



la fragata "Santa Rosalia" en la que dió la vela para Ferrol el 24 del mismo mes...

El 26 de Febrero fué destinado al navio "Magnánimo" su comandante el capitán de esta clase D. Ramón Topete...

El 9 de Agosto salió para Cádiz, volviendo el 14 del mismo mes.

El 30 de Septiembre dió la vela para Barcelona, y el 13 de Octubre para Cartagena.

En 11 de Enero del 94 se encargó del mando de dicho navio D. Enrique Macdonel.

El 11 de Marzo del 94, trasbordó al "Activo" su comandante D. Pablo Estepor con cuyo buque salió el 14 de Marzo a corso para el cabo de San Vicente...

En Rosas el 23 de Junio del 94 trasbordó al navio "San Juan Nepomuceno" su comandante D. Martín Serón...

El 29 de Junio zarpo con la escuadra interina del teniente general D. Antonio Bono...

El 31 de Enero del 96, en unión de la fragata "Brígida", zarpo para Barcelona...

Allí trasbordó el 14 de Marzo del 96 a la fragata "Santa Cecilia", su comandante D. Manuel de Usator...

El 14 de Mayo del 96 trasbordó en Cádiz al navio "Infante Don Pelayo", que mandaba el capitán de esta clase D. Cayetano Valdés...

El 31 de Enero del 96, en unión de la fragata "Brígida", zarpo para Barcelona...

Allí trasbordó el 14 de Marzo del 96 a la fragata "Santa Cecilia", su comandante D. Manuel de Usator...

El 14 de Mayo del 96 trasbordó en Cádiz al navio "Infante Don Pelayo", que mandaba el capitán de esta clase D. Cayetano Valdés...

El 31 de Enero del 96, en unión de la fragata "Brígida", zarpo para Barcelona...

Allí trasbordó el 14 de Marzo del 96 a la fragata "Santa Cecilia", su comandante D. Manuel de Usator...

El 14 de Mayo del 96 trasbordó en Cádiz al navio "Infante Don Pelayo", que mandaba el capitán de esta clase D. Cayetano Valdés...

El 31 de Enero del 96, en unión de la fragata "Brígida", zarpo para Barcelona...

Allí trasbordó el 14 de Marzo del 96 a la fragata "Santa Cecilia", su comandante D. Manuel de Usator...

El 14 de Mayo del 96 trasbordó en Cádiz al navio "Infante Don Pelayo", que mandaba el capitán de esta clase D. Cayetano Valdés...

El 31 de Enero del 96, en unión de la fragata "Brígida", zarpo para Barcelona...

Allí trasbordó el 14 de Marzo del 96 a la fragata "Santa Cecilia", su comandante D. Manuel de Usator...

El 14 de Mayo del 96 trasbordó en Cádiz al navio "Infante Don Pelayo", que mandaba el capitán de esta clase D. Cayetano Valdés...

El 31 de Enero del 96, en unión de la fragata "Brígida", zarpo para Barcelona...

Allí trasbordó el 14 de Marzo del 96 a la fragata "Santa Cecilia", su comandante D. Manuel de Usator...

El 14 de Mayo del 96 trasbordó en Cádiz al navio "Infante Don Pelayo", que mandaba el capitán de esta clase D. Cayetano Valdés...

El 31 de Enero del 96, en unión de la fragata "Brígida", zarpo para Barcelona...

Allí trasbordó el 14 de Marzo del 96 a la fragata "Santa Cecilia", su comandante D. Manuel de Usator...

El 14 de Mayo del 96 trasbordó en Cádiz al navio "Infante Don Pelayo", que mandaba el capitán de esta clase D. Cayetano Valdés...

El 31 de Enero del 96, en unión de la fragata "Brígida", zarpo para Barcelona...

Allí trasbordó el 14 de Marzo del 96 a la fragata "Santa Cecilia", su comandante D. Manuel de Usator...

Primer premio, 150 pesetas. Lo ganó la balandra "San Mateo". Segundo premio, 100 pesetas. Lo ganó la balandra "San Ramón".

Se adjudicó un premio de 100 pesetas a la balandra "Solis", y otro de 75 pesetas a la balandra "Remedios".

Regatas a remos para canoas de paseo con dos remos y timonel: Primer premio, consistente en medalla de oro y tres de plata. Lo ganó "Sarche".

Segundo premio, consistente en un objeto de arte y tres medallas de bronce. Se le adjudicó a "Rap".

Botes del "Yáñez Pinzón". Se concedieron 100 pesetas al que llevaba bandera amarilla y 50 pesetas al de la bandera encarnada.

En las regatas de mar celebradas por la tarde tomaron parte los clubs de Valencia, Cataluña y Alicante.

Formaban el Jurado el comandante de Marina de este puerto y forman, entre otros, el Tribunal el gobernador civil, el alcalde, el comandante del "Yáñez Pinzón" y el presidente del Club Náutico valenciano.

El recorrido era de 12.000 metros con tres viradas. El primer premio, consistente en una medalla de oro y cinco de plata, se lo ha llevado el Club Cataluña. (Segunda boya verde).

El segundo premio, consistente en un objeto de arte y cinco medallas de bronce, lo ganó el Club de Alicante. (Boya amarilla).

Faltan dos regatas locales.

En el concurso abierto por El Diario Español, de Buenos Aires para conmemorar la fecha del Dos de Mayo, fué premiada con un accésit un trabajo de D. Eduardo Romero...

La situación geográfica de España y la extensión de su costa son sin duda alguna, otros elementos principales de riqueza.

No hemos de entrar a exponer las ventajas de los puertos de Cádiz y Vigo para las relaciones comerciales de Europa con el Norte y Sur de América; respectivamente. Es un tema que ha sido tratado con gran extensión y lujo de datos con motivo del proyecto de navegación rápida entre la Argentina y Europa...

Los intereses políticos localistas han hecho que todas las provincias obtengan concesiones y fuertes subvenciones para la construcción de uno o varios puertos y hemos dividido las energías, los elementos y el tráfico, y en vez de tener tres grandes puertos que debieran ser Barcelona, Vigo y Cádiz, con todos los accesorios, tenemos una infinidad incompleta. Un puerto no es solamente un muelle con un par de grúas y unos almacenes; un puerto comercial tiene que ser una cabeza de línea férrea construida para servir los intereses marítimos, especialmente con un trazado lo mas corto posible de los centros principales de producción; necesita contar con un servicio de docks, almacenes, diques secos, depósitos de carbón, etc., etc.

Alemania reunió su tráfico en Hamburgo y Bremen; Italia hizo un gran puerto de Génova; Inglaterra centralizó especialmente el movimiento en Liverpool, Londres, Glasgow y Southampton; Bélgica llevó todas sus fuerzas a Amberes; los Estados Unidos reunen en San Francisco, en el Pacífico y en Nueva York, en el Atlántico, la parte más importante de su comercio naval; por eso los puertos mencionados tienen el movimiento y el "outillage" que difícilmente tendrá ninguno de los puertos españoles.

No obstante esta equivocación que hace que Aguilas, por ejemplo, tenga su puerto terminado antes de que empezara a construirse el de Cádiz, aun teniendo que luchar con las trabas puestas por los gobiernos, como las 25 pesetas por tonelada de derecho de abanderamiento, los españoles deben estar orgullosos de ser una de las primeras potencias de la navegación de comercio.

Ocupamos el octavo lugar, incluyendo a los Estados Unidos, en el registro de buques con 614 vapores, sumando 785.000 toneladas y eso que hay un buen número de barcos de armadores españoles, con tripulación española y con bandera extranjera, para evitar los derechos de abanderamiento. Nuestro movimiento marítimo es enorme, ocupamos el séptimo lugar entre todas las naciones del globo con 31.780 buques y 20.480.000 de toneladas.

Para darnos cuenta de lo que esto representa, baste decir que estas cifras nos comprenden la navegación de cabotaje y que Alemania, la gran Alemania, sólo alcanza a 29.550.000 toneladas. Si agregásemos las cifras del cabotaje, resultaría que España tiene un comercio naval igual al de Alemania.

Esto prueba que, cuando los pueblos aprovechan sus recursos naturales, el desarrollo económico se opera, aunque los gobiernos no ayuden, y en cambio es inútil que los Estados protejan industrias que no tienen por base la naturaleza del país. Ejemplos: la marina y la fabricación de tejidos en España.

Este es el momento en que yo debería quejarme de la libertad americana.

De modo que no creéis que sea indispensable a una joven andar con los bajos

Al día siguiente, mucho antes de la hora fijada, estaba con Cassoulet y Peter Murphy a bordo de la lancha de vapor, preparándole todo para la excursión proyectada, cuando con gran sorpresa suya Magde llegó sola.

—Mi padre me ha encargado que lo excuse. Le es imposible ser de la partida; dijo adelantándose por el muelle de madera. ¿Me recibireis, sin embargo, lo mismo? añadió sonriendo.

—Si la recibiría!... Raymond estaba loco de contento al darle la mano para ayudarla a embarcarse y sentarse debajo de la toldilla de popa. Tan contento, que ni siquiera encontraba una palabra para expresar su alegría.

—Estoy segura de que os escandalizo viniendo así sola, dijo Magde, con los ojos entornados, bajo su gran sombrero rosa, cuando el "Topsy-Turoy" se puso en marcha. En Francia, como en España y Turquía, las jóvenes no salen sino acompañadas, ¿no es verdad?...

—No me escandalizáis de ningún modo, creído, dijo Raymond con la mayor seriedad. Cada nación tiene sus costumbres, que generalmente son dignas de respeto, y no es este el momento en que yo debería quejarme de la libertad americana.

—De modo que no creéis que sea indispensable a una joven andar con los bajos

—Lo ignoro. Todo lo que puedo decir es que me repugnaría profundamente la idea de no elegir por mí mismo el compañero de mi vida.

—La cosa se comprende, dado el sistema de educación adoptado en los Estados Unidos. Aquí, niños y niñas tienen las mismas escuelas, los mismos maestros, los mismos programas, sientanse en los mismos bancos, y están acostumbrados desde la primera edad a tratarse como camaradas. Es natural que se conozcan y puedan aprender desde muy temprano a juzgarse mutuamente; mientras que en Francia, donde la vida escolar está tan separada, eso es cosa muy excepcional.

—Os doy las gracias, dijo Magde, por haberme dado la clave de una costumbre que me había parecido siempre incomprendible. Me permitiréis, sin embargo, preferir nuestro sistema al vuestro... Yo que os hablo...

Detúvose como si hubiera estado a punto de discernir acerca de recuerdos personales y notase de pronto que su amistad con Raymond era muy reciente para autorizar estas confidencias. Durante algunos minutos miró en silencio correr las aguas. Luego exclamó:

—Me parece que olvidamos el objeto especial de nuestra excursión. Habéis prometido explicarme vuestro sistema de

golpe de Estado, la emoción fué tremenda, cesando de hablar durante la conducta del Shahs.

Los ingleses en el Canadá. En Quebec (Canadá) ocurrió ayer un desagradable suceso que se cree dará motivo para un cambio de notas entre los Estados Unidos e Inglaterra.

Celebrábanse las fiestas llamas del "Día del Imperio" y con este motivo el Cónsul yanqui había arbolado la bandera de su país que flotaba encima de la inglesa, colocada en otro balcón más bajo del edificio.

La situación en Rusia. Una resolución que acaba de adoptar el Zar ha producido excelente efecto en la opinión liberal de Rusia haciendo concebir la esperanza de que el soberano acceda al fin a las pretensiones de los constitucionales.

El ministro del Trabajo, de Francia, monsieur Barthon, hizo ayer una ascensión en globo.

Excursión por América. Costa Rica. Los esforzados excursionistas españoles, D. José Segarra y D. Joaquín Juliá, que hace ya algunos meses emprendieron su original y penosa expedición por América, encuentran actualmente en Costa Rica, República que han cruzado a pie, en toda su extensión, estudiando, suestado actual, su comercio, su industria, las costumbres de sus naturales y todo cuanto puede ofrecer interés a un turista ó ser de alguna utilidad para el público.

Resultado de esas observaciones y estudios es la obra "Costa Rica, en la cual los autores, en estilo familiar y a veces humorístico, hacen el relato de sus interesantísimas expediciones, enterándonos en forma muy amena de los progresos que constantemente realiza la república costarricense y que hacen augurarla un brillante porvenir; de la salvaje hermosura de sus campos, de sus monumentos más notables, del estado casi primitivo en que viven los indios de la región inmediata a Panamá, de los encantos de una expedición a los hermosos territorios de Guanacaste, recientemente incorporados a la soberanía de aquella simpática República y de otros mil pormenores que hacen de la obra de los señores Segarra y Juliá un libro curiosísimo que interesa y deleita y será muy buscado por los aficionados a la literatura de viajes, en la que ocupará lugar preferente.

Los autores que ya publicaron no hace muchos meses el libro "Cuba", tan favorablemente acogido por la opinión, anuncian la publicación del tercer tomo de la serie "Excursiones por América". Se titulará "Panamá", y dada la práctica que en este género de trabajos tienen los señores Segarra y Juliá, y su estilo fácil y llano, puede augurarseles un nuevo triunfo, que po-

El ministro del Trabajo, de Francia, monsieur Barthon, hizo ayer una ascensión en globo. Píoteaba el globo Excelsior un hermano del ministro, M. León Barthon, miembro del Aero-Club de France y aeronauta distinguidísimo.

Los acompañaban el diputado M. Grosdidier y el jefe del Gabinete particular del ministro, M. Lamirault.

El globo ascendió rápidamente y pasó por la Avnida d'Autin, precisamente sobre el domicilio del ministro.

La esposa de éste, que se hallaba en el balcón, saludó a su marido al pasar el globo. Este se dirigió rápidamente, empujado por el viento, hacia el valle del Sena.

Los esfuerzos excursionistas españoles, D. José Segarra y D. Joaquín Juliá, que hace ya algunos meses emprendieron su original y penosa expedición por América, encuentran actualmente en Costa Rica, República que han cruzado a pie, en toda su extensión, estudiando, suestado actual, su comercio, su industria, las costumbres de sus naturales y todo cuanto puede ofrecer interés a un turista ó ser de alguna utilidad para el público.

Resultado de esas observaciones y estudios es la obra "Costa Rica, en la cual los autores, en estilo familiar y a veces humorístico, hacen el relato de sus interesantísimas expediciones, enterándonos en forma muy amena de los progresos que constantemente realiza la república costarricense y que hacen augurarla un brillante porvenir; de la salvaje hermosura de sus campos, de sus monumentos más notables, del estado casi primitivo en que viven los indios de la región inmediata a Panamá, de los encantos de una expedición a los hermosos territorios de Guanacaste, recientemente incorporados a la soberanía de aquella simpática República y de otros mil pormenores que hacen de la obra de los señores Segarra y Juliá un libro curiosísimo que interesa y deleita y será muy buscado por los aficionados a la literatura de viajes, en la que ocupará lugar preferente.

Los autores que ya publicaron no hace muchos meses el libro "Cuba", tan favorablemente acogido por la opinión, anuncian la publicación del tercer tomo de la serie "Excursiones por América". Se titulará "Panamá", y dada la práctica que en este género de trabajos tienen los señores Segarra y Juliá, y su estilo fácil y llano, puede augurarseles un nuevo triunfo, que po-

El ministro del Trabajo, de Francia, monsieur Barthon, hizo ayer una ascensión en globo. Píoteaba el globo Excelsior un hermano del ministro, M. León Barthon, miembro del Aero-Club de France y aeronauta distinguidísimo.

Los acompañaban el diputado M. Grosdidier y el jefe del Gabinete particular del ministro, M. Lamirault.

El globo ascendió rápidamente y pasó por la Avnida d'Autin, precisamente sobre el domicilio del ministro.

La esposa de éste, que se hallaba en el balcón, saludó a su marido al pasar el globo. Este se dirigió rápidamente, empujado por el viento, hacia el valle del Sena.

Los esfuerzos excursionistas españoles, D. José Segarra y D. Joaquín Juliá, que hace ya algunos meses emprendieron su original y penosa expedición por América, encuentran actualmente en Costa Rica, República que han cruzado a pie, en toda su extensión, estudiando, suestado actual, su comercio, su industria, las costumbres de sus naturales y todo cuanto puede ofrecer interés a un turista ó ser de alguna utilidad para el público.

Resultado de esas observaciones y estudios es la obra "Costa Rica, en la cual los autores, en estilo familiar y a veces humorístico, hacen el relato de sus interesantísimas expediciones, enterándonos en forma muy amena de los progresos que constantemente realiza la república costarricense y que hacen augurarla un brillante porvenir; de la salvaje hermosura de sus campos, de sus monumentos más notables, del estado casi primitivo en que viven los indios de la región inmediata a Panamá, de los encantos de una expedición a los hermosos territorios de Guanacaste, recientemente incorporados a la soberanía de aquella simpática República y de otros mil pormenores que hacen de la obra de los señores Segarra y Juliá un libro curiosísimo que interesa y deleita y será muy buscado por los aficionados a la literatura de viajes, en la que ocupará lugar preferente.

Los autores que ya publicaron no hace muchos meses el libro "Cuba", tan favorablemente acogido por la opinión, anuncian la publicación del tercer tomo de la serie "Excursiones por América". Se titulará "Panamá", y dada la práctica que en este género de trabajos tienen los señores Segarra y Juliá, y su estilo fácil y llano, puede augurarseles un nuevo triunfo, que po-

El ministro del Trabajo, de Francia, monsieur Barthon, hizo ayer una ascensión en globo. Píoteaba el globo Excelsior un hermano del ministro, M. León Barthon, miembro del Aero-Club de France y aeronauta distinguidísimo.

Los acompañaban el diputado M. Grosdidier y el jefe del Gabinete particular del ministro, M. Lamirault.

El globo ascendió rápidamente y pasó por la Avnida d'Autin, precisamente sobre el domicilio del ministro.

La esposa de éste, que se hallaba en el balcón, saludó a su marido al pasar el globo. Este se dirigió rápidamente, empujado por el viento, hacia el valle del Sena.

Los esfuerzos excursionistas españoles, D. José Segarra y D. Joaquín Juliá, que hace ya algunos meses emprendieron su original y penosa expedición por América, encuentran actualmente en Costa Rica, República que han cruzado a pie, en toda su extensión, estudiando, suestado actual, su comercio, su industria, las costumbres de sus naturales y todo cuanto puede ofrecer interés a un turista ó ser de alguna utilidad para el público.

Resultado de esas observaciones y estudios es la obra "Costa Rica, en la cual los autores, en estilo familiar y a veces humorístico, hacen el relato de sus interesantísimas expediciones, enterándonos en forma muy amena de los progresos que constantemente realiza la república costarricense y que hacen augurarla un brillante porvenir; de la salvaje hermosura de sus campos, de sus monumentos más notables, del estado casi primitivo en que viven los indios de la región inmediata a Panamá, de los encantos de una expedición a los hermosos territorios de Guanacaste, recientemente incorporados a la soberanía de aquella simpática República y de otros mil pormenores que hacen de la obra de los señores Segarra y Juliá un libro curiosísimo que interesa y deleita y será muy buscado por los aficionados a la literatura de viajes, en la que ocupará lugar preferente.

Los autores que ya publicaron no hace muchos meses el libro "Cuba", tan favorablemente acogido por la opinión, anuncian la publicación del tercer tomo de la serie "Excursiones por América". Se titulará "Panamá", y dada la práctica que en este género de trabajos tienen los señores Segarra y Juliá, y su estilo fácil y llano, puede augurarseles un nuevo triunfo, que po-

El ministro del Trabajo, de Francia, monsieur Barthon, hizo ayer una ascensión en globo. Píoteaba el globo Excelsior un hermano del ministro, M. León Barthon, miembro del Aero-Club de France y aeronauta distinguidísimo.

Los acompañaban el diputado M. Grosdidier y el jefe del Gabinete particular del ministro, M. Lamirault.

El globo ascendió rápidamente y pasó por la Avnida d'Autin, precisamente sobre el domicilio del ministro.

La esposa de éste, que se hallaba en el balcón, saludó a su marido al pasar el globo. Este se dirigió rápidamente, empujado por el viento, hacia el valle del Sena.

Los esfuerzos excursionistas españoles, D. José Segarra y D. Joaquín Juliá, que hace ya algunos meses emprendieron su original y penosa expedición por América, encuentran actualmente en Costa Rica, República que han cruzado a pie, en toda su extensión, estudiando, suestado actual, su comercio, su industria, las costumbres de sus naturales y todo cuanto puede ofrecer interés a un turista ó ser de alguna utilidad para el público.

Resultado de esas observaciones y estudios es la obra "Costa Rica, en la cual los autores, en estilo familiar y a veces humorístico, hacen el relato de sus interesantísimas expediciones, enterándonos en forma muy amena de los progresos que constantemente realiza la república costarricense y que hacen augurarla un brillante porvenir; de la salvaje hermosura de sus campos, de sus monumentos más notables, del estado casi primitivo en que viven los indios de la región inmediata a Panamá, de los encantos de una expedición a los hermosos territorios de Guanacaste, recientemente incorporados a la soberanía de aquella simpática República y de otros mil pormenores que hacen de la obra de los señores Segarra y Juliá un libro curiosísimo que interesa y deleita y será muy buscado por los aficionados a la literatura de viajes, en la que ocupará lugar preferente.

Los autores que ya publicaron no hace muchos meses el libro "Cuba", tan favorablemente acogido por la opinión, anuncian la publicación del tercer tomo de la serie "Excursiones por América". Se titulará "Panamá", y dada la práctica que en este género de trabajos tienen los señores Segarra y Juliá, y su estilo fácil y llano, puede augurarseles un nuevo triunfo, que po-

El ministro del Trabajo, de Francia, monsieur Barthon, hizo ayer una ascensión en globo. Píoteaba el globo Excelsior un hermano del ministro, M. León Barthon, miembro del Aero-Club de France y aeronauta distinguidísimo.

Los acompañaban el diputado M. Grosdidier y el jefe del Gabinete particular del ministro, M. Lamirault.

El globo ascendió rápidamente y pasó por la Avnida d'Autin, precisamente sobre el domicilio del ministro.

La esposa de éste, que se hallaba en el balcón, saludó a su marido al pasar el globo. Este se dirigió rápidamente, empujado por el viento, hacia el valle del Sena.

Los esfuerzos excursionistas españoles, D. José Segarra y D. Joaquín Juliá, que hace ya algunos meses emprendieron su original y penosa expedición por América, encuentran actualmente en Costa Rica, República que han cruzado a pie, en toda su extensión, estudiando, suestado actual, su comercio, su industria, las costumbres de sus naturales y todo cuanto puede ofrecer interés a un turista ó ser de alguna utilidad para el público.

Resultado de esas observaciones y estudios es la obra "Costa Rica, en la cual los autores, en estilo familiar y a veces humorístico, hacen el relato de sus interesantísimas expediciones, enterándonos en forma muy amena de los progresos que constantemente realiza la república costarricense y que hacen augurarla un brillante porvenir; de la salvaje hermosura de sus campos, de sus monumentos más notables, del estado casi primitivo en que viven los indios de la región inmediata a Panamá, de los encantos de una expedición a los hermosos territorios de Guanacaste, recientemente incorporados a la soberanía de aquella simpática República y de otros mil pormenores que hacen de la obra de los señores Segarra y Juliá un libro curiosísimo que interesa y deleita y será muy buscado por los aficionados a la literatura de viajes, en la que ocupará lugar preferente.

Los autores que ya publicaron no hace muchos meses el libro "Cuba", tan favorablemente acogido por la opinión, anuncian la publicación del tercer tomo de la serie "Excursiones por América". Se titulará "Panamá", y dada la práctica que en este género de trabajos tienen los señores Segarra y Juliá, y su estilo fácil y llano, puede augurarseles un nuevo triunfo, que po-

El ministro del Trabajo, de Francia, monsieur Barthon, hizo ayer una ascensión en globo. Píoteaba el globo Excelsior un hermano del ministro, M. León Barthon, miembro del Aero-Club de France y aeronauta distinguidísimo.

Los acompañaban el diputado M. Grosdidier y el jefe del Gabinete particular del ministro, M. Lamirault.

El globo ascendió rápidamente y pasó por la Avnida d'Autin, precisamente sobre el domicilio del ministro.

La esposa de éste, que se hallaba en el balcón, saludó a su marido al pasar el globo. Este se dirigió rápidamente, empujado por el viento, hacia el valle del Sena.

Los esfuerzos excursionistas españoles, D. José Segarra y D. Joaquín Juliá, que hace ya algunos meses emprendieron su original y penosa expedición por América, encuentran actualmente en Costa Rica, República que han cruzado a pie, en toda su extensión, estudiando, suestado actual, su comercio, su industria, las costumbres de sus naturales y todo cuanto puede ofrecer interés a un turista ó ser de alguna utilidad para el público.

Resultado de esas observaciones y estudios es la obra "Costa Rica, en la cual los autores, en estilo familiar y a veces humorístico, hacen el relato de sus interesantísimas expediciones, enterándonos en forma muy amena de los progresos que constantemente realiza la república costarricense y que hacen augurarla un brillante porvenir; de la salvaje hermosura de sus campos, de sus monumentos más notables, del estado casi primitivo en que viven los indios de la región inmediata a Panamá, de los encantos de una expedición a los hermosos territorios de Guanacaste, recientemente incorporados a la soberanía de aquella simpática República y de otros mil pormenores que hacen de la obra de los señores Segarra y Juliá un libro curiosísimo que interesa y deleita y será muy buscado por los aficionados a la literatura de viajes, en la que ocupará lugar preferente.

Los autores que ya publicaron no hace muchos meses el libro "Cuba", tan favorablemente acogido por la opinión, anuncian la publicación del tercer tomo de la serie "Excursiones por América". Se titulará "Panamá", y dada la práctica que en este género de trabajos tienen los señores Segarra y Juliá, y su estilo fácil y llano, puede augurarseles un nuevo triunfo, que po-

El ministro del Trabajo, de Francia, monsieur Barthon, hizo ayer una ascensión en globo. Píoteaba el globo Excelsior un hermano del ministro, M. León Barthon, miembro del Aero-Club de France y aeronauta distinguidísimo.

Los acompañaban el diputado M. Grosdidier y el jefe del Gabinete particular del ministro, M. Lamirault.

El globo ascendió rápidamente y pasó por la Avnida d'Autin, precisamente sobre el domicilio del ministro.

La esposa de éste, que se hallaba en el balcón, saludó a su marido al pasar el globo. Este se dirigió rápidamente, empujado por el viento, hacia el valle del Sena.

Los esfuerzos excursionistas españoles, D. José Segarra y D. Joaquín Juliá, que hace ya algunos meses emprendieron su original y penosa expedición por América, encuentran actualmente en Costa Rica, República que han cruzado a pie, en toda su extensión, estudiando, suestado actual, su comercio, su industria, las costumbres de sus naturales y todo cuanto puede ofrecer interés a un turista ó ser de alguna utilidad para el público.

Resultado de esas observaciones y estudios es la obra "Costa Rica, en la cual los autores, en estilo familiar y a veces humorístico, hacen el relato de sus interesantísimas expediciones, enterándonos en forma muy amena de los progresos que constantemente realiza la república costarricense y que hacen augurarla un brillante porvenir; de la salvaje hermosura de sus campos, de sus monumentos más notables, del estado casi primitivo en que viven los indios de la región inmediata a Panamá, de los encantos de una expedición a los hermosos territorios de Guanacaste, recientemente incorporados a la soberanía de aquella simpática República y de otros mil pormenores que hacen de la obra de los señores Segarra y Juliá un libro curiosísimo que interesa y deleita y será muy buscado por los aficionados a la literatura de viajes, en la que ocupará lugar preferente.

Los autores que ya publicaron no hace muchos meses el libro "Cuba", tan favorablemente acogido por la opinión, anuncian la publicación del tercer tomo de la serie "Excursiones por América". Se titulará "Panamá", y dada la práctica que en este género de trabajos tienen los señores Segarra y Juliá, y su estilo fácil y llano, puede augurarseles un nuevo triunfo, que po-

El ministro del Trabajo, de Francia, monsieur Barthon, hizo ayer una ascensión en globo. Píoteaba el globo Excelsior un hermano del ministro, M. León Barthon, miembro del Aero-Club de France y aeronauta distinguidísimo.

Los acompañaban el diputado M. Grosdidier y el jefe del Gabinete particular del ministro, M. Lamirault.

El globo ascendió rápidamente y pasó por la Avnida d'Autin, precisamente sobre el domicilio del ministro.

La esposa de éste, que se hallaba en el balcón, saludó a su marido al pasar el globo. Este se dirigió rápidamente, empujado por el viento, hacia el valle del Sena.

Los esfuerzos excursionistas españoles, D. José Segarra y D. Joaquín Juliá, que hace ya algunos meses emprendieron su original y penosa expedición por América, encuentran actualmente en Costa Rica, República que han cruzado a pie, en toda su extensión, estudiando, suestado actual, su comercio, su industria, las costumbres de sus naturales y todo cuanto puede ofrecer interés a un turista ó ser de alguna utilidad para el público.

Resultado de esas observaciones y estudios es la obra "Costa Rica, en la cual los autores, en estilo familiar y a veces humorístico, hacen el relato de sus interesantísimas expediciones, enterándonos en forma muy amena de los progresos que constantemente realiza la república costarricense y que hacen augurarla un brillante porvenir; de la salvaje hermosura de sus campos, de sus monumentos más notables, del estado casi primitivo en que viven los indios de la región inmediata a Panamá, de los encantos de una expedición a los hermosos territorios de Guanacaste, recientemente incorporados a la soberanía de aquella simpática República y de otros mil pormenores que hacen de la obra de los señores Segarra y Juliá un libro curiosísimo que interesa y deleita y será muy buscado por los aficionados a la literatura de viajes, en la que ocupará lugar preferente.

Los autores que ya publicaron no hace muchos meses el libro "Cuba", tan favorablemente acogido por la opinión, anuncian la publicación del tercer tomo de la serie "Excursiones por América". Se titulará "Panamá", y dada la práctica que en este género de trabajos tienen los señores Segarra y Juliá, y su estilo fácil y llano, puede augurarseles un nuevo triunfo, que po-

El ministro del Trabajo, de Francia, monsieur Barthon, hizo ayer una ascensión en globo. Píoteaba el globo Excelsior un hermano del ministro, M. León Barthon, miembro del Aero-Club de France y aeronauta distinguidísimo.

Los acompañaban el diputado M. Grosdidier y el jefe del Gabinete particular del ministro, M. Lamirault.

El pueblo, el vulgo, habla como le place, sin que le importen un ardite las censuras de los doctores gramáticos y retóricos, es más ac-

Hace unos "cuantos años", seis siglos y medio, los ciudadanos peninsulares habían escultaba éste un lenguaje extranjero; y una de las cosas buenas que hizo Alfonso el Sabio blara y escribir oficialmente en romance.

Pues ante nuestros ojos, ó junto a nuestros oídos, se está realizando una evolución del castellano, tanto por la irrupción en él de italianismos, como por la necesidad de emplear palabras nuevas para expresar nuevas ideas ó nombrar cosas de flamante invención, como por los literatos modernistas no dan cohesión, y también porque los poetas de su cuerda, huyendo del prosaísmo, se desbocan con ese desahogado polímero de su substancia gris.

Todos estos ingredientes, ó la mayor parte de ellos, compondrán en su día la nueva lengua española.

Hay palabras, miles de palabras, desterradas del uso corriente, y que conserva, no sé por qué, el Diccionario de la Academia, es como conservar momias, de las que huyó la vida luegus años há.

Vocablos hay que han perdido su primitiva significación, cambiándola por otra. ¿A quién se le ocurre pensar que



COMPANIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico
El día 17 de Mayo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Gouma, el vapor "Reina M. Cristina" directamente para Habana y Veracruz.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.
El día 26 de Mayo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor "M. Calvo" directamente para New-York, Habana y Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia.
El día 11 de Mayo saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor "Buenos Aires" directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabánilla, Curacao, Puerto-Cabello y La Guayra, etc.

Línea de Filipinas.
El día 27 de Mayo saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor "Isla de Panay" directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, y Manila, sirviendo por transbordo los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.
El día 3 de Mayo saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor "P. de Sastre" directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.
El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor "M. L. Villaverde" directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo.
El día 25 de Mayo saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor "San Francisco" para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.
Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias, á viajeros del Comercio y por pasajes de ida y vuelta. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.—Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

Astilleros del Nervión

BILBAO-SESTAO
Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
Reparación de cascos, máquinas y calderas.
Dique seco de 182 metros de largo por 23 de ancho.
Machina de 100 toneladas.
Construcción de máquinas y calderas de vapor.
Especialidad en máquinas marinas.
Material para minas.
Tranvías aereos.
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
Instalación de lavaderos.
Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.
FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONEL.
Presupuestos gratis.

Ibarra y Compañía
SEVILLA
Línea regular de vapores entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores.
Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.
Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.
Servicio semanal con Bayonne y Burdeos.
Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

COMPANIA ANONIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS

SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIM, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPUZCOA)
En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etc., de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft, tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.
Para informes pueden dirigirse á la

Dirección General—Montalbán, 3, Madrid
á la Fábrica—Placencia de las Armas (Gulpuzcoa)

Talleres NUEVO VULCANO de la Sociedad

Navegación é Industria

Muelle Nuevo, 23, BARCELONA

Construcción de máquinas y calderas de vapor y reparación de buques. — Fundición de hierro y otros metales. — Construcciones diversas. — Especialidad en máquinas de vapor sistema "Compound" y calderas de gran rendimiento y altas presiones.

La correspondencia al Administrador de la Sociedad

NAVEGACION E INDUSTRIA

MATÍAS LOPEZ

CHOCOLATES, DULCES, ROMBONES, CAFES, TES Y SOPAS.
Caramelos del QUILOTE con 60 escenas del libro. Id. infantiles (Zoología), 624 figuras. Id. Historia de España con 335 pesonajes. Id. hombres célebres, 350 retratos. Id. escudos y banderas, 370.
Con sus álbums correspondientes
Pedid sus BOMBONES de fama universal y fondants en legantísimas cajas, grajeas y almendras bañadas, caramelos Alpes, pastillas, cafés, té y sopas.

Pedid café familia
De venta en todas partes

Diario de la Marina
Precios de suscripción:

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 ídem.—Semestre, 9 ídem.—Año, 18 ídem.
Provincias: Trimestre, 5 ptas.—Semestre, 10 íd.—Año, 20 ídem.
Unión Postal: Año, 60 íd.
Asia y América: Un año, 70.

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta.

30 años de vida tiene el ANUARIO DEL COMERCIO DE ESPAÑA DE LA INDUSTRIA, DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACION. (BAILLY-BAILLIERE) PARA 1907. Precio: 25 pesetas, franco de porte.

Perfumería GAL
Arenal, 2.

Biblioteca Marítima Nacional

Cartagena.—Muralla del Mar, 65, primero.
Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos facilitan para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo á tarifa, que se manda á quien la pida.
Se invita á los autores y editores á que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.
Centro de propaganda
Venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Biblioteca "Patria"

MADRID
Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas á los más distinguidos literatos españoles.
La mejor recomendación de esta BIBLIOTECA es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los señores Pereda, Mendive, Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrat, Duque de Rivas, Silvela, etc.
Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas á seis colores con el retrato del autor de cada obra.
PATRONATO PRINCIPAL
Excmo. Sr. Marqués de Comillas.
» Conde de Bernar.
» Conde de Cánilleres.
» Barón de Vilagayá.
Excmo. Sr. D. Joaquín Sánchez de Toca.
Precio. Una peseta.
De venta en todas las librerías de España y América!

Filtros Pasteurizateurs MALLIE
de Porcelana de Amianto
declarado reglamentario para el Ejército por R. O. de 29 de Mayo de 1905, y de tierra de infusorios, sistema Berkefeld. Los mejores sistemas conocidos hasta el día.
Monopolio de venta para España: Ricardo Gutiérrez Solana
Espanteros, 3.—EL ANGEL MADRID

ADMINISTRACIÓN: San Bernardo, 19
TODO SE FIA A PLAZOS CÓMODOS á personas serias y de garantía
Catálogos especiales
Núm. 1. Bicicletas y motocicletas.
Núm. 2. Confección de toda clase.
Núm. 3. Muebles.
Núm. 4. Máquinas de coser.
Núm. 5. Pianos.
Núm. 6. Instrumentos para médicos.
Núm. 7. Automóviles.
Núm. 8. Gramófonos y cinematógrafos.
Núm. 9. Armas de todas clases.
Núm. 10. Joyería relojería y artículos de fantasía.
Se sirven los artículos de fabricación alemana que no se encuentran en los catálogos.—Toda discreción.—Agencias en todas partes del país.—Para más detalles escribir indicando sus señas á la
EMPRESA ALEMANA EXPORTADORA ARNOLD FEUER
Berlín S. W. 43, Friedrichstrasse 27
Maugars en San Sebastián
Comisionista para Francia.
ESPEJOS MISTERIOSOS Y PEGA-NUEVOS PINCELES BARATOS