

Diario de la Marina

Año XXXVIII—Número 11.725

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Madrid, Viernes 30 de Noviembre de 1906

CALLE DE BARBIERI, NÚM. 8.

Segun la edición

¿Qué crisis y qué Gobierno!

El anticonstitucional y estúpido proceso de la reciente crisis ha tenido una solución no menos extravagante.

La impudencia política no ha podido llegar a más en su desprecio por la opinión pública, cuyo concepto no ha podido llegar a menos para nuestros pseudogobernantes, que se han propuesto jugar con fuego y contribuir a dar fuerza a la idea, ya bastante extendida por la nación, de que el régimen por que se viene gobernando está agotado.

A esa convicción se llegó en 1868, y el Sr. Moret es testigo de mayor excepción, pues entonces surgió a la vida pública, y aunque los tiempos de Belda y de Topete y de Malmcampo están muy lejos, su recuerdo ha de ser más fácil al Sr. Moret, que a la mayor parte de los ministros que ha hecho en esta última hornada.

Entre ellos se encuentra el Sr. Alba, en su juventud republicano, luego uno de los fundadores de la *Unión Nacional*, que quiso suprimir la Marina, catalanista después y villaverdistas, y morrista sucesivamente, que ha fracasado como gobernador de Madrid, donde no ha servido ni para organizar la policía. Y aunque se ha acreditado como recadista, no es posible creer que en esta habilidad se haya fundado el Sr. Moret para encargarse de la dirección de la Marina, por mucho que haya descendido en nuestro país, para su desdicha, la importancia de tal puesto.

Victima la Marina de los gobernantes que nos llevaron a los desastres de 1898, cuya responsabilidad se hizo arteramente caer sobre los que a costa de sus vidas salvaron en gloriosos combates el honor de la Patria, aún se pretende humillarla más no solo negándole insidiosamente todos los méritos para su levantamiento y para colocarla en condiciones de eficacia dentro de la defensa nacional, sino que su dirección se convierte decididamente en un ministerio de entrada para satisfacer concupiscencias políticas, sin tener para nada en cuenta la aptitud de los hombres a quienes se encomienda.

Este proceder, puesto en práctica desde hace algunos años, ha resaltado en la solución de la última crisis, contribuyendo aún más a su ridículo y al desastroso efecto que en todas partes ha causado, pues nadie sabe que el Sr. Alba sea competente en asuntos navales, por el contrario, hombre de tierra adentro y sin haberse dedicado a esa clase de estudios, es generalmente conocida su completa ignorancia de ellos.

No creemos que la vida de este Gobierno pase más allá de los comienzos del año y es darle mucha, pues no es posible que por grande que sea entre nosotros la corrupción política, tenga condiciones de viabilidad un Gobierno engendrado con tanto vilipendio, que por tal causa se ha captado la animadversión de la opinión pública, pero de todos modos, inspirándonos en los sentimientos de los intereses navales del país, protestamos del desprecio con que se viene tratando a la Marina en estos ominosos tiempos de crisis políticas por semestres.

PROCEDIMIENTOS NAUTICOS

La combustión espontánea a bordo

Uno de los más graves peligros en la navegación es el de la combustión espontánea que puede producirse a bordo por la acumulación de carbón en grandes cantidades en las carboneras de los buques, por la facilidad con que la elevación de temperatura puede originar un incendio. A qué se debe tan peligroso fenómeno al que principalmente están muy expuestos los buques de vapor? Según los estudios, muy notables, que está realizando actualmente el sabio ingeniero y químico inglés Mr. Vivian B. Lewes, en la combustión espontánea del carbón la oxidación de las piritas no tiene el importante papel que se le atribuye.

En cambio la condensación superficial del oxígeno sobre los poros del carbón es factor esencial del fenómeno estudiado, así como igualmente la acción que ejerce el gas condensado, como estimulante de la oxidación de los hidrocarburos contenidos en el carbón.

Tales manifestaciones, muy interesantes en sí mismas lo son aún más por venir acompañadas de otra idea de carácter eminentemente práctico, sintetizada en una fórmula que ha dado el citado Mr. Lewes y merced a la cual será en adelante posible que los navegantes, y en general quienes hayan de dormir en sitios próximos a un depósito de carbón, puedan evitar el peligro de un incendio por combustión espontánea debida al hacinamiento de combustible.

El procedimiento preventivo es sumamente sencillo y consiste en colocar, lo más profundamente posible, entre la masa carbonosa, con más o menos regularidad, unos pequeños cilindros metálicos llenos de ácido carbónico líquido.

Para que el resultado sea mayor, conviene que la distribución de esos cilindros se haga durante la carga. Perfectamente cerrados por un extremo,

los mencionados cilindros se deben obturar o cerrar por el otro lado, empleando para ello una aleación que sea fusible a los 93 centígrados, esto es, algo sensiblemente menor de la temperatura necesaria para la ebullición del agua.

Con tan sencillo procedimiento se consigue que cuando la temperatura va a rebasar los 93 centígrados, los tapones que obturan los indicados cilindros se funden, y entonces, el ácido carbónico líquido que en ellos está contenido, recobra su libertad y se volatiliza.

El primer efecto de esa volatilización es determinar un intenso enfriamiento local, que producido primeramente en los puntos donde la volatilización se verifica, no tarda en extenderse por toda la masa del carbón en forma de gas pesado y frío, que queda durante mucho tiempo en contacto con el carbón; y cuya influencia contraria eficientemente los fenómenos determinantes de la combustión espontánea producida por la acumulación del carbón en los carboneros de los buques, y en general en todos los depósitos de combustible.—X.

El bloque naval

En pocas crisis, como la actual, se ha evidenciado de un modo más evidente, lo poco que influye la política naval en las altas decisiones de Estado, cabe decir, por consiguiente, que la política marítima no existe en España, o por lo menos que no figura en el programa de los Gobiernos al uso.

Por desconsoladora que sea esa verdad hay que rendirse ante la evidencia y de ella se derivan tristes deducciones todas encaminadas a la negación del ambiente marítimo en la orientación de la política nacional.

Conviene investigar estos resultados. La Marina, por desatendida que esté, es indudablemente una fuerza de la Patria, cada vez más debilitada. En otras naciones es factor esencial en la gobernación del Estado. En España no.

Liebkroy, uno de los más eminentes hombres públicos del elemento civil de Francia, llegó al Ministerio de Marina con grandes prestigios. Había estudiado la organización naval, hasta había emitido opiniones muy documentadas acerca de las condiciones de un tipo ideal en la unidad de combate.

En España han sido ministros de Marina diversos hombres civiles, pero con la única y honrosa excepción del Sr. Cobián, los demás ninguno ha sido, en pequeño ó en grande, un Liebkroy. El autor de *Del Weser al Vistula* no ha formado escuela en España.

La ciencia naval, la organización marítima, continúa en España en poder de los profesionales. Quizas en este consista el desamparo en que la Marina se encuentra no ya en el ambiente político sino también en el social.

Ante todo y sobre todo hace falta que la Marina se asome a la ventana de la popularidad, que no sean solo los profesionales quienes la conozcan y la traten. Así no se dará el caso de que se encargue de regir la Marina de guerra a personas que la desconocen por completo.

De que es una gran verdad esto que indicamos ofrece demostración palpable lo que ocurre con la llamada política hidráulica. ¿Quién duda que pesa y vale como factor principal en las resoluciones de la evolución española? ¿Por qué no ha de ocurrir lo propio con la política naval? Sencilloamente porque la política hidráulica vive en el ambiente popular, y la política naval no.

Y esto último hay que evitarlo a todo trance y los llamados a hacerlo no son, no pueden ser otros que los profesionales. Todos cuantos pertenecen mas próximos ó más remotos a la marina tienen sobre sí el deber moral de servir, y el mejor modo de servir hoy a la marina, es darla a conocer.

Pero es indispensable, al propio tiempo que la familia naval esté íntimamente unida, que todos, desde el más alto al más modesto estén animados de un mismo anhelo: el de popularizar la marina, el de hacer política marítima, en una palabra, formar lo que pudiera llamarse el bloque naval.

¿Quién duda de que si eso ocurriera, la marina pesaría é influiría en las altas decisiones de Estado, del propio modo que pesa é influye la política hidráulica? ¿Quién puede desconocer que una vez formado el bloque naval, éste sería quien suministrase los ministros de Marina?

Es preciso por consiguiente que los profesionales de la Marina mediten y se resuelvan a salir del aislamiento en que se han colocado voluntariamente, que hagan constantemente política marítima, que agiten la opinión con el convencimiento profundo de que sin Marina no puede haber Patria.

Precisamente la política marítima es la que mejor se presta a esa acción fecunda, porque está basada en principios y verdades incontrovertibles. Véase el ejemplo de Alemania, contémplesse el predominio del Japón, véase lo que ocurre en Norte América.

En España solamente los profesionales hablan de la Marina, la conocen, la comprenden y la cultivan; es preciso que se dé a conocer a los profanos, que estos se penetren y persuadan de que la Marina es hoy el nervio principal de las naciones.

Si la Marina no hace por sí misma nada para salir del aislamiento en que se encuentra ¿por qué ha de lamentarse del desvío en que se le tiene? Si no se la conoce ¿cómo ha de buscársela?

El ejemplo presente debe servir de estímulo para lo futuro. A los profesionales compete el lograr que en lo sucesivo la Marina pese, valga é influya en las determinaciones de la política nacional, y para ello lo primero es unirse, pues no en balde se ha dicho que la unión constituye la fuerza.

EMOCIONES

LA SALIDA A ESCENA

Los días de crisis son de gran movimiento en las casas de los favorecidos más ó menos directamente por la diosa Fortuna. Su tranquilidad normal se altera porque hay que salir a escena, como sucede en los teatros de aficionados, y eso, naturalmente, altera las costumbres.

Se almorza ó no se almorza a tiempo. Lo principal es acudir a la hora señalada a las ceremonias indispensables para el nuevo orden de cosas. Hasta los armarios de ropa, blanca y de vestir, salen de su reposo habitual.

La señora de la casa, los criados, hasta el portero están en danza desde muy temprano. Hay que preparar todo lo necesario para que el señor, si es el protagonista principal, ó el primer galán, ó el barba, si se trata de personajes secundarios, salgan a escena con la mayor propiedad.

Son angustiosos los momentos rápidos que preceden a la elevación del telón. A la cañisa le falta un botón, las botas no están bien relucientes, el carruaje para ir a la ceremonia de la jurata ó la toma de posesión, no llega y el tiempo pasa veloz.

La noche ha sido horrible. Nadie ha dormido bien pensando en el gran acontecimiento. ¿Qué cambio en los usos y en las costumbres relativamente patriarcales de la casa! Hay que sacrificarse en aras del país y desayunarse deprisa y corriendo para no llegar tarde.

Llegó el momento culminante de alzarse el telón. Empezó el acto y los cómicos salen a escena. Son objeto de todas las miradas, solamente que en la comedia política los que hacen los primeros papeles por primera vez equivocan las salidas, y a veces ponen al apuntador en un brete.

Los ministros nuevos, ó sea los protagonistas pasan ratos muy amargos, y lo mismo les sucede a los que siguen, como se suele decir, sus aguas. Han ido, han venido, como arrastrados por una fuerza misteriosa que los encumbra y casi los desvanece.

¿Son mortales como los demás? Indudablemente, pero el corazón les late más deprisa, pasan como relámpagos por todas partes y como es natural sin entenderse de nada. En pocas horas han cambiado varios trajes, unos de etiqueta, otros de uniforme y todo eso trágico, malo para la salud, es indispensable para hacer la felicidad de la Patria.

Si no fuera por las crisis políticas, muchas pobres gentes no saldrían jamás de sus cuevas. Pero la oía de la popularidad les ha cogido por delante, y les ha llevado a las mansiones doradas, donde todos los sueños de otro tiempo, y todas las ilusiones se realizan.

En todas las escaleras hay hurgieres y lacayos con libros que saludan ceremoniosos y arrojando. ¡Dios mío, el que ayer hubiera sido arrojado a puntapiés por esos cascabeleros, es hoy profundamente reverenciado! ¡Benditas sean las crisis que hacen gigantes a los pigmeos!

Claro es que los comedias, sean políticas, sean literarias, se acaban pronto, y la situación que producen dura poco y es muy accidental, pero que les quiten lo bailado a los cómicos.

Elio es que aun á sabiendas de la rachilla general nunca taitan aficionados á estas cosas. Y es de ver el aian pueril con que estas pobres gentes salen de sus casillas para calzarse unas el cinturón, otras plantarse el uniforme de ministro, otras la librea del gran segundón.

Estas con las crisis, accesos de grandeza, empujones de notoriedad que perturban y sobrevientan a los impresionables y dan abundante materia de observación a los filósofos. Y como todo lo que nace, muere estas grandezas de un día, estas efímeras salidas a escena pasan y desaparecen como los fuegos fatuos.

Abel Imart.

ECOS NAVALES

Los nuevos cañones franceses

Las fábricas de artillería francesas se hallan en estos momentos ocupadas en la construcción de los enormes cañones de 315 milímetros, recientemente adoptados para los grandes acorazados que semejan al «Dreadnought» están ya proyectados. En los periódicos militares se dice que estos cañones dispararán un proyectil cuyo peso será de 440 kilogramos con una velocidad inicial de 815 metros. Los grandes cañones ingleses montados en el «Dreadnought», lanzan un proyectil de 384 kilogramos y los alemanes para sus grandes acorazados disparan un proyectil que solo pesa 340 kilogramos.

La superioridad de los cañones franceses resulta bien notoria.

EL JAPON Y LOS ESTADOS UNIDOS

Vuelven a surgir impresiones muy pesimistas respecto a la cordialidad de relaciones entre los Estados Unidos y el Japón, considerándose que si no inminente, la guerra entre ambas naciones es inevitable.

La razón que para ello se da, es de mucha fuerza: la supremacía comercial del Pacífico que se disputan con igual tesón los norteamericanos y los nipones.

Hace tiempo que estos trabajan para impedir que los yanquis se apoderen del comercio de esa parte, que aspiran a monopolizar, apoderándose de todo el tráfico de dicho mar.

Inglaterra ha ayudado al Japón á adquirir todas las líneas de servicio de navegación del Pacífico y, por su parte, los yanquis han declarado hace tiempo su firme propósito de declarar esa parte como un lago americano.

Pero ocurre que los japoneses, animados por el éxito de su campaña con los rusos, no quieren demorar la guerra con los americanos, y estos aun cuando la desean, comprenden que no deben provocarla, por lo menos, hasta la apertura del Canal de Panamá, que facilitará grandemente á los americanos las operaciones propias de una campaña.

El Japón comprende perfectamente las ventajas que puede reportarle el ir á la guerra con los Estados Unidos antes de cortar

se el istmo de Panamá, pues mientras el canal no esté construido los barcos americanos para ir al Pacífico tendrán que recorrer toda la costa sudamericana para doblar el Cabo de Hornos.

Esto explica el por qué el Japón se muestra altamente desdoso y aun intemperante con los Estados Unidos y al propio tiempo la extraordinaria calma de los yanquis, soportando los imperialismos nipones.

Para ambas potencias la supremacía comercial del Pacífico es cuestión de vida ó muerte y no están dispuestos á ceder. De modo, que el encuentro tiene que surgir irremisiblemente, pero ¿cuándo? La razón de su inminencia ya queda esbozada ahora, lo que hace falta saber es quién de ambos pueblos logrará supeditar el instante de la ruptura de hostilidades á sus peculiares conveniencias.

Todo hace creer que el Japón no desperdicie sus ventajas y así lo permite pensar la actividad febril que se advierte en los astilleros nipones. Allí se trabaja sin cesar, día y noche, los materiales se acumulan y las obras se suceden unas á otras con celeridad pasmosa.

También en los astilleros yanquis se trabaja, pero no en análogos proporciones; y al mismo tiempo se advierte en la diplomacia y en la política norteamericana el propósito de ganar tiempo á todo trance.

De cualquier modo, es un factor á plazo no remoto el de la ruptura de hostilidades entre el Japón y los Estados Unidos. Estos creen cosa fácil, después de la campaña hispanoamericana, arrollar á los nipones. El Japón, por su parte, envuelto en su victoria sobre los rusos, considera empujados nada difícil la de derrotar á los yanquis.

Esta incógnita está llamada á despejarse en un plazo no lejano, produciendo enorme sensación en todo el mundo.

MARINOS ILUSTRES

Domonte y Zúñiga (D. Antonio)

JEFE DE ESCUADRA

Natural de Sevilla, é hijo de D. Francisco Domonte y Zúñiga y de doña Ana Mencía Ortiz de Zúñiga. A los quince años sentó plaza de guardia marina en la compañía de Cádiz el 10 de Febrero de 1734. Fue promovido á alférez de fragata el 1.º de Septiembre de 1740. Ascendió á alférez de navío el 30 de Julio del 47, á teniente de fragata el 28 de Octubre del 51, á teniente de navío el 20 de Marzo del 54, á capitán de fragata el 15 de Enero del 69, á capitán de navío el 22 de Octubre del 70, á brigadier el 3 de Febrero del 80 y á jefe de Escuadra el 16 de Enero del 89.

El 14 de Junio del 84 embarcó en el navío «San Isidro» su capitán D. Próspero Fardo, en el que siguió viaje á Barcelona, Nápoles y Palermo, donde se incorporó á la Escuadra del mando del general D. Gabriel Pérez de Alderete, concentrándose en el viaje de regreso á Cádiz en el combate que la expresada Escuadra sostuvo sobre Cabo de Gata con dos fragatas argelinas, trasbordando en dicho puerto al navío «Fuerte» su capitán D. Daniel Fluty, desembarcando el 16 de Enero del 86 para volver á la academia á terminar sus estudios, que terminados con notable aprovechamiento fué nombrado brigadier de guardias marinas en 1.º de Agosto de 1740.

De alférez de fragata embarcó el 10 de Septiembre del 40 sobre el navío «Rosario de Murguía», cuyo nombre se cambió por el de «Alcón», su capitán D. Rodrigo Pedro de Urrutia, del que desembarcó en Cádiz el 15 de Noviembre siguiente, para encargarse interinamente de una compañía de las doce de Marina que se habían de formar y formaron de tres batallones de Ejército á las órdenes del sargento mayor de Marina don Eugenio de Uztarvi, quedando después de alférez de ella, que se nombró 3.º del 7.º batallón de Marina. El 18 de Abril del 41 embarcó con ella en el navío «Soberbio», su capitán D. Juan Valdés y Castro, en el que salió al corso á los Cabos de San Vicente con la Escuadra del mando del general don Francisco de Liano y Arjona, regresando con ella á Cádiz, donde tomó el mando de ella, por enfermedad grave de dicho general, el jefe de Escuadra D. Juan José Navarro, saliendo para Ferrol á incorporar los tres navíos del mando de D. Ignacio Danteville, y se restituyó con toda la Escuadra á Cádiz, en cuya bahía trasbordó al navío «San Isidro», su capitán V. Gil Fernando de Lage, en cuyo buque con la citada Escuadra hizo viaje á Barcelona, condujo tropas á Italia y entró en Tolón. De Tolón salió para operaciones del servicio de la Isla Córcega, fundeando en el puerto de Ajaccio, en el que fué atacado el 2 de Marzo del 43 por varios navíos ingleses, de los que se defendió, y no pudiendo resistir la superioridad del enemigo, se quemó el navío «San Isidro», para que no cayera en poder de ellos, quedando desembarcado.

En buque mercante francés se trasladó á Tolón, embarcando en la fragata «Galga» su capitán D. Francisco Maldonado, en la que prestó sus servicios hasta el 5 de Enero del 44, que trasbordó al navío «Oriente» del mando del capitán de fragata D. Joaquín Manuel de Villena, en el que salió á la mar el 19 de Febrero siguiente, encontrándose el 22 en el memorable combate naval que á la vista de Cabo Sicie sostuvo la Escuadra española del mando del inolvidable general D. Juan José Navarro, contra triplicadas fuerzas inglesas que regia el almirante Matthews, entrando en Cartagena el 10 de Marzo sucesivo. El 1.º de Junio trasbordó al navío «Brillante» del mando de D. Blas de la Barreda de la escuadra del general don Ignacio Danteville, con la que salió al corso

sobre las costas de Orán y Cartagena, trasbordando en este puerto á la fragata «Aurore» su capitán D. Domingo Pescara y Regio, en la que hizo una campaña al corso con la escuadra del mando del teniente general, marqués de la Victoria, hasta 10 de Agosto del 46, que desembarcó en Cartagena, para seguir sus servicios en los batallones de marina en la compañía y batallón de su destino.

De alférez de navío embarcó el 10 de Febrero del 43 sobre el navío «Neptuno» del mando de D. Bernardo del Campillo y Cosío, en el que salió para Cádiz á incorporarse á la Escuadra del general D. Francisco de Liano, con la que dió la vela para escoltar hasta las Islas Canarias á varias embarcaciones que se dirigían á América, y terminada la comisión volvió á Cádiz, desembarcando el 1.º de Mayo siguiente por desarmar el navío. El 15 de Agosto siguiente embarcó en los jabeques de la compañía de la Habana, que mandaron sucesivamente D. Miguel Gasco y D. Francisco Villafranca, desembarcando á fines de dicho mes, para servir en los batallones de Marina en calidad de agregado.

El 20 de Mayo del 50 embarcó de transporte con la 5.ª compañía del 6.º batallón en el navío «San Felipe» su capitán D. Juan Gerbant, con el que hizo el corso sobre el Cabo San Vicente, y viajó á Cartagena, donde desembarcó el 31 de Julio del mismo año; volvió á embarcar en dicho buque el 14 de Marzo del 51, como teniente de su guarnición; á las órdenes del citado capitán de navío D. Juan Gerbant, y habiendo ascendido á teniente de fragata trasbordó al jabeque «Volante» del mando de D. Alfonso Alburquerque, de este al navío «Tigre» su comandante D. Manuel de Paz, al nombrado «Reina» su capitán D. Felipe de Borja y estando con el del «Alicante» en 25 de Febrero del 53 se le confirió el mando del jabeque «Valenciano» que disfrutó hasta el 17 de Mayo siguiente que pasó al navío «Tigre» bajo las órdenes del bailío doctor don Blas de la Barreda, en el que hizo una campaña al corso, y á la vuelta de Cartagena arboló su insignia en dicho buque el teniente general D. Francisco Orozco con el que llegó á Cádiz pasando con dicho general al navío «Infante», en el que volvió á Cartagena en cuyo puerto desembarcó el 16 de Diciembre del 54.

Siendo ya teniente de navío le fué conferido el mando de la fragata «Mercurio» que se hallaba en Cádiz armada para dar la vela, se trasladó por tierra desde Cartagena el 23 de Agosto del 55, tomando posesión á fines del mes del expresado buque que en conserva de su comandante D. Francisco de Vera salió con zozque para Veracruz, y de regreso en Cádiz desembarcó el 6 de Septiembre del 56 por haber desarmado. Desde el 10 de Febrero á 23 de Junio del 57 estuvo embarcado en la fragata «Astrea» su capitán D. José Ponce de León con el que hizo viaje de Cádiz á Cartagena, pasando destinado el 30 de Junio al navío «Triunfante» su capitán D. Isidoro García del Postigo en el que subsistió hasta su desarme el 16 de Noviembre siguiente. El 23 de Mayo del 58 embarcó en el navío «Soberano» al mando del referido capitán, que en conserva de los navíos «Venecor» y «Hector» á las órdenes del mismo jefe. Dio la vela de Cartagena para Cádiz para incorporarse á la Escuadra del mando del teniente general don Andrés Reggio, en cuyo viaje sostuvo combate el navío de su destino y el «Venecor» el día 9 de Junio del 58 con un navío argelino llamado «Castillo nuevo» del porte de 60 cañones, al que lograron echar á pique.

CAMILO RIQUER Y ZABECOE.

(Concluirá).

DE LA COSTA

POR TELEGRAMA

Buque brasileño

Las Palmas 29.

Acaba de fondear en el puerto de la Luz el crucero brasileño, escuela de guardias marinos «Benjamin Constant», que ha salido á la piza con las salvas reglamentarias. Navega en viaje de regreso á América.

Seguindo la costumbre de los buques de guerra que hacen escala en este puerto, la notable banda de á bordo, dará un concierto en la Alameda de Colón el domingo próximo.

Efectos de la niebla.—Alarma infundada

Coruña 29.

Durante la madrugada última produjo se gran alarma en esta población á causa de las insistentes señales de auxilios hechos por los buques fondeados fuera del puerto, que hicieron temer ocurriera alguna desgracia.

Afortunadamente después se supo que aquellas señales obedecían á la densa niebla que reinaba, cerrando la entrada del puerto y haciendo también imposible la navegación en el mar.

Fuera del puerto estaban bloqueados por la niebla el trasatlántico «Bogotá», un buque de vela y cuatro vapores pequeños.

Se ha dado el caso curioso de verse desde tierra el casco y las luces de los seis barcos, mientras que sus tripulaciones no podían verse entre sí ni divisar la tierra.

EXTRANJERO

NAUFRAGIO

En la bahía de Georgia (Estados Unidos) se ha ido á pique, á causa de un grave accidente, el vapor inglés «Jones».

Han perecido los 28 hombres de su tripulación. El buque está completamente perdido.

LOS REGICIDAS INVIOABLES.—Se dice un telegrama de Nueva York que ha dictado sentencia el Consejo de Guerra encargado de juzgar á los oficiales que se conjuraron para desembarcar á Servia de los regicidas. Cuatro

oficiales y 21 suboficiales sufrirán, por esa condena, penas que varían entre un año y veinte de prisión.

ATAQUE A LIWAL

El periódico ruso Novoe Utenia dirige ataques violentos contra Liwal, quien ha sido encargado de facilitar cereales para las provincias aisladas por el hambre, pero no tiene ninguno de los depósitos que dijo tenía en Nueva York y vendió trigo al ministerio del interior por un precio mucho más elevado que en ningún mercado ruso.

HORRIBLE EXPLOSION

En Dortmund (Alemania) ha explotado una fábrica de carbón, produciendo en las casas inmediatas tal conmoción que ha precisado evacuarlas. De la explosión han resultado 24 muertos y 16 heridos, algunos de ellos gravísimos.

NOTICIAS DE BRUSELAS

Según telegramas de Bruselas, en la Cámara de los diputados continuán las interpeleaciones sobre la cuestión del Congo.

EN LA CÁMARA INGLESA

Las últimas noticias de Londres dicen que contestando a una cuestión referente al ataque que fué dirigido contra Mr. Harris, corresponsal de The Times en Tánger, Mr. Grey dice que un desembarco de tropas europeas no era preciso.

UNA OPINION DE M. CAMBON

Un corresponsal del periódico Le Matin ha celebrado una entrevista con M. Cambon, declarando éste que las relaciones de Francia con España, especialmente en lo que a África se refiere, en nada pueden afectar a las actuales circunstancias.

No se comprende, en verdad, cómo marinos relativamente sanos y notoriamente perspicaces, se han enrolado en ese barco que, sin haber salido del dique, hace agua por todas las juntas.

La afirmación hecha en la nota de Julio por las minorías parlamentarias, ha quedado borrada por el Sr. Moret, y con un borrón bien poco limpio.

Es disculpable que, después de todo lo pasado, confiaran algunos de nuestros amigos, en que ese honor reformador el Senado, y secularizara el Estado: los hechos están gritando que aquello era un timo, que sólo pretendía el decreto de disolución para hacer unas elecciones, amañadas una mayoría y alzarse con un partido.

Moret es tan viciocasta como Maura. Lo probó en Abril de 1902; lo comprueba ahora. Dejarse engañar otra vez, sería indigno de disculpa, y más que sencillez de ánimo, implicaría doblez interesada.

Moret inicia una disidencia; vota, sin embargo, a favor del Gobierno; al día siguiente dirige al Rey una carta diciéndole que la mayoría está dividida y que la conducta política del Gobierno no responde al programa del partido liberal.

¿Cabe mayor incoherencia? Si todo sigue lo mismo, ¿para qué la crisis? Si hay crisis, ¿por qué todo ha de seguir lo mismo?

El encargo de formar Gabinete era la única contestación que el Sr. Moret no podía recibir para su carta, que será memoria, y el haberlo recibido, en efecto, justifica cuantas censuras se descarguen sobre su conducta.

El periódico The Daily Telegraph de Londres, publica telegramas de Madrid diciendo que la crisis política aun cuando otra cosa se diga, obedeció más que nada a la distinta maña de interpretar los ministros la acción que España debía desarrollar en Marruecos y el alcance de los convenios celebrados entre Francia y España.

El Gobierno español, añade Daily Telegraph, estaba en crisis desde hace muchos días y se decidió a plantearla cuando ya no tenía más remedio que dar amplias explicaciones.

Le Temps de París publica un despacho de Tánger diciendo que la situación se halla en estado estacionario.

Quita importancia a los últimos combates librados diciendo que estos no han tenido repercusión en la ciudad.

Los ingleses—añade Le Temps—protestan de la inacción de Francia y España manifestando su persuasión de que si su Gobierno...

de que todo esto ha sido una intriga? ¿Se concibe dan mayor para el régimen todo que la posibilidad de que esas sospechas de conjuraciones y de intrigas, sea cual sea su objeto, se formulen y propaguen?

Esto, sin contar con que ese es un Gobierno que viene condenado, ó á la impotencia para gobernar parlamentariamente, ó á humillar á la mayoría que ha de apoyarlo...

El Globo: Sombras y negruras son el génesis del nuevo Gobierno. Sombras y negruras que cierran los horizontes y entenebrece los espíritus y nublan las voluntades.

Lo cierto es que ante la opinión, la crisis ha sido un triunfo para los clericales, que en todas partes influyen, en los liberales, en los republicanos, hasta determinar en no lejanos días que, para encontrar un hombre que los resista y contenga, haya que volver los ojos al Sr. Maura, de quien los neos dicen que es peor que los liberales.

El que tenga diputados amigos, apresúrese á encargarse papoletas de tribuna porque en verdad decimos que la primera sesión en que el nuevo Gobierno se presente á las Cortes, va á ser uno de los más ruidosos estruendos de la temporada.

Mentira había de ser, y el público en masa la acusaría de haber traicionado á los suyos y de haberse vendido á Roma.

Por el ministerio de marina, se ha dispuesto que de Cartagena y Ferrol salgan para esta población, con destino al primer regimiento de Infantería de Marina, seis sargentos segundos, 16 cabos, cuatro cornetas, un tambor y 118 soldados pasando á depender del departamento de Cartagena las guarniciones de los buques.

En el primer tren de hoy debió haber salido de Cartagena la fuerza que viene de allí. La de Ferrol viene por la vía marítima.

En Santa Cruz de Tenerife entró ayer la fragata de guerra holandesa «Nautilus».

Terminará mañana de hacer carbón el «Princesa de Asturias», saliendo para bahía, de donde probablemente el sábado saldrá para Tánger á relevar el «Pelagos».

El periódico The Daily Telegraph de Londres, publica telegramas de Madrid diciendo que la crisis política aun cuando otra cosa se diga, obedeció más que nada a la distinta maña de interpretar los ministros la acción que España debía desarrollar en Marruecos y el alcance de los convenios celebrados entre Francia y España.

El Gobierno español, añade Daily Telegraph, estaba en crisis desde hace muchos días y se decidió a plantearla cuando ya no tenía más remedio que dar amplias explicaciones.

Le Temps de París publica un despacho de Tánger diciendo que la situación se halla en estado estacionario.

Quita importancia a los últimos combates librados diciendo que estos no han tenido repercusión en la ciudad.

Los ingleses—añade Le Temps—protestan de la inacción de Francia y España manifestando su persuasión de que si su Gobierno...

El periódico The Daily Telegraph de Londres, publica telegramas de Madrid diciendo que la crisis política aun cuando otra cosa se diga, obedeció más que nada a la distinta maña de interpretar los ministros la acción que España debía desarrollar en Marruecos y el alcance de los convenios celebrados entre Francia y España.

El Gobierno español, añade Daily Telegraph, estaba en crisis desde hace muchos días y se decidió a plantearla cuando ya no tenía más remedio que dar amplias explicaciones.

Le Temps de París publica un despacho de Tánger diciendo que la situación se halla en estado estacionario.

Quita importancia a los últimos combates librados diciendo que estos no han tenido repercusión en la ciudad.

Los ingleses—añade Le Temps—protestan de la inacción de Francia y España manifestando su persuasión de que si su Gobierno...

cretario. Combatió á sangre y fuego los presupuestos de Villaverde. Fué, no obstante, su subsecretario. Ahora es liberal. De lo que sea mañana, no respondamos. Tal vez llegue á presidenta, al paso que llevan las cosas y al nivel á que han llegado las categorías políticas.

Es hombre listo y sabe prestar servicios á tiempo. En esta crisis ha hecho un papel muy importante: llevó la famosa carta.

A Marina va por derecho propio y de simbolismo: conoca la aguja de marear como nadie, y si naufraga no hay miedo de que perezca, porque es de los que saben nadar y guardar la ropa.

Noticias de Marina.—Del Departamento de Marina. Noviembre 27.

Se pasó por Cartagena al teniente de navío de primera clase D. Ramón Falero.

Para conducir al Gobernador militar de Campo de Gibraltar el día 29 del actual, se ha dispuesto que vaya el cazatorpederos «Destructor», el cual irá con oportunidad al puerto de Algeciras.

Por la Capitanía general del Departamento, se ha dispuesto que el Ayudante de Marina de Ayamonte, se haga interinamente cargo de la Comandancia de Marina de Huelva y que el teniente de navío Sr. Heras Mac Killey se encargue de aquel distrito.

En el primer tren de hoy debió haber salido de Cartagena la fuerza que viene de allí. La de Ferrol viene por la vía marítima.

En Santa Cruz de Tenerife entró ayer la fragata de guerra holandesa «Nautilus».

Terminará mañana de hacer carbón el «Princesa de Asturias», saliendo para bahía, de donde probablemente el sábado saldrá para Tánger á relevar el «Pelagos».

El periódico The Daily Telegraph de Londres, publica telegramas de Madrid diciendo que la crisis política aun cuando otra cosa se diga, obedeció más que nada a la distinta maña de interpretar los ministros la acción que España debía desarrollar en Marruecos y el alcance de los convenios celebrados entre Francia y España.

El Gobierno español, añade Daily Telegraph, estaba en crisis desde hace muchos días y se decidió a plantearla cuando ya no tenía más remedio que dar amplias explicaciones.

Le Temps de París publica un despacho de Tánger diciendo que la situación se halla en estado estacionario.

Quita importancia a los últimos combates librados diciendo que estos no han tenido repercusión en la ciudad.

Los ingleses—añade Le Temps—protestan de la inacción de Francia y España manifestando su persuasión de que si su Gobierno...

El periódico The Daily Telegraph de Londres, publica telegramas de Madrid diciendo que la crisis política aun cuando otra cosa se diga, obedeció más que nada a la distinta maña de interpretar los ministros la acción que España debía desarrollar en Marruecos y el alcance de los convenios celebrados entre Francia y España.

El Gobierno español, añade Daily Telegraph, estaba en crisis desde hace muchos días y se decidió a plantearla cuando ya no tenía más remedio que dar amplias explicaciones.

Le Temps de París publica un despacho de Tánger diciendo que la situación se halla en estado estacionario.

Quita importancia a los últimos combates librados diciendo que estos no han tenido repercusión en la ciudad.

Los ingleses—añade Le Temps—protestan de la inacción de Francia y España manifestando su persuasión de que si su Gobierno...

El periódico The Daily Telegraph de Londres, publica telegramas de Madrid diciendo que la crisis política aun cuando otra cosa se diga, obedeció más que nada a la distinta maña de interpretar los ministros la acción que España debía desarrollar en Marruecos y el alcance de los convenios celebrados entre Francia y España.

El Gobierno español, añade Daily Telegraph, estaba en crisis desde hace muchos días y se decidió a plantearla cuando ya no tenía más remedio que dar amplias explicaciones.

Le Temps de París publica un despacho de Tánger diciendo que la situación se halla en estado estacionario.

Quita importancia a los últimos combates librados diciendo que estos no han tenido repercusión en la ciudad.

Los ingleses—añade Le Temps—protestan de la inacción de Francia y España manifestando su persuasión de que si su Gobierno...

bierno no tuviese las manos atadas por el acuerdo franco español, seguramente habría adoptado ya medidas que habrían puesto á salvo los intereses de los europeos ante futuras contingencias.

Excusado es decir que lo anteriormente transmitido es el resultado del juicio del corresponsal de Le Temps en Tánger.

Asociación de la Prensa. Teatro Real. El programa de la función que á beneficio de la Asociación de la Prensa de Madrid se celebrará el próximo domingo, á las tres de la tarde en el teatro Real, es como sigue:

1.º Ato cuarto de la ópera «Lohengrin», en el que el tenor Vinas cantará el «racconto» en castellano.

2.º El entrames de los hermanos Alvarez Quintero, con música del maestro Serrano, «El género infimo», interpretado por la compañía de Apolo y por varios artistas del regio coliseo, entre los que figurarán la Parsi, la Dahlauer y el barítono Sammarco.

3.º Terceto de «Guillermo Tell», por el tenor Gillión, el barítono Sammarco y el bajo Sabellico.

4.º Ato segundo y cuarto de «El Profeta», por la señora Parsi, la señorita García Rubio y los Sres. Vinas, Rossato, Vardaguer y Tanci.

Dirigirá la orquesta el maestro Mascheroni. Según noticias de última hora, es grande el número de localidades solicitadas por los señores abonados del teatro Real.

Hasta esta noche á las doce pueden estos recoger sus localidades.

Mañana se servirán los pedidos que puedan atenderse, en la Asociación de la Prensa, San Marcos, 44.

La de hoy contiene las disposiciones siguientes: Gracia y Justicia.—Real decreto conmutando por la de seis meses de arresto mayor la pena de dos años, once meses y once días de prisión correccional impuesta á Serafín Senosola y Muñáez en causa por atentado á un agente de la autoridad.

Real orden restableciendo el Juzgado de primera instancia é instrucción de Villar del Arzobispo (Valencia).

Guerra.—Reales órdenes disponiendo se devolvieran á los interesados las cantidades que depositaron para redimirse del servicio militar activo.

Encomienda.—Real orden aprobatoria de la adjunta liquidación de la Renta de Tabacos correspondiente al ejercicio de 1904.

Gobernación.—Real orden relativa á la forma en que ha de verificarse la primera renovación parcial de la Junta de Gobierno y Patronato del Cuerpo de Veterinarios titulares.

Instrucción pública y Bellas Artes.—Real orden declarando desierto el concurso de traslado á una plaza de Profesor auxiliar de Sección de Ciencias de la Escuela superior de Maestras de Alicante, y disponiendo se anuncie digna vacante á concurso de ascenso.

Pomona.—Real orden disponiendo se apruebe el contrato de energía eléctrica tipo O K que solicita D. Eugenio Castelot.

Carretera robada. En la Comisaría del distrito de Buenavista ha sido denunciado el robo de una carretera que contenía 500 pesetas en billetes de Banco.

El denunciante ha manifestado que las había cobrado esta mañana en el Banco Hipotecario, habiendo notado la falta de la cartera al bajar del tranvía de Escajadores en la plaza de la Cibele, sin poder precisar en qué momento ni por quién le fué sustraída.

La policía practica indagaciones en busca del autor del robo de la cartera.

Carretera robada. En la Comisaría del distrito de Buenavista ha sido denunciado el robo de una carretera que contenía 500 pesetas en billetes de Banco.

El denunciante ha manifestado que las había cobrado esta mañana en el Banco Hipotecario, habiendo notado la falta de la cartera al bajar del tranvía de Escajadores en la plaza de la Cibele, sin poder precisar en qué momento ni por quién le fué sustraída.

La policía practica indagaciones en busca del autor del robo de la cartera.

Carretera robada. En la Comisaría del distrito de Buenavista ha sido denunciado el robo de una carretera que contenía 500 pesetas en billetes de Banco.

El denunciante ha manifestado que las había cobrado esta mañana en el Banco Hipotecario, habiendo notado la falta de la cartera al bajar del tranvía de Escajadores en la plaza de la Cibele, sin poder precisar en qué momento ni por quién le fué sustraída.

Pasado mañana domingo, por la tarde, se pondrán en escena las celebradas obras El nuevo servidor, El noble amigo, Los borrachos y El pollo Tejada.

Por la noche, primera sección, La mala sombra; segunda, El nuevo servidor y El distinguido sportman; tercera, Los borrachos, y cuarta, La mala sombra.

El jueves de la próxima semana se verificará el estreno de la zarzuela La fragata de Vulcano, original de D. Manuel Linares Rivas, música de D. Ruperto Chapí.

El estreno de la zarzuela cómica El príncipe real, se verificará mañana sábado.

Para el próximo domingo por la tarde ha dispuesto la empresa una variada función, poniéndose en escena los aplaudidos obras nuevas El gabinete de López, (por primera vez en función de tarde), La pena negra y ¡Que se va á cerrar!, tomando parte en las tres obras Loreto Prado y Enrique Chicote.

En cierta ciudad de Alemania vivía un hombre llamado Schwarz, poseedor de muchos cofres llenos de oro y plata; pero era tan duro con los pobres, tan vicioso, tan malo, que la gente se admiraba de que la tierra no se hubiera abierto para tragarlo.

Este hombre ejercía las nobles funciones de juez y en este noble cargo comió toda especie de iniquidades.

Una mañana salió para ver sus viñas y en el camino se encontró con el diablo, vestido como un señor; Schwarz le hizo un gran saludo y preguntóle políticamente quién era y de donde venía.

—Mejor sería—respondió el elegante desconocido que no contestara á vuestra pregunta.

—Pero yo quiero que me respondáis—replicó el juez—y es necesario que os decidáis á hacerlo. Soy todo poderoso y nadie se atreve á resistirme. Puedo al instante, si me conviene, hacer que vayáis á prisión y se os imponga un castigo.

—Si es así—respondió el desconocido—¿do á vuestra curiosidad. ¿Me preguntáis quién soy, pues sabedlo: el diablo!

—¿Ham—dijo el juez—¿qué viene á hacer aquí?

—Hoy es día de mercado en vuestra ciudad. Venge á tomar lo que seriamente me den.

—Bien—dijo el juez—haz tu negocio. No tengo ningún desso de impedirlo. Pero quiero acompañarte para ver lo que te daran.

—Mejor sería que no asistieras á ese espectáculo.

—Quiero ver cómo tomas lo que te dan. Lo quiero aunque me costase la vida.

—Y bien, vamos!

—Los dos se dirigieron á la plaza del mercado, donde había mucha gente que compraba y vendía. Todos se inclinaban humildemente ante el temido juez y su compañero.

Schwarz se hizo traer dos vasos de vino y presentó uno al diablo, diciéndole: —Toma, te lo doy.

El diablo rehusó, sabiendo que no se lo daba francamente.

Cerca de ellos pasó una alcazara conduciendo una vaca que tirando del cordel, corría á derecha é izquierda, y la igaba de tal manera á la pobre mujer que, en un acceso de cólera exclamó: —¡Pobre animal, que el diablo te lleva.

—¿Oyes?—dijo el juez á su infernal compañero—toma esa vaca.

—No—dijo el diablo—no es dada seriamente. Si la tomo, esta mujer lo sentiría por mucho tiempo.

Un poco más lejos, una madre reprendía á su hijo, y viéndole rebelde á la lección exclamó con acento de desesperación: —Que el diablo te lleve.

—Este, dijo el juez—es un niño que te lo dan. ¡Toma!

—No—respondió el diablo—no me lo dan seriamente. Si lo tomara, esta desgraciada madre no cesaría de llorar.

Schwarz y su compañero continuaron caminando en medio de la multitud. Encontraron á dos obreros que disputaban colfador. Uno de ellos, después de haber colfado de injurias á su antagonista, le dijo: —Lo único que deseo es que el diablo te lleve.

—Toma ese robusto mozo—dijo el juez—ya ves como te lo dan.

calificarían como tal muchas personas, si les diera á conocer mi pensamiento. Por mi desgracia, tengo fama en el Observatorio de ser algo exaltado, y por este motivo me veo en la necesidad de ocultar mi plan hasta su completo éxito, so pena de ser considerado y tratado tal vez como un loco. Ya veis, señores, los motivos de mi reserva, y creeréis muy justo que, en tales condiciones, me haya impuesto la firma resolucón de no hablar absolutamente á nadie de mis afanes. Si soy bastante afortunado y consiguiera alcanzar la meta propuesta, entonces mi Eureka; pero si no es así, siempre evitaré que se barlen de mí ó que me obstruyan con nuevos obstáculos, sobre los muchos que tengo que salvar. Por ahora mi empresa se reduce á establecer una estación astronómica en la meseta de Tehballi, en el desierto de Bayonda.

—Una estación astronómica en el desierto de Bayonda exclamó el doctor. ¿Esos días bien el momento? ¿Creéis, por ventura, que los sudaneses dejarán organizarla sin tropiezo? Yo no daría ni siquiera una taza de té por la vida de cualquier europeo que tratara ahora de llegar al Alto Nilo. ¿Y quedaréis vos atravesarlo y avanzar hasta los confines del Darfour? Permittedme que sea lo

Folleto del DIARIO DE LA MARINA

Los desterrados de la tierra

POR ANDRES LAURIE

Con las reticencias que el joven astrónomo había usado al hablar de su misión científica, á pesar suyo y de su huésped, enfiaron algo la conversación, todos los concurrentes se alegraron viendo entrar en el salón á un hombre de unos cincuenta años, fescachón y jovial, que tal era doctor Briet, tío de la señorita Karsain, médico-viajero que desde hacía algunos meses se había establecido en Suakim con el propósito de cuidar á su sobrina. Con este motivo pocas serían las noches cuyas velada no las pasara en el consulado, en donde al entrar era saludado siempre con alegría.

—¡Buenas tardes, tío!—exclamó Gertrudis corriendo á su encuentro.

—Querido doctor, permitidme presentaros á nuestro compatriota el joven y sabio astrónomo Norberto Mauny... El señor doctor Briet, añadió al Cónsul, designando uno después de otro á los dos hombres.

Estos cambiaron un cortés saludo, y en seguida el doctor dijo con placentero tono: —Estaba enterado de la llegada de este señor, á quien conocía ya por sus escritos. No se leen las Memorias de la Academia de Ciencias sin saber que el Sr. Mauny ha hecho magníficos trabajos de análisis espectral y descubierto dos planetas telescopicos, Prescila y... ¿cómo llamais al otro?

—No está aún bautizado, y le designaremos con un número, respondió sonriendo el joven astrónomo. Tantas planetas se descubren en estos tiempos, que no se sabe ya cómo nombrarlos.

—Llamadme Gertrudis, dijo el comandante Gayot, mirando á la señorita Karsain.

—¡Oh, señor comandante... no es formal lo que decís! exclamó la joven.

—Antes por el contrario, es una excelente idea, repuso Norberto, y tendría sumo gusto en aprovecharla si su señor padre y vos, señorita, os dignáis autorizarme. Lo que necesitamos para esos pequeños astros son nombres que no se parezcan á los demás. Gertrudis es á propósito. Adopto, pues, el de Gertrudis.

—¡Oh, papa, qué felicidad! ¡Voy á tener una estrella mía! exclamó la joven con alegría.

para Gertrudis, y en obsequio á la salud de su hija resolvió establecerse en Suakim, en donde principió su carrera de Cónsul. Consagraba á Gertrudis todos los instantes de que podía disponer, y parecía no tener otro mundo en esta vida de velar por la salud aquella niña, anticipándose á satisfacer todos sus deseos y aun sus menores caprichos (felizmente muy pocos), pues ella era de un natural modesto y perfectamente educada.

Con las reticencias que el joven astrónomo había usado al hablar de su misión científica, á pesar suyo y de su huésped, enfiaron algo la conversación, todos los concurrentes se alegraron viendo entrar en el salón á un hombre de unos cincuenta años, fescachón y jovial, que tal era doctor Briet, tío de la señorita Karsain, médico-viajero que desde hacía algunos meses se había establecido en Suakim con el propósito de cuidar á su sobrina. Con este motivo pocas serían las noches cuyas velada no las pasara en el consulado, en donde al entrar era saludado siempre con alegría.

—¡Buenas tardes, tío!—exclamó Gertrudis corriendo á su encuentro.

—Querido doctor, permitidme presentaros á nuestro compatriota el joven y sabio astrónomo Norberto Mauny... El señor doctor Briet, añadió al Cónsul, designando uno después de otro á los dos hombres.

Estos cambiaron un cortés saludo, y en seguida el doctor dijo con placentero tono: —Estaba enterado de la llegada de este señor, á quien conocía ya por sus escritos. No se leen las Memorias de la Academia de Ciencias sin saber que el Sr. Mauny ha hecho magníficos trabajos de análisis espectral y descubierto dos planetas telescopicos, Prescila y... ¿cómo llamais al otro?

—No está aún bautizado, y le designaremos con un número, respondió sonriendo el joven astrónomo. Tantas planetas se descubren en estos tiempos, que no se sabe ya cómo nombrarlos.

—Llamadme Gertrudis, dijo el comandante Gayot, mirando á la señorita Karsain.

—¡Oh, señor comandante... no es formal lo que decís! exclamó la joven.

—Antes por el contrario, es una excelente idea, repuso Norberto, y tendría sumo gusto en aprovecharla si su señor padre y vos, señorita, os dignáis autorizarme. Lo que necesitamos para esos pequeños astros son nombres que no se parezcan á los demás. Gertrudis es á propósito. Adopto, pues, el de Gertrudis.

—¡Oh, papa, qué felicidad! ¡Voy á tener una estrella mía! exclamó la joven con alegría.

gre voz. ¿Me la enseñaréis, caballero, no es verdad, para que la conozca?

—Con mucho gusto... cuando sea visible... Dentro de siete ú ocho meses, si el tiempo lo permite.

—¿No puede verseis todas las noches? preguntó Gertrudis con alguna contrariedad.

—¡Oh! no; si así fuese, hace ya tiempo que la hubiesen señalado, y también bautizado. Pero conocemos bastante bien sus costumbres para no dejarla pasar ya sin decirle: «hasta la vista».

—¡He aquí un ramillete que no todos pueden ofrecer á una señorita! dijo el doctor; é incontinenti, y sin malicia alguna, preguntó al Sr. Mauny:

—¿Sin duda venis á cumplir alguna misión astronómica?

—No, en verdad, respondió Norberto sonriéndose. Veo que es difícil guardar un secreto, añadió notando la admiración del doctor, y sobre todo cuando no se quiere mentir. Podría deciros que vengo en busca del cielo puro del Sudán para nuevas observaciones interplanetarias; mas prefiero manifestaros parte de la verdad. Vengo á estudiar los medios más adecuados para realizar una empresa que, si bien no me parece nada quimérica, creo que á lo menos la

calificarían como tal muchas personas, si les diera á conocer mi pensamiento. Por mi desgracia, tengo fama en el Observatorio de ser algo exaltado, y por este motivo me veo en la necesidad de ocultar mi plan hasta su completo éxito, so pena de ser considerado y tratado tal vez como un loco. Ya veis, señores, los motivos de mi reserva, y creeréis muy justo que, en tales condiciones, me haya impuesto la firma resolucón de no hablar absolutamente á nadie de mis afanes. Si soy bastante afortunado y consiguiera alcanzar la meta propuesta, entonces mi Eureka; pero si no es así, siempre evitaré que se barlen de mí ó que me obstruyan con nuevos obstáculos, sobre los muchos que tengo que salvar. Por ahora mi empresa se reduce á establecer una estación astronómica en la meseta de Tehballi, en el desierto de Bayonda.

—Una estación astronómica en el desierto de Bayonda exclamó el doctor. ¿Esos días bien el momento? ¿Creéis, por ventura, que los sudaneses dejarán organizarla sin tropiezo? Yo no daría ni siquiera una taza de té por la vida de cualquier europeo que tratara ahora de llegar al Alto Nilo. ¿Y quedaréis vos atravesarlo y avanzar hasta los confines del Darfour? Permittedme que sea lo

Compañía Transatlántica

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Diciembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Orono, el vapor **A. I. UNO** XXIII directamente para Habana y Veracruz, admitiendo pasaje y carga para Costa Rica y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba á Isla de Santo Domingo.

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico
El día 26 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor **M. CALVO** directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, Hicuales Cuba á Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia
El día 11 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor **BUENOS AIRES** directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabana, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combinación por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Curacao, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas
Saldrá de Liverpool y el día 8 de Diciembre de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor **ISA DE LUZÓN** directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires
El día 3 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor **LEÓN XXIII** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias
El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor **N. VILVA** directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Poo
El día 25 de Diciembre saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor **FRANCISCO** para Fernando Poo, con escalas en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger
Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles, y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados. Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Alcance importante.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los marisqueros que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como enjays deseen hacer los exportadores.

COMPAÑIA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIM, LTD DE LONDRES FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPÚZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etcétera, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thorneycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales. Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse á la Dirección Gerencial—Montalbán, 3, Madrid ó á la Fábrica—Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios DE Santiago Garcia Castellón

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 Y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de Oluses pasivas. Representaciones.

Delegación de la GERMANIA acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres domiciliada en Berlin.

MATIAS LOPEZ

CHOCOLATES, DULCES,
BOMBONES, CAFÉS, TES Y SOPAS.

Caramelos del QUOT 4 con 60 escenas del libro. Idem infantiles Zuloaga, 624 figuras. Id. Historia de España con 335 personajes. Idem hombres célebres, 350 retratos. Idem escudos y banderas, 370.

Con sus albums correspondientes. Pedir sus 80 BOMBONES de fama universal y fondante en elegantísimas cajas, gr. jets y almendras bañadas, caramelos Alpes, pastillas, cafés, té y sopas.

PEDID CAFÉ FAMILIA

DE VENTA EN TODAS PARTES

ASTILLEROS del NERVION BILBAU-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Di. que seco de 182 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especia., lad en máquinas marinas.

Material para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente. Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción. Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fueites, armaduras, etc

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS
PRESUPUESTOS GRATIS

Vda é Hijos de J. Barreras INGENIEROS VIGO

Constructores de vapores y lanchas para pesca con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol

MAQUINAS Y CALDERAS PARA LA MARINA

Agentes generales en España, de Plenty & Son Ltd. Newbury. Más de ciento veinticinco vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta casa.

ASTILLEROS
TALLERES MECANICOS DE CONSTRUCCION
Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias. Numerosas instalaciones unionando en España y Portugal. Se envían presupuestos, pl. nos y especificaciones al solicitarlos.

Mucho nos gastamos

y por lo tanto nos queda poco para emplear dinerales en cosas extraordinarias. Sin embargo hay mucho que para presentarnos bien en este mundo no podemos carecer. ¿Pero de donde tomar el dinero para comprar estos artículos caros (cuya mayoría viene del Extranjero) al contado?

En Alemania confían á los Españoles

Una casa servidora suscrita al pie le sirve á precios originales de Fábrica bajo toda discreción y pagadero á plazos que usted indicará, puestos en su casa sin que tenga usted gasto alguno. Trajes completos de Señora y Caballero, impermeables, relojes para bolsillo y casa, toda la joyería moderna, muebles y adornos de toda clase para casa, bicicletas, motocicletas, máquinas para retratar, jerséis y millares artículos más.

Empresa ALEMANA EXPORTADORA ARNOLD FEUER
Berlin S. W. 48., Friedrichstrasse 27

mandando sus señas exactas y un sello de correos de una peseta suelto (sin pagar) y á vuelta de correo recibirá usted el catálogo grande con dibujos y precios.

Biblioteca Marítima Nacional

Cartagena, Muralla del Mar, 65, 1.º

Publica y reúne periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos facilitan para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo á tarifa, que se manda á quien la pide.

Se invita á los autores y editores á que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Entrada y Agaciao.—La telegrafía sin hilos, segunda edición. Lleva un nuevo capítulo con lo referente á los últimos adelantos de los sistemas alemanes y norteamericanos; un apéndice con todas las estaciones costeras é instaladas en buques de guerra y mercantes en Agosto de 1905. 500 pá. mas de texto y 200 grabados, ocho pesetas.

Rodriguez Marín (Manuel).—4 Mares territoriales. Estudio de derecho internacional referente á la extensión de las aguas jurisdiccionales, sobre el buen empleo de las artes de arrastra en aguas libres. Obra de gran utilidad. Lleva juicios y críticas sobre la manera de tratar este asunto por el autor que suscriben generales y jefes de la Armada, académicos y catágrafos. Derecho Marítimo Internacional. Un tomo, en cuarto, cuatro pesetas.

Esta Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales ó más ventajosas condiciones que los establecimientos de mayor crédito, nacionales y extranjeros.

Por los convenios especiales que esta casa tiene con muchos autores y editores, facilitará á plazos, sin aumento de precio, la mayoría de las obras que anuncia.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobremanera, valores declarados, sellos de correos ó letras de fácil cobro al director de la Biblioteca Marítima Nacional.

CARABAÑA

AGUAS NATURALES

NaO, SO², 10 HO₂. 227=NaS. Or., 0499

INTERESA A TODOS SABER:

1.º Que no existan otras aguas salinas sulfuradas, sulfatado-sódicas que las de CARABAÑA.

2.º Que no existe tampoco ningún otro verdadero manantial de aguas purgantes en explotación que el de CARABAÑA, y que es de origen volcánico.

3.º Que los demás llamados manantiales, son solamente aguas recogidas en hondos pozos ó charcos, productos de exhalaciones de terrenos salitrosos, MAGNÉSICOS Y POTÁSICOS, sales nocivas y altamente perjudiciales al organismo humano.

4.º Que en el manantial de CARABAÑA todo es público y todo el mundo puede tomar gratuitamente el agua al nacer, para toda comprobación necesaria.

Son Purgantes y Antidiliosas, por su sulfato de sosa; son Depurativas, por su cloruro de calcio, y son Antidiliosas, Antihépticas y Anuescrofulosas, por su sulfuro de sodio.—Declaradas por la Ciencia Médica como regularizadoras de las funciones digestivas y regeneradoras de toda la economía y organismo. Son el mayor depurativo de la sangre alterada por los numeros ó virus en general.

LA SALUD DEL CUERPO INTERIOR Y EXTERIOR
Opinión favorable de medicina universal, con 30 grandes premios, 12 medallas de oro y 10 diplomas de honor.

Se vende en todas las farmacias y droguerías de España y colonias, Europa, América, Asia, Africa y Oceanía.

Almacenes-depósitos: Doctor Fourquet, 27
Los pedidos y correspondencia al propietario:
R. J. CHAVARRI, Lañada, 12
Apartado de correos 233.—MADRID

DIARIO DE LA MARINA

ADMINISTRACION. BARBIERI, 8, ENTRESUELO

PRECIOS DE SUSCRIPCION

| | |
|-----------------------------|--------------|
| En Madrid: Un mes..... | 1,50 pesetas |
| Trimestre..... | 4,50 |
| Semestre..... | 9 |
| Un año..... | 18 |
| Provincias: Trimestre..... | 5 |
| Semestre..... | 10 |
| Un año..... | 20 |
| Unión Postal: Un año..... | 60 |
| Asia y América: Un año..... | 70 |

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta.

BIBLIOTECA "PATRIA," MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso deidad á los más distinguidos literatos españoles. La mejor recomendación de esta «Biblioteca» es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los Sres. Pereda, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Pastenrat, Duque de Rivas, Silva, etc. Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nomerada y cuartas tiradas á seis colores con el retrato del autor de cada obra.

PATRONATO PRINCIPAL

Excmo. Sr. Marqués de Comillas.
• • • Conde de Bernar.
• • • Conde de Oñilleras.
Itmo. • Barón de Vilagaya.
Excmo. • D. Joaquín Sánchez de Toca.

PRECIO: UNA PSETA
DE VENTA EN TODAS LAS LIBRERIAS DE ESPAÑA Y AMÉRICA

Academia-pensión de Derecho y Letras

Importa á los padres de jóvenes que comiencen este año dichas carreras, enterarse de las bases de este nuevo Centro de enseñanza. Número reducido de alumnos (seis á ocho internos). Asistencia á las clases oficiales. Vida constante con el Profesor. Vigilancia rigurosa. Cultura general del alumno y enseñanza de idiomas.

DETALLES: CALLE DE SAN PEDRO, 9 Y 11, 1.º

D. DIEGO VILLA

Doctor en Derecho, Licenciado en Filosofía y Letras y Contador, por oposición, del Tribunal de Cuentas del Reino

Perfumería GAL Arenal, 2

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES
ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PARAJES GIJÓN Y SEVILLA
1.ª y 3.ª salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

1.º QUINCENAL CON BAYONA Y BURGOS e admite carga á fote corrido para Retardan y puertos del Norte de Francia. Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyó, Consignatario.