

Diario de la Marina

Año XXXVIII—Número 11.677

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Madrid, Jueves 4 de Octubre de 1906

CALLE DE BARBIERI, N.º 8.

Segunda edición

Comunicaciones marítimas

La Comisión de Comunicaciones marítimas ha empezado ya a recibir muchos y luminosos informes de las Aduanas y Juntas de obras de los puertos, trabajos que revelan un profundo estudio y que deben servir de base a resoluciones posteriores inspiradas en el deseo de mejorar la situación general en que se encuentran los grandes centros mercantiles y productores.

Se estudiarán seguramente esos informes, y es posible que sean tenidos en cuenta, pero también es de tener que ante la masa de papel que se va acumulando donde van contenidas esas informaciones, desmaye el ánimo de los encargados de dar solución á esos problemas tan interesantes.

Por qué no se van publicando esos informes? Según se dice contienen datos inapreciables, y aun cuando alguno de esos estudios haya visto la luz en los periódicos locales respectivos, falta el conocimiento completo, porque generalmente son extracto de las piezas principales, y además falta la indispensable unidad de acción para formar juicio exento acerca de su verdadera oportunidad y eficacia.

En otros países el factor de la opinión pública interviene en estas cuestiones y problemas tan trascendentales. Así es como en Holanda se han llevado á cabo las gigantescas obras del Zinderelz, de ese modo es como en Bélgica se está incubando el renacimiento de la Marina comercial; por esos procedimientos se ha logrado en Alemania establecer una importante red combinada de vías navegables y terrestres.

En España, más que en parte alguna, el problema de las Comunicaciones marítimas es trascendental, y aun cuando esbozado, no concluye de desarrollarse, y es más que nada porque le falta el ambiente de la opinión, á la que se distrae con otros asuntos menos importantes.

Más que las cuestiones de política interior, cimentadas generalmente en el interés del caciquismo, debieran preocupar al país y á sus directores los problemas que, como este de las comunicaciones marítimas, tanto han de influir en la prosperidad de las fuentes de producción y riqueza.

En casi todos los informes que se van recibiendo por la Comisión de comunicaciones marítimas precedentes de los puertos se plantean soluciones provechosas y decisivas que con relativo escaso costo pueden determinar beneficios extraordinarios; como lo demuestran los datos y comparaciones estadísticas que en ellos se establecen.

Consideramos, pues, que el Gobierno haría bien en preocuparse de este asunto y en procurar que se fuese formando un estado de opinión respecto á esas soluciones, pues no hay que dudar que el problema de las comunicaciones marítimas requiere grandes vuelos y ha menester una resolución rápida y acomodada á las necesidades públicas.

MARINA MERCANTE

BUQUE-ESCUELA NORTAMERICANO

Después de un cuarto de siglo de navegar entre Australia y Londres, el magnífico velero «Sobran» ha sido convertido por los norteamericanos en buque-escuela para la marina mercante y centro de corrección de menores.

Fue construido en Aberdeen, en 1837, con objeto de competir con los clipper que hacían el comercio de té con China, y llegó á ser uno de los barcos favoritos para el transporte de pasajeros entre aquellos dos apartados países.

Actualmente llena sus funciones fundado en las proximidades de Sydney como buque de instrucción, y casi todos los jóvenes que en él ingresan proceden de los puertos de policía, y de ellos el 98 por 100 salen convertidos en ciudadanos útiles después de sometidos á los rigores de la disciplina marinera.

El resto son huérfanos que carecen de los medios necesarios para educarse y para vivir, y el promedio del gasto hecho por cada uno de ellos acogidos en el barco en concepto de alimentación, alojamiento, vestido y educación en 1904 ascendió á dos dólares semanales.

Con el fin de que puedan salir á navegar el mayor número de aprendices, el Gobierno ha contratado este servicio con el «Dart», buque mixto de vela y vapor donde completan su educación marinera los jóvenes.

Por lo demás, el indicado buque escuela, además de llenar una misión educativa, desempeña otra eminentemente social y cuenta con una excelente biblioteca de más de mil ejemplares.

Los educandos se hallan divididos en dos brigadas subdivididas en tres secciones, y la enseñanza está distribuida de modo que mientras una brigada recibe en las clases la educación teórica, la otra se ejercita en los trabajos marineros.

El sábado se dedica á la limpieza general del barco. Los ranchos se componen de dieciséis aprendices con un oficial al frente de cada uno de ellos.

La buena conducta se premia con recompensas pecuniarias y ascensos, y el alumno que por elección de sus compañeros ocupa el número uno en el concurso anual tiene la satisfacción de que se

inscriba su nombre en el rol de honor y recibe un objeto útil y de valor como premio.

Los estudios y ejercicios duran desde las cinco de la mañana en el verano hasta las ocho de la noche repartiéndose convenientemente el tiempo.

El Estado de Nueva Gales del Sur se congratula de poseer un buque escuela que produce tan benéficos resultados, y espera alcanzarlos mayores con el complemento de instrucción marinera que reciben saliendo periódicamente á la mar los jóvenes que en él se educan.—X.

Equilibrio inestable

Cuando pudiera creerse que la paz europea está por completo asegurada, surgen complicaciones que permiten entrever la posibilidad de una guerra entre Austria é Italia, que tienen antiguos y mútuos rencores.

Hace algunas semanas se habló mucho de las maniobras realizadas por buques austriacos en aguas italianas, efectuadas tan á la vivo, que los habitantes de la costa creyeron que real y efectivamente se habían roto las hostilidades y ellos estaban sufriendo un ataque y bombardeo en toda regla.

Después todo quedó en silencio, demostrándose que no habrá propósitos ofensivos de ningún género, pero ello es que el espíritu público de Italia sobrescintó extraordinariamente con el incidente y la atmósfera se cargó de electricidad como suele decirse, enardeciéndose los ánimos.

Ahora el telégrafo transmite impresiones muy pesimistas, estimándose no ya como probable, sino como inminente un serio conflicto entre ambas potencias, y la Prensa internacional comienza á preocuparse del asunto.

Las relaciones entre Italia y Austria no han tenido nunca una cordialidad sincera. Han sido todo lo satisfactorias que los términos conciliadores permitan, pero en el fondo siempre ha existido un sedimento de hostilidad que hace muy difícil el mantenimiento de temperamentos pacíficos de una y otra parte.

Por lo que se desprende de las indicadas impresiones telegráficas, los italianos son los que se sienten más inclinados á la guerra. Acaso considerando el estado floreciente de su marina militar y al recordar el desastre naval de Lissa, sueñan con una revancha, pero contempladas á distancia y friamente todas esas contingencias, se debe temer, por propio interés de Italia, que las hostilidades se rompan.

El equilibrio europeo está en el aire. Alemania está inquieta y contrariada por la cordialidad anglo-franco-hispana que cierra por completo sus ingerencias en los problemas y en la política del sudoeste europeo.

Los mencionados telegramas dicen que Alemania hará cuanto esté de su parte para evitar una ruptura entre ambas naciones; pero que de ocurrir esto, Alemania «no tendrá más remedio» que ponerse de parte de Austria, con la que tantos lazos le ligan.

Coincidiendo con esto hay la nota curiosa de que el Kaiser se pone resueltamente al lado de la Santa Sede en los conflictos político-religiosos que le suscita el radicalismo en Francia, España é Italia, y lo subraya con el propósito, ya público, de elevar á la categoría de Embajada la Legación de Alemania cerca del Vaticano.

El Emperador germánico, soberano en un país en que domina el luteranismo, aspira á manejar la fuerza incontrastable de los católicos; halaga á Austria, nación eminentemente católica, y prepara el cisma religioso en las naciones latinas.

¿Qué resultará de todo esto? Difícil es de prever. Por lo pronto, lo más inmediato, el conflicto austro-italiano está incubándose, Austria se entrega con mucha actividad á preparativos militares, y ya resuenan voces de prudencia aconsejando á los italianos que no se duerman, que se preparen á toda clase de contingencias y que no precipiten á su Gobierno «á tendencias belicosas que le serían funestas».

Hay muchos intereses que defender si estalla una guerra en el interior de Europa, y los temores á una conflagración general, que parecían completamente disipados después de la Conferencia Internacional de Algeciras, renacen.

Por el momento el conflicto austro-italiano marca una orientación, y pudiera, de agravarse, constituir un peligro evidente para el equilibrio europeo.

DE LA COSTA

POR TELÉGRAFO

La defensa de los Arsenales

Cartagena 3.

El Ayuntamiento ha adoptado el acuerdo de adherirse á la proposición del alcalde de San Fernando para realizar mancomunadamente la defensa de los intereses de los Arsenales.

Se discutió si el Ayuntamiento debía dimitir en caso de posesionarse nuestro Arsenal, y aunque hubo conformidad en el fondo, no la hubo en la forma; pues mientras el concejal Sr. González creía que en ese caso debía dimitirse, el Sr. Antón opinaba que el Ayuntamiento debe limitarse á cumplir con su deber.

Un crucero inglés

Vigo 3.

Ha fundado en este puerto procedente de Plymouth, el crucero-escuela inglés «Sirius».

Cambió con la plaza los saludos de ordenanza. El comandante saltó á tierra para saludar á las autoridades españolas, que le devolvieron la visita á bordo.

PROTUBERANCIA

LA NARIZ YANQUI

En Atlanta les ha salido á los yanquis un grano en la nariz de mal aspecto; un grano negro, que probablemente resultará canceroso.

Los yanquis, con la nariz decorada por tan dolorosa enfermedad, van á perder su característica gallardía. Ese grano negro es la preocupación actual de los sociólogos norteamericanos.

Hay á lo que parece en los Estados Unidos unos diez millones de negros, que se han propuesto sacudir el yugo de la superioridad de los blancos, y para ello han escogido un medio de resultados infalibles.

¿Cuál es, parece que dicen los negros, el camino recto y seguro para salir de la miseria y degradación en que hoy los tienen los yanquis, á título de blancos, ó sea de seres de una raza superior? El del trabajo, palanca universal, arma colectiva verdaderamente temible.

Los negros se han hecho filósofos y han dicho para su colete: ¿cómo atacaremos mejor á estos tucloeros? Haciéndoles la competencia en el trabajo. Los yanquis, más por yanquis que por blancos, son en lebles y tienen poca resistencia para el trabajo rudo.

En esas luchas de competencia los negros resultan vencedores. Son más fuertes, más ágiles, más constantes, trabajan más que los blancos y por consiguiente se llevan de calle á los del otro bando.

Pero éstos, á pesar de ser civilizados *ad oco*, esto es, humanitarios «de natura», no pudieron resistir la competencia con los negros, han de ir á matar como el fueran chinchas á sus competidores, y hay una sarracina, como se decía antiguamente, que arde el pelo en Atlanta.

Los buenos de los yanquis creen que el mundo se ha hecho para ellos solos, y á fin de disciplinar sus atropellos, propagan las especies que es un purísimo embuste, de que las mujeres blancas son violadas por los negros, y de este modo se trata de justificar los linchamientos.

Pero ahora resulta que hecha una investigación minuciosa, las tales violaciones de mujeres blancas por los hombres negros, es una de tantas mentiras como salen de las aneddotas fabricadas de canards que tienen tan admirablemente montadas los yanquis.

Un obrero negro asegura que lo que hace al negro odiado en los Estados del Sur es su laboriosidad y sus típicos esfuerzos por salir del estado de degradación en que la raza superior los tiene sumidos; y que esos esfuerzos emplean ya á dar resultado.

Y eso es el grano negro que les ha salido en la nariz á los yanquis. Se lo quitan, se lo rascan, se lo xiripan, pero vuelve á salir más potente, más voluminoso, más negro que antes.

Los protuberantes yanquis están ya desesperados. Se miran al espejo, se contemplan aquella protuberancia tan horrible y se dan á todos los diablos.

La nariz yanqui va á parecer dentro de poco un promontorio y no les va á quedar más remedio á sus propietarios que hacer con ella lo mismo que se proponen con el Istmo de Panamá: suprimirla.

Abel Imart.

MARINOS ILUSTRES

Angeler y Dato (Don José)

CAPITAN DE NAVIO

Empezó á servir de guardia marina en 24 de Noviembre de 1762. Ascendió á alférez de fragata en 12 de Octubre del 67 y subteniente de la 2.ª del 8.º en 23 de Febrero del 68; á alférez de navio el 13 de Enero del 74; á teniente de fragata en 23 de Abril del 74; á teniente de navio el 16 de Marzo del 76 y capitán de la 4.ª del 2.º en 7 de Septiembre del mismo año; á capitán de fragata el 18 de Octubre del 77 y á capitán de navio en 21 de Diciembre del 82.

De guardia marina estuvo embarcado en el navio «Atlante» del mando de D. Francisco Tilly, desde 15 de Septiembre de 1764, hasta 13 de Octubre del mismo año, que trasladó al nombrado «Veloso» con el mismo comandante hasta el 10 de Febrero del 65, que trasladó al chambequín «Aventurero» del mando del capitán de fragata D. Antonio Barceló; y después al javeque «Atrevido» con este comandante el 10 de Abril del 65, desembarcando en Cartagena el 10 de Enero de 1768. En cuyos buques practicó el curso contra muros por el Mediterráneo, aprestando con el «Atrevido» dos pingües argentinos; dos sacías corsarias también argentinas; el javeque de la Regencia llamado «Caballo blanco», cuyo mando obtuvo Angeler hasta la llegada á Cartagena; y persiguió otro que varó en su costa, batido y pegado al fuego. Fué dos años mayor de ordenes de la Escuadra de javeques del mando de Barceló, no obstante su corta edad y empleo.

De oficial estuvo embarcado en el navio «Triunfante» su comandante D. Francisco Trevino, del 13 de Febrero del 70 á 20 de Enero del 71; en el javeque «Atrevido» su comandante el teniente de navio D. Francisco de Usatorres, del 18 de Mayo al 15 de Noviembre del 72, con destino al corso. Mandó la goleta «San Francisco», con destino al corso á las Orzuelas del comandante de ellas el teniente de fragata D. Pedro de Leyva, del 1.º de Junio al 7 de Octubre del 73. Con este buque separado de los otros tres de su conserva dió caza á otra goleta argentina, la que después de dos horas y media de combate, la rindió al abordaje aprestándole con 46 moros vivos y 27 muertos, conduciéndola á Barcelona.

Prestó servicios en la fragata «Santa Doña» del mando de D. Francisco Aguirre, del 18 de Diciembre del 74 á 15 de Octubre del 75, en cuyo tiempo estuvo destinado en el sitio de Melilla; en el que batió la mina que los enemigos trabajaban para volar una de las fortalezas de la plaza, y después de seis horas de vivísimo fuego, se vió obligado á separarse del tiro por la multitud de bombas que arrojaban los enemigos y asistió á la expedición contra Argel, siendo

comisionado por el general D. Pedro de Cortéjon, para desembarcar en la playa una brigada del Ejército. Mandó la bombardera «Santa Casilda» desde el 2 de Agosto del 76 hasta el 14 de Agosto del 78. Con cuyo buque se incorporó en Cádiz á la expedición á la América meridional que mandaron los generales D. Pedro Ceballos y el marqués de Castilly, con la que asistió á la toma de la Isla de Santa Catalina y Sacramento. Al desarmar en Cádiz el citado buque en la expresada fecha, quedó encargado del almacén donde se guardaron los pertrechos hasta principios del 79 que pasó á Cartagena, donde continuó hasta su ascenso á capitán de navio.

El tiempo que permaneció desembarcado prestó sus servicios en arsenales, y desempeñó el destino de ayudante de órdenes del capitán general del Departamento de Cartagena D. Carlos Reggio año y medio.

En Abril del 79 le concedió S. M. el hábito de Alcántara, que permutó por el de Santiago. De capitán de navio mandó algunos navios desarmados, y desempeñó las comisiones del servicio correspondientes á su empleo, compatibles con el delicado estado de su salud, que se empeoró en términos de verse obligado á solicitar su retiro del servicio que le fué concedido en 11 de Agosto de 1783. Falleció en Cartagena de enfermedad natural el año 1807.

Cepeda (D. Antonio)

ALFÉREZ DE FRAGATA

Era subteniente del Regimiento de Infantería de la «Princesa» y pasó á servir en la Armada, con el empleo de Alférez de fragata el 10 de Enero de 1763.

Embarcó en Cádiz en el navio «Atlante», con el que salió para Canarias, y en el viaje de regreso á Cádiz bahía, cayó al mar, y se ahogó el 31 de Agosto de 1769.

CAMILO RIQUEY Y ZABECOE.

ECOS NAVALES

Rusia

El nuevo submarino construido con arreglo á los planos del teniente de navio Dskewski en los talleres de hierro de San Petersburgo es de 140 toneladas, y acaba de llegar á Cronstadt donde va á hacer pruebas.

El crucero de 1.ª clase «Pallada» y el cañonero «Gilyak», que se están construyendo en el nuevo arsenal de S. Petersburgo serán botados al agua durante el actual otoño.

En el puerto de Ravel acaba de instalarse un dique flotante de 1.600 toneladas para la reparación de torpederos y transportes.

Dicho dique estaba destinado para Puerto Arturo.

Un extenso sistema de proyectores se acaba de establecer en toda la costa finesa del Golfo de Finlandia, como resultado del crucero de inspección verificado por el cazar en aquellas aguas.

Alemania

Tan pronto como el príncipe Enrique tomó el mando en jefe de la flota de combate, los varios buques que la componen han principiado á prepararse para constituir las escuadras y divisiones y formaciones combatientes con arreglo á las últimas disposiciones. En los primeros días de Noviembre se harán maniobras de escuadras y hacia el fin de dicho mes y principios de Diciembre, maniobras en mayor escala dirigidas por el príncipe Enrique en persona.

No hay proyectada visita alguna á puertos extranjeros.

EXTRANJERO

RASGOS DEL PRESIDENTE ROOSEVELT

Con motivo de una visita del presidente de los Estados Unidos Mr. Roosevelt al crucero de la escuadra norteamericana «Missouri», que se halla anclado en aguas de Massachusetts se han puesto una vez más de manifiesto sus democráticos sentimientos.

Como los fotógrafos de los periódicos frustrados, noticiosos de la visita del presidente, quisieran retratarlo, Mr. Roosevelt opusose, riendo, á dejarse fotografiar, á no ser formando un grupo con los marineros.

Así se hizo, en efecto, causando gran entusiasmo entre los marineros la decisión del presidente. Poco después el capitán del buque invitó á comer con él; pero Mr. Roosevelt excusose diciendo que aquel día le tocaba comer con los marineros.

El Presidente sentóse con ellos como uno de tantos, y sobre la mesa, sin mantel, participó de su rancho, que es el mismo que se usa en Inglaterra, con la diferencia de que los marineros norteamericanos comen buen pan de trigo en vez de dura galleta.

Después del rancho, Mr. Roosevelt, de muy buen humor, puso á fumar su pipa con los marineros, haciendo constar que se había divertido extraordinariamente.

El presidente rogó no se le hiciesen las salvas de ordenanza, siendo complacido; pero la tripulación en masa tributóle una entusiasta ovación.

EXCESO DE INMIGRACION

Nuevos informes recibidos de la población de Atlanta, atribuyen la reciente lucha ocurrida allí entre negros y blancos á la competencia que los blancos encuentran en el trabajo por parte de los negros.

Esta competencia ha alcanzado proporciones todavía mayores con la creciente inmigración que invade sin cesar el país.

Lo que hace al negro odiado en los Estados del Sur es su laboriosidad, y sus típicos esfuerzos por salir de su miseria y degradación actuales, que le hacen un rival temible en el trabajo.

Los diez millones de negros que hay en los Estados Unidos hacen aún más difícil la resolución

del problema económico que su presencia entraña.

HUELGA EN UN ASTILLERO

La huelga promovida por los obreros del astillero de Lyde tiende á agravarse.

Mr. Cummings, el secretario de la Sociedad de resistencia que tienen formada los obreros, ha marchado á Glasgow á avistarse con los directores de la colosal Empresa.

Según Mr. Cummings, la huelga, de no solucionarse pronto, habrá de revestir extraordinaria gravedad.

Los huelguistas cuentan con un fondo social suficiente para resistir mucho tiempo.

Las pretensiones de los obreros, según Mr. Cummings, no pueden ser más justas.

Durante tres años de malos negocios, los obreros han consentido en sufrir en sus salarios una reducción de 5 por 100.

Así, pues, estos huelguistas que no pueden ser más equitativa su retención, de que este año, que los mismos directores confiesen haber sido muy próspero, se les eleve algo el salario.

Gestionase una entrevista de patronos y obreros para sentar las bases de un acuerdo.

Las obras de los astilleros halláanse paralizadas. Las pérdidas diarias de la Compañía son enormes.

LA SITUACION EN RUSIA

Comunican de San Petersburgo que siete individuos fusilados en Bakman, eran jóvenes de quince á dieciocho años.

Sobre las aguas del golfo de Finlandia flotan muchos cadáveres de ajusticiados.

De vez en cuando, las olas arrojan á la playa cuerpos mutilados de revolucionarios.

Hace pocos días aparecieron en la costa, cerca del Palacio de Peterhoff, once cadáveres con las cabezas metidas en sacos.

Todos ellos tenían agujereado el pecho por balas de fusil.

Al tratar de ejecutar la sentencia que condenaba á muerte á dieciséis marineros de los subyugados en Cronstad, el pelotón de soldados encargados de la ejecución se negó en absoluto á disparar.

ITALIA Y AUSTRIA

Son muy importantes las declaraciones hechas por un almirante de la marina italiana á propósito de las relaciones entre Italia y Austria.

El citado almirante ha declarado que en los círculos militares italianos considerábase muy probable una guerra con Austria.

En su concepto no es posible dudar de esto, contribuyendo á afirmarlo la actividad con que Austria se entrega á preparativos militares.

Si Italia no imita la conducta de su rival, dentro de dos años se encontrará, según el almirante, en condiciones de evidente inferioridad respecto á aquélla.

El «Giornale» publica también otra entrevista con un diplomático alemán á propósito de la misma cuestión.

El diplomático, cuyo nombre no se cita, ha manifestado que Alemania hará cuanto esté de su parte para evitar una ruptura entre ambas naciones.

Caso de ocurrir ésta, Alemania no tendrá más remedio que ponerse de parte de Austria, con lo que le ligan tantos lazos.

El diplomático aconseja prudencia al pueblo italiano, para no arrastrar á su Gobierno á tendencias belicosas, que le serían funestas.

La insurrección cubana

En contra de los yanquis

Los últimos despachos de la Habana dicen que la Junta directiva del partido moderado va ha publicar un manifiesto vituperando la conducta de los comisarios yanquis que ha acudido á la intercepción.

La Junta se queja en el manifiesto de que Taft y Bacon impusieron al presidente de la Cámara determinadas condiciones de elegibilidad, quitando así libertad de acción á los moderados para servir al país, por cuyo motivo éstos desistieron de asistir al Congreso.

En dicho manifiesto se niega que el único medio de evitar la intervención fuese mantener en la Presidencia de la República al Sr. Estrada Palma.

Este ha marchado á Matanzas con su familia siendo despedido y aclamado por numeroso pueblo.

Mr. Charles Magoin

Comunican de Nueva York que Mr. Charles Magoin, designado recientemente para vicegobernador de Filipinas, acaba de ser nombrado gobernador provisional de Cuba.

Deberá dejar en libertad toda acción de los funcionarios cubanos, mientras el orden no se turbe.

Mr. Magoin marchará inmediatamente á Cuba, regresando Taft á Washington.

Tropas á Cuba.—Lo que dice Roosevelt.

A bordo del «Junniea», ha marchado la primera expedición militar, la cual llegará á la Habana mañana.

Hállanse preparados los restantes destacamentos que han de ir á Cuba.

El haber elegido á Magoin gobernador de Cuba es interpretado como sintoma de que Roosevelt cree que la situación de Cuba exigirá larga intervención.

El Presidente de los Estados Unidos ha manifestado que los Estados Unidos no tienen la menor intención de anexionarse á Cuba, limitándose á darle una nueva ocasión de probar su capacidad gubernamental.

Contra el vomito

En vista de los frecuentes casos de vomito, los círculos comerciales pedirán á los yanquis se establezca una policía sanitaria permanente para evitar la propagación de tan terrible enfermedad.

El Libre Cambio

L'Echo publica un despacho de Washington en que se afirma que los proyectos de los Estados Unidos sobre Cuba no modificarán los actuales derechos de Aduanas.

No será aplicada á los productos extranjeros la tarifa Inglej.

Se establecerá simplemente entre la república yanqui y Cuba el régimen del libre cambio lo que equivaldrá á gravar con un derecho diferencial los productos extranjeros.

MARRUECOS

El Cuerpo diplomático de Tánger, en su última reunión mensual, adoptó por unanimidad la siguiente resolución: «Aunque todavía no se ha ratificado el acta de la Conferencia de Algeciras por todas las potencias, el cuerpo diplomático está de acuerdo en declarar que todos sus miembros, en sus relaciones con el maghzen, deberán conformarse a los principios planteados por la conferencia. Especialmente en materia de obras públicas y de concesiones, no se hará ninguna derogación de la regla del protocolo, cuyos preceptos tienden a mantener la igualdad de todas en el terreno económico».

La confederación australiana

Uno de los más interesantes acontecimientos de la época contemporánea es la formación de la confederación australiana. Los siete Estados o Colonias autónomas oceánicas, Nueva Gales del Sur, Queensland, Australia Meridional, Australia Occidental, Tasmania y Nueva Zelanda, aspiraban hace poco a formar solo pueblo, un gran Estado, la nacionalidad australiana. Formada la confederación había un punto interesante que resolver. ¿Cuál sería la capital del nuevo Estado? Las principales ciudades aspiraban a ese honor, pero ninguna fué favorecida, pues siguiendo el ejemplo de las grandes Repúblicas federales, la capital de la confederación no había de ser la capital anterior de ninguno de los Estados ni menos pertenecer al Estado en que se halla enclavada. Por todo ello, ha sido elegida para capital de la «Commonwealth» australiana la pequeña aldea de Dalgaty, situada en el Extremo meridional de la Nueva Gales del Sur a orilla del Snowy y muy cerca al E. del monte Kosciusko.

Al presente cuenta con unos pocos centenares de habitantes, siendo en realidad un villorrio con un templo protestante, una capilla católica, una escuela, un tribunal, un puesto de policía y un par de posadas ó mesones. Dentro de pocos años todo habrá cambiado y en este villorrio estarán todos los ministerios, todos los Bancos, los grandes centros oficiales de la confederación; en suma, una importante ciudad. El nuevo Estado federal tiene una extensión quince veces mayor en superficie a la que tiene España, pero su población apenas llega a 4.000.000 de almas. Casi la población de Madrid extendida en 15 Españas. El 95 por 100 de esa población está constituido por blancos: el resto, excepto unos 35.000 amarillos, son indígenas negros. Lo particular del caso es que al revés de lo que sucede en otros países que anhelan aumentar la población y crear admitiendo inmigrantes, en la federación australiana se repelen al elemento extranjero, cerrando sus puertas a piedra y lodo, como suele decirse, á todo extraño, incluso á los europeos. Sin duda los australianos creen que cuantos menos sean mejor podrán vivir; pero así no se constituyen los grandes pueblos ni se forman las grandes nacionalidades, y si no cambian de rumbo pronto empezarán á decaer.

Intento de fuga

MUÑOZ LOPERA EN LA CÁRCEL. Según noticias recibidas de Sevilla, Muñoz Lopera, á quien se creía poco menos que moribundo en la enfermería de la cárcel, ha sido sorprendido en momento en que intentaba fugarse, para lo cual se puso en combinación con los demás presos recluidos en la enfermería. Al efecto agujeró el techo de la celda enfermería. En el momento en que Muñoz Lopera iba á escalar el agujero, subido en un montón de cojinetes, se presentó el vigilante y luego el director de la cárcel. Al verse sorprendido se tiró al suelo dando señales de un estado nervioso horrible. Creyéndolo loco ha sido recluido en una celda, adoptándose precauciones para que no se suicide, pues lo primero que quiso hacer al ser sorprendido fué matarse. Los restantes presos de la enfermería niegan tener participación en los planes de Lopera.

Al saber Aldije que su compañero de crímenes había intentado fugarse dijo: —También Papito tiene sus planes ¿eh? Aldije no quiso explciar estas palabras:

CANARIAS

Los puertos francos

En la Sala tercera del Tribunal Supremo se verificó la vista de un pleito entre la Administración y la Sociedad Arrendataria de los puertos francos de Canarias. En virtud de denuncias de determinadas asociaciones del país se formó expediente administrativo, y una vez que informó en el asunto el Consejo de Estado se dictó con fecha 26 de Abril último una Real orden que declaró lesivo para la Administración el contrato de arrendamiento otorgado á favor de la Asociación Provincial, que era la encargada de cobrar los arbitrios. El fiscal Sr. Bahamonde apoyó las pretensiones de la Administración, oponiéndose á su solicitud el exministro conservador don Eduardo Dato.

TEATROS

PRINCESA. El día 20 es el señalado para la apertura. La inauguración tendrá lugar poniéndose en escena *Los espectros*. La compañía Tallaví representará también *El místico*, *El adversario*, *Mayda* y *Don Juan Tenorio*. La lista de la compañía es la siguiente: Señoritas Julia Sala, María Santoncha, Concepción Villar, Emilia Santoncha, Rosa Cob, Ana María Camps, Carmen García, Luisa Morón y Antonia Rodríguez. Señores Julio Escobar, Manuel González, Constante Vinas, Delfín Jerez, Antonio Pérez Indarte, Norberto Chico, Rafael Terrada, Ramón Camarero, Antonio Pérez Sáez, Luis Carnadas, José Camarero, José García, Manuel Miranda Gallo y Fernando Molina. El Sr. Tallaví debutará el 8 del próximo Noviembre en Almería, pasando luego á Córdoba y Jerez.

COMEDIA. El sábado 13 del corriente se verificará la inauguración de la temporada en este teatro con el estreno de la célebre comedia de Rosend, «Los romanesquos», puesta en verso castellano, con el título de «Los noveleros», por Antonio Palomero. El segundo estreno será la adopción al castellano que, con el título de «La mentirajosa», ha hecho Gregorio Martínez Sierra de la comedia en tres actos, de Crisóstomo y Tarrida, «Le tour de main». Después se estrenará la comedia en tres actos, original de Jacinto Benavente, *La diplomacia*. La empresa se propone que los estrenos se sucedan sin interrupción, con obras originales de notables autores españoles y traducciones de las comedias de más éxito en el extranjero.

Estrenando obras. Mañana viernes será un día de acontecimientos teatrales. En el Gran Teatro se estrenará *Orden del Rey*. En la Zarzuela, *El diablo verde*. En Price, *El señor Embajador*. Y en el Cómico, *El guante amarillo*. De modo que se estrenan para todos los gustos y para todos los públicos, pues sabido es que cada teatro tiene el suyo. La noche de mañana promete ser divertida, veremos si en efecto lo es, ó si sufrimos una decepción, cosa que no es de esperar dadas las firmas que figuran al pie de las obras que van á ser presentadas. El público, que es en asuntos de teatro quien actúa de juez y ante cuya sentencia no existe apelación alguna, se encargará de notificarnos el fallo que otorgue a autores y actores. Así, pues, esperemos á que llegue la noche del viernes.

SUCESOS

Robo importante. En la delegación del distrito del Centro denunció ayer D. Ignacio Olivado, que de la habitación que ocupa en la calle de Jacomestroz, 61, piso tercero, le había sido sustraída una caja que contenía 1.100 pesetas en billetes del Banco de Es-

paña y un billete de 100 francos, sospechando que la autora es una mujer que vivía en la casa y que se ausentó ayer de Madrid. Dos albañiles sepultados. La Guardia civil de Carabanchel Bajo dió cuenta anoche al Gobernador civil de que la casa número 9 de la carretera de Getafe, que se hallaba en construcción, se hundió ayer tarde, quedando sepultados entre los escombros dos albañiles. Uno de ellos fué extraído sin vida y el otro con heridas de importancia. Riña entre 68 borrachos. En el sitio denominado «La Manigua» rizaron ayer 68 vecinos, la mayor parte de los cuales estaban borrachos, resultando algunos lesionados, que fueron curados por los médicos de la Casa de Socorro, los cuales tuvieron que hacer un gran consumo de amoníaco para volver á la vida á muchos vecinos.

Ayuntamiento

Los presupuestos. En la sesión que celebró ayer mañana el Ayuntamiento quedó aprobado todo el presupuesto de gastos para el año de 1907. A las nueve de esta noche continuará la sesión para comenzar el examen de los ingresos.

Obras de alcantarillado. Ayer quedó firmada por el alcalde la escritura para la construcción de alcantarilla en varias calles de la primera zona del Ensanche, cuya subasta fué adjudicada á D. José Navarro Martínez, con la rebaja de cuatro céntimos por cada cien pesetas del precio tipo total de 133.978,91 pesetas, y cuyos trabajos preliminares para la ejecución han dado comienzo en los últimos días de la anterior semana.

Comunicaciones del alcalde. El alcalde ha dirigido una comunicación al presidente del Consejo exponiéndole el estado de ruina en que se encuentra una parte del edificio donde se halla instalado el Consejo de Estado. Dice el alcalde en su escrito que, emprendida por el municipio una campaña para la demolición de las casas ruinosas, no se cree autorizado para continuarla si no se hiciera extensiva á los edificios oficiales que se encuentran en mal estado de conservación. Comunicaciones análogas ha dirigido el alcalde á los ministros de Hacienda, Marina y Justicia y con respecto á los edificios del ministerio de Marina, Delegación de Hacienda y Cárcel de mujeres.

Desde Ferrol

3 Octubre. Noticias de Marina.—Del Departamento. Cuadro general.—Se presentó de la Esquadra y pasa destinado al Arsenal el alférez de navío don Ramón Rozalado López. —Cesa en el Estado Mayor y pasa al Arsenal, el alférez de navío D. Gerardo Overtia. —Idea en el arsenal y pasa al Estado Mayor, el alférez de navío D. Julio Iglesias Abelaira.

LA GACETA

La de hoy contiene las disposiciones siguientes: Hacienda.—Real decreto concediendo un crédito extraordinario para pago de las obligaciones que se devengaron durante los meses de Octubre, Noviembre y Diciembre del corriente año por los servicios de vigilancia y Seguridad de Madrid, que se detallan en las adjuntas plantillas. Otros de personal. Gracia y Justicia.—Real orden disponiendo former parte del Tribunal de exámenes de ingreso en el Cuerpo de Crisólogos D. José García San Miguel y D. José Añijo Luque. Guerra.—Real orden disponiendo se convoque á oposiciones para enorir quince plazas de aspirantes con derecho á ingreso en el Cuerpo Jurídico militar, con arreglo al reglamento y programas que se acompañan. Fomento.—Real orden disponiendo que á las instancias pidiendo la aprobación de un sistema de contadores de electricidad ó gas se acompañen tres ejemplares de las memorias y planos en la forma que se expresa. Estado.—Reproducción de los Aranceles Consulares, publicados en la Gaceta del día 8 de Septiembre último. Dirección general de Obras públicas.—Adjudicando á la maquinista terrestre y marítima la ejecución de muelles ataguías para la presa del pantano de la rcha. —Aprobando el presupuesto de las obras de arreglo de las dos acterías principales de riego de la Vega de Murcia, inutilizadas y deterioradas en parte por las inundaciones. —Organismo a la Compañía del ferrocarril de Barcelona á Sarria la concesión de un ferrocarril accesor funicular de servicio particular y uso público en la montaña de Vallvidrera.

¡POBRE MADRE!

I. El mar bate contra las pañas sus furiosas olas, que caen desvanecidas, cual manto de fino tul desgarrado por el aire; la gaviota revolotea con incoerente vuelo y el cielo empiepa á ennegrecer. La lejana tormenta se acerca. El eco horrífico del trueno amadrenta á los habitantes del pueblo; la barra rujé cuando el río corre á cobijarse en su seno, y el marinero amarra en el puerto su buque, resguardándolo de las iras del vendabal. La culebrina luminosa de un relámpago da luz á una pobre y miserable casa, en cuyo interior su moradora llora y reza ante una imagen del Carmelo. «¿Llora y reza, queriendo aplacar lo que traducen algunos por iras del Hacedor. Aquella morada, paraíso delicioso ha dos años, á cuyas puertas la anciana salía risueña siempre que un mancebo entraba conduciendo su red llena de peces, es valle de lágrimas desde que aquél envió el último ¡adiós! á la pobre vieja. Por eso el sentimiento de la madre se rebelaba contra las iracundas hazañas de la tempestad.

II. La furia del temporal no ha cesado; la noche trae consigo terrible y espantoso cuadro. Las olas se enroscan con bramidos que horrorizan; el viento zumba y juega con la arena, formando remolinos, que chocan contra los agristados muros de la pequeña casa; á intervalos el cielo arroja fuego sobre la tierra y la lluvia es torrencial. La anciana, que parece un fantasma en noche tan lóbrega, atraviesa, vacilante y llorosa, con dirección á la orilla. ¡Irá á continuar su llanto, temerosa de que la borrasca haga sucumbir al involuntario pedazo de su ser? Refugiada tras una paña, mira hacia el mar por sí en la obscuridad de la noche é iluminada por el continuo relampagueo, se destaca la blanca vela, que en dirección contraria hendió los aires años pasados. ¡Bendita esperanza! La anciana abandona los riesgos, al par que contiene sus lágrimas, y el corazón palpita con vertiginosa velocidad, protestando de la estrecha caja que lo encierra. Una vela ondea á lo lejos, y por esto los débiles labios de la infortunada madre dejan escapar la frase: ¡mi hijo! ¿Sería ilusión lo que observaba?

III. La embarcación toca en la playa; una sombra humana salta á tierra, y la desdichada madre, con su exaltación febril, la abraza con efusión. Aquel hombre no responde á sus caricias: observa petrificado las lágrimas de la anciana, que no deja de exclamar: —¡Hijo! ¿Olvidaste á tu madre. —¡Sencera—contesta con fatigada palabra el marinero,—no soy su hijo; él encontró la muerte... Mas consuélese; su último suspiro fué para usted. Cuando las olas lo elevaban, pronunciaba con lúgubre acento vuestro nombre... La constatación de aquel hijo del mar hundido cual dardo envenenado en el corazón de la anciana. —¡Ay mi hijo!—fué su postrer ¡adiós! á la natura, cayendo desplomada entre el agua y la orilla. La tripulación dobó sus rodillas sobre la arena, que el agua, con sus idas y venidas, arrastraba con ímpetu. El más caracterizado desoubrió su encanecida cabellera y exclamó: —¡Pobre madre! ¡Allá... abrazará á tu hijo! Fueron mártires del trabajo como nosotros! ¡Lloremos, que no es un crimen llorar la desgracia!

EUGENIO SEDANO

LOS DESBORDAMIENTOS DEL SEGURA

En vista de las terribles inundaciones sufridas por la comarca de Murcia, y para evitar en lo sucesivo análogos males, conteniendo los desbordamientos del río Segura, por el Ministerio de Fomento se ha dictado un Real decreto inserto en la Gaceta, cuya parte dispositiva dice: Artículo 1.º Se declaran incluidas entre las obras nuevas de defensa y encauzamiento contra las inundaciones en la Cuen-

ca del Segura: 1.º, las de reconstrucción que deban realizarse en los canales del Re-2.º, las obras necesarias para poner las dos arterias principales de riego de la Vega de Murcia en estado de buen servicio y para evitar en lo posible la reproducción de los desperfectos á que da lugar su actual estado cuando sobrevienen inundaciones. Art. 2.º Los gastos que requiera la ejecución de las obras á que se refiere el artículo anterior se cargarán al crédito consignado en el concepto 3.º, art. 2.º, capítulo 11, del presupuesto del ministerio de Fomento.

El temporal

A causa de las tormentas pasadas y de la gran cantidad de agua que ha caído sobre Valencia, se ha hundido ayer la bóveda de la acueducto de Vallador. También se ha hundido esta mañana el piso de la botica del Sr. García Rollo, establecida en la plaza de la Congregación. En el momento del accidente, se hallaban comprando dos mujeres y una niña, las cuales fueron extraídas del agua con heridas graves.

El ministro de Marina

El Sr. Alvarado pasó la noche bastante molesto, á consecuencia de las lesiones que se produjo en el accidente de que fué víctima al dirigirse anteayer á la Granja. Esta mañana á primera hora fué reconocido por un facultativo, el cual le recomendó la permanencia en su domicilio, en previsión de que se presente la erisipela. Por esta causa, no ha podido el ministro de Marina asistir al Consejo que hoy se ha celebrado en la Granja, presidido por S. M. El Sr. Alvarado despachó esta mañana, con el general subsecretario Sr. Ferrer. Durante todo el día han estado desfilando por el domicilio del ministro de Marina, amigos políticos y particulares y jefes y oficiales de la Armada que en era le da su estado que afortunadamente es satisfactorio.

Desde San Fernando

Noticias de Marina.—Del Departamento. 3 Octubre. A la Intendencia se noticia presentación cumplida de licencia del capitán de fragata D. Juan Bautista Aguilar, y alférez de navío D. Joaquín García del Valle. —También se noticia la del ingeniero jefe de segunda D. Carlos Halcón, presidente de la Junta de exámenes de maquinistas navales. —Al Arsenal se traslada Real orden autorizando al teniente de navío D. Emilio Manjón para usar la medalla de plata de la Sociedad francesa de Salvamento de naufragos. —Se noticia Real orden á la Intendencia, por la que se destina al Hospital de Marina del Ferrol, al segundo médico D. José L. Córax Moroto. —Igualmente se da cuenta de Real orden que declara indemnizable comisión desempeñada en Sevilla por el alférez de navío D. Manuel Moreno Quesada. —Al Subsecretario se noticia haber concedido un mes de licencia entre revistas al segundo médico D. Antonio González Romero. —Cumplido de licencia se noticia al intendente presentación del contador de navío de primera D. José J. Marassi. —Se noticia á la Intendencia Real orden aprobando licencia concedida al teniente de navío don Francisco Márquez. —Desembarcó del cañonero «D. Alvaro de Bazán» é ingresa en los talleres del Arsenal para hacer uso de los dos años de licencia sin sueldo que le ha sido concedida, el aprendiz maquinista don Bartolomé Toms. —A la Intendencia y sección se noticia haber sido promovido al empleo de contramaestre mayor de segunda el primero José Novoa y al empleo de primero el segundo D. Tomás Vázquez. —Ingresa en factoría el tercer maquinista don Salvador Gelo Caro, procedente del crucero «Elío de la Plata». —Se da cuenta de Real orden de 26 de Septiembre por la que se baja en activo, pasando á la situación de retirado, el contramaestre mayor don Manuel Martín. —Se noticia Real orden que dispone embarque un segundo contramaestre que vende un tercero, en los cañoneros «Ponce de León» y «MacMahon». —Al subsecretario se remite instancia del segundo condestable graduado D. Jacinto Millán, en súplica de abono de quebranto de moneda. —Al mismo se remite otra del tercer contramaestre D. Juan Bandoiro, que solicita pasar á la sección de Ferrol. —A la sección se da cuenta de Real orden que disponen sean eliminados del turno de destino

19 Folletín del DIARIO DE LA MARINA

LA ISLA DEL TESORO

POR R. L. STEVENSON

no sólo conforme, sino muy satisfecho con estas medidas, pues no tenía gran confianza en la tripulación; pero fuese cual fuese su opinión sobre el particular, no disfrutaríamos largo tiempo del beneficio de su ilustración marítima, como veremos más adelante. Estábamos aún cambiando las armas de un sitio á otro, cuando llegaron en una canoa Juan Silver y los marineros que faltaban. El cocinero subió la escala con la agilidad de un mono, y preguntó en seguida: —¡Eh! camaradas; ¿qué hacéis? —Cambiamos de sitio la pólvora, respondió uno de los marineros. —¡Diablos! pues vamos á perder la marea, exclamó Juan Silver. —El que manda aquí soy yo, amigo, dijo el capitán; id pronto á vuestra cocina á hacer

la cena, que la tripulación tendrá gana de comer. —Ya voy, mi capitán, ya voy, respondió el cocinero saludando con respeto. —Este me parece que es un hombre honrado, capitán, afirmó el doctor. —Mucho me alegraré, replicó el capitán, dirigiéndose á los marineros: —Cuidado, muchachos; cuidado con ese barril de pólvora, les dijo. Y volviéndose luego hacia mí —Hola, grumetillo, añadió: ¿qué haces ahí embobado mirando esa culebrina? Largo de ahí, y vete á pedir trabajo al cocinero! Y oía que decía al retirarme yo: —¡No quiero holgazanes en el buque que yo mande! Yo era de la opinión de Mr. Trelawney con respecto al capitán, y le detestaba cordialmente.

pedirse de él, y como á todos los convidaba, hubo jaleo terrible de destapar botellas y llenar vasos, y en mi vida he trabajado tanto como en aquella noche. Un poco antes de ser de día, el contramaestre cogió su bocina y los marineros empezaron á levar anclas. Yo estaba encantado con aquel movimiento tan nuevo é interesante para mí, el tono breve de las voces de mando, la nota aguda del pito, los hombres empujándose unos á otros para ocupar su puesto á la luz de las linternas, ó agitándose en la popa como sombras. —Juan, dijo una voz; cántanos alguna cosa. —La canción de siempre, añadió otro. —Con mucho gusto, camaradas, respondió Juan Silver, que estaba allí apollado en su maleta. Y al punto entonó la canción que yo conocía tan bien: Eran quince marineros sobre el cofre del muerto. Quince lobos, quince marineros... Y la tripulación repetía á coro: ¡Jo-ho-ho. ¿Quién quiere la botella? Al tercer ¡oh! cabrestante se puso á girar

y los hombres á correr, empujando las barras con una fuerza irresistible. Hasta en aquel momento, en que mi curiosidad estaba tan vivamente excitada, aquella canción me recordaba la posada de *El Almirante Benbow*, pareciéndome que oía entre aquellas voces la del Capitán. No tardó en levarse el ancla; las velas se hincharon al principio débilmente, la costa y los buques fueron perdiéndose á lo lejos, y apenas me había arrojado en mi hamaca para descansar un rato, cuando la *Hispaniola* volaba ya hacia la Isla del Tesoro. No referiré minuciosamente nuestro viaje, pues fué muy feliz. El bergantín era velero, la tripulación acostumbrada al mar, y el capitán conocía su profesión; sólo hablaré de dos ó tres acontecimientos que tuvieron lugar antes de avistar la isla. El capitán tenía razón; su segundo no ejercía influencia ninguna sobre la tripulación, y ésta hacía de él lo que quería. Pero hesto no era nada. Apenas hacía veinticuatro horas que navegábamos, cuando le vimos sobre el puente con señales evidentes de embriaguez, la mirada vaga, la nariz como un tomate, la marcha vacilante, tartamudeando al hablar. Muchas veces tuvo el capitán que arrearle,

De cuando en cuando parecía estar en mejores disposiciones, y pasaba dos ó tres días sin beber, cumpliendo con su deber lo mejor que podía. No podíamos comprender cómo se procuraba los licores de que tanto abusaba, y por más que se le vigilaba, nada se descubría. Cuando le interrogaba sobre el particular y estaba ebrio, se reía de uno en sus narices, y cuando estaba en sus momentos lúcidos aseguraba solemnemente que no bebía más que agua. No solamente era completamente inútil como oficial, sino que su ejemplo perjudicaba á la marinería, y era evidente que, si seguía así, acabaría por matarse. Nadie se extrañó al ver que había desaparecido en una noche muy oscura y con gran ruido del golpe de mar, y nadie tampoco supo cómo había sido. —Habrá ido al mar, dijo el capitán; me ahorra el disgusto de ponerle los grilletes, como estaba decidido hacer. Como no teníamos segundo, fué necesario ascender á uno de la tripulación. El contramaestre Job Andersen fué designado para ejercer las funciones de teniente, sin tomar el título. Mr. Trelawney, que había viajado mucho y tenía algunas nociones de náutica, podía, en caso necesario, tomar el lugar de

en Fernando Poo los ocho primeros números de la escuela de terceros coarmanes...

Información de Marina

Sanidad de la Armada

Para juzgar las oposiciones para el ingreso en el Cuerpo de Sanidad de la Armada ha sido nombrado el siguiente Tribunal...

Infantería de Marina

Declarando indemnizable la comisión desempeñada por los primeros tenientes don José Rodríguez Delgado y D. José Cañavate Robles...

Administrativo

No existiendo en el Departamento de Cartagena comandante de navío que desea voluntariamente desempeñar el destino de habilitado de la provincia de Alicante...

Huérfanos

Han sido designados para ocupar vacante en los colegios, incorporados a la Asociación Benéfica Escolar, entre otros jóvenes, los siguientes...

Sociedad Española de Pedagogía

Con este título se ha constituido en Madrid una nueva Sociedad. Tendrá por objeto fomentar por todos los medios el estudio de los problemas pedagógicos y educativos...

Congreso africanista

Los Centros Comerciales Hispano-Marroquíes, oyendo que ha llegado el momento oportuno de que las fuerzas vivas del país se reúnan al objeto de indicar de un modo claro y preciso los medios que consideren necesarios para el desarrollo de nuestro comercio...

Publicaciones

El número quinto de la Revista quincenal ilustrada Galicia, que se publica en Madrid, bajo la dirección de D. Augusto C. de Santiago, contiene el siguiente sumario:

idioma español en Marruecos, cuáles son los medios más adecuados? 5. Emigración. — ¿Qué facilidades se han de otorgar para que la emigración española se encamine a nuestras plazas del Norte de África y a Marruecos? 6. Consulados. — ¿Qué organización deben tener nuestros consulados en Marruecos? 7. Comercio. — Leyes y procedimientos que faciliten el desarrollo del comercio nacional entre la península, Norte de África y Marruecos.

Los terremotos y el cangrejo

Días antes de la reciente gran calamidad chilena, que consistió en una serie de terremotos que desolaban la costa, se vio que salían millones de cangrejos de una especie desconocida, que trataban de huir del mar ganando la parte oceánica de los montes...

Información política

Consejo en la Granja

A primera hora de la mañana salieron los ministros con dirección a la Granja para celebrar el Consejo que presidirá el Rey y que ya hemos anunciado.

Curiosidades

Sabel es un precioso cuento de doña Emilia Paro Buzán, ilustrado por Kerdior, que publica Blanco y Negro en su número de esta semana.

Se ofrece

Se ofrece en arriendo una casa amueblada para familia, en sitio céntrico y con tranvías para todos lados y en ventajosas condiciones.

Noticias

Carreras Militares y Civiles

Capitán retirado de Artillería. — Ingeniero industrial. Para más detalles en la Administración de este periódico.

Se hace lo que se puede...

Alejandro Dumas, padre, había ofrecido a Agustina Brohan un palco para el estreno de La Tour de Saint-Jacques...

El colmo del progreso.

El ilustre médico Rickett, de Cincinnati, Estados Unidos, anuncia que ha descubierto el medio de volver a la vida a los cadáveres por medio de masajes del corazón...

Acabamos de recibir el núm. 59 de Mercurio.

Su editrial está dedicado a elogiar la notable labor del ministro de Estado, D. Pío Gullón, que, rebajando y modificando los aranceles consulares, ha prestado señalado beneficio a nuestro comercio exterior.

El ex ministro de Marina, D. Eduardo Cobián.

En «Problemas nacionales, restauración del poder naval», aboga, con gran acopio de sana doctrina e interesantes datos, por que España tenga pronto la marina de guerra que corresponde a su importancia en los actuales problemas mundiales.

El joven escritor americano D. Manuel Luengo Bonítez.

dedica un artículo «Honduras, nuevas leyes y magistrados nuevos», a analizar la labor recientemente realizada en materia judicial en aquella República, y D. Wenceslao Delgado firma un hermoso cuento, «La castellana», ilustrado por Medina Vera.

Teatro. — D. Javier Vales Fallde, por Basilio Alvarez. — La delincuencia en España y en Galicia. — Lo último que escribió Iman Carvajal, por Juan Neira Cancela. — Muroel... por Francisco Tetamancy. — La botadura del «Reina Regentes (rabado)». — Galicia se despierta. — La fuente del juramento, por Telmo de Castro. — En la República argentina. — Homenaje a Pascual Veiga. — Abandono censurable. — 3,000 sordos-mudos y ciegos gallegos, por Augusto C. de Santiago. — Estadística del trabajo de la mujer en Galicia. — La Casa Galicia, por R. R. V. de B. — Concurso de ganados en la Granja agrícola regional de la Corona. — El Centro gallego de Madrid; inauguración del curso académico. — Las cosechas de 1906 en España. En Galicia y en Asturias. — El cepaje en España. La venta de San Juan ó del Quijote en Puerto-Lapiche. — Pensamientos y crónicas. — Los previsores del Porvenir. — Galicia dentro y fuera de la Corte. — Libros recibidos. — Publicaciones. — Correspondencia administrativa. — Tifetes, por el Abate Lepe (Nerón, orfeonista y de la claqué. — Sueltos de algunos periodistas ingleses. — España, país de la Plata. — Un dato curioso. El hombre más sordo del mundo. — Los papas de los archi-millonarios yanquis. — La bola del día. Un caballo, caballero. — Consejos útiles. — Calendario. — Anuncios y pasatiempos. — Soneto de Lemos. — O' mea filio, poesía, por Valentín L. Carvajal.

Fotografiados. — Ilmo. Sr. D. Javier Vales Fallde.

— El «Reina Regentes». En grado Armado. El lanzamiento. — Galicia pintoresca: Pontevedra. El puente de Gernadea. — Album Galicia: Monforte: Río Cabo desde San Lorenzo. Vista de la ciudad y su castillo.

Suscripción. — En Madrid, una peseta al mes.

Provincias, 2,50 pesetas trimestre. — Administración: Peligros, 3 segundo, Madrid.

Se ofrece

Se ofrece en arriendo una casa amueblada para familia, en sitio céntrico y con tranvías para todos lados y en ventajosas condiciones.

Se ofrece

Se ofrece en arriendo una casa amueblada para familia, en sitio céntrico y con tranvías para todos lados y en ventajosas condiciones.

Se ofrece

Se ofrece en arriendo una casa amueblada para familia, en sitio céntrico y con tranvías para todos lados y en ventajosas condiciones.

Se ofrece

Se ofrece en arriendo una casa amueblada para familia, en sitio céntrico y con tranvías para todos lados y en ventajosas condiciones.

Se ofrece

Se ofrece en arriendo una casa amueblada para familia, en sitio céntrico y con tranvías para todos lados y en ventajosas condiciones.

Se ofrece

Se ofrece en arriendo una casa amueblada para familia, en sitio céntrico y con tranvías para todos lados y en ventajosas condiciones.

Se ofrece

Se ofrece en arriendo una casa amueblada para familia, en sitio céntrico y con tranvías para todos lados y en ventajosas condiciones.

Se ofrece

Se ofrece en arriendo una casa amueblada para familia, en sitio céntrico y con tranvías para todos lados y en ventajosas condiciones.

Se ofrece

Se ofrece en arriendo una casa amueblada para familia, en sitio céntrico y con tranvías para todos lados y en ventajosas condiciones.

Se ofrece

Se ofrece en arriendo una casa amueblada para familia, en sitio céntrico y con tranvías para todos lados y en ventajosas condiciones.

Se ofrece

Se ofrece en arriendo una casa amueblada para familia, en sitio céntrico y con tranvías para todos lados y en ventajosas condiciones.

papeletas por trozos de metal, y los cestos, por una balanza de precisión. Las urnas tenían dos orificios de distinta forma, una para los pedruzcos metálicos que indicaban el pro y otro para los votos en contra.

Se ofrece

Se ofrece en arriendo una casa amueblada para familia, en sitio céntrico y con tranvías para todos lados y en ventajosas condiciones.

Se ofrece

Se ofrece en arriendo una casa amueblada para familia, en sitio céntrico y con tranvías para todos lados y en ventajosas condiciones.

Se ofrece

Se ofrece en arriendo una casa amueblada para familia, en sitio céntrico y con tranvías para todos lados y en ventajosas condiciones.

Se ofrece

Se ofrece en arriendo una casa amueblada para familia, en sitio céntrico y con tranvías para todos lados y en ventajosas condiciones.

Se ofrece

Se ofrece en arriendo una casa amueblada para familia, en sitio céntrico y con tranvías para todos lados y en ventajosas condiciones.

Se ofrece

Se ofrece en arriendo una casa amueblada para familia, en sitio céntrico y con tranvías para todos lados y en ventajosas condiciones.

Se ofrece

Se ofrece en arriendo una casa amueblada para familia, en sitio céntrico y con tranvías para todos lados y en ventajosas condiciones.

Se ofrece

Se ofrece en arriendo una casa amueblada para familia, en sitio céntrico y con tranvías para todos lados y en ventajosas condiciones.

Se ofrece

Se ofrece en arriendo una casa amueblada para familia, en sitio céntrico y con tranvías para todos lados y en ventajosas condiciones.

Se ofrece

Se ofrece en arriendo una casa amueblada para familia, en sitio céntrico y con tranvías para todos lados y en ventajosas condiciones.

Se ofrece

Se ofrece en arriendo una casa amueblada para familia, en sitio céntrico y con tranvías para todos lados y en ventajosas condiciones.

Se ofrece

Se ofrece en arriendo una casa amueblada para familia, en sitio céntrico y con tranvías para todos lados y en ventajosas condiciones.

Se ofrece

Se ofrece en arriendo una casa amueblada para familia, en sitio céntrico y con tranvías para todos lados y en ventajosas condiciones.

TEATRO C MICO. — A las 7. — Sección Vermonth. — La taza de té. — La gaita blanca. El arte de ser bonita. — El Ratón y la agua pato!

RECREO SALAMANCA.

— (Ayala, 1, Castellana, 10). — Cinematógrafo, Patines. — Todos los días exhibición de las magníficas películas, Los descarrillados de trenes, los invisibles, el ladrón incendiario, campaña electoral y otras de gran novedad.

RECREO ARGUELLES.

— (Ferraz 29). — Variadas atracciones, patines, cinematógrafo, columpios, gimnasio, carrousel, tiro al blanco y toros. Los señores patinadores, pueden ejercitar se en este sport, desde las siete de la mañana.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.

— Gran colección de fieras. Exposición diaria, de siete mañana a anochecho.

SALÓN VICTORIA.

— (Frente a la estación del Mediodía). — De siete a doce. — Proyecciones cinematográficas, perfectas y variadas. — xito inmenso: La fiesta de la jota. — Malabaristas excentricos Melly Monlisy.

OLIMPIA CINEMATOGRAFO.

— (Luchana 6). — El desertor. — Gran éxito! Bailes españoles y extranjeros por la simpática y bellísima bailarina Pilarcilla. — El trío Stuart.

CINEMATOGRAFO DE LAVAPIE'S.

— (Ave María 41). — Vistas nuevas. Se renuevan todos los sábados. — El duetto Hurl-Portella, con trabajos cómicos líricos y baile nuevos.

SALON VIDAOGRAF.

— (Atocha 60). — Todas las secciones la película de actualidad. Los efectos de la bomba de la calle Mayor, y las señoritas Guerritas y el Sr. Asaó, cantador de jotas.

Película de las Bodas Reales.

— Las célebres bailarinas Sirenta y Morenilla y la bella completista Rislor.

BOLSA DE MADRID

4 0/0 perpetuo interior contado

Table with 3 columns: Serie, Día 3, Día 4. Includes series F, K, D, C, B, A, G and H.

5 0/0 amortizable

Table with 3 columns: Serie, Día 3, Día 4. Includes series F, E, D, C, B, A, G and H.

Valores de Sociedades

Table with 3 columns: Banco de España, Banco Hipotecario, Banco Hispano-Americano, Banco Español de Crédito, Comp. Arrendataria de Tabacos, Soc. de Elect. de Chamberi, Idem del Mediodía, Soc. Gen. Azucarera Preferentes, Soc. Gen. Azucarera Ordinarias, Ferrocarril Norte España, Unión Española de Explosivos.

Obligaciones

Table with 3 columns: Cédulas del Banco Hipotecario, Sociedad de Chamberi 5%, Mediodía 5%, Ciudad Lineal 8%, F. C. San Julián de Musques 5%, 1.ª emisión, 2.ª emisión, Valladolid Ariza, Serie C, Sociedad Azucarera 5%, Madriñeta de Electricidad 5%, Ferrocarril Norte de España 4%.

Cambio extranjero

Table with 3 columns: París, Londres, Libra esterlina.

Imp. de A. Alonso, Barbieri, 8. — MADRID

Advertisement for J. & A. NICLAUSSE, featuring a large image of a generator and text describing their products and services. Includes 'Société des Générateurs inexplosibles', 'BREVETS NICLAUSSE', and '24, RUE DES ARDENNES, PARIS (XIX)'.

ACADEMIA PERONA BUENDIA

Carreras militares

PRECIADOS, 29
(HAY ASCENSOR)

Los profesores son Jefes y Oficiales del Ejército con muchos años de práctica en la enseñanza. Entre los aprobados en años anteriores, figuran el Sr. Montoro, que obtuvo el número uno en Ingenieros, y el Sr. Casado en Administración Militar, preparado en esta Academia en pocos meses. Honorarios: Hijos de paisano, 45 pesetas mes; ídem de militar, 35 íd. íd. Huérfanos guerra ó individuos de tropa, 25 íd. íd. Internos: 125 pesetas más por mes por comida abundante y buena, lavado y planchado de ropa y todo servicio de alcoba y comedor. Reglamentos gratis. Matrícula de 10 á 1.

Compañía Transatlántica

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Octubre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor **ALFONSO XIII** directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é isla de Santo Domingo.

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico

El día 26 de Octubre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor **MONTEVIDEO** directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é islas de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Octubre saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor **ANTONIO LÓPEZ** directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabana, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combina para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Guayana, Coro y Guayana con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas

Saldrá de Liverpool y el día 13 de Octubre de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor **ISA DE SUEZ** directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires

El día 3 de Octubre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor **LEÓN 13** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor **M. LA VILLAVIEJA** directamente para Tanger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Poo

El día 26 de Octubre saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor **FRANCISCO** para Fernando Poo, con escalas en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles, y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados. Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 20 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.

La sección que da estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos desean hacer los exportadores.

COMPANIA ANONIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIN, LTD DE LONDRES FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPÚZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etcétera, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thorncroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse á la

Dirección General: Montalbán, 3, Madrid.

ó á la Fábrica—Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

Mucho nos gastamos

y por lo tanto nos queda poco para emplear dinerales en cosas extraordinarias. Sin embargo hay mucho que para presentarnos bien en este mundo no podemos carecer. ¿Pero de donde tomar el dinero para comprar estos artículos caros (cuya mayoría viene del Extranjero) al contado?

En Alemania confían á los Españoles

Una casa servidora suscrita al pie le sirve á precios originales de fábrica bajo toda discreción y pagadero á plazos que usted indicará, puestos en su casa sin que tenga usted gasto alguno. Trajes completos de Señora y Caballero, impermeables, relojes para bolsillo y casa, toda la joyería moderna, muebles y adornos de toda clase para casa, bicicletas, motocicletas, máquinas para retratar, jermelos y millares artículos más.

Escriba usted á la
EMPRESA ALEMANA EXPORTADORA ARNOLD FEUER
Berlin S. W. 48., Friedrichstrasse 27
mandando sus señas exactas y un sello de correo de una peseta suelta (sin pegar) y á vuelta de correo recibirá usted el catálogo grande con dibujos y precios.

ASTILLEROS del NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho. Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente. Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción. Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fuedtes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS
PRESUPUESTOS GRATIS

Vda é Hijos de J. Barreras INGENIEROS

VIGO
Constructores de vapores y lanchas para pesca con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol.

MAQUINAS Y CALDERAS PARA LA MARINA

Agentes generales en España, de **Plenty & Son Ltd, Newbury.**
Más de ciento veinticinco vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta casa.

ASTILLEROS
TALLERES MECÁNICOS DE CONSTRUCCION
Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.
Numerosas instalaciones uncionando en España y Portugal.
Se envían presupuestos, pl. nos y especificaciones al solicitarlos.

Biblioteca Marítima Nacional

Cartagena, Muralla del Mar, 65, 1.º

Publica y remite periódicamente 4,000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos facilitan para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo á tarifa, que se manda á quien la pida.

Se invita á los autores y editores á que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Estrada y Agacino.—La telegrafía sin hilos, segunda edición. Lleva un nuevo capítulo con lo referente á los últimos adelantos de los sistemas alemanes y norteamericanos; un apéndice con todas las estaciones costeras é instaladas en buques de guerra y mercantes en Agosto de 1905.

Rodríguez Marín (Manuel).—Mares territoriales. Estudio de derecho internacional referente á la extensión de las aguas jurisdiccionales, sobre el buen empleo de las artes de arrastre en aguas libres. Obra de gran utilidad. Lleva juicios y críticas sobre la manera de tratar este asunto por el autor que suscriben generales y jefes de la Armada, académicos y católicados Derecho Marítimo Internacional. Un tomo, en cuarto, cuatro pesetas.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales ó más ventajosas condiciones que los establecimientos de mayor crédito, nacionales y extranjeros.

Por los convenios especiales que esta casa tiene con muchos autores y editores, facilitará á plazos, sin aumento de precio, la mayoría de las obras que anuncia.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre-monedero, valores declarados, sellos de correo ó letras de fácil cobro al director de la Biblioteca Marítima Nacional.

ANUARIO DEL COMERCIO

DE LA INDUSTRIA, DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACION DE ESPAÑA
CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL
(BAILLY-BAILLIERE)
PARA

1906
Año XXVIII de su publicación.

TRES VOLUMINOSOS TOMOS

Contiene

PAISES: Bélgica.—Brasil.—Francia.—Alemania.—Reino Unido.—Italia.—Japón.—Países Bajos.—España.—Estados Unidos.—Argentina.—Chile.—Colombia.—Cuba.—Ecuador.—El Salvador.—Guatemala.—Haití.—Honduras.—Méjico.—Nicaragua.—Paraguay.—Perú.—Portugal.—República Dominicana.—Uruguay.—Venezuela.

ES EL ÚNICO DE ESPAÑA
QUE ESTÁ COMPLETO

ES EL ÚNICO QUE CONVIENE AL ANUNCIANTE
PORQUE SE LEE EN TODO EL MUNDO

Se halla de venta en la Librería editorial de BARRA-BARRERA é hijos, Plaza de San Juan, núm. 10, y en las principales del mundo.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES
ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS

Sevicio SEMANAL ENTRE PASAJES GIJÓN y SEVILLA

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Sevicio QUINCENAL CON BAYONA Y BURGOS
se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, Consignatario.

6 postales ó pesetas
COMPANIA Fuencarral, 29

DIARIO DE LA MARINA

ADMINISTRACION, BARBIERI, 8, ENTRESUELO

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Madrid: Un mes.....	1,50 pesetas
" Trimestre.....	4,50 "
" Semestre.....	9 "
" Un año.....	18 "
Provincia: Trimestre.....	5 "
" Semestre.....	10 "
" Un año.....	20 "
Unión Postal: Un año.....	60 "
Asia y América: Un año.....	70 "
Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos	80 céntimos,
noticias una p.aset	