

Diario de la Marina

Año XLII.—Núm. 12.732

Redacción y Administración

Madrid, Sábado 2 de Abril de 1910.

Calle de San Bernardo 52.

Dos ediciones diarias.

Programas y objetivos navales

Mientras se van desarrollando las fuerzas navales de las potencias secundarias de Europa, América y Asia, ó sea de España y Portugal, Grecia y Turquía, Brasil y la Argentina y China, solamente figuran como principales las ocho siguientes: Inglaterra, Alemania, Estados Unidos, Japón, Francia, Italia, Rusia y Austria.

A estas hay, pues, que referirse en cuanto a relación con iniciativas, organización, servicio, aspiraciones y efectividad del poder naval, ya que son las que con mayor interés de conservación no vacilan en hacer sacrificios más ó menos importantes para tener á flote importantes núcleos de combate.

De Inglaterra huelga decir nada, pues todos saben en cuánta perseverancia se consagra á la virtualidad de su fuerza marítima, y para ello proclama *Theopower Standard*, es decir, una marina igual por lo menos á la suma de las dos más potentes extranjeras.

Alemania es la única que tiene un programa naval casi completo, cuyos puntos esenciales son: buques de línea: 38 acorazados y 20 cruceros-acorazados; 38 cruceros exploradores; 144 torpederos de alta mar y un número de submarinos no determinado; pero que según los gastos anuales e insufragados á su construcción, no está muy lejos de 60.

Los Estados Unidos se amoldan sencillamente al principio: «Una potente escuadra para cada uno de sus dos mares; el Atlántico y el Pacífico» ó también: «dos grandes buques de combate cada año», lo cual en el espacio de veinte años de término forma una marina de 40 grandes acorazados de escuadra.

El Japón va paso á paso hacia su renacimiento marítimo, con barcos nuevos en los cuales se encuentran todas las ventajas sin los defectos de los tipos ó modelos de los otros países, y Francia se conforma á un programa naval insuficiente para sus ambiciones y propósitos, pero acomodado á lo que sus recursos económicos permiten.

Quedan por citar Italia, Rusia y Austria. Estas tres naciones tienen perfectamente definida su aspiración marítima y procuran sortear las dificultades para el programa naval que respectivamente se han trazado; la primera para sobrepasar á la última; la segunda para reponerse del desastre de Tushima, la tercera para ayudar á Alemania en sus desenvolvimientos marítimos y continuar ejerciendo el predominio báltico.

Tales son á grandes rasgos los anhelos marítimos de las indicadas principales potencias. De las otras, no puede hablarse todavía con verdadera justificación, porque España y Portugal se agitan en el vacío, una por falta de iniciativa y otra por falta de dinero.

Del Brasil y la Argentina, tienen en embrión sus determinaciones marítimas, la primera con mayor celeridad y tino; la segunda con cierta vaguedad indefinible que la impide entrar resueltamente en el camino de su evolución naval.

Respecto á China, sometida aún á la influencia de sus instituciones fundamentales antagónicas por completo á la organización oriental, empieza ahora á comprender que necesita un poder naval para no ser absorbida por el Japón; pero mientras se decide habrá perdido la oportunidad de emanciparse de sus propios errores.

MARINA DE GUERRA

Las palabras «protected» y «armoured»

Algunos técnicos señalan la diferencia establecida en el presupuesto inglés entre dos clases de cruceros pequeños: á unos se los llama «protected» y á los otros «armoured». Ahora bien; ¿por qué se aplica el primer nombre á los unos y el segundo á los otros? ¿Ambas expresiones son equivalentes? Las respuestas que se han dado oficialmente acerca del particular no parecen muy satisfactorias.

Para el crucero pequeño «Bosdica» y sus sucesores «Blanche» y «Blonde» se ha establecido el calificativo de «armoured». En la última publicación de la Memoria Dike sobre las escuadras, se les clasifica bajo el epígrafe: «cruceros no protegidos». Y es evidente que no tienen coraza de flanco ni cubierta acorazada.

En el último presupuesto hay confusión en esos conceptos. Bajo el epígrafe de buques «armoured» se incluyen no sólo los *Bosdica* sino también los *Bristol* y *Darimouth*, que todos están clasificados como «cruceros no protegidos de segunda clase». Realmente los *Bosdica* son cruceros «armoured», no acorazados, y cuando se vé que á los cinco nuevos buques pedidos para el inmediato ejercicio económico definidos en la Memoria del primer lord del almirantazgo como «cruceros protegidos» y en los estados de Obras como «armoured» es difícil saber exactamente lo que eso quiere decir.

Los cargadores asociados se mencionan relativamente tranquilos, esperando noticias de los comisionados que fueron á otros puertos en demanda de solidaridad.

Huelga solucionada.

Barcelona 2.

En el gobierno civil se ha reunido los patronos y los obreros carreteros. Después de una discusión de cuatro horas y media quedó arreglado el asunto. Se aprobaron las bases presentadas por los obreros, con ligeras variantes. El lunes se reanudará el trabajo.

La escuela inglesa.

Vigo 1.

El almirante jefe de la escuadra inglesa obsequió esta mañana con un «lunch» á las autoridades.

Asistieron el gobernador militar, el comandante de Marina, el alcalde, el comandante del cañonero «Marqués de Molins» y otras personalidades.

Al abandonar el buque el gobernador militar se hizo una salva, que contestó la batería del castillo de Castro.

A las cuatro de la tarde zarpó la escuadra.

Marchaba en primer término la división de cruceros, compuesta por cinco buques. Después iban en línea dos divisiones de acorazados, compuesta una por cuatro buques y la otra por tres.

Marinero condecorado.

Sevilla 1.

En el Consulado de Noruega se ha impuesto con toda solemnidad, al marinero Antonio Muñoz García, la medalla de Beneficencia de dicho país.

Muñoz García recogió dos veces en el Guadalupe a un tripulante del vapor «Elcos», no pudiendo la tercera porque se rompió el cable que lo sostenía para subirlo á bordo.

El consúl le obsequió con vinos y habanos.

Muñoz lleva ya salvadas en el Guadalupe á 14 personas.

Maquinista condecorado.—Las pruebas del cañón González Rueda.

Cádiz 1.

A bordo del cañonero «Marqués de la Victoria» ha sido impuesta, con gran solemnidad, la cruz del Mérito Naval, pensionada, al maquinista Francisco Rebollo Gómez.

Ha llegado el coronel D. Manuel González Rueda, inventor de un nuevo modelo de cañón, para asistir á las pruebas de su invento.

Bergantín en peligro.—Laud á pique. El temporal.

Cádiz 2.

Continúa el temporal del Norte. El mar sigue presentando imponente aspecto.

Ayer el bergantín «María Asunta» de la matrícula de Villagarcía con cargamento de madera rompió las cadenas de las anclas, yéndose al garate sobre la orilla. Pidió auxilio acudiendo varios vapores, siendo el «Cristina» el primero en llegar.

Este recogió al bergantín y, remolcándolo, lo ha amarrado en la boya de la Tratatlantica.

Ha sido muy felicitado el patrón del «Cristina».

Casi al mismo tiempo que ocurría la escena relatada, el oleaje ha echado á pique al laúd «Santísima Trinidad», cargado de naranjas, frente al muelle de la puerta de Sevilla.

Una cantidad inmensa de naranjas ha quedado flotando y un centenar de muchachos ha acudido á pescarlas desde el muelle.

El laúd sólo se veía, á última hora de la noche, los extremos de ambos palos. Había llegado el laúd de Cartaya (Huelva).

El oleaje ha destruido seis embarcaciones más.

Movimiento del puerto.

Las Palmas 1.

En el mes de Marzo, el movimiento del puerto ha sido grande; han entrado 351 vapores trasatlánticos.

En igual mes del año anterior entraron 295.

El Sr. Altamira.

Santander 1.

En el tren correo de esta tarde ha salido para Madrid y Alicante el Sr. Altamira, siendo despedido en el andén de la estación por inmenso público, que le ovacionó.

Al salir el tren hubo vivas á Altamira, Santander y España.

CONTRASTES

Chicos y grandes

Unos por exceso y otros por defecto se puede afirmar que los chicos y los grandes están desplazados como dicen los franceses, los primeros porque quieren parecer los segundos; y los segundos porque no saben conservar sus precios dejándose acaparar por los primeros.

«Ya está bueno las cosas del día. Todo es parecido poco para su similitud» digámoslo así. No estudian, pero intrigan; no trabajan, pero perturban. Con el instinto de atropellarse, todo se pagan de exterioridades preocupadas más del ruido de la corbata que de contentar con elementos propios su base de sustentación.

En cambio, los grandes, en edad principalmente, no hacen más que tonterías; se ponen en evidencia las más de las veces y se dejan agustar de los jóvenes audaces que no siempre por los caminos llanos y rectos pretenden llegar á la meta.

Como las cosas no varían de aspecto, el porvenir va á ofrecer sorpresas inauditas á unos y á otros. Los chicos procuran hacer la corte á las viejas ricas aun cuando sean más fea que Tito; y los grandes, esto es, los viejos pretenden ser amados por muchachas frescas y rozagantes, de lo cual resulta que unos y otros van engañados.

Y lo que es más respecto al particular de Himeno y de Cupido, se puede afirmar de los demás aspectos de la vida. Los niños zargotinos quieren ocupar antes de tiempo el lugar de los profesionales y se meten en política, en el arte, en la ciencia y en el comercio, por la puerta falsa.

Los viejos machuchos procuran resistir esta avalancha, quizás más nutrida que la de los barberos del Norte, pero inútilmente, porque los invasores no repasan en nada, y donde ponen el pie, no vuelven á crear la yerba.

Todavía se conserva un resto de apariencia en el respeto á lo antiguo, pero desato de pocas generaciones desaparecerá; y entonces, la fuerza bruta, que dijo el otro, será la única que impere.

Cierto es que con más ó menos estrépito van cayendo los ídolos de barro, pero con que se los sustituya ¡horroriza pensar! Con embumas de prociencia, egoísmo y violencia. En lo sucesivo, los seres debiles serán destruidos poco á poco por el fuego, porque la gente nueva no quiere estorbos.

Elo será radical, fenomenal y brutal, pero será también fatal, perjudicial y sin igual, porque la lucha por la existencia, que hoy es difícil, será después imposible.

A eso se va por ser demasiado impulsivas las generaciones nuevas, ó sea los chicos, y ser demasiado tolerantes las vetustas ó sea los grandes; y entre unas y otras, van á poner este pequeño planeta achatado por los polos, bajo el concepto de sociabilidad en situación analoga á la de los antiguos circos en que era una diversion ocluir las personas de alguna fe á las fieras.

Volverán los tiempos del espoliarium, pero sin la grandeza épica de aquellas mansiones sombrías, porque la sangre, roja y palpitante de los despedazados, será sustituida por girones de honra, pirlañas de pudor, palpitantes restos de vergüenza, decoro, prestigio y demás virtudes sociales.

Esto que parece algo hiperbólico en la forma será, desgraciadamente muy verdadero en el fondo... y ciego será quien no lo vislumbre.

Abel Imart.

Los españoles en Africa

XIII

Decía el ministro de Estado, Sr. Morot á los representantes de España en el extranjero, entre otras cosas: «Sin juzgar si hubo la suficiente previsión en aislar esa fuerza en aquel puerto, es indudable que el general Margallo condujo el día 2 admirablemente su pequeña tropa y evitó con su pericia y valor un desastre, consiguiendo salvar después de diez horas de fuego, el pequeño destacamento y recogerlo en Melilla. Este suceso ha provocado tal excitación del sentimiento patrio, que virtualmente ha creado un estado de guerra que el gobierno ha procurado localizar, limitando su acción al punto en que ocurrió el agravio y al motivo que lo ocasionó, pero reconociendo la fuerza de la opinión y el hermoso sentimiento patriótico que la inspira. Al efecto ha decidido construir el fuerte de Sidi Guariach á toda costa, y castigar y escamentar á las tribus del Rif. Es-

tas resoluciones implican necesariamente una reclamación del sultán de Marruecos y una notificación á los Gobiernos europeos interesados en la suerte de Imperio.

La primera se ha hecho inmediatamente en Tánger, pero ausente el sultán de la región de Tafletto, no es posible esperar su intervención que tardará, á juicio de su ministro de Negocios Extranjeros, Sidi-Mohamed-Torres, más de dos meses en poderse hacer sentir, calculando, por lo menos en veintiséis días el tiempo necesario para recibir la respuesta á las primeras cartas que con mensajeros velocísimos le han sido enviadas por su ministro.»

A la excusa de impotencia del sultán que Sidi-Mohamed-Torres alegó de la manera más humilde, contestó el Gobierno español resueltamente negándose á admitirla; esa dilación habilidosa tenía las apariencias de verdad, pero no las realidades de la práctica; los moros saben lo que les conviene, y cuando están convencidos de ello, tienen manera de hacérselo comprender aun á tribus tan salvajes como las del Rif.

Pidió, pues, nuestro Gobierno y exigió, que se hiciera desaparecer toda amenaza y que las tribus rifeñas dejaran tranquilamente construir el fuerte.

Si esto no sucedía, la cuestión iba á tomar gravísimas proporciones, que probablemente implicaría la declaración de guerra á Marruecos en una ú otra forma, y llevada á cabo en cualquier punto ó lugar del Imperio.

«Si Europa no quiere que la cuestión se complique en Marruecos y nazca de ella quizá la dificultad europea que todo el mundo teme y espera, es preciso que los Gobiernos más interesados en Marruecos hagan lo posible por convencer al sultán y á sus ministros de la necesidad de satisfacer á España, apoyando resueltamente las declaraciones por mí hechas en Tánger.

Los Gobiernos de Inglaterra y de Italia han respondido á este llamamiento y dado á sus enviados de Tánger instrucciones terminantes, cuyo carácter y sentido satisface al Gobierno español. De las demás potencias aún no ha tenido contestación, así se expresaba el ministro de Estado don Segismundo Morot.

Después ofrecieron también su cooperación Alemania y Francia.

Entre tanto, Mohamed-Torres se limitaba á escribir ciertas al caid de Melilla y á los administradores de la Aduana, recomendándoles que procurasen que cesara el estado de guerra.

El 12 de Octubre se le hizo saber que persistiendo los rifeños fronterizos de Melilla en su actitud hostil y propósito de estorbar la continuación de los trabajos del fuerte de Sidi Guariach y siendo incondicionalmente firme la determinación de las autoridades españolas de proseguir aquellos hasta su completa terminación, se había hecho necesario reforzar la guarnición de Melilla, en donde no habiéndose podido prever acto tan traidor y alevoso, solo existían las tropas más precisas para el servicio de la plaza porque confiaban en la seguridad y reposo que el sultán les había garantido.

Los transportes de soldados, pertrechos, víveres, etc., que son consiguientes, con todos los demás gastos ya ocasionados y los que en lo sucesivo se puedan ocasionar hasta la completa sumisión de la región adyacente al territorio español de Melilla, en todos los conceptos que puedan figurar pérdidas para la nación española, formarán un capítulo de reclamaciones que añadir á las que ya anteriormente se habían hecho constar.

Mientras esto ocurría, los rifeños no cesaban en su propósito de hostilizar á nuestras tropas. Estas eran muy escasas, porque la movilización en la Península se hacía con gran lentitud. Los combates más enpeñados se libraron en los días 27 y 28 de Octubre.

Perdió la vida el general García Margallo, del cual trataremos ostensamente en otro artículo, y se nombró para sustituirlo al general Macías.

La deficiencia de fuerzas estaba demostrada, y algo más se activó el envío de tropas.

Del 25 de Octubre al 15 de Noviembre, llegaron á Melilla tres batallones de cazadores, cuatro regimientos de línea, dos baterías de montaña y un regimiento de caballería; del 16 al 24 otros siete regimientos y dos batallones; en total unos 15.000 hombres. Los regimientos solo contaban unos 700 hombres con un solo batallón que llevaba la fuerza de los dos, eran soldados bisoños porque los reservistas quedaban en la Península mandados por los jefes y oficiales del batallón que no iba y aunque se incorporaron estuvieron algo indisciplinados.

El 25 de Noviembre se nombró general en jefe del Ejército de Africa, al capitán general D. Arsenio Martínez Campos y Antón.

oro y las... ella cre... uz de un... r, en la... torios. ro como...

Teatros

Lara.—El ama de la casa, comedia en dos actos de Gregorio Martínez Sierra.

En la clásica bombonera de la Corrodera se estrenó anoche la comedia en dos actos...

El segundo acto es inferior en el procedimiento y nos desentena en su fondo.

La tranquilidad que esta mujer busca en el hogar de aquel hombre, es naturalmente difícil.

Real orden de 14 de Abril de 1932.

El emprendedor empresario de este teatro, Tiro Esquero, ha organizado una temporada...

Comedia.—Temporada de opereta. Inauguración.

El empresario de este teatro, Tiro Esquero, ha organizado una temporada...

Consejo de ministros

Tuvo lugar en la Presidencia, y duró desde las cinco y media de la tarde hasta las ocho y media de la noche.

hallaba en cama, fuertemente acatarrado. El segundo llegó a las ocho menos cuarto de la noche...

Como el Sr. García Prieto tuvo que concurrir a la recepción diplomática del ministerio de Estado...

El primero en salir del Consejo fué el señor Canalejas, quien, dirigiéndose a los periodistas...

Seguirá la labor en otro Consejo. Aprobáronse los créditos para Correos, Telégrafos...

Desde Melilla

Horrible temporal.—Barco en peligro. Melilla 1.—Al medio día se ha desencadenado un furioso temporal del Sudeste...

El vapor francés «Orania» fué arrastrado por las olas hacia la bocana de Mar Chica...

Melilla 1 (20).—Comandante en jefe accidental a ministro Guerra.

Me complazco en indicar a V. E. brillante comportamiento de los que intervinieron salvamento...

Desde San Fernando

Noticias de Marina.—Del Apostadero. Abril 1.º

Embarca en el crucero «Princesa de Asturias», el alférez de navío D. José María Crespo y Herrero.

—Cosa en el Arsenal y asignación al Estado Mayor el alférez de navío B. Eduardo Ristori y Montejo...

—N. Utiase al comandante del cañonero «María de Molina» B. Joaquín Cristóbal...

—Dieronse las órdenes para que el contador de navío de primera clase D. Salvador Cerón y Gutiérrez se encargue del Negociado de obras de la comisaría del arsenal.

Una Comisión de la Unión Ibero-Americana, de la que formaban parte los Sres. Rodríguez San Pedro, Conde y Luque...

Publicaciones

Acaba de publicarse el número 297 de la acreditada revista mensual Vida Marítima...

El número XII de La Ilustración Española y Americana ofrece hermosas notas artísticas...

Arte Español

El número XII de La Ilustración Española y Americana ofrece hermosas notas artísticas...

En el texto lo forman crónicas, cuentos y poesías de notables escritores.

Una obra notable sobre Telefonía

Lo es, sin duda, la titulada «Telefonía Práctica», escrita en inglés por Jas Bell...

El ministro de Hacienda ha recibido la contestación del Banco de España referente a la real orden que le dirigió el día 10 del pasado.

Post-Office y de la Central principal de Londres.

—Esta obra, cuyo estudio lo completan multitud de figuras, diagramas y láminas...

Información de Marina

Movimiento de buques. Han salido de Ceuta el cañonero «Nueva España» de Coruña, el torpedero «Halcón» de Melilla para Chafarinas...

Un naufragio. El ayudante de Marina, de Melilla, da cuenta de que al intentar salir el vapor francés «Arace»...

Enseñanza del tiro. A propuesta del Estado Mayor Central se ha dispuesto se forme en el Apostadero de Cádiz una Junta presidida por el general presidente de la Junta facultativa de Artillería...

El Centenario de la Argentina. Como ampliación a la real orden relativa a la participación que nuestra Marina ha de tomar en las fiestas del Centenario de la República Argentina...

El trasatlántico «Alfonso XIII». Varie periódicos publican la noticia de que este buque será convertido en yate real para llevar la comisión española...

Información política

Las huelgas. Los conflictos obreros planteados en diferentes provincias de España tienden a solucionarse.

Asuntos de Hacienda. Hoy han almorzado en el Ministerio de Hacienda los Sres. Canalejas, Cobián y García Prieto...

El servicio obligatorio. El Estado Mayor Central del Ejército ha entregado al ministro de la Guerra un interesante trabajo...

acerca del servicio militar obligatorio y de la organización de los servicios de nuestro Ejército.

La trata de blancas. Mañana irá el Sr. Canalejas con su alteza la infanta doña Isabel al cercano pueblo de San Fernando...

La embajada a la Argentina

Las personas que forman la misión de España, durante la travesía hasta el Plata, se proponen realizar una labor científica, artística y literaria.

Como el trasatlántico español permanecerá unos diez días en el Río de la Plata, algunos de los que forman parte de la misión se quedarán allí más tiempo...

LA BLSA Madrid

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, día 1, día 2. Includes entries for 4% perpetuo interior contado, 4% amortizable, 5% amortizable.

VALORES DE SOCIEDADES

Table with columns: Acciones, Banco de España, Banco Hipotecario, Banco Hispano-Americano, Banco Español de crédito, Comp. Arrendataria de Tabacos, Sociedad Eléctrica de chamberf., Idem de Mediodía, Soc. Gral. Azucarera preferentes, Idem id. id., ordinarias, Ferrocarriles Norte de España, Unión Española de Explosivos.

OBLIGACIONES

Table with columns: Sociedad de Chamberf 5 por 100, Idem del Mediodía 5 por 100, Ciudad Lineal 8 por 100, F. C. San Julián de Musques 5 por 100 primera emisión, Idem id. id., segunda emisión, Valladolid-Ariza, Idem id. Serie C, Sociedad Azucarera 5 por 100, Matruena de Eltedad 5 por 100, Ferrocarril N. de España 3 por 100.

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO

Table with columns: París a la vista, Londres a la vista.

Espectáculos

Español.—A las nueve.—Última función de la temporada con el beneficio de la Carmen Cobián...

