

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

Director: Rafael Comenge

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.931

Madrid, Jueves 26 de Enero de 1911.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 12.961

## ALMA ESPAÑOLA MONASTERIO

Bon furo a venturosi i cavalieri  
Ch'eranso á quella età, che ne valloni,  
Nelle scure spelonche, i boschi fieri  
Tane di serpi, d'orsi e di leoni...

Orlando Furioso. O. Terso Décimo.

Realmente el carácter y aspecto de mi amigo D. Ricardo Monasterio es á propósito para ser uno de aquellos caballeros. Ni alto ni bajo, como quien gusta de estar siempre en el promedio; ni gordo ni flaco, que es tanto como decir que no conoce la gastronomía ni los vicios; de gentil rostro morisco y de grandes ojos negros, severos y tristes, parece un soñador, un caballero de novela, de esos que interesan desde los primeros momentos á las muchachas sensibles y á las doncellas que odian su estado.

Si se agrega á esta decoración externa, como el espíritu sutil de Monasterio, como el de un doctor de la salmantina Universidad, en aquellos tiempos en que la ciencia era el supremo arte de discutir, no tiene más ideales que la gloria, la nobleza y el valor, que no conoce la doblez y estima la justicia como la mayor de las virtudes y el pundonor como la única gloria á que pueden aspirar los hombres en la tierra, se comprenderá por qué al escribir en la primer cuartilla el apellido del héroe de San Rafael acudieron á mi memoria, inmenso cajón de sastre donde anda revuelto cuanto lei en mi juventud, los cuatro hermosísimos versos de Ludovico Ariosto en que tan gallardamente se echa de menos la veitura de los caballeros de otras edades.

Monasterio es un hombre que ha nacido en este siglo, porque se traslapa en la vida del siglo XVI y está fuera de quieto y de lugar entre nosotros; él, hombre de honor ante todo, valiente hasta la temeridad, noble como soldado español que es, y poeta como es razón que lo sea todo el que no pertenece á la vil raza del «pane lucrando», teniendo forzosamente que soportar una sociedad que no tiene ideales, ni religión, porque se ha esfumado entre supersticiones ridículas, que no aprecia las altas acciones que engendra el ánimo, y que harta de creer en todo acaba por no creer en nada, ni siquiera en que la guerra de Filipinas es digna de contarse, aparece ante nuestros ojos como un anacronismo.

Si de pronto pudiéramos poner á Monasterio con unas calzas flamencas y un colete acuchillado, partido el pecho con la banda de capitán y en el puño una larga hozona de cumplida taza, sería lo que es: un soldado de Flandes y no un capitán de cazadores.

Claro está que con estos antecedentes, ¿quién puede admitir la heroica defensa de San Rafael?

Apenas ocurrido aquel lance, Agosto de 1897, yo di por supuesto y conocido el hecho de armas, advertí las palabras con que Monasterio debía narrarlo y

apunté el relato en mi cartera en estos ó parecidos términos:

Amanecía, cuando cautelosamente y ocultos por el bosque frondoso y la espesa mantigua se acercaron los insurrectos al pueblo de San Rafael; serían unos cuatro mil hombres bien armados por lo general, aunque sin atavío militar, ni noción alguna de este arte supremo del engaño, del ataque y de la retirada, llamada estrategia.

Comprendieron los nuestros que trataban de apoderarse del Tribunal, que es de piedra, y desde allí molestar al convento, en cuya grandiosa mole se habían hecho fuertes los cazadores. El teniente Monasterio, diestramente, destacó cuarenta hombres que, á la bayoneta y con ímpetu de toro herido, se apoderaron del Tribunal; envió, aprovechando la confusión del enemigo, un aviso de que estaban sitiados, racionó de cartuchos á la gente que se hallaba muy animosa, y en pocas palabras, haciendo más papel en la arenga el gesto que la voz, encomendó á todos y á cada uno que hiciesen su deber y aprovecharan los disparos.

Después, nada; dos días de descargas y lantacazos por parte de los enemigos, que hacían en los soldados de España el efecto de que había fiesta en el pueblo y algún tiro suelto que otro de nuestros soldados, con blancos precisos en que la pieza cayó redonda.

Alguna vez la gente del Katipunan trató de tomar el asalto al convento y la iglesia, pero las carteras descargas de los «mausers» hicieron morder el polvo á los más atrevidos.

Por las noches, los insurrectos, aprovechándose de la obscuridad, amontonaban leña que luego encendían para ahumar al destacamento, pero como los españoles no habían hecho provisión de chorizos, les quitaron el oficio de tostadores á tiro limpio.

Un «generalísimo» murió en esta aventura y sus partidarios no se atrevieron á retirar el cadáver, dejándole en la buena compañía de otros doscientos cincuenta y dos, tantos como las «Leyes del Estilo», sin duda, porque reconociéndonos por cristianos los diéramos más honrada sepultura de la que merecían.

Aseguraron los prohombres del pueblo que unos tales Aginaldo y Llanera mandaban la canalla que tomó el pueblo; pero ni la media compañía de bravos cazadores, ni el teniente Monasterio les vieron, y fué suerte de ellos esta ceguera. Aseguran que iban envueltos en mantas pardas; pero, según dijo el sargento de brigada Chilandrán, eran pieles de liebra para huir mejor.

En resumen: dos buenas sesiones de escuela práctica de tiro, sin apuros ni desgracias, durmiendo bien á ocho horas por barba, no muy sobrados de comida, aun teniendo en cuenta que estábamos dispuestos á ayunar; pero con agua en abundancia, buen humor y muchos alientos. Aquella chusma era indigna de pelear con gente seria, ni siquiera en la honesta proporción de quinientos contra uno.

Como decía un quinto aragonés, natural de Jadraque:—Si nos aprovisionan de «manduca» y nos cargan los peñes,

nos pasamos tres meses tirando al blanco, ó al cobre, para hablar con propiedad.

Y como si lo viera; en esta relación mía, ó en la que se haga en los venideros tiempos, se dejará en el tintero la vigilancia exquisita empleada en esas cincuenta y tantas horas de cerco, los engaños y ceadas en que cayeron tantos enemigos, el ardimiento que presidió á las salidas para desbaratar los planes de cremación, y los sufrimientos, torturas y privaciones de un sitio en regla, con aparato de auto de fe.

Por fin llegó la noche triste, cuando concluida la última caja de cartuchos se puso toda la confianza en la brillante punta del cuchillo del «mauser».

Tres horas después del último disparo, la farfalla de Aginaldo se acercó secretamente, llevando en hombros grandes haces de leña seca y de bagazo de cañas, los amontonó junto á las tapias del convento y prendió fuego á aquel inmenso montón de combustible, que ardió como yesca, engendrando un humo de todos los demonios.

Comprendió Monasterio que era llegado el postrer instante, y convenció en breves razones á sus soldados que era preciso morir honrosamente, como convenía á todos para decoro de España.

No hubo entre todos ni una observación ni una protesta, y entre morir abrasados y pelear, optaron por batirse. El clarín dejó oír los terribles ecos del ataque á la bayoneta; la puerta del convento se abrió de par en par; escuchóse un rumor formidable y como de fiera acorralada, y aquellos valientes, atravesando el fuego, saltando por entre las llamas, se arrojaron á morir como héroes.

El choque fué tremendo, formidable, épico: los españoles herían velozmente, sin detenerse á rematar una vez caído el adversario. Estaban tan serenos, tan decididos, tan fieros, que el fusil en sus manos parecía débil arista, y lo manejaban como si estuvieran en campo de maniobras; á la luz indecisa de las estrellitas brillaban sanguinolentos los machetes, que enérgicamente salían de un pecho para hundirse en otro.

Si en esta carga homérica, digna de los tiempos fabulosos, caía alguno de los nuestros, moría en silencio, pues ni sus compañeros se daban á socorrerlo ni él se esforzaba en pedir un auxilio inútil en aquella desolación y peligro.

A esta acometida terrible oponían los indios tenaz resistencia, disparando sus armas y dando grandes voces y gritos impregnados de amenazas y dierlos; los regueros de luz de las descargas trazaban en lo obscuro de la selva extraños signos de una escritura macabra.

Morían bravamente los tagalos y pampangos, como quien ha tenido el honor durante cuatrocientos años de ser considerado en el mundo como español, y sus resoplidos de bestia enardecida y sus aullidos de lobo hambriento sólo terminaban cuando la sangre, escapándose de sus heridas, regaba la traidora tierra que pisaban.

Se batieron bien durante tres horas, como si tuvieran acumulado en el corazón cuatrocientos años de odio injustificado. Todo fué inútil; los cazadores, á



Excmo. Sr. D. Ramón Auñón y Villalón, Marqués de los Pilares, Contralmirante de la Armada y Consejero del Supremo de Guerra y Marina.

la carrera, toman un parapeto y luego otro y otro. De pronto, la resistencia cede, callan los fusiles, enmudecen las bocas, las trompetas de Aginaldo y de Llanera anuncian una retirada incomprensible, y aquellos bandoleros, víctimas de un súbito pánico, huyen á la desbandada, abandonando armas y municiones.

En una mancha de aromos hace alto Monasterio con su tropa, que quedó mermada en este empeño sobrehumano, y sin orientarse apenas, avanza en la oscuridad, buscando un ejército que en su pavor increíble se había escondido en las entrañas del planeta. Temeroso de un ardid, Monasterio, con su puñado de supervivientes, sigue á la ventura, con la lentitud que permiten la descubierta cautelosa y el prudente flaqueo.

Nadie se opone á este avance de los españoles por el bosque, y ante aquella temeridad de un grupo de muchachos imberbes, que habían salido de su rebellín para morir matando, sólo algún carabao tumbado en el ceno en busca de frescura, levántala asombrado la cabeza, resoplando de inconsciente bovino patriotismo, al olfatear á los triunfantes y detestados «castillas».

«No es verdad que el teniente Monasterio, el autor de comedias y de versos, parece un capitán de los siglos de oro?»

Y aquéllos juveniles soldados, ¿no eran dignos de acompañar al Gran Capitán?»

Rafael Comenge.

## HUBO DESCONCIERTO

Vuelve á suscitarse en estos días entre la prensa conservadora y la liberal la antigua polémica sobre los asuntos africanos en la parte que tiene relación con los preparativos de la campaña y con el modo de conducir la política durante su primer período.

Los manoseados argumentos, que ahora se reproducen con tal motivo, demuestran una vez más el pobre concepto que tienen nuestros hombres políticos de lo que principalmente debiera interesarles, de aquello que siempre encuentran eco y apoyo todas las ideas grandes de la opinión imparcial del país.

VÍCTOR HUGO 287

convierte en un chiquillo. —Situación prosiguió el señor Clubin.—Tenemos á nuestra derecha por el lado de Saint-Enogat, á trescientos pasos de aquí, á otro guardacostas; el número 618, que está vivo, y á la izquierda, por el lado de Saint-Lunai, un puesto de aduana; siete hombres armados, que pueden estar aquí en cinco minutos.

Se cercará la roca y quedará custodiada la garganta del cerro, lo cual imposibilitará la evasión.

Y al pie del acantilado hay un cadáver.

Rantaine miró oblicuamente el revólver.

—Lo que vos decís, Rantaine—prosiguió Clubin;—es una bonita pieza.

Tal vez esté cargado con pólvora sola. Pero, ¿qué importa? Basta un tiro para hacer acudir la gente armada; y puedo tirar seis.

El choque alternativo de los remos iba haciéndose cada vez más perceptible; la canoa no estaba lejos.

El hombre alto miraba al hombre ba-

LOS TRABAJADORES DE MAR

—Señor Clubin, esta noche habrá brisa.

—Soy el único que estoy en el secreto.

—Seguis hospedándoos en la posada Jean?

—Sí, no se está mal.

—Recuerdo haber comido allí buenas berzas.

—Vos debéis de ser excesivamente fuerte, Rantaine. ¡Tenéis unas espaldas! No quisiera recibir un papirotazo vuestro.

Yo, cuando vine al mundo, estaba tan encanijado que se dudaba de que pudiese salvarme.

—Afortunadamente, lo consiguieron.

—Pues sí: yo sigo parando en la antigua posada Jean.

—¿Sabéis, señor Clubin, por qué os he conocido? Porque vos me habéis reconocido á mi y yo me he dicho. Para eso no hay otro como Clubin.

Y avanzó un paso.

—Volved á colocaros donde estabais Rantaine.

Rantaine retrocedió diciendo para sí:

—Delante de esas máquinas, uno se

VÍCTOR HUGO

283

Un cuarto de hora antes de morirse andaba todavía...

Pero no terminó el estribillo.

A su espalda oyó una voz sumamente melosa, que le decía:

—¡Hola, Rantaine! Buenos días.

Acabáis de matar á un hombre.

Volvióse, y vió, á unos quince pasos detrás de él, á la salida de uno de los desfiladeros de las rocas, á un hombrecillo que tenía un revólver en la mano.

—Ya lo veis—contestó—buenos días, señor Clubin.

El hombrecillo sintió un escalofrío.

—¿Me reconocéis?—preguntó.

—También vos me habéis reconocido repuso Rantaine.

Entretanto oíase un rumor de remos en el mar.

Era la embarcación observada por el guardacostas, que se acercaba.

El señor Clubin dijo á media voz, como hablando consigo mismo:

—La cosa se ha hecho pronto.

—¿En qué puedo servirlos?—preguntó Rantaine.

Esta sabe muy bien, y á su tiempo se percató de ello, que el Gabinete Maura, que no podía desconocer lo que iba á ocurrir en el Rif, vaciló en llamar en su auxilio á la masa nacional; no acertó á preparar y conducir los ideales de los bu nos; no supo disponer los elementos militares, y procedió con temerosa cautela, cierto de tener enfrente la interesada hostilidad del partido liberal, que desenmascarada con antelación, no hubiese te ido más remedio que desaparecer ante deberes patrióticos ineludibles.

Los liberales, por su parte, tampoco podían ignorar lo que se venía encima; pero estimaron que ceder un apoyo incondicional al partido conservador era poner en sus manos una gloria y un éxito que le hubieran matenido varios años en su puesto, cerrando el camino de sus aspiraciones inmediatas.

En tal situación, nadie cedió, á pesar de la evidencia del peligro, y fué preciso que la energía de nuestras instituciones armadas se sobrepusiese á todas las dificultades y resolviese bravamente el problema, haciéndose superior hasta á las impaciencias infantiles y calumniosas que se suscitaron desde el 27 de Julio á los primeros días de Septiembre.

Y como esta es la verdad, y como esto lo sabe todo el mundo, la nueva polémica es inútil. Los deplorables efectos de los desconcertos de aquella época están mejor en el silencio, y sólo pueden ser borrados con un sincero propósito de la enmienda.

Entre tanto, la citada opinión que no se interesa en las minucias de la política, añade un comentario único á cuanto lee sobre tal asunto:

«¡Todos en él persisteis vuestras manos!»

### Noticias telegráficas del extranjero

#### La invasión de Francia.

París, 25. Telegrafan de Londres que la *Pall Mall Gazette* publica la siguiente sensacional información:

Después de la muerte de Leopoldo II de Bélgica, un documento importantísimo cayó, no se dice cómo, en manos de una persona que ha dado cuenta de él al Gobierno francés.

El documento era, según parece, un plan completo de operaciones militares, que tenía por objeto la invasión de Francia pasando por Bélgica.

El plan había sido trazado por el Estado Mayor alemán.

Fué preparado este plan cuando Leopoldo II, exasperado por la agitación producida en Inglaterra contra sus crueles explotaciones en el Congo, se volvió hacia Alemania en demanda de ayuda y protección.

Alemania exigió, como precio de esta protección, que Bélgica se sometiese al plan citado y prestase su territorio para el paso de las tropas alemanas.

#### Accidente marítimo.

Tolón, 25. A bordo del acorazado «Amiral Trehuart» ha ocurrido un grave accidente.

Dos marineros han resultado mal heridos, á causa de haber caído sobre ellos un cohete-señal lanzado desde el semáforo.

#### Las fortificaciones de Flesinga.

París, 25. En contra de la información publicada por un periódico alemán, es inexacto que los representantes de Francia cerca de las potencias firmantes del Tratado de 1839 garantizando la neutralidad de Bélgica, es decir, Inglaterra, Austria, Bélgica, Holanda, Alemania y Rusia, hayan recibido instrucciones en el sentido de que se sometiera á dichas potencias el asunto de las fortificaciones que Holanda proyecta realizar en Flesinga.

#### Abordaje.

Lisboa, 25. Cerca de Olhao (costa Sur de Portugal), un vapor pesquero ha pasado por ojo á un barco de vela, que se fué á pique rápidamente.

Perecieron 11 tripulantes.

#### La peste.

París, 25. El *Herald* publica un despacho de Pekín diciendo que el Gobierno chino ha invitado á todas las Legaciones para que nombren peritos competentes, á fin de que cooperen á las investigaciones científicas que se van á hacer sobre la peste y sobre los métodos preventivos que conviene emplear.

El Gobierno de China ofrece pagar todos los gastos desde la llegada de los sabios peritos á la Manchuria.

Los médicos de las Legaciones han declarado que se trata de una epidemia, la más violenta que jamás se ha visto en el mundo.

Hasta ahora han sido mortales casi todos los casos y presentan características neumónicas y septicémicas, sin rastro alguno bubónico.

La rapidez de la difusión se ha demostrado con la infección de numerosas provincias del Sur, á pesar de que existen 40 Sanatorios.

Se ha suspendido el tráfico del ferrocarril de Tientsin á Rukon.

#### La revolución mejicana.

Londres, 25. Cerca de Galeana (Chihuahua) las tropas gubernamentales mejicanas han caído en una emboscada tendida por los insurrectos. Sufrieron una gran derrota y tuvieron 80 muertos y 50 heridos.

Los insurrectos se han apoderado de la ciudad de San Ignacio.

#### Contra los difamadores.

Lisboa, 25. Según varios periódicos, el Gobierno ha ordenado se abra una información en Praia y otras localidades de la isla de Santiago de Cabo Verde, para descubrir á los autores de noticias difamatorias contra las instituciones republicanas, cuyos efectos, entre otros, fueron que se atacara á las propiedades bajo el falso pretexto de que habían sido cambiadas las leyes reglamentando el derecho de propiedad.

Los propaladores de estos falsos rumores serán procesados.

#### La fortificación de Panamá.

Washington, 25. Ayer, el presidente Taft pronunció en Nueva York un importante discurso acerca de su proyecto de fortificar el canal de Panamá.

Dijo que esta fortificación es, no sólo una necesidad impuesta por los intereses nacionales, sino una obligación para los Estados Unidos.

Añadió que el Tratado Hay-Pauncetote obliga á éstos á emprender obras de fortificación en el istmo.

Dicho Tratado fué gestionado y convenido porque era preciso sustituir al que firmaron Clayton y Bulwer.

En éste se establecía la neutralización del canal; pero los Estados Unidos deseaban aprovecharse de las experiencias de la guerra con España.

Y por eso querrán, al hacerse dueños del istmo, vigilarlo y fortificarlo sin intromisiones ajenas.

«Está claro—dijo—que incumbe á los Estados Unidos, no sólo el derecho, sino también el deber de mantener la neutralidad del Canal.

Ninguna cláusula del Tratado puede ser interpretada de otra forma.

Es evidente de toda evidencia que, en caso de guerra, los Estados Unidos deben cerrar el canal á todo buque adversario.

El canal debe ser para nosotros un instrumento de defensa. La garantía de neutralidad estipulada en el Tratado está necesariamente sujeta á esta interpretación.»

Luego Taft rebatió lo dicho en una Asamblea celebrada en Boston de que el canal estaría mejor protegido por buques de guerra que por fortificaciones.

«El canal—afirmó—debe defenderse por sí mismo.

La flota debe conservar entera su libertad de acción.»

Este discurso está siendo comentadísimo.

Los periódicos convienen en que jamás ha sido expuesta con tanta claridad la política imperialista yanqui.

Lo malo para Taft y para quienes así piensan es que el futuro Congreso de representantes estará dominado por los demócratas, enemigos encarnizados de toda política agresiva militarista.

Además, el país no gusta de imperialismos, y así lo demostró en las últimas elecciones.

Una prueba de que predominan ahora en los Estados Unidos las ideas pacíficas la ofrece ahora la elección de Barnes para el cargo de jefe del partido republicano del Estado de Nueva York.

Barnes es enemigo personal de Roosevelt y combatió en la Convención de Saratoga, criticando acerbamente sus ideas centralizadoras é imperialistas.

Al elegirle ahora como su jefe los republicanos neoyorquinos, prueban que están á su lado y no al del inquieto Teddy.

Y esto es un síntoma elocuente.

## Información de Marina

#### Entraron:

En el dique de la Carraca el «Audaz».

En las Palmas el «Nueva España».

Fondeó:

En Melilla el «Concha».

Fallecimientos:

En Cartagena el maestro de velas D. Francisco Rodríguez Martínez y el escribiente delineador D. José Antón Cánovas.

Embarques:

Se ha dispuesto que el teniente de Navío D. Alfredo Nordiz embarque en el crucero «Reina Regente».

D. Jorge Espinosa de los Monteros, embarque interinamente en el «Mac-Mahón».

Destinos:

Se ha dispuesto que el teniente de navío D. Antonio Plaza pase destinado á la ayuda de Laredo, en relevo del de igual empleo D. Alfredo Nordiz.

Otro disponiendo que el alférez D. José González Ontoria pase á la corte á las órdenes del ministro.

## Un discurso notable

### Los derechos de la mujer

La sesión inaugural del curso de la Academia de Jurisprudencia, anoche celebrada, fué una verdadera solemnidad.

Daban realce al acto en las tribunas, con su belleza y elegancia, damas distinguidas, y en los escaños, escogidas representaciones de las diversas Corporaciones científicas, literarias y artísticas y lo más lucido de los académicos de la Casa.

A las diez ocupó la presidencia el señor ministro de Gracia y Justicia, y con él tomaron asiento en la Mesa el presidente de la Academia, Sr. García Prieto, el ex ministro Sr. Barroso y el rector de la Universidad,

Sr. Conde y Luque, y en los demás puestos del estrado, entre otros, los señores gobernador de la provincia, García Gómez de la Serna, López Mora, Díez Macuso y Rolland.

Después que el secretario general Sr. Maluquer dió lectura á la Memoria de costumbre, tomó la palabra el Sr. García Prieto.

El tema de su discurso era en extremo interesante.

Aunque en España no haya surgido aún la campaña feminista, existe el problema latente, y es notoria la aspiración de la mujer á mejorar su condición jurídica.

Confiesa el ilustre disertante cierta prevención contra el feminismo, sobre todo en la aplicación de sus doctrinas al régimen interno de la familia; no puede ver sin pena que la mujer deje de ser lo que fué nuestra madre: la esposa tradicional española, reclusa habitualmente en el hogar, sumisa á los mandatos del hombre, sin hablar de derechos, pero segura por el amor, rigiendo la casa, sin que al exterior aparezca para nada su personalidad, y dominando tan sólo por la ternura y por el consejo afectuoso, aunque la ley no le otorgue autoridad alguna; pero añade que esto, que poéticamente es lo más atractivo para el hombre español, cuando del derecho se trata debe descartarse, porque no cabe desconocer que, jurídicamente, no hay razón alguna fundamental que autorice á imponer por la fuerza la supeditación absoluta y sistemática de un sexo respecto al otro.

Después de una eruditísima exposición histórica sobre la condición legal y social de la mujer en todas las épocas y civilizaciones, estudió el estado actual de la cuestión.

Al examinar la posición de la mujer española en la esfera industrial y profesional, reconoce la aptitud demostrada por ella, sobre todo en el comercio, y se congratula del camino emprendido para su adelanto y para asegurar la libertad de su trabajo.

A continuación expuso todas las propandas y los progresos de la legislación mundial respecto al trabajo de la mujer en las fábricas, minas y talleres, al trabajo en el domicilio y á los salarios con que debe ser remunerada la labor femenina.

En cuanto á la condición que la mujer viene adquiriendo ante el derecho civil, hizo notar la marcha igualitaria que justamente toma tal asunto, y su opinión de que los conflictos entre la autoridad del esposo y la razonada oposición de la mujer deben resolverse como todos los de derecho.

Respecto á la intervención del sexo femenino en la política, cree indispensable una labor preparatoria y educativa, sin la cual el sufragio de las mujeres constituirá un peligro cierto, porque darla por resultado la formación de una masa electoral fácil de ser manejada por cualquier agitador en dirección caprichosa. Y si este temor—dijo el Sr. García Prieto—expresaban Mr. Asquith, primer ministro, y Mr. Churchill, ministro del Interior de la Gran Bretaña, en reciente discusión parlamentaria, refiriéndose á la mujer inglesa, ¿con cuánta mayor intensidad no han de abrigarle los gobernantes de nuestra Patria?

Es, pues, la cuestión del sufragio femenino en su sentir, de imposible solución «a priori» en la práctica, y el otorgamiento de tal derecho debe acomodarse á las circunstancias de ilustración y cultura medias de la mujer en cada país.

La conclusión del discurso, que fué sumamente aplaudido, afirma la tendencia creciente hacia la igualdad armónica de los dos sexos.

## Vida palaciana.

A las ocho y media de esta mañana salió del Alcázar S. M. el Rey con el Archiduque Federico de Austria, el conde de San Ro-

mán y el marqués de Viana, dirigiéndose á la Estación del Mediodía.

En la estación esperaban al Monarca el marqués de la Unión y los demás invitados á la cacería La Flamenca.

Los expedicionarios regresarán á Madrid esta noche.

## Información de Guerra

### Reales licencias.

Se les ha concedido para contraer matrimonio á los capitanes de Infantería D. Vicente Gracia Ruiz y D. José Yaque Laurel, al segundo teniente de dicha Arma D. Fernando Sostoa, al de igual empleo de la Escala de Reserva D. Carlos Mayorga y al médico primero D. Benjamín Tamayo.

### Reemplazo.

Pasa á esta situación el comandante de Infantería D. Saturio Ainsua.

### Licencias.

Se ha concedido seis meses de licencia, para la Habana, al coronel de Infantería don Manuel Ruiz Adane, y dos meses de prórroga á la que disfruta, en Orán, al primer teniente D. Antonio Hernández.

### Recompensa.

Se ha concedido la cruz blanca de primera clase del Mérito Militar, con pasador del Profesorado, al oficial 1.º de Administración Militar D. Federico Abeilhé.

### Retiros.

Mañana publicará el *Diario Oficial* una propuesta de retiros de jefes y oficiales del Arma de Infantería.

### Para el monumento á las víctimas del Rif.

Ayer ha entregado un redactor de *España Nueva* en este Ministerio, la cantidad de 226.90 pesetas, producto de la función patriótica celebrada por dicho periódico en el Gran Teatro, para el monumento que ha de erigirse en recuerdo de las víctimas del Rif, cuya cantidad se remitirá al capitán general de Melilla.

### De la firma de ayer.

En la firma de ayer, se confirmó á D. José Domingo, el empleo de Comandante que le fué concedido por el Capitán general de aquella Isla de Cuba y que el interesado reclamó para los efectos de retiro, en cuya situación se halla. No se concede, pues, ningún empleo por propuestas de Cuba, y si se hace de acuerdo con el Consejo Supremo, una confirmación de empleo ya concedido, para diferir la situación pasiva del recurrente.

### La medalla de Astorga.

Los militares y demás funcionarios que tuvieren concedida la medalla de los Sitios de Astorga y deseen adquirir la condecoración, pueden dirigirse al delegado en esta Corte, comandante de Infantería con destino en el Ministerio de la Guerra, D. Eduardo González Peña, el cual las ha recibido de la Junta de la expresada ciudad.

## Coliseo Imperial

### «Parece cuento...», por Macías del Real.

Anoche se manifestó la nueva aptitud del Sr. Macías del Real con una comedia en tres actos titulada «Parece cuento...», que el público acogió con benevolencia.

Claro está que los alarmistas se vieron defraudados, porque se figuraban que Macías había elegido la escena para su personal desfogamiento, y que iba á decir horrores de Maura, La Cierva y Ferrándiz.

La comedia no tiene nada de trascendental; es un caso de amor, fundado en la diferencia social de clases.

El asunto no es ninguna novedad, y la acción, á veces interesante, no es un prodigio de emoción, pero en toda la obra se ven rasgos felices y, sobre todo, corrección en el lenguaje y un conocimiento técnico, impropio de un principiante.

La interpretación fué excelente, sobre todo por parte de la Srta. Ziur y del Sr. Espejo.

—En poca cosa. Pronto hará diez años que no os he visto; debéis haber hecho buenos negocios.

¿Qué tal os va?

—Bien—contestó Rantaine.

¿Y vos?

Mientras decía esto, dió un paso hacia el señor Clubin.

Un golpe seco llegó á su oído.

Era el señor Clubin que armaba su revólver.

—Rantaine—dijo,—estamos á quince pasos de distancia.

Es una distancia regular.

No os mováis de ahí.

—¡Hola!—exclamó el interpelado.—¿Qué queréis de mí?

—Vengo á hablar con vos.

Rantaine se quedó inmóvil; el señor Clubin añadió:

—Acabáis de asesinar á un guardacostas.

Rantaine llevó la mano al ala de su sombrero y notestó:

—Ya me habéis dispensado el honor de decírmelo.

—Sí, pero en términos menos precisos. Había dicho: un hombre; y ahora digo: un guardacostas.

Este guardacostas llevaba el número 119; era padre de familia y deja mujer y cinco hijos.

—Es posible—dijo Rantaine.

Hubo una pausa imperceptible.

—Esos guardacostas—prosiguió Clubin,—son hombres escogidos, casi todos, antiguos marinos.

—Lo que yo he observado—dijo Rantaine,—es que en general suelen dejar una mujer y cinco hijos.

—Adivinad cuánto me cuesta este revólver—repuso el señor Clubin.

—Es una bonita pieza—contestó Rantaine.

—¿En cuánto lo estimáis?

—Lo estimo en mucho.

—Me ha costado 144 francos.

—Debéis haber comprado eso—dijo Rantaine,—en la armería de la calle Cou-tanchez.

—No ha gritado—repuso Clubin;—la salida corta la voz.

jo de una manera singular. El señor Clubin hablaba con una voz cada vez más tranquila y melosa.

—Rantaine, los hombres de la canoa que va á llegar, sabiendo lo que acabáis de hacer aquí hace poco, prestarían su apoyo y ayudarían á deteneros. Vos pagáis diez mil francos al capitán Zuela por vuestro pasaje.

Entre paréntesis, os diré que habríais hecho mejor negocio entendiéndoos con los contrabandistas de Plainmont; pero ellos no os habrían llevado más que á Inglaterra y además no podéis arriesgaros á ir á Guernesey donde se tiene el honor de conoceros.

Volvamos al asunto.

Si hago fuego seréis detenido.

Vos pagáis á Zuela por vuestra tuga diez mil francos, de los cuales le habéis entregado cinco mil adelantados.

Zuela se guardaría los cinco mil francos y se iría, y en paz, Rantaine, estáis bien disfrazado.

Ese sombrero, ese raro levitón y esas polainas os transforman: habéis olvidado

TELEGRAMAS DE LA COSTA

El «General Concha».

Alhucemas, 25. A la una de ayer fundó el cañero «General Concha» en esta rada. Procedía de Poniente y comunicó con esta plaza, adquiriendo víveres y la tripulación. Durante su estancia practicó varios sondeos en la bahía. Después zarpó con rumbo á Levante, siguiendo su crucero por estas costas.

Crisis obrera.

San Sebastián, 25. Ante la crisis que sufre la industria algodonera, la casa Brunet y Compañía se ha visto obligada á reducir el trabajo de su fábrica en Oria á cuatro días por semana. Con este motivo 240 obreros se han declarado en huelga, exigiendo el trabajo toda la semana. Los huelguistas salieron por la carretera con dirección á la población para visitar al gobernador civil. Este ha enviado á la fábrica fuerzas de la Guardia civil, para evitar las coacciones. El fabricante había procurado siempre proporcionar ventajas á sus obreros, ofreciéndoles barridas de casas con alquileres reducidos, creando economatos con los artículos á precios de coste, etc.

Boda que no se celebra.

Ferrol, 25. En la iglesia de un pueblo cercano iba á celebrarse la boda de una hermosa aldeana, cuando los convidados se dieron cuenta de la tardanza del novio. Enviaron á buscarle, y éste se presentó en el templo acompañado de los testigos. Al preguntarle el sacerdote si quería á la bella muchacha por esposa, contestó que no, porque le atormentarían los celos. La novia, al oír esto, cayó desplomada en brazos de los convidados que se hallaban más próximos. El suceso es muy comentado.

Buques ingleses.

Coruña, 26. Por indicaciones de personas oficiales, hechas con carácter particular, se da por seguro que á principios del próximo Febrero vendrán á este puerto ocho grandes barcos de la escuadra inglesa, antes de regresar las flotas á sus estaciones navales. La noticia ha causado gran alborozo, y, caso de que tenga confirmación oficial, se organizarían grandes festejos y obsequios á los marineros, por iniciativa de las autoridades, el Ayuntamiento y las entidades comerciales. Actualmente se gestiona que la Embajada de Inglaterra informe favorablemente la visita de esta parte de la flota, ya que se trata de la capital de Galicia.

Un incendio.

Bilbao, 26. En la fábrica de toldos impermeables de D. Juan Bilbao, establecida en Deusto, se declaró ayer noche un violento incendio. Los dueños se hallaban durmiendo en el mismo local. Un vaporcito surto en la ría, que fué el primero en apercebirse, comenzó á tocar la sirena, alarmando al vecindario, que acudió en gran número al lugar del suceso. Merced á los esfuerzos del público y del servicio de incendios, logróse terminar el siniestro. La mujer del dueño de la fábrica, que intentó salir del aposento apresuradamente, sufrió ampollas quemaduras en la cara. Entre los efectos quemados figuran las velas de los balandros «Cursos» é «Hispania», propiedad de S. M. el Rey. A la una y media de la madrugada se logró localizar el incendio. Las pérdidas son enormes. La causa del incendio ha sido el contacto de un cable de luz eléctrica, que hizo que uno de los chispazos prendiera en una pila de lona.

La fundación Amboage.

Coruña, 25. El gobernador civil, enterado de las denuncias relacionadas con las estafas cometidas en la fundación Amboage, del Ferrol, convocó á la Junta de Beneficencia para adoptar cuantas resoluciones tiendan á auxiliar en su labor á las autoridades judiciales. Por el momento se enviarán al juez del Ferrol todos los antecedentes del asunto que hay en el Gobierno civil. Se habla de diversos procesamientos que causarán sensación por tratarse de personas conocidas. Se da el caso de que este asunto, iniciado por el gobernador conservador Sr. Crespo de Lara, fué enterrado por los propios mauristas, pues, hasta ahora, los únicos que aparecen complicados son significados elementos conservadores del Ferrol.

Huelga de panaderos.

Huelva, 25. Continúa la huelga de obreros panaderos, que son 200. Los patronos asociados, que son 15, han trabajado hoy con soldados de Administración militar y «esquirols». Los huelguistas les harán la competencia, elaborando 8.000 kilos diarios en tres panaderías que han arrendado á los patronos no asociados. El gobernador ha multado con 125 pesetas á cada miembro de la directiva de la Asociación de obreros por deficiencias notadas en los libros de su Centro. Aun cuando la actitud de los huelguistas es pacífica, la Guardia civil vigila los lugares en que se trabaja, para evitar coacciones.

La enfermedad de Costa

Según las noticias recibidas ayer de Graus, la dolencia del insigne Costa sigue estacionaria. Todas las impresiones son pesimistas. El cerebro de Costa no funciona con completa normalidad; su memoria es casi nula. A pesar de ese lamentable estado, el paciente se obstina en seguir trabajando en su obra sobre los últimos días del paganismo, titulada «Teodosio el Grande», de que hablábamos ayer. Está escrita en forma novelesca y es su obra predilecta. De ella ha dicho: —Cuando yo me muera, todo ese papel vendrá conmigo, para que mientras un gusano se me coma á mí, otro se coma esa obra. El enfermo se ha negado una vez más con enérgica resolución á aceptar la cantidad que un admirador desconocido puso á su disposición, por conducto de El Mundo para que atendiese á su curación. Sabido es que únicamente consiente en que le visite un médico madrileño, especialista en enfermedades nerviosas. D. Miguel Moya y D. Santiago Mataix hicieron ayer las gestiones necesarias para que ese especialista fuese el ilustre neurólogo doctor Gayarre, que tan eminentes servicios presta á la ciencia en el Manicomio de Ciempozuelos. Casi seguramente saldrá el Sr. Gayarre para Graus en el tren correo de hoy.

¿Bombas en Barcelona?

Ayer se hallaron dos nuevos objetos sospechosos en Barcelona, y el descubrimiento produjo gran alarma. El carro blindado recogió los dos objetos, uno de los cuales era idéntico al del domingo, y el otro consistía en una botella envuelta en trapos.

El día político

La ley de Asociaciones.

En el Consejo de ministros celebrado ayer se trató de las relaciones del Gobierno con el Vaticano. Los ministros se enteraron de una carta del marqués de González, consejero en la embajada de España en el Vaticano, que era contestación á otra que le había escrito el Gobierno pidiéndole informes detallados de la actitud en que está colocada actualmente la curia romana, con respecto al Sr. Canalejas y á su ministerio. Los informes del marqués de González confirman, según nuestras noticias, los que ya tenía el Gobierno; esto es, que el Vaticano persiste en su actitud de no reanudar las negociaciones. Parece que, en vista de estos informes, el Gobierno ha acordado no modificar tampoco la actitud en que se colocó desde que el Sr. Ojeda abandonó la embajada del Vaticano. El marqués de González permanecerá en Roma, limitándose estrictamente á lo que viene haciendo desde que salió el Sr. Ojeda, y el Nuncio, por su parte, continuará en Madrid, como hasta ahora, si la Curia no cree conveniente llamarlo. Persiste, en contra de lo que se ha dicho, la designación del Sr. Calbetón para el cargo de embajador en el Vaticano; pero claro es que se trata todavía de un nombramiento «in pectore», y para el caso en que se reanuden las negociaciones. Además del acuerdo de no modificar en nada su actitud, tomó otro, muy importante, el Gobierno en su reunión de anteaer, y fué el de acometer inmediatamente la redacción y presentación á las Cortes del proyecto de ley de Asociaciones. En el primer Consejo de ministros que se celebre, dará comienzo el estudio de las bases del citado proyecto de ley. La materia, por su importancia y transcendencia, ocupará la atención de los ministros durante varios Consejos. Expuestos por el Sr. Canalejas los puntos principales del referido proyecto de ley, y recaído en principio acuerdo sobre ellos, se procederá, con arreglo á los mismos, á la redacción de las bases, que, luego de discutidas y aprobadas, irán en forma de proyecto del Gobierno á las Cortes. El proyecto en cuestión no será llevado al Parlamento al reanudarse las sesiones el día 2 de Marzo; pero sí dentro del citado mes, pues este es el compromiso que voluntariamente contrae el Sr. Canalejas, y que está resuelto á cumplir. Dictámenes de actas. Según se decía ayer, la Sala del Tribunal Supremo que ha intervenido en la vista de actas, ha dictaminado en el sentido de con-

siderar válidas las elecciones de Santa María de Órdenes, á favor del Sr. Chapaprieta; de Laredo, á favor del Sr. Aznar, y de Gijón, á favor del conde de Revillagigedo. Se anula, por tercera vez, la de Becerrea. El suceso de la plaza de Oriente. Los Sres. Canalejas y Alonso Castrillo se lamentaron ayer ante los periodistas de la conducta observada por los guardias de Seguridad que anteaer por la tarde pre-taban servicio en la plaza de Oriente. El presidente del Consejo, refiriendo el suceso y reconociendo la necesidad de castigar á los agentes aludidos, decía que éstos merecen ser degradados; pero que también debieran serlo cuantas personas presenciaron la desgracia, porque ninguna de ellas tuvo un rasgo generoso y humanitario que la llevara á salvar la vida del niño. Acerca de este asunto han conferenciado con el Sr. Alonso Castrillo el gobernador civil y el jefe superior de Policía. La legislación rural. El ministro de Fomento firmó ayer una Real orden nombrando una Comisión técnica, presidida por el director general de Agricultura, para que se ocupe en reunir las disposiciones que forman la legislación rural y se ocupe además en lo concerniente á la guardería del campo y á las Cámaras y Sindicatos agrí olas. El Sr. Gasset continúa ocupándose de la crisis obrera y ha ordenado que se aumente la consignación para las obras de carreteras en Barcelona, á fin de dar colocación á unos 800 obreros. Viajes. Ha regresado á Madrid el director de Obras públicas, Sr. Armiñán, acompañado del Gobernador de Málaga, Sr. San Martín. En el correo de Andalucía salió anoche el conde de Romanones con dirección á la provincia de Jaén, donde se propone permanecer cazando hasta el día 29 del actual, que regresará á Madrid. El diputado Sr. Soriano ha marchado á Valencia para asistir á varios meetings de conjunción socialista-republicana.

«Sombras...»

Hace ya algún tiempo se mostraron á los ojos del público, no con vaguedad de perfiles ni contornos esfumados, como se responde á su nombre, sino de modo práctico y afirmando una personalidad, con el trazado vigoroso de una pluma como la de Manolo Mendivil. No necesitó el libro de nadie que lo presentase; por su solo esfuerzo se abrió camino. Su autor, harto conocido del mundo literario, tampoco ha menester de críticos piadosos que le den la mano. Oportunamente la crítica imparcial dijo del libro los encomios merecidos; no nos ocuparemos de ellos; sería descubrir el Mediterráneo. Al hablar ahora de esas Sombras que el sutil ingenio de su autor evoca con gracieo característico y elegante, no lo hacemos por otra razón que por la de que es difícilísimo sustraerse á la realización de un deseo que nos domina, cuando aquella se encuentra en nuestras manos. Y hace tiempo se ha enseñoreado de nosotros el de honrar nuestras columnas estampando en ellas, aun á trueque de que se enoje la modestia de Mendivil, alguna de sus bellas Sombras. Y tras una... pueden deslizarse otras, ha aquí la primera, cogida al azar:

LA MELILLA DE HOY

No pretendo hacer literatura, sino breve y sucinta exposición de hechos; sé muy bien que este Rif misterioso y poco conocido, con sus hordas semisalvajes, con sus cadetes y jefes, con sus héroes anónimos, con sus panoramas de incitante belleza, y sus costumbres nómadás, independientes y bravías, ejercerá siempre singular atracción sobre la pluma de cualquier colorista; y no ignoro que un Gautier ó un Loti, escribirían páginas sublimes estudiando el país desde un punto de vista poético y suprasensible, ó lo que es lo mismo, desde un punto de vista ideal y fantástico. Yo he visitado Tierra Santa con un libro de Loti en la mano; Loti es autor que usufructúa todas mis simpatías, porque en el mundo es oficial de Marina, como yo, y en el otro mundo más reducido de las letras, es escritor, también como yo, aunque yo, sin falsa modestia, no he llegado á su altura... todavía. Bueno; lo cierto es que la Tierra Santa descrita por Loti se parece á la que yo he visto, como una quitañoña se parece al retrato que, al cumplir quince Añiles, la hizo experto pintor de paleta galante y adaladora. Y por sí ello es defecto, en el que no quisiera incurrir, empiezo declarando que voy á dar de mano á la literatura; tarea poco fácil cuando se tiene en cuenta lo aficionada que siempre ha sido nuestra raza—algo mora también—á buscar el lado pintoresco de las cosas. Hace muy pocos días, cabalgando en los llanos de Nador, vimos venir un moro, jence en un caballo desmedrado, cuya silueta se destacaba airosa sobre el espacio azul; flotaba suelto el jaique, galopaba el corcel, y el jinete, muy bien puesto en la silla de alto borrién, hizo con su fusil las más graciosas fantásticas: algui que iba á mí lado me dijo convencido: —¡Qué bonito! ¡verdad!, ¡es todo un cuadro!... Y no, no lo era: ¡pobre jamego flácido, mal comido y peor equipado! ¡pobre y triste jinete, desarrapado y sucio!... No obstante, cinéndome á decir la verdad

pura, forzoso es confesar que España ha dado un paso gigantesco en Marruecos, y que si «nuestro porvenir está en África» (Cisneros lo afirmó), camio o vamos de que ese porvenir se convierta en presente. Yo conocí Melilla hace ya muchos años: entonces la ciudad, encastillada como nido de águilas en lo alto de una Peña, se envolvía en sus muros, y cuando por las tardes cerraban una puerta llamada del Mantelete, que daba al campo moro, si alguien se descuidaba y no entraba en la plaza lo freían á tiros. Desapareció ya la Puerta del Mantelete; la guerra del 93 limitó una zona neutral que defendían los fuertes avanzados, y hoy... hoy lo que era campo moro se ha convertido en el barrio moderno de Melilla; se han trazado anchas calles, se ha edificado mucho á la usanza andaluza (casas de un solo cuerpo y planta extensa), se ha construído un parque, hay dos ó tres hoteles (muy malos, eso sí, pero los hay); los indios cingaleses han venido á Melilla para vender sus cobres cincelados, sus cajitas de sándalo, sus telas de estruendosos colores, sus tejidos de seda y sus bordados de oro, los alemanes inundan la ciudad de un tabaco muy bueno de la Habana que... se cría en Virginia, y los hebreos, mas honrados aquí que en otros sitios, os piden cien pesetas por lo que vale veinte. Verdad, verdad, que lo dejan en quince después de un empuñado regateo... ¿Qué más? hay un t-ller de bloques para el puerto, en paraje que antaño se prestaba á desmanes y atentados, corre un ferrocarril camino de Nador, adonde ha de llegar en breve plazo; corre paralela á él otra línea francesa de unas minas, los ingenieros militares construyen carreteras y caminos, en que trabajan juntos rumis y cableños. España, obedeciendo á una sana política de atracción, ha edificado un zoco muy bonito para que se faciliten las transacciones y prospere el comercio, y además ha hecho una escuela indígena que es una maravilla. Rigen la tal escuela un capitán de Infantería y un maestro civil muy versado en árabe: á ella acuden unos cincuenta niños de unas y de otras kabilas, que aprenden ante todo el castellano para aprender después una porción de cosas. Yo visité la escuela, y un morito simpático de rostro inteligente y ojos vivos, empuñando un puntero me dió una conferencia sobre el mapa, explicando á conciencia cuáles son nuestros ríos y cuáles nuestros cabos, cuáles nuestras provincias y cuáles nuestros montes, dónde nace el Guadiana y dónde muere el Miño. —¿Tú eres...?—le pregunté. —Soy de Frajana. Y para qué negarlo?, fué infinito mi asombro; porque es chusco que un moro de Frajana sepa esas y otras cosas, cuando la mayoría de mis conciudadanos escasamente saben que el Ebro pasa por Tudela, y no están muy seguros del curso del Arlanza. Pero no hay más remedio; si queremos ser potencia africana, lo hemos de ser así, inculcando á los niños en la escuela la afición al estudio, tratándoles con amor y respeto, haciéndoles palpar que viven con nosotros mucho mejor que sueltos, convencidos de que trabajando se hacen hombres, y al hacerse hombres pueden hacerse ricos. El capitán Riquelme y el otro profesor, cuyo nombre siento no recordar, hacen en esa escuela, por la penetración pacífica, una labor más útil que todos los discursos de nuestros hombres de Gobierno.

Tal es la Melilla de hoy, que, regida manu militari, adelanta y se desenvuelve; adelantará aún más cuando los campos que la rodean se cultiven á la moderna, utilizando abonos y aperos de labranza desconocidos de los cableños, cuando estén concluídos los caminos, cuando sus huertas se desarrollen, cuando las minas prosperen, explotadas por moros y cristianos. Pero, ¿y las nuevas posiciones? ¡Ah!, sí, de ellas voy á ocuparme. El Ejército, dicho sea en buen hora, ha trabajado mucho y ha trabajado bien; la política de su caudillo ha sido acertada y fecunda; que mire quien lo dude sus resultados. Yo no he de hacer un estudio crítico militar, ni he de insistir sobre los orígenes del actual estado de cosas; todos saben cuándo, cómo y por qué se ocuparon Cabo de Agua y la Restinga; todos conocen la excursión de Larre á través de las tribus quebdánies; todos saben que en los montes de Beni-bufr radican unas minas españolas; todos recuerdan los días luctuosos en que corrió la sangre por la fértil provincia de Guelaya. Lo que muchos ignoran es que desde Tres Forcas al Cabo de Agua se iza nuestra bandera en los altos picachos, que á su sombra bendita medran los campamentos, que nuestros militares trabajan afanosos, que sobre el litoral se alzan nuestros vigías, que el terreno no es pobre, sino fértil, y que será más fértil cuando lo cultivemos como Dios manda; lo que ignoran algunos es que para prevenirnos de futuras y tristes contingencias, ocupan nuestras tropas los puntos estratégicos: Zoco el Had, dominando los valles de Benisicar y Frajana, valles plácidos y rientes, con una Alcazaba llena de poesía y de color local; la línea del ferrocarril, guardada por ocaos y puestos militares; el Atalayón, cuya importancia ha caído al dominar el resto; los montes de Nador y Ahmed el Hach, dominando los llanos y el poblado; Tauina, contemplando la obra; Atlaten, irguiéndose atrevida sobre el valle tan lindo de Segangan, y protegiendo con sus cañones las minas, ahora en explotación, de Beni-bufr; Zeluán, en fin, llave de los caminos que cruzan la comarca.

Y en todos estos sitios respetamos los usos y costumbres, protegemos vidas y haciendas, amparamos á los menos, contra las tropelías de los más, repartimos trabajo, que es útil para todos; acariciamos con mano bondadosa, que nunca hiere sin motivo; curamos en nuestros hospitales á la hija del Chaldy, nuestro enemigo, á quien la devolvemos cuando ya está curada; departimos afables con Abd el-Kader, olvidando los días en que él nos combatió al frente de su harka. Nuestros oficial s recorren el país á caballo y sin armas, escoltados por chiquillos indígenas, que sonriendo, confiados, les piden «¡jerral, ¡jerral!». Y cae el cobre benéfico, que aprietan muy gozosas las manitas morrenas. En los Zocos convivimos con los naturales del país, compramos sus productos á alto precio, reímos, bromeamos, y españo-

les y todo como somos, ni siquiera miramos á un mora arrogante de ojos negros, para no disgustar al moro que se llama nuestro amigo. Si ellos tienen un alma llegarán á que reinos, porque claro está que ocupamos su territorio, pero esa ocupación habrá de reportarles muchos beneficios. El moro Amadi se lo dijo á un ministro en el Zoco de Benisicar. —Cuéntale al Rey que le damos las gracias por haberse molestado en enviarnos su Ejército, para traer al Rif el orden y la paz que tanto necesitamos. Ese moro Amadi es testigo de mayor excepción, y es además un caballero á la antigua usanza: un soldado español le cortó las orejas en la guerra pasada; el General Martínez Campos tustió al soldado, pero desde entonces, ¡y ha llovido bastante!, el buen Amadi pasa una pensión á la familia de su verdugo; y lo hace complacido, por su gusto, espontáneamente, sin alardes, desplantes, ni jactancia... El Rif prospera; el campamento de Nador es casi un pueblo; las tinidas alineadas forman calles; frente al Reducto han construído los soldados un jar in coquetón en miniatura; las bandas militares dan conciertos; se pasea, se rie... Los vivanderos é industriales que siguen á las tropas forman con sus barracas una calle llamada «del Comercio»; hay tiendas de tejidos, tabernas, cafeterías, un *tupinambo*; hay también un señor que ha pedido permiso para instalar un gran cineatógrafo. Y fué precisamente en ese campamento donde yo pasé horas inolvidables, y rizá las más felices, porque eran las más puras, las menos egoístas... Amaneció un día destemplado, tristón y calmoso; sonó alegre la diana, y sonó, allá muy lejos, la banda de los Húsares, con el metálico clamor de las trompas de caza. Al salir de mi tienda me detuve un instante; los soldados izaban la bandera encima del Reducto; la bandera que, á los acordes de la Marcha Real, ascendía lenta, majestuosa... Todo ello es poca cosa, y sin embargo es mucho; yo lloré de emoción, y volví á murmurar como aquel día en que pisé Melill: —¿Quién dice que hemos muerto?... ¡¡Aún vive España...!!

Aqua de Borines. Sin rival para mesa, estómago, intestinos, diabetes y vías urinarias y respiratorias. Universalmente reconocida como la mejor, por la ciencia y los enfermos.—De venta en todas partes. Depósitos: Capellanes, 10, y Alcalá, 7. —Pedidos é informes, Fomento, 1 triplicado. Gran Café Restaurant LABRAÑA. El mejor situado de Madrid. Servicio á la carta y por cubiertos. Salones reservados. Especialidad en banquetes. ESPECTÁCULOS. REAL.—No hay función. ESPAÑOL.—A las 9.—Señora ama. A las 5.—Concierto por la Banda Municipal. COMEDIA.—A las 9.—El amor vela. PRINCESA.—A las 7 (Popular). En Flandes se ha puesto el sol. LARA.—A las 9 y 1/2, Los holgazanes. 10 1/2, El buen demonio (doble). A las 6 1/2, La rima eterna (doble). APOLO.—A las 6 (doble) La revoltosa y el echo del diablo.—A las 10 (doble) El palacio de los duendes y El trust de los tenorios. CÓMICO.—(Segundo beneficio de los autores ¡Eche usted señoras!)—A las 6 (doble), El Huracán (dos actos). A las 9: (Sencillo) ¡Eche usted señoras!—A las 10 y 1/2: (Doble; dos actos): Los hijos del aire. ESLAVA.—A las 6.—Si las mujeres mandasen.—Dora, la viuda alegre.—Huelga de criadas. LATINA.—A las 5, Las amapolas.—La butacha de Mahoma.—La tragedia de Pierrot.—Huelga de señoras.—La gatita blanca.—La luna de Enero. REAL.—54 de abono. Turno 2.º —A las 8.—El barbero de Sevilla. ROMEA.—Secciones desde las 5 1/4.—Artísticas películas.—Carmen Ibáñez.—Despedida de Rulurrección Quijano.—Éxitos inmensos de Legeresía y de las argentinas. COLISEO IMPERIAL.—(Concepción Jerónima, 8).—A las 4 y 1/4 y á las 8 y 1/4, secciones de películas. A las 5, La muela del juicio.—Ciencias exactas.—Parroquiata... ¡trabaitos!—Sangre horda.—De pesca.—A las 10 (doble), Parece cuento (especial). BENAVENTE.—De 5 á 12 y 14.—Sección continua de cinematógrafo; novedad y estrenos. SALÓN NACIONAL.—A las 5, Los martes de las Gómez.—El director general (especial).—A las 9 y 3/4, Para ese viaje... TEATRO NUEVO.—Desde las 6 de la tarde grandes atracciones, grandes éxitos. Últimos días de Angelia Solsona, sin rival en la caza de la pulga; la Preiosilla, bella Prelidicta Walmar, Mari-Ferny, hermanas Garnier, Dianita y Soledad Ferny.—A las 11 y 1/2 sección especial de moda. EL INFIERNO ENCANTADO.—Todos los días, á las 5, gran éxito de la fiesta de la jota; hermanas Guerrero, reyes de la jota; cantador, niño del Rabal, tocador, Luis Alonso, Petite Servia, las Madrileñas, Joyita y pequeño Rivas. Entrada 50 céntimos. PETIT PALAIS.—Desde las 5, artísticas y variadas películas. Gran éxito de Isabel y Amadía Muñoz, con los cantos regionales. Gran éxito del célebre ventrílocuo Juliano. Imprenta y Litografía de «El Porvenir» Martínez de Velasco y Compañía Pizarro, 15 —MADRID

BICARBONATO DE SOSA QUIMICAMENTE PURO de TORRES MUNOZ

Servicios de la Compañía Trasatlantica

Línea de New-York, Cuba y Méjico.—El día 26 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «Montevideo», directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto México. Línea de Venezuela-Colombia.—El día 10 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor «Antonio López» directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello. Línea de Filipinas.—El día 10 de Diciembre saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «C. López y López» directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Sirviendo por transbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia. Línea de Buenos Aires.—El día 3 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «León XIII» directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Línea de Canarias, Fernando Poo.—El día 2 saldrá de Barcelona, el 3 de Valencia, el 4 de Alicante y el 7 de Cádiz, el vapor «San Francisco» directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros á quienes la Compañía da el alojamiento y muy cómodo trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga, se expenden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques. AVISOS IMPORTANTES.—Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 31 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes. Servicios comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba y Méjico.—El día 17 de Diciembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor «Alfonso XIII», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

DISPONIBLE

LA MARITIMA. Compañía Mahonesa de Vapores.—Itinerarios: Salidas de Mahón: domingos, siete mañana, para Barcelona, con escalas en Ciudadela (Menorca) y Alceda (Mallorca); martes, cinco tarde, para Barcelona, directo.—Salidas de Barcelona: martes, cuatro tarde, para Mahón, con escalas en Alceda y Ciudadela; jueves, seis y media, para Mahón, directo.—Salidas de Palma de Mallorca: domingos, seis y media tarde, para Mahón.—Vapores: «Isia de Menorca», 1.002 toneladas; «Monte Toro», 851; «Menorquin», 1.945; «Ciudad de Mahón», 910.—Dirección telegráfica: Maritima-Mahón.

CONSTRUCCION DE EMBARCACIONES DE HIERRO, ACERO, MADERA Y MIXTAS. Especialidad en yates de vela, vapor y automóviles.—Remolcadores, buques para carga, gabarras, lanchones, embarcaciones para pesca.—Grúas, gangulies, dragas y toda clase de material marítimo.—Cabrestantes, bombas, válvulas, tornos, etc.—Astilleros Burrell, carretera de casa Antúnez, teléfono núm. 3.401. Barcelona.—Construcción de máquinas motrices y auxiliares de vapor, calderería, motores á explosión.—Talleres de velamen, motonería, maniobra, ebanistería y lampistería.—Construcciones metálicas de todas clases, puentes blindados y toda clase de armaduras.—Instalaciones motrices á gas pobre, gasómetros y gasógenos.

SUBMARINE SIGNAL COMPANY (Compañía de señales submarinas). Oficina principal: Fas-House New Broad St. London.—Dirección telegráfica: Submarinos, London.—Talleres: 10, Duke Street, Liverpool.—Dirección telegráfica: Submarine, Liverpool.—Agentes para Alemania, Holanda, Bélgica, Rusia y Austria.—Norddeutsche Maschinen, und Armaturen Fabrik.—Bremen, Alemania.—Dirección telegráfica: STEPHANUS, Bremen.—Esta Sociedad se dedica á construir é instalar aparatos para transmitir y recibir sonidos á través del agua, tanto en los buques como en los faros, boyas y faros flotantes. La instalación de los aparatos receptores puede hacerse con la mayor rapidez en cualquier puerto, sin entrar en dique y sin producir ningún desperfecto en el casco del buque. El uso de las señales submarinas es hoy indispensable para la seguridad de la navegación en tiempos cerados y de nieblas. Tiene montados más de 93 aparatos en las costas de todo el mundo y 431 en los buques de todas las naciones.—Recomendada por todos los Gobiernos, y especialmente por el Almirantazgo inglés.

“DIARIO DE LA MARINA,” Almirante, 15, bajo izquierda MADRID

Formulario de suscripción con campos para nombre, dirección, provincia, calle, número, piso, y firma del suscriptor.

ASTILLEROS DEL NERVIÓN (Bilbao-Sestao). Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.—Reparación de cascos, máquinas y calderas.—Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho.—Máquina de 100 toneladas.—Construcción de máquinas y calderas de vapor.—Especialidad en máquinas marinas.—Material para minas.—Tranvías aéreos.—Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.—Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.—Instalación de lavaderos.—Construcciones metálicas, como puentes, armaduras, etcétera.—Fundición de piezas hasta 20 toneladas.—Presupuesto gratis.

Agente comercial en la República Argentina

Se encarga de la propaganda y venta de cualquier artículo, y de comisiones en general. Los señores comerciantes se ahorrarán los gastos enormes que ocasiona el envío de viajeros especiales, dirigiéndose á Flairotto, calle Pueyrredón, núm. 1.815. Buenos Aires.

CORCHO HIJOS. Santander.—Ingenieros constructores.—Reparaciones de buques en general.—Construcción de embarcaciones menores, gabarras, pontones, boyas, etc., etc. Estos talleres son los únicos encargados hace más de treinta años de cuantas reparaciones se llevan á efecto en este puerto en los buques de la Compañía Trasatlántica Española.—Dirección telegráfica: Corcho Santander.

A. E. G. THOMSON HUSTON IBÉRICA (Sociedad anónima).—Calle del Prado, 2. Madrid.—Sucursales: Barcelona, Bilbao, Gijón, Lisboa y Oporto.—Dinamos, motores, transformadores, turbo-dinamos, turbinas de vapor, instalaciones completas en buques.—Representantes exclusivos en España de la telegrafía sin hilos sistema Telefunken.

SERAFÍN ZARANDETA CASANOVA.—Fábrica de salazones y conservas de pescados.—Marca registrada «Pepeño».—Isla Cristina (Huelva).

JUAN ZAMORANO.—Fábrica de salazones y conservas de pescados en Isla Cristina (Huelva) y Rota (Cádiz).—Isla Cristina (Huelva).

LOYD ITALIANO.—Sociedad de Navegación. Servicio rápido mensual entre Génova y Buenos Aires, con escala en Barcelona, con magníficos y rápidos vapores á dos hélices y doble máquina. Alojamiento especial para pasajeros de primera y tercera clase.—Duración del viaje: 17 días.—Agentes de la Compañía en Barcelona: Parés y Compañía, Rambla de Santa Mónica, 18, principal.

FEU HERMANOS (Ayamonte).—Conservas de pescados.—Fábricas en Ayamonte (España), Portimao y Olhao (Portugal).—Fábrica en Guano.—Dirección telegráfica: Feu.—Marca registrada: Flor de Guadiana.

El mejor remedio para el estómago Latas económicas á 5 ptas. De venta: San Marcos, II (Madrid) y en todas las farmacias y droguerías de España y Ultramar.

En estado de pureza es el verdadero eficaz del estómago, por lo cual puede decirse que es el opio del órgano. Se emplea con éxito en el reumatismo articular agudo, crónico, y en la gota. Es el mejor polvo dentrífico y más económico. Se vende el polvo en cajitas de 0,5 y 1 pesetas; y las pastillas á 0,50 pesetas.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla VAPORES DE LA COMPAÑIA Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo T. a. tosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo E. parte, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.028; Cabo Silleiro, 1.020; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156. Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla. Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Vickers, sons and Maxin Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxin, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que poseen esta Compañía: Astilleros de Barrow in Furnes (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de artúchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow in Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Birk», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Nata», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scouts» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Honor» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 370 buques de distintas clases.

SOCIEDAD DE ALTOS HORNOS DE VIZCAYA BILBAO

Fábricas en Barcaldillo y Sestao. LINGOTES al cok de calidad superior para Fundiciones y hornos Martin Siemens. ACEROS Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones. CARRILES VIGNOLE, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias. CARRILES PHOENIX Ó BROCA para tranvías eléctricos. VIGUERÍA para toda clase de construcciones.—CHAPAS gruesas y finas.—CONSTRUCCIONES DE VIGAS armadas para puentes y edificios. FABRICACION especial de hojadelata.—CUBOS y BAÑOS galvanizados.—LATERIA para fábricas de conservas.—ENVASES de hojadelata para diversas aplicaciones.—Diríjase toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

HERRERIA DE JOSE RIBAS.—Taller de reparaciones navales.—Nacional, 51 y Mayor, 102 (Barceloneta).

BLOND HERMANOS.—Ceuta.—Agentes de la Compañía Trasatlántica Española.—Servicio Italo-Españuolo.—Administradores subalternos de la Compañía Arrendataria de Tabacos.—Consignatarios de la casa Rius y Torres de Barcelona.—Representaciones y consignaciones.

ANTONIO YBANCOS LLORCA, agente de la Sociedad de Navegación.—Servicio Italo-Españuolo.—Exportación de huevos, pescados, almendras, miel, cera, pieles, esparto y palmas, tejidos y coloniales.—Compra-ventas por cuenta propia y en comisión.—Cobro de giros.—Alhucemas.

AGENCIA MARITIMA.—Julio Hernández.—Orán.—Comisiones, consignaciones, tránsitos, seguros y fletamentos.—Transportes combinados para los puertos de Argelia, Italia, Francia, España, Portugal y Marruecos.—Escritorio: Orleans, 6.—Telegramas: Hernández, consignatario.—Clave telegráfica: A. B. C. 5, edición.

JUAN B. LLOVET, Agente de vapores españoles y extranjeros.—Gran-Valencia.

JUAN BOROES CLAVERIE, Las Palmas (Gran Canaria).—Agente de los vapores trasatlánticos de los señores Piniños, Izquierdo y Compañía, Sociedad en comandita, de Cádiz.—Comisiones, consignaciones y tránsitos.

IGNACIO MORALES HURTADO.—Consignatario de vapores.—Alameda, 13 y 15, Málaga.

SERAFIN ROMEU FAGES.—Fábricas de conservas de pescados en barbato, Isla Cristina y Cádiz.—Isla Cristina (Huelva).

JUAN MARTIN CABET.—Fábrica de Salazones y conservas.—Marca, «La Primera» Isla Cristina (Huelva).

SOBRINOS DE TOMAS LOPEZ.—Fábrica de salazones y conservas de pescados, Isla Cristina (Huelva).

PÉREZ HERMANOS.—(Ayamonte).—Fábrica de conservas, escabeches y salazones.—Fábrica de guanos.

MELITON FERNANDEZ.—Consignatario de buques de vapores y de vela.—Agente general de vapores de Angel Paodi fu Bineo, de Génova, con servicio regular á Burdeos y puertos principales de Italia; consignatario de la Naviera del Noroeste y subdirector de la Compañía de Seguros marítimos y terrestres «El Albatros», de Gijón. (La Coruña).

HERRERIA DE Salvador Parés (hijo de Félix).—Nacional, 35 y Mayor 70 (Barceloneta).

HIJOS DE G. CARRATALA, consignatario de la Compañía Valenciana de Navegación.—Representante de los guanos marca Saint Gobain.—Comisiones, consignaciones y tránsitos (Alicante).

MESA Y COMPAÑIA, Sociedad en comandita, exportadores de pescados salados.—Producto de la almadraba.—Aguas de Ceuta.

ANTONIO LOPEZ DE NEIRA, agente de la Compañía Trasatlántica (Vigo).

EFFECTOS NAVALES Y COMESTIBLES de Juan Martorell, Paseo de Colón, 15 (Barcelona).—Teléfono 1.335.

Diario de La Marina

Precios de suscripción En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 idem.—Semestre, 9 idem.—Año, 18 idem. Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 idem.—Año, 20 idem. Unión postal: año, 60 pesetas.—Asia y América: año, 70 idem.

Pídanse tarifas de publicidad