

Diario de la Marina

Año XLII.—Núm. 12.746

Redacción y Administración

Madrid, Martes 19 de Abril de 1910.

Calle de San Bernardo 52.

Dos ediciones diarias.

La Infanta Isabel

A medida que avanza el tiempo se van puntualizando más los efectos que la conmemoración del Centenario de la Independencia argentina determina en la vieja metrópoli española.

La augusta figura de la Infanta doña Isabel personifica tan admirablemente a España, que puede creerse que la patria viva y alienta en la noble dama que se dispone a ir a la República Argentina representándola.

Ha sido un gran acierto esa designación y el efecto ha de ser maravilloso, porque nuestros compatriotas de la América del Sur y los naturales de allí, pertenecientes a nuestra raza, creerán que España en persona es la que va a visitarlos y a participar en aquella fiesta que más que otra cosa conmemora el hecho grandioso del progreso y la civilización americanos.

Vivísimo interés despierta en todas partes la expedición española a la Argentina. Las dotes de gran bondad e inteligencia, la sencilla majestad de la augusta dama, sintetizan de tal modo nuestra historia, nuestra obra civilizadora y nuestras gloriosas tradiciones, que no es extraña que en torno a la Infanta se agrupen todos los elementos de simpatía, amor y esperanza que despiertan entre los intereses hispano americanos, tanto tiempo dormidos, a la sola idea del viaje que va a emprender la Infanta Isabel.

La misma organización del viaje avalora más tales circunstancias. No va la egregia dama escoltada de acorazados ni de baterías fluitantes; va en un trasatlántico, el mejor de que nuestras fuerzas disponen, en misión de paz; rodeada del cariño de todos los españoles, y de todo el respeto de los sudamericanos.

No, no es solo la Infanta Isabel la que va a la República Argentina; es España, la patria augusta que dió a sus sienes la corona que representaba el poder grandioso de la nación noble y generosa que descubrió el nuevo mundo y abrió a la civilización países ignorados que estaban sumidos en la primitiva barbarie.

La Infanta Isabel y España constituyen en esa expedición una sola entidad que simboliza todo el pasado y todo el presente de nuestra patria.

á ellas el ministro de Marina M. de Lapeyrolé.

La insignia de mando será la del almirante Caillard, que probablemente la arbolará en el *Victor Hugo* durante la primera parte de las maniobras, y en el *Vérité* durante la segunda; y, según parece, ambas escuadras permanecerán, antes de las maniobras, repostándose durante muchos días, en Telón.

La circunstancia de efectuarse esas maniobras en el Mediterráneo, que consideran sayo los franceses, da extraordinario interés á esas operaciones navales y constituyen un acontecimiento cuyas consecuencias pueden revestir capital importancia.

La nueva organización de escuadras, adoptada en Francia al principio de movilidad y de actividad que este año ha regido sus movimientos, la unidad de doctrina en cuyo nombre se ha establecido la inspección general de la Armada, son la consecuencia natural de tales operaciones.

No cabe dudar que los resultados que se obtengan responderán á los esfuerzos y á los gastos que produce la persecución de un objetivo militar, cuya importancia se impone, no sólo á los franceses, sino también á nosotros los españoles.

Pero sea lo que quiera, preciso es reconocer la gran importancia que en el porvenir ha de tener el resultado de esas maniobras, que España ha de presenciar indiferentemente, como si ella no figurase en el mapa ni tuviese nada que ver en el Mediterráneo.

Después de un largo período de gestación, de informaciones y prácticas se ha establecido en Francia una nueva táctica que responde á las condiciones de racional empleo de todos los elementos de la Armada; y el hecho de que esa táctica sea aplicada en un campo más dilatado que el ordinario de ejercicios y prácticas de estudio y sometido á comprobación, no á son de crítica sino de verdaderas operaciones de guerra naval, hacen que en todo el mundo se conceda extraordinaria atención á esas maniobras.

España es la única que no se preocupa ni entera de semejante cosa porque los partidos, la opinión, la prensa están entretidos en otras minucias de mayor atractivo, pero que no revisten ningún interés real ni positivo para la defensa nacional ni el interés de la patria, que tiene en el interés á merced y voluntad de Francia todo cuanto es y cuanto vale.

temar carbón en dichas islas, seguirá el viaje á Montevideo, al objeto de esperar allí la llegada del «Alfonso XII».

La infanta doña Isabel transbordará al «Carlos V» para hacer su entrada en Buenos Aires.

El «Alfonso XII» zarpará para Canarias y la Argentina á las dos de la madrugada del día 3 de Mayo.

Prepárase en él alojamiento para 60 personas.

Reunidas las autoridades, han dejado ultimado el programa para la estancia de doña Isabel en Cádiz.

La recepción será en el salón de actos de la Diputación.

A ella concurrirán señoras. En la bahía habrá iluminaciones espléndidas.

Desde Cádiz se trasladará la Infanta á San Fernando para inaugurar las obras del antedicho de la Carraca, haciendo el viaje en tren especial.

En el «Carlos V» marcharán á la Argentina los guarda marinas peruanos don Víctor Escudero, D. Arturo Jiménez, don Daniel Caballero, D. Manuel Záñiga, don Arturo Dabra y D. Víctor Mana.

Se asegura que se ha legado á un acuerdo en la candidatura de Moret.

Este prefiere la elección por Albuñol, con arreglo al art. 29.

Aconseja á sus amigos de ésta que voten al Sr. Laviña.

Por acuerdo entre Moret, Canalejas y Maura, la candidatura será: Barrasa y Laviña, liberales, y D. Luis González, conservador.

La huelga de Bilbao.

Bilbao 19.

El conflicto de los carreteros sigue en el mismo estado. Los patronos se mantienen firmes en su acuerdo.

Los obreros insisten en que debe aborsarse los jornales de los días que llevan parados.

El gobernador citó nuevamente á representantes de ambas partes para proponer que hoy se reanuden los trabajos pagándose la semana entera.

Los patronos aceptaron, pero los obreros se negaron; pidiendo que el pago se haga extensivo á los jornales de la semana anterior. A esto no quieren acceder los patronos.

EVOLUCION

De la costa

(POR TELÉGRAFO)

La huelga de Ferrol.

Ferrol 19.

Los huelguistas han acordado persistir en su actitud mientras la empresa Jackson no les conceda el real de aumento que piden.

Síbase que el día 26 marchará todo el personal inglés que trabaja en las obras hidráulicas para dedicarse á otras contratas que tiene la misma empresa.

Los perjuicios serán para Ferrol y para los obreros.

Movimiento de buques.

Cartagena 19.

Se han recibido órdenes disponiendo que se aliste para marchar á Valencia el crucero «Cataluña». Llevará á bordo al comandante general del apostadero, general Eulate, quien cumplimentará al monarca á su llegada á dicha capital.

También irán á Valencia los torpederos «Acovedo» y «Barceló», y el transporte «Almirante Lobo».

Nafragio de una lancha.

Un shogado.

Tortosa 18

En la desembocadura del Ebro, cerca de San Carlos de la Rápita, naufragó una lancha de pesca de la matrícula de Alcanar, tripulada por dos marineros.

Uno logró salvarse, y el otro, llamado Antonio Matameros, pereció ahogado.

Por la Trasatlántica.

Cádiz 19.

El comandante general del Apostadero, en nombre de la Marina, ha telegrafado desde San Fernando al alcaide asociándose al júbilo de Cádiz y haciendo votos por su prosperidad con motivo de la adjudicación de las comunicaciones marítimas á la Trasatlántica.

El viaje á la Argentina.—Guardias marinas peruanos.—De elecciones.

Cádiz 19.

El próximo jueves, al medio día, saldrá para Canarias el «Carlos V», y después de

siones humildes ó serviles; y los de elevada alcurnia, á las carreras brillantes, las profesiones lucrativas, los grandes negocios.

El progreso ha destruido todas las barreras; y no es raro ver pisar las tablas de un escenario á artistas de estirpe egregia ó de los más rancieros pergaminos; y lidiar una res brava, si á mano viene á tal cual descendiente de alguna casa grande.

En estos flujos y reflujos cada cual va á lo que le interesa... ¡lo que estamos, tuerca! La vida es corta y es menester pasarla lo mejor posible; y como con los pergaminos no se come ni se triunfa, y con las talegas sí, de ahí que haya esas bodas tan despampanantes y tan desiguales que van proclamando á voz en grito: «Poderoso caballero es D. Dinero».

Luego llega la edad madura, los desengaños, los alifafes, las molestias y las fatigas, que ni el orgullo ni el dinero pueden aliviar, y el rico por el rico, el pobre por pobre, y el linajudo por linajudo, concluyen por servir de pasto y festín á los gusanillos de las tumbas, que no distinguen de colores, ni de pergaminos, ni de nada.

Abel Imart.

Los españoles en Africa

XXV

El coronel de Estado Mayor Sr. Larrea, salió el 26 de Agosto del campamento de Cabo de Agua al frente de una columna y después de una larga marcha llegó al valle de Lagait á las diez de la noche, las fuerzas las subdividió en tres partes; una compuesta de dos compañías del regimiento de montaña y 80 moros de la policía indígena al mando del teniente coronel Gavilá; otra formada por 160 jinetes moros al mando del teniente Pazos y dirigida por el caid el Checha, y una tercera más numerosa, formada con tropas de las tres armas mandada personalmente por el Sr. Larrea.

En el campamento quedaron la compañía que acababa de llegar de Chafarinas, con su dotación de de ametralladoras, y una sección de Artillería.

Al llegar las columnas expedicionarias á la vista de los primeros aduares de Taganit, los kabilenos apostados en ellos rompieron el fuego vigorosamente.

Las columnas desplegadas contestaron en el acto á la agresión con un tiroteó nutridísimo. Los enemigos abandonaron los aduares y replégandose por grupos se retiraron á unas alturas próximas donde se hicieron fuertes.

Entonces los moros leales que mandaba el Checha corrieron por el flanco derecho, parapetados en los declives del terreno, haciendo sobre los kabilenos un fuego terrible; el teniente Pazos con cien ginetes moros, algunos de á pie y varios soldados de caballería dió una carga de frente, mientras las dos compañías del teniente coronel Gavilá, eficazmente protegidas por las fuerzas de montaña, tomaban la altura por el flanco derecho, y el resto de la fuerza, mandada por el coronel Larrea, les atacaba por la espalda. Los moros cogidos entre cuatro fuegos, huyeron á la desbandada dejando muchos muertos en el campo y llevándose muchísimos heridos.

Las tropas coronaron las alturas y en ellas pasaron la noche sin ser nuevamente hostilizados.

Nosotros tuvimos dos heridos: un soldado de Infantería y un moro de la policía indígena; éste último bastante grave.

Los lemas ocupados se hallan á seis kilómetros de distancia de Cabo de Agua. Se puede asegurar que la columna Larrea no estaba allí mucho. Los detalles de esta brillante exploración. Los kabilenos de Tasaguin se habían declarado hostiles á España y enemigos también de la fracción de Quebdana de los Ulat-el-Hateh de que era Caid-el-Chechar, gran amigo nuestro. El coronel Larrea, enterado de los planes del enemigo, tomó á éste su delantera, y en la noche del miércoles hizo los preparativos. El jueves por la mañana salió de Cabo de Agua el teniente coronel Gavilá al frente de dos compañías del regimiento de Africa, mandadas por los capitanes Ariza y Martín, una sección de Artillería de montaña y otra de Ingenieros.

El Caid-el-Chechar, al frente de unos 300 moros á pie y 35 jinetes marchaba á vanguardia, siguiéndole en ella el teniente Pazos de Infantería con 10 rifeños de Infantería y 20 de Caballería de la policía indígena. A retaguardia iban las fuerzas del coronel de Estado Mayor Larrea, compuestas de una compañía de Africa mandada por el capitán Maguiera, una sección de Barbastro y su sección de ametralladoras del regimiento de Africa.

A las diez de la mañana la columna del teniente coronel Gavilá encontró al ene-

migo en el poblado de Yasaquin, á unos ocho kilómetros de Cabo de Agua rompiendo los moros el fuego contra nuestros soldados que desplegaron, tomando la columna que ocupaban los rifeños en las que tuvimos un herido grave.

La segunda columna acudió en seguida en auxilio de la mandada por Gavilá, haciendo general el ataque á las posiciones enemigas.

La operación se realizó con rapidez por el coronel Larrea que marchó con sus fuerzas por el centro y á ambos lados la columna de Gavilá y la del Cherif El-Chechar.

La artillería dirigida hábilmente por el teniente Aguilar, hizo estragos en el enemigo lanzando granadas que incendiaban los aduares del Valle, mientras los moros de El-Chechar y los soldados de Africa les aturdió con una granizada de balas; para colocar la artillería en las alturas fué preciso subir á hombros los cañones que rompieron el fuego á corta distancia de los kabilenos, que si bien resistieron al principio ante el avance de nuestras tropas y lo mortífero del fuego de la artillería abandonaron las posiciones retirándose á un barranco próximo.

Las tropas se apoderaron del poblado cesando el fuego á las cuatro de la tarde. El resto del día transcurrió sin novedad y la noche fué también tranquila. El coronel destacó grupos de caballería para el servicio de vigilancia y de exploración, y como habían quedado algunos aduares de moros rebeldes que constituían un peligro, porque desde ellos podían hostilizarlos, dispuso que la barrera, lo que efectuó. Por la tarde llegó, procedente de Cabo de Agua, una sección de 25 jinetes, mandada por el teniente Vallarino y con ella se hizo una exploración muy detenida. Al amanecer del día siguiente, la columna de Larrea ocupó nuevas posiciones que aseguraron el dominio de Quebdana y pacificaron la cabila de los Tasaguin, que nos era hostil.

Desde Cabo de Agua salió para las nuevas posiciones conquistadas un convoy con municiones de boca y guerra escoltado por 25 jinetes mandados por el teniente Morales; con la fuerza iba un médico y llevaban provisiones para dos días, con el fin de seguir el avance, dejando en Cabo de Agua tropas para la defensa de aquel campamento y apoyar á los expedicionarios. Quedan allí la quinta compañía de Las Navas formada por reservistas y dos secciones más de Madrid y Barbastro, el coronel Larrea hizo una preciosa marcha durante dos días por la región de Quebdana; se pasó por todo el país sin disparar un tiro, siendo muy bien recibido por los moros.

Las tropas atravesaron muchas leguas donde jamás habían puesto el pie los europeos; y después de una marcha casi inmensa por lo arriesgada vino á darse la mano con la columna de Aguilar. Esta marcha tan larga, de tanto mérito y tan arriesgada hecha casi sin bajas es de lo mejor y más atrevido que se hizo en esta campaña y valió al coronel Larrea el empleo de general de brigada nunca mejor ganado. A relevarle en su cargo vino como jefe de Estado Mayor el coronel D. Francisco Gómez Jordana también ascendido al terminar la campaña.

Poseídas nuestras tropas del zoco El Arba, Larrea y Aguilar lograron someter á muchos caídos que entregaron regular cantidad de armas y prometieron no hostilizar á nuestras tropas en los puntos sometidos, pero no respondían de lo que pudieran hacer otras kabilas. En los poblados, sin embargo, no había sino mujeres, niños y ancianos que no podían combatir; tampoco había granos ni reses aprovechables, las provisiones y los hombres jóvenes se hallaban en la harka combatiendo contra España, las protestas de amistad no parecían muy sinceras, pero de todos modos el resultado fué la ocupación de terrenos completamente nuevos para los europeos.

El avance hacia el interior alargaba la línea de operaciones; los rifeños entretanto verificaron un ataque al campamento Zoco el Arba contra las fuerzas de la columna Aguilar; ataque que empezó al oscurecer con algunos tiros y continuó desde las doce de la noche atacando á los moros á pesar de la oscuridad, un batallón del Rey y otro de León en auxilio de varias parejas de Caballería y del escuadrón de María Cristina; tronaron los cañones Schensider, se emplearon las granadas rompedoras y no sin gran trabajo se logró echar á los meros de entre las chumberas, que quedaron destruidas; terminado el combate á las diez acometió la Caballería de los moros que dió una brillante carga, siendo rechazados por nuestros cañones; dieron luego otro ataque combinado con la gente de á pie y rechazados también, y hubieron de retirarse al fin; en esta acción tuvimos un muerto, dos heridos y dos caballos muertos. Desde el 10 de Septiembre

Señalando el 20 de Septiembre...

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid, 17 de Abril de 1910.

Desde Washington

(Para el DIARIO DE LA MARINA)

29 de Marzo.

El emperador Guillermo ya no dice...

Este ha hecho otra cosa, en estos días...

Y, entretanto, Mr. Roosevelt sigue sus...

Y, ahora, hablemos de números, con...

Como se ve, el comercio de esta República...

Mientras que las compras de la Argentina...

En diez años, de 1899 a 1909, la exportación...

XYZ

Extranjero

Se restablece el orden.

Noticias de Hankow, en China, aseguran...

Huelgas marítimas en Francia.

Ayer mañana se declararon en huelga en...

El vapor «Quebec» pudo completar su...

Los presupuestos ingleses.

Dicen de Londres que en la sesión de ayer...

El primer ministro, Mr. Asquith, ha defendido...

Ha declarado que todas las emiendas serán...

Mister O'Brien ha reanudado sus ataques...

El partido irlandés ha acordado, en una...

Un obispo ahogado.

Dicen de Shanghai que un barco inglés...

La Cámara danesa.

En Copenhague se ha publicado el decreto...

Combate en el Muluya.

De Colomb-Bichar comunican los detalles...

La insurrección de Albania.

Según noticias oficiales procedentes de...

El general en jefe está procediendo al...

En Djakova y en Wrisowitz los insurrectos...

La trata de blancas.

Dicen de París que presidida por el...

El senador M. Branger ha sido nombrado...

La Conferencia se ha subdividido en varias...

La «Gaceta»

La de hoy contiene las siguientes...

Ministerio de Gracia y Justicia.—Real...

Ministerio de Marina.—Real decreto...

Otro disponiendo que el contraalmirante...

Otro disponiendo que el contraalmirante...

Otro disponiendo que el contraalmirante...

Ministerio de Fomento.—Real orden...

Otra admitiendo la renuncia del cargo...

Turbinas de vapor conectadas.

En el último mitin que tuvieron los...

Al vapor «Vespasian» construido en el...

De regreso a Walleed, su taller de origen...

Las calderas, el eje, la hélice y todas las...

En la Memoria dicha se explican muchos...

Colocada a bordo la nueva máquina, el...

Según la opinión de autorizadas personalidades...

El comercio con Filipinas

Las Cámaras de Comercio españolas han...

Después de recordar que el documento que...

Valor persequa exportar; que consignar...

Termino la comunicación haciendo presente...

La corrida de la Prensa

Precios de las localidades.

Tendidos barreras, 5 pesetas las de sol...

Meseta del toril: Delanteras, 6 pesetas...

Gradas: Delanteras, 5 pesetas las de sol...

Toda localidad pagará el 15 por 100 de...

El viernes 22 y el sábado 23, desde las...

El servicio especial de tranvías, automóviles...

La fiesta de aviación de la Prensa

La anunciada fiesta de aviación llevó ayer...

El aviador Gaudart intentó realizar un...

Estuvieron en el Aeródromo los infantes...

Para ello ha rogado a M. Gaudart aplazar...

La fiesta, pues, se celebrará hoy en el...

A las personas que habiendo comprado...

El Consejo de ministros.

Ayer tarde, a las cinco y media, se reunieron...

El ministro de Marina llevaba un expediente...

El general Aznar dijo que no llevaba su...

El Consejo terminó a las siete y media.

Tratose de la misión a la Argentina, la cual...

Continuó el conde de Romanones explicando...

Aprobáronse además varios expedientes...

19 Folleto del DIARIO DE LA MARINA

El perro diabólico

POR

EL CAPITAN MARRYAT

PRIMERA PARTE

hizo una tentativa para defenderse, tentativa...

perken reparase la injuria, ya fuese hecha...

Cuanle Smallbones se retiró con los...

Smallbones no tuvo dificultad en encontrar...

de otra manera Snarlyyow se hubiera es-

capado por ella. Smallbones estableció su...

mano, alzó la portezuela con la otra. Snarlyyow...

¿Quién triunfa á?

Las sesiones verificadas últimamente en la Cámara de los Comunes han sido de extraordinario interés, pudiendo observarse en ellas la fiera lucha que se desarrolla por una enmienda...

El ministro Winston Churchill, con su energía habitual contestó á M. Hope, diciendo que á su juicio no existe tal peligro como la monarquía británica...

Ninguna afirmación era más propia para despertar á los conservadores, que acusar ya al Ministerio de estar á sueldo de los irlandeses, toda dignidad...

Al decir esto, Balfour está en la verdad histórica, pues nunca en Inglaterra ningún jefe conservador ó liberal se ha tomado tales libertades con el soberano...

Los conservadores se servirán del argumento irlandés que en Inglaterra es una buena arma electoral y los liberales emplearán el argumento democrático nivelador...

Recuerdos históricos

La abolición de la trata de negros. Desde principios del último tercio del siglo XVIII se trató en el Parlamento británico de abolir la trata...

«En los primeros días de la próxima legislatura, la Cámara tomará en consideración las circunstancias expresadas en las peticiones presentadas por los «Náuticos» ó «Sociedad de Amigos» relativamente al tráfico de negros...

La anterior proposición fué aceptada y pasó á la Cámara de los Lorees, oponiéndose violentamente á ello el partido esclavista.

Abriese las nuevas sesiones del Parlamento, Burke, Pitt, Fox y Grenville apoyaron la proposición Wilberforce, pero los representantes de la ciudad de Londres instaron para que se procediera á una información antes de tomar ningún acuerdo...

El jefe del Abolicionismo de la trata es Wilberforce, volvió á abordar la cuestión presentada en Abril de dicho año...

contra 88, pero lleno de tesón y de coraje Wilberforce y excitado además por los cálculos insistió en 1792, presentando en apoyo de sus afirmaciones datos relativos á la mortalidad de seres humanos á bordo de los buques negreros...

Llegaron y pasaron legislaturas y Wilberforce, fuerte en su derecho y más convencido que nunca de la grandeza de sus ideas, vuelve á presentar su proposición...

Fueron más de cincuenta años de propaganda constante, decidida, enérgica, fiera, pudimos decir, porque en muchos casos los debates se convirtieron en verdaderos metines, pero al cabo se fijó la atención pública, decidiéndola en favor de una solución de humanidad aun cuando se lesionaran algunos intereses bastardos...

Los esclavistas españoles y portugueses se cansaron de hacer irrisión de la filantropía inglesa, aduciendo que cuando Inglaterra se había cansado de introducir negros y de ganar millones con su introducción, se echaba á llorar sobre sus víctimas...

Rápido en proceder el Gobierno británico, ya en el camino de la prohibición más radical, decretó el 25 de Marzo de 1807 las más severas penas contra los que en lo sucesivo se ocuparan en el comercio de esclavos de la costa de África...

El personal de enseñanza comprende seis institutores y tres institutrices, que cuidan al mismo tiempo á los niños y los entretienen durante las horas de recreo.

Los niños que reciben en la escuela del bosque, son acogidos en las escuelas comunales por los médicos de esas escuelas, de acuerdo con los institutores y el rector, y propuestos al consejo de las escuelas.

En el Congreso de Higiene de Berlín, la «escuela del bosque» ha sido la admiración de todo el mundo.

Entre España y América

Se ha firmado una real orden de Instrucción pública, cuya parte dispositiva dice así: «Su Majestad el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que se signifique á la Junta para ampliación de estudios é investigaciones científicas la conveniencia de que atienda en la medida de sus recursos á aquellos elevados fines, especialmente en los órdenes siguientes...

1.º Otorgar á los estudiantes americanos cierto número de plazas en los Centros de estudios é investigación, en los Institutos de educación que dirija en España y en las escuelas españolas que funde en el extranjero.

Desde Ferrol

17 de Abril. Noticias de Marina.—Del Apostadero. Se presentó en este Apostadero, procedente de Rosas, el teniente de navío de la escala de tierra D. José María Carlos Roca y Sanz de Andino.

—Cesa en la cuarta compañía del primer batallón y pesa á la primera del segundo el sargento segundo Baudilio Ferrer.

pañía del primer batallón, el sargento segundo Juan Lerena.

—Fué pasaportado para Cádiz á continuar sus servicios, el contador de fragata D. Luis Torres de la P. ña.

—En uso de la excedencia fué pasaportado para Valencia, el contador de navío D. Jacinto Jiménez Valdivieso.

—Fué baja en la Armada el aprendiz de maquinista Camilo González Bravo.

La escuela al aire libre

Desde hace algunos años filántropos generosos han establecido colonias escolares para que los niños pobres vayan á pasar algunos días de vacaciones en el campo.

De ahí emana la idea de la escuela al aire libre, «la escuela del bosque», como dicen los alemanes.

Naturalmente, no hay que esperar que una idea semejante sea acogida con el favor que ella merece, ya que trataora completamente las ideas y sentimientos burocráticos; ello no obstante la idea hace progresos serios, y en todas las ciudades donde se reúnen Congresos de higienistas, agrada poder enseñar en una escuela modelo al aire libre.

Situación: en la lina de un bosque, en Grunewald; en un terreno alto de la colina de las villas de Westend, que pertenece á Charlottenburgo, y á una distancia de 2 kilómetros de la casa de gobierno; ese terreno tiene una extensión de 2 hectáreas; es todo bosque y pinar.

Edificios: dos barracas escuelas que tienen dos ó tres salas de clase y diferentes habitaciones pequeñas; una barraca para hogar, con cocina y una habitación para la maestra; otra barraca con dormitorio para el personal y sirvientes, dos galerías de descanso abiertas, en las cuales los niños duermen durante dos horas de reposo del mediodía; esas galerías sirven igualmente para aulas; letrinas móviles.

La escuela depende del comité de las escuelas de Charlottenburgo, y tiene capacidad para 240 niños.

El personal de enseñanza comprende seis institutores y tres institutrices, que cuidan al mismo tiempo á los niños y los entretienen durante las horas de recreo.

Los niños que reciben en la escuela del bosque, son acogidos en las escuelas comunales por los médicos de esas escuelas, de acuerdo con los institutores y el rector, y propuestos al consejo de las escuelas.

En el Congreso de Higiene de Berlín, la «escuela del bosque» ha sido la admiración de todo el mundo.

En Francia, la ciudad de Lyon ha establecido una escuela al aire libre, muy notable.

Información de Marina

Movimiento de buques. Han salido: de Ceuta el cañonero «Nueva España», del cuarte de la «Proserpina», y de Huelva el cañonero portugués «Lago».

Fondearon: en el arsenal de la Carraca el crucero «Rio de la Plata» y el cañonero «Nueva España», y en Huelva el cañonero «Vasco Núñez de Balboa».

El «Reina Regente». El crucero «Reina Regente» entrará en breve en dique en Ferrol para cambiar una pala de hélice.

Toma de posesión. Esta mañana tomó posesión de la jefatura del Estado Mayor Central el vicealmirante Sr. Cincúnegui.

El jefe saliente, contralmirante Lapuente, hizo la presentación del personal, pronunciando algunas frases de elogio por la inteligencia y celo con que secundaron todos su gestión.

Los Sres. Cincúnegui y Puente conferenciaron después con el Sr. Arjes de Mirandó.

Los Sres. Cincúnegui y Puente conferenciaron después con el Sr. Arjes de Mirandó.

La huelga de Ferrol.

Se ha firmado el Real orden disponiendo cause baja en el Cuerpo general de la Armada el capitán D. Manuel Díaz Iglesias, por haber cumplido la edad reglamentaria del retiro.

La baja de este jefe, uno de los más ilustrados, competentes y entusiastas de la Armada, constituye para ésta y para el país una pérdida muy importante, pues el señor Díaz Iglesias se encuentra todavía en condiciones de haber prestado en el ejercicio de su profesión muy largos y valiosos servicios.

La expedición á la Argentina.

Para la debida inversión y justificación del crédito de 250.000 pesetas destinado al crucero «Carlos V» para que asista al centenario de la República Argentina, se ha dispuesto:

1.º Que de la expresada suma se gire ó dé á la brevedad posible sobre la plaza de Montevideo y á la orden del capitán de navío de 1.º D. José Ferrer y Pérez de las Cuevas, jefe de aquel buque durante dicha expedición; una cantidad de 200.000 pesetas oro, quedando en la caja de la Habilitación las 50.000 pesetas restantes, de las cuales, desde luego, se abonará el importe del cambio y giro.

2.º Que el regreso del expresado buque de la mencionada comisión, se rinda al Ministerio de Estado cuenta especial justificada de la inversión de dicho crédito, el cual afectará la diferencia entre los devengos de la Península del personal con que figurá en presupuesto dicho buque y los que corresponden en Ultramar á todas las clases que componen la dotación del «Carlos V», en su viaje, mas el aumento reglamentario en las raciones y fondo económico, así como todos los demás gastos propios y exclusivos de la misión que va á desempeñar, y debiéndose devolver al Ministerio de referencias, el remanente que después de cubiertas todas aquellas atenciones pudiera resultar; y

3.º Que con la oportunidad debida se den por la Ordenación de pagos del ramo, al contador del citado buque, todas las instrucciones necesarias para el caso.

Cuerpo general.

Se ha dictado las siguientes reales órdenes: Disponiendo que cesen de ayudantes del Contralmirante D. José de La Puente, los tenientes de navío D. Ignacio Martínez y don Antonio Guitián.

Idem que D. Antonio Guitián pase agregado al Estado Mayor central y D. Ignacio Martínez quede para eventualidades en esta corte. Destinado al Estado Mayor central el teniente de navío P. José Cansillias.

Disponiendo que para eventualidades en Madrid el teniente de navío D. Joaquín Saavedra.

Nonabrando ayudantes del comandante general de la escuadra, el contralmirante D. José de la Puente á los Alféreces de navío D. Francisco Rapallo y D. Juan Viniégua.

Información política

La Unión nacional Republicana. Anoche se reunió la Junta municipal de la Unión Nacional Republicana y acordó formular un protesto por el atentado contra el señor Sol y otorgar y aplazar la resolución definitiva acerca de la candidatura para las próximas elecciones generales hasta el jueves próximo.

El gobernador de Málaga. Se encuentra en Madrid en uso de licencia por enfermedad el gobernador civil de Málaga Sr. Trujillo.

Asegúrase que debido á su mal estado de salud, no volverá el Sr. Trujillo á encargarse del mando de la referida provincia.

Comisión peamanente. El Sr. Dato estuvo ayer en su despacho del Congreso, ordenando algunas disposiciones reglamentarias.

De acuerdo con éstas, ha designado á los Sres. Celleruelo y Castañer, que formaban parte de la Comisión de gobierno interino del disuelto Congreso, le auxilian en los trabajos que el reglamento de dicha Cámara les encomienda hasta que se reúnan las nuevas Cortes.

Gobernadores. Para cuando haya transcurrido el periodo electoral se prepara una combinación de gobernadores que tendrá por base el Gobierno de Málaga.

El general Marina. El general Marina saldrá el sábado, probablemente, para Melilla.

Gran Teatro

Ideal Japonés, la hamorada recientemente estrenada en este teatro, obtiene más éxito cada noche. Aligerada en algunas escenas, las situaciones cómicas causan la hilaridad del público, que llena por completo el teatro en las sesiones en que se representa dicha obra.

La hermosa tiple Ursula López es muy aplaudida en los cóplices de La tetera y El

choque, y viste la obra con elegancia y lujo sorprendentes. El vals del ajenjo lo repite siempre entre calurosas ovaciones.

Videgain, el joven y distinguido primer actor, hace una creación de su papel y obtiene un éxito personal.

Felicitemos á los autores Sres. Haro y Díaz y maestro San José, por el feliz resultado de Ideal Japonés.

La obra ha sido pedida por varias empresas de provincias y muy pronto se estrenará en Barcelona, Valencia, Sevilla y Logroño.

NOTICIAS

Regalo más selecto para una joven (Imprescindible de oro) (Pulsera de brillantes) (Un magnífico sombrero)... ¡No! El mejor regalo, para una señorita, es un frasco del Licor del Polo.

CUERPO JURIDICO DE LA ARMADA. Próximas oposiciones. Academia de los tenientes auditores de primera clase de la Armada Cora y García-Parreño.—Castelló, 48.

Ingeniero industrial desea dar lecciones de idiomas y de matemáticas. Razón Alcalá, 89, portería, de nueva á diez de la mañana.

LA BGLSA

Madrid

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, día 18, día 19. Rows include 4% perpetuo interior contado, Serie F. de 50.000 ptas. nominales, etc.

Table with columns: VALORES DE SOCIEDADES, Acciones, Banco de España, Banco Hipotecario, Banco Hispano-Americano, etc.

Table with columns: OBLIGACIONES, Sociedad de Chamberi 5 por 100, Idem del Mediodia 5 por 100, Ciudad Lineal 8 por 100, etc.

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO. París á la vista, Londres á la vista.

Espectáculos

Princesa.—A las 9.—Cuarta de moda.—Sangre vienesa. Comedia.—A las 9 y 12.—Compañía de ópera (precios populares).—El sueño de un vals.

Espera.—A las 6 y 12.—La alegre doña Juanita.—El bebé de París.—La República del amor.—La Corte de Parón. Cómico.—A las 7.—Compañía Prado-Chica.—La Inestra fregona (sencillo).—Los perros de presa (toble) cuatro actos.

Gran Teatro.—A las 6.—Las bribonas.—Ideal Japonés.—La manzana de oro.—La corona blanca.

Apolo.—A las 7.—Beneficio de la primera tiple señorita María Palou.—La perla del harem (estreno)—Juegos malabares.—El amo de la calle (estreno)—¡Quo vadit! Parísi.—A las 9.—La nueva creación de madame Sra. Serris. Las porcelanas vivientes del escultor Cánova importante debut The 4 Clifrens y toda la nueva compañía internacional de Circo y variedades que dirige William Parísi.

Imp. Gutenberg.—Trav. de Trujillos, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Nueva York, Cuba-Méjico.—El día 26 de Abril saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «Antonio López» directamente para New-York, Habana y Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia.—El día 10 de Abril saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y el 15 de Cádiz, el vapor «Montserrat» directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto-Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Savannah, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conexiones directas. También carga para Maracaibo, y Core, con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano, y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.—El día 3 de Abril saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «Fernando Póe», y el 30 de Abril de Barcelona el «C. López y López» directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.—El día 3 de Abril saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «León XIII» directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.—El día 17 saldrá de Barcelona el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor «M. L. Villaverde», directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póe.—El día 25 de Abril saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor «San Francisco» para Fernando Póe, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.—Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes. Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba-Méjico.—El día 17 de Abril saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor «Alfonso XIII», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales de pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

50 PESETAS mensuales y 250 PESETAS á fin de año

pueden ganarse comprando botellas de **ALCOHOL DESNATURALIZADO MARCA SOL.**

pero es preciso pedir la botella precintada, pues de otro modo no se gana eso ni se consume el verdadero Alcohol desnaturalizado **MARCA SOL**

Venta de Maquinillas Félix y Alcohol Bazar X, Ezpoz y Mina, 6.

A nuestros lectores

Mediante el cupón prima que ofrecemos á nuestros lectores, pueden éstos conseguir importantes rebajas en la compra de novelas de la «BIBLIOTECA PATRIA», siempre que se dirijan á la Administración de la misma, Paseo del Prado, 80, entresuelo - MADRID.

Cupón-prima

D. _____

domiciliado en _____ provincia de _____

calle _____ núm. _____

desea adquirir _____ (1) tomos de la Biblioteca PATRIA, importantes Plus.

FIRMA, _____

Tarifa de precios para nuestros lectores:

(El certificado y franqueo por cuenta de la Biblioteca).
De uno á 5 tomos, una peseta el tomo.—De 5 á 15 tomos, 90 céntimos ídem.—De 15 á 20 tomos, 80 céntimos ídem.—De 20 á 30 tomos, 70 céntimos ídem.—De 30 á 50 tomos en adelante, 65 céntimos ídem.
La colección completa, que consta de unos 50 tomos hasta la fecha, puede adquirirse á plazos mensuales de 5 pesetas en adelante, siendo su precio en este caso, 40 pesetas.

(1) Indíquese el número de tomos y los títulos de los mismos, por carta, si es que no se deja á elección del Administrador de la Biblioteca.

Biblioteca Marítima

SANTA POLA (ALICANTE)

Centro editorial y de propaganda de obras y revistas científicas y literarias, nacionales y extranjeras, que se relacionan con el mar y sus industrias, único en España. Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales condiciones que los establecimientos de mayor crédito; para ello sostiene relaciones directas con autores y editores.

FOLLETO INTERESANTE

Reglamento de disciplina y policía á bordo de los buques mercantes españoles (R. D. de 19 de Noviembre de 1903), 0,25.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre monedero, valores declarados, libranzas de Giro Mutuo ó letras de fácil cobro, sobre Madrid, Barcelona, Alicante ó Elche.

Gran Centro de Comisiones

AGENCIA DE NEGOCIOS

DE SANTIAGO GARCIA CASTELLON Sagasta, núm. 40.—Cádiz

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compra-venta de las mismas. Cobros de Censos, Órdenes, Recibos, Facturas Habilitaciones de Clases pasivas, Representaciones.

Delegación de la GERMANIA acreditada Compañía de Seguros marítimos fluviales y terrestres é inscrita en Berlín.

Responsable del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

EL RESFRÍADO SE CURA EN 24 HORAS Rhumolax

Preparado en el laboratorio de los **SCOTT & BOWNE, L.M.** Vendedores: 1.ª Pesta. En todas las farmacias.



Leopoldo Menéndez Villanueva

HABILITADO DE CLASES PASIVAS

Muntaner, 64, principal, segundo.—BARCELONA

Única Habilitación que al fallecimiento de sus clientes satisface CIENTO pesetas á sus herederos para sepelio. Confecciona gratis los expedientes de pensión de viudas y huérfanos de marinos cualquiera que sea su graduación y cuerpo y asignen sus haberes en esta provincia.

Traslados de otras provincias, también gratis á los mismos.

Para más detalles dirigirse á la Habilitación

ALMANAQUE BAILLY-BAILLIERE

PEQUEÑA ENCICLOPEDIA DE LA VIDA PRÁCTICA



600 PÁGINAS DE TEXTO. • MÁS DE 4000 GRABADOS

MAPAS Y LÁMINAS EN COLORES

REGALA

Una participación gratuita en el núm. 23.346 ó 12.344 de la Lotería de Navidad, y en su caso le corresponden á cada Almanaque 200 pesetas en el premio mayor. 150 décimos de la lotería de 30 de junio de 1910. Un piano á un valor de 3.000 pesetas. Una máquina de escribir YOST á un valor de 900 pesetas. Una alfombra, una cama, etc., ó un valor, y unos 400 regalos más que reparte entre sus compradores.

DE VENTA.—Bailly-Baillière é Hijos, Editores, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en las principales Librerías, Papelerías y Bazaros de España y América.

PARA 1910 NECESITA

El Comerciante	AGENDA DE BURETE
El Industrial	CONTIENE: Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos, con importantes datos impresos, útiles en Oficinas, Casas de Banca, Comercio y Particulares. Precio: de 1 á 4 pesetas.
El Banquero	MEMORÁNDUM de la Cuenta diaria
El Ingeniero	Libro de memorias, muy cómodo y elegante. Secciones especiales para anotar visitas, salidas, gastos é ingresos y cuanto se necesita para llevar ordenada la vida. Precio: 2,50 y 3 pesetas.
El Militar	AGENDA DE BOLSILLO
El Sacerdote	Precioso libro para uso de particulares. Dividido por días para las anotaciones. Precio: 1,50 y 2 pesetas.
Las Oficinas	CARNET
Los Hoteles	Diminuta y útilísima Agenda de bolsillo. Encuadernado en tela, con porta-lápiz. Precio: UNA peseta.
La Aristócrata	AGENDA CULINARIA
La Modista	Libro de la compra que contiene 355 recetas diferentes. 800 recetas para hacer otros tantos guisos diferentes. Explicación de la manera de condimentar los guisos que prescribe en los menús diarios. Agenda en blanco para anotar los gastos de cocina. Precio: 2 pesetas encuadrada.
La Profesora	
La Cocinera	
EN GENERAL	
El Hombre	
La Mujer	

PUBLICARSE La Vigésimasexta edición de la Guía Comercial de Madrid y su Provincia PARA 1910 (Bailly-Baillière)

CONTIENE

- 1.ª Parte oficial: Monarquía Española.—Real Casa.—Consejo de Ministros.—Sensales.—Sociedades.—Organismo diplomático y consular, de España en el extranjero y de extranjeros en España.—Consejo de Estado.—Tribunal de Cuentas del Reino.—Ministerios, con toda su organización y personal completo de Negociados, Jueces, Secretarios, Emplazados, Académicos, Universitarios, Intendentes, Fiscales judiciales, etc., etc.
- 2.ª Parte:
 - a) Lista general de las calles de sus habitantes, clasificadas por orden alfabético de calles y números de casas.
 - b) Lista alfabética de sus habitantes y establecimientos, con sus señas respectivas.
 - c) Instituciones y dependencias del Estado, Provincia y Municipio, profesiones, artes, oficios y comercios é industriales, por orden alfabético de conceptos.
- 3.ª Parte: En orden alfabético de Partidos judiciales, cada uno con todos sus Ayuntamientos por orden alfabético. Cada pueblo contiene la indicación del número de habitantes, producción, zona mayor, distancia á la cabeza de partido, estación del ferrocarril, estaciones de telegrafos, centros, el elemento oficial, así como NOMBRES Y APELLIDOS de TODOS los HABITANTES, con indicación de las profesiones, comercio é industria que ejercen.
- 4.ª Parte de la Provincia.

PRECIO: 5 PESETAS

Se vende en la Casa editorial Bailly-Baillière, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en todas las librerías.

JARABE FENICADO DE VIAL

combate los muerbidos ó gérmenes de las enfermedades del pecho, es de eficacia segura en las Tosas, Resfriados, Catarros, Bronquitis, Gripe, Ronquera, Influenza. En todas las Farmacias.

Diario de la Marina

Administración: San Bernardo, 52

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Madrid: un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 ídem.—Semestre, 9 ídem.—Año, 18 ídem.

Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 ídem.—Año, 20 ídem.

Unión postal: Año, 60 pesetas.

Asia y América: Un año, 70 pesetas

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; rectángulo, 50 céntimos; noticias, una peseta línea.

AGUAS DE FUEN-PALACIOS Llano-GIJÓN

DE Bicarbonatadas

calcicas, variedad magrética.

Especialmente recomendadas por el Real Consejo de Sanidad en R. O. publicada el 31 de Marzo para el ESTOMAGO y enfermedades del aparato urinario.

AGUA DE MESA sin rival.

DEPÓSITO EN MADRID: ARENAL, 10

Ibarra y Compañía Sevilla

Línea regular de vapores entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores. Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio semanal con Bayona y Burdeos

Se admite carga á flete corrido para Reterán y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, constatarario.

USAD **¡¡GRAN EXITO!!** COMPARAD

para escribir limpio la **MÁQUINA** la escritura de

YOST **YOST**

No tiene cinta.

Sucursales de la casa YOST en España.

Madrid: Espoz y Mina, 17

Barcelona: Fernando VII, 53.

Bilbao: Gran Vía, 3.

La mejor máquina para escribir.

Sevilla: Sierpes, 101

Valencia: Paz, 17.

La Coruña: Cantón Grande, 23.

¡¡SE EL CATALOGO DE LA NUEVA YOST VISIBL