sin disciplina; en este sentido no nos ganáis á nosotros.

Los Ejércitos permanentes son por hoy necesarios en países como el nuestro, que no ha llegado aún al perfecto estado de evolución.

En Italia, en Alemania y en Francia, vemos que sus poderosas nacionalidades se han constituido y viven por el Ejército, y en España el Ejército se ha sublevado casi siempre en defensa de la libertad. Nosotros, pues, no combatimos el Ejército, le amamos, yo especialmente, como hijo de militar y que conozco sus angustias y sus vicisitudes; pero queremos que el Ejército sea uno con la Patria y con los demás ciudadanos, no seres privilegiados ante las leyes y ante el bien de la Patria, y somos amantes del Ejército aunque otra cosa quieran decir nuestros enemigos.

Voy á decir algo de los orígenes de la responsabilidad personal en este asunto y contestar al Sr. La Cierva, que tomó su discurso desde los primeros pasos de Ferrer.

Lo ocurrido depende de la política conservadora.

Los conservadores fusilaron á Vallés. Ferrer provocó los tormentos de Montjuich. La política conservadora se caracteriza siempre por la violencia y la pasión. Eso mismo

se demostró en Cuba cuando dijo que allí acudiría con la última peseta y la última gota de sangre.

El Sr. Silvela quiso modificar esta interna constitución del partido, pero no supo hacer la comedia religiosa y hubo de retirarse; le sustituyó el Sr. Villaverde, á quien debemos el restablecimiento de nuestro crédito, pero se le ocurrió decir que era excesivo el desarrollo de las comunidades religiosas y desde ese momento le faltó el apoyo clerical y cayó como había caído Silvela. Ocupó su puesto el Sr. Maura, que traía á este puesto, además de sus valiosas condiciones personales, el apoyo de la magistratura y conste que yo creo que el Sr. Maura es católico practicante y sincero, lo cual respeto.

En el primer periodo de su mando hubo ya ocasión de ejercer la fuerza y hubo muertos y heridos en Jumilla, Almería, etc., el día 2 de Mayo.

El Sr. Maura trató de destruir en Barcelona cuanto había de revolucionario, inclinandose hacia aquellos elementos de las derechas que atacaron al Ejército y á la Patria y obligaron á los militares á salirse de las leyes. Trató de atraerse á la Solidaridad y para ello quiso inutilizar á la democracia española, y así lo confesó y confesó su fracaso en eso como en todos los demás, porque fracasó también en el proyecto de represión del duelo, de la ley de administración local, etcétera, etc.

Así me explico yo que á pesar de su buena fe llegase el Sr. Maura á ese momento en que los gobernantes tienen que decidirse por la lidadura, por la represión dura y por la retirada, y así se encontró el Sr. Maura, que optó por lo primero.

El 6 de Junio comenzaron los rumores de guerra con Africa y empezaron los movimientos de protesta contra esta posibilidad, y fueron sucediéndose las protestas y los discursos de todos, y el 9 de Junio, primera agresión de los moros, cogió al Gobierno en situación bien difícil y en mal estado de ánimo para seguir los consejos de prudencia.

Se tomaron medidas como las de llamar á filas á los reservistas y destinar á Melilla la brigada de Cazadores, y varios oradores empezaron á decir que esa operación de guerra se hacía por nosotros para proteger intereses mineros de grandes empresas que nada tenían de españolas.

El Sr. La Cierva, lejos de apaciguar los ánimos, excitó más los ánimos, como significa el decir que pensaba suprimir los periódicos, y que no toleraría que se dijese nada de embarques de tropas ni de municiones; hablaba de combatir á sangre y fuego; decía que suprimiría un periódico tan moderado como *El Correo*, y que la supresión se llevaría á sangre y fuego. Recuerda, en fin, todo lo que dijo entonces el Sr. La Cierva, lo cual prueba que S. S. estaba en un estado patológico, y así, Sr. Cierva, ya no se gobierna, como equivocadamente decía S. S. que así se gobernaba.

Y en ese estado de exacerbación se llegó á los sucesos de Barcelona.

Entonces el gobernador Sr. Ossorio y el que después fué sustituto, Sr. Escudero, combatían la política de S. S. y afirmaban como tantos otros que la causa de esos sucesos era la falta de previsión del Gobierno.

Por entonces se había fusilado ya á Baró, estallaban numerosos explosivos y la Prensa religiosa explicaba todo ello diciendo que los sucesos eran consecuencia de la ley de imprenta, de la libertad de asociación, etc., etc. La minoría republicana solicitó la reunión de Cortes para apaciguar los ánimos.

Todo esto influyó indudablemente en el señor La Cierva para exasperarse.

El 27 de Septiembre ocurren varios graves sucesos: la catástrofe del barranco del Lobo; el Gobierno no puede ya contener la general protesta, y van sucediéndose los hechos y las protestas, y así llegamos por fin al fusilamiento de Ferrer.

He estudiado este proceso y me permito la vanidad de creer que lo conozco tan bien como los demás oradores y mejor que el Sr. La Cierva, y ahora le diré á S. S. que yo le hablo sin rencor porque no soy rencoroso, y que además encuentro muy justificado todo cuanto S. S. haga para defenderse, pero es extraño que S. S. no haya estudiado mejor este proceso.

Consejo en Palacio

Esta mañana, á las diez y media, se ha celebrado en Palacio Consejo de ministros presidido por el R y

Como este Consejo es el primero á que concurre el Gobierno después de la última modificación ministerial, ha sido importante y de larga duración, comprendiendo el discurso del Sr. Canalejas más puntos que de ordinario, y, por tanto, alcanzando más extensión que otros días.

Habló el jefe del Gobierno de los debates parlamentarios, exponiendo al Rey el desarrollo del planteado por la cuestión Ferrer, y luego reiteró el programa de gobierno, sintetizado en los proyectos que ha de ir sometiendo á las Cortes.

Entró después al Rey de la situación en que se encuentra el Imperio de Marruecos y de las graves noticias que de allí se reciben, si bien entre todas ellas no hay una sola de carácter oficial.

La importante conferencia celebrada ayer entre el embajador de España y el ministro de Negocios Exteriores de Francia, fué otro de los asuntos. M. Cruppi y el Sr. Pérez Caballero celebraron ayer una larga conferencia, de la que el embajador entró al Gobierno en dos extensos telegramas.

Que el tema fué Marruecos es indudable; ahora, lo tratado es lo que permanece en el misterio.

Después se ocupó el Sr. Canalejas de Portugal, del estado de su política y de las quejas recíprocas que España y Portugal tienen por las propagandas que en cada uno de estos países se hace contra el régimen existente en el otro.

En realidad, esta no es cuestión de gran importancia, pues hacen poca mella en las instituciones de las dos naciones los trabajos que en la otra se hagan.

El Gobierno de Lisboa se queja de algunas familias portuguesas de filiación realista refugiadas en Vigo y á las que atribuye trabajos importantes para restaurar la Monarquía en la nación vecina; pero según las noticias del Gobierno español, más que en conspirar se ocupan esas familias en dolerse de la desgracia de su destronado Monarca.

En el Consejo de hoy le ha sido entregado á D. Alfonso el primer ejemplar terminado del Libro Rojo sobre Marruecos. Aunque contiene bastantes documentos no alcanza largo periodo de tiempo.

También anunció el jefe del Gobierno al Rey que en breve comenzará á imprimirse el Libro Rojo sobre las negociaciones con el Vaticano. Este es más extenso y comprende un largo periodo de tiempo, desde el decreto de D. Alfonso González hasta la última nota cambiada con el actual Gobierno.

Hay en éste negociaciones de varios Gobiernos, y en ellas ha habido grandes oscilaciones en la cordialidad con que se han llevado. Estas oscilaciones están representadas en un gráfico que contendrá el libro, que será muy importante, pues arrojará gran luz en la materia concordatoria cuando estas cuestiones se discutan.

Siguiendo la costumbre establecida en estos casos, el Sr. García Prieto avisará al Vaticano su propósito de publicar el libro, toda vez que las negociaciones están interrumpidas.

Todos los ministros se ocuparon de asuntos de sus departamentos, y el de Gracia y Justicia, como se ha de mar-

char fuera uno de estos días, se ocupó de los indultos que se han de poner á la firma el día de Jueves Santo.

Después se firmaron algunos decretos.

Nombramiento importante.

Entre los decretos sometidos á la firma al terminar el Consejo está el nombramiento de gobernador del Banco de España á favor del ex ministro D. Eduardo Cobián.

Consejo.

Después del Consejo con el Rey, los ministros celebraron un breve Consejo para hablar de expedientes.

También se ocuparon del problema del azúcar y de la actitud de los cañeros de Motril, Almuñécar, etc., y convinieron en que, como hoy se reúne en el Congreso la Comisión nombrada para entender en el proyecto reformando la ley Osma, ver la manera de llevar al dictamen algo relativo á los cultivadores de caña, cuyas instancias le parecen justificadas al Gobierno, aunque no la forma de exponerlas.

Banquete en honor del comandante Meulener

Los periodistas que hacen la información diaria en el Ministerio de la Guerra se reunieron anoche en el Casino de Madrid para obsequiar al ilustrado comandante D. Antonio Meulener, nuevo jefe del Negociado de la Prensa de aquel Departamento.

Además del anfitrión se sentaron los señores Montilla, de *La Ilustración Militar* y *DIARIO DE LA MARINA*; Donoso y Marfil, de *El Ejército Español*; Matilla, de *La Correspondencia Militar*; Nivaro, de *El Heraldo de Madrid*; Suárez, de *El Diario Universal*; Songel, de *El Mundo Militar*; Gistau, de *El Mundo*; Lagasca, de *La Correspondencia de España*; Murciano, de *El Heraldo Militar*, y Cabrera, de *La Mañana*.

Durante la comida se recibió una afectuosa carta del secretario del ministro, su hijo don Agustín Luque, que al enviar una caja de ricos habanos decía:

«Sr. D. Manuel Montilla.

Mi querido amigo y compañero: A usted me dirijo como la más alta personalidad de esa reunión, y ruego á todos que sean tan amables que acepten esos cigarrros. Buen apetito y alegría.

Un afectuosísimo saludo de su amigo—A. Luque.»

La oportuna epístola fué acogida por todos los comensales, altos y bajos, con aplausos y grandes demostraciones de simpatía.

Generalizada la conversación sobre el distinguido donante, recordaban los que se honran con su amistad su bizarro comportamiento en la campaña de Cuba, donde si una traición bala privó al Ejército de uno de sus mejores jefes no logró, por fortuna, obscurecer su brillante inteligencia, que, en el importante puesto que ocupa, tanto beneficio ha de reportar al elemento militar.

El comandante Montilla, nuestro copropietario, obsequió á los comensales con champagne y licores.

La fiesta fué muy agradable y dejará grato recuerdo entre los que participaron de ella.

Información de Guerra

Los proyectos del general Luque.

Debidamente autorizados, podemos asegurar que el actual ministro no ha pensado, al subir de nuevo al Poder, en reproducir las reformas que algún periódico de la mañana le atribuye. En las actuales circunstancias sólo preocupa al general Luque los asuntos que tienen estado parlamentario.

Recompensas.

Se han concedido cruces blancas del mérito militar al subinspector Médico de segunda D. Andrés Tirado Parra y al capitán de Ingenieros D. Enrique Castillo Miguel.

Firma.

Hoy ha firmado S. M. el destino á la dirección del Cuerpo y cuartel de Inválidos del general Aznar.

Fallecimiento.

Ha fallecido el intendente de división de la sección de reserva D. Ricardo Ventura.

das las fuerzas naturales, sumisas. Por un lado, la gravitación, acarreado la máquina; por otro, la marea, acarreado la barca.

La atracción de los astros, que es el flujo, y la atracción del globo, que es la gravedad, parecían entenderse para venir en ayuda á Gilliatt.

En su subordinación, no vacilaban, ni se detenían, y bajo la presión de un alma, eran potencias pasivas convertidas en auxiliares activos.

La obra avanzaba por minutos; el intervalo entre la barca y el buque naufrago disminuía insensiblemente.

La aproximación se verificaba silenciosamente y con una especie de terror del hombre que estaba allí.

El elemento recibía una orden y la ejecutaba en el acto.

Casi en el momento preciso de dejar la marea de subir, dejaron los cables de devanarse.

Súbitamente, pero sin conmoción, los motores se detuvieron. La máquina, como colocada con la mano, había tomado pues-

to en la barca. En ella estaba recta, vertical, inmóvil, sólida.

La tabla de sostenimiento se apoyaba por sus cuatro esquinas y á plomo en la sentina.

El prodigio estaba realizado.

Gilliatt miraba como un loco.

El infeliz no estaba mimado ni viciado por la alegría, y casi se dobló bajo el peso de una felicidad inmensa.

Sintió que se le doblaban todos los miembros, y delante de su triunfo, él, que no había tenido hasta entonces una turbación, empezó á temblar.

Contempló la barca bajo el buque naufrago, y la máquina dentro de la barca. Apenas daba crédito á sus ojos.

Hubierase dicho que no se prometía conseguir lo que había conseguido.

Pero su asombro duró poco.

Gilliatt hizo el movimiento de un hombre que acaba de despertarse, cogió la sierra, cortó los ocho cables, y después, separado de la barca, gracias á la subida del flujo, no más que unos diez pies, saltó á ella, tomó un rollo de cuerdas, hizo eua-

metía una buena noche. El mar estaba tranquilo, pero empezaba á dejarse sentir el reflujo; la ocasión era excelente para partir. Se aprovecharía la marea descendente para salir de los Douvres, y la ascendente para entrar en Guernesey. Al amanecer podría hallarse ya en Saint-Sampson.

Pero se presentó un obstáculo imprevisto.

En la previsión de Gilliatt había habido un vacío.

La máquina estaba libre, pero no la chimenea.

La marea, acercando la barca al buque naufrago suspendido en el aire, había amonestado los peligros de la descensión y abreviado el salvamento; pero esta disminución de intervalo había dejado la parte superior de la chimenea metida en la especie de cuadro abierto que ofrecía el casco de la Durande.

La chimenea estaba allí como encerrada entre cuatro paredes.

El servicio prestado por la marea no era tan beneficioso como á primera vista

Noticias telegráficas del extranjero

Los ingleses en la India.

Londres, 5.

Va a empezarse una campaña enérgica contra la introducción del contrabando de guerra en la India.

Los buques encargados de vigilar el golfo saldrán de Bombay y emprenderán un cruce-ro por la costa de Mekran, destacando chalupas y cañoneros para cazar á los árabes contrabandistas.

Mientras los escorizados «Tex» y «Jacinto» recorren la costa, un batallón de Infantería y varias secciones de Artillería hostilizarán á los bolchees y afganes encargados del transporte de armas.

La situación de Marruecos.

Tánger, 5.

El día 29 la situación de Fez sigue estacionaria; la tranquilidad es relativa en el interior; los europeos, según se dice, no piensan abandonar la población. Fuera de ella los rebeldes continúan concentrándose.

Los Beni-M'Tir han devuelto los prisioneros de las tropas hechas durante la acción del 26; pero los han devuelto desnudos, según costumbre tradicional berberisca. El Sultán mandó que los vistieran y armaran nuevamente, con objeto de engrosar el contingente de la guarnición.

También ha mandado Muley Hafid con el mismo objeto que sean sacados de la cárcel 60 individuos de la tribu de Beni Zernal, hechos prisioneros en la guerra, y les armó y municionó, aun cuando el estado anémico de esas gentes, por efecto del larguísimo encierro, los tiene en condiciones de ser asistidos en un hospital más que en estado de ser conducidos al campo de batalla.

La angustiosa situación de Muley Hafid le obliga á someterse á tales medidas y á bochor nosas é imprudentes concesiones. Se dice que una delegación de la tribu de Hayna, mediante el falaz ofrecimiento de que toda la tribu se armaría en favor del Soberano, consiguió no solamente que fueran puestos en libertad los presos de esa tribu que se hallaban en Fez, sino que se les dieran ropas y dinero, y entretanto el grueso de la Hayna estaba pactando con los rebeldes una alianza ofensiva y defensiva.

Muley Hafid ha dado al jefe Chandusi la misión de levantar en armas la tribu de los Beni-Hezain en favor del Gobierno marroquí y la de gestionar la adhesión de otras tribus bereberes de los alrededores de Taza.

Se asegura que el día 29 por la tarde hubo algunas escaramuzas sin importancia en los alrededores de Fez.

Procedente de esa capital ha llegado á Tánger el agente de la Compañía Arrendataria de Tabacos, que salió el 29 de aquella espit l. También ha regresado el ingeniero de la Compañía minera del Norte africano. Ambos han tenido que seguir un largo itinerario, abandonando el camino ordinario y dando grandes rodeos. No añaden nuevos detalles al ya telegrafiado relato de la derrota de los imperiales el día 26. También ha llegado de Fez una caravana de arrieros, que salió antes de esa fecha.

Entre Alcázar y Fez se extiende la anarquía. El día 31 fueron despojados de sus caballerías y de cuanto dinero llevaban unos ganaderos de Alcázar que se dirigían al zoco de Eb-Yumar, distante tres horas de aquella ciudad.

La columna que opera contra los Cherarda está en difícil situación, por escasez de víveres.

Efectos de la indisciplina.—Apedreando un cuartel.

Tolón, 5.

Ha ocurrido un trágico suceso que es muy comentado.

A eso de las ocho, los sargentos del 111.º de línea regresaban al cuartel charlando alegremente, cuando se cruzaron con un soldado de Administración militar.

Este no les saludó, ni militarmente ni de otro modo.

Indignados por esta falta de disciplina, le llamaron y le reprocharon su desatención.

El soldado contestóles groseramente, y los tres se trabaron de palabras.

Hablaban á gritos y concluyeron por insultarse.

Como el sitio en que disputaban está muy concurrido á primera hora de la noche, bien pronto rodeó al soldado y á los sargentos un gran número de personas.

Abundaban entre ellas los obreros socialistas.

Varios de éstos habían salido de un «bar», donde habían estado charlando de política y bebiendo cerveza.

Todos ellos tomaron partido por el soldado y dedicóse á burlarse de los sargentos.

En aquel instante saltó del cuartel el sargento Ceccaldi, que rogó á los transeuntes se disolvieran.

Los dos sargentos, viendo que la multitud aumentaba, tomaron el partido de entrar en el edificio.

Pero varios obreros, cogiendo piedras, dedicóse á apedrear el cuartel.

Vociferaban como energúmenos y lanzaban gritos sediciosos.

Cuando Ceccaldi y sus dos compañeros estaban ya cerca de la primera garita, uno de los apedreadores gritó:

—¡No apedreéis el cuartel! ¡Tirad contra los sargentos!

Siguieron todos sus consejos, y cayó una lluvia de piedras sobre los oficiales.

Entonces uno de éstos retrocedió, sacó una pistola Browning y disparó varias veces sobre la multitud.

Hecho esto, los tres penetraron en el edificio.

Uno de los proyectiles había hecho blanco. Gustavo Constantin, de quince años de edad, que habiendo visto una función en el circo del Eldorado regresaba tranquilamente á su casa, recibió una bala en la cabeza y cayó al suelo moribundo.

Esta desgracia exasperó á la muchedumbre, que intentó penetrar en el cuartel para linchar á los sargentos.

Hubo que hacer formar la guardia.

Durante más de media hora llovieron las piedras sobre el edificio.

Al cabo los grupos se retiraron cantando la Internacional.

El herido, que habían transportado al Hospital Civil, murió al poco rato.

Príncipes alemanes en Roma.

Roma, 5.

Han llegado los príncipes imperiales de Alemania, para representar al Kaiser en las fiestas del cincuentenario.

En la estación los recibieron los Reyes, el Gobierno, las autoridades y toda la aristocracia romana.

En todo el trayecto hasta el Quirinal estaban las casas engalanadas y las calles estaban llenas de un público entusiasta, que saludó cariñosamente á los augustos viajeros.

Al llegar al Quirinal tuvieron que asomarse al balcón los príncipes para saludar al pueblo que los seguía aclamando.

Los hijos del emperador Guillermo estarán en la capital de Italia hasta el sábado.

El día político

Conferencia comentada.

En una de las secciones del Senado conferenciaron ayer, durante dos horas, los Sres. Rodríguez y Navarro Riverter.

La conferencia tuvo por base el querer conocer D. Tirso la autorizada opinión de D. Juan en la situación financiera presente.

La guarnición de Cabo de Agua.

Dica el comandante del puerto español de Cabo de Agua que se trasladó con cuatro oficiales al puerto militar de Beni-Snassen y que fueron recibidos con gran cariño por los jefes y oficiales franceses, que les obsequiaron espléndidamente, cambiándose entusiasmados brindis por las prosperidades de España y Francia.

El discurso de Canalejas.

Al salir ayer á los pasillos el Sr. Canalejas, después de pronunciar su discurso, fué muy felicitado.

El jefe del Gobierno, conversando con diputados y periodistas, dijo:

—No tenía más remedio que decir lo que he dicho. No quiero vivir de limosnas, pues sólo así podré formar un partido liberal que responda á mis aspiraciones. Claro es que no de una manera ciega, porque los amigos políticos son colaboradores y no siervos. Quiero decir con esto que yo ó dispongo ó no de la mayoría; el día que no disponga de ella, ya sé lo que debo de hacer: me iré á mi casa; pero ya no tendré responsabilidad en lo que luego pueda ocurrir.

Almuerzo.

En la Sección segunda del Congreso se verificó ayer el almuerzo con que la Comisión de presupuestos obsequió á los presidentes del Consejo y del Congreso y al ministro de Hacienda. Esta- ba invitado el Sr. Coblián, pero no pudo asistir por el delicado estado de su salud.

Los comensales fueron 38, entre ellos el secretario Sr. Quiroga y el oficial mayor Sr. Gamoneda.

No asistió el Sr. Salillas.

Durante el almuerzo se habló muy poco de política. Al terminar, el señor Suárez Inclán expuso al jefe del Gobierno las insinuaciones que le ha hecho el presidente del Fomento del Trabajo Nacional, Sr. Sedó, respecto á la confección de los presupuestos.

Se trata de que haya una mayor amplitud de criterio para determinar los ingresos y para suavizar los procedimientos tributarios.

El jefe del Gobierno y el ministro de Hacienda se manifestaron conformes con la idea. Para realizarla, el presidente de la Comisión de presupuestos abrirá una información oral en los últimos días de este mes, y escrita durante el mes de Mayo.

También dirigirá una comunicación á todos los Ministerios recomendando que no se consigne ningún nuevo gasto en los respectivos presupuestos que no esté debidamente justificado.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Noticias de Alhucemas.

Alhucemas, 5.

Ha sido puesto en libertad el moro preso por los Beni Urriagel, que resulta ser un individuo llamado Li Salax, que ejerce la profesión de médico.

Se asegura que los kabileños de Beni-Bu-Franch, tienen preso á un agente comercial francés.

La emigración.

Barcelona, 5.

Durante el mes de Marzo salieron de Barcelona 1.150 emigrantes, de los cuales 1.008 fueron á la República Argentina, 69 á Cuba y los restantes á las demás repúblicas americanas.

Vapor naufragado.

Cádiz, 5.

El vapor inglés «Málaga», que debía llegar el día 15 procedente de Londres, con destino á Algeiras, Gibraltar y Málaga, ha naufragado al salir del Támesis.

El consignatario, D. Joaquín Cubillo, ha telegrafiado preguntando si hay que lamentar desgracias.

Inspira especial cuidado la suerte que haya podido haber al capitán del buque, Mr. Reez, que es aquí estimadísimo, pues hace veinte años que vino á Cádiz.

El buque traía carga para este puerto, y debía llevar vino de Jerez para Inglaterra.

Hacia Cuba.

Ha zarpado para Cuba el vapor «Balmes», de la Compañía de Pinillos.

Lleva á bordo 208 pasajeros, emigrantes en su mayoría.

Nótase, á propósito de esto, que el movimiento emigratorio se dirige ahora á Cuba, á causa de los muchos que vuelven desengañados de la Argentina.

El «Cataluña».

Cádiz, 5.

Ha llegado de Vigo el transatlántico «Cataluña» con 262 emigrantes gallegos.

Transbordaron el «León XIII» con rumbo á Buenos Aires.

Buques de viaje.

Sevilla, 5.

Ha zarpado con rumbo á Cádiz el destroyer «Proserpina» y mañana zarpará el yate real «Giralda».

El temporal.

Barcelona, 5.

Anoche á última hora empezó á nevar copiosamente en las montañas vecinas.

A las ocho estaba cubierto de nieve todo el Tibidabo.

La nieve se extendió por toda la comarca de Vallés hasta Tarrasa, Sabadell y Manresa.

El fenómeno es general en toda Cataluña, y el pedrisco caído ayer á primera hora de la tarde alcanza gran extensión.

Telegrafían de Tarrasa y Reus que la nieve tiene allí medio palmo de espesor.

En Reus ha quedado destruida la cosecha de almendras y otros árboles frutales.

En todas partes hace un frío intensísimo. La temperatura ha descendido de modo notable, á pesar de lucir el sol.

El Katipunan de la Indochina

La noticia telegráfica que ayer insertamos sobre la conspiración descubierta en Asia por las autoridades francesas merece ser ampliada con los detalles que hoy ya se conocen, por su absoluta semejanza con lo que nos ocurrió en Manila en 1896.

La conspiración fué iniciada por los revolucionarios annamitas que huyeron al Japón hace algunos años.

Varios emisarios de ellos habían recorrido el país y organizado numerosas Juntas secretas.

Los annamitas están muy disgustados del modo como los franceses administran su país. Dicen que se les hace pagar muchas contribuciones, y que la justicia se muestra parcialísima.

Este descontento ha exacerbado las ansias de independencia, y, por lo mismo, la tarea de los encargados de preparar la conspiración fué muy fácil.

En todas partes encontraron hombres dispuestos á sublevarse.

Mientras las autoridades francesas dedicábanse á combatir la piratería, cubriase la Indochina de Comités revolucionarios, que funcionaban dentro del mayor misterio, y que obedecían las órdenes de una Junta central, compuesta de varios annamitas ricos é influyentes.

Dicha Junta imaginó un plan muy sencillo para acabar con los franceses.

Dispuso que en cada ciudad, pueblo ó aldea, los Comités respectivos nombraran autoridades que substituyeran desde el primer momento á las francesas ó á las indígenas adictas.

Además nombró gobernadores para todas las provincias.

Por sus cuidados fueron introducidos en la Indochina muchos miles de fusiles y revólveres.

Estas armas fueron repartidas á los conspiradores utilizándose la vía fluvial.

El alzamiento quedó fijado para el 15 del corriente, salvo controrden.

Todos los comprometidos debían, llegada

a hora, concentrarse, atacar á las autoridades y á las tropas, sorprenderlas y asesinarlas.

Contaban para lograrlo con la complicidad de muchos criados annamitas.

El segundo día de la insurrección debería ser marcado por un degüello general de colonos franceses.

La Junta central conspiradora pretendía que en menos de media semana no quedara un francés vivo en toda la Indochina.

Hecho esto, hubiera sido organizado el Gobierno annamita independiente.

Y la Nación habría colocado en el Trono á un príncipe de sangre real, que hoy, según se afirma, está en el Japón.

El alzamiento iba á ser apoyado por numerosas bandas de piratas chinos.

Uno de los comprometidos delató á sus compañeros.

La policía francesa fué á prender al jefe; pero éste se encerró en su habitación y se envenenó con arsénico.

Se ha apoderado la policía de muchos papeles y bastantes armas.

No es posible hallar una identidad más grande en proyectos y medios de ejecución entre esta conjura y la que nos prepararon los tagalos en la fecha ya citada.

Lo del Ejército inglés

La proposición de lord Roberts, el prestigioso general británico, de que ayer dimos cuenta, ha tenido éxito en la Cámara Alta, á pesar de las seguridades que dió el ministro de la Guerra de que la defensa de Inglaterra está garantizada con los medios de que ahora dispone.

Los lores han adoptado por 99 votos contra 40 la moción del ilustre caudillo, poniendo de manifiesto la deficiencia de las disposiciones militares en que el Gobierno abriga confianza, y solicitando la creación de un Ejército territorial con verdadera eficacia orgánica, que puede ascender, según los cálculos, á más de un millón de combatientes.

No se concede importancia política á la divergencia de opiniones entre los lores y el ministerio, porque la cuestión es más alta, y seguramente será llevada adelante con el carácter práctico que la raza sajona comunica á todos sus actos.

Tienen hombres, tienen dinero y tendrán Ejército si se lo proponen.

Notas municipales

Alcantarillado.

Teniendo en cuenta lo reciente de la instalación de las alcantarillas del barrio de Cuatro Caminos y de que todavía no es completa la red, el alcalde ha decretado que durante el presente mes de Abril se hagan por los propietarios las obras de acometida necesarias para el desagüe de sus fincas, y en el caso de no verificarlo que presenten en la Administración de Rentas y Arbitrios la declaración de las bajadas de agua y cañonales que viertan á la vía pública, á los efectos del pago del correspondiente impuesto.

Subastas.

Durante el presente mes de Abril se celebrarán en el Ayuntamiento las siguientes subastas:

Día 27.—Solar de la calle de San Opropio, número 8, en 52.504,77 pesetas.

Día 29.—Géneros para uniforme del personal subalterno de las dependencias municipales, en 2.909 pesetas.

Recaudación.

La recaudación obtenida por el Ayuntamiento de Madrid durante el primer trimestre del año actual, comparada con la de igual período del año anterior, acusa un aumento de 326.327,01 pesetas.

Teatros

Apolo.

Beneficio de la Palou.

La linda tiple de Apolo celebró anoche su beneficio, y el público llenó el teatro, y los admiradores llenaron su cuarto de regalos espléndidos, palmaria demostración de las generosas simpatías que cuenta.

Figuraban en el cartel dos estrenos: «Vari-Nieves» y «Solicio en el mundo».

«Mari-Nieves» es una zarzuela en un acto y cuatro cuadros, original de Pedro Muñoz Seca, música del maestro Saco del Valle.

El asunto no es muy original que digamos, pero está muy bien tratado, y sobre todo bien dialogado y galanamente versificado.

La música es una preciosa, protando el maestro Saco una vez más el dominio que tiene de la técnica y su gran inspiración.

Los autores salieron al escenario en el curso y al final de la representación con los intérpretes Sres. Rufart, Moncayo, Manzano y la beneficiada.

El segundo estreno, «Solicio en el mundo»,

entonces de los Sres. Alvarez Quiñero, tiene gracia en las situaciones y en el diálogo; pero lo mismo puede ser burlorio, como fueron los aplaudidos hermanos, que inducés ó asturianos.

En fin, una noche de grandes satisfacciones para María Palou, y un arsenal de cosas bonitas para casita.

Agua de Borines

Sin rival para mesa, estómago, intestinos, diabetes y vías urinarias y respiratorias, universalmente reconocida como la mejor, por la ciencia y los enfermos.—Venida en todas partes. Depósitos: Capellanes, 10 y Alcalá, 7.—Pedidos é informes, Fomento, 1 duplicado.

BOLSA DE MADRID (COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DIA 5, DIA 4. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Otros valores.

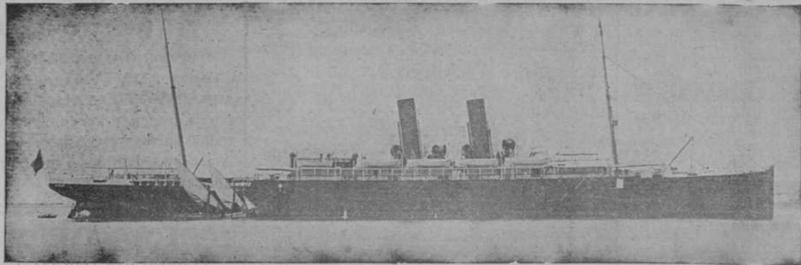
ESPECTACULOS

Para el día 7.

ESPAÑOL.—A las 9 (popular), Cuento de Abril.—El último día.—Sin querer. PRINCESA.—A las nueve menos cuarto en punto (función popular á mitad de precios).—Yo puse una pica en Flandes.—La cena de las burlas. COMEDIA.—A las 9 (última semana).—Zaragüeta.—El flechazo.—Ivette Guilbert. LARA.—A las 9 1/2, El corazón despierta.—A las 10 1/2, Canción de cuna. A las 6 1/2, La mar salada (doble). APOLO.—A las 6 1/2, El mal de amores.—A las 7 3/4, Agua de noria.—A las 10, Pajaritos y flores Solico en el mundo.—A las 11 1/2, Mari-Nieves. CÓMICO.—A las 10 (especial), Los viajes de Gullivér (tres actos). A las 6 1/2 (doble), El hongo de Pérez (tres actos) y El morrongo. ESLAVA.—A las 6 (doble), El conde de Luxemburgo.—A las 9, El diablo con faldas (reprise).—A las 10, La corte de Faraón.—A las 11 1/4, Molinos de viento. GRAN TEATRO.—A las 6, El país de las hadas.—A las 7, El poeta de la vida.—A las 10 1/4, La república del amor.—A las 11 1/2, El país de las hadas. LA GRAN VIA (Plaza del Callao).—A las 6 1/2, El dueto de la Africana.—A las 7 1/2, El húsar de la guardia.—A las 10, Carceleras.—A las 11 1/2, El amor que huye. MARTIN.—A las 6 (beneficio de Eulalia Uli-verri).—Doble.—La Czarina (reprise).—Sor Angelica.—A las 9, El diablo con faldas (reprise).—A las 10 (doble).—Corpus Christi (reprise) y Sor Angelica. NOVEDADES.—A las 6, El barrio de la Viña.—A las 7 1/4, Renato, conde de Luxemburgo.—A las 8 3/4, La loca fortuna.—A las 10 (reprise), Mary, la princesa del dólar.—A las 11 1/4, El barrio de la viña. LATINA.—A las 5, Las bribonas.—A las 6 1/4, Dora, la viuda alegre.—A las 7 1/2, El señorito.—A las 8 3/4, El bateo.—A las 10, Epidemia nacional.—A las 11 1/4, ¡Sólo para solteras!

Imprenta y Litografía de «El Porvenir» Martínez de Velasco y Compañía Pizarro, 15.—MADRID.

Disponible



Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trecho viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea; 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ho Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 sea; 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool, Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empujando el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Peínsula indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

GRAN ZAPATERIA

DE

José María Santos

Completo surtido en toda clase de calzado, tanto de lujo como económico. Precios sin competencia.

Especialidad en bota de pieza para uniforme.

26, TOLEDO, 26

NOTA.—A los compradores que presenten este anuncio, se les hará el descuento del 12 por 100 sobre el importe de sus facturas.

"DIARIO DE LA MARINA,"

Almirante, 15, bajo izquierda

MADRID

APARTADO DE CORREOS. NÚM. 320

sr. Gerente del Diario de la Marina

Muy señor mío:

D. _____
residente en _____ provincia de _____
calle de _____
n.º _____ piso _____ se suscribe al DIARIO DE LA MARINA por un (1) _____
de _____ de 191 _____

Firma del suscriptor

Agente comercial en la República Argentina

Se encarga de la propaganda y venta de cualquier artículo, y de comisiones en general. Los señores comerciantes se ahorrarán los gastos enormes que ocasiona el envío de viajeros especiales, dirigiéndose á Flairto, calle Pueyrredón, núm. 1.815. Buenos Aires.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza

Incorporado al Instituto de San Isidro desde 1881.

Costanilla de Santiago, número 6.

DIRECTOR PROPIETARIO

F. BARBERO Y DELGADO

Dr. en Ciencias Físico-Matemáticas

Este Colegio es higiénicamente uno de los más recomendados de esta Corte, por sus amplios locales é independencia absoluta. La educación Moral y Religiosa, encomendada al Director espiritual es garantía de que á los alumnos se les inculcan los preceptos religiosos, conduciéndolos fácilmente por el camino del bien.

La educación intelectual se encuentra á cargo de 16 ilustrados Profesores de reconocida competencia, disponiendo del material científico moderno, para que el alumno adquiera el conocimiento exacto de la ciencia que estudia.

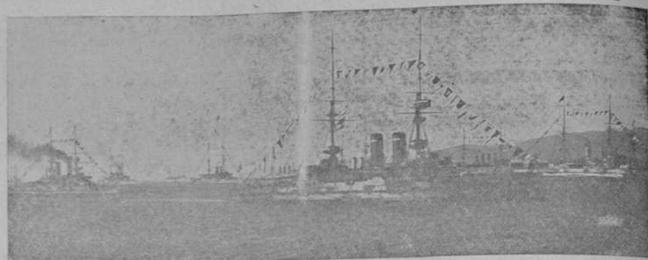
En este Centro se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados: de párculos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el GRADO DE BACHILLER, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio, es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso de 1909 á 1910, que fué el siguiente:

Premio	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
25	129	66	25	1	221

Es decir, que además de las 25 matriculas á honor, este Colegio alcanzó un 59 por 100 de Sobresalientes, 30 por 100 de Notables, 11 por 100 de Aprobados y un solo Suspenso.

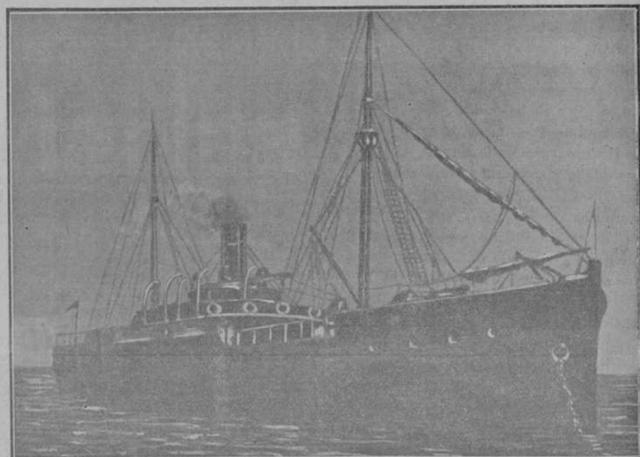
Se admiten alumnos internos, medio pensionistas y externos, en las condiciones que marca el BOLETIN que se facilitará á quien lo solicite.



Vickers, sons and Maxin Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas 3.º Id. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 28.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiad de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Ho» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 370 buques de distintas clases.

Sidra natural de Asturias. Echegaray, 29.



IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.588; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tra-tosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.626; Cabo Silleiro, 1.027; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hare, consignatario.

Gran Fábrica de sombreros y gorras

DE

José María Santos

15 y 16, PLAZA MAYOR, 15 y 16

Immense surtido en sombreros y gorras de todas clases, á precios muy económicos.

Especialidad en gorras de uniforme para el Ejército.

15 y 16, PLAZA MAYOR, 15 y 16

NOTA.—A los compradores que presenten este anuncio, se les hará el descuento del 12 por 100 sobre el importe de sus facturas.

Diario de La Marina

Precios de suscripción

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 idem.—Semestre, 9 idem.—Año, 18 idem.

Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 idem.—Año, 20 idem.

Unión postal: año, 60 pesetas.—Asia y América: año, 70 idem.

Pídanse tarifas de publicidad