

Diario de la Marina

Año XXXIX.—Número 11.824

Redacción y Administración

Madrid, Jueves 25 de Abril de 1907

Calle de San Bernardo, 19.

Dos ediciones diarias.

La primera turbina de vapor, no aplicada todavía a la navegación giraba a velocidades vertiginosas de 18.000 revoluciones por minuto y era de escasa potencia pero bien pronto se pudo aumentar su fuerza. En 1887 su consumo de vapor era de 50 libras por kilowatt hora; hoy no se consume más de 15.

La disposición general de las máquinas de turbinas en un barco difiere notablemente según el servicio que se vaya a exigir a este barco; pero ordinariamente la potencia motriz se distribuye en tres ejes, uno para la alta presión central, que efectúa su escape en dos turbinas de baja presión, que se encuentran situadas a los lados.

El retroceso es de 5 por 100 en la primera de las turbinas y de 25 en las otras. Estos aparatos son ordinariamente de movimiento paralelo, ó sea que el curso del vapor se efectúa paralelamente al eje de rotación, y gracias a la reducción considerable de velocidad de rotación de los aparatos se puede desde luego sin inconveniente montar el eje principal, directamente como prolongación del eje de la turbina, y así puede determinarse la marcha de popa, la de proa, y parada cuando sea menester.—X.

DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)

Material para el "Reina Regente"
Ferrol 24.

Procedente de Inglaterra ha fondeado el vapor "Leonora" con material para continuar las obras del crucero "Reina Regente", pues se desea que el buque esté en condiciones de prestar servicio a fines de año, para lo cual se activarán los trabajos.

Dícese que el ministro de Marina tiene el proyecto de empezar en breve la reconstitución del material, esperándose a los representantes de algunas casas extranjeras que estudiarán nuestro Arsenal para tomar parte en la contrata de los trabajos.

Touristas á España.

Vigo 25.

Un cablegrama de Buenos Aires anuncia la salida del vapor "Federico Alberto" conduciendo 270 turistas que recorrerán las principales poblaciones de España.

Fuerza militar germánica.

Con motivo de la discusión del presupuesto de guerra alemán, el general Von Einem, ministro de ese ramo, ha hecho en el Reichstag interesantes manifestaciones, cuyo extracto ha sido anticipado por el telégrafo.

Alemania no busca la guerra ni la teme y por eso procura que su ejército esté siempre en disposición de combatir, pero entendiéndose bien, combatir con la casi seguridad de alcanzar la victoria.

¿Qué quiere decir eso? Sencillamente que el Ejército alemán ha de poseer los elementos indispensables y ha de conocer al mismo tiempo su manejo, para que una vez en campaña, no hagan los soldados alemanes ningún papel decorativo.

El Ejército alemán dispondrá, por consiguiente, de todas las modernas armas de combate y al mismo tiempo conocerá su manejo perfectamente, y de este modo podrá apreciar su fuerza moral y su fuerza material, base indudable del verdadero valor militar.

Eso, naturalmente, exige gastos; pero el canciller Herr Bülow dejó entrever no hace mucho que se adoptaría un plan de economías respecto á los gastos del ramo de guerra, y el ministro Von Einem, en el discurso á que nos venimos refiriendo, ha dado la fórmula de armonía entre las manifestaciones del canciller y las suyas propias, que en realidad parece antiséticas.

Se harán las reducciones y economías insinuadas por el canciller, pero después que el ejército se haya pertrechado de cuanto necesita, según el ministro, pues de otro modo resultaría el ejército alemán notoriamente inferior al de otras naciones, y eso no entra en las miras del emperador ni del país germánico.

La síntesis de las declaraciones hechas por el ministro de la Guerra, general Von Einem, es que antes de que sobrevenga una guerra hay que estar perfectamente preparado para ella, y que el ejército alemán debe tener y manejar las mejores armas que ahora reconozca.

Ahora bien; como al presente no hay temores de guerra, y está, en ninguna forma puede considerarse inminente, esa obra de la preparación del ejército alemán para poder entrar inmediatamente que haga falta en campaña, se debe ir realizando sin apresuramientos.

Las economías insinuadas por el canciller Bülow, se harán, pero no ahora, sino luego, en presupuestos del Ejército que vengán detrás de este de ahora que se considera de previsión; pues las economías deben consistir no en prescindir de lo necesario sino en renunciar á lo superfluo.

De Marruecos

El periódico francés *L'Eclair* publica un telegrama de Tánger diciendo que el Maghzen, para calmar á la población, propala el rumor de que, á consecuencia de la conducta observada por las demás potencias europeas, Ujda será en breve evacuada por los franceses.

"La Liberté" dice que cartas de Fez confirman el próximo llamamiento de El Guebbs á la capital de Tánger.

Cuando esto se verifique quedará á cargo del nuevo pachá, el mando de las tropas de la región.

La tribu de Lehkines continúa en su actitud referente al Raisuli rehusando á las excitaciones del Maghzen de emprender ninguna acción contra aquél.

El Raisuli por su parte continúa en las montañas, tratando de sublevar á las tribus contra Tetuán, donde reina, la más completa anarquía.

Lo propio ocurre en las inmediaciones de Mazagan, donde los campesinos se baten encarnizadamente.

Buferías

Clowns con smoking

Como se va el invierno, los teatros languidecen; en cambio, los circos, con sus payasos, espectáculo más en armonía con la estación de calor, empiezan á dar señales de vida.

Lo que más entusiasma á ciertas gentes en los circos, no son los ejercicios difíciles y peligrosos de los gimnastas y acróbatas, sino las bufonadas de los clowns.

Eso está en armonía con el espíritu de los tiempos. El romanticismo huye, el arte clásico se oculta, el carácter sentencioso cede el puesto á la patochada. Hoy se sacrifica hasta lo más respetable ante la virtualidad de un chiste.

¡El chiste! ¿Qué cosa tan vulgar! En otros tiempos, el chiste no se prodigaba, era ingenuo y cuando surgía era de sátira puntiaguada y penetrante como la punta de un alfiler.

Ahora no ocurre eso. El chiste ha venido á menos, se ha prodigado y ha degenerado en patochada. La falta de ingenio se suple con el exceso de retruécano. Los clowns son por consiguiente los amos del cotarro.

No se crea que para divertirse á costa de los clowns es preciso ir al circo. Fuera del hemiciclo donde se exhiben también los perros y otros animales amaestrados se pueden contemplar clowns; pero sin el traje de pierrot.

Los bufones modernos gastan smoking y corbata blanca, guantes amarillos y botas de color avellana; y se los puede oír y aun aplaudir en los centros políticos, literarios, científicos y artísticos, ó sea en los parlamentos, ateneos, academias, círculos y casinos.

Cuanto más tonterías dicen, más gustan; cuantas más contorsiones hacen, más agradan. Vedlos, con sus pecheras, cuellos y puños almidonados, emulándose con el chiste inculito, imitando á los clowns profesionales y á veces superándoles.

Y esas gentes son las que más bullen. ¡Pobres gentes!

Abel Imart.

Extranjero

Los filipinos japonófilos

Comunican desde Manila nuevas noticias acerca de los trabajos que en diferentes islas del archipiélago se hacen en favor de la anexión al Japón.

En la provincia de la Laguna se han reorganizado el "katipunán". En el sello de esa asociación secreta aparecen un filipino dando la mano á un japonés.

Por otros conductos se sabe que las provincias de Tayabas, Manila y Bulacán, son completamente japonófilas.

En Tayabas se están dibujando ya los modelos de uniformes militares en previsión de una alianza con el Japón.

Un libro de Tolstoi

Un editor berlinés comenzará á publicar en breve la nueva obra del conde León Tolstoi, titulada *Comercio de libertad social*.

Asegúrase que este es el libro más revolucionario del famoso escritor. En él aconseja á los rusos de todas clases y profesiones que desobedezcan las órdenes del gobierno, y excita á éste á que abandone las funciones del poder y deje obrar á los habitantes del imperio como les plazca.

Expresa Tolstoi la convicción de que sus proposiciones serán causa de que le tengan por loco.

La Marina japonesa.

Uno de estos días llegará á Londres el príncipe japonés Fushima para encargarse de las obras de construcción de tres magníficos acorazados superiores al "Dreadnought", que pondrán á la flota japonesa á la cabeza de todas las del mundo.

Incendio en un Arsenal

El periódico francés *Le Matin* dice que las pérdidas ocasionadas por el incendio en el Arsenal de Tolón ascienden á nueve millones de francos y que en el siniestro han resultado 40 hombres heridos, alguno de los cuales se hallan en peligro de muerte.

El ministro de Marina cree exageradas las primeras evaluaciones hechas sobre el valor de las pérdidas causadas por el incendio del Arsenal de Tolón.

También ha manifestado que no cree que haya sido producido intencionadamente.

La situación en Rusia

El presidente del Gobierno ruso Mr. Stolypine ha dado á los gobernadores de provincias órdenes terminantes para que tomen cuantas medidas sean necesarias para evitar los pogroms que parece están preparados para las fiestas de la Pascua. Asimismo, les ha encarecido tranquilicen á las poblaciones, asegurándolas que será reprimido con energía cualquier intento de desorden.

Ha quedado desvanecido todo temor respecto á la disolución de la Duma.

Opinan los *leaders* del centro que la entrevista celebrada con el Zar por el presidente de la Duma M. Golovine, ejercerá beneficiosa influencia sobre los trabajos de dicha Asamblea.

En Varsovia, un bandido llamado Estanislao Lio, perseguido por la policía, se hizo fuerte en una herrería, matando á un policía é hiriendo á otro, siendo necesario para apoderarse de él llamar á dos compañías que, á cañonazos, derribaron la casa donde se había atrinchado.

Entre los escorbos encontrados á Estanislao herido mortalmente, todavía con un revólver en la mano. Se le ocuparon unos cien cartuchos.

Los volcanes de Chile

El volcán de Pepehúe situado en las inmediaciones del Lago de Nuel Huapi, ha causado enormes destrozos en la región.

Este terrible volcán está en constante erupción, pero desde hace algunos días su actividad es terrible.

Las cenizas vomitadas por el cráter del Pepehúe, forman un depósito de gran espesor, que recubre más de 150 millas de los alrededores del volcán. Los campos han sido devastados y los cultivos abrasados por la ceniza ardiente.

Los habitantes de la comarca huyen aterrizados. Las pérdidas son, hoy por hoy, incalculables.

Inglaterra y Rusia.

En la segunda semana de Mayo una división de la Home Fleet, escuadra costera, harán un crucero por el Báltico, visitando Cronstadt y devolviendo así la visita que hace poco hicieron los buques de guerra rusos á Portsmouth.

De este modo se efectuará la visita de la escuadra inglesa á Rusia, que el año pasado, por razones diplomáticas bien conocidas, no pudo efectuarse.

La Conferencia de la Paz.

Anuncian de Constantinopla que en los centros turcos se habla de la posibilidad de que esté en el ánimo del Gobierno ruso el hablar en la Conferencia de La Haya de la cuestión del paso de los Dardanelos, con objeto de que esta cuestión conduzca á una solución favorable á los intereses rusos.

Hasta ahora no se ha confirmado oficialmente la noticia.

ARMAMENTOS NAVALES

Ahora que tanto se trae y se lleva en la prensa universal la "Conferencia de la Paz", es curioso conocer los buques de guerra que con gran actividad se construyen por las naciones más poderosas.

Inglaterra: tres acorazados del tipo "Dreadnought", buque de 18.500 toneladas, que lleva un poderoso artillado compuesto de 10 cañones de 30'5 y 27 de 7 libras; dos acorazados de 16.750 toneladas el "Agamemnon" y "Lord Nelson", que este año se harán á la mar, y seis cruceros acorazados de gran tonelaje; además un número considerable de cañoneros, torpederos y sumergibles.

Francia ha aprobado el programa de M. Thomson y pone las quillas á seis acorazados de 18.000 toneladas, que se llamarán "Condorcet", "Diderot", "Mirabeau", "Danton", "Vergnaniand" y "Voltaire".

Estos acorazados llevarán cuatro piezas de 30'05, 12 de 24 y 16 de 7'5. Pronto surcarán los mares los cuatro acorazados en construcción de 14.850 toneladas "Verdad", "Libertad", "Justicia" y "Democracia".

Además lleva muy adelantada la construcción de cuatro cruceros acorazados de 14, 13 y 12.000 toneladas, "Waldeck-Rousseau", "Edgard Quinet", "Ernest Renan" y "Jules Michelet". Sin contar el número proporcional de los llamados barcos sítiles.

Alemania tiene en construcción: dos acorazados de escuadra de X toneladas, Esa X se creen serán 19.000. Además cuatro acorazados de 13.200; dos cruceros acorazados de 11.000, y varios torpederos sumergibles.

Italia tiene en astillero: tres grandes acorazados de escuadra; cinco cruceros acorazados de 11 y 9.000 toneladas y bastantes buques sítiles.

Los Estados Unidos de América están actualmente construyendo: el acorazado "A", monstruo marítimo de 20.500 toneladas, armado de 22 cañones de 30,5 y 28 centímetros; dos de 16.250 toneladas el "Michigan" y "South Carolina", y dos de 13.200, el "Missisipi" y el "Idaho". Además cuatro cruceros protegidos, cinco monitores y varios torpederos y sumergibles.

Pero la nación que pica más alto en esto de los armamentos marítimos, es el Japón.

Este año ha puesto la quilla á dos colosos marítimos, A y B, de 21.000 toneladas de desplazamiento, armados de 12 cañones de 30'5 10 de 15 y 12 de 12; está avanzada la construcción de dos acorazados de 19.500, el "Satsmne" y el "Aki", y tiene en astillero cinco cruceros acorazados, dos de los cuales se harán á la mar este año.

Complementan estas construcciones un crecido número de torpederos y de sumergibles.

En proporciones menores, también tienen construcciones navales Rusia, Austria, Holanda y Suecia.

Entre los Estados de la América latina también hay puja de armamentos navales, siendo el más importante Brasil, y viniendo después Chile, Argentina y Méjico.

Y es que acaso sea un medio de evitar la guerra esa misma pléthora de poder naval, así como su carestía. Porque, quien más, quien menos, procura no lanzarse en aventuras que pueden ser extraordinariamente funestas para los pueblos que salgan vencidos.

Revista naval en Spithead.

En breve se realizarán en Spithead manio obras navales, en honor de los delegados coloniales.

Una escuadra, que se supondrá enemiga, simulará la destrucción de las defensas de Spithead, protegiendo las flotillas de submarinos, torpederos y *destroyers* en sus ataques contra el Arsenal.

Otra escuadra, de la cual formará parte el *Dreadnought*, procurará impedir á todo trance los ataques de la escuadrilla ligera.

Los delegados de las Colonias presenciarán las maniobras desde el colosal *Dreadnought*, en compañía del príncipe de Gales.

Este buque será atacado por una flotilla de submarinos.

MARINOS ILUSTRES

Godoy y Castro (D. Miguel)

Alférez de fragata.

Nació en la Coruña el año de 1777. Hijo de D. Clemente Godoy y Montes y de doña María de Castro y Barreiro.

Empezó á servir en el Cuerpo del Ministerio de Marina en el Departamento de Ferrol el 21 de Abril del 92, pasando al Cuerpo general de la Armada, previo examen, con el empleo de alférez de fragata el 19 de Junio de 1792, siéndole expedida la patente el 2 de Agosto sucesivo.

Del 5 de Noviembre del 94 al 21 de Marzo del 96, estuvo embarcado de contador en la fragata "Thetis", su comandante don Luis de Uriarte y Borja, trasbordando con el mismo destino al bergantín "Resolución", del que desembarcó el 21 de Abril del 97.

Aprobado del examen para mejorar en la Armada, pasó de ayudante al Arsenal de Ferrol.

Estuvo algún tiempo asignado á los buques desarmados.

Embarcó en el navío "San Agustín", del mando de D. Ramón Topete, el 18 de Julio del 99.

Destinado á las compañías del batallón que se formó en la Escuadra de Melgarejo, al mando del capitán de fragata D. Juan de Dios Topete, para atacar á los ingleses que habían desembarcado en la playa de Doniños con objeto de apoderarse de la plaza y Arsenal de Ferrol, en la mañana del 25 de Agosto de 1800 se halló en los combates de aquella tarde y noche en los montes de la Graña y Brion, hallando gloriosa muerte en el ataque que al día siguiente dieron á los ingleses en el monte de la Graña.

D. BARTOLOMÉ

Argüelles y Alvarez

Teniente de navío.

Hijo de D. José Antonio Argüelles Uria y Alvarez de las Asturias, y de doña Teresa Alvarez González.

Nació el año de 1762. Con dispensa del exceso de edad sentó plaza de Guardia Marina en la compañía de Ferrol el 12 de Junio de 1783.

Ascendió á alférez de fragata el 12 de Noviembre del 85, alférez de navío el 26 de Septiembre del 89, teniente de fragata el 12 de Abril del 93, y teniente de navío el 22 de Noviembre del 94.

Concluidos sus estudios embarcó en la urca "Espaciosa", su comandante el teniente de navío D. Juan de Dios Topete en la que hizo viaje á Santander y regreso á Ferrol, después á Cartagena de cuyo puerto volvió á Ferrol, trasbordando el 17 de Agosto del 86 á la nombrada "Presentación" para ir por maderas á Santander, quedando desembarcado el 11 de Noviembre siguiente siendo destinado de ayudante al Arsenal y después á la carena de los buques que se armaban para la campaña del año siguiente.

En Ferrol el 27 de Marzo embarcó con su compañía que era la 5.^a del 8.^o batallón de Marina, en la fragata "Carmen" dando la vela para Cartagena, dirigiéndose después á Nápoles y Liorna, quedando en Cartagena desembarcado el 11 de Septiembre del mismo año, para servir en calidad de agregado á los batallones de aquel Departamento, pasando á fines del año á Ferrol á incorporarse á su compañía.

El 14 de Agosto del 90 embarcó en el navío "San Joaquín" del mando de D. Pedro Ristori, destinado al socorro de la plaza de Orán, pasando á Cádiz y Málaga después á Orán y Cartagena, volviendo á Orán, en cuyo puerto trasbordó al nombrado "San Antonio" el 28 de Junio del 91 y á los pocos días á la fragata "Perla" en la que hizo el corso sobre las costas de Arseo.

El 21 de Julio volvió á ser destinado al navío "San Antonio" pasando el 21 de Agosto á la fragata "Brigida" de transporte para Cartagena en cuyo punto desembarcó el 29 del mismo mes.

Durante este tiempo efectuó una porción de servicios de guerra en el puerto y plaza de Orán, portándose con general aprobación los quince días que estuvo destinado en las baterías de la plaza en el rigor del sitio.

El 1.^o de Enero del 92 embarcó en el navío "Intrépido" en el que volvió á Orán y cuando se abandonó la plaza estuvo mandando una de las lanchas armadas que se aportaron para auxiliar la retirada de las tropas, y después con ellas á bordo zarpó para Cartagena, donde quedaron, y después para Cádiz en cuya bahía trasbordó al navío "San Joaquín", que aún le mandaba D. Pedro Ristori el 23 de Marzo, dando la vela para Ferrol, desembarcó en dicho punto el 20 de Abril siguiente pasando á prestar sus servicios en los almacenes de la Subinspección de Arsenales, donde subsistió hasta el año siguiente, que embarcó en el navío "Glorioso", en el que, incorporado á la Escuadra del general Lángara, operó por el Mediterráneo, asistiendo á la toma, defensa y evacuación de Tolón, de este buque pasó al "San Leandro", hizo viaje á la América Septentrional con la Escuadra del mando del Teniente general D. Gabriel Aristizabal, en la que llegó á la Habana, en cuya plaza falleció á fines del 94, siendo uno de los primeros oficiales que perecieron de resultas de la epidemia de aquel año, en la ruda campaña que realizó dicha escuadra en los mares de las Antillas, cuyo

total alcanzó el número 30 y 1.173 individuos solo en dos meses. Argüelles gozaba de muy buen concepto, informando de él D. Pedro Ristóri que le tuvo á sus órdenes en dos ocasiones en tiempo de guerra, decía era uno de los mejores oficiales que había conocido de los de su empleo.

Camilo Riquer Zabecoe.

Efemérides navales

25 de Abril.

1494.—Segundo viaje de Cristóbal Colón. Con vientos inconstantes volvió el Almirante á emprender la navegación, haciendo á la vela en este día.

1741.—El navio "Guipúzcoa", de la Escuadra de Pizarro, se perdió este día en la costa del Brasil á diez leguas al S. de la isla de Santa Catalina, y en el acto del naufragio tenía treinta cadáveres en sus combes.

De la lucida escuadra que salió para el Sur de América á combatir á la inglesa, mandada por el comodoro Anson, estaba escrito en el libro del destino que sólo volvería á Europa el navio "Asia", que lo verificó á los cinco años de su salida de ella. La Escuadra inglesa de Anson sufrió los mismos temporales que la española de Pizarro. (Véase 3 de Abril).

1895.—La lancha "Ligera", que mandaba el oficial de Marina Pérez Rendón, es agredida en la tarde de este día frente á Cárdenas (Cuba), por un destroyer americano.

Al décimo disparo de la lancha, le causó al destroyer averías de tal consideración que á toda máquina y escolado sobre estribor se vió precisado á dejar el lugar de la acción. De los 70 disparos que hizo el buque enemigo causó á la lancha sólo la rotura de dos candeleros.

J. Cebrián Sáura

Consejo de ministros

El celebrado ayer tarde en el ministerio de la Guerra terminó á los ocho y media la noche.

Según las referencias hechas por los ministros lo ocurrido en él fué lo siguiente: Comenzó el Consejo por dar cuenta al ministro de la Gobernación del resultado de las elecciones efectuadas el domingo próximo pasado.

Leyó el ministro una estadística por filiacones políticas, de la cual resulta que han triunfado: 258 conservadores, 62 liberales, 30 republicanos, 7 demócratas, 14 carlistas, 16 catalanistas, 2 integristas, 2 católicos y cuatro independientes. Quedan todavía dos distritos dudosos.

El Sr. Lacierva dijo que en estas elecciones han ganado los conservadores más de veinte puestos sobre los que obtuvieron en las anteriores Cortes del mismo partido, y también sobre la mayoría liberal del último Congreso.

Terminada la parte de las elecciones de diputados, dijo el ministro que se estaba ocupando en la próxima de senadores, de la que no podía anticipar muchas noticias porque no estaban aún formadas las candidaturas.

El Sr. Lacierva se ocupó de otro asunto interesante: del estado de la salud pública en Cartagena.

Dijo que desde antes del viaje del rey á dicha ciudad se habían registrado casos de tifoidea en la guarnición de aquella ciudad, que hicieron temer que tomaban carácter epidémico.

Adoptáronse medidas para hacer un diagnóstico completo de la enfermedad y para atajar el mal, poniendo en ello el mayor cuidado.

Con estas medidas se ha conseguido reducir el número de atacados, que todos los años los hay en esta época, y de trece enfermos que había hace pocos días, han quedado reducidos á cuatro.

El diagnóstico ha sido de fiebres tifoideas y, según el Sr. Lacierva, la opinión de los médicos es completamente acorde, sin que haya la menor sospecha de que se trate de otro enfermedad.

El ministro censuró en los términos más duros la noticia que ha publicado un periódico suponiendo que se trata de otra epidemia más grave.

Dió cuenta de la visita que le habían hecho varios embajadores por encargo de sus gobiernos para enterarse de si era cierto

que se habían presentado casos de peste, á lo que contestó el ministro con la más absoluta negativa.

El Consejo se ocupó en el examen de los presupuestos para 1908.

El ministro de Fomento expuso extensamente las modificaciones que propone en el de dicho departamento y que afectan principalmente al ramo de agricultura.

Lo calificó de presupuesto de preparación, á fin de que en años sucesivos pueda tener el debido desarrollo.

Aprobado este presupuesto, se entró en el examen del de Marina; pero con propósito de dedicarle mayor atención, acordó celebrarse esta tarde otro Consejo á las cinco en el ministerio de la Guerra.

También quedaron despachados algunos indultos de penas leves.

PROPIEDADES DEL RADIUM

Y LA constitución de la materia

Los recientes descubrimientos de los físicos, han promovido una perturbación profunda en los espíritus, habituados á las hipótesis científicas que después de tan largos años prevalecían, y la mayor parte de los sabios se ven forzados á pensar que las leyes fundamentales de las ciencias experimentales no pueden ya aplicarse á un gran número de fenómenos estudiados en estos últimos años; entre ellos la ley de la conservación de la materia y la teoría de la conservación molecular de los cuerpos, parecen ser contrariados por las propiedades del radium y de las sustancias radioactivas.

Este movimiento de duda, empero, no es absolutamente general, y hombres eminentes pretenden explicar los fenómenos descubiertos recientemente sin abandonar las teorías antiguas. Entre ellos, el ilustre lord Kelvin, que no es por cierto el menos convencido de todos, provocó hace algunos meses en la prensa inglesa una violenta controversia contestando á la teoría de la transformación del radium en helio; y fué todavía más lejos al replicar á la hipótesis de que las emanaciones del primero podrían hacer considerar la masa de la tierra como una inmensa reserva de energía.

Es sabido que las experiencias realizadas por Sir William Ramsay, habiendo aislado dentro de un tubo de vidrio del que había extraído el aire, emanaciones de radium; examinando con frecuencia el tubo en el espectroscopio, al cabo de algunos días vino apareciendo el espectro del helio. De ello, deduce lord Kelvin que el helio es un constituyente del radium (peso atómico 227) que comprendería según Rutherford, cuatro átomos de helio (4 por 5) y uno de plomo (207).

Creemos interesante, aprovechando la ocasión que esta controversia nos ofrece, precisar algunas nociones relativas á las teorías modernas de la física, pues la industria realmente debe preocuparse de las nuevas conquistas de la ciencia, pues es posible que las nuevas leyes relativas á la producción de energía, permitan descubrir el modo—que puede ser de necesidad urgente muy en breve—de hallar remedio á la insuficiencia ó agotamiento del carbón.

Hace más de un siglo que se admite como ley fundamental que la materia no es divisible hasta el infinito; que resulta de la aglomeración de partículas ó átomos imposibles de separar por los procedimientos químicos. Entre tanto, un cierto número de sabios, sin dejar de reconocer que en las experiencias de laboratorio no se han encontrado pruebas de la disgregación de los átomos, no se atrevían á negar en absoluto la posibilidad de esta disgregación. La primera indicación sobre la existencia de partículas mucho más pequeñas que los átomos, fué obtenida por Sir William Crookes con un tubo vacío de aire, comprobando que la descarga eléctrica estaba conducida por la materia más dividida que en el estado de moléculas; que denominó *materia radiante*. Sus ideas fueron enérgicamente combatidas; pero hace unos años, Mr. Tromson consiguió, mediante una ingeniosa serie de experiencias, pesar las partículas conducidas por la descarga, encontrando que su masa era cerca de una milésima parte de la del átomo de hidrógeno.

Se reconoció que una gran variedad de cuerpos podría dar lugar al nacimiento de estos "corpúsculos", como Mr. Tromson los denominó. Si se expone una plancha de zinc á una llama violeta, estos corpúsculos son librados en gran cantidad; lo propio sucede, en iguales circunstancias, con las sales de calcio.

Casi en la misma época, Zecman descubrió que llevando una sal á una muy alta temperatura, la luz producida no se debe á la incandescencia de las moléculas sino á la de partículas mucho más pequeñas, cuya masa calculada, corresponde á la de los corpúsculos valorados por Tromson. En apariencia pues, los corpúsculos son los componentes del átomo en hipótesis, el átomo se compondría únicamente de estos corpúsculos en número de unos mil en el átomo de hidrógeno.

En este caso, la disgregación atómica no sería solamente posible si no inevitable, habida cuenta que los corpúsculos deberían moverse siguiendo órbitas interiores dentro del átomo, á velocidades extraordinarias, constituyendo focos de radiaciones. Mr. Tromson, más tarde, comprobó que el número de estos corpúsculos había sido exagerado por los partidarios de las teorías antes citadas; sea cual fuere, empero, el número de estos corpúsculos, la teoría parece subsistir.

Al mismo tiempo que se realizaban estas experiencias, Mr. Becquerel hizo un emocionante descubrimiento. El uranio tenía la propiedad de emitir espontáneamente una radiación que impresionaba las placas fotográficas; dicha radiación, pues, poseía una energía cierta. Las sucesivas experiencias parecían demostrar que era independiente de las fuerzas exteriores y de indefinida duración. Seguidamente, los esposos Curie separaron de la masa del uranio el radium que poseía la propiedad particular del uranio infinitamente más desarrollada. La radiación puede dividirse en tres partes: los rayos *a*, *b* y *g*. Los primeros son verdaderas partículas electrizadas de dimensiones atómicas; los rayos *b*, son idénticos á los corpúsculos de Tromson y en cuanto á los últimos, son similares á los rayos de Röntgen en los cuales el poder penetrante es de extraordinaria intensidad. Se calculó entonces que la energía irradiada era tan grande que una masa de radium podía hacer hervir constantemente otra masa igual de peso sin pérdida visible de radium.

La cantidad extraordinaria de energía irradiada por este nuevo cuerpo nos ha conducido á una nueva hipótesis realmente interesante, una proporción considerable del calor transmitido á la superficie de la tierra por las capas inferiores de ella, será debida á la presencia del radium.

Contrariamente, la teoría de la disgregación supone que el radium es un cuerpo de vida efímera, de 1.000 á 1.500 años todo lo más y en este caso, si por fenómenos desconocidos no fué renovado, hace mucho tiempo que habría desaparecido de la superficie terrestre. Supónese que el radium proviene del uranio. La duración de este último es extremadamente más grande que la del radium y es muy posible que sea el residuo de cualquier otro elemento primordial desaparecido tiempo ha de la Naturaleza.

Estas teorías modernas son las que han merecido la enconada controversia iniciada por lord Kelvin que ha emitido este principio: "Un fenómeno no está explicado hasta que puede construirse un modelo mecánico que lo pruebe". A propósito de ello, cita con oportunidad el hecho de que las ideas de Lavoisier fueran combatidas por los más grandes químicos de su época.

La cuestión está todavía en sus principios y quien sabe si en más ó menos próximo porvenir, resolverá dentro de la industria, el problema que la amenaza. El descubrimiento del radium ha dado lugar á fantasías científicas más ó menos disparatadas, cuya realización cambiaría totalmente las leyes que hasta ahora han prevalecido.

Estas teorías modernas son las que han merecido la enconada controversia iniciada por lord Kelvin que ha emitido este principio: "Un fenómeno no está explicado hasta que puede construirse un modelo mecánico que lo pruebe". A propósito de ello, cita con oportunidad el hecho de que las ideas de Lavoisier fueran combatidas por los más grandes químicos de su época.

La cuestión está todavía en sus principios y quien sabe si en más ó menos próximo porvenir, resolverá dentro de la industria, el problema que la amenaza. El descubrimiento del radium ha dado lugar á fantasías científicas más ó menos disparatadas, cuya realización cambiaría totalmente las leyes que hasta ahora han prevalecido.

La cuestión está todavía en sus principios y quien sabe si en más ó menos próximo porvenir, resolverá dentro de la industria, el problema que la amenaza. El descubrimiento del radium ha dado lugar á fantasías científicas más ó menos disparatadas, cuya realización cambiaría totalmente las leyes que hasta ahora han prevalecido.

La cuestión está todavía en sus principios y quien sabe si en más ó menos próximo porvenir, resolverá dentro de la industria, el problema que la amenaza. El descubrimiento del radium ha dado lugar á fantasías científicas más ó menos disparatadas, cuya realización cambiaría totalmente las leyes que hasta ahora han prevalecido.

La cuestión está todavía en sus principios y quien sabe si en más ó menos próximo porvenir, resolverá dentro de la industria, el problema que la amenaza. El descubrimiento del radium ha dado lugar á fantasías científicas más ó menos disparatadas, cuya realización cambiaría totalmente las leyes que hasta ahora han prevalecido.

La cuestión está todavía en sus principios y quien sabe si en más ó menos próximo porvenir, resolverá dentro de la industria, el problema que la amenaza. El descubrimiento del radium ha dado lugar á fantasías científicas más ó menos disparatadas, cuya realización cambiaría totalmente las leyes que hasta ahora han prevalecido.

La cuestión está todavía en sus principios y quien sabe si en más ó menos próximo porvenir, resolverá dentro de la industria, el problema que la amenaza. El descubrimiento del radium ha dado lugar á fantasías científicas más ó menos disparatadas, cuya realización cambiaría totalmente las leyes que hasta ahora han prevalecido.

La cuestión está todavía en sus principios y quien sabe si en más ó menos próximo porvenir, resolverá dentro de la industria, el problema que la amenaza. El descubrimiento del radium ha dado lugar á fantasías científicas más ó menos disparatadas, cuya realización cambiaría totalmente las leyes que hasta ahora han prevalecido.

La cuestión está todavía en sus principios y quien sabe si en más ó menos próximo porvenir, resolverá dentro de la industria, el problema que la amenaza. El descubrimiento del radium ha dado lugar á fantasías científicas más ó menos disparatadas, cuya realización cambiaría totalmente las leyes que hasta ahora han prevalecido.

La cuestión está todavía en sus principios y quien sabe si en más ó menos próximo porvenir, resolverá dentro de la industria, el problema que la amenaza. El descubrimiento del radium ha dado lugar á fantasías científicas más ó menos disparatadas, cuya realización cambiaría totalmente las leyes que hasta ahora han prevalecido.

La cuestión está todavía en sus principios y quien sabe si en más ó menos próximo porvenir, resolverá dentro de la industria, el problema que la amenaza. El descubrimiento del radium ha dado lugar á fantasías científicas más ó menos disparatadas, cuya realización cambiaría totalmente las leyes que hasta ahora han prevalecido.

La cuestión está todavía en sus principios y quien sabe si en más ó menos próximo porvenir, resolverá dentro de la industria, el problema que la amenaza. El descubrimiento del radium ha dado lugar á fantasías científicas más ó menos disparatadas, cuya realización cambiaría totalmente las leyes que hasta ahora han prevalecido.

La cuestión está todavía en sus principios y quien sabe si en más ó menos próximo porvenir, resolverá dentro de la industria, el problema que la amenaza. El descubrimiento del radium ha dado lugar á fantasías científicas más ó menos disparatadas, cuya realización cambiaría totalmente las leyes que hasta ahora han prevalecido.

La cuestión está todavía en sus principios y quien sabe si en más ó menos próximo porvenir, resolverá dentro de la industria, el problema que la amenaza. El descubrimiento del radium ha dado lugar á fantasías científicas más ó menos disparatadas, cuya realización cambiaría totalmente las leyes que hasta ahora han prevalecido.

La cuestión está todavía en sus principios y quien sabe si en más ó menos próximo porvenir, resolverá dentro de la industria, el problema que la amenaza. El descubrimiento del radium ha dado lugar á fantasías científicas más ó menos disparatadas, cuya realización cambiaría totalmente las leyes que hasta ahora han prevalecido.

La cuestión está todavía en sus principios y quien sabe si en más ó menos próximo porvenir, resolverá dentro de la industria, el problema que la amenaza. El descubrimiento del radium ha dado lugar á fantasías científicas más ó menos disparatadas, cuya realización cambiaría totalmente las leyes que hasta ahora han prevalecido.

La cuestión está todavía en sus principios y quien sabe si en más ó menos próximo porvenir, resolverá dentro de la industria, el problema que la amenaza. El descubrimiento del radium ha dado lugar á fantasías científicas más ó menos disparatadas, cuya realización cambiaría totalmente las leyes que hasta ahora han prevalecido.

La cuestión está todavía en sus principios y quien sabe si en más ó menos próximo porvenir, resolverá dentro de la industria, el problema que la amenaza. El descubrimiento del radium ha dado lugar á fantasías científicas más ó menos disparatadas, cuya realización cambiaría totalmente las leyes que hasta ahora han prevalecido.

La cuestión está todavía en sus principios y quien sabe si en más ó menos próximo porvenir, resolverá dentro de la industria, el problema que la amenaza. El descubrimiento del radium ha dado lugar á fantasías científicas más ó menos disparatadas, cuya realización cambiaría totalmente las leyes que hasta ahora han prevalecido.

La cuestión está todavía en sus principios y quien sabe si en más ó menos próximo porvenir, resolverá dentro de la industria, el problema que la amenaza. El descubrimiento del radium ha dado lugar á fantasías científicas más ó menos disparatadas, cuya realización cambiaría totalmente las leyes que hasta ahora han prevalecido.

La cuestión está todavía en sus principios y quien sabe si en más ó menos próximo porvenir, resolverá dentro de la industria, el problema que la amenaza. El descubrimiento del radium ha dado lugar á fantasías científicas más ó menos disparatadas, cuya realización cambiaría totalmente las leyes que hasta ahora han prevalecido.

La cuestión está todavía en sus principios y quien sabe si en más ó menos próximo porvenir, resolverá dentro de la industria, el problema que la amenaza. El descubrimiento del radium ha dado lugar á fantasías científicas más ó menos disparatadas, cuya realización cambiaría totalmente las leyes que hasta ahora han prevalecido.

La cuestión está todavía en sus principios y quien sabe si en más ó menos próximo porvenir, resolverá dentro de la industria, el problema que la amenaza. El descubrimiento del radium ha dado lugar á fantasías científicas más ó menos disparatadas, cuya realización cambiaría totalmente las leyes que hasta ahora han prevalecido.

La cuestión está todavía en sus principios y quien sabe si en más ó menos próximo porvenir, resolverá dentro de la industria, el problema que la amenaza. El descubrimiento del radium ha dado lugar á fantasías científicas más ó menos disparatadas, cuya realización cambiaría totalmente las leyes que hasta ahora han prevalecido.

La cuestión está todavía en sus principios y quien sabe si en más ó menos próximo porvenir, resolverá dentro de la industria, el problema que la amenaza. El descubrimiento del radium ha dado lugar á fantasías científicas más ó menos disparatadas, cuya realización cambiaría totalmente las leyes que hasta ahora han prevalecido.

La cuestión está todavía en sus principios y quien sabe si en más ó menos próximo porvenir, resolverá dentro de la industria, el problema que la amenaza. El descubrimiento del radium ha dado lugar á fantasías científicas más ó menos disparatadas, cuya realización cambiaría totalmente las leyes que hasta ahora han prevalecido.

La cuestión está todavía en sus principios y quien sabe si en más ó menos próximo porvenir, resolverá dentro de la industria, el problema que la amenaza. El descubrimiento del radium ha dado lugar á fantasías científicas más ó menos disparatadas, cuya realización cambiaría totalmente las leyes que hasta ahora han prevalecido.

La cuestión está todavía en sus principios y quien sabe si en más ó menos próximo porvenir, resolverá dentro de la industria, el problema que la amenaza. El descubrimiento del radium ha dado lugar á fantasías científicas más ó menos disparatadas, cuya realización cambiaría totalmente las leyes que hasta ahora han prevalecido.

La cuestión está todavía en sus principios y quien sabe si en más ó menos próximo porvenir, resolverá dentro de la industria, el problema que la amenaza. El descubrimiento del radium ha dado lugar á fantasías científicas más ó menos disparatadas, cuya realización cambiaría totalmente las leyes que hasta ahora han prevalecido.

La cuestión está todavía en sus principios y quien sabe si en más ó menos próximo porvenir, resolverá dentro de la industria, el problema que la amenaza. El descubrimiento del radium ha dado lugar á fantasías científicas más ó menos disparatadas, cuya realización cambiaría totalmente las leyes que hasta ahora han prevalecido.

La cuestión está todavía en sus principios y quien sabe si en más ó menos próximo porvenir, resolverá dentro de la industria, el problema que la amenaza. El descubrimiento del radium ha dado lugar á fantasías científicas más ó menos disparatadas, cuya realización cambiaría totalmente las leyes que hasta ahora han prevalecido.

La cuestión está todavía en sus principios y quien sabe si en más ó menos próximo porvenir, resolverá dentro de la industria, el problema que la amenaza. El descubrimiento del radium ha dado lugar á fantasías científicas más ó menos disparatadas, cuya realización cambiaría totalmente las leyes que hasta ahora han prevalecido.

ciones relacionadas con la tuberculosis, tendiendo á tranquilizar al público. Después de haberse aprobado las siete primeras conclusiones, previas observaciones de los Sres. Larra, Ausín, Ovilo y conde de Pinofiel, se levantó la sesión.

INFORMACION DE MARINA

Firma del Rey.

El general Ferrándiz puso esta mañana á la firma del Rey los siguientes decretos: Nombrando comandante del acorazado "Pelayo" al capitán de navio D. Rafael Rodríguez Vera.

Ascendiendo á primer practicante de la Armada al segundo D. Pio Alonso Montero.

Cuerpo general.

El capitán de fragata de la Escala de reserva D. Enrique Enrile de la Malta pasa á situación de excedencia forzosa.

El teniente de navio de primera clase D. Adolfo Gómez Rube, ha sido nombrado jefe del segundo negociado de la Jefatura de Estado Mayor del Departamento de Cádiz.

Ha sido declarado indemnizable la comisión desempeñada en Cartagena por el teniente de navio de primera clase D. Pedro Mercader y Zufia, teniente de navio D. Carlos Núñez de Prado y alférez de navio D. José María Murcia y Sanz de Andino y D. Juan Delgado y Otaolaurruchi.

Se ha concedido la excedencia voluntaria al teniente de navio de primera clase D. José Asensio y Bourgan.

Ha sido aprobada la permuta de destinos de los tenientes de navio D. Arsenio Roji y Echenique y D. Francisco Martínez Domenech, que han pasado respectivamente á desempeñar la segunda comandancia del contratorpedero "Osado", y á disposición del Capitán general del Departamento de Cartagena.

Ha sido nombrado secretario de causas de la Jurisdicción de Marina en la corte, el alférez de navio D. Fernando Domínguez y Vázquez, en substitución por ascenso al empleo de capitán de Infantería de Marina, de D. Segismundo Bermejo.

Cuerpo administrativo.

El contador de navio D. Manuel García Fuentes, ha sido destinado á la Ordenación de Pagos del ministerio.

Se conceden cuatro meses de licencia por enfermo para Puerto Real al contador de navio D. Eugenio Montero y Belandó.

Cuerpo de maquinistas

Han sido anuladas las Reales órdenes de 15 de Marzo pasado y 6 del corriente, sobre embarco de maquinistas mayores en el "Proserpina", "Infanta Isabel" y acorazado "Numancia", y disponer que embarque en el "Proserpina" el maquinista mayor de primera D. Enrique Lapique, actualmente destinado en el dique de Ferrrol; que el de igual categoría D. José Luque, embarque en el "Numancia", cesando en la jefatura de armamentos de Cádiz y que continúe en su actual destino del "Infanta Isabel", el maquinista mayor D. Federico Lacosta.

La Gaceta

La de hoy contiene las siguientes disposiciones:

Ministerio de la Guerra.—Real decreto autorizando á la Comandancia de Ingenieros de Zaragoza para que adquiera directamente los materiales necesarios en las obras que tiene á su cargo.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Real orden dictando reglas para la aplicación del Real decreto de 27 de Marzo último respecto de las propuestas y nombramientos de Vocales de Tribunales de oposiciones á Cátedras y Escuelas.

Inspección general de Sanidad exterior. Circular relativa á la remisión de datos concernientes á la existencia de la fiebre aftosa en los ganados.

Dirección general de la Deuda y Clases pasivas.—Extravío de una inscripción del 4 por 100 de Propios.

Dirección general del Tesoro público.—Disponiendo que el día 1.º de Mayo próximo se abra el pago de la mensualidad corriente á las clases activas, pasivas, clero y religiosas en clausura.

Intervención general de la Administración del Estado.—Resúmenes estadísticos

140 Folletón del "Diario de la Marina,"

Los desterrados

de la tierra.

¡POR ANDRES LAURIE

nes y los medios para volver á constituir el capital social por una emisión de obligaciones que sirva para volver á emprender nuestros trabajos en cuanto sea posible.

—Pues bien; si algún día volvéis á la Luna, pido que me dejéis acompañaros, exclamó el doctor, y entonces será preciso que pruebe...

—¡Ay!—replicó el joven astrónomo; temo que la cosa no sea factible, por lo menos en mucho tiempo, ya por no ser fácil encontrar una montaña de pirla magnética tan favorable á la empresa como el pico de Tehbali, ya también por ser acaso más imposible todavía descubrir un país en el que todas las condiciones generales de

éxito estén reunidas como en el Sudán. ¡Y el Sudán no se abrirá tan pronto á los europeos!

—Escuchadme, dijo el Sr. Kersain. ¿Queréis que convengamos en no hablar más de este asunto? Además de que agría nuestro carácter, os aseguro que se concluye por no saber dónde se tiene la cabeza, pues no tenemos otra conversación, y hasta la pequeña Fatima no puede abrir la boca sin decir: "Cuando yo estaba en la Luna..." Si los oyeráis á ella y á Virgilio, veríais que es cuento de nunca acabar, con sus reminiscencias seleníticas.

—Permitidme una sola palabra, exclamó el doctor. ¿Tenéis noticias de sir Bucephalus?

—Excelentes. Piensa venir muy pronto á pasar quince días en París. ¿Sabéis lo que le ha sucedido con esta famosa historia? Había apostado treinta mil libras esterlinas á que yo no iría á la Luna, y con mucha lealtad, al llegar á Londres, ha enviado aquella cantidad á su adversario, que ha rehusado recibirla, bajo pretexto de que no había ganado la apuesta. El "baronnet" porfiando, y el otro también; han concluido por someterse á árbitros, que han decidido que la suma en litigio sea destinada á la construcción de un hospital. Sir Bucephalus ha pretendido que le llamaran "Hospital de Selenítica", en honor de

su viaje; pero este nombre no ha tenido éxito, y el público ha encontrado otro, que es el que ha prosperado: "Hospital de los Lunáticos."

—¡Ah, Dios mío!... ¡Qué triste noticia!... dijo en este momento el Sr. Kersain, que había vuelto á la lectura de su periódico, para escapar de la eterna discusión y que acababa de echar una ojeada, sobre las "Últimas noticias": Khartoum ha caído... El general Gordon ha perecido en el degüello... El ejército inglés de socorro, mandado por Wolseley, no ha llegado á los muros de Khartoum sino para ver á la ciudad en poder del Mahdí...

—¡Qué terribles acontecimientos!

—¡Era de esperar eso!... repuso melancólicamente el Sr. Kersain. Ya sabeis la indiferencia, la apatía con que en todas partes se escuchó la llamada que por mi conducta hizo Gordon á las naciones civilizadas... El Gobierno inglés, que le había enviado al Sudán, titubeaba entre el sentimiento de su responsabilidad y el deseo de no comprometerse en una empresa casi sin salida.

Ha concluido por decidirse á enviar un ejército de socorro, pero de mala gana, y recomendándole que no se apresurase, quizás con la santa intención de que llegara demasiado tarde... Y llegó bien tarde, en efecto... ¡Pobre héroe Gordon!... ¡Noble

soldado!... ¡Bien me había dicho que no contaba con el auxilio de los suyos!...

Todos estaban aún entregados á los dolorosos recuerdos que evocaba esta triste noticia, cuando Virgilio abrió la puerta del comedor para anunciar que "la comida estaba dispuesta", y pronto, con la amigable conversación familiar, la trágica imagen de Gordon se borró.

Así va el mundo, y es menester que tal sea; pues la vida sería por demás amarga si el espectro de los que se ha amado ó respetado estuviera siempre presente en la imaginación.

En la misma hora en que aquellas cosas pasaban en París, un grupo alegre de "burleros y de lacayos se reunía en Londres, en el salón reservado de un "bar de Curzon-street". El héroe de este pequeño club tan singular era Tyrrel Smith, vuelto á sus hogares; Tyrrel Smith, hollando el libre suelo de la vieja Inglaterra, y casi tan célebre en su mundo como Simbar el marino. Sus amigos no eran, respecto al viaje á la Luna, del mismo parecer que el Sr. Kersain, y no se cansaban de oírsele contar. Era el tema favorito de las bromas del club.

—Vamos, hombre... ¿querrás hacernos creer que ha habido hombres en la Luna, decía á Tyrrel Smith.

—Palabra de honor que sí. Y muy her-

de recaudación y pagos por recursos obligaciones presupuestos correspondientes al mes de Marzo de 1907.

Dirección de Hidrografía.—Aviso á los navegantes.

Junta Central de Derechos pasivos del Magisterio.—Memoria de los trabajos realizados por esta Junta durante el pasado año de 1906 (conclusión).

Dirección general de Obras públicas.—Otorgando á D. Arturo Soria y Mata la concesión del ferrocarril de Fuencarral á Colmenar Viejo.

Disponiendo se ejecuten por administración

de recaudación y pagos por recursos obligaciones presupuestos correspondientes al mes de Marzo de 1907.

Dirección de Hidrografía.—Aviso á los navegantes.

Junta Central de Derechos pasivos del Magisterio.—Memoria de los trabajos realizados por esta Junta durante el pasado año de 1906 (conclusión).

Dirección general de Obras públicas.—Otorgando á D. Arturo Soria y Mata la concesión del ferrocarril de Fuencarral á Colmenar Viejo.

Disponiendo se ejecuten por administración

de recaudación y pagos por recursos obligaciones presupuestos correspondientes al mes de Marzo de 1907.

Dirección de Hidrografía.—Aviso á los navegantes.

Junta Central de Derechos pasivos del Magisterio.—Memoria de los trabajos realizados por esta Junta durante el pasado año de 1906 (conclusión).

Dirección general de Obras públicas.—Otorgando á D. Arturo Soria y Mata la concesión del ferrocarril de Fuencarral á Colmenar Viejo.

Disponiendo se ejecuten por administración

de recaudación y pagos por recursos obligaciones presupuestos correspondientes al mes de Marzo de 1907.

Dirección de Hidrografía.—Aviso á los navegantes.

Junta Central de Derechos pasivos del Magisterio.—Memoria de los trabajos realizados por esta Junta durante el pasado año de 1906 (conclusión).

Dirección general de Obras públicas.—Otorgando á D. Arturo Soria y Mata la concesión del ferrocarril de Fuencarral á Colmenar Viejo.

Disponiendo se ejecuten por administración

de recaudación y pagos por recursos obligaciones presupuestos correspondientes al mes de Marzo de 1907.

Dirección de Hidrografía.—Aviso á los navegantes.

Junta Central de Derechos pasivos del Magisterio.—Mem

—Si en otro tiempo lo tenía; pero he venido muy a menos. ¡Ea, hasta mañana.

—Hasta mañana—respondió como un eco el amigo.

Y Homobono, á pesar de no ser mal pensado, creyó advertir en esta última despedida menos efusión que en las anteriores.

Al día siguiente fué al pueblecillo de Aravaca, á su supuesto, y sin almorzar, porque los consabidos cincuenta céntimos los había gastado en tomar café, á lo cual se refirió su cena de la noche anterior.

—Pero ni el amigo ni la mujer del amigo lo esperaban. Habían salido ambos por la mañana temprano, según le manifestó una especie de jardinero cortezudo, único ser viviente á quien halló en la casa.

—¿Que han salido?—preguntó con extrañeza Homobono.—Vamos, habrán ido á dar una vueltecilla por el campo.

—¿Si, vueltecilla á Madrid se han ido, y lo menos en quince días no tornan!

Y á pie tuvo que dar la vuelta á Madrid Homobono, que cuando llegó á la calle de Sevilla no podía materialmente "tirar" de su persona.

Penetró arrastrándose casi en el café fogón, y legándose hasta una mesa, alrededor de la cual vio á unos cuantos amigos suyos, se dejó caer derregado en un diván, y dijo:

—Vengo muerto de hambre y de cansancio.

—¡Bravo! ¡bravo!—gritaron todos, tomando aquello como una humorada de Sandoval.—"Novelli", "Rossi", el mismo "Salvini" te habrían envidiado esa frase.

Que traigan pronto que comer al hambriento...

Y siguió la broma, y Homobono comió... ¿qué es comer? devoró ante sus amigos, que lo miraban atónitos, y á quienes le pareció que, para ser de broma; era demasiado tragar aquello.

Cuando hubo aplacado su apetito, refirió Sandoval lo ocurrido, bien que omitiendo la circunstancia agravante de llevar sin probar bocado veinticuatro horas.

No es para dicho cómo fué comentado y glosado el singular convite, y lo que aquellos contentillos, todos muchachos de buen humor, dijeron del propietario de Aravaca.

De allí salió entonces, improvisado por un poeta casi desconocido á la sazón, y que, después, ha sido muy justamente celebrado, el epigrama tan conocido, que termina:

Desde entonces Sandoval, que del chasco no se olvida, cuando alguno lo convida, pide un duro de señal.

Aquella broma del café tuvo trágico desenlace. Muy pocos días después murió el pobre Homobono.

¿De qué? ¿Quién lo sabe? Quizás de ahito con el inusitado hartazgo del café; acaso congestionado por las fatigas del viaje penoso á pie y en ayunas...; tal vez de angustia, probablemente de hambre.

Coincidencia irrisoria: cuando los cuatro ó cinco amigos que formábamos todo el acompañamiento del humilde entierro salíamos de la casa mortuoria, entraba en ella un portero galeonado, con un oficio para Sandoval. No pudo entregárselo.

Supimos después que el ministro, cumpliendo al fin sus ofrecimientos, enviaba al amigo, después de dos años de esperarla, una credencial de "mil pesetas"—con su descuento correspondiente—para él solo.

¡Pobre Sandoval! ¡Lo que se perdió por morir!

A. Sánchez Pérez.

Del empleo del zinc

PARA PREVENIR LA

DETERIORACIÓN DE LAS CALDERAS DE VAPOR

La suspensión de placas de zinc en estado metálico dentro de las calderas de vapor, para prevenir la corrosión de las superficies bañadas por el agua, era, hay poco tiempo todavía una práctica general, y no ha sido hasta ahora enteramente abandonada.

Esta comisión compuesta de ingenieros, de constructores de calderas, metalurgistas y otras personas técnicas entre las que se contaba, un electricista; emprendieron una completa rebusa de dichas causas y el resultado de sus trabajos llenó cuatro gruesos volúmenes en cuatro tomos.

La causa originaria de la deterioración, era, según la conclusión de esta relación, la presencia de tubos de cobre en el condensador por superficie; más la acción destructiva propia de dicha, era atribuida á una reacción eléctrica ó química, ó á las dos juntas.

El fenómeno eléctrico si se producía, era debido parcial ó totalmente á un f. e. m. que nacería, merced á contactos locales entre el hierro y las partículas de cobre transportadas desde los tubos del condensador hasta la caldera y parcialmente ó en totalidad en condiciones análogas al contacto de porciones de metal de la caldera de estados físicos diferentes.

Por otra parte, otras experiencias ndicaron que la corrosión podía ser enteramente debida á una reacción química resultante de la presencia de sebo y otras grasas animales empleadas en aquella época para la lubricación de los cilindros de las máquinas.

Finalmente la comisión recomendó tres precauciones principales: la estandarura de los tubos de los condensadores por superficie, que estén en contacto con el agua utilizada para la caldera; la suspensión de placas de zinc en el interior de las calderas y el empleo exclusivo de lubricantes minerales para los cilindros de las máquinas provistas de condensadores por superficie.

ponde á la lubricación, el resultado hubiese sido igualmente satisfactoria. Pues admitiendo como exacta la teoría de la acción del zinc, debe reconocerse que en la aplicación, el remedio no puede surtir el efecto, que resulta de la teoría.

Si se considera la caldera como una pila eléctrica, su resistencia interior es tan débil que la corriente que se origina, acarrearía una disgregación muy rápida del zinc. Más la protección debida á las placas de zinc, deberá depender de la resistencia eléctrica de sus conexiones con las partes de la caldera á las cuales se fijen y cuyos contactos no pueden mantenerse en perfecto estado: las instrucciones de la Comisión Real Inglesa, especificaban que se rasacasen bien con la lima, las superficies de contacto de los órganos de la caldera á los cuales deban ser fijadas las placas de zinc; más la experiencia demuestra, que al cabo de muy poco tiempo, formáanse depósitos que anulan la conexión eléctrica.

Además el zinc se recubre de un óxido ó de una sal que impide el contacto íntimo con el electrolito.

Sucedió una vez, que la pérdida de una junta obligó á apagar y destapar una caldera media hora después de haber sido encendida y pudo comprobarse que el zinc estaba ya recubierto de una capa insoluble en el agua que debía impedir todo contacto del electrolito con el metal.

Para determinar la utilidad real de esta práctica, se resolvió finalmente, abolir las placas de zinc en las calderas de algunas máquinas de una flota; las frecuentes relaciones pedidas á todos buques, relativos á la corrosión, abundaron al abandono en la práctica de la fijación de placas de zinc en las calderas.

En definitiva, puede decirse, que le falta á este medio preventivo de corrosión, á la vez que el apoyo de una teoría bien cimentada, la justificación de resultados comprobados.

INFORMACION POLITICA

Consejo en Palacio.

Esta mañana se celebró en Palacio Consejo de ministros presidido por el Rey. El Sr. Maura pronunció el discurso resumen de los sucesos más salientes desarrollados durante la semana.

Expuso el resultado de las elecciones con gran minuciosidad de detalles, expresando que el Gobierno se muestra satisfecho del triunfo alcanzado por los candidatos conservadores.

Ocupóse también de la reciente entrevista régia de Gaeta y de los incidentes á que ha dado lugar en Marruecos la política de Alemania.

Terminado el discurso del Sr. Maura, S. M. firmó un decreto concediendo residencia en Melilla á los penados de aquella plaza que se encuentren en el último periodo de su condena.

También firmó el Rey varios decretos de Guerra de escaso interés.

Noticia falsa.

El ministro de la Gobernación al recibir hoy á los periodistas, les rogó con grande empeño que rectificasen la noticia publicada por un periódico de la noche, anunciando haber ocurrido en Cartagena casos de peste bubónica.

Esta noticia, desprovista en absoluto de fundamento—dijo el Sr. Lacierva—podría ocasionar á España enormes daños si no fuera oportunamente rectificada; por las medidas que se adoptarían contra los buques procedentes de puertos españoles.

La Comisión del Mensaje.

Seguramente, el expresidente del Congreso, D. Alejandro Pidal, no presidirá la Comisión del Mensaje, porque tan ilustre hombre público no saldrá de su voluntario retraimiento político.

Senadores vitalicios.

Según un importante personaje del partido conservador, están ya acordados los seis nombres que han de componer la candidatura de senadores vitalicios, siendo, entre otros los Sres. La Presilla, Conde de Torreánz, General Loño y, según afirmaba también, el Sr. Quiroga Ballesteros.

Consejo de ministros.

A las cinco de la tarde se han reunido en el ministerio de la Guerra los ministros para celebrar Consejo.

Este, según ha manifestado el Sr. Maura, será continuación del de ayer, y en él se examinará detenidamente el presupuesto de Marina.

Nuestro folletón

Terminada en el número de hoy la novela del brillante escritor A. Laurie,

LOS DESTERRADOS DE LA TIERRA

mañana empezaremos á publicar el interesante viaje del mismo autor

DE NUEVA YORK A BREST

EN SIETE DIAS

que seguramente ha de encontrar la misma acogida en nuestros lectores.

El escrutinio.

A las diez de la mañana se ha reunido en el Ayuntamiento la Junta de escrutinio presidida por el magistrado Sr. Fernández Vázquez y con asistencia de algunos candidatos y muchos interventores.

Los republicanos Sres. Morayta, Castrovido y Morote desde primera hora formularon protestas con gran viveza, pidiendo que se tenga en cuenta las certificaciones que se presentan, que prueban, según los republicanos, la falsedad de las elecciones.

En respuesta á las protestas, el presidente dijo que las funciones de la Junta se limitaban al recuento de votos y que las certificaciones pasarán al Congreso.

Estas frases excitaron á los republicanos promoviendo un fuerte escándalo que duró breves momentos.

Restablecido el orden continúa el escrutinio con gran lentitud.

Varios candidatos republicanos entregan algunas certificaciones formulando protestas, y continúa el escrutinio con orden completo.

Fueron, por último, proclamados diputados por Madrid los cinco candidatos conservadores y los republicanos señores Pérez Galdós, Calzada y Morote.

A pesar de haberse anunciado graves desórdenes, en los alrededores del Ayuntamiento se han formado hoy escasos grupos que han sido disueltos sin que ocurra ningún incidente.

Parejas de Orden público de á pie y á caballo impiden que los grupos se formen nuevamente.

Únicamente han sido detenidos algunos individuos que estaban parados en las aceras, y se negaban á circular.

El Gobierno temía que, con motivo del escrutinio, se alterara el orden en La Carolina (Jaen) y en Cuenca, donde reinaba gran excitación con motivo del resultado de las elecciones.

En esas poblaciones, lo mismo que en el resto de España, se han verificado los escrutinios sin que se haya registrado el menor desorden.

Curiosidades

A través del Desierto del Gobi.

Cuando el famoso Julio Verne, publicó su preciosa novela "La vuelta al mundo en ochenta días", se creyó que el fantástico escritor francés había llevado á cabo un maravilloso esfuerzo de ingenio para poder presentar como posible tan estupendo viaje en tan corto tiempo.

Y he aquí que la rapidez del progreso humano hace, que apenas transcurrida una generación, ya puede efectuarse ese viaje, no en los ochenta días sino en cuarenta.

Veamos la cuenta. Desde Londres á Moscow, dos días y medio; desde Moscow á Vladivostok á través de la Siberia, trece días; de Vladivostok á Yokohama, vía Tsuruga, dos días; de Yokohama en el Japón, á Londres, vía Vancouver y Halifax á través del Pacífico y del Canadá, veintidós días. Tenemos pues treinta y nueve días y medio, y como dada la vuelta en el globo viajando hacia el Oriente se gana un día, queda en vigor otro día y medio, hasta los cuarenta para establecer conexiones.

¡Viaje interesantísimo en verdad! Desde Londres á Vladivostok se hace la expedición en tren, salvo el corto trecho del Canal de la Mancha, y cuesta 1.250 francos incluyendo las comidas.

En Vladivostok se toma el vapor ruso que hace la travesía á Tsuruga, al norte de la isla de Yedo, en el Japón y desde Tsuruga se atraviesan en tren curiosas campiñas japonesas hasta Yokohama. El costo total de esta parte del viaje es de 200 francos.

De Yokohama parten los vapores que van á Vancouver en la Columbia británica, después de atravesar el Pacífico de Oeste á Este; y en Vancouver se toma el tren "Canadian Pacific", para llegar á Halifax, en el Atlántico.

Cruzando este mar, se llega á Irlanda y de allí á Londres en menos de 24 horas. El viaje de Vancouver á la capital de Inglaterra puede hacerse en primera clase por 1.825 francos.

Encontramos pues que esta expedición alrededor del Mundo en cuarenta días y por 3.000 francos en primera clase se hará aún más breve y á menos costo cuando el ferrocarril de Pekín á Kalgan, que se inauguró el 30 de septiembre último, se prolongue hasta Urgo y Kiakhata á través del Gobi. Una vez realizado este proyecto se podrá ir desde Londres á Pekín en 13 días "atrasando toda Europa", y toda el Asia.

Publicaciones.

La feria de Sevilla, la colocación de la primera piedra del Museo, Biblioteca y Escuela de Arte y Oficios de San Sebastián, la visita del Rey de Italia al de Grecia y otras interesantes informaciones, publica el número XV de "La Ilustración Española y Americana".

Galicia

El número décimo octavo de esta Revista quincenal ilustrada, que se publica en Madrid bajo la dirección de D. Augusto C. de Santiago, contiene el siguiente sumario:

Texto.—El Excmo. Sr. Ministro de Gracia y Justicia, Marqués de Figueroa, por V.—Caso. Cuento corto, premio del concurso Galicia, por Prudencio Canitrot.—Foguetes: epigramas, por José López Ballesteros.—Prudencio Canitrot, por Antonio Rey Soto.—Escudo de los Cervantes, por Antonio Castellanos.—La Real Academia Gallega.—La expropiación de la belleza, por Carlos Taboada.—Confesión, poesía, por Joaquín Arias Miranda (Jorge Bruhnel).—Vivero. Apuntes históricos, por José Antonio Parga Sanjurjo.—La senaduría por la Universidad Compostelana.—La filantropía gallega.—Alfredo Vicenti.—El Ministerio de Fomento.—El Centro Gallego de Madrid.—Agricultura. Para preservar las coles de las orugas.—Galicia en las Américas.—Un ruego á los colaboradores.—Galicia dentro y fuera de la Corte.—Publicaciones.—Tijereto, por el Abate Lepe (Una leyenda de San Francisco). El Campo de las rosas.—La Palma pontificia.—La Virgen de las trampas.—Papas de familias humildes.—La Bula de Meo.—Célebres clientes de San Crispín.—Correspondencia administrativa y particular.—Anuncios y pasatiempos.

Fotografías.—Retratos del Marqués de Figueroa, D. Juan Armada Losada, y de D. Prudencio Canitrot.—El velatorio y paisaje, ilustraciones del cuento Caso...—El escudo de los Cervantes.

Album artístico.—Lugo, Mondoñedo, Cascaida de la Fervencia y Fábrica de electricidad, por Antonio Teijeiro.—Glosa. Poesía, por Camelia Cocina.

Precios de suscripción.—Madrid, 3 pesetas trimestre.—Provincias y extranjero, 2,50 trimestre.—Número suelto y atrasado, 50 céntimos.

Noticias.

Dientes sarrosos ni males dentarios se tienen jamás usando á diario el gran antiséptico LICOR DEL POLO, único dentífico verdad, el mejor conocido y el que más bienes proporciona.

En la madrugada de ayer falleció el digno magistrado de la Sala tercera del Supremo D. Ricardo Maza.

A su distinguida familia enviamos la expresión de nuestro sentido pésame.

Ha sido pedida la mano de la señorita doña Alicia Suárez Inclán por el Sr. D. Salvador Crespo y López de Arce, abogado de la secretaría del Instituto de Reformas Sociales.

La boda se celebrará en el próximo mes de Junio.

El atentado de la calle Mayor

Por los meritorios servicios que prestaron el día del atentado de la calle Mayor, han sido agraciados con la placa de segunda clase del Mérito Militar los concejales D. Nicolás Martín, delegado del servicio de tranvías, y don José Madrid Calahorra, presidente de la Casa de Socorro del distrito de la Universidad; con la cruz de primera clase de la misma orden, el subinspector de servicios eléctricos señor Benítez, y los médicos de la mencionada Casa de Socorro que se encontraban de guardia dicho día; y con cruces de plata, los vigilantes de tranvías Sres. Martín Vélez, y Valdés.

Para conjurar en lo posible la crisis obrera que sufre la provincia de Murcia, se ha resuelto por real orden que se continúe, por el sistema de administración, las obras de los trozos primero y segundo de la carretera de Ceghegá á la Paca.

SUCESOS

Detención.

En una taberna de la calle de Goya, han sido detenidos esta madrugada, Ildefonso Melero y Cándido Fernández, por entregar un billete de 50 pesetas falso para pagar 5 pesetas que habían hecho de gasto.

Los detenidos fueron conducidos al Juzgado de Guardia.

Accidente casual

En el Juzgado de guardia se recibió á última hora de la tarde, certificación expedida por un médico particular, en la que dice haber asistido á una señora que vive en la calle del Barco, de una herida de pronóstico reservado, en la mano izquierda, que se causó, casualmente, con un revolver.

LA BOLSA

Madrid

COTIZACIONES

4 % perpetuo interior contado.

Table with 3 columns: Description, Dia 24, Dia 25. Includes entries for 4% perpetuo interior, 5% amortizable, and various bonds.

Table with 3 columns: Description, Dia 24, Dia 25. Includes entries for 5% amortizable and various bonds.

Table with 3 columns: Description, Dia 24, Dia 25. Includes entries for 5% amortizable and various bonds.

Table with 3 columns: Description, Dia 24, Dia 25. Includes entries for 5% amortizable and various bonds.

Valores de sociedades.

Acciones.

Table with 3 columns: Company Name, Dia 24, Dia 25. Lists various companies and their stock prices.

Obligaciones.

Table with 3 columns: Bond Name, Dia 24, Dia 25. Lists various bonds and their prices.

Cambio extranjero.

Table with 3 columns: Location, Rate, Dia 24, Dia 25. Shows exchange rates for Paris, London, and other locations.

PROPIETARIOS

Se desea comprar una casa en sitio céntrico, distante á unos doscientos metros de la Puerta del Sol.

Uniformes para la Marina

E. QUINTANA ARENAL, 15, SASTRERIA Cazadores

Se vende una vina de seis fanegas de cabida, indando con las tapias del monte del Pardo, y con salida del mismo, la más próxima á Madrid.

Espectáculos para hoy.

LARA.—A las nueve.—Beneficio de Contaduría y despacho.—El crimen de la calle de Leganitos.—El cercado ajeno.—Sólo de flauta (estreno).—Las flores (tres actos).

ZARZUELA.—A las siete (sección vermouth).—La rabalera.—El carro de la muerte.—La copa encantada.—El gallo de la pasión.—La rabalera.

APOLO.—A las ocho y media.—La buena sombra.—La gente seria (estreno).—El género infimo y la bella Lucerito.—Sangre moza.

GRAN TEATRO.—A las siete (sección vermouth).—El estudiante.—La sal de la tierra.—La edad de hierro.—El estudiante.

ESLAVA.—A las siete (sección vermouth).—Ruido de campanas.—La loba.—Ruido de campanas.—San Juan de Luz.

COMICO.—A las siete (sección vermouth).—La vida alegre.—La Chipén.—La gatta blanca.—La vida alegre.

SALON DE LA LATINA (calle de Toledo).—Sesiones desde las cinco de la tarde. Las mayores novedades en películas. Cuatro números diferentes. Les Juluis, miss Olga, M. Robertk y Dicka et Moína.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Gran colección de fieras. Exposición diaria, demañana á anochecho.

COLISEO ENA VICTORIA (calle del Pez).—Cine-matografía todos los dias.—Cintas variadas.—Grandes novedades.—Sesiones divertidas.

Imp. del Fomento Naval, San Bernardo 19

COMPañIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Abril saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor "Alfonso XIII" directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Abril saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor "Antonio López", y el 15 de Cádiz el vapor "León XIII" directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, Idores Cuba é Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Abril saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor "Cataluña" directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto-Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas.

El día 27 de Abril saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor "C. López y López" directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Abril saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor "Alfonso XII" directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor "M. L. Villaverde" directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

El día 25 de Abril saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor "San Francisco", para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias, á viajantes del Comercio y por pasajes de ida y vuelta. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.—Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho.

Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, ar maduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONEL. DAS

Presupuestos gratis.

Se admiten trabajos de reparación de maquinaria y calderas.

Se admiten trabajos de reparación de maquinaria y calderas.

Se admiten trabajos de reparación de maquinaria y calderas.

Se admiten trabajos de reparación de maquinaria y calderas.

Se admiten trabajos de reparación de maquinaria y calderas.

Se admiten trabajos de reparación de maquinaria y calderas.

Se admiten trabajos de reparación de maquinaria y calderas.

Se admiten trabajos de reparación de maquinaria y calderas.

Se admiten trabajos de reparación de maquinaria y calderas.

Se admiten trabajos de reparación de maquinaria y calderas.

Se admiten trabajos de reparación de maquinaria y calderas.

Se admiten trabajos de reparación de maquinaria y calderas.

Se admiten trabajos de reparación de maquinaria y calderas.

Se admiten trabajos de reparación de maquinaria y calderas.

Se admiten trabajos de reparación de maquinaria y calderas.

Se admiten trabajos de reparación de maquinaria y calderas.

Se admiten trabajos de reparación de maquinaria y calderas.

Se admiten trabajos de reparación de maquinaria y calderas.

Se admiten trabajos de reparación de maquinaria y calderas.

COMPañIA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS

SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIM, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPUZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etc., de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft, tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse á la Dirección General—Montalbán, 3, Madrid ó á la Fábrica—Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

Talleres NUEVO VULCANO de la Sociedad. Navegación é Industria Muelle Nuevo, 23, BARCELONA

Construcción de máquinas y calderas de vapor y reparación de buques.—Fundición de hierro y otros metales.—Construcciones diversas.—Especialidad en máquinas de vapor sistema "Compound" y calderas de gran rendimiento y altas presiones.

La correspondencia al Administrador de la Sociedad NAVEGACION É INDUSTRIA

GRAN CENTRO DE COMISIONES Y AGENCIA DE NEGOCIOS DE SANTIAGO GARCÍA CASTELLÓN Solano, número 6.—CADIZ.

Biblioteca M

Cartagena.—M Publica y remite periódico en su primera cara noticia para la venta, y en la segunda tarifa, que se manda á quien se invita á los autores con inclusión de sus obras y con el Centro de venta de obras y revistas que circulan con el mar y sus

CAFES, tueste diario Moka, Caracolílo, Puerto Rico y Cuba. MATEO LOPEZ Tés especiales CHOCOLATES Pedid café familia De venta en todas partes

Biblioteca "Patria" MADRID Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas á los más distinguidos literatos españoles. La mejor recomendación de esta BIBLIOTECA es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los señores Pereda, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrat, Duque de Rivas, Silvela, etc. Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas á seis colores con el retrato del autor de cada obra. PATRONATO PRINCIPAL Excmo. Sr. Marqués de Comillas. > > Conde de Bernar. > > Conde de Cánilleres. Iltrmo. > Barón de Vilagayá. Excmo. Sr. D. Joaquín Sánchez de Toca. Precio. Una peseta. De venta en todas las librerías de España y América!

Diario de la Marina

ADMINISTRACIÓN: San Bernardo, 19

Precios de suscripción:

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 ídem.—Semestre, 9 ídem.—Año, 18 ídem.
Provincias: Trimestre, 5 ptas.—Semestre, 10 íd.—Año, 20 ídem.
Unión Postal: Año, 60 íd.
Asia y América: Un año, 70.

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta.

Ibarra y Compañía SEVILLA Línea regular de vapores entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores. Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla. Servicio semanal con Bayonne y Burdeos Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

ALMANAQUE BAILLY BAILLIERE Pequeña Enciclopedia popular de la Vida Práctica En tomo de 500 pag., 900 figuras y mapas en dos volúmenes PUEDE SER LEIDO POR TODO EL MUNDO INTERESA A TODO EL MUNDO CONVIERNE A TODO EL MUNDO 600 PREMIOS Se repartirá entre los compradores. Participación gratis al 4 billetes de la Lotería de Navidad n.º 11.226

TODO SE FÍA A PLAZOS CÓMODOS á personas serias y de garantía Catálogos especiales

Núm. 1. Bicicletas y motocicletas.	Núm. 6. Instrumentos para médicos.
Núm. 2. Confección de toda clase.	Núm. 7. Automóviles.
Núm. 3. Muebles.	Núm. 8. Gramófonos y cinematógrafos.
Núm. 4. Máquinas de coser.	Núm. 9. Armas de todas clases.
Núm. 5. Pianos.	Núm. 10. Joyería relojería y artículos de fantasía.

Se sirven los artículos de fabricación alemana que no se encuentran en los catálogos.—Toda discreción.—Agencias en todas partes del país.—Para más detalles escribir indicando sus señas á la EMPRESA ALEMANA EXPORTADORA ARNOLD FEUER Berlín S. W. 43, Friedrichstrasse 27

Maugars en San Sebastián Comisionista para Francia. ESPEJOS MISTERIOSOS Y PEGA-NUEVOS PINCELES BARATOS

Año ESPE Al prest que está o del presu que ha de ma del pi sabido, tie desarrolla comprom ante la o mismo. El prest tificacer, c condicione acertada i presantes de la fuer. se relacio trucción si la arma naval ofr solidez. Los otrc misterios s á este de ? ha conced no fuese p ra un estu para lo co para amn tituye un ción públ Por qu tamente q pueste de ahora con imperant día en dis luciones c entender cías extra cas, á efe nicencias i Más qu miento ar no actual dente y el se puede ganizació de la Esc flejarse r presupe Y la pr antes de nencias el partí resolució organiza ción de l tudios pr ma que, principal La pre to de sus no, que e mente en tancia, n ce sino pantos d ca. Esas que el j mente á der nave Dudar pues de t comenta que no e formal d cha reor periódico hor Mau en dicha nombrat reorgani en tiemp de la act Por ce que abor gún esa actual p dinarse preceder cia desp y fuera Empie zas mari y la Mar y aproxir categori efectivo anuncio la escua tos sacr