Diario de la Marina

Año XXXVIII—Número 11.650 | REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN | Madrid, Sábado 28 de Julio de 1906 | CALLE DE BARBIERI, NÚM 8. | Segunda edición

Necesidades marítimas

En su breve estancia en San Sebastián el señor ministro de Marina ha hecho una visita de inspección á los cruceros «Princesa de Asturias» y «Marqués de la Victoria».

Aun cuando estos buques no son los más adecuados para que por ellos pueda apreciarse la verdadera importancia que para la defensa de la patria en los mares tienen los barcos militares, en ellos habrá encontrado el ministro motivo suficiente para desarrollar sus fecundas iniciativas en pro del desenvolvimiento de nuestro poder naval.

Esos barcos no son sino una parte mínima de la fuerza naval que necesita España y evidencian por su organización, que no es posible prescindir del factor naval, hoy el más importante entre los que sintetizan la personalidad nacional.

Ningún país que desee vivir la vida moderna puede ya mirar con desdén á la Marina de guerra, brazo derecho del Estado y elemento principal de su fuerza; y el señor ministro de Marina, que por primera vez ha pisado, como jefe supremo de ella la cubierta de los buques militares ha podido percatarse de la inmensa responsabilidad moral que pesa sobre sus hombros al regir los destinos de la Armada.

Hay que conservar el material flotante, mejorar los servicios y dotar mejor el presupuesto. Esa es la síntesis del programa naval del Sr. Alvarado según lo que de público se dice, y hay que reconocer que en él están compendiadas de momento las actuales necesidades marítimas.

Pero ¿es que podrá cumplirse ese sencillo programa sin relativos grandes esfuerzos y sacrificios?

Nadie que conozca siquiera someramente la organización y circunstancias del material flotante de guerra, lo podría afirmar.

Salvo contadas excepciones, el material flotante de que dispone la Marina de guerra está en el último tercio de vida. En otros países mejor organizados marítimamente, casi todas esas unidades á flote habrían sido ya eliminadas y sustituídas por otras nuevas.

Otro ministro civil, que llegó al desempeño de la cartera de Marina con grandes alientos, el Sr. Silvela, hace ya más de un lustro, decretó sin haber pisado, como el Sr. Alvarado, ni una sola cubierta de buque militar, el desguace de casi todo el material aparantemente inútil que teníamos á flote.

Siendo muy precarias las circunstancias porque atravesaba entonces ese material, no lo eran tanto como ahora, en que al mayor lapso de tiempo transcurrido se une el de la menor amplitud de la lista de barcos de la Armada determinada por bajas dolorosas fortuitamente ocurridas.

El Sr. Silvela dió su famoso decreto del desguace sin pensar ni por un instante en sustituir los barcos inútiles por otros nuevos, y ese fué el error capital en que incurrió aquel hombre eminente que pasó por la suprema dirección de la Armada sin comprenderla.

El Sr. Alvarado ha pisado ya la cubierta de los buques, y aunque poco, conoce algo la organización, y si bien su deseo de mejorar el material disponible es garantía de sus propósitos laudables en favor de la Marina de guerra, hay que reconocer que con eso no basta para satisfacer las más apremiantes necesidades marítimas.

El material se va extinguiendo y hay necesidad de reponerlo. Hay que poner quillas nuevas ó pensar en nuevas adquisiciones; y para ello hay que tener una noción exacta del alcance y extensión de esas necesidades marítimas.

El Sr. Alvarado, si las circunstancias políticas le dan el necesario margen de tiempo, tendrá precisión de ampliar algo su sencillo programa naval, tratando de aumentar, aun cuando sea en muy pequeña parte, el material flotante.

Los ministros civiles de Marina, por lo mismo que son extraños á la profesión naval, tienen dentro de la organización política y parlamentaria de los modernos partidos de Gobierno, mayor autoridad como jefes accidentales de la Marina, para reclamar del país los recursos indispensables para que las necesidades marítimas de la Nación española sean satisfechas.

En lo poco que ha visto y ha podido apreciar el señor ministro de Marina en su rápida visita á los cruceros «Princesa de Asturias» y «Marqués de la Victoria», habrá comprendido á cuánto le obliga para con el país y para con la Armada su elevación á los altos destinos de la Marina y la enorme responsabilidad que contraerá no sólo con ella, sino con la patria, si sale del ministerio sin dejar huella de su paso en pró de la satisfacción ineludible de las necesidades marítimas de la nación española.

PROGRESOS NAUTICOS

Mamparos y compartimientos

ESTANCOS

Casi todos los siniestros marítimos son debidos á las vías de agua que se abren en los barcos, ya por colisión con otro buque ó por ser mordidos sus cascos por las rocas ó arrecifes.

La idea de dividir el casco en compartimientos estancos, es antigua y eficaz, sobre todo cuando el número de los compartimientos es suficiente y cuando al ocurrir el accidente son verdaderamente estancos

Pero esto último es lo que no suele resultar á consecuencia de no tener cerradas las portas de comunicación y ser difícil, por no decir imposible, cerrarlas con la prontitud requerida en los momentos críticos ó de verdadero apuro.

La mayor parte de los sistemas adoptados no cierran, escorando el barco más de 20 grados. Horroriza pensar en el número de naufragios ocurridos por colisión, y de los cuales, la mayor parte ocurren ó por no tener suficiente número de compartimientos, ó por tener débiles los mamparos.

Este inconveniente ha podido remediarse comunicando entre sí los compartimientos estancos, de modo que la porta siempre esté cerrada y esté abierta, lo cual en apariencia parece una paradoja.

Pero no lo es. Para comunicarse no hay necesidad de subirse á la cubierta superior, porque en cada cubierta hay una porta correspondiente á un mamparo.

El funcionamiento se consigue por medio de un cilindro fijo colocado en la abertura del mamparo, formado de plancha gruesa y bien remachado en la cubierta ó cubiertas y el mamparo.

Dicho cilindro tiene una abertura en cada compartimiento por donde pasa exactamente un hombre, y concéntrico á ese cilindro tiene un movimiento de rotación otro cilindro, formado también de plancha gruesa, con solo una abertura igual á la del cilindro externo, en forma que cuando la abertura del interno ajusta con la del externo puede meterse un hombre dentro del cilindro, en el cual cabe.

Por medio de un manubrio da luego vuelta el cilindro interno hasta que su abertura coincide con la otra del mamparo y entonces el hombre pasa al otro compartimiento, y bien se comprende que lo que puede hacer el hombre que es pasar, no lo puede hacer el agua, y la estanqueidad de los compartimientos es perfecta.—*X.*

ALEMANIA Y ESPAÑA

En una reciente estadística sobre repartición de impuestos en varias naciones encontramos que en Alemania, con cincuenta millones de habitantes y 540.000 kilómetros cuadrados de superficie, cada habitante paga 45 francos de contribución, mientras en España, con 18 millones de habitantes y análoga extensión superficial, se pagan 410 francos de contribución por habitante.

La elocuencia de semejantes cifras saltan á la vista y demuestra las deplorables condiciones en que se desarrolla la industria y la producción en nuestra patria y el vicioso sistema económico y administrativo que tenemos en España.

Preciso es considerar que la diferencia es grande y resulta abrumadora, teniendo en cuenta las condiciones en que vive un alemán y las en que lo verifica un español, y sin embargo, éste paga algo más de ocho veces lo que un alemán, para sostener las cargas generales del Estado.

Hoy Alemania figura en primera línea entre las grandes potencias; su Ejército y su Marina son superiores á los de muchas otras potencias que se jactan de fuertes; la extensión de su comercio y su industria es grande y su porvenir sumamente lisonjero.

¿Ocurre lo propio en España? Desgraciadamente no. Aquí ni el Ejército ni la Marina están organizados ni cuentan con el material indispensable para el cumplimiento de su respectiva misión, y no solo eso, sino que ni en Obras públicas, ni en Instrucción, ni en comercio, ni en industria estamos los españoles á la altura de los alemanes.

Pero los hechos son los hechos, y estos proclaman con abrumadora elocuencia que un español paga para sostener toda la máquina del Estado la cantidad extraordinaria relativamente, de 410 francos, mientras un alemán por iguales conceptos solamente 45.

Claro es que en Alemania cada kilómetro cuadrado sostiene tres habitantes mientras en España soporta solamente uno, pero aún así la proporción es enorme, porque tres alemanes pagarán en junto 135 francos de contribución, que es poco menos de la mitad de lo que paga, por igual concepto, un solo español.

Y ¡qué diferencia en la extructura de los presupuestos! Alemania paga grandes sumas para la instrucción pública, en España muy pequeñas; allí continuamente se construyen barcos, ferrocarriles, se hacen grandes puertos, se construyen carreteras y vías navegables, cosas de que en España apenas tenemos noción.

Si se hiciese una detenida investigación del reparto de los impuestos en Alemania y en España, se encontrarían diferencias espantables; pues allí nadie paga por otro y aquí son muchísimos los contribuyentes que, en razón á la gran ocultación de riqueza, tienen que pagar lo suyo y lo de los detentadores del fisco.

Nuestro diligentísimo ministro de Hacienda Sr. Navarro Reverter, parece que trata con mano firme de hacer grandes investigaciones en el sentido de justificar bien el reparto de las contribuciones y no levantar mano en el descubrimiento de la riqueza oculta, pero el caciquismo avasallador le saldrá al paso y le vencerá, como ha vencido á otras voluntades tan firmes.

El mal que esto revela es verdaderamente desconsolador, y si bien los trabajos catastrales ya emprendidos permiten un leve mejoramiento en la exacción de los tributos, como la formación del catastro parcelario es obra larga y costosa, no hay que confiar ahora ni en mucho tiempo, que pueda ser el redentor de los contribuyentes de buena fé.

Esperemos sin embargo en que pueda llegar un día en que cada español tribute lo que le corresponde y en que los sacrificios impuestos al contribuyente sean mejor utilizados, poniendo siquiera á la patria española á la altura de aquellas otras nacionalidades, que pagan proporcionalmante igual cantidad de francos para el sostenimiento de las cargas generales del Estado.

ORFANDADES

"Refugium peccatoris,,

La higiene ha venido á caer sobre la cabeza de los desamparados, como una losa de plomo, y como dijo el otro, siempre quiebra la soga por lo más delgado.

Las infinitas gentes, de mediano aspecto, que ven á salto de mata y carecen de medios conocidos para subsistir y no tienen casa ni hogar, están en un verdadero conflicto con el propósito de clausurar, por razón de higiene y conveniencia pública, las casas de huéspededes clandestinas.

Esas mansiones «refugium peccatoris», son nidos de toda clase de sabandijas sociales, espuma del arroyo, sin documentación ni personalidad conocida y que cultiva todos los géneros de vivir á costa de los tontos, por no saber otro ni oficio mejor.

El pretexto para clausurar esas guaridas es que son focos de infección por falta de higiene, pudiendo engendrar epidemias y otros fieros males, y como la suprema ley es la salud del pueblo, cerrando á piedra y lodo las casas de huéspedes clandestinas, se evita todo peligro á ciertos contagios.

Habitaciones oscuras y mal olientes; bajas de techo, descascarada y sucias; chiribitiles donde solo la indigencia ó el crimen pueden cobijarse, constituyen sin embargo para ciertas gentes una mansión casi celestial.

En esas pocilgas no solamente se recogen las gentes de pocos recursos, sino también las de poca aprensión y sobra la frescura. Los periódicos dicen que ahora va de veras, y que las autoridades locales y sus representantes van á emprender una cruzada muy rigurosa contra semejantes nidadas.

Ahora bien ¿se ha pensado ya dónde han de cobijarse los bicharracos bípedos que anidan en tales agujeros? No es de presumir se vayan á los principales hoteles y fondas, por falta del indispensable *cum quibus*, y como por otra parte, tampoco se les puede exterminar como á las ratas ó á los chinches, hay que echarse á temblar por las consecuencias que á las gentes tranquilas y de buenas costumbres pueda acarrear semejante clausura.

En esas casas de huéspedes clandestinas, se ofrece toda clase de albergue á las gentes indocumentadas. El señorito indigente, el chulo afortunado, la meretriz marchita, el ladrón callejero, el estafador hábil, en suma el vividor inverosímil se agazapan en esos sitios, donde la policía rara vez encamina sus investigaciones.

La higiene reclama, en nombre de la salubridad pública, que esos antros se cierren, y acaso sería mas eficaz destruirlos ó labarlos con alquitran y petróleo como los catres viejos, pero horroriza pensar al mismo tiempo la estela de miserias agazapadas que llevará tras de sí ese enjambre de indemnidos

No hay asilos ni establecimientos correccionales donde pueda cobijarse esa gente que tiene la desgracia de estar en el pleno goce de sus derechos civiles y políticos, pero que al mismo tiempo no tiene la virtud de saber ganar honesta y libremente su pedazo de pan.

Ciérrense enhorabuena las tales covachas, tabíquense esos sugurios, échese el cantado, el cerrojo y toda clase de aldabas gitanas á esas casas de huéspedes clandestinas, pero *¡per Baccol* que diría el gran Cherubini, no se deje en el aire á esa muchedumbre de lagartijas sociales, y vean seriamente las autoridades locales donde las meten, no sea que el exceso de higiene vaya á geringar a las gentes honradas que viven tranquila y sosegadamente en sus hogares.

Abel Imart.

MARINOS ILUSTRES

Gutiérrez y Baron (D. Joaquín)

BRIGADIER DE LA ARMADA

Nació en Arcentales, Señorío de Vizcaya, el año de 1710, hijo de D. Juan y de doña Luisa y á los diecisiete años sentó plaza de Guardia marina en Cádiz el 17 de Septiembre de 1727. Cursó sus salas en la Academia y salió á navegar para hacer su primera campaña de mar el 13 de Marzo de 1730 en el navío «San Isidro», su capitán Sr. D. Francisco Liaño y Arjona de la Escuadra del mando del teniente general D. Francisco Cornejo. Cruzó por el Mediterráneo, permaneció aquél verano en Barcelona, asistiendo á los aprestos de guerra que hacía, suspendidos los cuales, regresó á Cádiz con la Escuadra en Octubre, desembarcando el 19. El 17 de Diciembre embarcó en el navío «Santa Teresa» en el que permaneció todo el año 1731 á las órdenes del Conde de Benamasserano, practicando el corso contra moros sosteniendo encuentros contra buques berberiscos, extrayendo debajo de las baterías de Argel un jabeque enemigo al que prendió fuego y condujo tropas á nuestras plazas de Africa. El 26 de Marzo de 1732 embarcó en el navío «Galicia» á las órdenes del expresado Conde, en cuyo buque salió de Cádiz para el Mediterráneo incorporándose en Alicante á la Escuadra del teniente general D. Francisco Cornejo con lo que transportó y escoltó el convoy que conducía al Ejército del Duque de Montemar á la conquista de Orán, asistiendo á todas las operaciones de guerra y á la toma del Castillo de Zamalquivir y realizada la conquista de Orán transportó parte del Ejército á Malaga, Alicante y Barcelona. Continuó auxiliando á la plaza, regresando á Cádiz donde desembarcó y pasó á la Academia en 16 de Diciembre.

El 19 de Enero de 1733 embarcó en el paquebot «Marte» su capitán D. Andrés Dufon, en el que salió de Cádiz para el Mediterráneo donde hizo el corso contra argelinos hasta que de regreso en Cádiz desembarcó el 19 de Marzo.

Le fué conferido el cordón de Brigadier de la Compañía de Guardias Marinas el 24 de Septiembre de 1733 en premio de su aplicación y distinguido servicio. En 8 de Agosto de 1733 embarcó en el navío «Santiago» con el que asistió á las conquistas de Nápoles y Sicilia, desembarcando en Cádiz en 1.° de Enero de 1735.

Ascendió á alférez de fragata el 23 de Julio de 1735. Estuvo destacado en la fragata «Galga» el mes de Julio. El 7 de Agosto embarcó en el navío «Reina».

Ascendió alférez de navío y pasó á ejercer de teniente de la sexta compañía del tercer batallón de Marina el 6 de Diciembre del mismo año, y pocos días después, con el mismo cargo, á la cuarta del propio batallón, y con ella salió para Ferrol en el navío «Reina»

Fué promovido á teniente de fragata en 28 de Agosto de 1740, y á teniente de navío y jefe de la sexta brigada de Artillería de Marina en 30 de Junio de 1741. No habiendo tenido efecto por entonces su destino á la expresada brigada quedó, en Ferrol prestando sus servicios en aquel Departamento hasta principios de Octubre de 1749 que embarcó en el navío mercante «Espiridión» en el puerto de Ferrol con los oficiales mayores y gente de brigadas de Artillería y batallones de Marina que se trasladaban á Cádiz para la formación del cuerpo de brigadas, desembarcándolo el 24 de Octubre.

Por Real patente dada en San Lorenzo el Real el 20 de Noviembre de 1749, fué promovido al empleo de ayudante mayor general del Departamento de Ferrol y capitán de fragata, pasando á dicho Departamento á ejercer su nuevo empleo.

Por Real patente de 20 de Marzo de 1754, fué promovido á capitán de navío, cesando de ayudante mayor general, continuando en el Departamento de Ferrol prestando los servicios de su clase. Por Real orden de 3 de Julio fué destinado al de Cádiz, y por otra de 10 de Diciembre volvió al de Ferrol, en donde continuó hasta su ascenso á brigadier en 20 de Diciembre de 1773, desempeñando cargos y comisiones compatibles con el estado de su salud, que era delicado.

Falleció en Ferrol en 4 de Diciembre de 1775.

DE LA COSTA

(POR TELÉGRAGO)

Pruebas de un bote salvavidas

Bilbao 27.

Dentro de pocos días se celebrará en el puerto exterior las pruebas de un bote con motor de petróleo de la Sociedad de Salvamento de Náufragos.

Para presenciar estas pruebas se encuentran en Bilbao el presidente de la citada Sociedad marqués de Reinosa, el vicepresidente Sr. Elósegui y el secretario Sr. Novo y Colson.

Luego será el bote trasladado á Santander, donde será bautizado antes de prestar servicio.

Torpedero ruso

Ferrol 27.

Procedente de Cádiz acaba de fondear en este puerto el torpedero ruso «Rezvoi», que lleva rumbo á Cronstadt, para donde volverá á zarpar tan pronto haya tomado agua, víveres y carbón.

Los pescadores de la Coruña.—Se agrava la huelga

Coruña 27,

Agrávase la huelga de pescadores por apelar éstos al *boycottage* para impedir que salgan los barcos al mar.

Hoy marcharon á El Ferrol quince huelguistas para impedir que salgan á pescar los vapores que allí están refugiados.

Otros huelguistas han marchado á las rías de Sada, Ares y Puentedeume, para gestionar que no se faciliten tripulantes.

Los armadores han acordado resistir aunque los barcos permanezcan amarrados indefinidamente.

La situación empeora y los perjuicios son enormes.

Los interesados se lamentan de la absoluta inacción de las autoridades para prevenir y conjurar estos conflictos.

Entre los armadores y demás patronos de las industrias afines á la pesquera se agita la idea de dirigirse al Rey, exponiéndole la situación en que se encuentran.

LATINOS Y ANGLOSAJONES

II

El docto catedrático de Nápoles, y no de Padua, como digimos equivocadamente en el anterior artículo, examina el problema ó la tesis de la superioridad de la raza sajona, desde los puntos de vista del poderío político, militar y económico; de las condiciones intelectuales y de la moralidad; y, para que no se le acuse, aunque el cargo resultaría inconsistente y hasta deleznable, de mirar demasiado á los remotos tiempos de la grandeza del mundo clásico, ó sean los dilatados siglos de luz y fuerzas de las estirpes grecolatinas, ni aun á la era de oro que resplandeció con brillo de sol entre épocas medioevales, ni siquiera al milagroso lapso del Renacimiento, y la colonización á la preponderancia del imperio español de Carlos Quinto; ó á la magnificencia de Rey-Sol; en todos cuyos dilatados períodos solo iluminaba al orbe el genio latino, viene Colajanni á buscar asunto para la comparación entre ambas razas muy entrada ya la edad moderna, cuando los anglosajones empezaron á manifestar su pujanza, aprovechando todos el caudal riquísimo de civilización aportado á la humanidad por el linaje grecolatino.

El predominio militar y conquistador, admitido como señal y prueba de grandeza nacional ó étnica, no ha podido estar vinculado en ninguna de las dos razas, puesto que alternativamente le tuvieron latinos y germanos. Al prusiano Federico el Grande, que dió la supremacía guerra á la gente tudesca, sucedió en el andar rápido del tiempo el corso francés Bonaparte, de quien inspiradamente dijo un poeta cubano que.

«las sombras de Jerjes y Darío
se alzaron para verle en Austerlitz».

Y á Bonaparte arrebatóle el centro de la victoria el inglés Wellington, dando así á su patria el predominio de las armas en Europa. Y Colajanni, con sencilla y abrumadora lógica, pregunta que si cuando Napoleón, italiano de origen, corso de nacimiento, francés de nacionalidad y de corazón, sojuzgó con su espada á casi toda Europa ¿no era entonces la raza latina, considerada como militar y conquistadora, y no conquistadora de pueblos salvajes y razas reconocidamente inferiores, sino de pueblos muy civilizados y razas muy superiores, la raza «más superior» del mundo? ¿No temblaban humildes y acobardadas todas las tierras sajonas, ante la mirada despótica del capitán, del siglo XIX, á la sola percepción del ruido de sus espuelas, hasta el punto de que no había ciudad ni aldea, en aquella misma Prusia del glorioso Federico y en la extensión de los estados germánicos, en que pareciera posible el despertar vengador, necesario saludable del patriotismo?

¿No era entonces decididamente inferior á la raza latina la sajona? Pero tan pronto como las armas anglosajonas vencieron al corso colosal en Waterloo ¿no conquistaron para su estirpe la superioridad guerrera y con ésta el predominio político internacional, quedando, por ende y de improviso, nuestra raza en estado de militar inferioridad? ¿Debe ni es dable atribuirse, en sano discurrir y atentos á la imparcial observación de los hechos, primero, la superioridad bélica de Prusia, á su condición de germánica; luego la de Francia á su calidad de latina; y después, la de Inglaterra á su genealogía anglosajona? Cierto que, de nuevo, los germanos derrotaron á los latinos franceses en Sedán y recientemente los anglosajones de América á los latinos españoles en aguas cubanas y aguas filipinas; pero ¿es lícito deducir de estos hechos que ya, de una vez y para siempre, habrá de corresponder el predominio guerrero á los países germánicos y anglosajones? ¿No pensó asímismo, durante siglos; que todas las gentes bárbaras del norte de Europa eran definitivamente inferiores en poder y audacia á los romanos, es decir, á los latinos? ¿Y la irrupción asoladora de esos bárbaros en el vastõ imperio romano no desvaneció, desde ese mismo punto de vista guerrero, la secular creencia? ¿Quién puede afirmar de una manera absoluta y como verdad infalible que por los siglos de los siglos serán los sajones militarmente superiores á los latinos?... Por raza de todo en todo inferior fué tenida siempre la amarilla, según hemos insinuado en nuestro anterior artículo; y, sin embargo, el estupendo triunfo del Japón sobre la imponente formidable Rusia, ha venido á deshacer con rudo golpe el encanto orgullosamente étnico y «científico» de todos los blancos occidentales.

De hecho, los sajones son, hoy por hoy, bélicamente superiores á los latinos, pues mientras éstos pierden dominios territoriales que ganan aquéllos en sus diversas ramas: Francia, la Alsacia y la Lorena; España, Puerto Rico, Filipinas, etc.; los sajones con estos y otros aumentos en Asia, Africa y Oceanía, ensanchan sus posesiones y dependencias, realizando así lo que se domina «imperialismo» ó colonial expansión. Colajanni estudia esta «grandeza», esta «superioridad» y apoyado en juiciosas observaciones de publicistas eminentes anglosajones, sobre todo en las del histeriador inglés Froude, establece, ante todo, que en ese camino precedieron, durante las edades antigua y moderna, á la raza sajona los latinos, y ¿de qué manera? Roma, España, Francia y Portugal responden en la historia con sus conquistas casi universales durante períodos que parecían inacabables. Y así como los alemanes y más que ellos, los dos gandes pueblos anglosajones no hacen en sus conquistas territoriales sino imitar los procedimientos esenciales de los romanos al señorearse de un mundo, obedeciendo lo mismo que éstos, á las necesidades de su genio arrogante y ambicioso, de igual manera la plétora de dominio sobre vastas y lejanas tierras determinará sin remedio la pérdida de tan opulentos patrimonios nacionales. Se dirá que semejante resultado ó desenlace antes que menoscabar engrandece el poder de la raza anglosajona, pues así se verá felizmente dilatada ó reproducida en naciones libres y cizilizadas. Eso mismo pudo haber manifestado Roma, que dió vida y cultura á todas sus antiguas provincias ó colonias, que luego fueron poderosas nacionalidades; y eso mismo también pueden decir y dicen España y Portugal, que á su vez comtemplan reproducida ó dilatada su común estirpe en diez y nueve estados libres, civilizados, progresivos, llamados á desenvolverse esplendorosamente en porvenir no muy remoto y á surgir, quizá, en Renacimiento político como nuevo imperio latino del derecho y de la civilización moderna.

EXTRANJERO

MUERTE DEL PRINCIPE MURAT

En los círculos aristocráticos alemanes ha causado gran sensación un desgraciado accidente de automóvil, que ha costado la vida al príncipe de Murat.

Este salió antes de ayer á las cinco de la tarde, á pasear en automóvil.

Aunque llevaba *chauffeur*, no era éste sino el Príncipe, quien guiaba el vehículo.

Eugenio Murat, poseído del vértigo de la velocidad, emprendió una marcha loca carretera adelante.

A los pocos minutos, al doblar un recodo del camino, el automóvil volcó, lanzando fuera á sus ocupantes.

El *chauffeur* resultó ileso.

No así el Príncipe, que chocó de cabeza contra una tapia, muriendo en el acto.

Avisadas las autoridades de Misterteich, condujeron el cadáver de Eugenio Murat á la ciudad, dejando en la carretera el automóvil completamente destrozado.

FRANCIA Y EL VATICANO

Al fin parece que el Papa ha adoptado una resolución definitiva en el asunto de separación de la Iglesia en Francia.

Esta resolución será comunicada al arzobispo de París en forma de carta, recibiéndose en París, seguramente de hoy á mañana.

Se asegura que acepta la ley en vista de que la gran mayoría del clero francés es opuesto á la resistencia.

El Papa publicará el 8 de Agosto, aniversario de su proclamación, un importante documento, en el que se trata de los asuntos eclesiásticos de actualidad.

LOS REYES DE INGLATERRA

El Rey Eduardo marchará á Goodwood el lunes próximo.

Después asistirá á las regatas que han de celebrarse en Cowes.

También concurrirán á estas fiestas marítimas la Reina Alejandra y los Príncipes de Gales.

Allí saludarán á los Reyes de España

SARAH BERNHARDT Y LA LEGIÓN DE HONOR

La negativa del Consejo de la Legión de Honor para admitir á Sarah Bernhardt, ha sido fortificada por un nuevo acuerdo.

El ministro M. Briand insistió en sus deseos, alegando que la eminente actriz ha ganado con su genio dramático semejante honra.

Sin embargo el Consejo de la Orden ha insistido en su negativa.

La Prensa censura tal decisión.

LA SITUACIÓN EN RUSIA

Asegúrase que el Zar ha encargado un proyecto determinando los bienes patrimoniales susceptibles de ser repartidos entre los aldeanos sin tierras, abriendo así camino para remediar la crisis agraria.

Espérase que el Gobierno tome medidas en el mismo sentido.

Con la anterior noticia forma extraño contraste un telegrama procedente de París en el que se dice que el Gobierno ruso ha inaugurado el régimen del terror.

Las prisiones hállanse atestadas de ciudadanos sospechosos de liberalismo.

La policía penetra en las casas á media noche, y sin dar al inculpado más tiempo que el necesario para vestirse, lo prende y encierra en las prisiones habilitadas al efecto.

Estudiantes, abogados, médicos, profesores y periodistas, son perseguidos con verdadera saña.

Estas *razzias* de liberales se ejecutan á la vez en todas las ciudades del Imperio.

Los miembros de la disuelta Duma se reunen secretamente; pero la policía los vigila de tal suerte, que se les hace muy difícil conferenciar aun en sus propios domicilios.

Los diputados del partido del trabajo se han desparramado por las provincias para preparar el movimiento revolucionario que quieren estalle en breve.

Antes de separarse han firmado y hecho publicar un manifiesto, dirigido al ejército.

En él excitan á los soldados á no hacer fuego contra el pueblo, y á unirse á él en la próxima lucha por la libertad.

LA MARINA INGLESA

El Gobierno inglés ha acordado ampliar el programa para este año de construcciones navales con otro barco del sistema de los dos «Dreadnoughts», que ya formaban parte de aquél.

Los tres «Dreadnoughts» están construyéndose uno en Portsmouth, otro en Devohport y otro en los astilleros de una Compañía privada, y su botadura tendrá lugar en plazo breve.

Cuando se verifique la botadura, la escuadra inglesa dispondrá, contando con el otro «Dreadnought», que está á punto de ser terminado en Portsmouth, de una división homogénea compuesta de cuatro unidades gigantescas que montarán 40 cañones de tipo moderno de 12 pulgadas.

La división de los *Dreadnoughts* tendrá una velocidad de veintiún nudos y podrá cruzar el Atlántico y volver al punto de partida sin hacer ninguna escala para aprovisionamientos.

Estos barcos lanzarán menos agua que ninguno de los construídos en los últimos años y estarán perfectamente acondicionados para navegar, lo mismo en las profundas aguas de los mares del Norte que en las del Canal de Suez.

A pesar de su gran desplazamiento, los *Dreadnoughts* tendrán bastante para navegar con 18 pulgadas de agua menos que los barcos que desplazan 15.000 toneladas

El desplazamiento de aquéllos es de 17.900 toneladas.

También sacarán una ventaja de tres nudos sobre la velocidad de los buques más rápidos

Por último, los cuatro «Dreadnoughts» serán los barcos más largos y más anchos que se han construído hasta el día y formarán la más veloz y la más poderosa división naval de todas las escuadras del mundo.

CAPITAN SECUESTRADO

Telegrafían de Copenhague que el vapor «Peter» ha llegado á aquel puerto donde, el capitán Albersten á relatado lo siguiente:

«En Lubeck, el vapor embarcó varias cajas que se suponía contenían piezas de cobre destinadas á Suecia.

El 8 de Julio el barco pasó por las islas Aland. De pronto la tripulación ordenó al capitán que se encerrara en su camarote, de donde no había de moverse bajo pena de muerte.

Albersten fué encerrado, permaneciendo seis días preso en un camarote.

Las cajas que probablemente contenían armas, fueron desembarcados en puertos filandeses »

Cuando lo pusieron en libertad vió que la tripulación no era la que había, sino otra compuesta de pescadores filadenses

El capitán siguió su viaje hasta Capentagne buscando en vano al propietario del barco

Un nuevo escudo

Homenaje á España

El periódico de Montevideo *El Bien* publica un artículo de D. Fermín Carlos de Yere y no de Melis, en el que este señor, en vista de que el ministro de Relaciones Exteriores, doctor Romeu, piensa reglamentar la verdadera configuración del escudo de aquella nación, propone un modelo y el croquis correspondiente.

En el nuevo escudo se rinde un homenaje cariñoso á España.

«Lo describiré—dice el articulista—en el lenguaje convencional, y un tanto raro para los profanos, que usa la heráldica.

Es así: «En campo de gules (rojo) un castillo de oro de tres torres, la del centro más alta que las otras y cimada de un sol de oro.

Las puertas y ventanas de azur (azul) y sobre la puerta una balanza de oro en su fiel.

En jefe (tercera parte superior del escudo) de oro con nueve estrellas de azur, puestas 5 y 4.

Timbre: un sol de oro.

Sopostes: un león y un buey al natural, que sostienen también dos banderas nacionales desplegadas.

Divisa: *Libre y Constituída*, en una banderola blanca »

El escudo actual tiene una balanza, símbolo de igualdad y justicia; el Cerro de Montevideo, símbolo de fuerza; un caballo suelto, símbolo de libertad, y un buey, símbolo de abundancia.

Todos estos símbolos se encuentran, aunque en otra forma, en el escudo nuevo.

Y para hacer evidente el homenaje á España, se ha tomado como tema capital del blasón nuevo un cuartel del glorioso escudo español: el de Castilla, completándolo con los dos emblemas necesarios para conservar los símbolos del escudo actual y dando también á estas armas la forma española.»

El cariñoso recuerdo es digno de agradecimiento.

Desde San Fernando

Julio. 27

Noticias de Marina.—Del Departamento

Por el señor ministro de Marina se ha ordenado telegráficamente á la Superior autoridad del Departamento, que dos de los generales de Marina que aquí existen sean pasaportados para la corte, con objeto de asistir á un consejo de guerra. Tenemos entendido serán pasaportados el contralmirante D. Antonio Perea y el jefe de E. M del Departamento don Leonardo Gómez.

—Para Fernando Póo han sido pasaportados el primer teniente de Infantería de Marina don Luis Martínez Valdivieso, dos cabos y dos cornetas, que saldrán en el correo del día 30.

Exámenes de escribientes delineadores

Empezaron hoy en la Escuela de Maestranza los exámenes para cubrir cuatro plazas de escribientes delineadores por el primer ejercicio. Se examinaron de los seis opositores los tres primeros D. Francisco González, D. Manuel Baro y don Alejandro Quevedo Montado.

Mañana sufrirán igual examen los otros tres, continuando en días sucesivos los demás ejercicios.

Movimiento de buques

El Sr. Ministro de Marina deja al arbitrio de los señores capitanes generales de los Departamentos la distribución y servicio de los buques destinados en la comprensión de cada uno de ellos.

—Según noticias telegráficas recibidas ayer en esta ciudad, hoy debió fondear en Valencia la Escuadra de instrucción, compuesta del «Pelayo» «Extremadura» y «Río de la Plata»

—El cañonero «Ponce de León» deberá encontrarse el día 2 del próximo mes en Málaga.

—Listo el cañonero «Doña María de Molina» saldrá en breve para Barcelona. De no hacerlo en uno de los días últimos del presente mes, zarpará en los primeros de Agosto.

Necrología.

En la madrugada de hoy falleció la señorita Angeles Candón, cuando le sonreía la primavera de la vida, pues solo contaba 15 años de edad.

Dicha joven hace tres días que había regresado de Madrid. Es hermana del capitán de Infantería de Marina D. Rafael.

Enviamos nuestro pésame á la afligida familia.

Regreso de la Infanta Isabel

Antes de ayer por la mañana recorrió la Infanta en carruaje y acompañada de la marquesa de Nájera y del alcalde Sr. Semprún las principales calles de Valladolid, siendo saludada con entusiastas aplausos por los transeuntes.

Al pasar por la plaza de Ochavo, se detuvo S. A. frente al sitio donde se encuentra una argolla histórica, pues de ésta, según se dice, fué colgada la cabeza de Don Alvaro de Luna.

También admiró el hermoso edificio construído recientemente para el Ayuntamiento.

Visitó la iglesia de Santa Teresa y San Lorenzo, en el cual se venera la Patrona de Valladolid y la Penitencial de la Virgen de las Angustias.

Oró breves momentos y abandonó dichos templos, terminando las visitas.

Después del almuerzo emprendió la marcha á Cuéllar, donde se detuvo el tiempo necesario para comprar algunos objetos en diversas tiendas de esta capital.

Antes de abandonar la población expresó á las autoridades que se hallaba contentísima por los agasajos que ha recibido de los vallisoletanos, los que le han hecho sumamente grata la estancia en la histórica ciudad.

Ayer á las diez menos cuarto llegó S. A. á San Ildefonso; acompañábanla en el automóvil la marquesa de Nájera y el Sr. Coello.

El trayecto desde Cuéllar á la Granja lo ha efectuado en tres horas.

A la entrada de Palacio esperaban á la Infanta la condesa viuda de Toreno, el gobernador, el alcalde y todos los concejales, el doctor Albern, el cura párroco, el administrador del Patrimonio, doña Carmen Coello y los coroneles Elorriaga, Salvador y Calonge.

La numerosa colonia veraniega hizo á Su Alteza un entusiasta recibimiento.

La Infanta ocupa en Palacio las habitaciones de costumbre.

Dícese que después de unos días de descanso emprendera otro viaje, cuyo itinerario no está aún fijado.

ESTADÍSTICA INTERESANTE

Continuamente los contribuyentes españoles se quejan, y con razón sobradísima, de los tributos y cargas que pesan abrumadoramente sobre ellos.

Pero, en fin, debemos consolarnos, pues hay naciones en las cuales el total de contribuciones é impuestos que paga cada contribuyente es mucho mayor que en España.

He aquí una estadística interesante, que parte de la base del establecimiento de un medio que haga sea igual la repartición de los impuestos.

En Suiza cada habitante paga 25 francos; en Alemania, 45; en los Estados Unidos, 100; en Rusia, 106; en Portugal, 353; en Austria, 380; en Italia, 402; en España, 410; en Inglaterra, 330, y en Francia, 858.

Desde Ferrol

26 Julio.

—En los exámenes celebrados anteayer en la Comandancia de Ingenieros del Arsenal para proveer una plaza de perito-arqueador suplente de la Comandancia de Marina de San Sebastián, ha sido aprobado el único opositor que se ha presentado D. Manuel Andonegui.

—Adjudicada la contrata del muro de cerramiento del Hospital militar de este Departamento á D. Santiago Tristán, ha sido nombrado inspector de dicha obra el ingeniero jefe de segunda clase D. Manuel Campo.

LA GACETA

La de hoy contiene las disposiciones siguientes:

Presidencia.—Reales decretos referentes á dimisiones y nombramientos de gobernadores civiles de provincia.

Gracia y Justicia—Reales decretos de personal.

Otro indultando á Francisco Coloma Bas del resto de la pena que le impuso la Audiencia de Alicante en causa sobre defraudación.

Proyecto de ley de Enjuiciamiento criminal (continuación).

Asuntos contenciosos.—Anunciando haber fallecido en París la súbdita española María Jaca.

Dirección general de la Deuda y Clases pasivas.—Carpeta de las relaciones de remanentes de bienes de Beneficencia examinadas y aprobadas por esta Dirección general.

Señalamiento de días para el pago de la mensualidad corriente á las Clases pasivas que tienen consignados sus haberes en la Pagaduría de esta Dirección general.

Tribunal de oposiciones á las plazas de oficiales de cuarta clase.—Anunciando que el día 1.° de Agosto próximo, á las diez se procederá á la lectura de los trabajos realizados por los opositores en el primer ejercicio.

Gobernación—Instituto de Reformas sociales. Suscripción nacional en favor de los damnificados por el hundimiento del tercer depósito del Canal del Lozoya (continuación).

Fomento.—Dirección general de Obras públicas.—Subasta de las obras del dique de abrigo y andenes del puerto de Ibiza (Baleares).

CUENTO

Doña Juana la loca

No hace tantos años que haya podido olvidarse.

Paseaba las calles de Málaga una señora alta, cuyos vestidos de seda, de corte anticuado y adornos rarísimos de épocas remotas, hacían que la atención pública se fijara por esto en ella, tanto por lo menos como por sus ademanes estravagantes.

Había llegado á la edad madura, conservando notables rasgos de su belleza. Distinguíase además por su tristeza.

Sola siempre, al menos al presentarse en la vía pública con los estraños atavíos que hemos dicho, suspirando frecuentemente, conduciéndose, en fin, como si la embargara hondísimo pesar, no tardó mucho en que las gentes la miraran con mezcla de curiosidad y malignidad, cosas inseparables en estos casos.

Indudablemente tenía perturbadas sus facultades. Y acerca de este extremo empezó á forjar la fantasía malagueña, exaltada casi siempre, las más estupendas novelas.

Quién decía que su esposo había muerto en Madrid á consecuencia de un duelo, y que desde entonces la viuda había renunciado á sus comodidades en la capital de España, prefiriendo vegetar en provincias como una expiación ó una legítima exigencia de su dolor.

Y quién la suponía arruinada por una jugada de Bolsa, motivo por el cual había tenido que renunciar al boato con que había vivido hasta entonces en la villa del oso y el madroño.

Lo único que pudo saberse á ciencia cierta fué que procedía efectivamente de Madrid, que allí tenía parientes ricos, los cuales la pasaban crecida pensión para sus gastos, permitiéndole esta circunstancia vivir con holgura. Aparte estos detalles, nadie pudo penetrar el secreto de su vida.

Las gentes dieron en la inconveniencia de llamarla «Doña Juana la loca», ocurriendo esta vez, como tantas otras, el fenómeno que hemos demostrado en más de una ocasión, á saber que los insensatos que se mofan de algún demente, lo chulean y acosan, muestra de crueldad que pugnan con los mejores sentimientos humanos, parecen más locos que el loco á quien persiguen.

Si esto fuese en realidad cierto, sería tal vez lo único que pudiera disculparles.

No se detenían los socios en las burlas dirigidas á «Doña Juana» con la persistencia que moscas y mosquitos persiguen á sus víctimas. Preocupábanle, como si el problema entrañara algún interés general, la rara indumentaria de dicha señora. ¿De dónde sacaba aquellos antiquísimos trajes? ¿Los habría estraído de algún museo histórico? Si eran trajes de la reconquista...

Una no he llegó la protagonista de este cuento al jardín de Capuchinos, sentándose en uno de aquellos bancos para tomar el fresco.

Tranquila y sosegada estaba, embebida quizas en sus pensamientos, cuando se le acercó un joven guasón, que fué á interrumpir sus meditaciones con una burlesca declaración amorosa.

En ella puso tan fingido entusiasmo, sus frases fueron tan apasionadas y cariñosas, mostróse tan enamorado, que la infeliz le concedió alguna atención, agradecida al homenaje.

No tardó en comprender, á pesar de su estravío, que aquel moscón, desconsiderado y cruel, se burlaba de su situación excepcional, sin respetar el dolor de que daba muestras, y le arrojó en cara su insolencia.

—Yo soy, dijo él continuando su broma, Felipe el Hermoso. Suspiró ella y nada contestó. El bromista prosiguió diciendo:

—Yo vengo de otros siglos para reproducir mi amor por tí en este.

Y pretendió abrazarla para dar más carácter á su farsa.

—Retírese usted, caballero, le dijo severamente. No soy quien imagina.

—¿No eres, hermosa mía, una representación de la antigüedad?, le preguntó subrayando la frase de un modo mortificante.

Pues yo soy un anticuario que se muere por tí.

—También represento, le contestó ella, los tiempos modernos. Esto se lo probaré á usted.

Y sacando rápidamente un revólver, que escondía en un vestido, parecido en su hechura al que viste Isabel la Católica en una de los mejores cuadros que la presentan al entrar en Granada realizando el sueño de su vida.

Amartillándolo y dirigiendo el cañón al inoportuno, le dijo:

—La vida antigua y la moderna tienen un punto de enlace. El castigo á los canallas. Con que márchese, si no quiere que sus burlas se conviertan en una escena trágica.

Divulgóse lo ocurrido, y la noticia de que «Doña Juana» podía matar fácilmente á los que la insultaran, hizo que los bribones dejaran de molestarla, ó al menos se colocaran á honesta distancia, ateniéndose solo á dirigirle desde lejos alguna frase mortificante.

Demostrando una vez más esta circunstancia, que la impunidad alienta á los que se mofan de la desgracia. En cuanto esta puede defenderse, sus perseguidores cambian de táctica. La moraleja puede tener un gran alcance social.

Desde que no la cercaban los bromistas entregóse «Doña Juana» á discurrir en voz falta durante sus paseos por las calles más céntricas, ó por la Alameda y la Cortina del Muelle, sitios que frecuentaba.

En sus soliloquios demostraba tener «buen juicio» la loca, al menos en todo aquello que se relacionaba con la apreciación de la sociedad actual No es el primer caso en que locos afinan más que los cuerdos, cuando se ponen á decir verdades, fenómeno aún no bien definido por los alienistas más eminentes.

Entre sus frases de más efectos, las siguientes han quedado de repertorio desde entonces.

—¿Que por qué visto á la antigua, me preguntan? pues porque todavía hay villanos como en los tiempos que mis trajes recuerdan.

—Las modas cambian, la ruindad, no.

Hoy como en los tiempos antiguos, se adula al poderoso, se veja al humilde y se explota al pobre. ¿Son antiguas las costumbres ó son antiguos mis vestidos?

—A estos necios les llama la atención que vista como en los tiempos de los reyes Católicos. Y no les extraña que exista, como entonces, la pena de muerte, que el desnivel social se demuestre por la opulencia y la miseria, por el poderío y el vasallaje, porque la fortuna sea el arbitro de los destinos humanos y de la conciencia, con que la fraternidad tenga por escollos el interés, elevado á la quinta esencia de la importancia social, y en el pez gordo continúe devorando al flaco como en los peores tiempos de la historia.

—¿Como á estos mentecatos, añadía, les divierte verme á mí con trajes antiguos y no se burlan de las costumbres antiguas que aún predominan en medio de sus pretendidas conquistas del progreso y la civilización?

Y la loca reía de tal modo, que su risa nerviosa, risa sardesca ó sardónica, se prolongaba llamando la atención de los transeuntes.

Algunos se acercaban para preguntarle qué le ocurría, siempre con algún temor por si sacaba el revolver.

Lo que me sucede, estúpidos, es que se rien ustedes de mi traje anticuado y no se rien de que existan, con la libertad y el progreso, muchas cosas que ya en los tiem-

---

156 *Folletín del* DIARIO DE LA MARINA

LOS

DOS ALMIRANTES

NOVELA ESCRITA EN INGLÉS

POR

J. FENIMORE COOPER

caballero á los veintitrés años, el diablo me lleve. Parker, si no mereceis igual honor á los sesenta y tres!

—¡Ah, señor, todo lo que os proponéis sale bien! Nunca os habéis engañado en vuestros cálculos.

—Esto depende saber aprovechar las ocasiones. Mis planes fallan muchas veces; pero como el resultado final suele ser ventajoso, tengo el cuidado de que aparezca que me proponía ejecutar lo mismo que viene á acontecer.

Continuaron discutiendo el punto, tomando parte Greenly, quien hizo algunas observaciones al veterano comandante del «Carnatic». Una hora después se embarcaba de nuevo en su falúa. Ya había oscurecido completamente; los objetos pequeños no se distinguían á cien varas de distancia y los bultos de los buques grandes parecían picachos de montañas con nubecillas, flotando entre sus mastiles. Ningún comandante se atrevió á interpelar al comandante general, al paso de la falúa, á excepción del par del reino, que siempre tenía algo que decir.

Lleno de curiosidad por saber lo que había motivado la larga visita de Sir Gervasio al «Carnatic», al sentir el ruido de los remos, no pudo dominar su impaciencia y dijo esforzando su voz todo lo posible:

—Tenemos todos que encelarnos de vuestra larga visita á Parker, Sir Gervasio, á menos que no nos favorezcais también á nosotros aunque no seamos tan dignos.

—¡Ay, Morganic! se os tendrá presente en en tiempo oportuno. Entre tanto, haced que vuestra gente vigile á los franceses sin perderlos de vista. ¡Mañana será otro día!

—¡Escusadnos, si es posible, de una acción durante la noche! Me repugna batirme á la hora de dormir y me gusta además ver á mi enemigo.

—Estoy seguro, Morganic, que si el son de un tamboril os invitara á una mascarada ó á un baile, ó tuviéseis que ir á la ópera, no os acordaríais gran cosa de la cama—repuso con sequedad Sir Gervasio.—De todos modos, cualquiera sea lo que hagáis no dejéis dormir al «Achilles», que mañana lo necesitaré... Desatracaos, Wychecombe, y gobernad para el «Plantagenet» que ya es tiempo.

Quince minutos más tarde, el vicealmirante se paseaba sobre la toldilla de su navío, y la falúa estaba trincada en su sitio; Greenly se ocupaba de las distintas obligaciones de su cargo, y Bunting en preparar las órdenes que podían ocurrirse al comandante general.

Eran las nueve de la noche y ya no podían distinguirse los objetos del tamaño de un navío á media legua de distancia. Sin embargo, gracias á los anteojos se ejercía la mayor vigilancia sobre la Escuadra francesa, que entonces quedaba como á dos leguas de distancia y hacia la proa. Para aproximarse á ella era preciso arribar, y en consecuencia se hizo la correspondiente señal de noche. La orden manda arribar, siguiendo los movimientos del comandante general formando una nueva línea de combate, y así se ejecutó por contramarcha.

Diez minutos después el «Carnatic», con sorpresa de los que presenciaban la maniobra en el «Achilles», arribó aún más y orientó sus alas y rastreras de estribor, desapareciendo á poco rato en la sombra, por estar más oscura la parte del horizonte á donde se dirigía, ó sea el Este. Entre tanto, el navío «La Victorie», á remolque de la «Druid» navegaba ciñendo el viento; y pasada una hora, estando Sir Gervasio por el través de los francases media legua por barlovento, no se veían trazas ningunas del «Carnatic», la «Victoire» ó la «Druid».

—Bueno va todo, señores—observó el vicealmirante al grupo de oficiales que le rodeaba sobre la toldilla,—ahora, veamos si el enemigo tiene algún desertor ocupado en buscar bienes perdidos. Greenly, probad este anteojo, está arreglado para de noche y tenéis la mejor vista de todos nosotros. Fijáos en el navío desmantelado.

—No descubro más que diez navíos, señor—respondió el comandante después de un detenido examen—es probable que ese navío haya caido á sotavento, porque no logro dar con él por ningún lado.

—Sir Wycherly, hacedme el favor de buscarlo vos.

Después de un examen aún más largo que el empleado por el comandante, Wycherly dijo lo mismo que aquel; añadiendo que faltaba también la fragata que estaba más cerca del «Foudroyant» para repetir sus señales. Esta circunstancia agradó á Sir Gervasio, pues corroboraba sus pronósticos, y no le disgustaba verse libre de uno de los buques ligeros del enemigo, bajeles que eran embarazosos después de una acción, aun para el mismo vencedor.

—Creo, señor—dijo Wycherly con modestia—que el francés ha amurado sus mayores y barloventea para acercársenos. ¿No os ha parecido lo mismo, señor comandante?

—No tal. Si ha dado las mayores, será de cinco minutos á este momento. ¡Ah, Sir Gervasio; si es así vamos á tener una noche laboriosa!

Mientras hablaba, Greenly señaló hacia el lugar por donde demora el almirante francés, en el cual aparecía una doble hilera de luces, que eran los faroles de las baterías, y ponían de manifiesto la intención de combatir. En toda la Escuadra francesa se hicieron visibles las mismas hileras de luces, asemejándose al resplandor que sale de la ventana de una habitación donde hay fuego encendido, más bien que al producido por simples lámparas.

Como precisamente ese combate nocturno

pos de los Reyes Católicos demostraban ser malas y bárbaras y absurdas. Y las conservais y seguis con ellas en medio de vuestros alardes de independencia y de reformas.

No la comprendían. No entendieron aquellos cafres jamás el alcance de la oportuna sátira de la loca, no acostumbrados nunca al análisis.

Y no fué gritería la que se armó. A su observación contestaron con una rechifla atroz.

Ella siguió diciendo:

—El pueblo de pan y toros me llama doña Juana la loca. Se mofa de mis vestidos porque son de otra época y va á las corridas que deben su origen á épocas bárbaras. ¿Serán brutos estos pretendidos burlones?

Y nuevamente la acometía la risa sardesca, terminando en un espasmo que á poco más le cuesta la vida.

Trataron entonces de acercarse para pegarle, castigando su desvergüenza, pero la loca sacó á tiempo el revolver y los agresores huyeron á la desbandada.

—Villanos, siempre villanos, exclamó. Estos que gritan «viva quien vence» como en los tiempos antiguos, se atreven con el débil y se someten al fuerte. Me iban á maltratar cuando lo creyeron fácil y huyen al juzgarlo peligroso. Siempre iguales, siempre los mismos, siempre antiguos, muy antiguos. ¿Y son los que se ríen porque no son de moda mis vestidos? Y ellos son modernos con sus fetiches y sus fanatismos y supersticiones.

La loca, al llegar á ese extremo, lo encontraba sin duda gracioso, y reía de nuevo con su risa sardónica.

Creció el encono popular contra ella con motivo de sus deduciones, que para la masa ignara la acreditaban de imbécil. Porque es lo que decían muchas personas, aún sin ser analfabetos y presumiendo de discurrir bien; ¿qué tienen que ver con las corridas de toros, espectáculo tradicional que aún persiste en nuestras costumbres, con que esa desgraciada se vista hoy como en tiempos de Doña Juana la loca? Y claro es, su magín no alcanzaba á encontrar ninguna relación. Tal es la mentalidad española representada por el nivel ordinario.

Con motivo del odio que llegó á merecer, como todo el que dice verdades, cuerdo ó loco, una noche, festejando muchas personas la tradicional fiesta de San Juan, en la verbena, arrojaron á «Doña Juana» algunos cohetes.

La pesadísima broma pudo costar la vida á la infeliz, pues le chamuscaron los vestidos.

Por esta causa dejó á Málaga para residir de nuevo en Madrid.

—Han querido tostarme como en los tiempos de la inquisición, dijo, porque les digo la verdad.

Y estos «modernos» son los que se burlan de mis vestidos antiguos. ¡Ellos sí que son antiguos!

ANTONIO FERNÁNDEZ Y GARCIA

LOS REYES EN SANTANDER

Los Reyes comieron anoche en Miramar y después salieron solos en automóvil, llegando al muelle á las diez de la noche. Allí embarcaron en un bote y se dirigieron al «Giralda.»

El ministro de Marina comió en el Hotel du Palais y se dirigió luego al muelle á embarcar en el yate real.

Este se hizo á la mar á las once y media con rumbo á Santander.

Poco después zarpó el crucero «Princesa de Asturias», cuyas calderas estaban encendidas desde las primeras horas de la tarde.

***

Esta mañana á las nueve y media entraron sin navedad en el puerto de Santander el yate real «Giralda» y el crucero «Princesa de Asturias».

El recibimiento hecho á SS. MM. en la citada población ha sido en extremo cariñoso.

Los buques de la Armada

Situaciones en que deben pasar la revista del mes próximo:

Primera División.

Acorazado de 2.ª clase, «Pelayo». En 3.ª situación, Escuadra de Instrucción.

Crucero protegido de 1.ª clase, «Carlos V.» En 3.ª situación, íd. íd.

Contra torpedero «Audaz». En 1.ª situación, artículo 12, Cádiz.

Idem íd. «Terror». En 1.ª íd. art. 12, Cádiz.

Idem íd. «Osado». En 3.ª íd. Escuadra de Instrucción.

Segunda división

Crucero protegido de 1.ª «Princesa de Asturias». En tercera situación Escuadra, comisión en el extranjero.

Idem íd. «Extremadura». En 3.ª situación, Escuadra de Instrucción.

Idem íd. «Río de la Plata». En 3.ª íd., Escuadra de Instrucción.

Buques para comisiones

Cañonero de 2.ª «General Concha». En 3.ª situación, Cádiz.

Contra-torpedero «Destructor». En 3.ª situación, Cádiz.

Cañonero de 1.ª «Marqués de la Victoria». En 3.ª situación, Vigo.

Idem íd. «D. Alvaro de Bazán». En 3.ª íd., Canarias.

Idem íd. «Doña María de Molina». En 3.ª íd., Algeciras.

Idem íd. «Infanta Isabel». En 3.ª íd., Cadiz.

Idem de 2.ª «Nornán Cortés». En 3.ª íd., Huelva.

Idem íd. «Marqués de Molins. En 3.ª íd., Vigo.

Idem íd. «Martín A. Pinzón». En 3.ª íd., Málaga.

Idem íd. «Nueva España». En 3.ª íd., Baleares.

Idem íd. «Temerario». En 3.ª íd., Barcelona.

Idem íd. «Vasco N. de Balboa». En 3.ª íd., Villagarcía.

Cañonero de 2.ª «Vicente Y. Pinzón». En 3.ª íd., Valencia.

Idem de 3.ª «Ponce de León». En 3.ª idem Sevilla é Huelva.

Idem íd. «Mac-Mahón». En 3.ª íd., Fuenterrabía.

Lancha Cañonera «Perla». En 3.ª idem, Tuy.

Escampavías. En 3.ª íd., Mediterráneo.

Buques para servicios especiales

Comisión hidrográfica «Urania». En 3.ª situación, Vigo ó Muros.

Aviso «Giralda». En 3.ª, Comisión en el extranjero.

Buques escuelas

Escuela Naval «Asturias». En reserva 2.° grado, Ferrol.

Idem de Guardias marinas «Nautilus» En 3.ª situación, Ferrol.

Idem de Aplicación «Lepanto». En 2.ª situación, reserva 2.° grado Cartagena.

Idem de aprendices marineros «Villa de Bilbao». Situación especial con sujección al presupuesto, Ferrol.

Contra-torpedero «Proserpina». En 1.ª, art. 12, Cádiz.

Torpedero de 2.ª núm. 12. En 3.ª situación, Cartagena.

Idem de íd. núm. 13 En 3.ª íd. íd.

Guarda-costas protegido «Numancia». En reserva primer grado, Ferrol.

Estaciones torpedistas y torpederos

Cádiz, en 1.° situación.

Ferrol, en 3.ª íd.

Cartagena, en 1.ª íd.

Mahón, en 1.ª íd.

Torpedero de 1.ª núm. 1. En segunda reserva 2.° grado Ferrol.

Idem de íd. núm. 11. En 1.ª íd. art. 12, Cartagena.

Idem de íd. núm. 14 En 2.ª íd. 2.° grado, Cartagena.

Idem de íd. núm. 15. En 3.ª, prácticas de la Estación torpedista Ferrol.

Buques en 1.ª situación

Guarda-costas protegido «Vitoria», En 1.ª situación punto 4.°, art. 1.°, Ferrol.

Buques en construcción y grandes carenas

Crucero protegido de 1.ª, «Cataluña». En primera situación, artículos 6.° y 7.° del Reglamento dentro de los créditos del presupuesto, Cartagena.

Torpedero de 1.ª núm. 2, En 1.ª íd., Cádiz.

Información de Marina

Cuerpo general

Se concedió autorización al teniente de navío de primera clase de la escala de reserva D. Carlos Villalonga, para pasar en esta corte la revista administrativa del mes de Agosto próximo.

Fué autorizado el capitán general del departamento de Cádiz, para disponer la traslación al manicomio de Carabanchel, del teniente de navío D. José María Goma Marassi.

Infantería de Marina

Declara indemnizable una comisión de justicia desempeñada en el Departamento de Ferrol por el primer teniente D. Vicente Peña Iglesias.

Concede permiso de destinos á los primeros tenientes D. José Pereira Darnel y don Rafael Fernández Caro, que pertenecen á la segunda sección del cuadro número uno y tercera compañía del segundo batallón del primer regimiento.

Admitiendo al primer teniente D. Heraldo Moyano Kershan, la renuncia de los seis meses de licencia que se le concedieron para el extranjero.

Disponiendo que al primer teniente don José Moreno Quesada, se le abonen sus haberes por el cuadro número 1.

Pensiones

Negando derecho á pensión á doña Nieves Martínez López, viuda del primer vigía de semáforos, graduado de teniente de navío, D. José Calviño.

TEATROS

RECREO DE SALAMANCA

La empresa de este Recreo se ha decidido á dar otro nuevo cotillón el próximo lunes á la hora de costumbre, accediendo á las reiteradas peticiones de distinguidas señoritas que concurren á aquel aristocrático centro.

ACTUALIDADES

Este elegante salón lo invade el público madrileño para pasar el rato de un modo agradable y divertido.

Reune, como siempre, un cuadro artístico escogido del que forma parte la Reina Mora, que cada día es más aplaudida en sus danzas árabes, pues además de estar magistralmente ejecutadas son altamente sicalípticas y consigue por su tipo, elegancia y arte hacerse ovacionar cada día mas.

También son muy aplaudidas La Negrita, La favorita de la Mi-Careme y Amparito Muñoz.

Por la América latina

El Comercio, de Lima, decano de la prensa peruana, en un largo, erudito y concienzudo editorial, estudia el trascendental problema de la unión de las tres repúblicas, Argentina, Bolivia y Perú, por una línea férrea, que abriría nuevos y vastos horizontes al comercio de cada una de ellas y que estrecharía mas sus vinculaciones políticas y de amistad, «porque—dice—mayor confianza inspiran los lazos de acero que crearan esos rieles, que los que establecen los acuerdos y pactos diplomáticos».

El mencionado artículo termina con estos párrafos:

«Bolivia, procediendo con gran cordura, ha resuelto convertir en rieles los dos millones de libras esterlinas que ha recibido del Brasil, como indemnización de los territorios del Acre. Entre las líneas estudiadas, y cuya construcción ya está decretada, figura la de Uyuní á Potosí. El plazo para la presentación de las propuestas de los que estén dispuestos á contratar esas obras vence el 31 de Diciembre próximo, y como una de las condiciones es que el ancho de la vía sea igual al del ferrocarril Central Norte Argentino (un metro), es natural deducir que existe el propósito de empalmarla posteriormente con éste.

El ferrocarril de que tratamos se une á Uyuní con la vía férrea, en actual explotación, que parte de Antofagasta y termina en Oruro. Como el gobierno de Bolivia tiene también decidido construir un ferrocarril en Viachi, punto próximo á la capital y situado en la línea férrea de Huaquí á La Paz, hasta Oruro, á la vuelta de unos pocos años quedará cruzada en dirección de Norte á Sur, toda la región occidental de Bolivia; desde Huaqui—puerto en el Titicaca—hasta Potosí.

Quedará únicamente por construirse, para que la gran red ferroviaria argentina resulte enlazada con la boliviana, la sección de Tupiza á Potosí; y el día que esto suceda, la parte más poblada y rica de Bolivia estará en comunicación directa con el gran sistema ferroviario de la Argentina.

Ahora, en cuanto al Perú, tan pronta como Bolivia construyó el ferrocarril de Huaqui á La Paz ha quedado establecido también la comunicación directa, si no por rieles, al menos por los cómodos vapores que cruzan el lago, entre Puno y Huaqui, acercando fácilmente los ferrocarriles peruanos del Sur á los de Bolivia. La red peruana que arranca del puerto de Mollendo y recorre más de 700 kilómetros, comunica entre sí las principales poblaciones que existen en esa gran sección de nuestro territorio, y sólo restan por construirse 101 kilómetros para que el extremo Norte de esa red llegue al Cuzco, la antigua capital del Perú.

La prolongación de nuestro ferrocarril central, que actualmente está avanzando hacia Huancayo, marcha al encuentro de nuestro sistema del Sur. La distancia entre Huncayo y el Cuzco, con arreglo al trazo hecho por el ingeniero del ferrocarril Pan-Americano, es de 525 kilómetros, y como el progresista gobierno actual está decidido á invertir los fondos destinados expresamente por la ley á la construcción de ferrocarriles en el eslabón que falta entre esas dos ciudades, no debemos poner en duda que esta obra será una realidad de un próximo futuro.

Entonces, podrá hacerse cómodamente el viaje desde Lima á Buenos Aires, pasando á través del territorio boliviano, como lo harán á la vuelta de muy pocos años los habitantes de los departamentos de Arequipa, Puno y el Cuzco, que no necesitan para ellos de que se construya ferrocarril al Norte de este último lugar.

La unión de las tres repúblicas por una línea férrea como la que hemos descrito, abre á cada una de ellas vastos horizontes. Las múltiples relaciones comerciales que indefectiblemente crean las vías férreas, contribuirán á estrechar más sus vinculaciones políticas y de amistad, porque mayor confianza inspiran los lazos de acero que crearán esos rieles, que los que establecen los acuerdos y pactos diplomáticos.

No se ocultará, por cierto, la importancia económica y política de estas medidas al general Sáenz Peña, cuyas ideas han sido siempre inspiradas en sentimientos elevados, y confiamos, por lo mismo, en que ese invariable amigo del Perú sustentará ante su gobierno la conveniencia de coadyuvar á la unión por rieles de las poblaciones de Tupiza y Potosí, pues la prolongación del ferrocarril Central Norte Argentino es indispensable, no ya solo hasta Tupiza, sino hasta Potosí.

Todo esto para que sea una relidad la unión ferroviaria de las repúblicas del Perú, Bolivia y la Argentina, y se produzcan por completo los beneficios consiguientes. A él corresponde, al regresar á su patria, ser el propagandista de esas ideas que, puestas en práctica, están llamadas á afianzar la paz y facilitar el engrandecimiento de una porción importante de la América del Sur.»

La dinamita en las Rías gallegas

Quejas de los pescadores

Los anuncios de reprensión por parte del Gobierno, contra las infractores de la Ley de Pesca y destructores de nuestra principal riqueza, no han hecho mella alguna entre los que emplean la dinamita en el mar.

Estos días, según nos dicen, llegaron los pescadores de otras rías hasta la misma entrada de la nuestra, y hacen uso á más y mejor de los explosivos, para recoger algunas sardinas; y el ejemplo de los de fuera es imitado por los de dentro, y jeiteros y traineros, unos con cartuchos, y otros con pistones, son los causantes de que el pescado se ahuyente y la sardina escasee, escaseando también el trabajo en las fábricas por falta de primera materia para la producción.

El anterior ministro de Marina, general Concas, tenía en proyecto algunas disposiciones encaminadas á evitar y castigar el uso de la dinamita en la pesca, pero su salida del Ministerio dejó en suspenso la adopción de esas imprescindibles medidas. No sabemos lo que opinará acerca de este asunto el Sr. Alvarado, ministro hoy del ramo, pero es de suponer que abrigue iguales propósitos que su antecesor.

Conveniente sería, por tanto, que la Junta provincial de la Liga Marítima y la Unión de Fabricantes de Conservas reproduzcan ante el Sr. Alvarado las quejas y peticiones que hicieron al Sr. Concas, á fin de que enterado aquél de cuanto ocurre, proceda sin pérdida de tiempo á disponer lo necesario para acabar de una vez con ese sistema de pesca que puede traer muy funestas consecuencias para una industria que es el sostén de millares de familias.

En otras partes tenemos el ejemplo, y si á tiempo no se ataja ese mal, con medidas radicales, luego será tarde, y llegaremos al mismo estado en que hoy se encuentran otros países, donde el abuso de la dinamita alejó en absoluto la pesca.

Es preciso, pues, que se haga ver al ministro de Marina la urgencia de dar forma práctica á las conclusiones presentadas por la junta central de la Liga Marítima acerca de este asunto, declarando delito de daño el uso de la dinamita en la pesca y considerando al patrón y tripulantes de una embarcación que conduzca explosivos como autores de tentativa de ese delito, aplicándoles las disposiciones especiales que rigen para los delitos cometidos por ese medio.

Hágase esto, autorícese el servicio de guarda-pescas jurados, con facultades para detener y apresar á los delincuentes, prohíbase y castíguese la venta del pescado muerto con dinamita, y en poco tiempo se habrá cortado de raíz tan grande mal.

Vigo 26.

Información política

Regreso del jefe del Gobierno

En el primer expreso ha salido hoy de San Sebastián el general López Domínguez quien llegará á esta capital mañana á las siete.

Mañana, pues, ó el lunes se celebrará Consejo de ministros al que asistirán casi todos los individuos del Gobierno, pues ya se ha telegrafiado á los que se encuentran fuera de Madrid para que regresen mañana.

Los ministros de Instrucción y de Marina son los que con mayores dificultades tropiezan para regresar antes del martes, siendo por esto probable que el anunciado Consejo se aplace por uno ó dos días.

Las Cortes

Comienzan á hacerse congeturas acerca de la fecha en que se reunirán las Cortes y los acontecimientos que en éstas se desarrollarán.

Supónese que la apertura de Cortes se verificará á mediados de Octubre y que en las primeras sesiones presentará el Gobierno los proyectos de presupuestos, reformas de Concordato y otros destinados á la resolución de los problemas pendientes.

Hay quien supone que, fuera de la reforma del impuesto de alcoholes, los demás proyectos los aplazará el gobierno para después del debate político, que se iniciará inmediatamente y que tendrá su desarrollo mientras se dé el dictamen de presupuestos.

Parece que el debate lo iniciará la minoría republicana, á fin de poner en claro si el Gobierno actual incorpora á su programa el anunciado por el Sr. Moret en el último Consejo de ministros que presidió.

La conferencia interparlamentaria

Según noticias de Londres, los delegados españoles que asistieron á la conferencia interparlamentaria, Sres. Dato, Osma y Garnica, fueron objeto de muy señaladas atenciones por parte de las autoridades de aquella capital.

A la conferencia asistieron 101 representantes de Francia, mas de 40 de Italia, 36 de Alemania, los tres de España, dos de Portugal y uno de Méjico.

NOTICIAS

El maestro particular de Quero (Toledo), don Arturo Viyao, se ha dirigido al ministro de Instrucción pública, manifestándole que el alcalde de aquella localidad le ha obligado á cerrar la escuela, hallándose ésta en todas las condiciones necesarias para ejercer en ella la enseñanza.

Trátase, según parece, de una venganza personal, y justo es que si lo que se nos denuncia es cierto el ministro de Instrucción pública llame al orden á ese alcalde y le haga comprender que existen leyes sobre la enseñanza, que no se puede vulnerar por mero capricho.

Como del análisis que por orden del Sr. Aguilera se llevó á cabo en las aguas de los viajes del alto y bajo Arroñigal, resulta que no reunen condiciones de potabilidad, el alcalde ha dispuesto se corten dichos viajes y se proceda á su saneamiento.

Según parte oficial facilitado ayer en el Gobierno civil anteanoche se declaró un violento incendio en unas eras situadas junto al camino de Mósto es.

Se quemó abundante cantidad de mieses, siendo sofocado el incendio á las dos horas de iniciado, gracias á los trabajos de las autoridades y vecinos del pueblo.

Las pérdidas ocasionadas por el fuego son de consideración.

Créese que el incendio fué casual.

En Bilbao se ha reunido la Junta de ensayos del telekino, con asistencia del inventor Sr. Torres Quevedo. Acordóse llevar un bote al Abra para realizar experiencias en el próximo mes de Agosto.

Víctima de una pulmonía falleció ayer el general de división D. Luis Molina, gobernador militar de Badajoz.

Su muerte ha producido gran pesar en dicha población y en el ejército, donde gozaba de grandes prestigios.

La distinguida señora doña Teresa Gomis, esposa del ministro de Hacienda, Sr. Navarro Reverter, estaba anoche mejor de su dolencia.

Hoy probablemente abandonará el lecho.

Deseamos un pronto y completo restablecimiento á tan respetable y virtuosa dama.

El alcalde ha dictado las órdenes necesarias á fin de que uno de estos días empiecen dos brigadas del Laboratorio municipal á verificar la desinfección y blanqueo de todos los cuartos desalquilados.

También se procederá á la limpieza de todos los urinarios de Madrid, y quitar algunos de ellos, entre los que figuran uno ó dos de la Puerta del Sol.

La testamentaría de doña Teodora Alberti y Ferrán ha hecho donación al Centro de Instrucción Comercial de esta corte, de 2.000 pesetas nominales en 4 por 100 interior, con destino al sostenimiento de la enseñanza.

Felicitamos al centro por la honrosa distinción y á los señores testamentarios por su generosidad en favor de la educación y cultura de las clases mercantiles.

Han dado comienzo en Colmenar Viejo los trabajos de ampliación de las obras de la presa del marqués de Santillana, en el sitio denominado Grajal, para encauzar las aguas hasta el alto de la Marmota.

Después se emprenderán los trabajos de canalización con el fin de surtir de agua al barrio de Salamanca.

PUBLICACIONES

Biblioteca «Patria»—Esta popular *Biblioteca* acaba de poner á la venta una nueva obra del conocido escritor D. Luis Valera (Marqués de Villasinda), titulada *Un alma de Dios*.

La recomendamos al buen gusto de nuestros lectores, pues como todas las que edita la *Biblioteca «Patria»* merece ser leída por los que aman las lecturas honestas y amenas.

Se halla de venta en todas las librerías al precio de una peseta.

CURIOSIDADES

Nueva maravilla submarina

Con la ciudad de New York, minada de un extremo á otro con un ferrocarril subterráneo eléctrico y con otras grandes empresas que se ocupan actualmente en la construcción de túneles á través de los ríos Hodson y Este de New York, no es tan sorprendente el que haya alido á luz un génio con el proyecto de un túnel por debajo del «Padre de las Aguas», el río Mississippi. El promotor de la obra es Jaime C. Stewart que canstruyó una sección del ferrocarril subterráneo de Londres. Su plan es una novedad y consiste en la construcción del tubo en tramos de 300 pies con los dos extremos empatados. Estos tramos de 300 pies se sumergen y van á deseansar punta con punta en una zanja cavada en el fondo del río, hecho lo cual se procederá á la unión permanente de las varias secciones y después por un proceso igualmente simple y práctico se harán desaparecer las tapas provisionales que tenían los tramos al sumerjirlos, quedando el túnel completo en una sola pieza enteriza.

Se ofrece en arriendo una casa amueblada para familia, en sitio céntrico y con tranvías para todos lados y en ventajosas condiciones.

Informarán en esta Administración.

Anteojos roca precisión

Unicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

Funciones para mañana

APOLO.—A las 8 y 1/2.—La venta de la alegría.—El iluso Cañizares.—Los chorros del oro y El noble amigo.—El pollo Tejada.

A las cuatro y media.—La venta de la Alegría. El nuevo servidor.—El noble amigo.—El pollo Tejada.

PARISH.—A las nueve y media.—Gran función, en la que toma parte el aplaudido artista italiano Donnini; tournée cinematográfica Pathe, y toda la compañía gimnástica, acrobática, electro-excéntrica, musical y varietés quedirige William Parish.

SALON DE ACTUALIDADES.—Todas las noches.—Pura Martini, Margarita, Micaela, La Negrita, María Miranda, Matilde Varona, favorita de la Mi-Careme, de París. Las Esmeraldas, Las Celis, La Argentina, Anita Martín, las Tempranitas.—Cinematógrafo.—Todas las tardes matinée.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Gran colección de fieras. Exposición diaria, de siete mañana á anochecido.

CINEMATOGRAFO DE ROSALES.—Desde las 6 de la tarde.—Variado espectáculo. Prodigiosas películas. Artistas españolas y extranjeras. Gran cervecería.

RECREO SALAMANCA.—(Ayala, 1, Castellana, 10).—Cinematógrafo, Patines, Lawn Tennis y Broquet.—Concierto por la banda cazadores de Llerena.

OLYMPIA CINEMATO-GRAPH.—(Luchana, 6), Película de las Bodas Reales.—La coupletista Luzbelina.

CINEMATOGRAFO DE LAVAPIES.—(Ave María 41).—Vistas nuevas. Se renuevan todos los sábados.—El duetto Hurí-Portella, con trabajos cómicos líricos y bailes nuevos.

TEATRO FANTASTICO.—(Sagasta, 17).—Unico en su género.—Todos los días, desde las siete en adelante, variadas películas de actualidad y el popular cantador Antonio Pozo (El Mochuelo), acompañado por la sin rival guitarrista Adela Cubas.

CINEMATOGRAFO DEL PARQUE DE MADRID.—Sesiones de 8 á 12 mañana y de 4 á 8 tarde.—Bonitas cintas y vistas del viaje de SS. MM.

SALON MODERNO.—(Gran cinematógrafo.) Paseo de Rosales, esquina á la de Altamarano. (En la parada del tranvía.)—Espectáculo variado todos los días desde las 5 de la tarde.

SALON VIDAOGRAPH.—Atocha 60.—Todas las secciones la película de actualidad. Los efectos de la bomba de la salle Mayor, y las señoritas Guerrillas y el Sr. Asó, cantador de jotas.

BOLSA DE MADRID

4 o/o perpetuo interior contado	Día 27	Día 28
Serie F, de 50.000 ptas. nominales	81 15	81 15
» E, de 25.000 » »	00 00	81 15
» D, de 12 000 » »	81 20	81 15
» C, de 5.000 » »	81 50	81 50
» B, de 2.500 » »	81 60	81 45
» A, de 500 » »	81 60	81 50
» G y H, de 100 y 200	00 00	00 00
En diferentes series	81 50	81 50
5 o/o amortizable		
Serie F, de 50.000 ptas. nominales	100 45	100 40
» E, de 25.000 » »	100 50	000 00
» D, de 12 000 » »	000 00	000 00
» C, de 5 000 » »	100 50	100 50
» B, de 2.500 » »	100 45	000 00
» A, de 500 » »	100 50	100 45
En diferentes series	100 50	100 50
Valores de Sociedades *Acciones*		
Banco de España	431 50	433 00
Banco Hipotecario	000 00	2 7 50
Banco Hispano-Americano	000 00	000 00
Banco Español de Crédito	000 00	000 00
Comp.ª Arrendataria de Tabacos	396 50	396 00
Soc. de Electr. de Chamberí	80 00	00 00
Idem del Mediodía	00 00	00 00
Soc. Gen. Azucarera Preferentes	76 00	80 00
» » Ordinarias	41 00	42 00
Ferrocarriles Norte España	00 00	00 00
Unión Española de Explosivos	277 00	000 00
Obligaciones		
Cédulas del Banco Hipotecario	102 80	000 00
Sociedad de Chamberí 5 %	89 00	00 00
» del Mediodía 5 %	000 00	000 00
Ciudad Lineal 8 %	000 00	000 00
F C San Julián de Musques 5 % 1.ª emisión	000 00	000 00
» » » 2.ª emisión	000 00	000 00
Valladolid Ariza	00 00	000 00
» » Serie C	00 00	00 00
Sociedad Azucarera 5 %	99 00	99 00
Madrileña de Electricidad 5 %	00 00	91 75
Ferrocarril Norte de España 4 %	000 00	000 00
Cambio extranjero		
París.—A la vista por %	111 05	110 95
Londres.—Libra esterlina	27 92	27 90

Imp. de A. Alonso, Barbieri, 8.—MADRID

Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Agosto saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor **Alfonso XIII** directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é isla de Santo Domingo.

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico

El día 26 de Agosto saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor **Manuel Calvo** directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para diatintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é islas de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Agosto saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor **Montevideo** directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Savanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo Carúpano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas

Saldrá de Liverpool y el día 18 de Agosto de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor **Isla de Luzón** directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires

El día 3 de Agosto saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor **León XIII** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor **M. L. Villaverde** directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

El día 25 de Agosto saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor **San Francisco** para Fernando Póo, con escalas en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles, y viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la *Gaceta* de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

COMPAÑÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS

SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIN, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPÚZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etcétera, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse á la

Dirección Gerencia: Montalbán, 3, Madrid

ó á la Fábrica—Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE

Santiago García Castellón

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Admintstración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de Clases pasivas. Representaciones.

Delegación de la GERMANÍA acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para a propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

ASTILLEROS del NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialjdad en máquinas marinas.

Material para minas.
Tranvías aéreos.
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
Instalación de lavaderos.
Construcciones metálicas, como fuedtes, armaduras, etc

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS
PRESUPUESTOS GRATIS

Vda é Hijos de J. Barreras

INGENIEROS

VIGO

Constructores de vapores y lanchas para pesca

con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol

MAQUINAS Y CALDERAS PARA LA MARINA

Agentes generales en España, de Plenty & Son ltd. Newbury.

Más de ciento veinticinco vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta casa.

ASTILLEROS

TALLERES MECÁNICOS DE CONSTRUCCION

Instalación completa de fábricas ee conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosos instalacianes uncionando en España y Portugal.

Se envían presupuestos, pl nos y especificaciones al solicitarlos.

Biblioteca Marítima Nacional

Santa Pola (Alicante)

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos faciliten para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo á tarifa, que se manda á quien la pida.

Se invita á los autores y editores á que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Estrada y Agacino.—«La telegrafía sin hilos», segunda edición. Lleva un nuevo capítulo con lo referente á los últimos adelantos de los sistemas alemanes y norteamericanos; un apéndice con todas las estaciones costeras é instaladas en buques de guerra y mercantes en Agosto de 1905.

500 páginas de texto y 200 grabados, ocho pesetas.

Rodríguez Martín (Manuel).—«Mares territoriales». Estudio de derecho internacional referente á la extensión de las aguas jurisdiccionales, sobre el buen empleo de las artes de arrastre en aguas libres. Obra de gran utilidad. Lleva juicios y críticas sobre la manera de tratar este asunto por el autor que suscriben generales y jefes de la Armada, académicos y catedráticos Derecho Marítimo Internacional. Un tomo, en cuarto, cuatro pesetas.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales ó más ventajosas condiciones que los establecimientos de mayor crédito, nacionales y extranjeros.

Por los convenios especiales que esta casa tiene con muchos autores y editores, facilitará á plazos, sin aumento de precio, la mayoría de las obras que anuncia.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre-monedero, valores declarados, sellos de correo ó letras de fácil cobro al director de la Biblioteca Marítima Nacional».

ANUARIO DEL COMERCIO

DE LA INDUSTRIA, DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACIÓN

DE ESPAÑA

CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL

(BAILLY-BAILLIERE)

PARA

1906

Año XXVIII de su publicación.

TRES VOLUMINOSOS TOMOS

Ilustrado con Mapas en cartulina de las 49 provincias y el de Portugal.

CONTIENE

DATOS: Estadísticos.—Geográficos.—Históricos.—Descriptivos.—Monumentos.—Vías de comunicaciones, telegráficas, telefónicas, postales.—Producción agrícola, industrial, minera, etc.—Comerciantes.—Industriales.—Principales contribuyentes.—Magistratura.—Administraciones del Estado, provinciales, municipales y eclesiásticas.—Ferias.—Fiesta mayor.—Aranceles, etc., etc.—En fin, cuantos *datos* pueden ser *útiles* al comerciante, industrial, oficinas del Estado, sociedades de todas clases, á los personas de carrera, civiles, militares, literatos é estudiantes.

ES EL ÚNICO que contiene detalladamente la parte *Oficial* por estar *Reconocido de utilidad pública por RR. OO.*

ES EL ÚNICO que contiene *todos los pueblos* de España por insignificantes que sean, ordenados por provincias, partidos judiciales, ciudades, villas é lugares, incluyendo en cada uno: 1.°, una descripción geográfica, histórica y estadística, con indicación de las carterías, estaciones de ferrocarriles, telégrafos, teléfonos, ferias, establecimientos de baños, circulos, etc.; 2.°, la parte oficial, y 3.°, los *profesionales, comerciales é industriales*, con los nombres y apellidos de los que los ejercen.

ES EL ÚNICO que da por sus tres órdenes de apellidos, profesiones y calles los habitantes de *Madrid, Barcelona y Valencia.*

ES EL ÚNICO que da por sus dos órdenes de apellidos y profesiones los habitantes de *Sevilla, Lisboa y la Habana.*

ES EL ÚNICO que da una información completísima de *Cuba, Puerto Rico y Filipinas.*

ES EL ÚNICO que da una información completísima de todos los *Estados Hispanoamericanos.*

1.° *América Central:* Costa Rica, Guatemala, Honduras, Nicaragua, El Salvador y República Dominicana.
2.° *América del Norte: México.*
3.° *América del Sur:* Bolivia, Colombia, Chile, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú, República Argentina, Uruguay, Venezuela y Guayana.

ES EL ÚNICO que contiene *Portugal* completo.

ES EL ÚNICO que da una *Sección extranjera*, con las señas de las principales casas representadas en España, con el nombre y señas del representante.

Precio: 25 Ptas.

FRANCO DE PORTES

ES EL ÚNICO DE ESPAÑA

QUE ESTÁ COMPLETO

ES EL ÚNICO QUE CONVIENE AL ANUNCIANTE

PORQUE SE LEE EN TODO EL MUNDO

Se halla de venta en la Librería editorial de BAILLY-BAILLIERE é Hijos, Plaza de Santa Ana, núm. 10, y en las principales del mundo.

IBARRA Y COMPAÑÍA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES GIJÓN Y SEVILLA

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS

Se admite carga á flete corrido para Rotrordan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Perfumería GAL
Arenal, 2

BIBLIOTECA "PATRIA,,

MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas á los más distinguidos literatos españoles.

La mejor recomendación de esta «Biblioteca» es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los Sres. Pereda Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrat, Duque de Rivas, Silvela, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas á seis colores con el retrato del autor de cada obra.

PATRONATO PRINCIPAL

Excmo. Sr. Marqués de Comillas.
» » Conde de Bernar.
» » Conde de Cánilleres.
Iltmo. » Barón de Vilagayá.
Excmo. » D. Joaquín Sánchez de Toca.

PRECIO: UNA PESETA

DE VENTA EN TODAS LAS LIBRERÍAS DE ESPAÑA Y AMÉRICA

DIARIO DE LA MARINA

ADMINISTRACION, BARBIERI, 8, ENTRESUELO

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Madrid:	Un mes	1,50	pesetas
»	Trimestre	4,50	»
»	Semestre	9	»
»	Un año	18	»
Provincias:	Trimestre	5	»
»	Semestre	10	»
»	Un año	20	»
Unión Postal:	Un año	60	»
Asia y América:	Un año	70	»

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 *céntimos, noticias una peseta.*