

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

Director: Rafael Comenge

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.991

Madrid, Jueves 9 de Marzo de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 12.995

Lo que perdimos para siempre

La revolución que desde hace tiempo sostienen en el Norte de la República mexicana los enemigos de Porfirio Díaz no ha revestido ni un solo instante caracteres graves, ni mucho menos ha llegado a perturbar la normalidad en aquella floreciente nación, unida á España por vínculos históricos indisolubles.

Es un alzamiento local que han combatido con éxito las tropas gubernamentales y que se sostiene por el apoyo que encuentra en la comarca donde está circunscrito.

Nada ha ocurrido, por lo tanto, que pueda justificar una intervención exterior, que constituiría un atropello de los derechos soberanos de un país autónomo.

Sin embargo, noticias que van llegando anuncian la concentración de tropas norteamericanas en el territorio de Texas en número considerable y movimientos de buques de guerra yanquis, precursoros de que algo se intenta ejecutar allí.

Próxima la apertura del Canal de Panamá, cuya importancia militar es inmensa para los Estados Unidos, la poderosa República no pierde de vista sus miras dominadoras, y es fácil que aproveche una coyuntura para extender su esfera de acción en las costas que baña el mar de las Antillas.

Nuestra situación en Cuba, si hubiésemos dispuesto de una fuerza naval respetable, era para ellos el mayor obstáculo que pudieron encontrar. Fulmos de allí barridos, y hoy campan por su respeto, imponiendo á su antojo su influencia, que nadie tiene interés en combatir ni está en condiciones para ello.

Méjico cederá á la presión del coloso americano, y á pesar de los bríos de su presidente, porque no puede ir á la lucha armada.

Los minúsculos Estados de la América Central le están ya de hecho y casi de derecho sometidos.

En la del Sur no existe tampoco un núcleo de fuerza que pueda contrarrestar á la marina norteamericana. Las incipientes flotas del Brasil, de Chile y de la Argentina no son aún bastante poderosas.

El ensueño de los Estados Unidos de ser los amos de América, no cabe duda que está en buen camino.

Y esa influencia, que su labor ha conseguido, era nuestra y la dejamos escapar.

Desde el golfo de Méjico al cabo de Hornos se habla el español, se quiere á España y se hubiese siempre aceptado

con gusto la hegemonía del pabellón á cuya sombra nacieron esos hermosos países, donde quizás, dentro de un par de siglos, ni aun se conocerá el idioma de Cervantes.

No otros también tuvimos nuestro ensueño, que grandes pensadores consideraron posible algún día: constituir una enorme liga de los pueblos hijos de Iberia y oponerla vigorosa á los procedentes de Albión.

El mar era el premio de tal lucha y en él estaban nuestros destinos. Por el mar fulmos grandes algún día; pero nuestros imprevisores gobernantes se olvidaron de ello, nuestra flota se redujo á la nada, y al perder con la guerra las islas americanas, desapareció para siempre la última probabilidad de que el nombre de España se pronuncie allí con la esperanza de que represente un apoyo para contrabalancear la acción sajona.

Triste es confesarlo: esa raza tal vez no vale más que la nuestra; pero lo parece, y, por lo menos, ha debido en toda ocasión aprovechar las circunstancias para arrebatarnos el fruto de antiguas glorias y de seculares sacrificios.

Muchos son los españoles que en América viven y que con su trabajo fructifican la tierra americana. De aquí podremos contemplarlos con cariño, mas no prestarles la protección que pueden necesitar.

Si algún día son vejados sus intereses, no será su amante madre quien los saque del apuro, porque nuestro poder en aquellos territorios es lo que perdimos para siempre.

Un dirigible español

Recientemente, sobre el campamento de Issy-les-Moulineaux, ha evolucionado gallardamente un dirigible militar destinado al Ejército español.

Lo más honroso para España es que el nuevo aerostato militar ha sido construido con arreglo á los planos y trazados del sabio ingeniero Sr. Torres Quevedo, cuyo nombre tanto contribuye al prestigio nacional en el extranjero.

Suponemos que en pruebas sucesivas el nuevo aerostato militar confirmará las esperanzas que el inventor y otros técnicos prestigiosos fundan en las innovaciones introducidas por el ingeniero español.

Para anticipar una ligera idea de los perfeccionamientos introducidos en la construcción del nuevo dirigible por el Sr. Torres Quevedo, reproduciremos las siguientes apreciaciones del informe emitido por el teniente coronel francés Sr. Espitalier.

«Un globo dirigible, en general, se compone de un flotador aéreo de forma muy alargada y de una barquilla, en la que las cargas representadas por los aeronautas, las máquinas, el lastre y los instrumentos se

encuentran casi siempre en un espacio muy restringido. Se trata de unir esta barquilla al flotador, y si no se quiere alargar considerablemente la primera, las suspensiones que las soportan, aun separándolas en abanico, no tocan á la envoltura más que sobre una longitud bastante reducida en la región media.

Los dos conos extremos que terminan la envoltura se abandonan á sí mismos bajo la acción ascensional del gas, que los infla y tienden á elevarse, lo que determina una forma curvada, que no es la que ha querido el constructor, y que modifica la repartición de las tensiones de la tela.

Para evitar estos inconvenientes, en otros tipos de dirigibles se alarga la barquilla bajo forma de viga armada, uniéndola á la envoltura sobre casi toda su longitud por numerosas suspensiones, lo que determina una gran resistencia al aire.

¿Es posible poder asegurar al globo la forma regular y recta prevista en el proyecto sin recurrir á una viga armada? A esto es á lo que responde la disposición imaginada por el Sr. Torres Quevedo.

Las ventajas del sistema trilobulado de envoltura Torres Quevedo son:

El globo constituye un conjunto completamente flexible, cuya permanencia de forma se debe á la presión interior aparente del gas, mantenida por los globitos de aire colocados en los dos lóbulos inferiores; pero la regularidad y la rigidez del perfil longitudinal se obtiene aun con una debilísima presión por una viga armada interior, cuyos elementos todos están sometidos á esfuerzos de extensión, lo que permite constituirlos únicamente por cables también flexibles ó por telas.

El cordaje interior que sirve al mismo tiempo de suspensión, así como los órganos de suspensión exteriores, se reducen á su más simple expresión, así como la resistencia que ellos oponen á la marcha en el aire.

El desarrollo de la envoltura trilobulada en una sección cualquiera es mayor, ciertamente, que la de un globo de sección circular á igualdad de volumen, así como la cuerda maestra, y, por consecuencia, la resistencia debida al frotamiento, así como la resistencia directa de la sección recta, son aumentadas muy ligeramente, pero este aumento está lejos de compensar la disminución de la resistencia del cordaje, que interviene en una proporción muy grande en la resistencia total de un dirigible ordinario, como ya se sabe.

La tensión de la tela, que es proporcionada al radio de curvatura (en este caso el radio de los lóbulos), es mucho más débil que en un globo de sección circular equivalente, y este resultado es muy importante.

El modo de unirse la suspensión se verifica de una manera muy favorable en la región superior de la envoltura, sin apretar ésta literalmente, como ocurre cuando las suspensiones son tangentes á los flancos del globo, contribuyendo su intervención á aumentar la presión interior necesaria.

Primitivamente el globo Torres no llevaba *empennage* ó cola propiamente dicha; pero se le ha añadido después una cola cilíndrica trilobulada, inflada por el gas, lo mismo que



El Excmo. Sr. D. Camilo García de Polavieja, Marqués de Polavieja.

el globo, con el cual se comunica libremente. En los ángulos entrantes se fijan unas alas triangulares de tela.

Está cola ofrece una particularidad característica, y es que puede inclinarse á derecha ó izquierda en el plano horizontal y hacia arriba ó hacia abajo en el vertical.»

Los Reyes en Sevilla

Ayer á las once de la mañana salió el Rey del Alcázar á pie, y, acompañado del duque de Santo Mauro, marchó al barrio de Santa Cruz, que recorrió en distintas direcciones, examinando detenidamente las obras que en él se realizan.

Continuando su paseo, llegó hasta la dehesa de Tablada, y esperó allí al automóvil, en el que regresó á la población, donde recorrió los alrededores de Palacio.

La Reina pasó la mañana paseando por las Delicias con la duquesa de San Carlos.

Por la tarde fueron los Reyes en automóvil abierto á las Delicias, y continuaron por la carretera de Alcalá de Guadaíra. Cuando regresaban fué conseqüida Doña Victoria en la Granja Agrícola con hermosos ramos de flores. Los Soberanos llegaron á Palacio á las seis y media.

Los príncipes recorrieron en carruaje á la andaluza los barrios extremos.

D. Alfonso ha regalado 250 pesetas á la Comisión de cigarreras que le saludó el día de su llegada frente á la Lonja.

Se activan los preparativos de la fiesta que se celebrará el domingo en la dehesa de Tablada, á beneficio del Consultorio de niños de pecho.

Noticias telegráficas del extranjero

Alsacia y Lorena.

Viena, 8.

Un viaje que realizó á Berlín el archiduque Francisco Fernando provocó por aquel entonces animados comentarios, y trató de justificarse diciendo que el archiduque, que es muy aficionado á los objetos de arte antiguos, quería visitar personalmente las tiendas de los anticuarios berlineses.

Lo cierto es que desde aquella época las relaciones, hasta entonces frías, existentes entre Guillermo II y el heredero del trono de los Hapsburgos, se transformaron radicalmente, y así el año pasado el archiduque hizo un viaje oficial á Berlín, donde el Emperador y la Emperatriz le hicieron una calurosa acogida.

Y, además, los Soberanos alemanes han parado varias temporadas en el magnífico castillo de Belvedere, residencia en Viena del archiduque.

El *Herald*, diario que acaba de fundar en Viena un grupo de periodistas afectos á los altos dignatarios de la Corte, resuscita el citado viaje de hace dos años, y asegura conocer su verdadero motivo.

Sabido es que el archiduque Francisco Fernando, cuando se casó con la condesa Chotek, creada luego princesa imperial y duquesa de Nollenberg, renunció por sus hijos á todos los derechos de sucesión al trono de los Hapsburgos.

El emperador Guillermo, deseoso de estrechar la amistad entre las casas de Hohenzollern y Hapsburgo, ha propuesto al archiduque Francisco Fernando que interponga toda su influencia para crear, en el momento

VÍCTOR HUGO

47

das y soldadas, el equino, cuya barca se llama, no sabemos por qué, «linternas de Aristóteles», ahueca el granito con sus cinco dientes que muerden la piedra, y se instala en aquel agujero.

En estos alvéolos es donde lo encuentran los pescadores de mariscos, quienes lo dividen en cuatro pedazos y se lo comen crudo, como se comen las ostras. Algunos mojan el pan en aquella carne blanda, y esto es á lo que debe su nombre de «huevo de mar».

Las lejanas cimas de los bajos, puestas uera del agua por la marea descendente, terminaban debajo de la escarpadura misma del Homme, en una especie de ancón amurallado casi por todos lados por el escollo.

Allí podía haber evidentemente un fondeadero.

Gilliat inspeccionó aquel ancón. Tenía forma de herradura y se abría por un solo lado al viento Este, que es el menos temible de aquellos sitios. El agua estaba encerrada y casi dormía allí.

Aquella bahía era aceptable, sin contar

46

LOS TRABAJADORES DEL MAR

salida, relacionados con la callejuela y con el desfiladero principal, á manera de ramas de un solo tronco. La parte interior de las rompientes estaba tapizada de ova, y la parte superior de líquen. El nivel uniforme de la ova en todas las rocas señalaba la línea de flotación de la marea tranquila. Las puntas donde el agua no alcanzaba tenía ese color plateado y dorado que presta á los granitos marinos la mezcolanza del líquen amarillo.

En determinados sitios la roca estaba cubierta por una lepra de mariscos ovóideos, caries secas del granito.

En otras puntas, en los ángulos entrantes, donde se halla acumulada una arena fina movida en su superficie más bien por el viento que por el agua, había mazorcas de cardo azul.

En los sitios poco castigados por la espuma, se reconocían las guaridas que el equino se había labrado.

Ese epizo crustáceo que en forma de bola viviente camina rodando sobre sus puntas, y cuya coraza se compone de más de diez mil piezas artísticamente ajusta-

VÍCTOR HUGO

43

El viento está debajo del mar, el rayo está en la roca.

De vez en cuando hay un temblor de agua. En ciertos momentos, sin que haya una sola nube en el firmamento, hacia la mitad de la altura del acantilado vertical á mil ó á mil quinientos pies sobre las olas, más bien del lado Sud que del lado Norte, suena el trueno en la roca, sale de ella un rayo que avanza y retrocede luego, como esos juguetes que se alargan y se repliegan en las manos de los niños; un rayo que tiene contracciones y dilataciones, que se lanza al acantilado opuesto, penetra de nuevo en la roca de donde salió, vuelve á salir luego de ella, y vuelve á entrar, multiplicando sus cabezas y sus lenguas, erizándose de puntas, hiriendo donde puede, volviendo á principiar de nuevo para extinguirse luego de una manera siniestra. Las bandadas de pájaros huyen. Nada tan misterioso como aquella artillería saliendo de lo invisible; una roca ataca á la otra, los escollos se lanzan rojos uno contra otro. Aquella guerra nada tiene que ver con los hombres: es

oportuno, en Alsacia y Lorena, antigua patria de la familia imperial de Austria, una nueva dinastía, cuyo jefe sería el príncipe Maximiliano Carlos, primogénito del archiduque, nacido el 29 de Septiembre de 1902.

Añade dicho periódico que el conde de Wedel, ex embajador de Alemania en Viena, y nombrado gobernador de Alsacia y Lorena a raíz del viaje del archiduque a Berlín, es uno de los que ayudan a Kaiser en este plan. Las declaraciones del *Herald* prestan singular interés a los trabajos que se hacen sobre un proyecto de constitución política para Alsacia Lorena.

Intervención yanqui en Méjico?

Nueva York, 8. Hace varios días una columna insurrecta ocupó la villa de Mulato, desalojando a la guarnición porfirista.

Anteayer las tropas leales intentaron el sitio, pero fueron rechazadas, sufriendo enormes pérdidas.

Pasan de doce los barcos de guerra que están en las costas del Sur de California, y aun cuando no inmediata, hay temores de que sea un hecho la intervención yanqui en el territorio mejicano.

Asuntos marroquíes.

Acaba de recibirse un radiograma de Rabat, que comunica una nueva importante. Refiere que la mehalla que organizó el Majzen contra la kabila de Cherarala, en rebelión hace tiempo, ha batido a los rebeldes.

Dicha mehalla, constituida por fuerzas de Infantería, Caballería y Artillería, a las órdenes de un kaid superior, secundado por los oficiales instructores franceses, ha causado a los cherardas muchos muertos y heridos, cogtiéndoles buen número de prisioneros.

A creer lo que dice el radiograma, tratase de un importante triunfo de las armas imperiales.

Es lo único que se sabe de lo ocurrido. Con interés son esperados nuevos detalles.

Los franceses en Africa.—La muerte del sultán Senussi.

París, 8. Se han recibido noticias de las operaciones francesas en N'Delé contra el sultán Senussi.

La cuarta compañía del batallón de Ubanghi-Chari, mandada por el capitán Mudat y los tenientes Woehlerle y Grünfelder, encontraron en N'Delé con las fuerzas del sultán Senussi.

Dicha compañía constaba de 210 hombres. El sultán disponía, además de considerables masas de guerreros armados con armas blancas, de 1.200 hombres armados de fusiles modernos.

La compañía llevaba consigo un cañón-revolver, que prestó excelentes servicios.

La lucha empezó a las ocho y media de la mañana y terminó a las cinco de la tarde, hora en que fueron tomados por asalto dos «tatas» ó campamento fortificado.

La muerte de Senussi y de su hijo Hadem ocurrió por la mañana.

El teniente Grünfelder, que estaba encargado del cañón-revolver, procuraba, mirando con sus gemelos, ver dónde Senussi se había colocado para dirigir la acción.

Al cabo, lanzó un suspiro de satisfacción, apuntó el cañón-revolver hacia una eminencia coronada de arbustos, y dijo firmemente: «¡Ya los tengo!»

E hizo fuego varias veces con una rapidez extraordinaria.

El efecto de estos disparos fué terrible.

El Sultán, el príncipe heredero, los demás hijos de Senussi y todos los cortesanos fueron muertos.

Estó determinó la derrota de los indigenas, que, aterrados, mantuvieron el resto del día a la defensiva, y cuando fueron asaltados los campamentos, apenas osaron defenderlos algunos minutos.

Tuvieron 200 muertos y más de 400 heridos.

Encontraron los tiradores, en los campamentos, 600 mujeres, muchos fusiles, cajas de cápsulas, banderas y estandartes.

Las pérdidas de la compañía fueron ocho muertos y veinte heridos.

De todas estas bajas, sólo dos son de franceses.

El teniente Grünfelder recibió un balazo en un muslo, y el sargento Zuani otro en el fémur.

Las demás víctimas son indígenas del Senegal, organizados a la europea.

La muerte de Senussi tendrá importantes resultados para la pacificación de las inmensas regiones cuya conquista han emprendido los franceses.

El ministro de Marina

Aunque bastante mejorado de la afección catarral que le retuvo estos días en cama, no ha podido asistir aún a su despacho oficial.

Sin embargo, ya levantado, despacha en sus habitaciones aquello de carácter urgente que se le envía desde el ministerio.

Le deseamos un rápido restablecimiento.

La Embajada de Méjico EN BARCELONA

En el express de Madrid llegó a la ciudad condal el enviado extraordinario de Méjico, acompañado de su esposa é hijo. Esperábanle en el andén del apeadero los cónsules de Méjico y los de las Repúblicas ibero-americanas.

En representación de la autoridad militar estaba el general Makenna. También acudieron el gobernador, el Ayuntamiento en corporación, con los maceros, presidido por el alcalde; representantes del Fomento del Trabajo Nacional, Cámaras de Comercio, Económica de Amigos del País y otras muchas entidades y Corporaciones. En la plazoleta del apeadero había bastante público.

La esposa del embajador fué obsequiada con un ramo de flores en nombre de la ciudad. Al subir la escalinata del apeadero el Sr. Gamboa ofreció el brazo a la esposa del cónsul de Méjico, y el Sr. Serrallara a la señora del enviado extraordinario.

Organizóse la comitiva, precedida por un piquete de la Guardia municipal montada en traje de gala. Después iba el coche de la Alcaldía conducien lo a los embajadores.

El Sr. Gamboa se apeó en el hotel donde se hospedaba. A las doce verificóse la recepción en el Ayuntamiento. Al llegar el embajador la banda municipal interpretó el himno mejicano.

Después de las presentaciones de rúbrica, el Sr. Gamboa y sus acompañantes se dirigieron al Salón de Ciento, donde fué la recepción, a la que asistieron todas las autoridades civiles y militares y muchas distinguidas personalidades.

El alca de leyó un discurso, en el que dió la bienvenida al embajador, que contestó con otro de gracias por la acogida que le ha dispensado Barcelona, de la que dijo era la perla del Mediterráneo, y añadió que Méjico se vanagloriaba de ser una continuación de España.

Esta noche, en homenaje al Sr. Gamboa, se celebró un vino de honor en la Cámara de Comercio. Mañana habrá visita a la Casa América, y banquete en el Fomento del Trabajo Nacional. El día 10, por la mañana, visita a la bodega de D. Pedro Maristany; por la tarde, excursión a la colonia Güell, y por la noche, conferencia en la Sociedad Geográfica Comercial.

El día 11 el Sr. Gamboa visitará las obras

del puerto, y el 12 se celebrará excursión y banquete en el Tibidabo; terminarán los festejos con una función de gala por la noche en el Palacio de la Música catalana. El 13 el enviado de Méjico marchará a París.

La pesca en Galicia

Han participado los industriales y pescadores de la ría de Vigo que consideran la pesca a la ardora, no sólo lícita y legal, sino conveniente para el fomento de la riqueza nacional, y por lo tanto ruegan al Gobierno que haga caso omiso de recomendaciones, por ad serarias a dicho procedimiento de pesca, resolviendo esta cuestión de acuerdo con lo legislado, como aconsejan los organismos consultivos del Ministerio de Marina.

El presidente de la Cámara de Comercio, en nombre de numerosa Comisión de marineros de estas rías, ha solicitado del ministro rogándole interponga su valiosa influencia en favor de la pesca a la ardora.

También los fabricantes de salazones de la ría de Noya solicitan el amparo del señor ministro, para que procure que la Comisión informe justamente y que el Ministerio de Marina resuelva dentro de la razón y el derecho las reclamaciones que tienen formuladas.

El estanque del Retiro

Se ha celebrado la subasta para limpieza del estanque grande del Retiro. Ha sido adjudicado este servicio a don Domingo Príncipe, con una rebaja del 25 por 100 en el tipo, que era el de 6.000 pesetas.

La operación de limpiar el estanque comenzará en breve. El alcalde y el director del Laboratorio han tomado las medidas convenientes para evitar todo perjuicio a la salud pública.

Los rateros y el cloroformo

Al pasar ayer tarde por la calle de Antonio Gili el guardia de Seguridad núm. 115, llamó su atención un niño que lloraba desconsoladamente.

Le interrogó sobre la causa de su llanto, y el niño, sin poder apenas expresarse, pues presentaba evidente desequilibrio mental, manifestó que hallándose él y su hermano en la calle del Río, un sujeto mal fachado, que vestía capa y gorra, les dijo que si se iban con él les compraría unos juguetes.

El desconocido, al llegar a la calle de Antonio Gili, dió a oler a su hermano Nicolás Montejano, de seis años, un pañuelo. El efecto del pañuelo fué inmediato: cayó el niño sobre la acera y quedó privado de conocimiento.

Después, el sujeto en cuestión llevó al otro niño, cuyo nombre es Idefonso, de diez años, y después de cloroformizarle, como a su hermano, le despojó del gabán, del delantal y de las botas. Acto seguido se dió a la fuga.

El guardia condujo a los dos niños a la Comisaría, donde poco después se presentaba la madre de los niños, que, enterada del caso, había recorrido varias prenderías. En una del callejón del Perro, núm. 3, encontró las ropas sustridas, las cuales vendió el ratero en seis reales. Las botas se las llevó porque no le convenía lo que por ellas le ofreció la prendera.

La Policía busca al ratero, cuyas señas conoce.

Información de Marina

Salieron: De Sevilla para Bonanza, el «Don Alvaro de Bazán» con el comandante general del apostadero.

De Marín el «Molins». Fondearon: En Málaga el crucero ruso «Aurora».

En Cartagena, procedente de Gibraltar, el crucero italiano «Roma».

En Buen, procedente de Marín, el «Molins», saliendo en seguida para Sanxenjo.

En Algeciras el «Molins». En Santar el «Bazán», conduciendo al comandante general del apostadero, procedente de Sevilla.

Asociación del Colegio de María Cristina

El huérfano D. Rafael Arzolás, pensionado por la Asociación para cursar en la Academia de Bellas Artes de San Fernando, ha sido recompensado con dos diplomas de honor en premio a su aplicación y aprovechamiento.

Las huérfanas procedentes del Colegio, doña Consuelo C. bestré Cardona y doña Amparo Ansel Estelés, han obtenido plaza de telegrafista en La Coruña, y la de maestra en Monserrat (Valencia), respectivamente.

Información de Guerra

Ascensos.

Se ha concedido el empleo de segundos tenientes de la escala de Reserva, como mejora de recompensa, a los sargentos de Infantería D. Agustín Manzanedo Prieto, D. José Pardellas Conso, D. Eleuterio Tendero Merchán, D. Angel López Blasco, D. Víctor Romero Vallés, D. Emilio Fernández Llabayol, D. Leopoldo López Morante, y a los de Caballería D. Eleuterio Gómez Pérez y D. Antonio Purroy Bañeros.

Reales licencias.

Se les ha concedido para contraer matrimonio al segundo teniente de Caballería D. Abdón Sanguino González y al oficial segundo de Administración militar D. Ricardo Arracó López.

Licencia.

Se han concedido dos meses de licencia por enfermo al oficial segundo de Administración militar D. Ernesto Geijó Fuentes.

Profesorado.

Ha sido nombrado ayudante de profesor en comisión de la Academia de Infantería el primer teniente D. Alejandro Osés Armesto.

Visitas al ministro.

Hoy han visitado al general Aznar los generales Weyler y Franch, el consejero togado D. Nicolás de la Peña, el marqués de Santa María y el delegado general de los Centros Comerciales Hispano Marroquíes.

Cartilla de uniformidad.

Mañana publicará el *Diario Oficial* la cartilla de uniformidad de la Guardia civil.

Senado

Sesión del 9 de Marzo de 1911.

A las tres y media el vicepresidente, señor López Muñoz, declara abierta la sesión.

El marqués de Iaurancin sube a la tribuna y lee el acta de la anterior y el despacho ordinario.

El Sr. Polo y el obispo de Jaca piden la palabra.

En el banco azul están los ministros de Gobernación, Guerra é Instrucción.

(Al llegar a nuestros puestos de la tribuna, los periodistas nos encontramos con un obsequio del obispo de Jaca. Se trata de un opúsculo, uno de tantos opúsculos como ha dado a luz el buen prelado, que lleva el siguiente título: «Quien sapa escribir escriba...» Algunos cronistas de esta Cámara pensamos si deberemos retirarnos de la tribuna.)

RUEGOS Y PREGUNTAS

El marqués de Ibarra hace un ruego sin interés, que contesta el ministro de la Gobernación.

El Sr. Polo Peyrolón pide al ministro de la Gobernación se recompense la acción de un cura párroco de Chela que dejó le cortaran un trozo de carne del brazo para operar quirúrgicamente a un enfermo.

El ministro de la Gobernación dice que se haga un instancia solicitándolo.

El Sr. Polo da las gracias al ministro... «puesto que veo ahora en el banco al señor ministro de Instrucción pública, dice el orador, voy a pedirle que traiga al Senado una lista de las pensiones concedidas en el extranjero, otra lista de los catedráticos de Filosofía y Letras, otra de los catedráticos que desempeñan cátedras a las que asistan menos de seis alumnos», y... la lista grande a ser posible.

El ministro de Instrucción dice que ya vendrán las listas.

El Sr. Alvarez Guizarro pide al Gobierno se reproduzca el proyecto de ley Hipotecaria.

El general Montes Sierra dice que le parece muy extraño que ayer se reprodujera aquí el proyecto de ley de Reclutamiento y que la Comisión lo retire.

El general Aznar dice que no es el proyecto lo que se ha retirado, sino el dictamen, a consecuencia de haberse presentado algunas enmiendas al proyecto.

El general Montes Sierra afirma que aun cuando lo que ha hecho el Gobierno es perfectamente legal, no por eso deja de ser rarísimo.

El señor Martínez del Campo: Es que el Proyecto no se ha retirado.

El general Montes Sierra: Yo no discuto con su señoría.

El presidente llama al orden al orador.

El general Montes Sierra se incomoda, gestiona y grita: ¡Pues no faltaba más!...

Los Sres. Diz Moreu, Palomo, marqués de Barzanallana, Calbetón y otros protestan de la actitud del general Montes Sierra.

¡No hay que incomodarse!, dicen todos.

Se arma un poco de barullo, que corta el presidente a campañillaz.

El obispo de Jaca reproduce unas enmiendas, y anuncia que va a explicar su proyectada interpelación acerca de los hornos crematorios.

Siento, señores, que encuentre en esta Cámara el presidente del Consejo, que es quien parece debía contestarme en este asunto.

El ministro de la Gobernación dice que está a disposición del obispo.

Interpelación del prelado.—Los hornos crematorios

Dice el obispo de Jaca que esta práctica de la cremación es absolutamente impía, condenada por la Iglesia y anatematizada por la Santa Sede.

Asegura que el llegar a esto es una de las habiidades del Gobierno, que trata de descartolizarlo todo.

¿Cómo es que nunca se había pensado en semejante cosa hasta ahora?

Porque antes nos gobernaban Gobiernos conservadores, acaso liberales. Mientras que hoy nos des gobiernan los demócratas, teniendo a su cabeza nada menos que a D. José Canalejas.

Y es que el presidente del Consejo, después de dejarnos en los puros huesos durante nuestra vida, no contento con ello, quiere asimismo quemar más tarde nuestros huesos.

el odio de dos murallas en el abismo. En el Lyse-Fiord, el viento se convierte en efluvio, la roca hace las veces de nube y el trueno tiene aspecto y hechos de volcán. Ese singular estrecho es una pila y tiene por elementos sus dos acantilados.

Una cuadra para el caballo.

Gilliat entendía bastante en escollos para tomar muy por lo serio los Douvres.

Como hemos dicho, ante todo se trataba de poner en seguridad la gabarra.

La doble arista de arrecifes que se extendían formando una trinchera por detrás de los Douvres, formaban a su vez grupo en distintos puntos con otras rocas, dejando adivinar recodos y callejones sin

con que Gilliat no tenía mucho que escoger. A más de que si quería bajar la marea baja, convenía que se diese prisa. Por lo demás, el tiempo seguía siendo bueno y apacible. El insolente mar estaba entonces de buen humor.

Gilliat bajó, volvió a calzarse, desató la amarra, entró en su barca y la empujó mar adentro.

Costeó al remo la parte exterior del escollo, y llegando junto al Homme, examinó la entrada del ancón. Una cinta fija en la movilidad del agua, arruga imperceptible para cualquier otro que no hubiese sido un marino, señalaba el paso.

Gilliat estudió por un instante aquella curva, lineamento casi imperceptible en el agua, echó luego su barca un poco hacia atrás para virar cómodamente y tomar buen fondo, y luego con un movimiento rápido, de un solo golpe de remo, entró en la pequeña ensenada.

Gilliat echó la sonda.

Entonces echó la sonda.

El fondeadero era excelente.

La barca estaría allí al amparo de casi todas las eventualidades de la estación.

Congreso

A las tres y cuarenta minutos abre la sesión el señor conde de Romanones. En el banco azul el señor ministro de Fomento. Escasa concurrencia en los escaños y en las tribunas. Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior. Varios señores diputados hacen ruegos y reproducen proposiciones de ley presentadas en la legislatura anterior.

ORDEN DEL DÍA

Se aprueban los dictámenes de la Comisión de incompatibilidades referentes á la aptitud de los señores conde de Revillagigedo, López (D. Daniel) y Chapaprieta, y son proclamados diputados por los distritos de Gijón, Ferrer y Santa María de Órdenes, respectivamente. Juran el cargo estos tres señores diputados. El ministro de Fomento empieza á hablar en defensa del plan de obras públicas en España.

Estado sanitario

Según El Siglo Médico, en la semana última no hubo variaciones apreciables en la cantidad como en la naturaleza de los padecimientos. Predomina siempre el estado catarral y gripal, localizado en las vías respiratorias y en los planos musculares del tronco y de los miembros.

observándose también las neuralgias del facial y del ciático. En el vientre aumentan las infecciones y trastornos gastro intestinales, aunque sin carácter alarmante. En los niños sigue la epidemia de sarampión, predominando en su enfermedad, y los desarreglos gastro-intestinales.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Temporal fuerte.

Valencia, 8. Sigue el temporal arreciando, lo que hace que el mar esté muy alborotado. Una barca del bou, que se aventuró á salir esta mañana, á las ocho, tuvo que regresar al puerto de arribada forzosa. Al entrar en el puerto la barca de pesca «Vicente Ruiz», de la matrícula de Castellón, un golpe de viento arrojóla contra la escollera de Levante, dejándola destrozada.

Barca estrellada.

Valencia, 8. Contra las escolleras se ha destrozado la barca «Virgen de Lourdes», propiedad de don Vicente Ruiz de Castellón.

Sorteando el temporal.

Valencia, 8. Dos barcas pesqueras que corrían el riesgo de ser estrelladas, se metieron mar adentro, así como el pallebot «Juanito», que han estado capeando el temporal á la vista del puerto, hasta que amainó algo el viento y pudo entrar.

Cadáver de un náutico.

Valencia, 8. En la playa de Sagunto se ha encontrado otro cadáver.

Se cree que pertenece al único individuo que faltaba por recoger de la dotación del vapor «Abanto».

Vapores correos.

Cádiz, 8. Se han recibido varios radiogramas de los buques que están en alta mar. El «León XIII», el martes á media noche se hallaba á 210 millas de la bahía de los Santos. El «María Cristina» se hallaba á 590 millas de Veracruz.

La escuadra.

Barcelona, 8. El sábado por la noche es esperada en Barcelona la escuadra española, compuesta por el «Carlos V», «Princesa de Asturias», «Cataluña» y «Extremadura».

Sigue el temporal.

Castellón, 8. Desde ayer reina fuerte temporal en el mar. Las barcas pesqueras buscan el refugio del puerto. La barca propiedad de D. Vicente Falc6, que saltó anoche con dirección á Valencia, fué abandonada por los tripulantes, que consiguieron salvarse.

Esperando á la escuadra.

Las Palmas, 8. Se preparan muchos festejos y varios obsequios en honor de la escuadra española, que es esperada aquí en los últimos días del mes actual.

Abordaje.

Las Palmas, 8. Al entrar hoy en este puerto el vapor español «Mar Báltico», chocó con el crucero inglés «Edward», aquí fondeado, causándole averías en el puente y la escala.

La pesca á la «ardora».

Coruña, 8. Los pescadores, armadores y salazoneros de estas rías están indignados por la campaña de las personas interesadas en Vigo y otras rías gallegas contra la pesca nocturna, que nada perjudica á la industria.

Hoy se ha reunido la Junta de pesca, representada por elementos valiosos de los puertos de Sada, Puentevedo, Puentevedo y Camarinas para informar á Madrid que debe permitirse pescar de noche, aunque se prohíba, naturalmente, el empleo de la dinamita y otros malos procedimientos.

Presidió el acto el comandante de Marías; dirigiéronse vehementes telegramas aconsejando á la Junta suprema que no se deje impresionar por los argumentos especiosos de los delegados de las rías bajas. La Coruña y sus rías son decididas partidarias de la pesca á la ardora, siempre que se eviten barcos de guerra que vigilen la pesca, evitando abusos.

El día político

Proyectos en el Senado.

El Gobierno ha reproducido en el Senado los proyectos de reclutamiento y reemplazo del Ejército, y el de ascenso á oficiales de la reserva gratuita á los que hayan sido alumnos de las Academias militares.

El primero comenzará á discutirse inmediatamente. En breve llevará el ministro de la Gobernación á dicha Cámara su proyecto de reforma de la ley de Sanidad.

Dos conferencias.

Con el Sr. Montero Ríos celebró ayer tarde una detenida conferencia en el Senado el Sr. Navarro Reverter.

En la entrevista se trató de los próximos debates en la alta Cámara, en los cuales piensa tomar parte activa el respetable ex ministro de Hacienda.

También estuvo el Sr. Navarro Reverter en el Congreso, conferenciando con el jefe del Gobierno acerca de la conveniencia de activar la negociación del Tratado con Cuba por la importancia que éste encierra para el comercio y la industria españoles.

El Sr. Sol y Ortega.

Esta noche se propone el Sr. Sol y Ortega marchar á Málaga, donde permanecerá hasta después de las elecciones provinciales.

Preguntado ayer acerca de la coalición electoral de los republicanos en Madrid, manifestó que él había sido siempre partidario de la unión, y que en cuanto al acuerdo adoptado nada tenía que decir, porque es de la incumbencia de los Comités provincial y municipal.

Agregó el Sr. Sol y Ortega que, consecutivo con este criterio, no ha tenido intervención alguna en este asunto, ni acerca de él ha hablado con sus amigos.

Comisión valenciana.

El Sr. Canalejas recibió ayer tarde, en el Congreso, la visita de una Comisión, compuesta de elementos de Valencia y Gandía, que solicitan sea suprimido el oneroso impuesto que pesa sobre la exportación de hortalizas.

Es sabido que éstas constituyen la principal riqueza de aquellas dos comarcas.

Se trata, además, de una justicia á hacer: pues ya que se eximió de dicho impuesto á la naranja, que es la cohecha de la gente pudiente, deben obtener igual ventaja el tomate y la cebolla, que cultivan con preferencia los pequeños terratenientes.

El Sr. Canalejas prometió interesar con empeño al señor ministro de Hacienda en favor de los agricultores valencianos.

Los comisionados salieron muy complacidos de la entrevista, y expresaban vivamente su gratitud al Sr. Canalejas y á los representantes en Cortes de aquella provincia, Sres. Dómine, Testor, García Barlanga, Jimeno, Puig y Boronat, Herrero, Escutia y Barenquer, que les acompañaron y apoyaron en sus deseos.

Comisiones del Senado.

Las secciones del Senado eligieron ayer las siguientes Comisiones:

Gobierno interior: señores conde de Albox, Martínez del Campo, Zabala, Santamaría de Paredes, marqués de Ibarra, Lara y conde de Vilches.

Presupuestos: Sres. Montijo, Sampedro, Tormo, Barzanallana, Retortillo, Ortúeta, Loygorri, Parres, Rosell, Cerrada, Portuondo, López Pelegrin, Luaces, Sanz Escartín, Reig, Alvarez Guixarro, Calbetón y Rolland. Para la presidencia de esta Comisión ha designado el Gobierno al Sr. Calbetón.

Cuentas generales del Estado: señores Donoso, Suárez Inclán, duque de Frias, Latorre, Rolland, Benayas y Arjona.

Gracias y pensiones: Sres. Aramburu, Retortillo, López Pelegrin, marqués de Mondéjar, Albornoz, Santa María de Silvela y Casares.

Peticiones: Sres. Amblard, Martínez (D. J.), Morales, Sanz, Palacios, Castillo y Maldonado.

Corrección de estilo: Sres. Rodríguez Carracido, Cortázar, Siavedra, Catalina; Menéndez Pelayo, marqués de Vive y Casares.

Funerales por Capdepón.

Anoche salió para Orihuela el ministro de Gracia y Justicia, con objeto de presidir los funerales que se han de celebrar en la catedral de dicha ciudad por D. Trinitario Ruiz Capdepón.

Teatros

Apolo.

Debut de la señorita Santa Cruz.

Con «Bohemios» debutó anoche la notable tiple María Santa Cruz. El público la acogió muy bien, tributándole muchos aplausos.

Gran Vía

Resueltas las pequeñas dificultades que habían dilatado la apertura de este nuevo cine-teatro, la Empresa obsequió anoche con una representación privada á buen número de periodistas, actores y amigos particulares.

Las obras elegidas fueron las mismas que componen el cartel inaugural de hoy: «El barbero de Sevilla» y «La tragedia de Pierrot». En la primera logró un éxito formidable Antónia Arrieta, que vuelve con asombroso lujo de facultades y es siempre personalmente distinguida.

La Naya la secundó muy discretamente, mereciendo la unánime aprobación de la concurrencia.

Pepe Talavera y José Ontiveros, dos nombres que tanto gozan del favor del público, estuvieron tan afortunados como gratos.

En «La tragedia de Pierrot» escuchó nuevas ovaciones Antónia Arrieta, que viene echando lumbre, y mostró sus excelentes aptitudes una tiple nueva en Madrid, Amparo Pozuelo, que justificó plenamente los elogios que de ella se habían hecho, pues une á una linda figura el encanto de su voz, persuasiva y cariñosa.

Fué una noche, en fin, agradableísima, una velada deliciosa, la que pasaron los invitados á la première de ayer.

La orquesta, nutrida y disciplinada, acusó la buena dirección del maestro Liñán.

Al final, los concurrentes fueron obsequiados con un espléndido lunch por el Sr. Maltrán, en representación de la Empresa. Las impresiones de anoche no pudieron ser más satisfactorias.

El teatro resulta bonito, cómodo y espléndidamente iluminado.

La aviación en Madrid

Las desgracias del Hipódromo.

Otra víctima de la catástrofe del Hipódromo hay que lamentar.

Alas once de la mañana de ayer falleció el Sr. Villate, rodeado de las personas de su familia. También se encontraba á su lado el director general de Penales, Sr. Navarro Reverter, jefe del finado, pues el Sr. Villate era un distinguido funcionario del Ministerio de Gracia y Justicia.

La muerte del Sr. Villate será justamente sentida por la sociedad madrileña. Pertenece á distinguida familia y muy conocido en los círculos de Madrid, gozaba de justas simpatías.

Por la casa del paseo de Recoletos, donde el Sr. Villate vivía, han desfilado ayer numerosas personas de la sociedad, llenando da firmas las listas colocadas en la portería.

El Juzgado del distrito de Chamberí ha prosigue la instrucción del sumario por el suceso del Hipódromo.

Ha comparecido ante la presencia judicial el comisario general de la Policía, Sr. Fernández Llano, que ha hecho una extensa relación de los antecedentes del asunto.

Añadió el Sr. Fernández Llano que él cumplió con todas las precauciones necesarias de Policía.

En la tarde del concurso de aviación ejercieron las funciones de vigilancia en el Hipódromo cien guardias de Seguridad y cien agentes de Policía, además de las autoridades municipales que concurrieron al lugar del suceso.

El Sr. Fernández Llano ha sostenido, pues, que no estuvo en las manos de la autoridad evitar la catástrofe.

Ha declarado también el marqués de Martorell, secretario de la Sociedad de la Cría Caballar, de Madrid.

Parece que ha manifestado que convinieron con los organizadores del concurso de aviación que las pruebas de éste se efectuaron en la pista de carreras y no en la del polo, por el peligro que ofrecía la tribuna que se alza en éste.

Suceso misterioso

Un italiano herido.

Si se sin conocerse a punto fijo el móvil del suceso extraño de la calle de la Escalínata.

¿Fué agredido Simoni? ¿Intentó suicidarse? Esta última suposición está casi descartada, porque las heridas de la espalda son difíciles de hacer por uno mismo.

Por otra parte, en la casa no había nadie más que la hija, y contra ésta no ha visto nada el juez, puesto que la ha puesto en libertad después de oírla.

Hay algo borroso en el relato de la hija, pues según ella, á las tres de la madrugada fué cuando su padre se sintió herido, y, sin embargo, hasta las siete no fué el herido á la Casa de Socorro.

¿Qué pasó entonces? Veremos lo que resulta de este extraño suceso.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, día 6, día 7. Includes sections for VALORES PUBLICOS, Bancos y Sociedades, and Otros valores.

Agua de Borines

Sin rival para mesa, estómago, intestinos, diabetes y vías urinarias y respiratorias, universalmente reconocida como la mejor, por la ciencia y los enfermos.—De venta en todas partes. Depósitos: Capellanes, 10 y Alcalá, 7.—Pedidos é informes, Fomento, 1 duplicado.

ESPECTÁCULOS

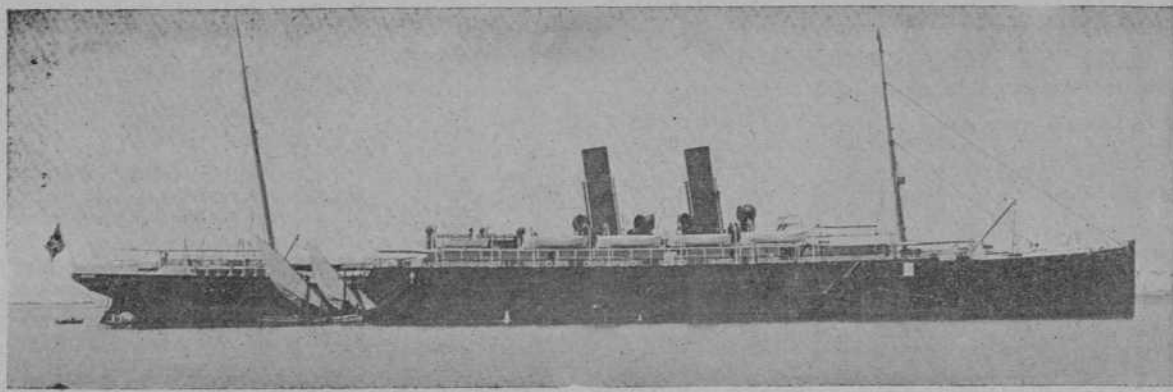
Para el día 10.

ESPAÑOL.—A las 9 (popular), El agua milagrosa.—A las 10 (popular), El agua milagrosa en otoño. PRINCESA.—(Popular). A las 9, Primavera en otoño. COMEDIA.—(Beneficio de Irene Alba).—A las 9, El director general.—Abuela y nieta. LARA.—A las 9 1/2, La cáscara amarga.—A las 10 1/2 (doble), Canción de cuna (dos actos). A las 6 1/2 (doble), La rima eterna. APOLLO.—A las 6 1/2 (sencillo), Agua de noria. Le ballet arien Iris.—A las 9 3/4, Bohemios. A las 11. Agua de noria. PRICE.—Frégoli.—A las 9.—Nuevo programa. La abeja. Telaraña. CÓMICO.—A las 6 (doble), El hongo de Pérez (tres actos) y El morrongo. A las 9 3/4 (especial), Los viajes de Gulliver, (tres actos). ESLAVA.—A las 6 (doble), El conde de Luxemburgo.—A las 9, La balsa de aceite.—A las 10, La corte de Faraón.—A las 11 1/4, Molinos de viento. MARTIN.—A las 6 1/4, Las gafas negras.—A las 7 1/4, Rosa temprana.—A las 9 1/4, El amor al prójimo.—A las 10 1/4, La Virgen de Utrera (reprise).—A las 11 1/4, El pueblo del peleón (parodia de La Corte de Faraón). NOVEDADES.—A las 6, Renato, conde de Luxemburgo.—A las 7 1/4, Huelga de criadas.—A las 8 3/4, Dora, la viuda alegre.—A las 10, Flora, la viuda verde.—A las 11 1/4, La loca fortuna. LATINA.—A las 5, Ninón. A las 6 1/4, Epiemias nacional.—A las 7 1/2, El bateo.—A las 8 3/4, Mala hembra.—A las 10, La carne flaca.—A las 11 1/4, Epiemias nacional. COLISEO IMPERIAL (Concepción Jerónima, 8).—A las 1 1/4 y 8.—Sesiones de películas. Domingos y días festivos, matines de doce á una. A las 5, Parruquiana... ¡trabántos!—A las 6 (especial), Rafines.—A las 9 1/4, La señora no quiere comer sola.—A las 10, Vencedores y vencidos.—A las 11 (doble), Pagar los vidrios.

Imprenta y Litografía de «El Porvenir» Martínez de Velasco y Comp.ª Pizarro, 15.—MADRID

BICARBONATO QUIMICAMENTE PURO DE SOSA

de TORRES MUNOZ



Servicios de la Compañía Transatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool, Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello, La Guaira, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empujando el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

SUBMARINE SIGNAL COMPANY (Compañía de señales submarinas). Oficina principal: Fas-House New Broad St. London.—Dirección telegráfica: Submarinos, London.—Talleres: 10, Duke Street, Liverpool.—Dirección telegráfica: Submarine, Liverpool.—Agentes para Alemania, Holanda, Bélgica, Rusia y Austria.—Norddeutsche Maschinen, und Armaturen Fabrik.—Bremen, Alemania.—Dirección telegráfica: STEPHANUS, Bremen.—Esta Sociedad se dedica a construir e instalar aparatos para transmitir y recibir sonidos a través del agua, tanto en los buques como en los faros, boyas y faros flotantes. La instalación de los aparatos receptores puede hacerse con la mayor rapidez en cualquier puerto, sin entrar en dique y sin producir ningún desperfecto en el casco del buque. El uso de las señales submarinas es hoy indispensable para la seguridad de la navegación en tiempos cerados y de nieblas. Tiene montados más de 93 aparatos en las costas de todo el mundo y 431 en los buques de todas las naciones.—Recomendada por todos los Gobiernos, y especialmente por el Almirantazgo inglés.

“DIARIO DE LA MARINA,”

Almirante, 15, bajo izquierda

MADRID

APARTADO DE CORREOS. NÚM. 320

sr. Gerente del Diario de la Marina

Muy señor mío:

D. _____
 residente en _____ provincia de _____
 calle de _____
 núm. _____ piso _____ se suscribe al DIARIO DE LA MARINA por un (1) _____ de _____ de 191 _____

Firma del suscriptor

(1) Indíquese el tiempo que ha de durar la suscripción.

Agente comercial en la República Argentina

Se encarga de la propaganda y venta de cualquier artículo, y de comisiones en general. Los señores comerciantes se ahorrarán los gastos enormes que ocasiona el envío de viajeros especiales, dirigiéndose a Flairot, calle Pueyrreón, núm. 1.815. Buenos Aires.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza

Incorporado al Instituto de San Isidro desde 1881.

Costanilla de Santiago, número 6.

DIRECTOR PROPIETARIO

F. BARBERO Y DELGADO

Dr. en Ciencias Físico-Matemáticas

Este Colegio es higiénicamente uno de los más recomendados de esta Corte, por sus amplios locales e independencia absoluta. La educación Moral y Religiosa, encomendada al Director es puramente práctica, y los alumnos se inculcan los preceptos religiosos, conduciéndolos fácilmente por el camino del bien.

La educación intelectual se encuentra a cargo de 16 ilustrados Profesores de reconocida competencia, disponiendo del material científico moderno, para que el alumno adquiera el conocimiento exacto de la ciencia que estudia.

En este Centro se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados: de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de BACHILLER, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio, es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso de 1909 á 1911, que fué el siguiente:

Premios	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
25	129	66	25	1	221

Es decir, que además de las 25 matriculas de honor, este Colegio alcanzó un 59 por 100 de Sobresalientes, 30 por 100 de Notables, 11 por 100 de Aprobados y un solo Suspenso.

Se admiten alumnos internos, medio pensionistas y externos, en las condiciones que marca el BOLETIN que se facilitará a quien lo solicite.

El mejor remedio para el estómago

Latas económicas á 5 ptas.

De venta: San Marcos, II (Madrid) y en todas las farmacias y droguerías de España y Ultramar.

En estado de pureza es el verdadero eficaz del estómago, por lo cual puede decirse que es el opio del órgano. Se emplea con éxito en el reumatismo articular agudo, crónico, y en la gota. Es el mejor polvo dentrífico y más económico. Se vende el polvo en cajitas de 0,50 y 1 pesetas; y las pastillas á 0,50 pesetas.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo T. a. 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo E-parte, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Crenas, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Cabo Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tras salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Vickers, sons and Maxin Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd, Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeula y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Buriak», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 17.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Ho» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 370 buques de distintas clases.

CONSTRUCCION DE EMBARCACIONES DE HIERRO, ACERO, MADERA Y MIXTAS. Especialidad en yates de vela, vapor y automóviles.—Remolcadores, buques para carga, gabarras, lanchones, embarcaciones para pesca.—Grúas, gangüiles, dragas y toda clase de material marítimo.—Cabrestantes, bombas, válvulas, tornos, etc., etc.—Astilleros Burrell, carretera de casa Antúnez, teléfono núm. 3.401. Barcelona.—Construcción de máquinas motrices y auxiliares de vapor, calderería, motores á explosión.—Talleres de velamen, motonería, maniobra, ebanistería y lampistería.—Construcciones metálicas de todas clases, puentes blindados y toda clase de armaduras.—Instalaciones motrices á gas pobre, gasómetros y gasógenos.

ORO, PLATA Y JOYAS

SE COMPRAN

A ALTOS PRECIOS

Nadie venda sus alhajas sin consultar

PELIGROS, 11 Y 13 -- JOYERÍA

MADRID

REGALOS POSITIVOS

en oro, plata, gemelos para teatro,

maletas, neceseres, 500 modelos en bolsillos de señora, é infinidad

de objetos propios para regalos, á precios sumamente baratos.

27, INFANTAS, 27

Diario de La Marina

Precios de suscripción

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 idem.—Semestre, 9 idem.—Año, 18 idem.

Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 idem.—Año, 20 idem.

Unión postal: año, 60 pesetas.—Asia y América: año, 70 idem.

Pídanse tarifas de publicidad