

# Diario de la Marina

Año XLII.—Núm. 12.746

Redacción y Administración

Madrid, Martes 19 de Abril de 1910.

Calle de San Bernardo 52.

Dos ediciones diarias.

## La Infanta Isabel

A medida que avanza el tiempo se van puntualizando más los efectos que la conmemoración del Centenario de la Independencia argentina determina en la vieja metrópoli española.

La augusta figura de la Infanta doña Isabel personifica tan admirablemente a España, que puede creerse que la patria viva y alienta en la noble dama que se dispone a ir a la República Argentina representándola.

Ha sido un gran acierto esa designación y el efecto ha de ser maravilloso, porque nuestros compatriotas de la América del Sur y los naturales de allí, pertenecientes a nuestra raza, creerán que España en persona es la que va a visitarlos y a participar en aquella fiesta que más que otra cosa conmemora el hecho grandioso del progreso y la civilización americanos.

Vivísimo interés despierta en todas partes la expedición española a la Argentina. Las dotes de gran bondad e inteligencia, la sencilla majestad de la augusta dama, sintetizan de tal modo nuestra historia, nuestra obra civilizadora y nuestras gloriosas tradiciones, que no es extraña que en torno a la Infanta se agrupen todos los elementos de simpatía, amor y esperanza que despiertan entre los intereses hispano americanos, tanto tiempo dormidos, a la sola idea del viaje que va a emprender la Infanta Isabel.

La misma organización del viaje avalora más tales circunstancias. No va la egregia dama escoltada de acorazados ni de baterías flotantes; va en un trasatlántico, el mejor de que nuestras fuerzas disponen, en misión de paz; rodeada del cariño de todos los españoles, y de todo el respeto de los sudamericanos.

No, no es solo la Infanta Isabel la que va a la República Argentina; es España, la patria augusta que dió a sus sienes la corona que representaba el poder grandioso de la nación noble y generosa que descubrió el nuevo mundo y abrió a la civilización países ignorados que estaban sumidos en la primitiva barbarie.

La Infanta Isabel y España constituyen en esa expedición una sola entidad que simboliza todo el pasado y todo el presente de nuestra patria.

á ellas el ministro de Marina M. de Lapeyrolé.

La insignia de mando será la del almirante Caillard, que probablemente la arbolará en el *Victor Hugo* durante la primera parte de las maniobras, y en el *Vérité* durante la segunda; y, según parece, ambas escuadras permanecerán, antes de las maniobras, repostándose durante muchos días, en Telón.

La circunstancia de efectuarse esas maniobras en el Mediterráneo, que consideran sayo los franceses, da extraordinario interés á esas operaciones navales y constituyen un acontecimiento cuyas consecuencias pueden revestir capital importancia.

La nueva organización de escuadras, adoptada en Francia al principio de movilidad y de actividad que este año ha regido sus movimientos, la unidad de doctrina en cuyo nombre se ha establecido la inspección general de la Armada, son la consecuencia natural de tales operaciones.

No cabe dudar que los resultados que se obtengan responderán á los esfuerzos y á los gastos que produce la persecución de un objetivo militar, cuya importancia se impone, no sólo á los franceses, sino también á nosotros los españoles.

Pero sea lo que quiera, preciso es reconocer la gran importancia que en el porvenir ha de tener el resultado de esas maniobras, que España ha de presenciar indiferentemente, como si ella no figurase en el mapa ni tuviese nada que ver en el Mediterráneo.

Después de un largo período de gestación, de informaciones y prácticas se ha establecido en Francia una nueva táctica que responde á las condiciones de racional empleo de todos los elementos de la Armada; y el hecho de que esa táctica sea aplicada en un campo más dilatado que el ordinario de ejercicios y prácticas de estudio y sometido á comprobación, no á son de crítica sino de verdaderas operaciones de guerra naval, hacen que en todo el mundo se conceda extraordinaria atención á esas maniobras.

España es la única que no se preocupa ni entera de semejante cosa porque los partidos, la opinión, la prensa están entretidos en otras minucias de mayor atractivo, pero que no revisten ningún interés real ni positivo para la defensa nacional ni el interés de la patria, que tiene en el interés á merced y voluntad de Francia todo cuanto es y cuanto vale.

temar carbón en dichas islas, seguirá el viaje á Montevideo, al objeto de esperar allí la llegada del «Alfonso XII».

La infanta doña Isabel transbordará al «Carlos V» para hacer su entrada en Buenos Aires.

El «Alfonso XII» zarpará para Canarias y la Argentina á las dos de la madrugada del día 3 de Mayo.

Prepárase en él alojamiento para 60 personas.

Reunidas las autoridades, han dejado ultimado el programa para la estancia de doña Isabel en Cádiz.

La recepción será en el salón de actos de la Diputación.

A ella concurrirán señoras. En la bahía habrá iluminaciones espléndidas.

Desde Cádiz se trasladará la Infanta á San Fernando para inaugurar las obras del antedicho de la Carraca, haciendo el viaje en tren especial.

En el «Carlos V» marcharán á la Argentina los guarda marinas peruanos don Víctor Escudero, D. Arturo Jiménez, don Daniel Cabaceres, D. Manuel Záñiga, don Arturo Dabra y D. Víctor Mana.

Se asegura que se ha legado á un acuerdo en la candidatura de Moret.

Este prefiere la elección por Albuñol, con arreglo al art. 29.

Aconseja á sus amigos de ésta que voten al Sr. Laviña.

Por acuerdo entre Moret, Canalejas y Maura, la candidatura será: Barrasa y Laviña, liberales, y D. Luis González, conservador.

## La huelga de Bilbao.

Bilbao 19.

El conflicto de los carreteros sigue en el mismo estado. Los patronos se mantienen firmes en su acuerdo.

Los obreros insisten en que debe aborrecerse los jornales de los días que llevan parados.

El gobernador citó nuevamente á representantes de ambas partes para proponer que hoy se reanuden los trabajos pagándose la semana entera.

Los patronos aceptaron, pero los obreros se negaron; pidiendo que el pago se haga extensivo á los jornales de la semana anterior. A esto no quieren acceder los patronos.

## EVOLUCION

## De la costa

(POR TELÉGRAFO)

### La huelga de Ferrol.

Ferrol 19.

Los huelguistas han acordado persistir en su actitud mientras la empresa Jackson no les conceda el real de aumento que piden.

Síbase que el día 26 marchará todo el personal inglés que trabaja en las obras hidráulicas para dedicarse á otras contratas que tiene la misma empresa.

Los perjuicios serán para Ferrol y para los obreros.

### Movimiento de buques.

Cartagena 19.

Se han recibido órdenes disponiendo que se aliste para marchar á Valencia el crucero «Cataluña». Llevará á bordo al comandante general del apostadero, general Eulate, quien cumplimentará al monarca á su llegada á dicha capital.

También irán á Valencia los torpederos «Acovedo» y «Barceló», y el transporte «Almirante Lobo».

### Nafragio de una lancha.

Un shogado.

Tortosa 18

En la desembocadura del Ebro, cerca de San Carlos de la Rápita, naufragó una lancha de pesca de la matrícula de Alcanar, tripulada por dos marineros.

Uno logró salvarse, y el otro, llamado Antonio Matameros, pereció ahogado.

### Por la Trasatlántica.

Cádiz 19.

El comandante general del Apostadero, en nombre de la Marina, ha telegrafado desde San Fernando al alcalde asociándose al júbilo de Cádiz y haciendo votos por su prosperidad con motivo de la adjudicación de las comunicaciones marítimas á la Trasatlántica.

El viaje á la Argentina.—Guardias marinas peruanos.—De elecciones.

Cádiz 19.

El próximo jueves, al medio día, saldrá para Canarias el «Carlos V», y después de

siones humildes ó serviles; y los de elevada alcurnia, á las carreras brillantes, las profesiones lucrativas, los grandes negocios.

El progreso ha destruido todas las barreras; y no es raro ver pisar las tablas de un escenario á artistas de estirpe egregia ó de los más rancieros pergaminos; y lidiar una res brava, si á mano viene á tal cual descendiente de alguna casa grande.

En estos flujos y reflujos cada cual va á lo que le interesa... ¡lo que estamos, tuerca! La vida es corta y es menester pasarla lo mejor posible; y como con los pergaminos no se come ni se triunfa, y con las talegas sí, de ahí que haya esas bodas tan despampanantes y tan desiguales que van proclamando á voz en grito: «Poderoso caballero es D. Dinero».

Luego llega la edad madura, los desengaños, los alifafes, las molestias y las fatigas, que ni el orgullo ni el dinero pueden aliviar, y al rico por el rico, el pobre por pobre, y el linajudo por linajudo, concluyen por servir de pasto y festín á los gusanillos de las tumbas, que no distinguen de colores, ni de pergaminos, ni de nada.

Abel Imart.

## Los españoles en Africa

XXV

El coronel de Estado Mayor Sr. Larrea, salió el 26 de Agosto del campamento de Cabo de Agua al frente de una columna y después de una larga marcha llegó al valle de Lagait á las diez de la noche, las fuerzas las subdividió en tres partes; una compuesta de dos compañías del regimiento de montaña y 80 moros de la policía indígena al mando del teniente coronel Gavilá; otra formada por 160 jinetes moros al mando del teniente Pazos y dirigida por el caid el Checha, y una tercera más numerosa, formada con tropas de las tres armas mandada personalmente por el Sr. Larrea.

En el campamento quedaron la compañía que acababa de llegar de Chafarinas, con su dotación de de ametralladoras, y una sección de Artillería.

Al llegar las columnas expedicionarias á la vista de los primeros aduares de Taganit, los kabilenos apostados en ellos rompieron el fuego vigorosamente.

Las columnas desplegadas contestaron en el acto á la agresión con un tiroteó nutridísimo. Los enemigos abandonaron los aduares y replégandose por grupos se retiraron á unas alturas próximas donde se hicieron fuertes.

Entonces los moros leales que mandaba el Checha corrieron por el flanco derecho, parapetados en los declives del terreno, haciendo sobre los kabilenos un fuego terrible; el teniente Pazos con cien jinetes moros, algunos de á pie y varios soldados de caballería dió una carga de frente, mientras las dos compañías del teniente coronel Gavilá, eficazmente protegidas por las fuerzas de montaña, tomaban la altura por el flanco derecho, y el resto de la fuerza, mandada por el coronel Larrea, les atacaba por la espalda. Los moros cogidos entre cuatro fuegos, huyeron á la desbandada dejando muchos muertos en el campo y llevándose muchísimos heridos.

Las tropas coronaron las alturas y en ellas pasaron la noche sin ser nuevamente hostilizados.

Nosotros tuvimos dos heridos: un soldado de Infantería y un moro de la policía indígena; éste último bastante grave.

Los lemas ocupados se hallan á seis kilómetros de distancia de Cabo de Agua. Se puede asegurar que la columna Larrea no estaba allí mucho. Los detalles de esta brillante exploración. Los kabilenos de Tasaguin se habían declarado hostiles á España y enemigos también de la fracción de Quebdana de los Ulat-el-Hateh de que era Caid-el-Chechar, gran amigo nuestro. El coronel Larrea, enterado de los planes del enemigo, tomó á éste su delantera, y en la noche del miércoles hizo los preparativos. El jueves por la mañana salió de Cabo de Agua el teniente coronel Gavilá al frente de dos compañías del regimiento de Africa, mandadas por los capitanes Ariza y Martín, una sección de Artillería de montaña y otra de Ingenieros.

El Caid-el-Chechar, al frente de unos 300 moros á pie y 35 jinetes marchaba á vanguardia, siguiéndole en ella el teniente Pazos de Infantería con 10 rifeños de Infantería y 20 de Caballería de la policía indígena. A retaguardia iban las fuerzas del coronel de Estado Mayor Larrea, compuestas de una compañía de Africa mandada por el capitán Maguira, una sección de Barbastro y su sección de ametralladoras del regimiento de Africa.

A las diez de la mañana la columna del teniente coronel Gavilá encontró al ene-

migo en el poblado de Yasaquin, á unos ocho kilómetros de Cabo de Agua rompiendo los moros el fuego contra nuestros soldados que desplegaron, tomando la columna que ocupaban los rifeños en las que tuvimos un herido grave.

La segunda columna acudió en seguida en auxilio de la mandada por Gavilá, haciendo general el ataque á las posiciones enemigas.

La operación se realizó con rapidez por el coronel Larrea que marchó con sus fuerzas por el centro y á ambos lados la columna de Gavilá y la del Cherif El-Chechar.

La artillería dirigida hábilmente por el teniente Aguilar, hizo estragos en el enemigo lanzando granadas que incendiaban los aduares del Valle, mientras los moros de El-Chechar y los soldados de Africa les aturdió con una granizada de balas; para colocar la artillería en las alturas fué preciso subir á hombros los cañones que rompieron el fuego á corta distancia de los kabilenos, que si bien resistieron al principio ante el avance de nuestras tropas y lo mortífero del fuego de la artillería abandonaron las posiciones retirándose á un barranco próximo.

Las tropas se apoderaron del poblado cesando el fuego á las cuatro de la tarde. El resto del día transcurrió sin novedad y la noche fué también tranquila. El coronel destacó grupos de caballería para el servicio de vigilancia y de exploración, y como habían quedado algunos aduares de moros rebeldes que constituían un peligro, porque desde ellos podían hostilizarlos, dispuso que la barrera, lo que efectuó. Por la tarde llegó, procedente de Cabo de Agua, una sección de 25 jinetes, mandada por el teniente Vallarino y con ella se hizo una exploración muy detenida. Al amanecer del día siguiente, la columna de Larrea ocupó nuevas posiciones que aseguraron el dominio de Quebdana y pacificaron la cabila de los Tasaguin, que nos era hostil.

Desde Cabo de Agua salió para las nuevas posiciones conquistadas un convoy con municiones de boca y guerra escoltado por 25 jinetes mandados por el teniente Morales; con la fuerza iba un médico y llevaban provisiones para dos días, con el fin de seguir el avance, dejando en Cabo de Agua tropas para la defensa de aquel campamento y apoyar á los expedicionarios. Quedan allí la quinta compañía de Las Navas formada por reservistas y dos secciones más de Madrid y Barbastro, el coronel Larrea hizo una preciosa marcha durante dos días por la región de Quebdana; se pasó por todo el país sin disparar un tiro, siendo muy bien recibido por los moros.

Las tropas atravesaron muchas leguas donde jamás habían puesto el pie los europeos; y después de una marcha casi inmensa por lo arriesgada vino á darse la mano con la columna de Aguilera. Esta marcha tan larga, de tanto mérito y tan arriesgada hecha casi sin bajas es de lo mejor y más atrevido que se hizo en esta campaña y valió al coronel Larrea el empleo de general de brigada nunca mejor ganado. A relevarle en su cargo vino como jefe de Estado Mayor el coronel D. Francisco Gómez Jordana también ascendido al terminar la campaña.

Poseídas nuestras tropas del zoco El Arba, Larrea y Aguilera lograron someter á muchos caídos que entregaron regular cantidad de armas y prometieron no hostilizar á nuestras tropas en los puntos sometidos, pero no respondían de lo que pudieran hacer otras kabilas. En los poblados, sin embargo, no había sino mujeres, niños y ancianos que no podían combatir; tampoco había granos ni reses aprovechables, las provisiones y los hombres jóvenes se hallaban en la harka combatiendo contra España, las protestas de amistad no parecían muy sinceras, pero de todos modos el resultado fué la ocupación de terrenos completamente nuevos para los europeos.

El avance hacia el interior alargaba la línea de operaciones; los rifeños entretanto verificaron un ataque al campamento Zoco El Arba contra las fuerzas de la columna Aguilera; ataque que empezó al oscurecer con algunos tiros y continuó desde las doce de la noche atacando á los moros á pesar de la oscuridad, un batallón del Rey y otro de León en auxilio de varias parejas de Caballería y del escuadrón de María Cristina; tronaron los cañones Schensider, se emplearon las granadas rompedoras y no sin gran trabajo se logró echar á los meros de entre las chumberas, que quedaron destrozadas; terminado el combate á las diez acometió la Caballería de los moros que dió una brillante carga, siendo rechazados por nuestros cañones; dieron luego otro ataque combinado con la gente de á pie y rechazados también, y hubieron de retirarse al fin; en esta acción tuvimos un muerto, dos heridos y dos caballos muertos. Desde el 10 de Septiembre

aumentaron las fuerzas con la división del general Sotomayor, compuesta de once mil hombres más de las armas.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid, 17 de Abril de 1910.

Desde Washington

(Para el DIARIO DE LA MARINA)

29 de Marzo.

El emperador Guillermo ya no dice «cosas» de aquellas que alborotaban al auditorio europeo y americano: en parte, porque su pueblo le llamó al orden el año pasado; y, en parte, porque ya envejeciendo y es ya abusado; pero si, ahora no dice, sigue haciendo, y algunas veces hace bien.

Este ha hecho otra cosa, en estos días, que está dando que hablar: ha invitado a Mr. Roosevelt a alojarse en el Palacio Real cuando vaya a Berlín; distinción que hasta ahora no se había tenido allí más que con otro personaje «no oficial», con el Conde Zeppelin, el del globo dirigible.

Y, entretanto, Mr. Roosevelt sigue sus «performances» en el Cairo, donde, ayer fué visitado por comisionados de mohometanos y de coptos. Estos coptos son los cristianos de Egipto, que, por no poder entenderse con otros cristianos, irritaron a los musulmanes a entrar en el país; por donde se ve que la conducta seguida por los partidos cubanos tiene precedentes de venerable antigüedad.

Y, ahora, hablemos de números, con motivo de una reciente estadística oficial. De ella resulta que en los ocho primeros meses del presente año fiscal, los Estados Unidos han exportado al hemisferio occidental mercancías por valor de trescientos millones de pesos, ó sea sesenta millones más que en igual período del año anterior.

Como se ve, el comercio de esta República, que está en mayor progreso, es el que se hace con el resto de América hacia el Norte y hacia el Sur. El Canalá ha comprado aquí, en esos ocho meses del año actual, unos ciento treinta y dos millones de pesos; cinco veces y media más que China y el Japón, juntos, y cuarenta millones más que Italia y Francia.

Mientras que las compras de la Argentina han tenido un aumento de cinco millones, las de Cuba de seis y cuarto y las de Méjico de cuatro y medio, las de China han bajado en dos y las del Japón en cuatro.

En diez años, de 1899 á 1909, la exportación total al hemisferio austral ha pasado de doscientos sesis millones á cuatrocientos veintiocho; aumento de «doscientos» millones. En ese mismo período, la exportación á Asia y Oceanía ha pasado de noventa y un millones á ciento trece; el aumento no ha sido más que de «veintina» millones; no empleo más que números redondos.

Es indudable que en América es donde está la línea de menor resistencia para la expansión comercial de los Estados Unidos. Y esto, sin que los Estados Unidos hagan nada para fomentar esa expansión; porque excepto Cuba, que tiene el célebre tratado de reciprocidad, y Puerto Rico, que está bajo la bandera de esta República, ningún país americano disfruta aquí de una situación arancelaria privilegiada. Ni, tampoco, en los mercados de este hemisferio, ponen en acción los exportadores de los Estados Unidos la inteligencia y la actividad que emplean los exportadores alemanes, maestros en ese arte.

X Y Z

Extranjero

Se restablece el orden.

Noticias de Hankow, en China, aseguran que se ha restablecido la tranquilidad en Changsha.

Huelgas marítimas en Francia.

Ayer mañana se declararon en huelga en Burdeos un centenar de matriculados de mar. Los huelguistas consiguen que secundase su actitud 144 fogoneros y paleros de varias embarcaciones.

El vapor «Quebec» pudo completar su dotación y salir para las Antillas.

Los matriculados huelguistas de Marsella solicitaron el concurso de los trabajadores de los «Dek» para que no trabajen en la manipulación de mercancías depositadas en aquellos.

Los presupuestos ingleses.

Dicen de Londres que en la sesión de ayer de la Cámara de los Comunes, se ha tratado de la proposición del Gobierno para que se discutan antes del día 27 los presupuestos de 1909-1910.

El primer ministro, Mr. Asquith, ha defendido la proposición, exponiendo como principal argumento lo excepcional de la situación actual.

Ha declarado que todas las enmiendas serán ampliamente discutidas, y que si los presupuestos no son votados por los Comunes, el gobierno dejará su puesto.

Mister O'Brien ha reanudado sus ataques contra el ministro de Hacienda, Lloyd George, acusándole de haber abandonado sus promesas á los irlandeses.

El partido irlandés ha acordado, en una reunión, apoyar el proyecto de presupuestos.

Un obispo ahogado.

Dicen de Shanghai que un barco inglés achó á pique una lancha que conducía al obispo de Hassan, religioso agustino español, el cual se ha ahogado.

La Cámara danesa.

En Copenhague se ha publicado el decreto disolviendo el Folketing (Cámara de diputados), y señalando el 20 de Mayo para las elecciones generales.

Combate en el Muluya.

De Colomb-Bichar comunican los detalles de un sangriento combate librado en la parte alta del Muluya y en el que el kaid Mohamed y sus partidarios han sido derrotados por las kabilas de Ulat-el-Hadj y Ali-ben-Lhaassa.

Por ambas partes ha habido gran número de muertos.

Se dice que uno de los muertos es el kaid.

La insurrección de Albania.

Según noticias oficiales procedentes de Constantiupa, se ha restablecido el orden en Pristina. A pesar de esto continúa el envío de tropas á Albania.

El general en jefe está procediendo al desarme de la población y á la captura de los principales cabecillas, que serán sometidos á un consejo de guerra.

En Djakova y en Werrisowitz los insurrectos se niegan á entregar las armas.

La trata de blancas.

Dicen de París que presidida por el ministro de Negocios extranjeros, M. Pichón, se ha inaugurado la Conferencia internacional contra la trata de blancas.

El senador M. Branger ha sido nombrado presidente de la Conferencia, y el ministro de Suiza, S. Lardy, vicepresidente.

La Conferencia se ha subdividido en varias Comisiones.

La «Gaceta»

La de hoy contiene las siguientes disposiciones:

Ministerio de Gracia y Justicia.—Real decreto indultando de la pena de cadena perpetua á Bruno Serrano Pompa.

Ministerio de Marina.—Real decreto disponiendo cese en el cargo de comandante general de la Escuela de Instrucción, el contraalmirante de la Armada D. José Morgado y Pita de Veiga.

Otro disponiendo que el contraalmirante de la Armada D. José de la Paleta y Bessave cese en el cargo de jefe del Estado Mayor Central de la Armada.

Otro nombrando comandante general de la Escuela de Instrucción al contraalmirante de la Armada D. José de Lepante y Bessave.

Otro disponiendo que el contraalmirante de la Armada D. Felix Bastarachs y Herrera quede en esta corte para eventualidades del ser ío de su clase.

Otro nombrando jefe del Estado Mayor Central de la Armada al vicealmirante D. Joaquín María de Cincinqueguí Marco.

Real decreto disponiendo que el contraalmirante de la Armada D. José Morgado y Pita de Veiga pase á situación de cuartel.

Ministerio de Fomento.—Real orden disponiendo sean aprobados los contadores de electricidad sistema «Ferraris» que se citan.

Otra admitiendo la renuncia del cargo de verificador de contadores eléctricos de Badajoz á D. Julio de Castro.

Turbinas de vapor conectadas

En el último mitin que tuvieron los arquitectos navales, constructores de buques y otras entidades marítimas inglesas, después de tratar de varios asuntos referentes á adelantos de la ingeniería naval, Mr. Parsons, el inventor de las máquinas de turbinas de vapor aplicadas á la Marina, leyó una luminosa Memoria titulada «Vapour Application of the Marine Steam Turbine and Mechanical Gearing to Merchant Ships», que no es más que una relación de las pruebas efectuadas en el vapor «Vespasian», con turbinas de vapor conectadas por medio de un engranaje con el eje único que tienen los vapores de carga.

Al vapor «Vespasian» construido en el año 1908, se le agregó su máquina de triple expansión del modo más perfecto, haciendo en seguida un viaje redondo á Malta, en el cual se efectuaron toda clase de pruebas, á fin de poder anotar con exactitud todas las condiciones de servicio y económicas de aquella clase de máquinas, hoy las más corrientes en los carga-boats.

De regreso á Walleend, su astillero de origen, se le quitaron á la máquina los cilindros y todo lo que está con ellos relacionado, arreglando el asiento para la nueva instalación.

Las calderas, el eje, la hélice y todas las partes que no hubo necesidad de tocarlas quedaron de igual manera que antes. En lugar de los cilindros se colocaron dos series de turbinas de vapor, una de alta presión en el costado de estribor y otra de baja presión á babor. Una serie de piñones y ruedas dentadas bien combinadas, con una lubricación automática completa para impedir los recalentamientos, transmiten el movimiento giratorio de los ejes de las turbinas al eje del propulsor. La turbina recíproca (para maniobrar hacia atrás) está colocada dentro de la caja de la de baja presión, y las bombas de circulación, de aire, de alimentación y demás son como en los otros vapores de carga.

En la Memoria dicha se explican muchos detalles sobre el modo de ser de las turbinas y las partes á ellas anejas, que omitimos para no alargar este escrito.

Colocada á bordo la nueva máquina, el buque hizo otro viaje á Malta, efectuando iguales pruebas que en el viaje anterior, dando un resultado altamente satisfactorio, pues con las turbinas y con igual consumo de carbón anduvo el «Vespasian» una milla más por hora que con la máquina de triple expansión, trabajando sin el menor contratiempo con tan poco ruido ni vibración durante las pruebas, ni desgaste apreciable en ninguna de sus piezas; siendo lo más notable que en la transmisión de las fuerza desde las turbinas al eje sólo se experimentó una pérdida del 1.2 por 100. Continuó dicha vapor navegando con sus turbinas, siempre con el mismo resultado.

Según la opinión de autorizadas personalidades, el sistema ensayado puede aplicarse á máquinas de 6.000 caballos de fuerza, creyendo ocasionaría una transformación completa en los vapores de carga, pues la economía que representa en el combustible es considerable.

S. M.

El comercio con Filipinas

Las Cámaras de Comercio españolas han recibido una comunicación de la Cámara de Comercio española de Filipinas, en la cual con referencia á la nueva ley arancelaria vigente en dichas islas desde el 4 de Octubre último, se contienen instrucciones dirigidas á los productores y exportadores españoles acerca de determinados preceptos de la misma con objeto de que en la práctica se eviten recargos de los derechos que se han de devengar ad valorem.

Después de recordar que el documento que hace fe en aquella Aduana para la imposición de los derechos es la factura consular, y que á su total suma se atiene para su liquidación se recomienda que los exportadores no omitan detalle alguno en cuanto á la especificación de las mercancías se refiera.

Que consigna con toda claridad el precio ó valor por que se exportan; que consignen asimismo los descuentos que hagan y los deducen del valor de la mercancía; que no carguen en este documento otros gastos que los de embalaje y los puramente indispensables que sean preparatorios para el embarque sin incluir fletes, seguros y demás gastos que, recargando innecesariamente la factura, obligan á pagar derechos por partidas innecesarias también.

Termina la comunicación haciendo presente que no es necesario que á la documentación se acompañe la factura consular, cuando el valor aduanado no excede de 100 dólares (próximamente unas 518 pesetas si cambio fijado oficialmente), pues el arancel de que se trata solo exige aquel requisito cuando el valor aduanable es superior á la expresada cantidad.

La corrida de la Prensa

Precios de las localidades.

Tendidos barreras, 5 pesetas las de sol, 10 las de sol y sombra y 17 las de sombra; contrabarreras, 4,50 id., 8 id. y 11 id.; fila de la 1. á la 5.ª, 4 id., 6,50 id. y 8,50 id.; fila de la 6.ª á la 11.ª, 3,50 id.; 6 id. y 7,50 id.; tabloncillos, 3,50 id., 6,50 id. y 9 id.; balconcillos, 4 idem y 9 idem; sobrepuestas Madrid, delantera, 6 id.; id. fila 1.ª, 5 id.; id. arrastre, de lantera, 3,50 id., 6 id. toreros, delantera, 6 id. Meseta del toril: Delanteras, 6 pesetas, y fila 1.ª, 4.

Gradas: Delanteras, 5 pesetas las de sol, 10 las de sol y sombra y 17 las de sombra; fila 1.ª, 3,50 id., 6 id. y 8 id.; fila 2.ª á la 4.ª, 3,50 idem, 5,50 id. y 7,50 id.; tabloncillos, 4 idem, 6 id. y 8 id.

Toda localidad pagará el 15 por 100 de impuesto, con arreglo á la ley del Timbre.

Notas.—El jueves 21, de diez de la mañana á ocho de la noche, se servirán los pedidos de prensa (San Marcos, 44).

El viernes 22 y el sábado 23, desde las nueve de la mañana hasta las siete de la tarde, y el domingo 24, día de la corrida, desde dicha hora hasta las dos de la tarde, se expenderán los billetes en el despacho establecido en la calle de Aribabá, número 3; en los despachos de la plaza se expenderán también los billetes, el día de la corrida, desde la una de la tarde en adelante.

El servicio especial de tranvías, automóviles, omnibus y coches de punto, empezará á las dos de la tarde.

La fiesta de aviación de la Prensa

La anunciada fiesta de aviación llevó ayer al Aeródromo de Chamartín de la Rosa una concurrencia que no bajaría de 50.000 almas; pero el espectáculo resultó deslucido por el fuerte y pertinaz viento que sopló toda la tarde.

El aviador Gaudart intentó realizar un vuelo dos veces, sin conseguirlo.

Por efecto de la aglomeración de público se rompieron alambres.

Estuvieron en el Aeródromo los infantes doña Teresa, doña Isabel y D. Fernando.

«La Asociación de la Prensa desea que el público que tanto la favorece en los espectáculos que organiza, y que ayer acudió en gran número al campo de Chamartín, tenga la debida compensación á las molestias que sufrió ayer».

Para ello ha rogado á M. Gaudart aplazar por veinticuatro horas su marcha á Zaragoza en donde debe volar pasado mañana, con objeto de que la fiesta se repita esta tarde. El Sr. Gaudart, no obstante el perjuicio que se le causa, ha accedido á este ruego, no sólo por complacer á la Asociación de la Prensa, sino por su deseo vehementemente de realizar sus peligrosos vuelos ante el público madrileño.

Igualmente Mr. Stockel está deseoso de realizar vuelos en Madrid, en condiciones que le permitan probar su pericia.

La fiesta, pues, se celebrará hoy en el Aeródromo de Chamartín, de cinco á siete de la tarde, sirviendo para ella los billetes que habían despachado para la de ayer.

A las personas que habiendo comprado billetes no los conservasen, se les permitirá la entrada completamente gratis, pudiendo presenciar el espectáculo desde la epelussa.

Consejo de ministros

Ayer tarde, á las cinco y media, se reunieron los ministros en la Presidencia para celebrar Consejo.

El ministro de Marina llevaba un expediente para adquirir pólvora con destino al crucero «Reina Regente», que podrá navegar á fines de mes.

El Sr. Cobdán manifestó que en el Consejo se terminaría el estudio del presupuesto de Instrucción pública, ignorando si se comenzará el del de Fomento.

El general Aznar dijo que no llevaba su presupuesto por no tenerlo terminado, y que había regresado á Ceuta la compañía de Zapadores que marchó á Melilla con motivo de la campaña.

El Consejo terminó á las siete y media. Minutos antes había salido el Sr. Cabeton dirigiéndose al Palacio para someter á la aprobación de S. M. una combinación del personal de Fomento.

Tratóse de la misión á la Argentina, la cual compondrán oficialmente el Sr. Pérez Caballero, los generales y militares, y los representantes de las letras, la música, la pintura y la escultura, ya conocidos.

Continó el conde de Romanones explicando las reformas que proyecta en la enseñanza relacionándolas con el examen del presupuesto.

Aprobáronse además varios expedientes de Fomento y Guerra.

19 Folletón del DIARIO DE LA MARINA

El perro diabólico

POR

EL CAPITAN MARRYAT

PRIMERA PARTE

hizo una tentativa para defenderse, tentativa que por las grandes botas del teniente no tuvo efecto, le hizo entrar á fuerza de puntapiés en una de las cuerdas, cerró la puerta y echó la llave, después de lo cual volvió á la sala, donde encontró á la viuda en pie, con la espalda vuelta hacia la estufa, muy colorada, muy agitada, con el pecho palpitante, como un mar levantado por el viento y la lluvia, como si todavía se hallara dominada del justo resentimiento de la afrenta que había recibido. Allí estaba esperando envuelta en toda su dignidad á que el señor Vansly-

perken reparase la injuria, ya fuese hecha intencionalmente, ó no; en una palabra, esperaba que le diese una satisfacción regalándole la galleta. Y, en efecto, la galleta le fué regalada, porque Vanslyperken no sabía otra manera de apaciguar su ira. Gradualmente fué cediendo de la tempestad; el color rojo fué desapareciendo del rostro de la viuda; el gesto de desprecio se cambió en sonrisas; el arco de Cupido, ó sean sus cejas, dejaron de fruncirse y su pecho quedó como un mar sossegado ó como un niño dormido. Los sacos de galleta entraron llevados por Smallbones y su contenido quedó almacenado, y la armenia restablecida. Otra vez el señor Vanslyperken se halló sentado en el sofá junto á la gruesa viuda, y otra vez tomó su mano mantecosa. ¡Ah, su corazón no estaba hecho de tan blandos materiales! Ahora no sólo debimos dejar á Short y á sus compañeros en la Lust Hans, sino también á la viuda y al teniente en su dulce coloquio, y vamos á tratar de los dos personajes principales de nuestro drama, Smallbones y Snarlyyow.

Cuando Smallbones se retiró con los sacos vacíos bajo el brazo, permaneció algún tiempo reflexionando en el pórtico, y después, habiendo tomado aparentemente su resolución, se dirigió á una tienda de mercería, que estaba precisamente en la acera opuesta junto al puente que atravesaba el canal, y compró una aguja, un bramante fuerte y un arañés. Al mismo tiempo se proporcionó sin comprarlas, como dicen los Boletines del ministerio de la Guerra, unas cuantas astillas de palo. Reunidos todos estos objetos, volvió á casa de la señora Vanderloech y entró por la puerta del corral. No pensaba entonces el señor Vanslyperken el mal que Smallbones quería hacerle mientras él estaba cortejando á la viuda y bebiendo su cerveza.

Smallbones no tuvo dificultad en encontrar el sitio en que estaba Snarlyyow, porque el perro se hallaba muy ocupado procurando abrirse paso con los dientes mordiéndole la puerta, tarea que necesitaba tiempo y que no estaba sino comenzada. El sitio donde se hallaba Snarlyyow había sido gallinero, y al pie de la puerta había una portezuela para la entrada y salida de los bipedes, invención original de alguna cuidadosa ama de llaves para evitar que las criadas robasen los hueves. Aquella portezuela estaba cerrada; pues de otra manera Snarlyyow se hubiera es-

capado por ella. Smallbones estableció su cuartel general en otra cuadra para no ser observado, y comenzó sus operaciones. En primer lugar, quitó el fondo de uno de los sacos y le cosió con el otro para hacer de los dos uno de doble dimensión. Después, á poca distancia de la boca del nuevo saco por medio de la aguja y del bramante, trazó una cuerda de manera que cuando fuese necesario pudiera cerrar el saco; cortó las astillas y las cosió á la boca para que se conservara abierta, y arreglado todo este se dirigió á donde estaba Snarlyyow mordiéndole la puerta con gran pertinacia, y le permitió no sólo oler, sino arrancar la cola del arañés por debajo de la puerta. Después gradualmente retiró el arañés hasta que le puso junto á la portezuela, precisamente á una distancia tal, que el perro pudiera olerle sin tocarle. Snarlyyow entonces prefirió el olor del arañés al husto de la madera que estaba mordiéndole. Cuando se tiende un lazo, lo principal es el cebo, y Smallbones conocía la afición de su enemigo á los comestibles salados. Puso, pues, el saco en disposición, abierto por medio de las astillas y fijado junto á la portezuela y en el saco metió el arañés. Después, teniendo la cuerda en la

mano, alzó la portezuela con la otra. Snarlyyow salió inmediatamente del gallinero y se introdujo en el saco en busca del arañés, y en aquel momento hizo correr la cuerda Smallbones y enseguida la ató fuertemente alrededor de la boca del saco. Snarlyyow estaba preso; daba vueltas á uno y otro lado, inclinándose á la derecha unas veces y otras á la izquierda, mientras Smallbones se sonreía con delicia. Tenía que elejar todo el peso de parte del señor Vanslyperken, y para este efecto, hizo pedazos la portezuela, mortificó algunos de ellos y después los dejó en el suelo para que pareciese que el perro era el que los había mordido, proporcionándose así la salida. La razón que tenía Smallbones para conservar al perro en la prisión era que tenía aventurarse á hacer más mientras no fuera de noche, y todavía tenía que esperar una hora ó dos hasta que anocheciese.

Acababa de terminar su obra y la viuda había sido llamada por sus huéspedes de Lust Haus, dejando solo á Vanslyperken, cuando éste juzgó que era ya tiempo y ocasión de buscar á su cuadrúpedo favorito. Salió al corral, donde encontró á Smallbones, lo cual le dió que sospechar.

¿Quién?

Las sesiones de la Cámara de los Diputados ordinario intermedio de la semana pasada, se prolongaron largo tiempo. El debate con motivo de la atribución de un crédito para el proyecto de ley de reforma de la Cámara de Diputados, que el Sr. M. Hope, diputado, presentó, se prolongó hasta las diez y media de la noche. El ministro de Hacienda, Sr. Romanones, defendió el proyecto de ley, y el Sr. M. Hope, en su discurso, manifestó que el proyecto de ley era de gran importancia, y que el Gobierno tenía el deber de defenderlo. El Sr. Romanones, en su respuesta, manifestó que el Gobierno estaba dispuesto á aceptar las modificaciones que el Sr. Hope le proponía, siempre que no perjudicase los intereses de la Hacienda. El debate continuó hasta las once y media de la noche, cuando se levantó la sesión.

¿Quién triunfa á?

Las sesiones verificadas últimamente en la Cámara de los Comunes han sido de extraordinario interés, pudiendo observarse en ellas la fiera lucha que se ha desarrollado...

El ministro Winston Churchill, con su energía habitual contestó á M. Hope, diciendo que á su juicio no existe tal peligro...

El ministro de Asuntos Exteriores, Mr. Balfour replicó que los intereses del país, si Balfour replicó que los intereses del país...

Ninguna afirmación era más propia para despertar á los conservadores, que acusar al Ministerio de estar á sueldo de los irlandeses, toda dignidad.

Si el monarca rechazase, el Ministerio presentaría su dimisión ó disolverá la Cámara, pero esto último sólo lo hará si el rey promete otorgar el nombramiento de 500 pares en el caso en que los liberales triunfaran en las elecciones.

Los conservadores se servirán del argumento irlandés que en Inglaterra es una buena arma electoral y los liberales emplearán el argumento democrático nivelador, tan en boga en el continente europeo.

Recuerdos históricos

La abolición de la trata de negros.

Desde principios del último tercio del siglo XVIII se trató en el Parlamento británico de abolir la trata, distinguiéndose como líder del grupo prohibicionista el ministro Wilberforce, que con Middleton y Pitt, sometieron á juicio de la Cámara en 9 de Mayo de 1788 una proposición que decía:

«En los primeros días de la próxima legislatura, la Cámara tomará en consideración las circunstancias expresadas en las peticiones presentadas por los «Cárteros» ó «Sociedad de Amigos» relativamente al tráfico de negros, para ver si es dable hallar un remedio conveniente á los males designados.»

La anterior proposición fué aceptada y pasó á la Cámara de los Lores, oponiéndose violentamente á ello el partido esclavista.

Al abrirse las nuevas sesiones del Parlamento, Burke, Pitt, Fox y Grenville apoyaron la proposición Wilberforce, pero los representantes de la ciudad de Londres, instaron para que se procediera á una información antes de tomar ningún acuerdo, inclinándose á este parecer la mayoría.

La Cámara decidió entonces que oportunamente examinará el documento para repetirse en la legislatura de 1790...

contra 88, pero lleno de tesón y de coraje Wilberforce y excitado además por los cuáqueros insistió en 1792, presentando en apoyo de sus afirmaciones datos relativos á la mortalidad de seres humanos á bordo de los buques negreros.

Llegaron y pasaron legislaturas y Wilberforce, fuerte en su derecho y más convencido que nunca de la grandeza de sus ideas, vuelve á presentar su proposición, vuelve á pasar en la Cámara baja y torna á ostentarse en la alta, donde palpitaban los intereses positivos del esclavismo.

Fueron más de cincuenta años de propaganda constante, decidida, enérgica, fiera, pudiéramos decir, porque en muchos casos los debates se convirtieron en verdaderos metines, pero al cabo se fijó la atención pública, decidiéndola en favor de una solución de humanidad aun cuando se lesionaran algunos intereses bastardos.

Los esclavistas españoles y portugueses se cansaron de hacer irrisión de la filantropía inglesa, aduciendo que cuando Inglaterra se había cansado de introducir negros y de ganar millones con su introducción, se echaba á llorar sobre sus víctimas.

Naturalmente, no hay que esperar que una idea semejante sea acogida con el favor que ella merece, ya que tratara completamente las ideas y sentimientos burocráticos; ello no obstante la idea hace progresos serios, y en todas las ciudades donde se reúnen Congresos de higienistas, agrada poder enseñar en una escuela modelo al aire libre.

Edificios: dos barracas escuelas que tienen dos ó tres salas de clase y diferentes habitaciones pequeñas; una barraca para hogar, con cocina y una habitación para la maestra; otra barraca con dormitorio para el personal y sirvientes, dos galerías de descanso abiertas, en las cuales los niños duermen durante dos horas de reposo del mediodía; esas galerías sirven igualmente para aulas; letrinas móviles.

La escuela depende del comité de las escuelas de Charlottenburgo, y tiene capacidad para 240 niños.

El personal de enseñanza comprende seis institutores y tres institutrices, que cuidan al mismo tiempo á los niños y los entretienen durante las horas de recreo.

Los niños que reciben en la escuela del bosque, son escogidos en las escuelas comunales por los médicos de esas escuelas, de acuerdo con los institutores y el rector, y propuestos al consejo de las escuelas. Hay 12 clases de 20 discípulos cada una.

En el Congreso de Higiene de Berlín, la «escuela del bosque» ha sido la admiración de todo el mundo.

En Francia, la ciudad de Lyon ha establecido una escuela al aire libre, muy notable.

Entre España y América

Se ha firmado una real orden de Instrucción pública, cuya parte dispositiva dice así: «Su Majestad el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que se signifique á la Junta para ampliación de estudios é investigaciones científicas la conveniencia de que atienda en la medida de sus recursos á aquellos elevados fines, especialmente en los órdenes siguientes:

1.º Otorgar á los estudiantes americanos cierto número de plazas en los Centros de estudios é investigación, en los Institutos de educación que dirija en España y en las escuelas españolas que funde en el extranjero.

2.º Dar facilidades para que aquellos estudiantes puedan utilizar las Instituciones de Patronato que para los nuestros se organizan en las principales naciones europeas, y el servicio de información encomendado á la Junta.

3.º Enviar á América pensionados para hacer estudios y delegados á quienes encomienda la obra de propagando é información, y el establecimiento de relaciones de la juventud y el profesorado de aquellos países con el nuestro.

4.º Establecer el intercambio de profesores y alumnos.

5.º Favorecer en España la publicación de obras científicas sobre América (Instituciones sociales y políticas, Dirección, Historia, flora y fauna; arte, industria y comercio, etc.), especialmente como resultado de los trabajos de los pasionados.

6.º Fomentar, en cambio, las publicaciones de la Junta con las de otras entidades científicas americanas.

7.º Hacer en España alguna obra de propaganda y vulgarización.»

Desde Ferrol

17 de Abril.

Noticias de Marina.—Del Apostadero.

Se presentó en este Apostadero, procedente de Rosas, el teniente de navío de la escala de tierra D. José María Carlos Roca y Sanz de Andino.

—Cesa en la cuarta compañía del primer batallón y pesa á la primera del segundo el sargento segundo Baudilio Ferrer.

—Procedente de Cádiz pasa á la cuarta compañía del primer batallón, el sargento segundo Juan Lerena.

—Fué pasaporte para Cádiz á continuar sus servicios, el contador de fragata D. Luis Torres de la P.ña.

—En uso de la excedencia fué pasaporte para Valencia, el contador de navío D. Jacinto Jiménez Valdivieso.

—Fué baja en la Armada el aprendiz de maquinista Camilo González Bravo.

La escuela al aire libre

Desde hace algunos años filántropos generosos han establecido colonias escolares para que los niños pobres vayan á pasar algunos días de vacaciones en el campo.

Han querido que los pobres pequeñuelos puedan también satisfacer la necesidad de la vida al aire libre y á la luz cuando llega la bella estación.

Desgraciadamente, hay que moderar un poco nuestras ilusiones.

El paisaje de los niños, antes y después de la permanencia al aire libre, acusa un aumento de peso. Su estado general es mejor, el tallo está más derecho, los músculos más desarrollados, la piel más colorada, pero basta sólo un corto lapso de vida ordinaria para que los más hermosos resultados desaparezcan.

Ya que los niños se encuentran también por las vacaciones pasadas en el campo, ¿por qué no se les deja allí para que hagan en él sus estudios?

De ahí emana la idea de la escuela al aire libre, «la escuela del bosque», como dicen los alemanes.

Naturalmente, no hay que esperar que una idea semejante sea acogida con el favor que ella merece, ya que tratara completamente las ideas y sentimientos burocráticos; ello no obstante la idea hace progresos serios, y en todas las ciudades donde se reúnen Congresos de higienistas, agrada poder enseñar en una escuela modelo al aire libre.

Situación: en la lina de un bosque, en Grunewald, en un terreno alto de la colina de las villas de Westend, que pertenece á Charlottenburgo, y á una distancia de 2 kilómetros de la casa de gobierno; ese terreno tiene una extensión de 2 hectáreas; es todo bosque y pinar.

Edificios: dos barracas escuelas que tienen dos ó tres salas de clase y diferentes habitaciones pequeñas; una barraca para hogar, con cocina y una habitación para la maestra; otra barraca con dormitorio para el personal y sirvientes, dos galerías de descanso abiertas, en las cuales los niños duermen durante dos horas de reposo del mediodía; esas galerías sirven igualmente para aulas; letrinas móviles.

La escuela depende del comité de las escuelas de Charlottenburgo, y tiene capacidad para 240 niños.

El personal de enseñanza comprende seis institutores y tres institutrices, que cuidan al mismo tiempo á los niños y los entretienen durante las horas de recreo.

Los niños que reciben en la escuela del bosque, son escogidos en las escuelas comunales por los médicos de esas escuelas, de acuerdo con los institutores y el rector, y propuestos al consejo de las escuelas. Hay 12 clases de 20 discípulos cada una.

En el Congreso de Higiene de Berlín, la «escuela del bosque» ha sido la admiración de todo el mundo.

En Francia, la ciudad de Lyon ha establecido una escuela al aire libre, muy notable.

En el Congreso de Higiene de Berlín, la «escuela del bosque» ha sido la admiración de todo el mundo.

En Francia, la ciudad de Lyon ha establecido una escuela al aire libre, muy notable.

En el Congreso de Higiene de Berlín, la «escuela del bosque» ha sido la admiración de todo el mundo.

En Francia, la ciudad de Lyon ha establecido una escuela al aire libre, muy notable.

En el Congreso de Higiene de Berlín, la «escuela del bosque» ha sido la admiración de todo el mundo.

En Francia, la ciudad de Lyon ha establecido una escuela al aire libre, muy notable.

En el Congreso de Higiene de Berlín, la «escuela del bosque» ha sido la admiración de todo el mundo.

En Francia, la ciudad de Lyon ha establecido una escuela al aire libre, muy notable.

En el Congreso de Higiene de Berlín, la «escuela del bosque» ha sido la admiración de todo el mundo.

En Francia, la ciudad de Lyon ha establecido una escuela al aire libre, muy notable.

En el Congreso de Higiene de Berlín, la «escuela del bosque» ha sido la admiración de todo el mundo.

En Francia, la ciudad de Lyon ha establecido una escuela al aire libre, muy notable.

En el Congreso de Higiene de Berlín, la «escuela del bosque» ha sido la admiración de todo el mundo.

En Francia, la ciudad de Lyon ha establecido una escuela al aire libre, muy notable.

En el Congreso de Higiene de Berlín, la «escuela del bosque» ha sido la admiración de todo el mundo.

En Francia, la ciudad de Lyon ha establecido una escuela al aire libre, muy notable.

En el Congreso de Higiene de Berlín, la «escuela del bosque» ha sido la admiración de todo el mundo.

La huelga de Ferrol.

Se ha firmado el Real orden disponiendo cause baja en el Cuerpo general de la Armada el capitán de navío D. Manuel Díaz Iglesias, por haber cumplido la edad reglamentaria del retiro.

La baja de este jefe, uno de los más ilustrados, competentes y entusiastas de la Armada, constituye para ésta y para el país una pérdida muy importante, pues el señor Díaz Iglesias se encuentra todavía en condiciones de haber prestado en el ejercicio de su profesión muy largos y valiosos servicios.

La expedición á la Argentina.

Para la debida inversión y justificación del crédito de 250.000 pesetas destinado al crucero «Carlos V» para que asista al centenario de la República Argentina, se ha dispuesto:

1.º Que de la expresada suma se gire ó dé á la brevedad posible sobre la plaza de Montevideo y á la orden del capitán de navío de 1.º D. José Ferrer y Pérez de las Cuevas, jefe de aquel buque durante dicha expedición; una cantidad de 200.000 pesetas oro, quedando en la caja de la Habilitación las 50.000 pesetas restantes, de las cuales, desde luego, se abonará el importe del cambio y giro.

2.º Que el regreso del expresado buque de la mencionada comisión, se rinda al Ministerio de Estado cuenta especial justificada de la inversión de dicho crédito, al cual afectará la diferencia entre los devengos de la Península del personal con que figuró en presupuesto dicho buque y los que corresponden en Ultramar á todas las clases que componen la dotación del «Carlos V», en su viaje, más el aumento reglamentario en las raciones y fondo económico, así como todos los demás gastos propios y exclusivos de la misión que va á desempeñar, y debiéndose devolver al Ministerio de referencias, el remanente que después de cubiertas todas aquellas atenciones pudiera resultar; y

3.º Que con la oportunidad debida se den por la Ordenación de pagos del ramo, al contador del citado buque, todas las instrucciones necesarias para el caso.

Cuerpo general.

Se ha dictado las siguientes reales órdenes: Disponiendo que cesen de ayudantes del Contralmirante D. José de La Puente, los tenientes de navío D. Ignacio Martínez y don Antonio Guitián.

Item que D. Antonio Guitián pase agregado al Estado Mayor central y D. Ignacio Martínez quede para eventualidades en esta corte.

Destinado al Estado Mayor central al teniente de navío P. José Casillas.

Disponiendo que para eventualidades en Madrid el teniente de navío D. Joaquín Saavedra.

Nonabrando ayudantes del comandante general de la escuadra, el contralmirante D. José de la Puente á los Alféreces de navío D. Francisco Rapallo y D. Juan Viniegra.

Información política

Ayer se reunió la Junta municipal de la Unión Nacional Republicana y acordó formular su protesta por el atentado contra el señor Sol y Ortega y aplazar la resolución definitiva acerca de la candidatura para las próximas elecciones generales hasta el jueves próximo.

El gobernador de Málaga. Se encuentra en Madrid en uso de licencia por enfermedad el gobernador civil de Málaga Sr. Trujillo.

Asegúrase que debido á su mal estado de salud, no volverá el Sr. Trujillo á encargarse del mando de la referida provincia.

Comisión peamanente. El Sr. Dato estuvo ayer en su despacho del Congreso, ordenando algunas disposiciones reglamentarias.

De acuerdo con éstas, ha designado á los Sres. Celleruelo y Castell, que formaban parte de la Comisión de gobierno interior del disueto Congreso, le auxilian en los trabajos que el reglamento de dicha Cámara les encomienda hasta que se reúnan las nuevas Cortes.

Pablo Iglesias, candidato. La Agrupación Socialista Madrileña ha elegido á Pablo Iglesias, por unanimidad, para figurar en la candidatura de diputados á Cortes por Madrid, en el puesto que á los socialistas les fué concedido por el Comité de conjunción republicana-socialista.

Gobernadores. Para cuando haya transcurrido el periodo electoral se prepara una combinación de gobernadores que tendrá por base el Gobierno de Málaga.

El general Marina. El general Marina saldrá el sábado, probablemente, para Melilla.

Gran Teatro

Ideal Japonés, la humorada recientemente estrenada en este teatro, obtiene más éxito cada noche. Aligerada en algunas escenas, las situaciones cómicas causan la hilaridad del público, que llena por completo el teatro en las sesiones en que se representa dicha obra.

La hermosa tiple Ursula López es muy aplaudida en los coplés de La tetera y El

choque, y viste la obra con elegancia y lujo sorprendentes. El vals del ajenjo lo repite siempre entre calurosas ovaciones.

Videgain, el joven y distinguido primer actor, hace una creación de su papel y obtiene un éxito personal.

Felicitemos á los autores Sres. Haro y Diaz y maestro San José, por el feliz resultado de Ideal Japonés.

La obra ha sido pedida por varias empresas de provincias y muy pronto se estrenará en Barcelona, Valencia, Sevilla y Logroño.

NOTICIAS

Regalo más selecto para una joven (Imprescindible de oro) (Pulsera de brillantes) (Un magnífico sombrero)... ¡No! El mejor regalo, para una señorita, es un frasco del Licor del Polo.

CUERPO JURIDICO DE LA ARMADA. Próximas oposiciones. Academia de los tenientes auditores de primera clase de la Armada Cora y García-Parreño.—Castelló, 48.

Ingeniero industrial desea dar lecciones de idiomas y de matemáticas. Razón Alcalá, 89, portería, de nueve á diez de la mañana.

A. de Colonia de S. de Orive semifina. De fino y delicado perfume, mejor que muchas otras llamadas económicas que no sostienen el aroma arriba de 5 minutos. Véndese á 2,30 ptas. botella de litro, sin derechos. La clase extra notablemente mejorada, véndese á los precios ya conocidos del público. Al por mayor, P. M. Vel. y Compañía Alcalá, 7.

LA BGLSA

Madrid

FONDOS PÚBLICOS día 18 día 19

4 1/2% perpetuo interior contado

Serie F. de 50.000 ptas. nominales 87 45 87 40

» E. de 25.000 » 87 40 87 40

» B. de 12.000 » 87 45 87 45

» C. de 5.000 » 88 05 88 00

» D. de 2.000 » 88 05 88 05

» A. de 500 » 88 05 88 00

» G y H de 100 y 200 » 88 00 88 00

En diferentes series... 88 05 88 05

4 1/2% amortizable

Serie E. de 25.000 ptas. nominales 00 00 94 90

» D. de 12.000 » 00 00 94 85

» C. de 5.000 » 00 00 94 95

» B. de 2.500 » 00 00 95 85

» A. de 500 » 95 00 00 00

En diferentes series... 00 00 94 90

5 1/2% amortizable

Serie F. de 50.000 ptas. nominales 102 80 102 85

» E. de 25.000 » 102 80 102 80

» D. de 12.500 » 102 80 102 90

» C. de 5.000 » 102 85 102 90

» B. de 2.500 » 102 85 102 90

» A. de 500 » 102 85 102 90

En diferentes series... 102 85 102 90

VALORES DE SOCIEDADES

Acciones

Banco de España... 460 25 461 00

Banco Hipotecario... 275 00 000 00

Banco Hispano-Americano... 000 00 150 00

Banco Español de crédito... 138 00 138 00

Comp. Arrendataria de Tabacos... 000 00 882 00

Sociedad Eléctrica de Chamberí... 000 00 000 00

Idem de Mediodía... 00 00 00 00

Soc. Gral. Azucarera preferentes... 76 00 77 50

Idem id. id. ordinarias... 22 50 22 60

Ferrocarriles Norte de España... 87 50 87 50

Unión Española de Explosivos... 330 00 329 00

OBLIGACIONES

Sociedad de Chamberí 5 por 100... 000 00 000 00

Idem del Mediodía 5 por 100... 600 00 00 00

Ciudad Lineal 8 por 100... 000 00 00 00

F. C. San Julián de Musques 5... 000 00 00 00

por 100 primera emisión... 000 00 60 00

Idem id. id. id. segunda emisión... 000 00 00 00

Valladolid-Ariza... 105 00 105 00

Idem id. Serie C... 600 00 00 00

Sociedad Azucarera 5 por 100... 87 50 00 00

Madrileña de Electricidad 5 por 100... 000 00 00 00

Ferrocarril N. de España 3 por 100... 000 00 00 00

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO

París á la vista... 106 60 106 60

Londres á la vista... 26 90 26 90

Espectáculos

Princesa.—A las 9.—Cuarta de moda.—Sangre vienesa.

Comedia.—A las 9 y 12.—Compañía de ópera (precios populares).—El ensueño de un vals.

Eslava.—A las 6 y 12.—La alegre doña Juanita.—El bebé de París.—La República del amor.—La Corte de Farón.

Cómico.—A las 7.—Compañía Prado-Chicota.—La Inestra fregona (sencillo).—Los perros de presa (tobá) cuatro actos.

Gran Teatro.—A las 6.—Las bribonas.—Ideal Japonés.—La manzana de oro.—La corona blanca.

Apolo.—A las 7.—Beneficio de la primera tiple señorita María Palou.—La perla del harem (estreno).—Juegos malabares.—El amo de la calle (estreno).—¡Quo vadit!

Parish.—A las 9.—La nueva creación de madame Sra. Serris. Las porcelanas vivientes del fescutor Cánova importante debut The 4 Clifens y toda la nueva compañía internacional de Circo y variedades que dirige William Parish.

Imp. Gutenberg.—Trav. de Trujillos, 2.

### Servicios de la Compañía Transatlántica

**Línea de Nueva York, Cuba-Méjico.**—El día 26 de Abril saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «Antonio López» directamente para New-York, Habana y Veracruz.

**Línea de Venezuela-Colombia.**—El día 10 de Abril saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y el 15 de Cádiz, el vapor «Montserrat» directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto-Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Savannah, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conexiones directas. También carga para Maracaibo, y Core, con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano, y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

**Línea de Filipinas.**—El día 3 de Abril saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «Fernando Póe», y el 30 de Abril de Barcelona el «C. López y López» directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**Línea de Buenos Aires.**—El día 3 de Abril saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «León XIII» directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

**Línea de Canarias.**—El día 17 saldrá de Barcelona el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor «M. L. Villaverde», directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

**Línea de Fernando Póe.**—El día 25 de Abril saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor «San Francisco» para Fernando Póe, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

**Línea de Tánger.**—Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes. Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**AVISOS IMPORTANTES.**—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

**Servicios comerciales.**—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

**Línea de Cuba-Méjico.**—El día 17 de Abril saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor «Alfonso XIII», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales de pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

**50 PESETAS mensuales y 250 PESETAS á fin de año**

pueden ganarse comprando botellas de **ALCOHOL DESNATURALIZADO MARCA SOL.**

pero es preciso pedir la botella precintada, pues de otro modo no se gana eso ni se consume el verdadero Alcohol desnaturalizado **MARCA SOL**

Venta de Maquinillas Félix y Alcohol Bazar X, Ezpoz y Mina, 6.

### A nuestros lectores

Mediante el cupón prima que ofrecemos á nuestros lectores, pueden éstos conseguir importantes rebajas en la compra de novelas de la «BIBLIOTECA PATRIA», siempre que se dirijan á la Administración de la misma, Paseo del Prado, 80, entresuelo - MADRID.

#### Cupón-prima

D. \_\_\_\_\_

domiciliado en \_\_\_\_\_ provincia de \_\_\_\_\_

calle \_\_\_\_\_ núm. \_\_\_\_\_

desea adquirir \_\_\_\_\_ (1) tomos de la Biblioteca PATRIA, importantes Plus.

FIRMA, \_\_\_\_\_

#### Tarifa de precios para nuestros lectores:

(El certificado y franqueo por cuenta de la Biblioteca).  
De uno á 5 tomos, una peseta el tomo.—De 5 á 15 tomos, 90 céntimos ídem.—De 15 á 20 tomos, 80 céntimos ídem.—De 20 á 30 tomos, 70 céntimos ídem.—De 30 á 50 tomos en adelante, 65 céntimos ídem.  
La colección completa, que consta de unos 50 tomos hasta la fecha, puede adquirirse á plazos mensuales de 5 pesetas en adelante, siendo su precio en este caso, 40 pesetas.

(1) Indíquese el número de tomos y los títulos de los mismos, por carta, si es que no se deja á elección del Administrador de la Biblioteca.

### Biblioteca Marítima

SANTA POLA (ALICANTE)

Centro editorial y de propaganda de obras y revistas científicas y literarias, nacionales y extranjeras, que se relacionan con el mar y sus industrias, único en España. Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales condiciones que los establecimientos de mayor crédito; para ello sostiene relaciones directas con autores y editores.

#### FOLLETO INTERESANTE

Reglamento de disciplina y policía á bordo de los buques mercantes españoles (R. D. de 19 de Noviembre de 1903), 0,25.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre monedero, valores declarados, libranzas de Giro Mutuo ó letras de fácil cobro, sobre Madrid, Barcelona, Alicante ó Elche.

### Gran Centro de Comisiones

AGENCIA DE NEGOCIOS

DE SANTIAGO GARCIA CASTELLON Sagasta, núm. 40.—Cádiz

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compra-venta de las mismas. Cobros de Censos, Órdenes, Recibos, Facturas Habilitaciones de Clases pasivas, Representaciones.

Delegación de la GERMANIA acreditada Compañía de Seguros marítimos fluviales y terrestres é inscrita en Berlín.

Responsable del **DIARIO DE LA MARINA**  
NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

### EL RESFRÍADO SE CURA EN 24 HORAS Rhumolax

Preparado en el laboratorio de los **SCOTT & BOWNE, L.M.** de Nueva York. En todas las farmacias.



### Leopoldo Menéndez Villanueva

HABILITADO DE CLASES PASIVAS

Muntaner, 64, principal, segundo.—BARCELONA

Única Habilitación que al fallecimiento de sus clientes satisface CIENTO pesetas á sus herederos para sepelio. Confecciona gratis los expedientes de pensión de viudas y huérfanos de marinos cualquiera que sea su graduación y cuerpo y asignen sus haberes en esta provincia.

Traslados de otras provincias, también gratis á los mismos.

Para más detalles dirigirse á la Habilitación

### ALMANAQUE BAILLY-BAILLIERE

PEQUEÑA ENCICLOPEDIA DE LA VIDA PRÁCTICA



600 PÁGINAS DE TEXTO. MÁS DE 4000 GRABADOS

MAPAS Y LÁMINAS EN COLORES

#### REGALA

Una participación gratuita en el núm. 23.346 ó 12.344 de la Lotería de Navidad, y en su caso le corresponden á cada Almanaque 200 pesetas en el premio mayor. 150 décimos de la lotería de 30 de junio de 1910. Un piano á un valor de 3.000 pesetas. Una máquina de escribir YOST á un valor de 900 pesetas. Una alfombra, una cama, etc., ó un valor, y unos 400 regalos más que reparte entre sus compradores.

DE VENTA.—Bailly-Baillière é Hijos, Editores, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en las principales Librerías, Papelerías y Bazaros de España y América.

### PARA 1910 NECESITA

El Comerciante	<b>AGENDA DE BURETE</b>
El Industrial	CONTIENE: Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos, con importantes datos impresos, útiles en Oficinas, Casas de Banca, Comercio y Particulares. Precio: de 1 á 4 pesetas.
El Banquero	<b>MEMORÁNDUM de la Cuenta diaria</b>
El Ingeniero	Libro de memorias, muy cómodo y elegante. Secciones especiales para anotar visitas, recibos, gastos é ingresos y cuanto se necesita para llevar ordenada la vida. Precio: 2,50 y 3 pesetas.
El Militar	<b>AGENDA DE BOLSILLO</b>
El Sacerdote	Precioso libro para uso de particulares. Dividido por días para las anotaciones. Precio: 1,50 y 2 pesetas.
Las Oficinas	<b>CARNET</b>
Los Hoteles	Diminuta y útilísima Agenda de bolsillo. Encuadernado en tela, con porta-lápiz. Precio: UNA peseta.
La Aristócrata	<b>AGENDA CULINARIA</b>
La Modista	Libro de la compra que contiene 355 recetas diferentes. 800 recetas para hacer otros tantos guisos diferentes. Explicación de la manera de condimentar los guisos que prescribe en los menús diarios. Agenda en blanco para anotar los gastos de cocina. Precio: 2 pesetas encuadernada.
La Profesora	
La Cocinera	
EN GENERAL	
El Hombre	
La Mujer	

### PUBLICARSE La Vigésimasexta edición de la Guía Comercial de Madrid y su Provincia PARA 1910 (Bailly-Baillière)

#### CONTIENE

1. Parte oficial: Monarquía Española.—Real Casa.—Consejo de Ministros.—Sensado.—Sociedades.—Organismo diplomático y consular, de España en el extranjero y de extranjeros en España.—Consejo de Estado.—Tribunal de Cuentas del Reino.—Ministerios, con toda su organización y personal completo de Negociados, Jueces, Secretarios, Emplazados, Académicos, Universitarios, Intendentes, Fiscales judiciales, etc., etc.
2. Particulares:
  - a) Lista general de las calles de sus habitantes, clasificadas por orden alfabético de calles y números de casas.
  - b) Lista alfabética de sus habitantes y establecimientos, con sus señas respectivas.
  - c) Instituciones y dependencias del Estado, Provincia y Municipio, profesiones, artes, oficios y comercios é industriales, por orden alfabético de conceptos.
3. Provincias. Por orden alfabético de Partidos judiciales, cada uno con todos sus Ayuntamientos por orden alfabético. Cada pueblo contiene la indicación del número de habitantes, producción, zona mayor, distancia á la cabeza de partido, estación del ferrocarril, estaciones de telegrafos, centros, el elemento oficial, así como NOMBRES Y APELLIDOS de TODOS los HABITANTES, con indicación de las profesiones, comercio é industria que ejercen.
4. Mapa de la Provincia.

PRECIO: 5 PESETAS

Se vende en la Casa editorial Bailly-Baillière, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en todas las librerías.

**JARABE FENICADO DE VIAL**

combate los muerbidos ó gérmenes de las enfermedades del pecho, es de eficacia segura en las Tosas, Resfriados, Catarros, Bronquitis, Gripe, Ronquera, Influenza. En todas las Farmacias.

### Diario de la Marina

Administración: San Bernardo, 52

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Madrid: un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 ídem.—Semestre, 9 ídem.—Año, 18 ídem.

Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre, 10 ídem.—Año, 20 ídem.

Unión postal: Año, 60 pesetas.

Asia y América: Un año, 70 pesetas

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; rectas, 50 céntimos; noticias, una peseta línea.

**AGUAS DE FUEN-PALACIOS Llano-GIJÓN**

DE Bicarbonatadas

calcicas, variedad magrética.

Especialmente recomendadas por el Real Consejo de Sanidad en R. O. publicada el 31 de Marzo para el ESTOMAGO y enfermedades del aparato urinario.

AGUA DE MESA sin rival.

DEPÓSITO EN MADRID: ARENAL, 10

### Ibarra y Compañía Sevilla

Línea regular de vapores entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores. Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio semanal con Bayona y Burdeos

Se admite carga á flete corrido para Reterán y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, constatarario.

USAD **¡¡GRAN EXITO!!** COMPARAD

para escribir limpio la **MÁQUINA** la escritura de la

**YOST** **YOST**

No tiene cinta.

Sucursales de la casa YOST en España.

Madrid: Espoz y Mina, 17

Barcelona: Fernando VII, 53.

Bilbao: Gran Vía, 3.

La mejor máquina para escribir.

Sevilla: Sierpes, 101

Valencia: Paz, 17.

La Coruña: Cantón Grande, 23.

¡¡SE EL CATALOGO DE LA NUEVA YOST VISIBLE!!