Diario de la Marina

Año XXXVIII—Número 11.697 | REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN | Madrid, Sábado 22 de Septiembre de 1906 | CALLE DE BARBIERI, NÚM 8. | Segunda edición

MARINA Y PATRIA

No por que las indicaciones acerca de la necesidad de reponer nuestro material flotante se pierdan en el vacío deben dejar de hacerse. El convencimiento profundo de que la Marina de guerra no puede continuar en la situación en que se encuentra debe ser motivo suficiente para que cuantos tienen el ineludible deber de atenderla, escuchen.

La Marina es una de las más importantes vísceras del cuerpo nacional, y el dejar de atender sus necesidades se puede considerar como una falta de patriotismo, sólo disculpable en quienes ignoran que los pueblos modernos tienen que vivir en contacto con el mar, que es el lazo de unión entre todas las naciones, pero imperdonable en los que por su posición, sus merecimientos públicos ó por su saber influyen en la dirección de los asuntos públicos.

Se dice que la Marina es cara y esto se debe combatir, pues si solo ha de mirarse el sacrificio que impone su conservación, aplicando ese mismo criterio á los restantes organismos, todos ellos resultarían onerosos. Pero la Marina, es como San Bruno, que da ciento por uno, como suele decirse, y los resultados que produce para el bien de la patria son verdaderamente inapreciable.

Esto donde se comprende mejor es en el extranjero, en esos países cuya política se inspira en el bien común, que se traduce en fuerza. La exteriorización de la fuerza de un país está en la importancia de su poder naval; por eso un pueblo es tanto más respetable cuanto es más fuerte, y es tanto más fuerte cuanto más poderosa es su Escuadra.

Esa manifestación de fuerza, esa exteriorización de poder y de vitalidad está en España reducida á su más mínima expresión; y ello se patentiza de un modo lamentable en el estado de penuria en que se encuentra nuestro material flotante.

Los hombres públicos que aspiran en noble estímulo á regenerar y engrandecer á la patria, deben estudiar con preferencia este aspecto primordial de la vitalidad nacional, investigar las causas de la decadencia española y en seguida se persuadirán de que está íntimamente enlazada con nuestra decadencia marítima.

España era grande cuando consideraba á la Marina; cuando los Arsenales eran emporio de actividad, de trabajo, de movimiento. Una nación que tiene costas dilatadas, Arsenales bien situados y grandes necesidades marítimas que desatiende, es una nación suicida.

Ahora que el Parlamento vuelve pronto á reanudar sus tareas es cuando las campañas en defensa de la renovación del material flotante deben ser más intensas. Los legisladores, los políticos, los estadistas, los gobernantes, se deben persuadir de una verdad: que sin Marina no hay patria.

Cabe decir sin hipérbole, que los tiempos van hacia el mar. Las civilizaciones antiguas necesitaron para incubarse y desarrollarse, permanecer aletargadas en el interior de los continentes; pero la evolución las hace despertar y ya, con los progresos y los adelantos modernos, los límites se ensanchan.

En el planeta, la extensión de los mares es mayor que la de tierra firme, y esto sólo indica por sí mismo que las civilizaciones modernas no pueden ser indiferentes al mar.

En el mar está el secreto de las grandezas, en él las riquezas más inagotables, como nacidas en la comunicación de los pueblos, en el comercio de las naciones, en el movimiento mundial.

Si España se aparta de esa comunicación, si se desentiende de ese comercio, si se aleja de ese movimiento poniéndose de espaldas al mar, bien pronto quedará rezagada en el avance civilizador, que es la característica de los tiempos modernos, y estancada en medio del camino, pasarán sobre ella otras nacionalidades, otras energías que no se resignan á la quietud, que es la muerte.

Tengamos marina y tendremos movimiento; tengamos movimiento y tendremos vida; tengamos vida y tendremos patria.

MARINA MERCANTE

Los maquinistas navales en Alemania

Para asegurar la prosperidad de su flota mercante, Alemania concede importancia extraordinaria á un elemento esencial, mejor diríamos, indispensable de la navegación moderna: el mecanismo marítimo; y por eso antes que en formar oficiales de mar ó cubierta se preocupa de la instrucción de los maquinistas y de los ingenieros de Marina.

La situación de los maquinistas de Marina alemanes se aprecia por su aptitud, clasificada en cuatro clases de funciones: 1.ª maquinista jefe; 2.ª segundo maquinista; 3.ª tercer maquinista; 4.º un empleo ó cargo de menor importancia que se reconoce á los maquinistas de remolcadores, embarcaciones de pesca á vapor, etc.

Sirva de ejemplo lo que sucede en el «Norddeutscher Lloyd». Los aspirantes á maquinista hacen un aprendizaje de tres años en un taller de construcción mecánica, designado por la Compañía, aprendizaje que se hace bajo la inspección de ésta y durante cuyo tiempo el aspirante paga 600 marcos anuales.

Cumplido este requisito puede embarcar como maquinista auxiliar de segunda clase con el sueldo mensual de 60 marcos; dos años después se presenta á examen para maquinista de tercera clase, y así lo demás. Todos los armamentos alemanes tienen en esta forma un gran número de aspirantes maquinistas.

La «Hamburg Amerika Linie» cuenta actualmente, ella sóla, 319 aspirantes maquinistas á bordo de sus buques, y el «Norddeutscher Lloyd» 208. Los grandes buques alemanes constituyen buques-escuelas modelos para los maquinistas, porque éstos barcos, no solamente tienen grandes máquinas motrices, si no también una multitud de máquinas auxiliares de ventilación, frigoríficas, eléctricas, hidráulicas, etc.

Hay que advertir que además de esas cuatro clases de categorías existen en Bremen y en Hamburgo escuelas que confieren á los maquinistas jefes de los grandes buques de pasajeros el título académico de ingenieros maquinistas, con cuyo diploma pueden ejercer las funciones de inspectores de armamentos.

Este título no es todavía obligatorio, pero lo será no tardando mucho para todo maquinista jefe de los buques destinados al servicio de pasajeros. Entre los 152 maquinistas jefes de la «Hamburg-Amerika Linie» hay ya más de 40 que tienen este título superior.

El «Norddeutscher Lloyd» concede anualmente á estas escuelas un mínimun de 10.000 marcos de subvencion, y otorga becas de estudio á sus maquinistas jefes que frecuentan la escuela, durante un año, para obtener el título de ingenieros mecánicos y de constructores navales.

Todo esto prueba que los alemanes se preocupan mucho en formar maquinistas de marina, considerando en segundo término la formación de oficiales de mar ó de cubierta, lo que después de todo es lógico, supuesto que la navegación moderna está constituída principalmente por vapores y no por veleros.—*X.*

BUENOS AIRES-VIGO

Pocos días faltan para que se decida en Buenos Aires la magna cuestión de los viajes rápidos entre Europa y la Argentina; y aun cuando las impresiones son favorables á que en lo que respecta á España sean Cádiz y Vigo, respectivamente, los puertos de arribada para las expediciones al Sur y al Norte, no por eso debe dejar de estar atenta la opinión pública y el Gobierno á este importante asunto.

En realidad, aun cuando el resultado fuese adverso para Vigo, no debería abandonarse un solo instante el propósito de introducir en dicho puerto y sus servicios las reformas de que con tanta insistencia se ha venido hablando desde que surgió la cuestión de los viajes rápidos, pues á la altura que están las cosas, no cabe ya permanecer en una quietud perjudicial.

Vigo tiene condiciones admirables para vencer á Lisboa y á cualquier otro puerto de la Península en el movimiento de pasajeros y buques procedentes de la América del Sur; pero eso no quiere decir que deba permanecer indifirente en el remedio de sus inconvenientes, y sobre todo en cuanto se relaciona con el mejoramiento de las condiciones y función de servicios de su puerto.

Si eso se hubiera hecho ya, las ventajas serían extraordinarias; y se debe procurar que, de cualquier modo, con la certeza del triunfo, ó la evidencia del fracaso en el asunto de los viajes rápidos, se empredan inmediatamente los trabajos necesarios para que tanto los bupues como el pasaje puedan encontrar todo género de facilidades para el desembarco y empalmar, sin perder un minuto, la ruta marítima con la terrestre.

El ensayo de los trenes rápidos con enlace en Venta de Baños, iniciado este verano, debe perpetuarse, á fin de que los viajeros argentinos puedan estar en París sin perder en esa ruta el menor tiempo del que emplearían yendo por Lisboa.

Téngase en cuenta que la República Argentina está ahora en pleno desenvolvimiento; que su comunicación con Europa constituye una necesidad de su evolución y que cuanto más amplia y rápidamente se satisfaga, más importantes han de ser sus resultados.

El país argentino, unido á España por afectos y sentimientos, debe estarlo también por intereses; pero si en la corriente de progreso que impulsa á esa hermosa república sudamericana hacia las grandes naciones europeas, no procura España ser la primera en abrirle sus brazos, podrán determinarse derivaciones perjudiciales para la influencia de España en la América latina, principalmente en los Estados del Sur, y poco á poco se irá estinguiendo á impulso de otras manifestaciones de confraternidad que han de redundar en daño de nuestra riqueza, de nuestro comercio y de nuestro poder.

España debe proponerse á todo trance que Vigo sea el puerto elegido por las Compañías subvencionadas por el gobierno argentino para la cuestión de los viajes rápidos. Si no lo consigue por apatía, indiferencia ó descuido, no tendrá después derecho á quejarse, y si luego pierde terreno en el afecto y en la correspondencia de intereses con los pueblos subamericanos no tendrá derecho á quejarse, porque esa sería su propia obra.

BORRASCAS

RUEDE LA BOLA

Los meteorologos anuncian próximas borrascas y los tegramas confirman esas presunciones noticiando que al Cantábrico se le han hinchado las narices y que el Mediterráneo está muy alborotado.

Tierra adentro el cielo presenta un aspecto sucio y tristón; el barómetro tiene variaciones alarmantes, y todo hace creer que la borrasca del litoral avanza hacia el interior.

Pero ¿quién se inquieta por ello? El verano ha sido tranquilo y despejado, y las imperiosas vacaciones del estío no han experimentado el menor contratiempo.

¿Que el otoño se presenta agitado? ¡Ahí me las den todas, como decía de las bofetadas que daban en el carrillo ajeno los adversarios de cierto augusto personaje ya difunto! Que les quiten lo bailado á los veraneantes.

Después de las dulces siestas y apacibles horas del estío, poco importa que ahora truene, relampaguée y se abran de par en par—que deía el otro—las cataratas del cielo.

Así como así, para la sementera vendrá muy bien que se remoje la tierra, que con tanta sequedad está dura como el corazón de los avaros, y ¡quién sabe!, tal vez los artículos de comer, beber y arder, que según la gente de medio pelo están por las nubes, caigan, ó bajen con las lluvias torrenciales que se anuncian.

Por supuesto, que cada día se advierte mayor antagonismo entre la gente rural y la de las grandes poblaciones, ó como decía el fabulista, entre «el ratón de la ciudad y el del campo». Este, siguiendo el simil está penitente del bueno ó del mal tiempo, aquél solo se preocupa de que haya ó no animacion en los grandes salones.

Los papeles se truecan según las estaciones. Durante la primavera y el verano, la gente urbana se hace rústica, y salen los trenes atestados de viajeros en busca de aire libre y tranquilo sosiego campestre.

En el otoño y en el invierno, el movimiento es inverso: los campestres ricos se van á las grandes ciudades; unos, como los estudiantes á matricularse; otros como los que negocian en granos, á meter sus caudales en los Bancos y echar una cana al aire.

Para unos y para otros, el tiempo bueno ó malo solo es un pretexto, las borrascas no les llegan ni á la punta del zapato. A quienes parten por el eje, es á los que, en el campo y la ciudad no tienen más dilema que echar, como suele decirse, el pecho al agua y ganar á puño el pan caro, la leche aduterada, la carne putrefacta, el vino aguado, etc., etc.

Los termometros y los barómetros se han hecho para que las gentes de muchas campanillas puedan resguardarse mejor de las inclemencias del tiempo. Será un cavador, en el campo, y á un pobre jornalero en la ciudad les dicen que el termómetro y el barómetro anuncian mal tiempo y grandes borrascas, se encogen de hombros. A ellos todo les es igual, porque la borrasca la llevan siempre encima, y se ha acabado.

Mientras tanto... el mundo marcha, ó como dijo el poeta: «el mundo en tanto cesar navega—por el piélago inmenso del vacío». Y como la mejor filosofía es la del *laisser faire, laisser passer*, ande el movimiento y ruede la bola, y el que venga atrás que arree.

Abel Imart.

ECOS NAVALES

Francia

Anuncia *Le Matin*, que el almirante Fournier ha presentado al ministro de Marina Mr. Thomson una Memoria detalla la de los resultados de las recientes maniobras navales verificadas en el Mediterraneo. El almirante concede particular atención á la formación de batalla y afirma que los nuevos métodos empleados dieron resultados excelentes, permitiendo efectuar diferentes operaciones con gran eficacia, sin necesidad de las órdenes por señales.

Con respecto á la defensa de la costa, el almirante Fournier dice que los submarinos respondieron perfectamente á su especial cometido, y saca de las experiencias hechas, la idea de que sería conveniente construir el mayor número posible de submarinos de gran radio de acción capaces de tomar la ofensiva. Esta clase de buques serán los mejores auxiliares de los buques de guerra encargados de la defensa de las costas, pues operando en combinación se obtendrán resultados satisfactorios muy decisivos.

Le Matin añade que el año último se ordenó la construcción de 18 submergibles de 380 toneladas cada uno y que en los actuales momentos todo está listo en el Ministerio de Marina para botar al agua 20 más, incluyendo dos buques experimentales de esta clase con un desplazamiento entre 800 y 900 toneladas. Además, el presupuesto naval para 1906 ya incluye la construcción de 10 nuevos grandes submergibles, así que la flotilla de 16 buques de este tipo que existía al comenzar el año 1905 se va á ver reforzada en breve plazo por 48 buques nuevos.

EXTRANJERO

TURQUÍA Y BULGARIA

La tirantez de relaciones entre Turquía y Bulgaria es cada día mayor.

En la opinión pública va ganando crédito el que la guerra entre ambas naciones es inminente.

Los preparativos militares en la frontera continúan.

Háblase de encuentros las tropas búlgaras y y turcas en distintos puntos.

Añadese que las tropas turcas han ocupado algunas aldeas de la frontera búlgara.

La creencia unánime es la de que la guerra es inevitable ya.

EXPLICACIÓN DE UN ACCIDENTE FERROVIARIO

Nuevos informes procedentes de Gratham explican las causas que originaron la catástrofe ferroviaria ocurrida en dicho punto

Varios viajeros del tren rápido de Escocia afirman haber visto en la plataforma de la locomotora, luchando entre una nube de chispas, al maquinista y al fogonero.

Ambos, enlazados, pugnaban por arrojarse á la vía.

Antes de llegar á la curva donde ocurrió la catástrofe, dichos viajeros oyeron gritar al maquinista, que parecía loco.

Sin duda el fogonero intentó calmarle, no consiguiendo más que evitar su cólera.

La disputa de los dos ferroviarios pasó á vías de hecho, y abandonando la conducción del tren, éste entró en la curva antes citada, que se calculó para una velocidad de diez millas, con la de cuarenta usual del expreso, originándose la catástrofe.

SERVIA CONTRA AUSTRIA

En todo reino de Servia reina extraordinaria gaitación contra Austria producida por la sospecha de que el imperio de Francisco José pretende acabar con la independencia de aquel Estado.

Agentes del Gobierno recorren las campiñas excitando á los aldeanos, y diciéndoles que el Gabinete austriaco se propone acabar con la independencia de su país.

Los periódicos servios publican violentos artículos, acusando á Austria de deslealtad, y diciendo que quiere anexionarse á Servia, como hiciera con la Bosnia.

Estas mismas ideas abundan en los discursos que pronuncian á los campesinos los agitadores gubernamentales.

Sin embargo, estos últimos se manifiestan confiados en el porvenir, y dicen que Servia ayudada por Inglaterra é Italia, hará fracasar los planes de la Corte de Viena.

LA INSURRECCION CUBANA

Los informes de la Habana, relativos á la insurrección, son menos optimistas que en los días anteriores.

De las conferencias que ha celebrado el comisario yanky, Mr. Taff se deduce que no reina en Cuba ningún espíritu conciliador.

En los círculos oficiales de Washington se cree casi inevitable una larga ocupación militar.

Siguiendo lo propuesto por Mr. Taff, el alcalde de Cárdenas ha convocado á los principales comerciantes cubanos, encargándoles que envíen una delegación que suministre á los mediadores yanquis todos los informes que deseen sobre la situación de la isla.

En las inmediaciones de Cienfuegos, los rebeldes han tiroteado á un destacamento norteamericano dispersándose al ser atacados por ésta.

UN PRINCIPE JAPONES

Acaba de llegar á Francia á bordo del paquebot «Ernest-Simous» el príncipe japonés Naschimoto, sobrino del emperador, que viaja con el nombre de conde de Tada, á quien acompaña el coronel Cussoni, su secretario particular.

El príncipe, que es oficial del ejército japonés, pasará una larga temporada agregado al Ejército francés, con objeto de estudiar su organización militar.

Fué recibido por un canciller de la Embajada japonesa en París, y por el cónsul del Japón en Marsella.

MARINOS ILUSTRES

CONTADOR (Don Alejandro)

CAPITÁN DE NAVÍO

Natural de la Habana. Empezó á servir de guardia marina el 16 de Febrero de 1781. Ascendido á alférez de fragata el 24 de Enero del 84, á alférez de navío en 7 de Junio del 88, á teniente de fragata el 17 de Enero del 92; á teniente de navío el 26 de Febrero del 95, á capitán de fragata el 30 de Mayo de 1815, y á capitán de navío el 31 de Diciembre de 1826.

Terminados los estudios elementales embarcó el 14 de Mayo del 82 en el navío «Rayo» de la Escuadra del mando del teniente general D. Luis de Córdova, con la que ejecutó los cruceros y campañas hasta 27 de Febrero del 83 que trasbordó á la fragata «Asunción», con la que salió para Manila á llevar los preliminares de la paz con la Gran Bretaña, regresando á Cádiz á principios de Julio del 84 y quedando desembarcado el 16 para prestar sus servicios en batallones.

Poco después fué destinado al cuerpo de ingenieros de Marina; en él continuó su mérito hasta 9 de Enero del 88, que en el navío «Castilla» pasó de trompeta á la Habana, donde prestó servicios en varios buques de la Escuadra que estaba destinada en aquel Apostadero, y en Septiembre del mismo año entró en Cádiz formando parte de la dotación del navío «San Julián», del que desembarcó seguidamente para servir en batallones. El 24 de Octubre del 89 fué destinado á la fragata «Guadalupe», para conducir tropas á Algeciras, Málaga y Orán, desembarcando en Cádiz á su regreso el 2 de Enero del 90 que volvió á batallones. El 17 de Septiembre embarcó en el navío «Atlante», en el que subsistió hasta el 4 de Diciembre, que pasó á buques desarmados. Del 17 de Septiembre del 91 á 13 de Marzo del 93, prestó sus servicios en la fragata «Rosario», en la que transportó tropas á los alfaques de Tortosa y Barcelona, caudales á Cartagena, y cruzó sobre Larache con la división del jefe de Escuadra D. Felipe López de Carnizosa. De este buque trasbordó á la fragata «Asunción», en la que permaneció hasta el 3 de Mayo que pasó á batallones.

El 16 de Agosto embarcó en la fragata «Santa Rosa» de la Escuadra del teniente general D. Francisco de Borja, con la que cruzó por las islas Terceras y costas de Africa, y á su regreso á Cádiz trasbordó el 6 de Febrero del 94 al navío «Astuto» de la propia Escuadra, en el que hizo un crucero sobre cabo de San Vicente y condujo tropas á Barcelona, quedando incorporado á la Escuadra del mando del teniente general don Juan de Lángara, y en el golfo de Rosa á la de D. Federico Gravina, con la que estuvo en el sitio de la plaza de Rosas, mandando una batería en dicha plaza hasta su abandono en 3 de Febrero del 95 en cuya fecha embarcó de trasporte en la fragata «Cecilia» para Barcelona donde quedó enfermo, hasta el 19 de Mayo que embarcó en la fragata «Pío» de la que pasó el 10 de Junio siguiente á la corbeta «San Gil» en la que hizo viaje á Mahón donde trasbordó el 19 al navío «Conde de Regla» de la Escuadra de don Juan de Lángara, en la que hizo cruceros y desempeñó comisiones en dicho buque y en el nombrado «Terrible» en el que entró en Cádiz á principios de Enero de 1796, trasbordando en 11 de Marzo siguiente al navío «San Carlos» del que desembarcó á fines de Abril para servir agregado á los batallones de Marina en los que cesó el 24 de Septiembre sucesivo para embarcar en el navío «Oriente», de la Escuadra del general Lángara con la que hizo viaje á Tolón.

A su regreso á Cartagena quedó dicho buque agregado á la del mando del teniente general D. José de Córdova, con la que se halló en el combate de 14 de Febrero del 97 que resultó herido, entrando en Cádiz el 3 de Marzo, desembarcó el 22 para curarse, y restablecido á fines de Abril embarcó en el navío «San Rafael» de la Escuadra del mando del teniente general D. José de Mazarredo, y mandando la lancha armada de dicho bajel, concurrió á varios ataques dados á las fuerzas inglesas del bloqueo.

En 6 de Febrero del 98 salió en el buque de su destino con la Escuadra de Mazarredo á perseguir á la inglesa, regresando á Cádiz el día 13. El 1.º de Marzo siguiente trasbordó á la fragata «Mercedes», en la que salió el 10 de Abril para la América Septentrional, de donde regresó á Santander con caudales, y habiendo pasado á Ferrol trasbordó el 17 de Julio del 99 á la nombrada «Medea», con la que entró en Cádiz el 27 de Noviembre, y en 27 de Junio de 1800, desembarcó y quedó agregado á las brigadas de artillería de Marina del Departamento. El 13 de Septiembre volvió á embarcar en el navío «Firme», y en 22 obtuvo el mando de la cañonera núm. 12 del apostadero de Cádiz, con la que asistió á los ataques que se dieron á las fuerzas inglesas del bloqueo, y se encontró en el combate que se dió á las baterías portuguesas en el río Guadiana el 6 de Junio de 1801, y habiendo desarmado dicho buque desembarcó el 19 de Noviembre del mismo año, pasando á servir á los batallones.

El 20 de Abril de 1802 volvió á embarcar en el navío «Santo Domingo» en el que salió para Veracruz el 19 de Mayo siguiente, trasbordando en la Habana el 17 de Noviembre á la fragata «Gloria» en la que fué por caudales á Veracruz. En 25 de Marzo de 1805 se encargó del mando de una división de cañoneros para la defensa del puerto y apostadero de la Habana, en el que cesó el 15 de Marzo del 1806 para embarcar en el navío «San Lorenzo», en el que practicó algunos cruceros por aquellos mares, trasbordando á la corbeta «Amistad» con igual destino en cuyo buque cesó el 4 de Septiembre de 1809 que tomó posesión del mando del guarda costa «Trinitaria», de la que pasó al bergantín «Fleona» también con el mando el 5 de Septiembre de 1810 con el que desempeñó varias comisiones é hizo diferentes cruceros sobre Matanzas y otros puntos de la costa hasta el 23 de Marzo de 1812 que dejó el mando por hallarse enfermo.

El 23 de Julio embarcó en la fragata «Cornelia» y en 1.º de Octubre fué nombrado ayudante de la subinspección del Arsenal de la Habana cuyo destino desempeñó hasta el 16 de Julio de 1813 que tomó el mando de la corbeta «Diana». Con dicho buque se ocupó en llevar tropas y víveres á diferentes puntos y conducir caudales, habiendo cruzado sobre el canal viejo y seno Mejicano hasta 29 de Noviembre de 1814 que fué relevado del mando para trasladarse á la península, á cuyo efecto se embarcó de trasporte en la fragata «Prueba», con la que entró en Cádiz el 30 de Mayo de 1815 presentándose en el Departamento el 2 de Junio siguiente.

El 20 de Enero de 1817 se embarcó de segundo comandante en el navío «Asia», con el que salió á la mar á cruzar sobre el cabo de San Vicente el 27 de Abril, entrando en Cádiz el 3 de Agosto procedente del Mediterráneo, dando la vela el 28 para cruzar otra vez sobre cabo San Vicente fondeando en Cádiz el 6 de Octubre. El 2 de Julio de 1818 salió para el Mediterráneo, volviendo á Cádiz el 25 de Agosto procedente de Argel. El 10 de Enero de 1819 salió para la América Septentrional, anclando en Cádiz en 30 de Julio de regreso del viaje á Veracruz y la Habana. El 13 de Agosto salió para Mahón y el 2 de Diciembre entró en Cartagena, donde desembarcó el 20 de Abril siguiente. El 20 de Agosto de 1821 se presentó en el Departamento.

Por Real orden de 12 de Octubre le fué concedida la placa de San Hermenegildo.

Permaneció sin destino determinado en el Departamento de Cartagena prestando los servicios de su empleo hasta que por Real orden de 7 de Marzo de 1836 fué destinado al Departamento de Ferrol.

El 11 de Abril obtuvo su pasaporte y el 6 de Mayo siguiente falleció en la mar de su enfermedad natural á bordo de la polacra mercante española nombradra «Apolo», en cuyo buque iba de trasporte para el citado Departamento á los sesenta y ocho años de edad.

***

Alava (D. Claudio de)

ALFÉREZ DE NAVÍO

Caballero de la Orden de San Juan. Nació en Vitoria el 31 de Octubre de 1773. Fueron sus padres D. Pedro de Alava y Navarrete, señor de la villa de Estarrona, Quintana y lugares de Uturi, Rituerto y Tierras de Inquin, ayudante mayor que fué del regimiento de Infantería de Sevilla, y doña María de Esquivel, de los marqueses de Lagarda y vizcondes de Ambitos.

Siendo subteniente del regimiento de Infantería de Sevilla, se presentó en Cádiz para servir en la Armada con un Real nom-

bramiento de fecha 9 de Noviembre de 1790 en el que S. M. le confiere el empleo de alférez de fragata, en cuyo empleo prestó sus servicias en diferentes buques cuatro años

Promovido á alférez de navío el 22 de Noviembre de 1794 embarcó en la fragata «Santa María», con la que se incorporó en Septiembre de 1795 á la Escuadra del general D. Ignacio María de Alava, con la que salió el 30 de Noviembre siguiente para las costas de Chile y Perú por el Cabo de Hornos, fondeando en el Callao de Lima.

Declarada la guerra á la Gran Bretaña, zarpó en unión de la Escuadra para las islas Filipinas, y tocando en las islas Marianas fondeó en Manila. Efectuó en el archipiélago varias comisiones escoltando embarcaciones mercantes é hizo un viaje á Macao. El año 1797 salió de Manila, por orden del general Alava, para las costas de China con el fin de observar los movimientos de los buques enemigos que se alistaban en Macao para emprender viaje á Europa. Al regreso de esta comisión bajo un duro temporal que le alcanzó en su viaje de vuelta á Manila naufragó en la noche del 24 al 25 de Abril de 1797, pereciendo toda la tripulación, por lo que fué dado de baja en las listas de la Armada en virtud de Real orden de fecha 17 de Noviembre de 1800. La plana mayor de dicha fragata la formaban el capitán de fragata D. Fernando Quintano y Solís, que la mandaba; el teniente de navío D. Joaquín Briones; los tenientes de fragata D. Francisco Perler y D. Bruno González y los alférez de navío D. Claudio de Alava, D. Pedro Menñaca y D. Luis de Sesmar.

CAMILO RIQUER Y ZABECOE.

DESDE WASHINGTON

30 de Agosto.

Es curioso esto de que solo con Cuba y con España se hayan podido entender los Estados Unidos, en estos últimos años, para ajustar convenios comerciales. Por el que han hecho los gobiernos de Madrid y Washington, y que comenzará á aplicarse el 1 de Septiembre, se dará á las mercancías de los Estados Unidos en España el trato de nación más favorecida, pero con exclusión de las ventajas especiales concedidas á Portugal; y aquí se aplicará á algunas mercancías españolas los derechos fijados en la Sección Tercera de 1897. Esas mercancías son vinos, aguardientes, licores, cuadros, dibujos y estatuas y crémor tártaro.

Ninguno de los dos gobiernos ha podido ir más allá; para concesiones más amplias, se hubiera necesitado un tratado, que hubiese requerido la ratificación de las Cortes españolas y del Senado de la Unión. No se modifican radicalmente las relaciones aduaneras entre los dos contratantes; pero, siquiera se suavizan algo; y no está desacertado el «Post», de Nueva York, al declarar bienvenido el convenio, aunque solo sea como muestra de mejores relaciones políticas.

Entre España y los Estados Unidos no puede haberlas cordiales; pero, sí, decorosas y leales; y el pueblo agraviado cometería el feo pecado de tontería si, por recordar el agravio, dejase de comprar y de vender lo que le conviniese al otro pueblo. Los alemanes no descuidan el hacer negocio en Francia; y, con capitales franceses se ha desarrollado, en gran medida, la industria alemana.

Se notará que la concesión española comprende *todas* las mercancías americanas, mientras que la concesión americana se limita á *unas cuantas* mercancías españolas. La tarifa Dingley, la cruel tarifa Dingley, no autoriza al presidente de los Estados Unidos para más; y esto lo lamenta el «Post», el cual pregunta por qué lo que se hace con las estátuas y los aguardientes no se ha de hacer con las lanas y con el hierro y con el acero y con otros artículos; y, así se lograría concertar convenios con otras naciones de Europa y de América.

Nada más puesto en razón; pero entonces la Tarifa Dingley tendría flexibilidad, y los intereses proteccionistas que controlan al partido republicano—previo pago de pesetas—la han querido inflexible para que siga la explotación del consumidor por el productor privilegiado. Si no lo fuera, se favorecería al consumidor y al productor que necesita exportar, por medios de convenios, sin que hubiera que plantear la cuestión entre el régimen actual y reforma radical de él.

Y á propósito de plantear cuestiones: se nos ha telegrafiada, con bastante extensión el artículo publicado anteayer en el *Diario de la Marina* y que es un llamamiento al buen sentido de los partidos cubanos para que pongan pronto término á la «convulsión». Pero esos partidos ¿tienen buen sentido? En política, es lo que menos abunda, carecen de él, con frecuencia, hasta hombres de mucho talento y que, en situaciones extraordinarias, suelen perder la cabeza hasta por exceso de listura.

Por amor propio y por aquel «miedo de tener miedo»—de que habló D. Alejandro Pidal, refiriéndose al duelo—no saben ceder á tiempo y sacrificar algo para no perderlo todo. Dicen los ingleses que la política es ante todo, y sobre todo, transacción, *Compromise*; cuando deja de ser eso, ya no es política, sino guerra civil, la peor de todas. Y en ella se está en Cuba, por culpa de los cubanos y los Estados Unidos; que, si desde que existe la independencia se han cometido errores, también los hubo garrafales durante la ocupación militar, y probablemente, no por torpeza, sino para preparar lo que ahora sucede.

Si el desenlace no viene pronto por acción interior—esto es, de los partidos insulares—vendrá por presión exterior; esto es, de los Estados Unidos. Y esto es lo mejor que hay en la situación: la certidumbre de que la crisis no puede durar mucho.

Esta certidumbre es otro dato que sirve para completar la explicación, ayer publicada por el «Post», de la indeferencia relativa con que aquí se mira el asunto. Se sabe que si los cubanos no lo arreglan, los americanos lo arreglarán, sin que nación alguna les ponga reparos; al contrario, de Londres, de Berlín y de París no saldrán más que invitaciones al vals.

X. Y. Z.

El viaje de la "Numancia,,

POR TELÉGRAFO

Ferrol 21

Se ha hecho á la mar el crucero «Numancia», escuela provisional de guardias marinas.

Va al mando del capitán de fragata señor Puente

Visitará puertos de Italia, Francia y España. El viaje durará tres meses, regresando al Ferrol.

Lleva á bordo treinta guardias marinas.

El Ayuntamiento celebró sesión, acordando ir á Madrid una Comisión á gestionar con el Gobierno la concesión de una quilla.

La agitación carlista

El Juzgado de Barcelona que entiende en la causa de la intentona carlista ha decretado la libertad de Pedro Bonet (alias), Peret, de Berga, y de José Periche, detenidos el lunes, por haber asistido á una reunión clandestina, celebrada en la plaza de Marquillos.

Ha ingresado en la cárcel el cabecilla Franco, detenido por las autoridades de Zaragoza, como presunto cómplice en al bufo alzamiento carlista.

Se ignora el paradero de la partida mandada por Socas.

Las autoridades, confirmando mis opiniones, creen que la tal partida se ha disuelto.

La Guardia civil, los mozos de escuadra y la Caballería del Ejército regresan á sus cantones respectivos.

En Calella quedarán 25 guadias civiles para recorrer la comarca hasta que pasen las fiestas de la Virgen de las Mercedes.

***

Comunica anoche el gobernador de Barcelona que continúa reinando tranquilidad en aquella provincia.

También el jefe de la lína de la Guardia civil de Manresa telegrafía que ni en este punto ni en Berga había ocurrido novedad en todo el día.

Los nuevos galgos del Occéano

Antes de ayer 20 se botó al agua en Belfast el gran vapor correo trasatlántico «Adrlatic», de la compañía «White Star», y el mismo día y á la misma hora en Wallsend el «Mauritania» de la compañía «Cunard», que será el meyor vapor mercante que surcará los mares, siguiéndole en tonelaje (pues será algo, pero muy poco, más pequeno) pero de más velocidad que el «Adriatic».

Es un hecho notabilísimo en la historia naval de la Gran Bretaña que en un mismo día hayan sido botados al agua los dos vapores mercantes más grandes que existirán en el mundo.

MARRUECOS

Merced á la enérgica actitud del general Marina, gobernador militar de Ceuta, que amenazó con medidas graves si los moros no devolvían los cautivos españoles, aquéllos han puesto á los últimos en libertad, sin aguardar á que terminara el plazo dado, que expiraba anoche.

Ayer fueron entregados dichos cautivos al gobernador del Peñón, sin condición alguna de rescate.

Nuestros compatriotas han sido tratados muy bien.

La devolución de los cautivos es muy favorable al prestigio de España, por la manera digna y seria con que se ha logrado.

Los refuerzos enviados al Peñón vendrán en el primer correo.

Es elogiadísima la actitud del gobernador del Peñón, y también la del general Marina.

Gobierno civil

La reforma de la policía

La sección del Consejo de Estado, correspondiente, ha emitido ya dictamen favorable á la concesión de crédito para policía que se solicita.

El asunto volverá á la sanción del Consejo de ministros una vez que el alto Tribunal dictamine.

Se cree que en el Consejo que se reunirá el miércoles próximo quedará aprobado definitivamente.

El gobernador civil cree seguro que la reforma comenzará á regir en 1.° de Octubre.

Desde San Fernando

Noticias de Marina.—Del Departamento.

20 Septiembre.

Se remite al juez militar D. José González instancia de la viuda del señor coronel de artillería D. Joaquín Rodríguez Alonso, que solicita información testifical.

—Al Intendente se remite cédula de cruz de primera clase del Mérito Naval á favor del teniente de navío de primera D. Ramón Cano; y se le noticia R. O. promoviendo al empleo de alférez de navío á varios alféreces de fragata-alumnos, cuyos nombres ya publicamos.

—Remítase al subsecretario instancia y actas de reconocimientos del segundo contramaestre graduado D. Cristóbal Puerta, que solicita pasar á la Escuela de Arsenales.

—Id. á Cartagena instancia del primer practicante retirado D. Angel Díaz, solicitando abono de quebranto de moneda.

—Al Intendente otra del primer contramaestre D. Ramón Ibáñez, en súplica de abono de pasaje desde Filipinas á la Península.

—Remítese al Intendente instancia de doña María del Carmen Lucena, que solicita anticipo de pagas de toca.

—Se interesa á Cartagena remita recibos que envió á la comisión liquidadora del extinguido primer regimiento de Filipinas, el comandante D. Juan Casanova.

—Se remiten al fiscal los expedientes testifical á favor de los herederos de D. Juan Sánchez, de abintestato del maquinista D. Juan García Cananas, de D. Juan Sánchez Villanueva; testifical de doña Rafaela Carrasco; de abintestato de don Pedro Vivanco y de D. José Vicente Cuartero.

Desde San Sebastián

Sobre el tratado

En vista de lo ocurrido en la última reunión y con motivo de celebrarse ayer otra, el Sr. Gullón, que está enfermo, abandonó el lecho y asistió á ella.

La intervención del ministro de Estado en el asunto del tratado comercial, ha sido eficaz, según noticias de buen origen, y se asegura que existen ya corrientes de armonía entre los representantes de ambos países.

En la sesión que celebraron los comisionados comenzaron sus trabajos por las partidas del arancel, las que hasta ahora han sido objeto de amplia deliberación.

Esta sesión principió á las diez y media, terminando después de medio día; todos creen que este asunto se solucionará pronto y bien en vista del nuevo giro que ha tomado.

De regreso

Ya han comenzado en Palacio los preparativos para el viaje de regreso á la Corte.

D. Alfonso y la reina Victoria marcharán el día 25, á las nueve y cincuenta de la noche, con dirección á Segovia, á donde llegarán á las diez de la mañana del día 26.

Desde Segovia los Reyes irán en automóvil á la Granja.

La reina madre y los infantes irán también á Madrid probablemente á fines de la semana próxima.

El ministro de Estado, á causa de su enfermedad, no ha fijado aún la fecha de su regreso.

En el tren de las tres menos cuarto pasó por San Sebastián el Sr. Moret, que hace su viaje con dirección á Madrid.

En la estación saludaron al Sr. Moret y á su familia, el gobernador civil y el presidente de la Diputación, y al ponerse el convoy en marcha le fué tributada una entusiasta despedida.

Las regatas

Ayer se ha verificado en la bahía la prueba definitiva de las regatas de balandros, patronados por señoritas.

Ganó el primer premio, copa de la Infanta Teresa, el balandro «Górriz», patronado por la señorita Angela Vivar.

El premio de la duquesa de Bailén, el balandro «Olé», patroneado por la señorita Pardiñas.

Las medallas de plata y de bronce del Club Náutico se otorgaron á los balandros «Aufa», patronados por Concepción Elósegui, y «Reina Victoria», por la señorita Irujo.

El rey no asistió á la prueba, por hallarse en Biarritz.

Terminada la regata, se verificó el reparto de premios en el salón del Club, presidiendo el acto el Sr. Vega Seoane.

Representó á la infanta Teresa Lolita Aisa, hija del gobernador civil.

Más festejos

El domingo, á las nueve de la mañana, se verificará en la bahía de la Concha, á unos 700 metros de la playa, un simulacro de salvamento de supuestos náufragos de una balandra.

Al medio día en la Casa-Ayuntamiento se hará el reparto de premios á cuantos hayan realizados actos de heroismo en el salvamento de náufragos durante los dos últimos años.

Presidirá el acto el alcalde y amenizará le fiesta la banda de música municipal.

La celebración de este simulacro es aguardada con impaciencia, pues promete ser el mejor de los festejos celebrados.

CUENTO

EL PERRO DEL 3.° DE CAZADORES

Nadie pudo fijar nunca con exactitud cuándo llegó el perro al regimiento, ni quién lo bautizó, ni por qué se unió al corneta Tobarra y no á cualquier otro. El cabo Rodez no aseguraba que antes de ingresar él en las filas lamía ya el perro las escudillas del rancho, y en cuanto á su amistad inquebrantable con el corneta, era misterioso ante el que Rodezno se detenía, mordiéndose pensativo las guías salváticas del bigote.

Cuando empezó aquella horrible campaña entre nieve, barros y temporales la unión entre el corneta Tobarra y el perro, era punto menos que idolatría del animal al hombre, y algo de paternal del hombre al perro. Tobarra recogía su turno de rancho y se iba con la escudilla á un rincón, al que el perro le seguía con matemática exactitud. El perro se había llamado siempre *Chucho* para todo el mundo, pero al día siguiente de la acción de Campoterrones se le bautizó junto al vivac de los sargentos. Tenía el perro la piel blanca, excepto la cabeza, manchada de pintas negras, circunstancias que hizo pensar al cónclave de aquellos heróicos varones en que el nombre de *Careto* no se despegaba gran cosa de aquel hocico, que era como una careta caprichosamente salpicada de pinturas negras. *Careto* no pareció dar gran importancia á la regularización de su estado civil, y siguió lamiendo las escudilas con su modestia digna de ser intimada, sin separarse un punto de las piernas cortas y nervudas de Tobarra.

Allí iba él, junto al corneta, por los baches de la carretera, ambos á la izquierda del coronel, ginete éste en su caballo, que salpicaba de barro negro al corneta y su apéndice. La jornada era penosa en extremo: toda la segunda división del tercer cuerpo de ejército subía las cuestas ásperas de la sierra; delante la caballería, que parecía una faja azul que cubría el camino, detrás los cazadores, y á retaguardia la artillería, que dejaba sobre los campos un reguero de rodajes profundos. Así llegaron al alto de la cordillera, donde comienza la meseta de Astondo, llanura extensa sembrada de aldeas, que despertaban asombradas al sentir en sus calles de tierra pegadiza el ruido de aquel ejército que marchaba apresurado y como sediento de desentumecerse en el calor del combate.

Iba *Careto* con las orejas caídas, todo mojado por el barro que sobre él echaba el caballo del coronel y mirando de tanto en tanto al corneta Tobarra, no más limpio que él. En la llanura comenzó á oirse el rumor indefinible de la batalla que empezaba, con chispazos que centelleaban en las lomas y masas que se movían entre el límite verdegueante que medio borraba la niebla.

El tercer cuerpo se batía: el primero el coronel y después todo el regimiento entero se detuvieron maquinalmente al sentir antes de lo que se esperaba, la respiración de la lucha, sabuesos de la guerra que sentían próxima la ocasión de dar encarne vancida.

El coronel miró atrás, vió los ochocientos rostros de sus hombres, y sacando los gemelos de campaña, se lanzó un poco sobre los estribos y enfiló la vista hacia el sitio en que saltaban los fogonazos de la artillería.

Luego guardó apresuradamente los gemelos, tiró con nerviosa vivacidad del sable, y volviéndose un poco gritó:

—¡Paso ligero, Tobarra!

El corneta desenganchó el instrumento y tocó; las primeras filas, que habían oido la voz del coronel, comenzó á trotar sobre los charcos, y el regimienro aceleró el paso. *Careto* ladraba entre las patas del caballo del coronel, como si la faena en que el regimiento iba á meterse acercase la hora problemática del lamido de las escudillas del rancho.

Por la derecha, junto á la aldehuela de Tiznabueyes, creyó ver el coronel, algo que se movía, algo que parecía negro á tanta distancia, como si el barro se hubiese encrespado y avanzase hacia el regimiento. El coronel se volvió.

—¿Qué es aquello, Tobarra?—preguntó.

El corneta miró sin dejar el paso ligero.

—Caballería, mi coronel.

—¿Ves cuánta?

El sargento Redezno, que iba en la primera compañía se adelantó:

—¡Dos escuadrones, mi coronel!—dijo:

Tobarra tocó alto; la masa negra avanzaba como una mancha negra que se corría con cierta rapidez. A la izquierda se batía el tercer cuero; era evidente que la caballería llegaría hasta el regimiento antes que éste pudiera unirse á su división, que era, sin duda, lo que la mancha negra quería impedir. La caballería y artillería que iban detrás del regimiento se habían quedado en Villagusana: el regimiento estaba solo y la mancha se agrandaba, dejaba de ser una masa, se desarticulaba en filas y *cuadros*, chispeaba de vez en cuando con reflejos metálicos y se iba sobre el regimiento como una inundación.

Entonces se detuvo bruscamente el coronel, y Tobarra tocó *alto*. Se mordía el viejo aquel el labio inferior, cuyo movimiento hacía temblar su perilla entrecana, y miraba fijamente á la caballería que avanzaba.

Al salir del límite obscuro del bosque de Tiznabueyes pudo verse que eran lanceros; flotaban los banderiles de las lanzas enristras al nivel de las cabezas de los caballos como una cinta de vivo color, y se percibía ya con claridad la masa entera de hombres echados hacia adelante sobre la perilla de la montura. Fué como una idea que surgió al mismo tiempo en todo el regimiento: no era posible resistir aquel formidable empuje de la caballería

Los ochocientos cazadores esperaban inmóviles sobre las armas: el coronel se volvió pálido de rabia, desenvainó el sable, que al salir de la vaina de acero trazó como una nota rápida y rasgada, y con acento breve mandó á Tobarra una serie de toques. El regimiento se dislocó, se extendió en líneas, luego en otras más espesas, los oficiales se concentraron con la música en otro punto, y al rededor de este punto fué condensándose la masa de tropa en cuatro filas hastas formar el cuadro. Tenía cierta grandeza aquel regimiento que apelaba acurso supremo, mientras la masa de caballería se abría como un compás. Ladraba el perro del regimiento, y Tobarra, bajándose un poco por detrás del caballo del coronel, se sujetó por las orejas. Dos frentes del cuadro se encendieron en luz, y la caballería se detuvo un momento, el suficiente

---

9 *Folletín del* DIARIO DE LA MARINA

LA ISLA DEL TESORO

POR R. L. STEVENSON

que somos gente honrada. Cogeré lo que me debe, pero ni un céntimo más... Dame el saco de la señora Crowli.

Y se puso á contar monedas de oro que iba echando al saco que yo le presentaba para completar la suma que le debía el Capitán. Pero no era esta una operación tan sencilla como parecía á primera vista, pues las monedas eran de difererentes países, como doblones, luises, guineas, onzas... ¡qué sé yo!... Y todo mezclado y confundido; y las guineas, que eran las más raras y al mismo tiempo las únicas que mi madre, sabía contar.

No estábamos aún ni á la mitad de nuestro trabajo, cuando la detuve de repente, cogiéndole la mano.

Acababa de oir, en el silencio de la noche, el *tap-tap* del bastón del ciego sobre el suelo endurecido que heló mi sangre en mis venas.

El ruido se aproximaba; escuchábamos en silencio reteniendo el aliento mi pobre madre y yo... Lo oimos ya en el dintel de la puerta, la llave dió vuelta, pero la puerta resistió, por el cerrojo que tenía echado por dentro.

Hubo un largo silencio; por fin se oyó de nuevo el *tap tap* que se alejaba lentamente hasta perderse á lo lejos.

—Madre, cojamos todo y huyamos.

Estaba seguro que la puerta, cerrada por dentro, parecía sospechosa á la banda, y que no tardarían en venir todos los que la componían.

A pesar de lo aterrada que estaba mi madre, no quiso en modo alguno llevarse un céntimo más de lo que debía el Capitán, pero tampoco un céntimo menos.

—No son más que las siete, y yo quiero apoderarme de lo que es mío.

Acababa de pronunciar aquellas palabras, cuando se oyó un silbido muy pronunciado á gran distancia.

Ya no era posible permanecer allí más tiempo.

—Me llevaré lo que tengo aquí dijo mi madre levantándose precipitadamente.

—Y yo cojo esto para hacer cuenta redonda, exclamé apoderándome del paquete de hule.

Un instante después bajamos la escalera en la mayor oscuridad, dejando la vela encendida al lado del cofre vacío y saliendo al camino.

La niebla empezaba á disiparse, y la luna iluminaba ya por completo las alturas que nos rodeaban. Felizmente para nosotros, el camino y los alrededores de la posada se encontraban sumergidos en la bruma, y una oscuridad relativa favorecía nuestra fuga, al menos en los primeros momentos.

Bien pronto adquirimos la certeza de que un grupo de hombres, de los que uno llevaba una linterna, se dirigían á la posada.

—Hijo mío, toma el dinero y huye, me siento desfallecer.

Ya no había remedio; íbamos á ser cogidos... ¡Ah! ¡Cuántas maldiciones echaba yo á nuestros vecinos de la aldea próxima por su increible cobardía!

Felizmente, llegamos al puentecillo, ayudé como pude á mi madre hasta el borde del foso; pero allí lanzó un suspiro y se desmayó.

Yo no sé cómo conseguí arrastrarla hasta el fondo del foso contra el arco del puente, y cómo pude deslizarme todo encorvado arrastrándome sobre las rodillas hasta ocultarme á medias; pero mi madre continuaba desmayada y fuera de las sombras que proyectaba el puente y harto cerca de la posada.

V

MUERTE DEL CIEGO

Cosa extraña en situación semejante!

La curiosidad fué más fuerte que el terror.

Al cabo de algunos instantes, me fué imposible permanecer quieto, y arastrándome suavemente hasta el borde del foso, fuí á esconderme detrás de un matorral, desde donde veía el camino y la puerta de la posada.

Apenas estuve instalado en aquel punto de observación, cuando apareció la vanguardia del enemigo, que eran de siete á ocho hombres, corriendo en desorden y precedidos del que llevaba la linterna.

Tres de estos individuos iban juntos y agarrados de la mano; en el de en medio reconocí al viejo.

En el mismo momento oí que gritaba:

—Echad abajo la puerta.

—¡Al instante!... respondieron dos ó tres voces.

De un golpe violento saltó la puerta de la posada de *El Almirante Benbow*, y los sitiadores se detuvieron antes de entrar, cuchicheando entre sí; pero y la indecisión fué corta, pues el ciego empezó á dar órdenes, y su voz tomaba por momentos entonaciones más violentas.

—¡Entrad con mil demonios! gritaba. ¿Quereis echar raices á la puerta?... ¿Qué esperáis, pues?

Cuatro ó cinco obedecieron aquella orden, y los otros dos permanecieron en el camino con el terrible ciego.

Hubo un momento de silencio, luego una exclamación de sorpresa y una voz que gritaba desde la casa:

—Bill, está muerto!...

Pero el ciego sólo respondió colmándolos de injurias por la lentitud de obrar.

¡Registradle, tunantes! ¡Que otros suban á su cuarto y se traigan el cofre!.. Es preciso deciros las cosas una á una...

Yo les oí subir precipitadamente nuestra vieja escalera, dando tales patadas, que parecía que la casa se venía abajo, y poco después se oyeron gritos de sorpresa, la ventana cayó hecha pedazos con un ruido terrible

para saltar por encima de diez ginetes que se revolvían en el suelo con sus monturas.

Entonces salió del cuadro el perro por entre las piernas de las cuatro filas, azuzada primero por Tobarra y después por los demás, y partió saltando con un admirable instinto de propia defensa. Llegó á encontrarse con los primeros ginetes é hizo buena presa en los bolfos de un caballo, que retrocedió y se puso de manos. La avalancha que venía detrás se arremolinó, rodaron los caballos se rompió la estrecha y ordenada fila, y el regimiento, que esperaba, vió desaparecer el perro entre la masa confusa de los caballos; los oficiales se echaban sobre el monte hirviente dando rabiosos sablazos, y la corneta de Tobarca concluía una serie de notas rápidas que deshacían el cuadro y ordenaban el ataque á la bayoneta. ¡Cómo huía luego la masa negra hacia el bosque de Tiznabueyes, y con qué enérgico y duro sonido seguía tocando Tobarra el paso de ataque!

.....

Ya de noche, el sargento Rodezno con un menguado farolillo y Tobarra con azada al hombro, buscaron en el montón palpitante todavía al perro del tercero de cazadores. Allí estaba, bajo el vientre de una montura hecho una piltrafra sangrienta y llena de barro, con los blancos dientes profundamente hincados en los belfos del caballo.

Y en el silencio de la noche solamente interrumpido por el rumor del tercero de cazadores, que vivaqueaba entre la niebla, aquellos dos hombres duros arrastraron un buen trecho los despojos de *Careto* hasta meterlo en un hoyo, que abrió convido Tobarra de bajo de un chaparro.

Luego, al regresar al campamento con las cabezas sobre el pecho, se paró un momento el sargento Rodezno y dijo:

—Pobre animalito... ¿eh Torraba?

El corneta Torraba no tuvo nada que contestar á aquel recuerdo del perro del tercero de cazadores, y siguió andando con la cabeza baja y la azadilla al hombro.

FEDERICO URRECHA.

LA GACETA

La de hoy contiene las disposiciones siguientes:

Ministerio de la Gobernación.—Real orden resolviendo se dé exacto cumplimiento á las Reales órdenes de 24 de marzo de 1902 y 27 de Enero de 1903 sobre exhumaciones de cadáveres embalsamados

Otra resolutoria de varias reclamaciones en las que se solicita la adopción de disposiciones de carácter general enlazadas con el cumplimiento de la Instrucción general de Sanidad y clasificación de Médicos titulares.

Instrucción pública y Bellas Artes.—Reales órdenes de personal.

Administración central.—Marina—Dirección de Hidrografía.—Aviso á los navegantes

Hacienda.—Junta clasificadora de las obligaciones procedentes de Ultramar.

Relación núm. 79 de los créditos clasificados por esta Junta.

Gobernación.—Dirección general de Correos y Telégrafos—Subastas para contratar el transporte de la correspondencia pública.

Administración provincial.—Diputación provincial de Zaragoza—Subasta para el arrendamiento del servicio de cobranza del contingente provincial.

Inspección de Hacienda de la provincia de Toledo—Notificando á D. Aurelino Díaz haber sido condenado al pago de las cuotas que figuran en la liquidación practicada del mismo por defraudación.

Ayuntamiento

El arbitrio sobre anuncios

Según el alcalde nos manifiesta refiriéndose á la cobranza del impuesto municipal sobre anuncios en las fachadas y tiendas, que si los banderines sobresalen más de lo que consienten las Ordenanzas, deben pagar el impuesto.

En caso contrario, los comerciantes é industriales pueden formular la oportuna reclamación en la Administración de Propiedades, Rentas y Arbitrios, en la seguridad de que serán atendidos.

***

De Real orden se ha declarado por el ministerio de la Gobernación de utilidad y beneficencia la Sociedad de Amigos de la Higiene, autorizando á los que la componen para el uso de un distintivo.

Cosas que desaparecen

Por la Alcaldía se han instruído los expedientes de derribo de las siguientes casas ruinosas.

Florida 10, Fuencarral 91 y 93, Latoneros 8, Mélendez Valdés 8, Molino de Viento 18 y 36, Núñez de Balboa 3, Florida 1, 3 y 5, Marqués de Santa Ana, 13.

Desde Ferrol

19 Septiembre.

Noticias de Marina.—Del Departamento

Cuerpo general

Destinos.—Presentados de licencia reglamentaria pasaron destinados á las órdenes del comandante general del Arsenal los alféreces de navío D. Julio Ponte Sotillo, D. Federico Aznar y Bárcena, D. José Quevedo y Enríquez, D. Juan Carro Andrés y D. Manuel Rodríguez Novas.

Abordage

A las diez de la noche abandonaba este puerto con rumbo á Gijón, el pailebot «I. J. M.», con cargamento de pinos y pipas vacías.

El viento reinante era N E.

A la altura de la Redonda, poca antes del castillo de la Palma, fué abordado, por la banda de estribor, por el vaporcito del bou «Boadisea», de la matrícula de Vigo.

Acto seguido, la tripulación del «I. J. M.», compuesta de cuatro hombres y el patrón José María Suárez, se trasladó al «Boadisea», y vino á dar cuenta del suceso al comandante de Marina Sr. Quevedo, quien comunicó lo ocurrido al jefe de Estado Mayor Sr. Barrasa, ordenando éste que se pusiera al servicio de la comandancia de Marina un bote de vapor del Arsenal y otro del guarda costas «Numancia».

Poco después se trasladaron á Mugurdos el segundo comandante Sr. Calvar y ayudante señor Paredes, con el fin de instruir las primeras diligencias del sumario.

El «I. J. M.» se sumergió por completo, viéndosele solamente la parte alta de los palos.

Ayer tarde vinieron de la Coruña los armadores de ambos buques.

Información de Marina

Recompensas

Concede mención honorífica al contador de navío D. Rafael Vázquez Díaz, que perteneció á la dotación del «Cisneros».

Manifestando al Real agrado de S. M. por los trabajos realizados de instalación eléctrica para el trabajo interior de los buques, al ingeniero inspector de segunda clase don Salvador Páramo Aguilar y teniente de navío de primera clase D. Augusto Durán y Cottes.

Infantería de Marina

Nombrando juez instructor en el Departamento de Cádiz, al coronel D. Rafael Fossi y Bisch.

Contramaestres

Concediendo el retiro del servicio con el haber mensual de 270 pesetas, al mayor de segunda clase graduado de teniente de navío D. Manuel Martín del Valle.

Auxiliares de oficinas

Concediendo cambio de sección á los escribientes de segunda clase D. Arturo Leira Martínez, de la de Madrid y D. Juan Reafe Hidalgo, de la de Cartagena, ocupando en el escalafón de cada una el último puesto, por haber renunciado ambos á los derechos que les puedan corresponder.

El fomento del trabajo nacional

COMUNICACIONES MARITIMAS

Habiendo el ministerio de Fomento consultado de Real orden al Fomento del Trabajo Nacional, de Barcelona, sobre las comunicaciones marítimas regulares que convenga que el Estado proteja, la Junta directiva de dicha Sociedad ha acordado abrir una información pública sobre el cuestionario oficial remitido por dicho ministerio.

En virtud de este acuerdo, cuantas entidades ó personas quieran emitir dictamen sobre el citado cuestionario pueden hacerlo, dirigiendo sus escritos á la Secretaría del Fomento del Trabajo Nacional antes del día 11 del próximo Octubre.

El cuestionario sobre que se abre información contiene los siguentes extremos:

1.° ¿Qué importancia tiene el comercio que actualmente sostienen los puertos de Cataluña con los de mayor tráfico de otros países; qué elementos son los que principalmente lo constituyen, tanto para carga como pasajeros, y de qué medios disponen para aprovisionamiento de carbón y limpiezas y reparación de buques, máquinas y calderas?

2.° ¿Qué comunicaciones interiores tienen esos puertos y en qué forma convendría organizarlas combinadas con las marítimas, para el fomento de su comercio exterior regular?

3.° Esas comunicaciones, son susceptibles de transporte combinado, terrestre y marítimo, desde el punto de origen de las mercancías y pasajeros que afluyen á ese puerto hasta el punto de su destino á flete corrido?

4.° ¿Con qué puertos de otros países considera posible sostener y desarrollar comunicaciones marítimas regulares, con pabellón español, para tráfico de pasajeros y mercancías y servicios postales, y con qué periodicidad y velocidad?

5.° En el supuesto de establecer líneas regulares españolas con dichos puertos, ¿cuáles deberían preferirse y con qué periodicidad deben hacer escala los buques de cada puerto? El servicio ¿debería ser directo, indirecto ó combinado? En todo caso, ¿qué disposiciones cree más eficaces para garantizar la preferencia á la mercancías y al pasajero nacionales?

6.° ¿Qué medidas estima convenientes se deben tomar para fomentar el comercio regular de los productos españoles y el tráfico de sus pasajeros en los puertos de esa región?

Alarma injustificada

Anoche celebró una conferencia telefónica con el gobernador de Barcelona el inspector de Sanidad, Sr. Bejarano.

Según el Sr. Manzano no hay motivo que justifique la alarma que produjo el rumor propalado acerca de supuestos casos de peste en aquella capital.

Todo se redujo á que la Junta provincial se reunió para constituirse con arreglo á lo que prescribe la nueva instrucción de Sanidad, y como dicha Junta se reune con poca frecuencia, se creyó por alguien que lo hacía porque pudiera haberse registrado algo anormal en la salud pública.

Esta, en Barcelona, es excelente, según el gobernador de aquella capital, quien, refiriéndose además á la llegada á dichas aguas de un buque procedente de Australia, dice que el barco en cuestión partió de Australia con fecha 30 de Mayo, llevando patente limpia y gozando la tripulación, al tocar en Barcelona, de buena salud.

No hay, pues, tampoco motivos para la alarma que despertó la llegada del expresado barco.

SUCESOS

Suicidio.

En su domicilio, calle de Atocha 133, puso fin á su existencia, disparándose un revolver en la sien derecha, el joven Enrique Lablaique, de dieciseis años de edad, hijo de un ingeniero jefe de le estación del Mediodía.

El infeliz quedó muerto en el acto.

La causa que le impulsó á tomar resolución tan extrema, fué haber salido mal en los exámenes.

Atropellos.

El coche de punto número 2, atropelló en la calle del Barquillo á José Rodríguez Parada, de cuarenta y ocho años de edad, el cual fué curado, de conmoción cerebral en la Casa de Socorro correspondiente.

***

En la calle de Palos de Moguer, fué atropellada la niña de nueve años Concepción Serna Cortijo, por un muchacho de catorce años que montaba una motocicleta, llamado Antonio Roldán Rodríguez.

La niña fué asistida en la Casa de Socorro de la fractura de la tibia izquierda.

Antonio Roldán fué detenido.

Grave accidente.

El empleado de las oficinas del ferrocarril del Norte D. José Carrión, hallándose en la oficina se sintió preso de un ataque epiléctico y cayó al suelo violentamente.

A consecuencia de la caida se produjo una grave herida en la cabeza.

Fué curado en la casa de Socorro del distrito de Palacio, pasando después á su domicilio.

Moneda falsa

En la calle de Santa Engracia han sido detenidos Josefa Vázquez y José García (a) el *Arango* por expender moneda falsa.

El *Arango* es conocido autor de varios robos.

Por la lluvia.

En la calle Atocha, y á causa de la lluvia, patinó el tranvía núm. 118 adquiriendo gran velocidad.

Asustados los viajeros D. Rafael Roca y Angelet, redactor del *Heraldo de Madrid*, y D. Antonio Ordóñez, se arrojaron de tranvía resultando primero con una herida leve en la cabeza y el segundo contusionado.

El tranvía fué parado en la Puerta de Atocha.

El proceso del atentado

Hoy se ha celebrado en la Audiencia la vistilla del proceso que se instruyó á consecuencia del horrible atentado del 31 de Mayo. Este asunto ha sido motivo de generales conversaciones y referencias en el palacio de las Salesas, motivadas por la calificación que del proceso ha hecho el fiscal señor Becerra del Toro.

Según se asegura, al acusador pide para Ferrer la última pena y otras graves para los demás procesados, entre ellos para Nakens, contra quien se piden nueve años de presidio, calificándole de encubridor.

Esta noticia ha producido en todas partes gran sensación.

TEATROS

GRAN TEATRO

Mañana domingo se pondrá en escena en este teatro, en la función de tarde, las aplaudidas obras «La ducha» (dos actos), «Loreto Frégoli», por Loreto Prado, y el entremés «Los nervios».

Se despachan billetes en contaduría desde el día de hoy, á precio de despacho.

El mismo domingo, por la noche:

1.ª «La Machaquito».
2.ª «Loreto Frégoli».
3.ª «El chico de la portera».
4.ª «La trapera» (reprise).

APOLO

En la tarde do mañana, domingo, se pondrán en escena en este teatro, las aplaudidas zarzuelas en un acto, tituladas «El alma del pueblo», «El mal de amores» y «Doretes».

Por la noche:

1.ª sección, «Doloretes».
2.ª «El alma del pueblo».
3.ª «El mal de amores».
4.ª «El pollo Tejada».

ZARZUELA

La función del domingo por la tarde será muy variada, pues además de las obras «El trebol», «Lola Montes» y «El cabo primero», por la señora Arana, se exhibirán unas preciosas películas cinematográficas.

ESPAÑOL

El abono anunciado á 91 miércoles se abre en este teatro bajo la condición de que cuando la función correspondiente al turno segundo en el Real sea en miércoles se suspenderá hasta el jueves la del Español.

Reunión de empresarios

Considerando los empresrrios de teatros perjudicial para sus intereses el reglamento por que estos se rigen, cuyos preceptos anticuados, según ellos, pugnan con las costumbres del público y lesionan sus intereses, muy especialmente en lo que se relaciona con las horas de dar principio á los espectáculos, se han reunido en la contaduría de Apolo para tomar acuerdos y elevartos al Sr. Alba para que éste resuelva.

Información política

Los que regresan

Esta mañana regresó á Madrid procedente de San Sebastián y acompañado de su distinguida familia, el expresidente del Consejo D. Segismundo Moret.

Fué recibido en la estación por un gran número de amigos políticos.

***

También ha regresado hoy á esta capital el jefe del partido conservador Sr. Maura.

A éste recibiéronle además de buen número de correligionarios, una representación de los antiguos romeristas, presidida por el Sr. Bergamín.

Los presupuestos

Dentro de muy breves días será remitido al ministerio de Hacienda el presupuesto parcial de gastos de Gobernación.

La redacción de éste quedará definitivamente ultimada después de una conferencia que acerca de diferentes extremos de dicho presupuesto han de tener los ministros de Hacienda y Gobernación.

La cuestión de las pastorales

El ministro de Gracia y Justicia, hablando hoy con los periodistas, ha manifestado que tiene ya en su poder el texto oficial de la pastoral publicada por el obispo de Córdoba y que este documento á pesar de estar inspirado en el mismo espíritu que la pastoral del obispo de Tuy, está redactado con tanta habilidad que resulta muy difícil señalar los fallos en que ha incurrido el obispo de Córdoba, su autor.

El conde de Romanones agregó que se propone dejar transcurrir algunos días sin ocuparse de este asunto.

La agitación carlista

Los informes oficiales recibidos en el ministerio de la Gobernación confirman las impresiones optimistas transmitidas por las autoridades de Cataluña acerca de la agitación carlista.

Nada ha vuelto á saberse de las partidas de Valls y Calella, sino es, que el Socas jefe de la última, se ha dado á la fuga habiéndose refugiado en Francia según unos y en un pueblo de la frontera según otros.

Lo cierto es que la intentona carlista ha fracasado totalmente, pues lo mismo en Cataluña que en el resto de la Península la tranquilidad es completa.

Consejo de ministros

Se reunió á las cuatro en el ministerio de la Guerra presidido por el Sr. López Domínguez.

El Sr. García Prieto dará cuenta de una interesante Memoria acerca de las obras públicas que conviene ejecutar en Ceuta y Melilla.

El ministro de Marina someterá á la aprobación de sus compañeros un expediente para la adquisición de carbón, sin subasta, con destino al Arsenal de la Carraca.

Los demás ministros darán cuenta de distintos expedientes de trámite.

NOTICIAS

Ha llegado á esta Corte procedente de sus posesiones en Galicia, el diputado á Cortes por Barco de Valdeorras Sr. D. Apolinar Florez y Suárez de Deza.

Para los huérfanos de periodistas

En el colegio de primera y segunda enseñanza de San Julián de esta corte, calle de Bordadores, núm 5, se hallan vacantes dos plazas gratuítas para huérfanos de periodistas y de empleados de la carrera administrativa del Estado.

Las peticiones antes del 15 de Octubre al director, D. Francisco Alvaro y Mizcenso.

La prensa de Buenos Aires da cuenta del fallecimiento de D. Mariano Anzué, el primer terrateniente y más rico propietario del Sud-América.

Deja una fortuna que no baja de 30 millones de pesos, y se puede asegurar que era el que poseía mayor número de ovejas en el mundo, pues en sus extensísimos campos pastan más de dos millones de ellas

Este rico hacendado argentino era de origen navarro.

La **Academia Perona-Buendía** es la primera y más importante de Madrid, por sus brillantes resultados; véase 4.ª plana.

Según datos de la Dirección general del Instituto Geográfico y Estadística, procedente del Registro civil, movimiento de la población en esta capital durante el pasado mes de Agosto fué el siguiente:

Nacimientos: 1 333, de ellos 271 ilegítimos. Natalidad por 1 000 habitantes. 2'33. Defunciones: 1 431, clasificadas del modo siguiente: fiebre tofoidea 22, viruela 1, sarampión 35, escarlatina 11, coqueluche 11, difteria y crup 9, grippe 5, tuberculosis 196, enfermedades del sistema nervioso 173, idem del aparato circulatorio y respiratorio 220, idem digestivo 350, idem génito-urinario 14, septicemia puerperal y otros accidentes puerperales 8, vicios de conformación 21, senectud 21, muertes violentas 14, otras enfermedades 314, resultando una mortalidad de 2,51 por 1.000 habitantes.

Parece acordado el traslado del actual jefe de Vigilancia Sr. Ibarrola, á la Sección de policía del ministerio de la Gobernación.

La reina de Italia está realizando con el más riguroso incógnito, bajo el pseudónimo de condesa Stupinigi, un viaje en automóvil por el Mediodía de Francia y los bajos Pirineos, asegurándose que la regia excursionista piensa visitar varias poblaciones españolas antes de regresar á Italia

CURIOSIDADES

Un hombre con dos corazones

En Salem, Oregón, acaba de morir George Lipperi, quien, por muchos años se exhibió en Museos de curiosidades y en diversos circos y que fué el asombro de los sabios. Lipperi tenía dos corazones, uno situado al lado derecho y el otro al lado izquierdo; además estaba dotado de tres piernas perfectamente desarrolladas, y de diez y seis dedos en los pies.

Durante las dos últimas semanas de su vida, cesó de funcionar uno de los dos corazones, y según opinión de los facultativos, hubiera podido vivir largo tiempo, sin que la paralización de uno de los dos corazones hubiera afectado al otro, pues murió de tuberculosis.

Este fenómeno tenía sesenta y dos años de edad; hablaba cinco idiomas y varios dialectas; y á pesar de las grandes sumas de dinero que ganó exhibiéndose, murió en la más completa miseria.

PUBLICACIONES

Un libro notable y necesario á la humanidad.—De Eugenio de Hostos, el gran pensador y filosofo americano, que dejo grata y universal memoria de su gran talento y amor á la Humanidad, acaba de publicarse una obra filosófico moral, llamada á prestar con su sana doctrina un gran bien á la sociedad. Titúlase este libro la *Moral Social*, y en él se hace un estudio completo de la sociedad y de los organismos, individuo, familia, etc. que la constituyen La *Moral Social*, que encierra un caudal inmenso de sabiduría y que desde sus primeras páginas cautiva por su grandeza de miras, debiera ser el libro de lectura de los niños y el catecismo de la humanidad, puesto que en él se llega al completo conocimiento de las relaciones que de necesidad, gratitud, utilidad, derecho y deber ligan al individuo con la sociedad, y de los deberes que se desprenden de estas relaciones, tales como el de trabajo, obediencia, sacrificio, cooperación, abnegación, obligación y el deber de los deberes, ó sea el de cumplirlos todos, cualquiera que sea el momento en que se presente á activar nuestros impulsos ó á pedir el fallo de la conciencia. Y por último, en este libro se hace un detenido estudio de las relaciones de la moral con las actividades de la vida.

***

Acaba de publicarse el número 170 de la acreditada Revista decenal ilustrada *Vida Marítima*, órgano de propaganda de la Liga Marítima Española, con notables trabajos de actualidad marítima, y numerosos grabados, como puede apreciarse por el siguiente sumario:

Texto: Crónica marítima, Santiago Arambilet.—Marina de Guerra, Guillermo Ferragut.—Las galeras de Tiberio y Calícula, Juan Redondo.—Los nuevos aranceles consulares.—Pesquerías: Orfelinato escuela de pescadores. Industrias pesqueras del Japón. La pesca en Alemania, Un pescador.—Los Colosos del mar.—Vigías de Semáforos, W.—Fenómenos sísmicos submarinos—Del Litoral: Puertos y playas.—Información general.—Legislación y Jurisprudencia marítima, Guillermo García Parreño.—Navegación, fletes y mercados.—Nuestros grabados.—Anuncios

Grabados: Sumarino inglés (tipo *B*).—Restauración ideal de la galera de Tiberio.—Vapor «Madonna».—Trasatlánticos «Kaiser Wilhelm der Gross» y «Amerika».—Carroza de honor del Círculo mercantil é industrial de Gijón.—Yate «L'Amoureuse».—Banco nacional de la Habana.

Precio de este libro: 3 pesetas en rústica y 4 encuadernado en tela. Bailli-Bailliére é Hijos, editores, Madrid, y en todas las librerías de España y América.

CARRERAS MILITARES Y CIVILES

CLASES PARTICULARES

POR

D. Angel Arístegui

Capitán retirado de Artillería.—Ingeniero industrial

Para más detalles en la Administración de este periódico.

Se ofrece en arriendo una casa amueblada para familia, en sitio céntrico y con tranvías para todos lados y en ventajosas condiciones.

Informarán en esta Administración.

Anteojos roca precisión

Unicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

Funciones para hoy

APOLO.—A las 8 y 1/2.—Doloretes.—El alma del pueblo—El mal de amores.—El pollo Tejada.

A las cuatro y media.—El alma del pueblo.—El mal de amores.—Doloretes.

ZARZUELA.—A las 8 1/2.—Los mosqueteros—La balada de la luz.—La gran vía.—Los Mosqueteros.

A las cuarro y media.—El trébol.—El cabo primero.—Lola Montes y cinematógrafo.

GRAN TEATRO.—A las 8 y 1/2—La Machaquito—Loreto Frégoli.—El chico de la portera.—La trapera.

A las cuatro y media.—La ducha.—Loreto-Frégoli Los nervios.

TEATRO CÓMICO.—A las 7.—Sección Vermouth. El chiquillo y El Ratón (cinematógrafo)—La taza de té—El arte de ser bonita.—La gatita blanca.

PRICE.—Inauguración.—A las 9.—La manzana de oro (cinematógrofo). Juan de Luz (cinematógrafo).—La manzana de oro (cinematógrafo.

A las cuatro y media—La vara de alcalde—Certamen Nacional.—San Juan de Luz (cinematógrafo).

Plaza de toros de Madrid

Gran corrida 13.ª de abono, en la que se lidiarán seis toros de la ganadería de D. Pablo Benjumea, de Sevilla que serán estoqueados por los diestros Machaquito, Mazzantinito y Regaterín.

La corrida dará principio á las cuatro en punto.

ROMEA.—Gran cinematógrefo y películas sensacionales y desconocidas.

Expectáculo culto y recreativo.

RECREO SALAMANCA.—(Ayala, 1, Castellana, 10).—Cinematógrafo, Patines.—Todos los días exhibición de las magníficas peliculas, Los descarriladores de trenes, los invisibles, el ladrón incendiario, campaña electoral y otras de gran novedad.

Los miércoles y sábados, gran moda, y todos los jueves por la tarde tómbola en obsequio á los niños.

RECREO ARGUELLES.—(Ferraz 29).—Variadas atracciones, patines, cinematógrafo, columpios, gimnasio, carrousel, tiro al blanco y toros. Los señores patiracheres, pueden ejercitarse en este *sport*, desde las siete de la mañana.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Gran colección de fieras. Exposición diaria, de siete mañana á anochecido.

SALÓN VICTORIA.—(Frente á la estación del Mediodía).—De siete á doce.—Proyecciones cinematográficas, perfectas y variadas.—Exito inmenso: La fiesta de la jota.—Malabaristas excéntricos Melly Monlssy.

OLIMPIA CINEMATOGRAPH.—(Luchana 6).—El desertor.—¡Gran éxito! Bailes españoles y extranjeros por la simpática y bellísima bailarina Pilarcilla.—El trío Stuart.

CINEMATOGRAFO DE LAVAPIES—(Ave María 41).—Vistas nuevas Se renuevan todos los sábados.—El duetto Hurí-Portella, con trabajos cómicos líricos y baile nuevos.

SALON VIDAOGRAPH.—Atocha 60.—Todas las secciones la película de actualidad. Los efectos de la bomba de la salle Mayor, y las señoritas Guerritas y el Sr. Assó, cantador de jotas.

Película de las Bodas Reales.—Las célebres bailarinas Sirenita y Morenilla y la bella coupletista Rislor.

BOLSA DE MADRID

4 o/o perpetuo interior contado	Día 19	Día 20
Serie F, de 50.000 ptas. nominales.	81 50	81 95
» E, de 25.000 » »	81 80	81 95
» D, de 12.000 » »	81 85	82 00
» C, de 5.000 » »	82 40	82 55
» B, de 2.500 » »	82 40	82 55
» A, de 500 » »	82 45	82 60
» G y H, de 100 y 200.....	82 45	00 00
En diferentes series.....	00 00	82 60
5 o/o amortizable		
Serie F, de 50.000 ptas. nominales	000 00	100 10
» E, de 25.000 » »	000 00	100 15
» D, de 12.000 » »	100 10	000 00
» C, de 5 000 » »	100 15	000 00
» B, de 2.500 » »	100 15	100 25
» A, de 500 » »	100 25	100 20
En diferentes series.....	100 20	100 20
Valores de Sociedades *Acciones*		
Banco de España.....	432 50	433 00
Banco Hipotecario.....	221 00	000 00
Banco Hispano-Americano.....	000 00	000 00
Banco Español de Crédito.....	102 00	000 00
Comp.ª Arrendataria de Tabacos..	000 00	000 00
Soc. de Electr. de Chamberí.....	00 00	00 00
Idem del Mediodía.....	80 00	00 00
Soc. Gen. Azucarera Preferentes..	75 00	74 50
» » Ordinarias..	41 00	00 00
Ferrocarriles Norte España.....	280 00	000 00
Unión Española de Explosivos....	00 00	279 50
Obligaciones		
Cédulas del Banco Hipotecario..	000 00	102 75
Sociedad de Chamberí 5 %.....	00 00	92 25
» del Mediodía 5 %.....	00 00	00 00
Ciudad Lineal 8 %.....	000 00	000 00
F. C. San Julián de Musques 5 % 1.ª emisión.....	000 00	000 00
» » » 2.ª emisión.....	000 00	000 00
Valladolid Ariza.....	100 00	000 00
» » Serie C.....	00 00	00 00
Sociedad Azucarera 5 %.....	100 00	100 00
Madrileña de Electricidad 5 %...	94 00	94 25
Ferrocarril Norte de España 4 %	000 00	000 00
Cambio extranjero		
París.—A la vista por %.....	111 10	111 10
Londres—Libra esterlina.....	27 98	27 99

Imp. de A. Alonso, Barbieri, 8.—MADRID

ACADEMIA PERONA BUENDIA

Carreras militares
PRECIADOS, 29
(HAY ASCENSOR)

Los profesores son Jefes y Oficiales del Ejército con muchos años de práctica en la enseñanza. Entre los aprobados en años anteriores, figuran el Sr. Montoro, que obtuvo el **número uno** en Ingenieros, y el Sr. Casado en Administración Militar, preparado en esta Academia en pocos meses. **Honorarios**: Hijos de paisano, 45 pesetas mes; ídem de militar, 35 íd. íd. Huérfanos guerra ó individuos de tropa, 25 íd. íd. **Internos**: 125 pesetas más por mes por comida abundante y buena, lavado y planchado de ropa y todo servicio de alcoba y comedor. Reglamentos gratis. Matrícula de 10 á 1.

Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Agosto saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor **Alfonso XIII** directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é isla de Santo Domingo.

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico

El día 26 de Agosto saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor **Manuel Calvo** directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é islas de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Agosto saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor **Montevideo** directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo Carúpano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas

Saldrá de Liverpool y el día 18 de Agosto de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor **Isla de Luzón** directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires

El día 3 de Agosto saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor **León XIII** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor **M. L. Villaverde** directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

El día 25 de Agosto saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor **San Francisco** para Fernando Póo, con escalas en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles, y viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la *Gaceta* de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

COMPAÑÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS

SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIM, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPÚZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etcétera, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse á la

Dirección Gerencia: Montalbán, 3, Madrid

ó á la Fábrica—Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

Mucho nos gastamos

y por lo tanto nos queda poco para emplear dinerales en cosas extraordinarias. Sin embargo hay muchas que para presentarnos bien en este mundo no podemos carecer. ¿Pero de donde tomar el dinero para comprar estos artículos caros (cuya mayoría viene del Extranjero) al contado?

En Alemania confían á los Españoles

Una casa servidora suscrita al pie le sirve á precios originales de Fábrica bajo toda discreción y pagadero á plazos que usted indicará, puestos en su casa sin que tenga usted gasto alguno.

Trajes completos de Señora y Caballero, impermeables, relojes para bolsillo y casa, toda la joyería moderna, muebles y adornos de toda clase para casa, bicicletas, motocicletas, máquinas para retratar, gemelos y millares artículos más.

Escriba usted á la

EMPRESA ALEMANA EXPORTADORA ARNOLD FEUER
Berlin S. W. 48., Friedrichstrasse 27

mandando sus señas exactas y un sello de correos de una peseta suelto (sin pegar) y á vuelta de correo recibirá usted el catálogo grande con dibujos y precios.

Biblioteca Marítima Nacional

Cartagena, Muralla del Mar, 65, 1.°

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos faciliten para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo á tarifa, que se manda á quien la pida.

Se invita á los autores y editores á que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Estrada y Agacino.—«La telegrafía sin hilos», segunda edición. Lleva un nuevo capítulo con lo referente á los últimos adelantos de los sistemas alemanes y norteamericanos; un apéndice con todas las estaciones costeras é instaladas en buques de guerra y mercantes en Agosto de 1905.

500 páginas de texto y 200 grabados, ocho pesetas.

Rodríguez Martín (Manuel).—«Mares territoriales». Estudio de derecho internacional referente á la extensión de las aguas jurisdiccionales, sobre el buen empleo de las artes de arrastre en aguas libres. Obra de gran utilidad. Lleva juicios y críticas sobre la manera de tratar este asunto por el autor que suscriben generales y jefes de la Armada, académicos y catedráticos Derecho Marítimo Internacional. Un tomo, en cuarto, cuatro pesetas.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales ó más ventajosas condiciones que los establecimientos de mayor crédito, nacionales y extranjeros.

Por los convenios especiales que esta casa tiene con muchos autores y editores, facilitará á plazos, sin aumento de precio, la mayoría de las obras que anuncia.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre-monedero, valores declarados, sellos de correo ó letras de fácil cobro al director de la Biblioteca Marítima Nacional».

ANUARIO DEL COMERCIO

DE LA INDUSTRIA, DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACIÓN

DE ESPAÑA

CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL

(BAILLY-BAILLIERE)

PARA

1906

Año XXVIII de su publicación.

TRES VOLUMINOSOS TOMOS

Ilustrado con mapas en cartulina de las 49 provincias y el de Portugal

CONTIENE

DATOS: Estadísticos.—Geográficos.—Históricos.—Descriptivos.—Monumentos.—Vías de comunicaciones, telegráficas, telefónicas, postales.—Producción agrícola, industrial, minera, etc.—Comerciantes.—Industriales.—Principales contribuyentes.—Magistratura.—Administraciones del Estado, provinciales, municipales y eclesiásticas.—Ferias.—Fiesta mayor.—Aranceles, etc., etc.—En fin, cuantos **datos** pueden ser **útiles** al comerciante, industrial, oficinas del Estado, sociedades de todas clases, á los personas de carrera, civiles, militares, literatos é eclesiásticas.

ES EL ÚNICO que contiene íntegramente la parte **Oficial** por ser **Reconocida de utilidad pública por RR. OO.**

ES EL ÚNICO que contiene **todos los pueblos** de España por insignificantes que sean, ordenados por provincias, partidos judiciales, distritos, villas é lugares, incluyendo en cada uno: 1.°, una descripción geográfica, histórica y estadística, con indicación de las carreteras, estaciones de ferrocarriles, telégrafos, teléfonos, postas, establecimientos de baños, etcétera, etc.; 2.°, la parte fiscal, y 3.°, los **profesionales, comercio é industria**, con los nombres y apellidos de los que los ejercen.

ES EL ÚNICO que da por sus tres índices de apellidos, profesiones y calles los habitantes de **Madrid, Barcelona y Valencia.**

ES EL ÚNICO que da por sus dos índices de apellidos y profesiones los habitantes de **Sevilla, Lisboa y la Habana.**

ES EL ÚNICO que da una información completísima de **Cuba, Puerto Rico y Filipinas.**

ES EL ÚNICO que da una información completísima de todos los **Estados Hispanoamericanos.**

1.° **América Central:** Costa Rica, Guatemala, Honduras, Nicaragua, El Salvador y República Dominicana.

2.° **América del Norte: México.**

3.° **América del Sur:** Bolivia, Colombia, Chile, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú, República Argentina, Uruguay, Venezuela y Guayana.

ES EL ÚNICO que contiene **Portugal** completo.

ES EL ÚNICO que da una **Sección extranjera**, con las señas de los principales casas representantes en España, con el nombre y señas del representante.

Precio: 25 Ptas.

PRECIO DE PORTE

ES EL ÚNICO DE ESPAÑA

QUE ESTÁ COMPLETO

ES EL ÚNICO QUE CONVIENE AL ANUNCIANTE

PEDIDOS DE LEJOS EN TODO EL MUNDO

De venta en la Librería editorial de BAILLY-BAILLIERE é HIJOS, Plaza Santa Ana, núm. 10, y en las principales del mundo.

ASTILLEROS del NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas

Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.
Tranvías aéreos.
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de estracción.
Instalación de lavaderos.
Construcciones metálicas, como fuedtes, armaduras, etc

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS
PRESUPUESTOS GRATIS

Vda é Hijos de J. Barreras

INGENIEROS
VIGO

Constructores de vapores y lanchas para pesca

con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol

MAQUINAS Y CALDERAS PARA LA MARINA

Agentes generales en España, de Plenty & Son ltd. Newbury.

Más de ciento veinticinco vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta casa.

ASTILLEROS

TALLERES MECÁNICOS DE CONSTRUCCION

Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosos instalaciones uncionando en España y Portugal.

Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitarlos.

IBARRA Y COMPAÑÍA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES GIJÓN Y SEVILLA

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS

Se admite carga á flete corrido para Rotrordan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Perfumería GAL
Arenal, 2

DIARIO DE LA MARINA

ADMINISTRACION, BARBIERI, 8, ENTRESUELO

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Madrid: Un mes	1,50	pesetas
» Trimestre	4,50	»
» Semestre	9	»
» Un año	18	»
Provincias: Trimestre	5	»
» Semestre	10	»
» Un año	20	»
Unión Postal: Un año	60	»
Asia y América: Un año	70	»

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta.