

Diario de la Marina

Año XXXIX.—Número 11.822

Redacción y Administración

Madrid, Sábado 30 de Marzo de 1907

Calle de San Bernardo, 19.

Dos ediciones diarias.

El Parlamento y la Marina.

Examinando las causas que determinan el que la nación española no disponga ya del poder naval que necesita y reclaman los compromisos directos e indirectos que el orden internacional y en el de la política interior tenemos, se advierte serena y firmemente que consisten en la resistencia pasiva del poder parlamentario.

La creación de escuadras, que es lógico que inicialmente dependa de la decisión de los grandes estadistas, está en un todo subordinada en el período de gestación a los técnicos de la Marina, y éstos, por multitud de causas que sería muy difícil el entrar a exponer de la fuerza impulsiva que se requiere para sustituir en el momento ejecutivo a la acción legislativa.

Se tropieza pues, con el inconveniente de que la construcción de un plan de escuadra ha de estar durante más ó menos tiempo sometido a la tramitación del parlamento, todo lo constitucional y patriótico que se quiera; todo lo conveniente y respetuoso con la voluntad nacional que se pretenda, pero indudablemente lenta, embarazosa, obstruccionista, perturbadora y en suma perjudicial.

Cuando el Kaiser sometió su primer plan de reconstrucción marítima al Reichstag, manifestó bien claramente su firme deseo de no admitir sus imposiciones llegando hasta amenazar con la disolución parlamentaria si la ley naval tropezaba con el menor obstáculo. Aquí no podría hacerse eso porque las circunstancias, los temperamentos y las energías iniciales son otras, pero de cualquier modo es indudable que todo cuanto se refiere a la reconstrucción marítima habrá de estrellarse necesariamente en España contra el obstáculo, no deliberado y circunstancial, sino consuetudinario y permanente de la acción legislativa.

Es preciso en estas materias que afectan a la salvación de la patria desintegrarse un poco de los resabios constitucionales, y comprender que no se trata de mermar al derecho parlamentario ninguno de sus atributos sino de enmendar, ya que no de corregir, supuesto que no es lo mismo lo uno que lo otro, de enmendar repetidos uno de sus más graves defectos y es el de sacrificar a los dictados de la realidad los fueros de su institución.

Si no fuera por esos recelos y cultos exagerados hacia la virtual integridad de las atribuciones parlamentarias, podría tratarse con libertad, altura, patriotismo y confianza de la conveniencia nacional de proponer una ley al mismo Parlamento sus trayendo su acción é intervención directa, por interés supremo de la patria, á todo cuanto se relaciona con la construcción de barcos y escuadra.

A primera vista parecería monstruosa semejante pretensión, pero si se considera que aquí no se trata de cuestiones de política sino de la defensa nacional, y si se advierte que la decadencia marítima de España y la lentitud de construcción de nuestros arsenales, se debe exclusivamente no á defectos de organización, sino á insuficiencia de créditos, y que estos emanan directamente del parlamento; se comprenderá que al sustraer á la acción parlamentaria el conocimiento y la intervención que ahora posee, no se pediría otra cosa que habilitar el único y eficaz medio de que España, como las otras naciones, estuviese en condiciones de poseer en breve plazo el poder naval que necesita.

Lo tendrá tal vez con la intervención directa del poder legislativo, se votarán y concederán constitucionalmente como es legal y justo que se efectúen los recursos necesarios para la reconstrucción de la flota que la patria necesita, pero ¿cuándo? ¿Cómo? ¡Sábelo Dios! O lo que es lo mismo, ad kalendas græcas.

De todos modos, lo que hace falta es que se piense en la necesidad cada vez más apremiante que tenemos de rehacer la flota, y hagase el milagro, aun cuando como dice el refrán, lo hiciera el diablo.

MARINA DE GUERRA

Reconstrucción de la escuadra rusa

Más que de su ejército; Rusia se preocupa actualmente de rehacer su marina militar, habiendo dado el czar recientemente órdenes muy precisas para que se activen las obras de los barcos que están en construcción.

Para principios del año que viene, ó sea para dentro de nueve meses, el imperio moscovita poseerá una escuadra homogénea formada por los siguientes barcos: el *Rurik* de 15.000 toneladas; y el *Makharoff* de 10.000 toneladas terminados en Septiembre y Diciembre de este año respectivamente.

Los cruceros *Pallada*, *Bagan* y *Giltak*, de 10.000 toneladas de desplazamiento cada uno y armados con seis cañones de ocho y seis pulgadas y 23 millas de andar estarán concluidos á principios de 1908 el crucero *Ochakov* en el verano que va á entrar y el *Kagil* en 1908.

Estos dos últimos barcos llevarán probadamente cuatro cañones de 10 pulgadas y menor calibre, y serán destinados á la escuadra del mar Negro.

Los acorazados *Pervostami* y *Pavel* estarán terminados en 1908; el *Veletk*, el *Statanst* y el *Artillo*, de 12.500 toneladas cada uno, armados con cuatro cañones, de 12 pulgadas cuatro de potencia y 17 y 12 á 18 millas de andar, serán lanzados al agua en el verano próximo y esta-

rán construidos con arreglo al modelo del *Maine* norteamericano.

En el otoño de 1907 estarán también terminados y en condiciones de prestar servicio los cañoneros *Bobr*, *Sinuh* y *Korietz*, los transportes de minas submarinas *Ametz* y *Jenisset* caerán al agua respectivamente en el otoño y en el verano próximos; los destroyers *Vaadinik* y *Goidanuk*, están terminándose y, por último, se terminaron á fines del año anterior 11 torpederos, 18 á principios del corriente año y 4 más un poco después.

Por último, algunos buques que escaparon al último desastre naval se están reparando y modernizando y muy pronto podrán entrar en servicio; tales como el *Oleg*, crucero de 6.500 toneladas y 19 y media millas, el *Gromoboy*, crucero de 12.330 toneladas é igual andar que el anterior y el crucero *Rossia* de 12.530 toneladas y 18 y media millas.—X.

La entrevista de Cartagena.

Las circunstancias van á hacer que la entrevista de regía en Cartagena, de suyo importante, adquiera condiciones de trascendencia, supuesto que va á celebrarse en los momentos solemnes en que la república francesa se ve precisada, para obtener las satisfacciones que reclama del Magzen, á rasgar con la punta de su espada, no sólo la integridad del territorio marroquí y la soberanía del sultán, sino la virtualidad del protocolo de Algeciras, que debiera estar bajo la salvaguardia de las potencias que lo signaron.

Francia se ha visto compelida á prescindir de todas esas consideraciones internacionales para pensar solamente en sus particulares intereses; y eso lo divulga la opinión universal considerando que la anarquía marroquí ha dado pie al presente conflicto; pero es el caso que la influencia de España en el Norte africano está seriamente amenazada y que todo lo que se tarde en restablecer el *Statu quo*, se tarda también en restaurar el prestigio del protocolo.

Aun cuando no se hable de esto en Cartagena, el espíritu internacional no podrá menos de tenerlo en cuenta, y las miradas habrán de fijarse en la entrevista régia con tanto más motivo cuanto está ya fuera de duda que si Clemenceau, presidente del Consejo de ministros de Francia, ha suspendido su viaje á España acompañado de otros dos ministros, es porque no se pueda pensar que trata de influir en lo más mínimo en el resultado final de la entrevista de Cartagena.

Francia, Inglaterra y España son las tres naciones que constituyen el núcleo que ha de resolver las cuestiones del Mediterráneo y el Norte africano; Inglaterra y España los que poseen con Cartagena y Gibraltar los límites del litoral más occidental de África y las que verdaderamente se puede decir que dominan en el Estrecho. ¿Cómo no se ha de conceder importancia á la entrevista de los soberanos de Inglaterra y España que ha de tener lugar en Cartagena dentro de ocho días.

La ha de tener, indispensablemente, y ella puede llegar á ser hasta el punto de partida para decisiones ulteriores, y no han de faltar comentarios respecto á la coincidencia de que hayan surgido las actuales complicaciones en Marruecos precisamente cuando el rey Eduardo es huésped de los franceses y va á serlo por unas horas, las en que pise la cubierta de nuestro crucero *Numancia*, de los españoles.

El Imperio marroquí es un epiléptico, á quien, por su bien, esto es, por su salvación tratan de sujetar las potencias. El problema está en saber si éstas podrán dominar la dolencia, ó si el paciente, recordando todas sus energías, haga un supremo esfuerzo para sustraerse á la sujeción de los facultativos.

DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)

La entrevista de Cartagena. Llegada de buques.

Cartagena 29.

Ha fondeado, procedente de Barcelona, el cañonero *Temerario*, con la banda de música de la escuadra.

También ha entrado la escuadra española compuesta del yate *Giralda* y los cruceros *Princesa de Asturias* y *Extremadura*. Por efecto de su poca marcha, aún no ha llegado el acorazado *Numancia*, en el que se ofrecerá un banquete al rey Eduardo.

El yate *Giralda* ha anclado frente á Bocana, á la entrada del Arsenal y separado del resto de los buques.

El *Princesa de Asturias* enarboló la insignia del jefe de la división naval, el capitán de navío Sr. Morgado.

El *Lepanto* saldrá del Arsenal para unirse á los buques españoles.

Barco con averías.

Palma 29.

Ha llegado de arribada forzosa el bergantín goleta italiano *Augusta*, de la matrícula de Liorna, que trae en sus obras vivas averías de alguna importancia. La tripulación ha empezado ya á descargar, para conseguir poner dicho barco á flote. El *Augusta* procede de Túnez.

El *Palayo*.—En las Rías Bajas.—El *Marqués de Molins*.

Ferrol 29.

Ha salido del dique después de limpiar y pintar fondos el acorazado *Pelago*.

—En las Rías Bajas; á unos pescadores que utilizaban la dinamita para sus fae-

nas, les explotó un cartucho, que hirió á dos de los marineros que tripulaban la embarcación.

La autoridad de Marina les impondrá una fuerte multa.

—Entró en el Arsenal, donde será desarmado, el cañonero *Marqués de Molins*.

No volverá á prestar servicio hasta que se le coloque nuevas calderas, que han sido encargadas á Inglaterra, pues las actuales, por su mal estado, constituían un peligro grande para sus tripulantes.

Soliloquios

Perspectivas primaverales

Terminada su misión, por este año, se retirarán por el foro el bacalao y las espinacas, el potaje y las torrijas. Ahora estarán en auge dentro de los cultivos primaverales, los guisantes, las alcachofas y los espárragos.

Llega el tiempo de las excursiones campesinas y de las giras más ó menos selváticas, en que sobre la verde pradera se extiende el blanco mantel y placidamente, democráticamente, apetitosamente, se merienda en el campo.

Bueno es sin embargo recordar que no todo ha de ser jerga y batibola. Por el contrario hay que pensar en que el trabajo espera y que el que no trabaja á menos de ser rico por su caso, tiene que humillar la cerviz, ó hincar el pico; como se suele decir.

Pero no se puede remediar, este tiempo es más simpático que el otro; desaparece el frío, el día es más largo, la alegría es mayor, las satisfacciones son también mayores y, por consiguiente la tristeza y el mal humor disminuyen.

Á las novilladas de invierno suceden las corridas formales; los estudiantes asisten con más asiduidad á sus clases y el labrador prepara sus tierras para que den el sazonado fruto.

Los problemas domésticos para los jefes de familia empiezan también á ser apremiantes. Hay que levantar esteras y alfombras; quitar chuberskys, pensar en los trajes de verano y en los viajes de baños, ó lo que es lo mismo, hay que pensar en acudir al matatías, ó sea al usurero prestamista.

Ese género de problemas se resuelven bien cuando los preopinantes, digámoslo así, disfrutan posición desahogada, pero de cada cien familias seguramente ochenta y tantas no saben si las cojerá el bien, quiero decir, si podrán salir con tino de estas peripecias primaverales.

Elo es que ahora las necesidades crecen más que en otras épocas del año, tal vez, porque con la suavidad de temperatura, hay más libertad de movimientos y naturalmente todo se traduce en mayores gastos.

A quien hay que compadecer es á los infelices jefes de familia ó de tribu, que son el blanco de todos los infortunios y á donde van á parar todos los improperios porque unos por viejos y otros por jóvenes ninguno los deja vivir en paz.

Abel Imart.

Marruecos

La ocupación de Uxda.

A las diez de la mañana de ayer las tropas francesas ocuparon la ciudad de Uxda. sin que ocurriese ningún accidente desagradable.

En la entrada de la ciudad estaban reunidos todos los habitantes, mientras las tropas desfilaban con los sables y bayonetas desnudas.

En el momento de la llegada de la columna el kaid Amel snitó al encuentro saludando al coronel Filineau, á quien aseguró sus buenas intenciones respecto de los franceses.

La ocupación se hizo sin necesidad de que se disparase ni un solo tiro.

En el interior de la ciudad acampan dos compañías de zuavos y dos escuadrones de spahis y el resto de las tropas acampan fuera.

En un artículo, el *Post* de Berlín, se ocupa del incidente actual de Marruecos, tratando de probar que la acción energética de Francia sobrepasa la importancia del asunto Mauchamp.

Añade que hay que considerar, además, que no está probado que el gobierno marroquí sea responsable del asesinato y que la actitud de Mauchamp no fué siempre correcta.

Por el contrario, la opinión de casi todo el resto de la prensa es incondicionalmente favorable á Francia, diciendo los periódicos que cuente con el apoyo de todos, teniendo en cuenta que su acción ahora es la de los pueblos civilizados.

EL CONVENIO AUSTRO-HÚNGARO

El convenio económico entre Austria y Hungría es objeto de la atención general en ambos países. Las noticias que los corresponsales envían, relativas á las conferencias que se están llevando á cabo para su realización, distan, sin embargo, de ser satisfactorias, pues parece que el resultado de las mismas va á ser casi inútil. La razón de ello es la divergencia que existe entre los representantes de Austria y de Hungría respecto de los diversos puntos que abraza el convenio.

El desacuerdo existe, ante todo, en lo que se refiere al tiempo que ha de durar el convenio. Por parte de los austriacos, se pretende un convenio de larga duración, y en cambio los ministros húngaros, después de una terminante declaración de M. Kossuth, el cual ha afirmado que su partido no aceptaría una prolongación del compromiso más allá de 1917, á no ser con líneas aduaneras y con derechos elevados, se han opuesto á la pretensión de los austriacos de que el convenio dure veinte años.

Además existe el desacuerdo en lo rela-

tivo á los impuestos de consumo comunes, respecto de los cuales pide Hungría que se exceptúen el alcohol, el azúcar, la cerveza y el petróleo y en lo que se refiere á la cuota con la que ha de contribuir cada país á los gastos comunes.

Los periódicos se mostraron al principio en extremo optimistas, pues creían que en vista de que á pesar de la divergencia fundamental de la duración del convenio, las continuaban, ello era indicio de un acuerdo probable, pero ya el pesimismo domina.

El Gobierno húngaro es arrastrado por el partido de la independencia, el cual opina que, como la separación entre ambos Estados se llevará á cabo en 1917, no puede negociarse con Austria sino sobre el modo como dicha separación se ha de llevar á cabo y sobre el *modus vivendi* que ha de existir, hasta la formación del correspondiente tratado de comercio entre ambas potencias.

Austria, por su parte, no quiere entrar en discusión sobre la cuestión de los derechos y líneas aduaneras después de 1917, opinando que en el transcurso de diez años hay tiempo para ocuparse de estos asuntos.

En el fondo, dicen los corresponsales, la negociación austro-húngara ha fracasado por completo, aunque las noticias oficiales no confiesen el fracaso y afirmen que continuarán, partiendo de una base completamente nueva, la cual no puede ser otra, como dice *Le Temps*, que la del eterno *provisional*, que es el que existe desde hace diez años.

GRAVES SUCESOS EN ALHUCEMAS

Los pasajeros del vapor *Sevilla*, en su último arribo á Málaga, han dado noticias de un grave atentado realizado por los moros de la costa, entre el Peñón y Alhucemas.

En la noche del sábado fueron hechos prisioneros el hijo del gobernador militar de esta última plaza, y Mr. Loubet dueño de la factoría de la Mar Chica, que tuvieron la ocurrencia de internarse en el campo moro sin otro objeto que el de dar un paseo.

Los acompañaban dos confidentes. Se dice que los prisioneros hicieron frente á los moros, sobre los cuales dispararon sus armas.

Y parece que los moros hicieron fuego sobre aquéllos, hiriendo los de gravedad. Los moros llevaron á los cautivos tierra adentro, dando cuenta del suceso al Roghi, de quien son tributarios.

Comunicaban al pretendiente, que los prisioneros habían sido condenados á la última pena como castigo por su resistencia, no fallando más que la sanción de aquél, para que la pena fuese cumplida.

El Roghi comunicó la noticia al Sr. Marina, gobernador general de Melilla, enviándole una orden para la kábila, revocando la sentencia.

Esto hizo que el *Sevilla* anticipase su salida de dicha plaza, marchando directamente á Alhucemas con el indulto de los prisioneros.

Hasta aquí llegan las noticias de este suceso del cual nada han dicho en los centros oficiales.

Extranjero.

La revolución en Rumania

Las últimas noticias de Rumania dicen que han ocurrido graves desórdenes en las propiedades patrimoniales del Rey habiendo sido preciso enviar numerosas tropas.

Los campesinos, cuya rabia se dirige primero contra los judíos y luego contra los ricos boyardos, se reúnen para atacar las grandes ciudades, comenzando por Bukarest.

Se sospecha que detrás de la rebelión campesina hay ocultas intrigas políticas. Dos mil lagriegos, mandados por tres estudiantes, entraron en Petreskú con bandera roja y devastaron el palacio del príncipe Stirbey. Las tropas trabaron combate con ellos, y de la colisión resultaron muchos muertos.

Las huelgas en Suiza

Cede rápidamente la gravedad de la huelga en los cantones de Ginebra y Vand.

Los obreros huelguistas habrán atacado anteayer los servicios de primera necesidad, intentando volar el gran depósito de las aguas en Vevey, cortar el telégrafo y los cables eléctricos é incendiar el bosque de Chillon. El comandante general de Lausanne había establecido sus cuarteles en el Ayuntamiento.

Sin embargo, á pesar de que se había acordado la huelga general, á la que se asociaron los tipógrafos, se ha seguido trabajando en todas partes. La ciudad de Lausanne está tranquila.

Los huelguistas pusieron cartuchos de dinamita en los rails del tranvía é intentaron incendiar los astilleros de la Compañía de navegación del lago Lemán. El fuego quedó apagado rápidamente.

El gobierno cantonal de Lausanne ha convocado á patronos y obreros de las fábricas chocolateras de Vevey. Los patronos se oponen á la formación del sindicato de obreros. Confíase que todo ello se solucionará con un arbitraje.

Huelga monstruo

Un telegrama de Nueva York anuncia que antes de una semana se declararán en huelga 500.000 empleados de los ferrocarriles del Oeste de Chicago.

El Vaticano y los Estados Unidos

En los Círculos eclesiásticos de Roma se observa gran presión sobre el Vaticano para que se nombre un cardenal norteamericano en el próximo consistorio.

Corre el rumor de que los obispos católicos de los Estados Unidos se reunirán después de

Pascuas para tratar de aumentar el llamado dinero de San Pedro.

Los Estados Unidos dan ahora medio millón de francos, y se trata de elevar esta cifra á un millón de dólares.

Como el presupuesto del Vaticano es de unos siete millones de francos, de realizarse estos propósitos, los Estados Unidos tendrían parte preponderante en el Vaticano y la consiguiente influencia en la política de la Iglesia.

Un cardenal, hablando de estos proyectos, ha dicho que los yanquis tratan de constituir el *trust* del Vaticano.

La guerra en Centro América.

Un telegrama oficial de San José, anuncia que la villa de Amapola (Honduras) ha sido bombardeada. Se cree que el presidente Bonilla se ha refugiado en ella.

El bombardeo se ha efectuado por dos cañoneros nicaragüenses, que tienen la orden de apoderarse del presidente de la República de Honduras.

Los viajes del Kaiser.

A causa de la epidemia de viruela reinante en Metz, el emperador Guillermo ha desistido de visitar dicha ciudad.

El Kaiser irá á Strasburgo, donde pasará varios días en la primera decena de Mayo.

MARINOS ILUSTRES

Rojo y González (Don José)

Teniente de fragata.

Nació en la Isla de León, hoy ciudad de San Fernando, el año 1776. Fueron sus padres D. Florentin Rojo y Rasines y doña Manuela González y Casado. Empezó sus servicios en el Cuerpo del Ministerio de Marina el 2 de Enero de 1792 con el empleo de oficial supernumerario y por Real orden de 13 de Julio del 93 pasó al de General de la Armada con el de Alférez de fragata. Ascendió á alférez de navío en 5 de Octubre de 1802 y á Teniente de fragata en Diciembre de 1804.

Al ingresar en el Cuerpo General de la Armada, fué destinado al Departamento de Cádiz, examinándose en la Real Academia de Guardias marinas de los estudios elementales, quedando agregado á ella hasta terminarlos.

Concluidos sus estudios embarcó el 1.º de Abril del 94 en el navio "Magnánimo", del mando de D. Ramón Topete, de la Escuadra del mando del teniente general don Francisco de Borja, marqués de Camachos, transbordando el 1.º de Mayo á la fragata "César", de la propia Escuadra, con la que salió á la mar á cruzar sobre los Cabos de Finisterre y Peña; el 5 de Julio siguiente se separó de la Escuadra en unión de los navios "San Vicente", "Intrepido" y fragata "Thetis", con los que, bajo el mando del brigadier D. Vicente de Hézeta, recorrieron la costa cantábrica hasta el Puerto de Pasajes; y, concluida esta comisión, pasó á Santander para recibir artillería y municiones de la fábrica de la Cavada con destino á Ferrol, en cuyo puerto entró el 1.º de Diciembre y salió para Cádiz á principios del año 95 con el navio "Intrepido", y fragatas "Brigida", y "Thetis".

De Cádiz salió para Barcelona conduciendo tropas y después cruzó por la parte oriental del Estrecho de Gibraltar. El 1.º de Noviembre transbordó al navio "Montañés" y el 2 de Noviembre por "Mejicano" de la escuadra que mandaba el teniente general D. Juan de Lángara, con la que hizo una salida para convoyar hasta Cabo San Vicente á la división naval francesa del contraalmirante La-Richery, que se hallaba bloqueada en el puerto de Cádiz por otra inglesa; pasó al Mediterráneo entrando en Tolón y Cartagena, donde quedó bajo el mando del teniente general D. José de Córdova, con la que salió para Cádiz y el 14 de Febrero de 97 se halló en el combate que sostuvo en aguas del Cabo de San Vicente con la inglesa del Almirante Jerwish, entrando en Cádiz el 4 de Marzo siguiente, pasando al Arsenal para armarse y reparar las averías que tuvo en el referido combate quedando incorporado á la Escuadra que mandó el Teniente general D. José de Mazarredo, y permaneció en ella todo el tiempo de bombardeo y bloqueo de la Plaza de Cádiz, asistiendo á los diversos ataques que se dieron á los navios ingleses "Powderful" y "Alexander" y con los apostaderos de la Caleta y boca del Puerto.

El 13 de Mayo del 99 salió para el Mediterráneo con dicha escuadra, entrando en Cartagena para remediar las averías de un desbarbó que le causó un duro temporal el día 17 frente á Málaga. El 19 de Junio transbordó al navio "Reina Luisa" con el General D. Domingo de Nava, regresando á Cádiz en conserva de la Escuadra francesa del mando del almirante "Bruix". El 24 de Julio zarpó con las escuadras combinadas para las costas del Norte entrando en el puerto de Brest, en el que permaneció largo tiempo bajo la insignia de los Generales Mazarredo, Gravina y Córdova.

El 15 de Agosto de 1801 transbordó al navio "Príncipe de Asturias" y el 1.º de Octubre siguiente al navio "Mejicano" en el que salió el 29 de Abril de 1802 en conserva del nombrado "San Juan" para Ferrol en donde fondeó el 3 de Mayo y el 1.º de Junio por desavería quedó desembarcado y agregado á la compañía de Guardias marinas para hacer el servicio de Ayudante.

El 2 de Octubre embarcó en el bergantín correo "Carmen", del mando del teniente de navío D. José de Leys, para conducir la correspondencia á las islas de Barlovente y Nueva España. El 5 de Junio transbordó, por encontrarse enfermo, á la fragata "Minerva", y el 4 de Octubre á la nombrada "Gloria".

El 23 de Mayo de 1804 pasó al bergantín correo "San Antonio", del mando del teniente de fragata D. Manuel Rodríguez Salsidra, para ir a restituirse a Europa, fundeando en Ferrol el 5 de Julio siguiente; y el 12 del mismo pasó destinado al armamento del navio "San Fulgencio", del que pasó al mando del "San Ildefonso" en Junio de 1805. El 10 de Agosto zarpó con la Armada combinada de la ría de Ares para Cádiz, donde fundeó el 20 del mismo. El 20 dió la vela con la misma Escuadra y el 21 murió a bordo del expresado navio en el combate que sostuvo con la inglesa del almirante Nelson en Cabo Trafalgar.

Camilo Riquer y Zabecoe.

Las comunicaciones marítimas

En el Círculo de la Unión Mercantil de Barcelona y ante numerosa y selecta concurrencia, dió el miércoles último una importante conferencia sobre comunicaciones marítimas el Sr. D. Joaquín Arumi. Comenzó por hacer resaltar la importancia que tiene la Marina para una nación. Ni el comercio, ni la agricultura, ni la industria pueden lograr su expansión sin contar con el dominio del mar. Es un error suicida el mirar a la industria de los transportes como secundaria, sin considerar que la supresión de la pujanza de la Marina comercial de Inglaterra, Alemania, Italia y hasta Francia, acarrearía indefectiblemente una crisis ruinoso en toda su economía. Inglaterra fué proteccionista hasta que logró el dominio de los mares, y entonces se encaminó al librecambismo por plétora de vida; pero ahora que Alemania rivaliza con ella, vuelve la política inglesa a tomar rumbos proteccionistas. Las leyes de Alemania, Italia y Francia tienden a afianzar la vida de sus flotas. Poseamos mucha y buena Marina y prosperará el comercio y la industria patrias. Desgraciadamente en España, al revés de lo que hacen aquellas naciones, tenemos olvidada en absoluto nuestra Marina mercante.

No hay un país en el mundo en donde todas las naves al hacer operaciones de carga ó descarga, embarque ó desembarque, dejen de pagar una contribución cuya base es el tonelaje de arqueo del barco, enriqueciendo, por tanto, el Tesoro nacional. En cambio en España los barcos extranjeros, pueden hacer operaciones en navegaciones de 2.ª y 3.ª clase sin pagar más que el practique. Son industriales que ejercen sin pagar matrícula. El importe de flete y pasaje que cobran en España los barcos extranjeros pasa de 250 millones de pesetas suma que por este concepto emigra del país.

Aparte de esto, nuestros barcos pagan importantes impuestos en los puertos extranjeros donde tocan por ancoraje, navegación, derechos de faros, sanitarios, atraques, docks, etc., resultando que damos dinero a los extranjeros ricos, quitándolo a los nacionales pobres. De aquí que nuestra Marina es la única de las existentes que pierde tonelaje anualmente, y urge que el Gobierno cumpla sus promesas, a fin de que por medio de leyes ajustadas, dentro de la reciprocidad internacional, España vuelva a ocupar con decoro el sitio que le corresponde a una nación de costas tan dilatadas como la nuestra. Si no se pone remedio al mal, los jóvenes que se dedican a la vida del mar, se encontrarán sin barcos en que hacer sus estudios prácticos, y hasta podría darse el caso de que si llegamos a tener barcos, carezcamos de individuos que los dirijan.

Los aranceles protegen el trabajo nacional, y se debe considerar que la navegación es también una industria nacional. Si los fabricantes se encontraran con competidores extranjeros que a su lado y gracias a las leyes vigentes pudiesen establecer sus industrias de modo que recibieran la maquinaria y las primeras materias libres de derechos y no pagaran contribuciones, y nuestras autoridades no tuviesen jurisdicción en sus fábricas, todos nos rebelaríamos contra semejante injusticia. Pues bien: esto es lo que ocurre con los navios españoles.

Es un error creer que lo que importa es obtener flete barato. Lo que interesa es tener flota nacional, porque, como dice el axioma, la mercancía va siempre tras el pabellón.

Los puertos de escala no tienen seguridad de cabida, y esto daña tanto al comer-

cio de exportación como al de importación. Nuestro comercio necesita que el tráfico se haga con naves propias y en servicio directo. Cuando un barco extranjero se encuentra con aglomeración de carga en el puerto de armamento de la nave, cosa que ocurre periódicamente todos los años, y no puede admitir nada en el de escala, los comerciantes nacionales vituperan a los navieros del país, sin considerar que son víctimas inmoladas por su propia culpa. Entonces el comercio clama contra la falta de protección que priva al exportador de los elementos marítimos necesarios. Entonces llevan la penitencia en su pecado, pues han de enviar su carga a transbordar en Génova, Marsella ó Hamburgo, mendigando fletes a tipos usurarios, cuando los podrían obtener a tipos corrientes de los nacionales, si, con el apoyo de todos, se hubieran podido establecer servicios propios.

Nuestra regeneración económica debe orientarse cara al mar, hacia América, lo cual podrá lograrse mediante el fomento de los transportes marítimos propios. Necesitamos vapores de mediana marcha y muchas comodidades, que visiten todos los mares. Los galgos del Océano son barcos de puro lujo, propios de un turismo que no se dirige hacia España. Y para poder establecer las nuevas líneas con la periodicidad necesaria, es menester que se consigne en los presupuestos del Estado lo que haga falta. Un barco cuesta mucho dinero, y hay que ofrecer facilidades para que los capitales se arriesguen.

La misma emigración, que tanto nos contrasta, puede servir de base al tráfico marítimo, como en Italia. La emigración ha enriquecido a Cataluña y a Galicia. Al Estado toca encauzarla y protegerla, ó ofrecer medios de subsistir a los que huyen del hambre. Si a los canarios se les prohíbe ir a Cuba para trabajar en la zafra y en el cultivo del tabaco, perecerán en su país. Los gallegos residentes en América envían anualmente a su tierra unos 80 millones de pesetas. Y los núcleos de españoles establecidos en América podrían iniciar la importación de nuestros productos.

El Sr. Arumi terminó manifestando que como miembro de la Comisión de Comunicaciones marítimas, en el seno de la cual defenderá su criterio basado en la conveniencia común, si bien no olvidando que la suma de intereses particulares legítimos forma el interés general.

El conferenciante fué muy aplaudido y felicitado.

Efemérides navales

30 de Marzo.

1798.—El jefe de escuadra D. Bruno Hezeta que mandaba el apostadero de Algeciras, bate con 19 lanchas y apoyado en la poca agua a un navio de tres puentes y dos de 74 cañones ingleses, que se vieron obligados a retirarse.

1874.—Los buques de la escuadrilla del Norte, "Cádiz", "Ligera" y "Concordia" rompen el fuego sobre Santurce, destruyendo al enemigo una batería que construía. El tiempo era duro y la mar gruesa. (Campaña carlista).

J. Cebrian Saura.

Liga Marítima Española

El 27 del corriente mes, y bajo la Presidencia del Sr. Sánchez de Toca, celebró sesión la Junta Central de esta Asociación, con asistencia de los señores Marqueses de Reinoso, Torrelló, Noriega, Cornet, Arizteguieta, Méndez, Alanís y Navarrete. Enterada la Junta de las Reales órdenes de la Presidencia y del ministerio de Marina que en otro lugar publicamos y que comisionan a la Liga Marítima Española para organizar bajo la dirección del ministerio de Marina la participación de España en la Exposición Marítima Internacional, que por la iniciativa y bajo los auspicios de la Liga Marítima Francesa y el patronato del gobierno de la República se celebrará en Burdeos en los meses de Mayo a Septiembre del corriente año, acordó entre otras cosas:

- 1.º Que la Junta Central se constituyera en Comisión organizadora de la Sección Española en dicha Exposición, invitando a formar parte de ella a los Presidentes de las Cámaras de Comercio francesa y española en Madrid y al Presidente del Círculo Mercantil;
2.º Invitar a las Juntas de la Liga, Cámaras de Comercio y otras Sociedades y entidades importantes para que los elementos que las forman concurren a la Exposición;
3.º Proponer a los Ministerios de Marina, Fomento é Instrucción pública cuanto con-

venga que aporten a la Exposición para el mayor lucimiento de la Sección oficial, y recabar del Gobierno en general el auxilio material inexcusable para el éxito de la empresa.

4.º Hacer todas las propagandas necesarias para el buen conocimiento público de dicho certámen en España, solicitando para ello el valiosísimo concurso de la prensa, y otras proposiciones de que se dará cuenta detallada mediante circulares y otros impresos que serán repartidos con profusión. Los delegados que nombren los ministerios, en unión de los cónsules de España en Burdeos y de los delegados de la Liga Marítima, serán los encargados directamente de las instalaciones que en la Exposición se verifiquen, así como la Junta Central de la Liga, la encargará en España de cuanto se relacione con la Exposición, en la que disfrutaran los socios de la Liga, de una rebaja de un 50 por 100 en todos los precios reglamentarios.

Además, se ocupó la Junta de conocer el estado en que se encuentran los trabajos é informes sobre Comunicaciones Marítimas Regulares y Protección a la Marina Mercante, de los cuales espera que los primeros estén impresos dentro de breves días y los segundos ultimados oportunamente, para cooperar en cuanto a la Liga correspondía al éxito de la gestión gubernamental. Por último, despachó la Junta varios asuntos de trámite presupuestos por las Juntas de Ayamonte, Coruña, Vigo, Tortosa y Villanueva y Geltrú.

EXPLOSIONES ESPONTANEAS

protestando de odiosas inculpaciones pasadas

Los siniestros resplandores de explosiones recientes, que han suscitado en el mundo entero no menos formidable conflagración de sentimientos de dolor y simpatía hacia un gran pueblo, tienen para España el providencial carácter de coadyuvar, con la claridad de los terribles incendios que provocaron a ahuyentar, si aun existiesen, sombras nacidas en conciencia poco escrupulosas, extendidas por calumniosas acusaciones, que en momentos de triste recordación se esparcieron deslealmente para excitar las pasiones y concitar los ánimos, dando apariencias fingidas de fundamento a la más injusta de las guerras.

La consideración de sucesos más cercanos, desligada de la bastarda intervención de prejuicios y rencores va pulverizando insidias y sospechas que en mal hora pretendieron manillar con supuesta feonía el honor de España.

Si algún vestigio quedase de aquel parcial extravío de opinión explotado por determinados elementos del más desenfadado jingoismo, con que trató de envolverse la catástrofe del Maine, bastaría reparar la prensa extranjera de estos últimos días para desvirtuar ó más propiamente, aniquilar tan injuriosas sospechas. Ahora los hechos imponen aceptar conclusiones de investigaciones serenamente practicadas, que si tampoco se omitieron en 1898, el odio y la pasión rechazaron sus resultados.

Ojeando el número del Scientific American correspondiente al día 2 del mes corriente, tropezamos con un suelto que, bajo el epígrafe de El Mikasa se sumergió por espontánea explosión de sus depósitos de pólvora, nos induce a traducir la actualidad de los nos reviste el desastre del Jena, no sospechado en aquella fecha. Dice así: "La pérdida del buque insignia del almirante Togo Mikasa, como resultado de explosión interna, fué uno de los acontecimientos más sensacionales de la guerra japonesa, y la trágica atmósfera que circundó la catástrofe, se agravó por el hecho de hallarse el Mikasa con relación al pueblo japonés, más íntimamente asociado que ningún otro buque con los triunfos de la guerra. Por otra parte, no faltó el siniestro rumor, algo industriosamente circular, de que la pérdida del buque pudiera ser obra de los mismos tripulantes descontentos. Para exculpar a la Marina de semejante imputación y esclarecer el misterio, dispuso el Almirantazgo japonés una inmediata investigación en diversos sentidos, llegando a comprobar la inexistencia del menor indicio de malevolencia ó descuido por parte de los oficiales ó dotación. Puesto el buque nuevamente a flote, el Departamento Naval confirió a otra comisión el estudio del accidente, la cual comprobó con sus investigaciones y demostró cumplidamente que la explosión no tuvo otro origen que una espontánea combustión debida a alteraciones químicas operadas en las cargas de las municiones de las piezas de 6 pulgadas.

Que dichas pólvoras sin humo fueron siempre y son todavía susceptibles en algunas de sus formas de peligrosa descomposición durante su almacenaje, es cosa bien conocida, pareciendo muy verosímil que otras graves explosiones y desastres ocurridos en buques de guerra, hayan debido su origen a esta siniestra a la par que temible causa. Sobrevenida la catástrofe del Jena, cuyos dolorosos efectos revelan bien a las claras las unánimes manifestaciones de pesar arrancadas a la humanidad entera por los universales sentimientos de condolencia tributados como homenaje de merecidas simpatías a la

víctimas inmoladas en aras del deber, la prensa profesional no podía menos que asociar a sus luctuosas impresiones, las disertaciones y juicios mejor encaminados a depurar las causas del siniestro, y al hacerlo ha tenido que recurrir con escrupulosa atención las diversas hipótesis aplicables a su esclarecimiento, apartando por inadmisibles ante el criterio y la ciencia, algunas de las que en los primeros momentos de estupor emitió el poco meditado juicio de la opinión conmovida.

Háblase de la explosión de un torpedero automóvil, provocando por la acción del choque la explotación de los proyectiles acumulados en los pañoles; pero tal explicación no puede resistir a un análisis serio. Se mencionó también la posibilidad de un corto-circuito, producido en la canalización del alumbrado eléctrico de aquellos departamentos; pero esta hipótesis queda destruida por la inexistencia en ellos de tales aparatos de incandescencia; pues, como es sabido, se iluminan desde el exterior por lámparas encerradas en cajas estancas.

El crimen, la ignorancia ó la imprudencia, aunque dentro de remota posibilidad, tampoco son racionalmente admisibles, y en su contra pudieran aducirse tantos y tan de peso fundamentos, basándose entre otros argumentos, en las extremadas y rigurosísimas precauciones, casi imposibles de relajación, de que los reglamentos rodean el acceso a los pañoles, custodia de sus llaves, etc., que si no nos detenemos a explicarlos, es por no dar á este escrito una extensión innecesaria.

En espera de los resultados que arrojen las investigaciones emprendidas, encomendadas a sabias comisiones técnicas de indiscutible competencia y garantía científica, todo induce a suponer como lo más probable y ajustado á razón, que la catástrofe solo ha podido tener origen en una de esas deflagraciones espontáneas a que la experiencia ha comprobado hallarse predispuestas las pólvoras modernas. Muy tristes ejemplos así lo atestiguan, anteriores y posteriores a la voladura del Maine, de infausa memoria, entre los que podríamos citar, limitándonos a los más salientes, el del Almiral Duperré, donde dos cartuchos de cañón de 34 centímetros se inflamaron sin comunicar por fortuna el incendio a los millares de kilogramos de pólvora próximamente almacenados; la desastrosa explosión de los polvorines de Lagonbrón, en 1899; la del crucero italiano Marco Polo, en 1904, diversos accidentes en la marina inglesa, solo explicables por descomposición de la cordita; las explosiones acaecidas a bordo de los buques americanos Kearsage Yowa, todas suscitadas por combustiones espontáneas, y por último la más funesta entre las funestas por el amañado y trascendental alcance de sus consecuencias, la del Maine, que un comité pericial de reconocida imparcialidad y conciencia, a ser-vido, apoyado en irrefutables pruebas, desoladas sin escucharlas, no pudo achacarse a agentes exteriores, como de la manera más absurda y abominable se insistió en sostener.

Las pólvoras hoy en uso, á base de fulminconton unas, de nitroglicerina otras y disueltas a la acción del éter ó análoga substancia volátil, llevan en sí por desprendimientos de gases, el germen de destructivo que, avivado por el efecto de una fabricación remota, ó bajo la influencia de temperaturas elevadas, provoca tan terribles conmociones.

Como medios preventivos, si no del peligro siempre latente, siquiera de sus horribles consecuencias, solo se conocen, en primer término, la más exquisita y asidua vigilancia sobre los pañoles de explosivos para preservarlos a toda costa de los excesos de calor y mitigándolo con el uso de eficaces aparatos de ventilación artificiales, completando los cuidados con frecuentes y minuciosos reconocimientos para no perder de vista y mantener la estabilidad de fabricación.

Muchas son las precauciones de este género, dictadas en nuestra Marina por plausibles reales órdenes, pero ¿se observan puntualmente? En lo tocante al cumplimiento exacto del deber, al celo y al cuidado del personal á que están encomendados tan delicados servicios, la Nación puede contar con la confianza más absoluta. Tal vez no inspiren tanta otros motivos de inquietud, independientes del todo de las firmes garantías que el personal ofrece, y aquellos pueden consistir en deficiente preparación del material, debida exclusivamente a defectuosa situación de los pañoles, que unas veces instalados en la vecindad de calderas ó cámaras de dinamos-focus de calor y otras instalados, durante largos periodos de tramitación ó economías mal entendidas, de proyectados y no realizados sistemas de ventilación, ocasionan en algunos de nuestros buques un estado de amenaza á que urge poner término con atención preferente. No dilatemos el remedio, si hay algo en que ponerlo en asunto tan extra-importante asociando la previsión a la protección de la providencia.

Y ahora, consignemos para terminar una última reflexión sugerida por los casos citados de explosiones espontáneas, anteriores y posteriores á la que determinó la más injusta de las guerras modernas.

Al recoger la Historia los hechos relacionados con esas contiendas internacionales ¿en qué página de guerra escribirá aquel grito de guerra elegido por Dewey para enardecer á su escuadra al emprender la fácil destrucción de la débil división en aguas de Cavite? ¿Colo-

rá el Remember the Maine, que sin estar del todo averiguado, hay quien supone tremoló en aquel aciago día en los topes del Olimpia, en lado de las patrióticas y gloriosas arengas telegráficas con que Nelson en Trafalgar, Tegenhoff en Lissa y Togo en Tushima, elevaron á sus huéspedes?

¿No es verdad que á través del tamiz del tiempo con sus enseñanzas, los nobles llamamientos y estímulos guerreros en que aquellos almirantes se inspiraron, empuñecen notablemente el remember americano aparte de su dudoso gusto?

Contralmirante, M. de A.

Cádiz, Marzo 1907.

EN EL HIPODROMO

Campeonato de Foot-ball.

En los días 28 y 29 continuó jugándose el campeonato de Foot-ball dando el siguiente resultado:

Clubs de Madrid y Salamanca. Ganó el primero por cinco tantos contra ninguno. Clubs de Vizcaya y Huelva. Ganó también el primero por cuatro tantos contra ninguno.

Clubs de Salamanca y Vigo. Ganó este último por dos tantos contra uno. Clubs de Madrid y Huelva. Ganó fácilmente el primero.

Quedan, por tanto, empatados, para disputarse el campeonato los clubs de Madrid y Vizcaya.

LA REINA VICTORIA

Parece que el estado de la reina Victoria hace esperar que el alumbramiento se adelantará algo á la fecha en que se esperaba.

Ayer, después de las ceremonias religiosas del día y con motivo de hallarse algo molesta la Reina, fué avisado precipitadamente el doctor inglés Mr. Gludin, que ha de asistir á S. M. en el día de su alumbramiento, como médico particular.

En Palacio se encuentra todo preparado en previsión de que el fausto suceso que se espera pudiera realizarse antes de la fecha que se venía calculando.

La reina Victoria se encuentra ya desde hace días dentro del octavo mes de su embarazo.

Han llegado á Madrid una comadrona inglesa que asistirá también á la reina y la nurse que ha de cuidar al heredero de la corona.

Los médicos no rechazan la posibilidad de que el alumbramiento pudiera verificarse antes de lo que se calculaba.

La Exposición Marítima

Internacional de Burdeos.

Por el ministerio de Marina se ha dirigido al Sr. Presidente de la Liga Marítima Española la siguiente Real orden:

"Excmo. señor: Tengo el gusto de participar á V. E. que el Excmo. Sr. Presidente del Consejo de ministros en Real orden de 20 del corriente me dice lo siguiente:

"Invitado el Gobierno de S. M. para que España concurre a la Exposición Marítima Internacional que, por iniciativa y bajo los auspicios de la Liga Marítima Francesa, y bajo el patronato del Gobierno de la República, se celebrará en Burdeos en los meses de Mayo á Septiembre del corriente año, y deseoso de contribuir, en lo posible, al éxito de ese certamen conmemorativo del centenario de la navegación á vapor, y á cuanto tienda á fomentar las actividades marítimas nacionales en sus diversas ramas y el conocimiento de las extranjeras que se manifestarán en la Exposición proyectada; he tenido á bien aceptar la invitación y comisionar al Ministerio de Marina del digno cargo de V. E., para que mediante el concurso de la Liga Marítima Española y con el Gobierno de S. M., organice la participación que á éste y á España le corresponda tomar en el mencionado acto, teniendo en cuenta los medios y el tiempo disponible para ello.—De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y los efectos consiguientes."

Al comunicarle á V. E. de Real orden, para el debido conocimiento de esa Asociación de su digna Presidencia á los efectos consiguientes al cometido honroso que por el Gobierno de S. M. le ha sido confiado, le invito á que me le proponga, con la mayor urgencia, cuanto crea pertinente á

119 Folletón del "Diario de la Marina"

Los desterrados

de la tierar.

POR ANDRES LAURIE

te á mezclar al residuo de aire contenido en el cráter, quedaban aún ocho en reserva, y todo permitía esperar que se llegaría, sin entorpecimiento, al momento en que fuera fácil la partida. Los espejos parabólicos estaban todos reparados, no quedando por concluir más que los trabajos de electricidad y de costura, colocar tiras de papel en las rendijas de las puertas y de las ventanas, para combatir, en cuanto fuera posible, el frío exterior, y armarse de paciencia para arrostrar la prodigiosa noche de trescientas cincuenta y cuatro horas que iba á empezar.

El Sol, en efecto, después de haber empleado el mismo tiempo en recorrer, en apariencia, su medio círculo completo en el cielo lunar, se acercaba al horizonte occidental, á donde llegó por fin, siempre

con la misma lentitud, y desapareció detrás de las cercanas montañas.

Aquel espectáculo era curioso, por ser nuevo, pero no tenía nada del esplendor que había señalado el eclipse, ni aun de lo que caracteriza una puesta del Sol en la Tierra.

La iluminación maravillosa de las altas atmosféricas, las nubes de púrpura y oro, los abanicos de rayos luminosos de que se rodea el astro del día en el momento de desaparecer, son desconocidos en la Luna, precisamente porque su atmósfera, perfectamente diáfana, no ha conservado ni nubes ni vapores. El Sol empezó, pues, á bajar simplemente el horizonte, sin despedirse, con sus "fuegos artificiales," si así puede decirse. Su disco bajó pausadamente durante una hora, y desapareció por fin no dejando más señales de su presencia que un ligero reflejo dorado en las más altas cimas del paisaje, y entonces, sin transición, sin crepúsculo, la faz visible de la Luna quedó hundida en la sombra, mientras que el otro hemisferio se iluminaba á su vez.

La noche, en la faz visible de la Luna, está muy lejos de ser tan perfecta como en el hemisferio opuesto. Es más bien una media tinta, en que todos los objetos revisten un matiz muy suave y muy claro.

La señorita Kersain habíase acercado á

una de las ventanas de la sala y contemplaba con vivo interés el nuevo aspecto del paisaje lunar, más fantástico ahora que visto cuando está bajo la acción de los rayos del Sol. Al pie del Tehbali se veía siempre un sin número de cráteres, bañados por un lado por una blanca claridad, mientras que el otro quedaba sumido en las tinieblas... La inmovilidad de los objetos resaltaba más aún debajo de aquella claridad glacial.

Tenia algo de tan extraño é imprevisible, que Gertrudis buscó maquinalmente la causa de ello, é inclinándose del lado derecho de la ventana, divisó entonces en el cielo, hacia Occidente, un astro monstruoso, que le era desconocido.

Era un disco inmenso, de dos ó tres metros de diámetro, en apariencia, que inundaba el cielo de una luz pálida, igual á la que la Luna nos envía aquí abajo, pero quinque veces más fuerte. En el primer momento de sorpresa, la señorita Kersain no pudo detener un grito de admiración, casi de espanto, que atrajo á Norberto á su lado.

—¡Mirad! le dijo ella, mostrándole el astro maravilloso. ¿Qué es esto?

—¡Cómo señorita! No reconocéis vuestro país natal? ¡dijo Norberto riendo. Es la tierra, nuestra vieja Tierra, que quiere dulcificar los rigores de la noche lunar por

una "claridad de Tierra" admirable y que tendremos hasta el fin.

—¡Qué cosa más extraña, y sin embargo, natural!

Hubiera podido sospecharlo. Pero en el primer momento me sobrecogió y hasta creo que tuve miedo. ¡Ese disco es tan majestuoso y tan grandel... Me ha recordado la Luna en el tercer día de la operación que nos ha enviado aquí, y he creído que los cataclismos iban á empezar de nuevo, sin decir "¡allá voy!". Pero mirad, señor Mauny, aquellas manchas claras en medio de un fondo más oscuro; hay una que tiene "algo" de la forma del Africa; allí, á la izquierda.

—¡Es la misma forma... pues aquella mancha es precisamente Africa! Si quisiera venir á la galería de los anteojos, os la mostraré con el telescopio y no os quedará duda alguna.

—¡Será posible?... Vamos sin tardar. ¡Fátima! ¡Tío! Venid á ver la maravilla. Venid ver lo que nadie á visto aún. ¡El Africa entra al alcance de nuestra vista!

—Y además con la mitad del Asia y Europa, dijo Norberto dirigiéndose hacia la cúpula del Observatorio, en donde cada cual se apresuró á seguirle.

Bien pronto la señorita Kersain, instalada cómodamente en un sillón, delante del ocular del telescopio, tuvo la indescriptible

alegría de ver, no sólo todo el Africa, sino hasta la región limitada por el Mar Rojo, y, por consiguiente, el Sudán. Parecía un mapa dibujado en claro en un fondo de nubes negras. Esas nubes eran el Océano.

—¡Es admirable, maravilloso! decía cantada ¡Qué detalles, qué claridad! ¡Qué nodelado tan perfecto! ¡Y decir que mi padre está allí, desconolado por no tener á su hija consigo!... Me parece que estoy cerca de él, y, sin embargo, jamás estuve tan lejos. ¡Pobre querido padre! ¡Yo á lo menos sé en dónde está; pero él... ¿Qué pensará y cuál no será su inquietud! ¡Ah, Norberto? Vos, que poseéis tanta sabiduría, ¿no podrías encontrar el medio de mandar un mensaje?

—¡Ay, señorita! puede ser que sea factible, pero se necesitarían de todos modos preparativos muy largos y sin grandes probabilidades de ser vistos ó comprendidos, respondió entristecido el joven, viendo asomar las lágrimas á los ojos de la joven.

Pero, os lo ruego, no os desconsoléis de este modo: os aseguro que pronto volveréis á ver á vuestro querido padre. No quedaréis aquí sino el tiempo absolutamente necesario. En cuanto concluya esta larga noche, ya veréis... ¡Vamos, señorita Gertrudis; vos, tan valerosa hasta aquí... —Trataré de serlo, dijo procrando sonreír, mas no podéis figuraros la emoción

Fragmentos de otros artículos y noticias de la prensa de la época, incluyendo referencias a la organización de la Marina y eventos locales.

la organización que bajo la dirección de este Ministerio ha de efectuarse, a fin de que...

CUENTO

EL PRIMER BESO

El joven poeta Jorge Maltier, paseábase a la luz de las estrellas soñando dulcemente...

ba fiel, no encontrando en la gran ciudad una sola mujer que compitiese con ella en hermosura.

Y he aquí que un día llegó a sus manos una esquila participándole el matrimonio de su adorada.

¡Oh, lágrimas ardientes que cruzásteis entonces las mejillas de Jorge como un latigazo de fuego!

—En este momento de su ensueño, Jorge Maltier encendió un cigarrillo de tabaco turco...

—Y sin embargo, toda aquella crisis pasó sin que se matase.

—Eso sí, desde aquel día renegó de la mujer y del amor.

—Luego empezaron sus triunfos. Escribía en un periódico la crónica dramática, y publicaba en otro una novela.

—Su ensueño, al principio indeciso, fué base extinguiéndose entre sus labios.

—Su ensueño, al principio indeciso, fué base extinguiéndose entre sus labios.

—Su ensueño, al principio indeciso, fué base extinguiéndose entre sus labios.

—Su ensueño, al principio indeciso, fué base extinguiéndose entre sus labios.

—Trasborda del "Ponce de León" al "Terror", el de igual empleo D. José Rodríguez Traverso.

INFORMACIÓN POLÍTICA

La disolución de Cortes.

El Sr. Maura, no obstante la sensible desgracia de familia que acaba de sufrir, fué esta mañana a la hora de costumbre a despachar con S. M., a quien informó de los asuntos del día.

—Puso también el Sr. Maura a la firma del Rey el decreto de disolución de las Cortes.

—El decreto aparecerá mañana en la Gaceta.

Consejo de ministros.

Los consejos de ministros se han celebrado en las últimas cuarenta y ocho horas.

—Uno de los jueves por la noche, en el domicilio del Sr. Maura y en el se trató casi exclusivamente del conflicto de Marruecos.

—El otro Consejo se celebró en Palacio ayer tarde y estuvo presidido por el Rey.

—Uno de los asuntos principales tratados en él fué el referente a los sucesos que se desarrollan en Marruecos.

—Según el Gobierno, estos sucesos van desarrollándose con toda normalidad, sin que sean de temer complicaciones de ninguna clase.

—Por último, se habló de algunos extremos referentes al nacimiento del heredero de la Corona.

—El ministro de Gracia y Justicia puso a la firma del Rey varios indultos de penas leves.

Los socialistas

Esta noche se reunirá la Agrupación socialista madrileña en el Centro Obrero de la calle de Relatores para designar por votación a los candidatos socialistas que han de luchar por Madrid en las próximas elecciones de diputados a Cortes.

Tranquilidad en Marruecos

Telegramas oficiales de Ceuta y Melilla comunican que las relaciones entre las plazas españolas continúan siendo cordiales, sin que las medidas adoptadas por Francia hayan producido hasta ahora ninguna agitación en las kábilas de aquellos territorios.

Mitín minero.

En el mitín minero celebrado ayer en Castro Urdiales, al que concurrieron obreros de las cuencas mineras de Santander y Bilbao, se adoptaron las conclusiones siguientes:

Primera. Mantener las peticiones presentadas al círculo patronal de Vizcaya, en Julio último.

Segunda. Solicitar del gobierno que manifieste su actitud respecto a llevar al Parlamento un proyecto de ley favorable a aquellas peticiones en virtud de las cuales se suspendió el movimiento de Agosto.

Tercera. Protestar contra la condena de ocho años a Acevedo.

Y cuarta. Pedir la reforma de los artículos del Código penal en que se basa aquella condena, y que se ponga en libertad al compañero preso desde el 24 de Noviembre de 1905.

Los alcaldes.

Según el ministro de la Gobernación cuanto se ha dicho acerca del nombramiento de alcaldes es infundado, porque hecho el resumen se ve que este Gobierno ha removido cien alcaldes menos que los substituidos al verificarse las últimas elecciones liberales.

Desde Marin.

En esta ría desarrollóse antes de anoche un sangriento suceso.

El bote de Lourizán arribó después a la isla de Tambo, donde dejó la mercancía, que por lo visto se reducía a dos garrafas de aceite.

—Ambos heridos fueron conducidos a tierra, donde se les reconoció por los médicos de Marin.

La Gaceta

La de hoy contiene las siguientes disposiciones: Presidencia del Consejo de Ministros.—Reales decretos resolutorios de competencias de jurisdicción.

Desde Ferrol.

Dándose cumplimiento a órdenes superiores, el destructor "Proserpina", no salió con la división naval para Cartagena.

—Cuando el acorazado "Pelayo" salga del dique de San Julián, entrará en él el "Proserpina", a fin de limpiar el casco.

—Fue varado en los astilleros de la Grana, el vapor "Ferrolano", que hace la carrera entre esa y esta ciudad.

—Fue destinado a prestar servicio en el Hospital Militar, el médico de la Armada, D. Eduardo Rodríguez González.

—Pasó de bahía al Arsenal, el cañonero "Marqués de Molins", con objeto de que se le ejecuten varias obras.

—Salió fuera del puerto para realizar ejercicios tácticos, el torpedero "Halcon", regresando a las cuatro de la tarde.

—A mediados del mes próximo, será varado en los astilleros de Gil y Compañía de la Grana, el vapor "Comercio".

—El capitán general, vicealmirante don Pascual Cervera, recibió órdenes telegráficas del ministro de Marina, general Ferrándiz, en las cuales se dispone que el cañonero "Doña María de Molina" salga para Tánger, a relevar en el servicio que allí presta al "Infanta Isabel".

—Se le trasmitieron al comandante del puerto las oportunas órdenes, a fin de dar cumplimiento a las disposiciones del ministro. El "Molina", zarpará esta tarde para Tánger.

Firma del Rey.

El presidente del Consejo, Sr. Maura, ha puesto hoy a la firma del Rey los siguientes decretos:

—Disolviendo las actuales Cortes, y fijando el 13 de Mayo para la reunión de las nuevas.

—Disponiendo que la Comisión extraparlamentaria para la transformación del impuesto de consumos, dependa en lo sucesivo del ministerio de Fomento.

—Creando una Junta de Defensa Nacional que entienda en todos los asuntos relacionados con los ejércitos de mar y tierra.

Campeonato de Foot-ball

Esta mañana se verificó en el Hipódromo el último y definitivo partido entre el Vizcaya y el Madrid.

Como se suponía, el Madrid ha sido el vencedor, haciendo un "goal" contra ninguno.

Los de Vizcaya parece que no han quedado muy conformes con el resultado y ponen disculpas para que el Madrid no se lleve la copa del Rey, que bien se la merece.

Al efecto, los del Vizcaya han llevado esta mañana un notario con los documentos necesarios para demostrar que las sociedades Vigo y Salamanca no están constituidas legalmente y, por lo tanto, ellos, los del Vizcaya, son los campeones.

El notario levantó acta, y la copa no será entregada hasta que se resuelva este conflicto.

La opinión general está de parte de los del Madrid, creyéndose que si los del Vizcaya, como lo han asegurado, entablan pleito lo perderán.

CURIOSIDADES

Uno nueva ciudad eléctrica. Así puede calificarse, de nueva ciudad eléctrica, la gran fábrica de electricidad que en breve va a ser instalada en Wasquehal, pequeña población del distrito del Norte de Francia, enclavada a una distancia igual de los grandes centros de actividad fabril e industrial de Lille-Roubaix-Tourcoing.

La gran instalación, que superará en importancia a las mayores de Europa, está destinada a proporcionar fuerza motriz suficiente y luz para poner en movimiento y alumbrar las grandes fábricas de la región, las hilaturas, tintorerías, fundiciones, destilerías cuantas industrias así en pequeña como en grande escala necesitan fuerza impulsora para la obra de producción.

Además, la gran fábrica de electricidad proporcionará corriente eléctrica a los tranvías de las tres importantes ciudades Lille-Roubaix-Tourcoing, así como a la línea férrea eléctrica que las une.

ma, basta recordar el experimento realizado en América, en las grandes hilaturas de Olimpia y de Columbia. La primera era puesta en movimiento por medio de la fuerza de vapor, cuando se construyó la otra poniéndola en marcha mediante la electricidad.

Y cuál no fué la economía experimentada por la segunda fábrica en relación con la primera! Pues nada menos que la mitad, además de experimentar grandes ventajas, tales como la mayor velocidad en todos los aparatos, etcétera, etc.

Y como la gran instalación de Wasquehal, más que una simple fábrica va a ser todo un pueblo en actividad y en movimiento para transmitir a otros pueblos los elementos precisos para la vida, por eso hemos calificado de ciudad eléctrica la que va a ser construida en la región Norte de Francia.

Noticias

Mujeres! Mientras vuestros maridos os regalen espontáneamente frascos de AGUA DE COLONIA DE ORIVE, podéis estar seguras de su fidelidad, porque no pensaréis aumentar vuestra belleza si estuvierais preocupadas en la ajena.

Ha regresado a Madrid y se ha encargado de la dirección del "Imparcial" nuestro querido amigo D. Luis López Ballesteros.

Prueba Vd. RON de CUBA diez años. Único legit. de América. Superior al cognac.

Las noticias recibidas de Burdeos sobre el estado de salud del hijo del Sr. Moret son pocas satisfactorias.

Por esta razón el expresidente del Consejo, que se halla en compañía del enfermo, no puede regresar por ahora a Madrid.

Así lo ha manifestado el Sr. Moret a la Comisión organizadora de los Juegos florales que han de celebrarse en Cádiz pasado mañana, en los cuales debía actuar de mantenedor.

El elocuente orador ha encargado al vicepresidente del Senado Sr. López Muñoz, que se encargue de sustituirle en dicho acto.

Ha sido nombrado jefe de Vigilancia don Florentino López, que ocupaba un cargo político de una provincia.

Ascendió a inspector de primera clase don José Curtoy, que lo era de segunda, y nombrando para esta vacante a D. Leopoldo Dueñas.

En el concurso celebrado en el Conservatorio para adjudicar el premio Ortiz y Cursó, éste lo ha alcanzado D. Jenaro Derteano, de Bilbao.

Todos los opositores hicieron brillantes ejercicios.

Encuéntrese en Roma gravemente enfermo el famoso novelista ruso Máximo Gorki.

LA BOLSA

Table with columns: COTIZACIONES, Día 27, Día 30. Includes sections for 4% perpetuo interior, 5% amortizable, Valores de sociedades, Obligaciones, and Cambio extranjero.

Espectáculos para hoy.

REAL.—A las nueve.—Orquesta Sinfónica. Tercer concierto de abono, bajo la dirección del Sr. Arbós.

LARA.—A las nueve.—La golondrina.—La sená Francisca.—El 30.º de Infantería (dobte).

ZARZUELA.—A las siete (sección vermuth).—La rabalera.—Lo bohemios.—La copa encantada.—La rabalera.

APOLO.—A las seis y media.—El pobre Valbuena.—La fragua de Vulcano.—Zaragatas.—Mlle. Odette Valery.—Le Victorie d'Igiza (pantomima hablada).—La mala sombra.

GRAN TEATRO.—A las siete (sección vermuth).—La caballería.—La edad de hierro (estreno).—A la pinatá 6 La verdadera matucha y ¡¡¡ cine!

COMICO.—A las siete (sección vermuth).—El joven Telmaco.—La taza de té (debut del primer acto Sr. Onoveros).—El arte de ser bonita.—La chipén.

IDEAL POLISTILO (Villanueva 28).—Salón de patines.—Cinematógrafo diariamente de diez a una; por la tarde, de tres a ocho y por la noche de nueve y media a doce.—Números complementarios.—En el paseo los días festivos la banda de Wad-Ras.

Impr. del Fomento Naval, San Bernardo 19

COMPANIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Marzo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor "Reina M. Cristina" directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacifico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Marzo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor "Montevideo", directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Marzo saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor "M. Calvo" directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto-Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumana con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas.

El día 2 de Marzo de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor "Alicante", y el día 30 el vapor "Isla de Luzón", directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Marzo saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor "P. de Sarrástegui", directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor "M. L. Villaverde" directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

El día 25 de Marzo saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor "San Francisco", para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias, a viajeros del Comercio y por pasajes de ida y vuelta. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.—Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que se sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

Astilleros del Nervión

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONEL. DAS

Presupuestos gratis.

Gabanes hechos para caballeros

Rieos géneros y forros, hechura superior, desde 30 y 35 pts. Pelizos y pasamontañas, desde 20 y 25 pts. Trajes de americana en una y dos filas, gran moda, desde 20 a 80 pts. Pantalones a 8 y 10 pts. Ingleses a 15 pts. Chalecos fantasía con una fila y cruzados, a 12 y 13 pts. Los últimos figurines. Almacén de ropas hechas y sastrerías a medida para niños, jóvenes y caballeros. Grandes surtidos.

Fuencarral, 3, tienda.—Fuencarral 3, entlof

COMPANIA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIM, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPUZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etc., de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft, tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse a la Dirección General—Montalbán, 3, Madrid ó a la Fábrica—Placencia de las Armas (Gulpuzcoa)

GRAN CENTRO DE COMISIONES Y AGENCIA DE NEGOCIOS

DE

SANTIAGO GARCÍA CASTELLÓN

Solano, número 6.—OADIZ.

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas, Habilitación de Clases pasivas. Representaciones. Delegación de la GERMÁNIA, acreditada Compañía de Seguros marítimos, fuviales y terrestres domiciliada en Berlín.

Corresponsal del Diario de la Marina

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

Perfumería GAL

Arenal, 2.

Diario de la Marina

ADMINISTRACIÓN: San Bernardo, 19

Precios de suscripción:

En Madrid: Un mes, 1,50 pesetas.—Trimestre, 4,50 ídem.—Semestre, 9 ídem.—Año, 18 ídem.
Provincias: Trimestre, 5 ptas.—Semestre, 10 íd.—Año, 20 ídem.
Unión Postal: Año, 60 íd.
Asia y América: Un año, 70.

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta.

Ibarrta y Compañía

SEVILLA

Línea regular de vapores

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos interiores.

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio semanal con Bayonne y Burdeos

Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

ALMANAQUE BAILLY BAILLIERE

Pequeña Enciclopedia popular y Vida Práctica
En tomo de 500 pag., 900 figuras y mapas en dos volúmenes

PUEDEN SER LEIDOS POR TODO EL MUNDO
CONVIENE A TODO EL MUNDO
INTERESA A TODO EL MUNDO

600 PREMIOS ES AMENO E INSTRUCTIVO
y bono de artículo gran novedad repartidos entre los compradores.
Participación gratis al billete de la Lotería de Navidad n.º 11.725
En cada 3 Pesetas



Biblioteca Marítima Nacional

Cartagena.—Muralla del Mar, 65, primero.

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos facilitan para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo a tarifa, que se manda a quien la pide.

Se invita a los autores y editores a que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Centro de propaganda

Y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

CAFES, tueste diario,
Moka, Caracolillo,
Puerto Rico
y Cuba.

MATÍAS LOPEZ

Tés especiales

CHOCOLATES

Pedid café familia

De venta en todas partes

Biblioteca "Patria"

MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas a los más distinguidos literatos españoles.

La mejor recomendación de esta BIBLIOTECA es, decir que la merecieron alabanzas de literatos como los señores Pereda, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrat, Duque de Rivas, Silveira, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas a seis colores con retrato del autor de cada obra.

PATRONATO PRINCIPAL

Excmo. Sr. Marqués de Comillas.

> Conde de Bernar.

> Conde de Cánilleres.

Iltrmo. > Barón de Vilagayá.

Excmo. Sr. D. Joaquín Sánchez de Toca.

Precio. Una peseta.

De venta en todas las librerías de España y América

TODO SE FIA A PLAZOS CÓMODOS

a personas serias y de garantía

Catálogos especiales

- Núm. 1. Bicicletas y motocicletas.
- Núm. 2. Confección de toda clase.
- Núm. 3. Muebles.
- Núm. 4. Máquinas de coser.
- Núm. 5. Pianos.
- Núm. 6. Instrumentos para médicos.
- Núm. 7. Automóviles.
- Núm. 8. Gramófonos y cinematógrafos.
- Núm. 9. Armas de todas clases.
- Núm. 10. Joyería relojería y artículos de fantasía.

Se sirven los artículos de fabricación alemana que no se encuentran en los catálogos.—Toda discreción.—Agencias en todas partes del país.—Para más detalles escribir indicando sus señas a la

EMPRESA ALEMANA EXPORTADORA ARNOLD FEUER
Berlín S. W. 43, Friedrichstrasse 27

Maugars en San Sebastián

Comisionista para Francia.

ESPEJOS MISTERIOSOS Y PEGA-NUEVOS PINCELES BARATOS