

Diario de la Marina

Año XXXIX.—Número 11.863

Redacción y Administración

Madrid, Lunes 20 de Mayo de 1907

Calle de San Bernardo, 19.

Dos ediciones diarias.

PATRIÓTICA INICIATIVA

DE LA

Compañía Trasatlántica

Los rápidos viajes de ida y vuelta entre Cádiz y el Río de la Plata que acaba de verificar el vapor "Alfonso XII" de la Compañía Trasatlántica, es un suceso que ha tenido gran resonancia en las Repúblicas Argentina y del Uruguay y que aun más lo debiera tener en España por razones de conveniencia que afectan a su prosperidad futura.

Viene desde hace tiempo tratándose en aquellos países de aproximarse a Europa por medio de comunicaciones marítimas rápidas, con elementos de transporte cómodos y adecuados para recorrer pronto y con las menores molestias posibles el largo espacio de mar que separa el Sur de América de la península Ibérica, que es por su situación meridional y avanzada hacia el Oeste en el Atlántico el punto natural de desembarco en Europa para el pasaje sudamericano.

Con este motivo se ha discutido allí la conveniencia de crear líneas nacionales de navegación y también las ventajas que ofrecían como punto de arribada y partida en Europa los puertos de Vigo, Lisboa ó Cádiz. Los diferentes intereses y la gran competencia de las empresas que en diversas banderas explotan hoy el servicio de comunicaciones y transportes marítimos para la América del Sur, han hecho los mayores esfuerzos a fin de aplazar las soluciones en aquel sentido y el problema quedó sin resolver por parte del Gobierno argentino.

En estas circunstancias, la decisión de la Compañía Trasatlántica española de dedicar a aquel servicio el vapor "Alfonso XII" e inaugurar con él comunicaciones aún más rápidas que las que se pidieron en el Congreso de Buenos Aires cuando se trató esta cuestión, es una idea felicísima que ha tenido como primer éxito el haber venido el "Alfonso XII" en su viaje de regreso abarrotado de selecto pasaje, que ha de ser el mejor propagandista de la bondad del nuevo servicio que se establece.

Y como la previsión del marqués de Comillas director de la Compañía Trasatlántica no se ha reducido solo al viaje por mar, sino que se ha extendido a combinarlo con el del ferrocarril para atravesar la península en trenes-expresos, que facilitan y siguen haciendo rápido y cómodo el viaje al centro de Europa, ese éxito queda aún más asegurado, no contribuyendo poco a ello la culta ciudad de Cádiz que tanto por conveniencia, como por la proverbial buena educación de aquel pueblo ha hecho una espléndida recepción a los pasajeros del "Alfonso XII".

Estamos seguros de que en igualdad de circunstancias los vapores de la Compañía Trasatlántica han de tener superioridad en la competencia en el transporte a la América española, no sólo por razones de preferencia por cuestión de idioma y afección de raza, sino porque los vapores de la Compañía Trasatlántica española están acreditados en el mundo entero por la seguridad de su manejo y por el orden y moralidad que a bordo de ellos reina, lo cual es una honra merecida para la Empresa y una justicia no menos debida a la Marina mercante española.

De esta reputación universal de nuestros marinos mercantes y de nuestra mayor línea de navegación trasatlántica, no hemos sabido todavía en España sacar todo el partido que se debiera, facilitando las comunicaciones marítimas rápidas con el Centro y Sur de América y con la costa occidental de África, que tienen en la Península Ibérica su punto natural de partida y arribada, para el transporte del pasaje que en todas partes deja grandes rendimientos.

Por eso merece grandes elogios la decisión de la Compañía Trasatlántica de arriesgar crecida suma con el viaje del "Alfonso XII", buque de gran andar y de muchas comodidades, pero que tiene un consumo excesivo de carbón que sólo puede ser compensado yendo en carga completa y transportando numeroso pasaje.

Esta iniciativa debe ser tenida en cuenta por el Gobierno para la solución del problema de extender nuestras comunicaciones marítimas, planteado ya hace dos años, en el cual debe incluirse el de la reglamentación de la emigración, que sólo debe transportarse en buques españoles que son los únicos que pueden sujetarse a la legislación que se establece.

Y para resolver ese problema debe asimismo tenerse en cuenta que la competencia en las líneas de navegación es hoy muy grande, merced a la protección de toda clase que los gobiernos conceden a los de sus respectivas banderas, que nos regatean como nosotros hacemos, pues saben calcular los enormes beneficios que produce al traducirse en aumento de comercio e industria, que representa incremento de riqueza pública y por tanto de la potencia económica del país.

TRAFICO MARITIMO

El pequeño cabotaje.

En la navegación de pequeño cabotaje ó sea el que se hace entre puertos distantes entre sí, 20, 40 ó 60 millas el flete que perciben los buques por cada tonelada de 1.000 kilogramos transportada, puede calcularse de 7 a 8 pesetas, de cuya reducida suma tienen que contribuir a la Hacienda y a las obras del Puerto,

con un impuesto que no baja de 2,75 pesetas más el muelle que algunos puertos cobran. Además de no ser nada equitativo, dicho impuesto, pues lo mismo contribuye un flete de 30 ó 50 pesetas, que el mencionado de 7 ó 8 del pequeño cabotaje, resulta que en esta clase de navegación recarga al indicado flete en un 35 ó 40 por 100, tributo que con seguridad no tiene igual en ninguna otra industria del país.

Además del enorme impuesto mencionado, de las muchas trabas que pesan sobre la navegación, efecto de las múltiples formalidades y pagos de documentación timbrada requeridos para obtener el despacho de entrada y salida de un buque y para hacer el más mínimo envío por la vía marítima, y aparte de ser necesario extender una factura de cabotaje cuyo coste es de pesetas 1,10 y de exponerse a la pena de fuertes multas si al extenderla se incurre en la más leve equivocación es preciso obtener la firma de una docena de individuos entre empleados de Aduanas y Carabineros los cuales por sus muchas ocupaciones no siempre pueden despachar en el plazo que el tráfico requiere con lo cual se consigue aburrir a los expedidores de mercancías y que huyan de verificar sus envíos por la vía marítima.

En cambio sobre las terrestres, donde no se incurre en multas ni se padecen equivocaciones al extender las declaraciones, de expedición, donde para cumplimentarlas no es preciso obtener ninguna firma de empleados de Aduanas ni de Carabineros, ni llenar ninguna formalidad, y con las cuales tiene que luchar la navegación, tan solo pesa un impuesto de 5 por 100 sobre el valor de los portes.

Esas es la razón por la cual los armadores de buques de pequeño cabotaje aspiran a que se equiparen los transportes marítimos a los terrestres, en trabas e impuestos, librándoles de tantas como pesan sobre ellos y contribuyendo en forma equitativa ó sea con un tanto por 100 sobre los fletes percibidos por las mercancías, como vienen haciéndolo las vías férreas, pues de no verificarse así, dado el gran desarrollo que van alcanzando estas en toda la costa no ha de tardar en llegar el día en que desaparezca por completo el comercio de pequeño cabotaje, uno de los principales elementos de riqueza de la nación y sosten y escuela de su marinería.—X.

Marruecos

La situación de Marrakesh sigue siendo la misma, continuando la efervescencia de las kabilas.

Estas se oponen a que el gobierno del Sultán cumplimente las reclamaciones de Francia, siendo de temer, cuando llegue este momento, el alzamiento de aquéllas, a las cuales trata hoy el gobierno de calmar mediante dádivas y reparto de dinero.

Marrakesh ha quedado sin colonia europea, habiendo salido incluso los alemanes en previsión de los nuevos incidentes que ocurran.

Las kabilas del bajalato de Mazagán han estado varios días en terrible lucha con los leales.

El gobernador de Mazagán ha escrito a Tánger pidiendo el envío de refuerzos para garantizar el orden en aquella región.

En la madrugada de ayer los rebeldes abandonaron el fortín de Mar Chica.

Los imperiales avanzaron posesionándose del campamento abandonado y a cuyas barracas prendieron fuego.

Encontraron grandes cantidades de carbón, que embarcaron en el "Saide", retirándose luego a su campamento y dejando en la factoría una guardia.

Los rebeldes espían a los imperiales, dispuestos a oponérseles si intentan avanzar.

Como la lucha, que tiene lugar a las puertas de nuestra plaza, nos interesa grandemente, el general Marina ha ocupado con tropas la Aduana del Cabo Moreno próxima a nuestros límites.

Han llegado algunos de los europeos que estaban en Marrakesh, los cuales juzgan la situación con verdadero pesimismo y dudan de que el sultán pueda restablecer el orden.

Parece que se confirma que la escuadra francesa hará una demostración naval en los puertos de la costa.

Una compañía de Infantería y una sección de Caballería han recibido orden de pernoctar en el Hipódromo. Otra compañía de Infantería se estacionará, si es preciso, en la Plaza de Toros. El resto de la guarnición está sobre las armas.

LA INCOGNITA SOCIALISTA

Han sufrido notable atenuación los agudos problemas del socialismo militante, al menos por lo que se advierte en la crónica general del exterior, pues ni de Alemania, ni de Francia, donde otras veces se dejaba sentir el rugido de las masas obreras, ni tampoco de Bélgica, llegan noticias alarmantes como otras veces.

En Alemania solo se ocupan de evitar los peligros de un aislamiento internacional y en poner dificultades a que prospere la cuestión de la limitación de armamentos en la inmediata conferencia de la paz; en Francia no se ocupan de cuestiones sociales sino religiosas; en Bélgica solo se trata de justificar el predominio en el Congo, para que la explotación de los pobres indios extractores del caucho, no se interrumpa.

Sin embargo, es un hecho comprobado que las masas obreras adquieren cada vez mayor consistencia y solidaridad, ya que la frase está en moda, y penetradas de su fuerza fundan en el colectivismo su mayor esperanza, por lo cual debe seguirse con atención el movimiento iniciado por los comités directivos.

En España tampoco parece que llaman

demasiado la atención las reivindicaciones socialistas y nadie estudia a fondo ese magnó problema, ni siquiera el Instituto de Reformas Sociales, que de vez en cuando lanza su tomo de estadísticas y demostraciones políticas que evidencian su laboriosidad, pero que no suministran soluciones definidas y concretas.

Tiempo llegará, sin embargo, en que éstos sean precisos, y será lamentable en grado extremo que no haga para satisfacerlos otra cosa que esos volúmenes muy interesantes para la bibliografía socialista pero completamente estériles para la resolución de ese problema esencial.

El espíritu de asociación está haciendo fuertes a los núcleos obreros, y si llega un día en que por los medios legales y mediante su fuerza colectiva se apoderan de los resortes del poder, ¿qué pasará?

En esto no han pensado los grandes cancilleres exteriores ni los insignes estadistas y prohombres del interior, muy entretendidos al presente en dirimir cuestiones de política menuda y de campanario, que ni ahora ni luego pueden interesar al país.

PRESAGIOS

LA AGONIA DEL PLANETA

Van disminuyendo los crímenes pasionales supuesto que llevamos ya menos de una semana sin que los grandes diarios ni la revistas hebdomadarias sirvan al lector el plato humeante de sangre humana violentamente derramada.

¿Ciertamente que de vez en cuando la navaja juega papel importantísimo en la crónica de los sucesos y que las estampas populares nos muestran escenas terroríficas, de brazos que amagan "viajes" cruentos y de víctimas que reciben indennes las "caricias" de los actuales, pero eso, como dijo el otro, cae por fuera.

Las costumbres se dulcifican, el teatro se ha hecho callejero por medio del cinematógrafo: el trato social se ha penetrado con la democratización del tranvía que por un perro gordo lleva juntos al millonario y al menestral.

Los campos se despueblan y las ciudades están plétoricas; el progreso impulsa a todos y permite a unos trabajar, a otros vivir de sus rentas y como la indumentaria pasa la esponja sobre las desigualdades sociales nadie averigua por fuera lo que pasa por dentro.

Filosofías a parte es lo cierto que el mundo marcha, pero ahora, precisamente en que el genio humano permite al rey de la creación extender su actividad por todo el planeta es cuando este ó sea el pequeño atomo sideral que nos sirve de albergue se resquebraja y amenaza ruina.

Terremotos volcánicos, convulsiones de la corteza terrestre, agitaciones submarinas, lluvia de aerólitos y otros fenómenos interesantes preocupan a los sabios y hacen temer que la Tierra está en profunda y peligrosa crisis.

Y si esto se acaba ¿para qué agitarse? ¿A qué tantos afanes y tanto atisugamiento? El planeta se resquebraja, los continentes se hunden poco a poco en el mar; este se transforma y ofrece islas y promontorios nuevos a cambio de otros que se hunden y parece que muy pronto el globo terráqueo estará como una bomba ó reventará como un tritricaque. ¿Vale por consiguiente la pena el preocuparse de ninguna clase de problemas? Una sola duda se ofrece. La agonía del planeta ¿se cuenta por minutos ó por siglos?

Abel Imart.

SIN MARINA NO HAY PATRIA

El día, no muy lejano, en que España pueda desenvolver sus actividades dentro del ambiente marítimo, y disponga cual corresponde de un poderoso núcleo de poder naval, se modificarán por sí mismas las condiciones, hoy precarias, de su industria, de su comercio y de su navegación mercante.

Hasta ahora no se había fijado la atención general en la importancia de la vía marítima para todas las orientaciones de prosperidad pública, porque limitada la acción a los impulsos interiores, no se aspiraba a otra cosa que a llenar las exigencias no muy grandes de las relaciones propias.

Pero hoy que relacionarse también con el mundo exterior; hay que tender la vista hacia otros horizontes; porque ya se han derrumbado las fronteras y la comunicación entre los diversos pueblos del mundo se facilita y extiende cada vez más ensanchando el campo de las entidades productoras.

Para afirmar y garantizar estas es para que las naciones modernas necesitan crear fuerza naval militar sin la que es imposible dar estabilidad ni fortaleza a las relaciones de la política internacional que hoy se sostiene paseando la bandera de la patria por todos los mares haciéndola conocer y respetar.

Un país que no tiene marina militar y cuya bandera es desconocida en lo que pudiéramos llamar el gran boulevard marítimo internacional, carece de personalidad en el mundo, parece que no existe ó que no dispone de elementos propios para dar fe de su existencia ante las demás nacionalidades.

España no está en ese caso, ó debe procurarse que no lo esté porque sus producciones, su industria, su comercio tienen la suficiente importancia para no permanecer como oscurecidos por la falta de medios adecuados para darse a conocer por medio de la marina mercante, que no puede existir sin la de guerra.

Las grandes escuadras, aun cuando no se empleen en otra cosa que en verificar

maniobras y ejercicios de combate y pasear por diversos mares, llenan su misión y fomentan por modo eficaz y extraordinario el desenvolvimiento de las energías nacionales de las cuales ellas mismas son la más genuina representación.

Todo país que dispone de un buen poder marítimo puede mirar sin sobresaltos ni recelos al porvenir, toda vez que el desarrollo interior de su riqueza está garantizado por la fuerza naval cuya misión principal es proteger y defender el comercio y el tráfico marítimo representado por una poderosa y próspera Marina mercante.

No hay, pues, que vacilar ni sentir desmayos ante la urgencia y necesidad de crear la flota de combate que necesitamos, porque los sacrificios que pueda implicar su reconstrucción, no son ni significan nada ante las ventajas inmensas que reporta su posesión, dado que con una escuadra adecuada a nuestras necesidades y recursos, queda de hecho afirmada la personalidad nacional.

Los proyectos en estudio y que muy pronto serán presentados al poder legislativo para la reconstrucción de la flota militar de España, deben considerarse como de realización indispensable, toda vez que son la expresión de la necesidad apremiante en que la nación se encuentra de resolver una porción de problemas relacionados con su bienestar presente y su grandeza futura, que dependen de una manera esencial y positiva de que tengamos en el mar muchos y buenos barcos, bien provisionados, dispuestos y manejados para el mejor esplendor de la patria.

Extranjero.

Los ferroviarios ingleses

Toma un nuevo carácter la agitación de los ferroviarios ingleses.

Los sindicatos y asociados bajo el título de "National Labour", han lanzado un manifiesto contra la política de la "Amalgamated Society", la otra federación obrera responsable del actual movimiento.

El manifiesto dice que la "Amalgamated" representa tan solo a una débil minoría de ferroviarios, ó sea unos 76.000, sobre un total de 576.000.

Invita a los compañeros a resanudar el trabajo, aconsejándoles que rehusen dejarse arrastrar por falsas pistas que únicamente pueden llevarlos al desastre.

La situación sigue estacionaria en Belfast. Ayer tarde guardaban los muelles 300 soldados.

Tres detenidos fueron condenados a una fuerte multa.

La situación en Rusia

Un destacamento de policía de San Petersburgo ha practicado registros en una casa donde se hallaban reunidas unas 80 personas entre ellas 34 diputados socialistas democratas que regresaban de un mitin celebrado en Londres.

A pesar de las protestas formuladas por dichos diputados, la Policía "cachet" a las demás personas, se apoderó de numerosos papeles que habían sido rotos y detuvo a unos 40 individuos, en su mayoría obreros y a varias mujeres.

Los diputados pudieron salir sin más molestias.

Numerosos presos políticos intentaron fugarse de la prisión Central de Varsovia atacando a la guardia civil de Infantería que custodia el edificio.

La tropa hizo fuego sobre los presos, matando a tres, hiriendo gravemente a otros dos y logrando reducir a los restantes.

El Japón y Estados Unidos.

En el banquete ofrecido en Nueva York al general japonés Kuroki, el vencedor de los yanquis leyó un mensaje dirigido al pueblo americano, diciendo: "El Japón ama la paz. La profesión a que tengo la desgracia de pertenecer, es solamente noble porque algunas veces las condiciones necesarias para hacer florecer la paz, deben ser establecidas por la guerra. Mi país quiere desenvolver en paz sus recursos".

Estas sublimes palabras del ilustre y bravo marino, fueron calurosamente aplaudidas.

La escuadra inglesa.

El almirantazgo inglés ha decidido que los nuevos acorazados "Teneraire" y "Bellerophon", ambos del tipo del formidable "Dracnought", lleven cañones de tiro rápido de gran calibre destinados a rechazar el ataque de los torpederos.

Persia por la Constitución

En las poblaciones más importantes de Persia se han producido estos días graves disturbios.

En Tabriz la multitud amotinada afluyó al palacio y exigió al sha que confirmase públicamente la Constitución. Pudo contenerse a los amotinados.

Los desórdenes repercutieron con mayor violencia en otras ciudades.

Los amotinados obligaron a huir a los gobernadores y se hicieron dueños de la situación.

El presidente Castro

Comunican desde Caracas que el Presidente de la República venezolana, general Cipriano Castro, continúa muy grave.

Como no se mejora y el Gobierno del Estado necesita de la intervención de un hombre enérgico, el 23 del corriente se reunirá en Caracas un Congreso nacional.

Dicho Congreso dedicará sus sesiones a acabar con la interinidad, y a buscar un sucesor al general Castro, para que desempeñe la presidencia de la República.

Infinidad de generales y políticos aspiran a tan elevado puesto.

Cada uno tiene un partido y es imposible señalar al que reúne probabilidades mayores de triunfo.

Se teme que surja una nueva revolución por dicha causa.

Los sucesos de la India.

Continúa propagándose la agitación por toda la India.

Los voluntarios nacionales continúan obligando a los comerciantes a no vender géneros fabricados fuera de la península.

Menudean los mítins, las colisiones y los saqueos de bazares europeos.

En el Sikkin se notan, así mismo síntomas de perturbación.

En vista de ellos, un jefe religioso de gran prestigio entre los sikkis, Amsitar ha dirigido a éstos una proclama en lengua indígena.

En ella les aconseja no participen de las reuniones sediciosas organizadas por los revolucionarios.

"Acordáos siempre—les dice también el citado manifiesto—de que gracias al Gobierno inglés tenemos hoy paz, riqueza, instrucción y libertad religiosa".

MARINOS ILUSTRES

DON ANTONIO

Partearroyo y López de Irisarri

Mariscal de campo.

Natural de Madrid. Empezó a servir en la Armada sentando plaza de Guardia Marina en la compañía del Departamento de Cádiz el 6 de Diciembre de 1740.

Obtuvo su ascenso a alférez de fragata el 26 de Junio del 47; el de alférez de navío el 20 de Noviembre del 49; el de teniente de fragata el 20 de Marzo del 54; el de capitán de navío el 10 de Junio del 60; el de capitán de fragata el 16 de Marzo del 69, y el de capitán de navío el 13 de Mayo del 79.

En 20 de Septiembre del 86 obtuvo el empleo de teniente de Rey de la plaza de Tortosa, y el año 87 la cruz pensionada de la real y distinguida orden española de Carlos III.

Mariscal de campo en 1802. Durante su carrera hizo las campañas de mar siguientes:

Del 15 de Septiembre del 41 a 10 de Marzo del 44, en el navio "Oriente", bajo el mando del capitán de navío D. Joaquín Manuel de Villena, de la escuadra de la insignia del Marqués de la Victoria, en las operaciones de guerra y corso en el Mediterráneo, campaña de Tolón, asistiendo al combate naval que en aguas de la Provenza sostuvo a la vista de Cabo Sicie, el 22 de Febrero del 44, dicha escuadra con la inglesa del almirante Mathews.

En el navio "Alcón", su comandante don Antonio Valcárcel, bajo la insignia del jefe de Escuadra D. Ignacio Dauteville navegó desde el 8 de Enero al 45 de Mayo del 48, al corso sobre los cabos de San Vicente y Santa María y dió convoy hasta las Islas Canarias a los azogues y embarcaciones que salieron para la América Septentrional. En el "San Fernando" estuvo embarcado con D. Luis de Córdova del 16 de Noviembre del 52 a 30 de Abril del 53, en cuyo tiempo hizo el corso y efectuó un viaje a Nápoles. Y en el mismo buque prestó sus servicios desde el 15 de Junio del 56 al 31 de Agosto del 58 bajo el mando del Capitán de navío D. Juan Ignacio Salaverria, haciendo viaje redondo a Veracruz conduciendo caudales.

El 15 de Marzo del 62 embarcó en el navio "Aguiles", que mandaba el mencionado Salaverria, de la escuadra del mando de D. Carlos Regio, con cuyo buque hizo una campaña en la Habana, bajo las órdenes de los capitanes de navío D. José de la Somaglia y D. José Sapiani, que duró desde el 25 de Marzo del 63 al 30 de Septiembre del 65.

En el navio "Atlante", su comandante el capitán de esta clase D. José de Sierra publicó el corso desde el 1.º de Abril al 15 de Octubre del 70.

El 18 de Octubre traspasó al navio "Peruano" su comandante el capitán de navío D. José de la Somaglia, en el que dió la vela para el Callao de Lima, en cuyo puerto pasó el 17 de Julio del 72 a mandar la fragata "Astrea" en la que regresó a Europa, desembarcando en Cádiz a su llegada en Octubre del mismo año.

El 31 de Octubre de 74 tomó el mando de la fragata "Santa Catalina" que desempeñó hasta el 4 de Noviembre del 75, practicando el corso sobre los cabos de San Vicente y Santa María, hallándose en las operaciones de Melilla, a cuya plaza condujo de transporte tropas del Ejército.

En 16 de Diciembre del 78 se posesionó del mando de la fragata "Esmeralda" para convoyar cuatro urcas a Puerto Rico con pertrechos de guerra y un batallón del regimiento de Saboya, teniendo que desembarcar el 29 de Febrero del 76 por haber sido nombrado de Real orden para el mando de dicho buque el capitán de fragata D. Manuel Ruiz, al cual entregó, quedando en Departamento de Cádiz por las atenciones del servicio.

El 14 de Marzo del 75 batió con la fragata "Santa Catalina" de su mando, las baterías con que los marroquines surtilizaban al presidio del Peñón de Vélez de la Gomera.

En el navio "España", del mando del capitán de esta clase D. José de Urrutia, prestó sus servicios como segundo comandante desde el 1.º de Marzo del 76 al 21 de Abril del 78, que habiendo desembarcado aquel jefe por hallarse enfermo, tomó el mando y lo sirvió hasta el 27 de Noviembre del 79, que desarmó en Ferrol, en cuyo tiempo hizo viaje de Cádiz a Veracruz, y de aquí al Ferrol, donde incorporado a la escuadra combinada hizo la primera campaña del Canal de la Mancha.

El 10 de Abril del 81 se hizo cargo del mando del navio "Santo Domingo" en Ferrol, y en unión del "San Pablo" salió para Cádiz é incorporado a la Escuadra del

ofender a persona a quien no conoce, y lo se-
ofender porque siempre ha sentido gran afecto
y consideración para la Prensa.

VOCACION PERIODISTICA
(Cuento casi viejo).

En España, el afán, el delirio, mejor di-
cho, de la publicidad, hace verdaderos es-
tragos.

Mucho y mucho malo se oye decir con
habra frecuencia de los que, con mejor ó
peor fortuna, nos dedicamos a entretener
la curiosidad del público redactando la
prensa diaria, ó a administrar un rato de
ameno esparcimiento narrando cuentos ó
trazando artificillos, que ojalá (por los
mios hablo al menos) consiguieran el ob-
jeto que se proponen; pero es el caso que
quién más, quién menos, en las letras de
molde halla disculpa para sus errores;
apoyo para sus tesis, corroboración para
sus ideas, argumentos para sus réplicas.

En cierta ocasión preguntaba un escri-
tor al comienzo de un artículo suyo:
—¿Quién a los veinte años no ha funda-
do un periódico?
A aquella pregunta, que aún no ha te-
nido respuesta, puedo hoy darle la res-
puesta de que todos los que a los veinte
años hayan entrevistado, envuelta en nubes
espesas, la silueta coloreada de azul y rosa
sobre su pedestal de oro, de la populari-
dad.

Pedro y Pablo, dos robustos mozalbetes,
salidos del terruño para la Universidad,
con la cabeza tan llena de ilusiones como
desprovisto el bolsillo de metales, vivían
allá por los años de 70 ó 71 una modestí-
sima habitación que, por una soldada más
humilde todavía, les proporcionaba en un
piso quinto de la calle de Tudescos una
patrona que, en lo tocante a la humildad,
no tenía que echar nada en cara ni al
cuarto en que vivía ni al pupilaje que se
había pagar.

Durante los primeros años de escolares,
Pablo y Pedro no tenían otras ambiciones
que la nota de sobresalientes en las asigna-
turas respectivas a la terminación del curso,
cuando los calores de Junio les obliga-
ba a echar por fuera de los hierros de la
ventana la pintarrajeada cortina de lona
y de su cuartucho, á escobazos, las moscas
y mosquitos que le inundaban.

Pero la agitada vida de la corte, con sus
splendores de talco, llegó á fascinar á los
estudiantillos, que con la continua apari-
ción de periódicos, los constantes estrenos
en los teatros, la atracción que ejercen los
escaparates de las librerías, donde un ejér-
cito de nombres está provocando nuestra
curiosidad, los textos de los poetas que,
como el humo por las chimeneas, salían por
el buerto del Ateneo para difundirse por
la población, la fiebre de producción litera-
ria, en suma, pensaron que en este mundo
había algo más que el Derecho romano, la
calle de Tudescos y el pote de la casa de
nuestros padres, y se lanzaron á calcular los
medios de contribuir al movimiento general
de la vida, tomando en ella activa parte
y transformándose de meros espectadores en
autores, ó actores por lo menos.

El más tonto hubiera adivinado el térmi-
no de tales devaneos y semejantes ilu-
siones: la fundación de un periódico.
Con alguna duda toparon y con algunos
contratiempos se vieron antes de echar á
la calle el primer número de La Verdad
Poética. Sobre el título sostuvieron fre-
cuentes disgustos, con el impresor otros
tantos y con sus familias respectivas, no
dijamos; pero el afán de popularidad ven-
cía todos los obstáculos y allanaba todos
los tropiezos.

el público señalaba con el dedo, separando
las personalidades de Pedro y de Pablo;
que los suscriptores se multiplicarían y
hasta que la gente, al pasar por la calle de
Tudescos, se pararía delante de la casa,
diciendo á todo el que quisiera oírlo:
—¡Ahí, ahí está La Verdad Poética!!!...

Un día, cuando ya el periódico había
lanzado á los cuatro vientos su número
quince, recibí de la razón social una es-
quela, en la que se decía textualmente:
Hay un membrete que dice:

LA VERDAD POÉTICA
Periódico semanal, ilustrado, festivo y
con caricaturas, redactado por los me-
jores escritores, dibujado por los me-
jores artistas y el de más circulación de
España.
Oficinas: Tudescos 90, piso 5.º.

Nuestro más distinguido señor: Dese-
ando que los numerosos suscriptores de
nuestro semanario basarben los escritos
de los autores más sabados, le suplica-
mos que tenga la bondad de remitirnos
algún original con que honrar las colum-
nas, enteramente á su disposición, del pe-
riódico.

Confiarnos en su bondad, y agradecién-
dola de antemano, se ofrecen muy suyos
afijos., s. s. q. b. s. m.

Perdoné la lisonja, escribí unas redon-
dillas, y por creerlo un deber de cortesía,
fui yo mismo á entregárselas.
Las demostraciones de cariño con que
me recibieron quedaron interrumpidas por
la entrada en la redacción de un caballero.
—Dispénsenme ustedes, señores, dijo,
soy suscriptor y...

Perdoné la lisonja, escribí unas redon-
dillas, y por creerlo un deber de cortesía,
fui yo mismo á entregárselas.
Las demostraciones de cariño con que
me recibieron quedaron interrumpidas por
la entrada en la redacción de un caballero.
—Dispénsenme ustedes, señores, dijo,
soy suscriptor y...

Perdoné la lisonja, escribí unas redon-
dillas, y por creerlo un deber de cortesía,
fui yo mismo á entregárselas.
Las demostraciones de cariño con que
me recibieron quedaron interrumpidas por
la entrada en la redacción de un caballero.
—Dispénsenme ustedes, señores, dijo,
soy suscriptor y...

Perdoné la lisonja, escribí unas redon-
dillas, y por creerlo un deber de cortesía,
fui yo mismo á entregárselas.
Las demostraciones de cariño con que
me recibieron quedaron interrumpidas por
la entrada en la redacción de un caballero.
—Dispénsenme ustedes, señores, dijo,
soy suscriptor y...

Perdoné la lisonja, escribí unas redon-
dillas, y por creerlo un deber de cortesía,
fui yo mismo á entregárselas.
Las demostraciones de cariño con que
me recibieron quedaron interrumpidas por
la entrada en la redacción de un caballero.
—Dispénsenme ustedes, señores, dijo,
soy suscriptor y...

Perdoné la lisonja, escribí unas redon-
dillas, y por creerlo un deber de cortesía,
fui yo mismo á entregárselas.
Las demostraciones de cariño con que
me recibieron quedaron interrumpidas por
la entrada en la redacción de un caballero.
—Dispénsenme ustedes, señores, dijo,
soy suscriptor y...

Perdoné la lisonja, escribí unas redon-
dillas, y por creerlo un deber de cortesía,
fui yo mismo á entregárselas.
Las demostraciones de cariño con que
me recibieron quedaron interrumpidas por
la entrada en la redacción de un caballero.
—Dispénsenme ustedes, señores, dijo,
soy suscriptor y...

Perdoné la lisonja, escribí unas redon-
dillas, y por creerlo un deber de cortesía,
fui yo mismo á entregárselas.
Las demostraciones de cariño con que
me recibieron quedaron interrumpidas por
la entrada en la redacción de un caballero.
—Dispénsenme ustedes, señores, dijo,
soy suscriptor y...

Perdoné la lisonja, escribí unas redon-
dillas, y por creerlo un deber de cortesía,
fui yo mismo á entregárselas.
Las demostraciones de cariño con que
me recibieron quedaron interrumpidas por
la entrada en la redacción de un caballero.
—Dispénsenme ustedes, señores, dijo,
soy suscriptor y...

Perdoné la lisonja, escribí unas redon-
dillas, y por creerlo un deber de cortesía,
fui yo mismo á entregárselas.
Las demostraciones de cariño con que
me recibieron quedaron interrumpidas por
la entrada en la redacción de un caballero.
—Dispénsenme ustedes, señores, dijo,
soy suscriptor y...

Perdoné la lisonja, escribí unas redon-
dillas, y por creerlo un deber de cortesía,
fui yo mismo á entregárselas.
Las demostraciones de cariño con que
me recibieron quedaron interrumpidas por
la entrada en la redacción de un caballero.
—Dispénsenme ustedes, señores, dijo,
soy suscriptor y...

plaza, D. Pedro José de la Roche, quiso
entablar negociaciones, tan sólo para ga-
nar tiempo, esperando ser socorrido; mas
conociéndolo Ceballos, exigió la entrega
á discreción en un breve plazo.

La Escuadra para auxiliar las operacio-
nes del Ejército era mandada por el capitan
de navio y comandante del Rio de la
Plata D. Juan Antonio del Camino. (Gue-
rra de Portugal.)

1804.—Combate naval en aguas de la
América Meridional. La fragata de guerra
española "Paz" sostuvo combate contra
una portuguesa de 28 cañones de á 12, una
corbeta de 24 cañones del mismo calibre
y un bergantín de 18 de á 12 también y
después de tres horas de fuego, rindió á
la fragata portuguesa conduciéndola á Mon-
tevidéo.

1805.—Naufragio de la fragata de gue-
rra española "Asunción". Había salido el
día anterior de Maldonado (América) para
perseguir á los enemigos que cruzaban por
aquellos mares en conserva de la corbeta
"Fuerte", y en este día bajo un temporal
con tiempo cerrado, varó la fragata en el
Banco inglés y aunque logró ponerse á flote
se pasó por ojo en esta noche, perecien-
do casi toda la tripulación. Encontraron
honrosa muerte en dicho naufragio el co-
mandante capitán de fragata D. Juan Do-
mingo Deslobbes, el teniente de navio don
Luis Journaís de la Borose, el de fragata
D. Juan Fernández Alarcón, los de navio
D. Francisco Aldao y Rendón y D. Manuel
Coll-Padres, y los de fragata D. José
Martínez Velasco y D. Pedro Barreda.

J. Cebrían Saura.
LAS CORTES
SENADO
Sesión del 20 Mayo de 1907.

A las tres y media declara abierta la se-
sión el General Azcárraga.
En el banco azul el Sr. Allendesalazar.
Los escaños y las tribunas desanimadí-
simas, excepto la pública, que está abarro-
tada de sacerdotes.

Se lee y aprueba el acta de la anterior y
se entra en la orden del día.
Se aprueba el dictamen de la Comisión
de actas, referente á las elecciones verifi-
cadas en Sevilla y su provincia.

Quedan elegidos senadores, los señores
D. Pedro Lavín, D. Anselmo Rodríguez,
D. José Borey y D. Torcuato Luca de Tena.
También se aprueba el dictamen refe-
rente á las celebradas en Toledo quedando
elegido por aquella diócesis el obispo
de Madrid-Alcalá.

Son admitidos senadores vitalescos los
señores D. José de la Presilla, marqués
de Santa María de Silvela y D. Demetrio
Aloño Castrillo.

Son admitidos al ejercicio del cargo de
senador por haber probado su aptitud
legal, los obispos de Madrid-Alcalá, Murcia,
Cartagena, y los Sres. Fernández Caro,
Puidó, Lavín, marqués de Camps, López
Chicheri, conde de Torre del Fresno, Cal-
vo de León, F. Cabo, marqués de Villalta,
marqués de Santa María de Carrizo, Cortes
(D. Teofano), duque de la Conquista,
Rodríguez Rivas, Sarda, García Patos,
marqués de Bolaños, Conmellerán, Carranza
y Ferrándiz (D. José), y sin más se sus-
pende la sesión para que la Comisión de
actas continúe dictaminando sobre las que
hay pendientes.

CONGRESO
Sesión del día 20 de Mayo.
A las dos y media se abre la sesión en
medio de la mayor soledad.

Preside el Sr. Dato.
Aprueba el acta de la anterior se da
cuenta de documentos presentados por
varios diputados y pasan á las comisiones
de actas é incompatibilidades.

El Sr. Dato en contestación al ruego que
el Sr. Pedregal le hizo el sábado sobre do-
cumentos pedidos á la Junta central del
Censo, relativos á las últimas elecciones,
le manifiesta que los citados documentos
obran ya en poder de la comisión de ac-
tas.

Se entra en la orden del día.
Se aprueban varios dictámenes de las
comisiones de actas é incompatibilidades.
Se suspende la sesión para dar lugar á
que las comisiones emitan nuevo dic-
tamen.

INFORMACION POLITICA
El presupuesto de Marina.
El general Ferrándiz ha remitido al mi-
nisterio de Hacienda una Memoria expli-
cativa del presupuesto de su Departamen-
to muy detallada.

ñor Maura informándole de los asuntos
de actualidad.
El ministro de Gracia y Justicia puso á
la firma del Rey los siguientes decretos:
Nombrando vocales del Patronato para
la trata de blancas á D. Elisa García Paje,
á D. Luis Jordán y al marqués de Zahara.
Setenta y ocho decretos de indulto.

Las comisiones de actas del Senado y
del Congreso han continuado hoy con gran
actividad sus trabajos.
La de la Cámara popular aprobó las de
Santa Cruz de la Palma, Mahón, Aranda
de Duero y Arnedo.

El acta de Saldaña quedó aplazada para
nuevo examen.
Se ha señalado para mañana la vista
pública de las actas de Navalcarnero, Ibi-
za y Ronda.

Para el miércoles las de Velez Rubio,
Hinojosa y Hoyos; para el jueves las de
Castuera, Avilés y Tudela; para el viernes
las de Lucena, Jaca y Logroño, y para el
sábado las de Jaca y Medina del Campo.

Los republicanos
El diputado solidario Sr. Salvatella, que
forma parte de la Comisión de actas, ha
pedido al Sr. Muro que reuna mañana á la
minoría republicana, con objeto de dar
cuenta del estado en que se encuentran los
trabajos de dicha comisión.

Los liberales
Esta tarde ha continuado en el Círculo
la reunión convocada por el Sr. Moret
para que los candidatos derrotados en las
últimas elecciones expongan la forma en
que han sido tratados por el Gobierno.

Con tal objeto, han hablado los señores
Garijo, Rosado, barón del Sacro Lirio, Por-
tela, Gómez Acebo, en representación del
conde de Romanones, conde de Garay, y
á última hora hablaba el Sr. Garijo.

Si se terminara esta tarde la exposición
de agravios, el Sr. Moret haría hoy el dis-
curso resumen, que permitirá apreciar el
tiempo que los liberales permanecerán en
su actual retraimiento.

Notas de Palacio.
Banquete de gala.
En el regío Alcázar verificóse anoche un
banquete de 104 cubiertos en honor de los
principes extranjeros que han venido al bau-
tizo del príncipe de Asturias.

Tenían además asiento en la mesa los sé-
quitos y agregados de los príncipes, los ayu-
dantes de S. M., los grandes de España, los
mayordomos de semana y los caballeros de
servicio, el obispo de Sión, lord William Cecil,
el duque de la Conquista, D. Alfonso de Coe-
llo, los secretarios particulares de Sus Majes-
tades, el doctor Glendining y el médico de
cámara de guardia.

A la hora del Champagne se levantó S. M. el
Rey, y en francés dijo:
—Altezas:
Al expresar la viva satisfacción con que veo
la presencia de V. A. Imperial y Real y de
Vuestras Altezas Reales, en esta ocasión soy
también intérprete de la Nación española en-
tera. Esta no deja, en efecto, de apreciar, como
lo aprecio yo mismo, el alto valor de la
prueba tan preciosa de afecto que nuestros
bien amados tíos y primos, los Soberanos de
Alemania, Austria-Hungría, Gran Bretaña y
Portugal, nos han dado graciosamente á la
Reina y á mí, haciéndose representar, en ca-
lidad de testigos por V. A. Imperial y Real
y Vuestras Altezas Reales, en la ceremonia del
bautizo del heredero del Trono.

Este testimonio aumenta aún nuestra ínti-
ma satisfacción.
Yo preveo un nuevo augurio de realización
de las esperanzas que ha despertado, así en
mi pueblo como en mi corazón de padre y de
Rey, el fausto acontecimiento que acaba de
producirse.

Con profundo agradecimiento, pues, levanto
mi copa por la dicha de Vuestras Altezas
y de los Soberanos que representan tan digna-
mente, y por la prosperidad de sus Estados."
Su Alteza el Príncipe Arturo de Connaught
contestó también en francés:

—Vuestra Majestad:
En nombre de S. A. Imperial y Real y de Sus
Altezas Reales, así como en mi propio nombre,
deseo expresar á V. M. nuestra gratitud
por las graciosas palabras con que V. M. ha
tenido en acoger nuestra misión en esta dichosa
é importante ocasión.

La noticia del nacimiento del Príncipe de
Asturias, heredero de la Corona, ha sido
recibida con verdadero júbilo por todas las na-
ciones, y S. M. mi augusto Soberano, ha te-
nido á bien asociarse á la ceremonia del bau-
tizo, que constituye un acontecimiento de
tan buen augurio para la Familia Real, el Go-
bierno y el pueblo español.
Con estos mismos sentimientos han sido
nombrados Sus Altezas Imperial y Reales por
sus respectivos Soberanos.

Noticias.

Es ya tan conocido el LICOR DEL POLO,
que no necesita anunciarse para ser solicita-
do, prefiriéndolo á todos. Si anunciase, es por
inculcar más y más á las masas populares las
ventajas en la higiene dentaria que no tienen
otros.

El viernes pasado entregó su alma á Dios en
el Ferrol la distinguida señora doña Mercede
Jáudenes, viuda de Aguiar y madre políti-
ca de nuestros apreciables amigos el coman-
dante de Infantería de Marina D. Ramón Del-
telle y teniente de navio D. Antonino Trullen-
que.

Reciban estos y los demás deudos, la expresi-
ón de nuestro pésame más sentido.
Filtros Pasteurizateurs, de mucho interés
para la marina; véase anuncio en cuarta plana.

Después de penosísima enfermedad, sopor-
tada con heroica fortaleza y resignación ad-
mirable, ha fallecido en Madrid la señora
doña Aurea Villanueva, esposa del distinguido
publicista, D. Jesús Rubio Coloma, á quien
enviamos el testimonio de nuestro dolor más
sincero por la inmensa pérdida que le affige.

En la Iglesia de San Millán, se celebró ayer
mañana una lucidísima fiesta para bendecir la
bandera que á la Ambulancia Sanitaria de la
Cruz Roja del distrito de la Inclusa, ha regala-
do el socio D. Angel Iris.

Asistió numeroso y distinguido público,
siendo apadrinada por el Sr. Chavarri y pre-
sidiendo el acto por el Comisario regio, Sr. Po-
lavieja.

Una brillante orquesta ejecutó, durante la
bendición, escogidas piezas del repertorio
religioso, dándose por terminado el acto cer-
ca de las doce.

LA BOLSA
Madrid
COTIZACIONES

Table with 3 columns: Cotization type, Price, and Date. Includes entries for 4% perpetuo interior contado, 5% amortizable, and various bank shares.

Table titled 'Valores de sociedades' listing various companies and their share prices, including Banco de España, Banco Hipotecario, and others.

Table titled 'Obligaciones' listing various bonds and their prices, including Cédulas del Banco Hipotecario and Sociedad de Chamberí.

Table titled 'Cambio extranjero' showing exchange rates for Paris and London.

Uniformes para la Marina
E. QUINTANA
ARENAL, 15, SASTRERIA

Cazadores
Se vende una viña de seis fanegas de cabida,
indando con las tapias del monte del Pardo, y
con salida del mismo, la más próxima á Ma-
dríd.
Los informes se darán en esta Adminis-
tración.

PROPIETARIOS
Se desea comprar una casa en sitio céntrico,
distante á unos doscientos metros de la Puer-
ta del Sol.
Informarán en esta Administración.
No se admiten intermediarios.

Espectáculos para hoy.
LARA.—Automatas Narbón.—Secciones des-
de los seis de la tarde.—En busca de una prin-
cesa.—Marta la hechicera.—Cinematógrafo.
GRAN TEATRO.—Sin comercio ni beberlo.—
La edad de hierro.—El estudiante.—El tirano
de Benicia.
COMICO.—A las siete (sección vermouth).—
La gudeja rubia.—La Mi-Carême y Tupinam-
ba.—La fea de ole.—La hostería del Laurel.
ESLAVA.—A las siete (sección vermouth).—
Las tres cosas de Jerez.—San Juan de Luz.—
Ruido de campana.—La loba.
PARIS.—A las nueve y media.—Grandiosa
función artística. Reparación debut del
afamado y célebre transformista Donnini,
debé únicas representaciones. Importantes
debé de la troupe Georgetty y gimnastas Rio
Brothers y toda la compañía internacional
de circo y varietés que dirige William Parish.
ROMA.—Sesiones de cinco y media á doce;
domingos y días festivos desde las cuatro y
media.—Variación constante de películas
de gran novedad.—Números complementarios
de gran éxito; Balder, ventrílocuo; Les Bichi,
acrobatas, y Leonard con sus perros ama-
estrados.—En breve, reaparición de los célebres
músicos Les Táfono.

