

# Diario de la Marina

Año XXXVIII - Número 11.627

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Madrid, Sábado 30 de Junio de 1906

CALLE DE BABERÍ, NÚM. 8.

Segunda edición

## MENSAJERO DE PAZ

Difícil es la misión que lleva a Barcelona el Sr. Cobián y grandes sus aptitudes y sus talentos para dominar la situación en que moral y materialmente se encuentra aquella región respecto a sus relaciones con el resto de las provincias.

No hay duda de que los intereses y los sentimientos de Cataluña y del resto de la nación son los mismos, y que la unidad en cuanto se relaciona con la patria es sólida y está a cubierto de todo género de sospechas; pero ahora no se trata de eso.

Cataluña pide un régimen de excepción fundándose en razones también excepcionales, y el Sr. Cobián es el encargado, no del Gobierno, sino de todas las regiones españolas, de ver si ese régimen de excepción es compatible y armónico con todos los intereses y todos los sentimientos de la nacionalidad.

El Sr. Cobián no es un gobernador ni un virrey; es un mensajero de paz, que por su gran patriotismo, por sus extraordinarias aptitudes, va a sondear el problema catalán y a resolverlo con alto espíritu de libertad.

El interés del Estado está a salvo y el interés de los catalanes a cubierto de todo género de exclusivismos, y ambos van a fundirse y a sumarse en el interés supremo de la patria.

Por eso el Sr. Cobián, si echa sobre sus hombros una pesada carga, tiene el convencimiento de que la misión que se le confía es una misión de patriotismo, que no puede llevarse a feliz término por los procedimientos de gobierno usuales, sino por medio de nuevas orientaciones político-administrativas.

Cataluña formuló ya hace tiempo sus aspiraciones y el Gobierno las estudió. A eso fué a Barcelona el conde de Romanones, y sin duda, fruto de esos estudios es el encargo al Sr. Cobián, ex-ministro, la representación del Gobierno en la capital de Cataluña.

Hoy los intereses mercantiles e industriales sobrepujan a los intereses políticos y administrativos. El Sr. Cobián no va, por consiguiente, a Cataluña a hacer ni política, ni administración. Va solamente a impedir que el comercio y la industria de aquella región tan laboriosa puedan quebrantarse por formalismos de procedimiento.

Quiere Cataluña que se vea la justicia de sus aspiraciones y se resuelvan sin prevención, y a eso va el Sr. Cobián a Barcelona, investido de facultades discrecionales que podrá usar en beneficio de todos los intereses y todos los sentimientos que entran en esta obra de paz y de progreso moral y material.

Estamos seguros de que el Sr. Cobián no fracasará, pero téngase en cuenta que así en lo moral como en lo material, hay una resultante de todas las fuerzas, una de éstas que domina a todas las otras, el *struggle for life*, la lucha por la vida, que lleva a Cataluña a desear intensamente soluciones radicales que pongan a salvo sus anhelos, sus objetivos, sus ideales sin detrimento de los anhelos y los intereses de la nacionalidad.

## NAVEGACIÓN FLUVIAL

### Pequeñas embarcaciones

### automóviles

Va extendiéndose más y más el empleo de las pequeñas embarcaciones automóviles para la navegación fluvial, tan frecuente en las colonias.

Recientemente se ha ensayado en Londres un barco plano de pequeñas dimensiones, movido a petróleo y destinado al servicio de la colonia inglesa del Níger.

Fué construido en los talleres de Thorbycroft en Hilswick; lleva dos hélices montadas sobre un solo eje, que giran en un hueco practicado debajo del casco.

Este tiene 17'15 metros de eslora, 2'75 de manga y 0'30 de calado, pudiendo llevar cuatro toneladas de carga.

El casco es de acero galvanizado y está dividido en seis compartimientos estancos y llevan una cámara.

El motor puede consumir gasolina o petróleo, y gira a razón de 800 vueltas por minuto, desarrollando 48 caballos indios de potencia.

La velocidad media es de ocho millas. Esta clase de barcos son muy útiles en las navegaciones de poco fondo porque evitan remolques y otros inconvenientes, prestando excelentes servicios en el transporte de mercancías y pasajeros, o para el desenvolvimiento de pequeños tráfico en poblaciones que carecen de grandes elementos como suele ocurrir en las colonias.—X

## ECOS NAVALES

### Nuevo crucero alemán

Acaba de ser botado al agua, en Bremen, el crucero acorazado alemán «Gneisenau», gemelo del «Seydlitz» que se está terminando en Hamburgo.

Las adiciones, que están ya determinadas

y se van efectuando en la fuerza de los cruceros de la flota alemana, son superiores en velocidad y armamento a sus inmediatos predecesores del tipo York, pero a pesar de ello resultan inferiores a los últimos cruceros que están construyendo Inglaterra y Francia, como puede verse por el siguiente cuadro comparativo:

	Gneisenau (alemán)	Mino aur. (inglés)	Quinet (francés)
Desplazamiento	11.630	14.800	14.000
Fuerza-caballos	26.000	24.000	36.000
Velocidad-millas	22.5	22.25	24.00
Armamento	8-205 6-15.5	4-23 10-19	14-19
Coraza	15	15	17

Al comparar los méritos relativos de estos cruceros para el combate debe hacerse mención que los cañones del «Minotaurus» son de mayor calibre que los que montan los cruceros alemanes y franceses, lo que da a aquellos mayor fuerza de penetración con sus proyectiles, en tanto que los cañones de 15 del crucero alemán, poco daño pueden causar en la coraza del «Minotaurus» del «Quinet».

Esta inferioridad del crucero alemán no queda compensada con llevar 20 cañones de tiro rápido de 8,5 como armamento contra torpedos.

## El porvenir de Austria

La delegación de Austria reunida para discutir el presupuesto del Ministerio de Estado, dirigió su atención principalmente a la actitud de Hungría respecto al Imperio, entregándose a una serie de jeremiadas con este motivo.

El barón Walterskirchen declaró que nada quedaba ya del Compromiso de 1867. El diputado orato Bianchini abogó por la unión de Dalmacia con Croacia bajo una monarquía federal, y un diputado tebeque profetizó que Austria se dividirá entre las familias reinantes en Alemania aun en vida del Emperador Francisco José.

El doctor Schlegel, miembro del Centro Católico, dijo a conocer sus ideas respecto a los resultados que había de producir la separación de Hungría, proclamiendo también que Austria se dividiría en varios pequeños Estados, formando el Austria propia una monarquía cuya extensión e importancia podría compararse a la que hoy tienen Baviera o Rumania.

Aun esto parece muy dudoso, pues lo más probable es que la región alemana que hoy es el núcleo de Austria se ingiera formando un Estado más, dentro del gran Imperio alemán que se extenderá así sobre el centro de Europa, que estará gobernada desde Berlín.

## ASPIRACIONES DE BARCELONA

En el mecanismo de los grandes puertos comerciales, que tanto nos admiran, entran cuatro elementos principales: la raza, el puerto franco, la navegación y la facilidad de importación y exportación marítima.

La atención de España está hoy concentrada en Barcelona, que aspira a ser grande y a desenvolverse en armonía con esas tendencias que en el extranjero se traducen en progreso, riqueza y libertad.

Barcelona quiere crecer y no soporta que se la supedita a consideraciones de mezquindad. Pero no se olvide, que no se han improvisado en el extranjero los grandes puertos modernos.

La grandeza presente de Nueva York y Melbourne, de Buenos Aires y Calcuta y tantos otros centros de prodigioso comercio marítimo, procede en primer término, de la pujanza de los primeros emigrantes, que si tuvieron decisión para dejar su patria, atravesando los procelosos mares, contaban con energías creadoras.

En Barcelona no hay eso. Pero tomando por ejemplo a Hamburgo, la ciudad hanseática de tan larga y brillante historia, veremos que si debe su grandeza actual a una labor extraordinaria, es porque supo formar generaciones avanzadas a las lides del comercio.

Sus éxitos y sus instituciones de enseñanza, han estimulado y preparado a sus moradores, para las grandes epopeyas industriales y mercantiles del último siglo.

Hace más de uno que esos moradores fundaban en Hamburgo su célebre Escuela de Navegación; posteriormente se establecían toda clase de adelantos en la enseñanza en armonía con los tiempos; exámenes para maquinistas de Marina desde que la importancia y la complicación de las máquinas hicieron su manejo más difícil; escuela técnica de construcción naval; escuela de artes y oficios; establecimiento especial para el estudio de enfermedades propias de los países tropicales; buques escuelas para la navegación a la vela, y en fin, numerosas escuelas de primera, de segunda enseñanza y superiores.

¿Está Barcelona preparada para análoga evolución? Indudablemente. Tantas instituciones consagradas a la instrucción de todas las clases de la sociedad resultarían estériles si el espíritu vigoroso de la raza no viniese a impulsar a la comunidad y a hacerla fecunda.

El catalán, el tipo barcelonés impaciente y activo no espera que los negocios vayan a él; él va a buscarlos. Los jóvenes, hijos de familias ricas y consideradas van al extranjero a establecerse y a estudiar los negocios; miles de agentes se trasladan con sus muestrarios a la América del Sur, componiéndose íntimamente con los intereses hispano-americanos.

Barcelona tiene aspiraciones como los

grandes puertos, como las tuvo Hamburgo que desde que ingresó, hace veinticinco años en el zollverein, separó, en cuanto al régimen aduanero, el territorio del puerto, convencionalmente del Estado, formando hoy un gran puerto franco, con una extensión de muelles de más de 30 kilómetros.

Es hora ya de que Cataluña reflexione, de que Barcelona medite, y la nación española procure armonizar intereses, sentimientos y aspiraciones fundiéndolos en el crisol de la madre común la patria y entrar sin vacilaciones ni recelos en el camino del progreso marítimo.

## Desde San Fernando

28 Junio

### Noticias de Marina.—Del Departamento

Por pasar a primera situación desde 1.º de Julio próximo la Estación Torpedista, desembarcan de la misa el día 30 del actual, y pasan a las órdenes del comandante general del Arsenal, los alféreces de navío D. Julio A. Varela y el Sr. Bonaventura y García de la Vega; y el de igual empleo D. José María Toghres y Bahola, que embarca en el cañonero «Doña María de Molina».

Desembarca de este último buque el alférez de navío D. Francisco Ibáñez Yanguas. Al intendente se le notifica Real orden disponiendo pase la revista de Julio en la Corte el teniente de navío de primera clase D. Manuel Bustamante.

A los destinos de los interesados se trasladan Reales órdenes concediendo la gratificación de 600 pesetas anuales a los tenientes de navío don José María Moreno Eliz, D. Julián Sánchez Ferraguz y D. José María Patero.

Id. id. otra concediendo la de 750 pesetas también anuales, al de igual empleo D. Juan Carlos Goytia y Lita.

Al intendente se remite expediente de pensión de la viuda del teniente de navío D. Ignacio Calle.

Se ha dispuesto que el día 30 del actual se presente a reconocimiento el teniente de navío D. José María Martín Peña.

A Tenerife se ordena se instruya expediente para conocer las causas que motivaron el fallecimiento del contador de fragata D. Gaspar Ruiz Navarro.

Desembarca de la Brigada Torpedista antes de la salida de 1.º de Julio, e ingresa en la factoría del Arsenal, el tercer maquinista D. José Alen.

Id. id. e ingresa en los talleres del Arsenal, los alféreces maquinistas D. Domingo Velázquez y D. Manuel Jiménez.

Por habersele concedido un mes de licencia, fué trasportado el primer buzo D. Francisco García Pérez.

Desembarcan de la Brigada Torpedista quedando asignados a la misma, el segundo obrero torpedista D. Francisco Arduas y el primero id. D. Antonio Velázquez Analo.

Id. de la id. y pasa a la sección el segundo condestable primer teniente graduado D. Jacinto Aguirre Castill.

Id. id. el segundo contramaestre Don José Obanés, que pasa a la sección.

Al intendente se remite instancia de la viuda del teniente D. Julián Cereceda, en súplica de pensión.

### Movimiento de buques

El cañonero «Doña María de Molina» terminó hoy de provistarlos de 182 toneladas de carbón, esperando aviso para emprender su viaje, que como dijimos, será a Barcelona.

El alfantera Isabele saldrá para Cartagena, del lunes al martes próximo, remolcando al cañonero «Aulista».

## EL COMERCIO HISPANO-SUIZO

Comunican de Berna que el Consejo federal ha fijado los derechos de la tarifa diferencial, que se aplicará a partir del 4 de Julio próximo a los productos de procedencia española.

La tarifa somete todas las mercancías de España a los derechos de la tarifa general. Además, se propone introducir los siguientes aumentos:

Almendras, 30 francos en lugar de 15, por cada 100 kilos.

Pescados secos, mariscos, etc., 80 francos en lugar de 50; vinos, 30 francos en lugar de 20; corcho, 50 en lugar de 30.

Los productos análogos, procedentes de países, otros que España, deberán ir acompañados, a partir del 1.º Julio, de los certificados de origen.

### MARINOS ILUSTRES

## Fontana (D. Gerónimo)

### CAPITÁN DE FRAGATA

Figura en las listas de la Armada con el empleo de capitán de fragata desde el 1.º de Marzo de 1717 que ya mandaba la fragata «Santa Rosa», con la que salió con la Escuadra del mando del general marqués de Mari para la expedición y conquista de la isla de Cerdeña, de la que regresó a Cádiz el 4 de Febrero del año siguiente, quedando desembarcado.

El 24 de Mayo de 1718 embarcó de transporte para Barcelona en el navío el «Real Jorge» que de cuenta de la Real Hacienda se fletó en Cádiz para conducir a la isla de Sicilia la artillería que se había construido en Cataluña. Embarcó en la Escuadra del general Gastañeta, en la que hizo la campaña de la conquista del reino de Sicilia, y se halló en el combate naval que en aguas de Cabo Passaro sostuvo la Armada de España con la británica el 11 de Agosto de 1718, en uno de los navíos de la División del mando del jefe de Escuadra D. Baltasar de Guevara. Llegó a Cádiz embarcado en el navío «San Bartolomé» (a) el Cambi, del que desembarcó el 16 de Diciembre de 1718.

El 11 de Febrero de 1719 embarcó en el navío «Conde de Tolosa», con el que salió a las órdenes del general D. Baltasar Velez de

Guevara para la expedición a Escocia, que arribó a Cádiz a consecuencia de un temporal que sobre Cabo Finisterre les sorprendió.

Mandando el navío «Catalán» pasó a Veracruz en la flota del cargo del teniente general Guevara, y regresó a Cádiz con el mando de la fragata «Fidela» el 2 de Abril de 1721.

Por Real patente dada en Madrid el 26 de Enero de 1719 en atención a sus méritos y servicios le fué confirmado el empleo de capitán de fragata con la antigüedad de 1.º de Marzo de 1717.

Por Real orden de 19 de Enero de 1722 se le confirmó en el mando de la fragata el «Aguila Volante», con la que hizo la campaña del Mediterráneo en corso contra los moros, y la del año 1723 con igual comisión en Escuadra del mando del jefe de ellas D. Esteban Mari, marqués de Mari.

Por Real orden de 17 de Octubre de 1725 fué nombrado comandante de la fragata «San José», con la que salió para Cartagena de Indias conduciendo víveres y pertrechos de guerra para los navíos de galeones, regresando a Cádiz.

En 1.º de Enero de 1727 se encargó del mando de la fragata «Burlando», y el 11 de Febrero siguiente del navío «San Carlos».

El 3 de Abril de 1723 pasó a mandar el navío «San Luis», del que desembarcó el 29 de Marzo de 1729.

Falleció en el Puerto de Santa María el 7 de Octubre de 1729.

## Gourone (D. Diego)

### TENIENTE DE NAVIO

Empezó a servir en la Armada el año 1714 con el empleo de alférez de bajel en uno de los que se encontraban en el bloqueo de Barcelona, pasando después a la conquista de Mallorca en el navío «Pembroke», que mandaba D. Antonio Serrano. Se presentó en Cádiz el 1.º de Enero de 1717 por haber desembarcado del mencionado navío.

En 1.º de Mayo del mismo año se le consideró teniente de fragata por haber mandado S. M. que se le emplease en la expedición que se proyectaba dicho año, y ejerciendo dicho empleo en la Escuadra del marqués de Mary, salió para el Mediterráneo, asistiendo a la conquista de Cerdeña, de la que regresó en Enero del año 1718.

En 7 de Abril de 1719 se le promovió a teniente de navío con antigüedad del 1.º de Mayo del año anterior, embarcando en el navío «San Luis» el día siguiente, en el que concurrió a la expedición a la isla de Sicilia, al combate naval de cabo Passaro, y a las operaciones de guerra que se practicaron en aquella campaña hasta 18 de Octubre del mismo año que llegó a Cádiz.

Se encargó del mando de la fragata «San Francisco de Bayona», con la que hizo varias salidas a los cabos de San Vicente y Santa María. El 15 de Marzo de 1719 salió de Cádiz para la campaña de América mandando el expresado buque, en el que falleció en aguas de Santo Domingo el 16 de Junio de 1719.

Poca fortuna tuvo en ese viaje la citada fragata, pues a su recalada al cabo de Santa María el 21 de Octubre del mismo año fué apresada por una división de buques ingleses y conducida su escasa dotación a Gibraltar.

CAMILO RUIQUER Y ZABECOF.

## EXTRANJERO

### ESPAÑA Y ALEMANIA

La Gaceta de la Alemania del Norte ha dedicado un largo artículo a estudiar el estado de relaciones comerciales hispano-germánicas.

Dice que el acuerdo denunciado por Alemania expira solamente a fines del año actual.

Añade que el deseo de España era prolongarlo algún tiempo más, y agrega que el Imperio, defendiendo a estas aspiraciones de nuestro país, ha accedido a ello, pero no turbar las negociaciones entabladas, y también para evitar una guerra de tarifas que hubiera podido nacer del tratamiento aduanero diferencial.

Termina diciendo que la aceptación por parte de Alemania de la nueva tarifa aduanera española es provisional.

### TERREMOTOS EN INGLATERRA

En Londres se han recibido noticias de haberse sentido nuevos temblores de tierra al sur de Lancashire y al Norte de Cheshire.

Quientos mineros se niegan a trabajar ante el temor de que ocurran desprendimientos en el fondo de las minas.

### CONGRESO REPUBLICANO EN OPORTO

Ayer inauguró sus sesiones el congreso republicano de Oporto asistiendo cerca de 300 congresistas.

Se ha dado cuenta de muchas y valiosas adhesiones de importantes personalidades del partido, que se hallan ausentes.

Han sido votadas dos importantes mociones del Dr. Eduardo Azevedo, acerca del actual ministro de Negocios extranjeros.

Después se ha leído un telegrama que firma Fernando Luzán, sufragando al Congreso en nombre de la comisión republicana de Madrid y haciendo votos por el buen éxito de sus trabajos.

La lectura de este telegrama ha sido acogida con aplausos, acordando contestar con otro saludando a los republicanos españoles.

La sesión de tarde la ha presidido el doctor Azevedo Albuquerque, catedrático de la Academia Política.

### LA SITUACIÓN EN RUSIA

Ha sido informado el primer batallón del regimiento de Preobrazhensky en Medved y será vigilado por un regimiento finlandés.

Rese batallón ha sido desarmado.

Entre la policía rusa y los kiridos se ha reñido un porfiado combate en la frontera de la Transcaucasia, según despacho de Tiflis.

Ha habido numerosos muertos y heridos. En San Petersburgo se manifiesta gran alarma por hallarse interrumpidas las comunicaciones telegráficas y telefónicas con Moscú.

La corte imperial rusa se trasladará al palacio de Tsarskoye Selo, por haber sido descubiertos algunos revolucionarios entre la servidumbre de la residencia de Peterhof.

Se afirma en los círculos oficiales que el czar asistirá a las maniobras navales alemanas durante el mes de Julio próximo.

## Comunicaciones internacionales de España

Notable por todos conceptos ha sido la conferencia dada por el Sr. D. José Puigdollers y Maciá en la Academia de Derecho y demás Ciencias Sociales del Bibao, el día 29 de Junio, acerca de las comunicaciones internacionales de España.

Al desarrollar tan interesante tema el conferenciante, lo ha hecho teniendo presente lo necesario que son estas comunicaciones para el fomento de la producción nacional.

Ha dividido en tres grupos los elementos de riqueza, en favor de los cuales hay que establecer las comunicaciones con el exterior: mercancías en general, frutas y templanías y el turismo.

Ha hecho un concienzudo estudio de lo que representan estos tres grandes ramos de la riqueza nacional, poniendo especial atención, en lo mucho que puede esperarse de los productos de las huertas de Valencia y Murcia, y en particular de aquellos terrenos cuyo cultivo se está transformando, gracias a los nuevos canales de irrigación.

Ha hecho observar la preferente situación geográfica en que se encuentra nuestra Península, punto obligado de paso para todos los viajeros del mundo, a fin de que con poco esfuerzo consigamos detengan a visitar nuestros monumentos artísticos e históricos, con lo que se conseguirían ventajas de orden económico y social.

Para todo esto, ha dicho el Sr. Puigdollers, necesitamos puertos, ferrocarriles y vapores.

Senala para arranque de las líneas proyectadas, cuatro puertos principales: Bilbao, Vigo, Cádiz y Barcelona, e indica las reformas que habrían de introducirse en ellos; se lamenta el conferenciante de que habiendo gastado tantísimos millones en puertos, no tenga España ninguno que satisfaga las modernas exigencias, por haberse repartido entre los muchos puertos habilitados.

En un brillante párrafo, ha dicho el Sr. Puigdollers: «Si el regionalismo se impone en la vida política, mucho más tiene su razón de ser en el orden económico. Pretender igualar todas las comarcas de España, en donde son tan variados los elementos de su riqueza es matarlas todas; dar a cada uno los medios más adecuados para el desarrollo de su riqueza peculiar, es hacer la España grande que todas con patriótico espíritu anhela.»

Propone un servicio de trenes rápidos y de gran lujo que recorran toda la Península y con un andar de 65 kilómetros salven en qui e horas la distancia de Irún a Vigo y en veinticuatro la de Portbou a Cádiz.

También propone un servicio de trenes de carga expresos para las frutas, hortalizas y pescados.

De un modo gráfico ha expresado el conferenciante su pensamiento por medio de cuatro mapas. En el de España ha consignado el proyecto de puertos y ferrocarriles. En otro las líneas de Ultramar, que a su juicio deben establecerse.

Tres rápidas; una de Cádiz a Buenos Aires con escala en Río Janeiro, con vapores de 20 millas, con lo que no llegarían a doce los días que se emplearan en la travesía.

Otra de Vigo a Cuba y Veracruz con vapores de igual marcha para hacer en nueve días el viaje a la Habana.

Y otra entre Vigo y Nueva York, con vapores de 22 millas.

Cinco mixtas de carga y pasaje; una para el Brasil y el Plata, siguiendo luego por el Estrecho de Magallanes a tocar en los puertos de Chile, Perú y Ecuador, hasta Panamá.

Otra para Costa Firme, Antillas y Centro América.

Una, que recorriendo en nuestras posesiones de Fernando Poo y del Muni, siga hasta doblar el Cabo de Buena Esperanza y llegue a Lorenzo Marquez.

Dos para Oriente: una que vaya a Filipinas, China y Japón, y otra que nos ponga en comunicación con Australia.

Todas estas líneas estarían en comunicación con uno u otro de los puertos citados.

En otro mapa ha trazado las líneas de gran cabotaje para el mejor servicio de las Islas Baleares y del Archipiélago canario, otra de Bilbao a Londres y otra a Marruecos, y, por último, en otro ha marcado la línea que ha de servir las comunicaciones con los principales mercados del Mediterráneo.

Senalado tan vasto plan, que sin duda habría de colocar a España en primera línea en la navegación mundial, y con lo que habrían de salir a tamente beneficiados todos los ramos de nuestra riqueza pública, termina haciendo algunas consideraciones para el fomento de las construcciones navales y la conveniencia de hacer una buena marina de guerra.

La disertación del Sr. Puigdollers, llena toda ella de patriótico entusiasmo, ha sido enderezada a conseguir por todos los medios posibles una España rica y fuerte.

ANÁLISIS CIENTÍFICO DEL TERREMOTO DE SAN FRANCISCO

Noiones preliminares.—Los seismógrafos de Washington...

Para entender científicamente lo que es un terremoto, muy conveniente es familiarizarse con algunas definiciones admitidas...

Toda causa que pone en acción la elasticidad de la tierra, haciéndola vibrar, ya por derrumbamientos producidos en su seno...

Hay puntos donde son más frecuentes los terremotos; podemos considerarlos como «focos», de donde parten las sacudidas y vibraciones...

Liámase «epicentro», aquel punto de la superficie de la tierra que está verticalmente levantado sobre el centro.

Nosotros no sabemos lo que ocurre en aquellos abismos, aunque las fuerzas destructoras estén allí lejos...

Mis lectores saben que el sonido se transmite en forma de ondas a través de la atmósfera...

Los hechos están conformes con la teoría; nadie niega la existencia de ese movimiento ondulatorio...

Un ejemplo reciente lo tenemos en el terremoto de San Francisco. Cerca de esta ciudad debía estar el «epicentro»...

Claro está que su intensidad disminuyó según se alejaba, y por eso los efectos destructores se sintieron sobre todo en las inmediaciones del «epicentro».

Parece muy natural la división de estos movimientos de la tierra en dos clases, a saber: «movimientos macroseísmicos»...

Al profesor de la Universidad Imperial de Tokio, señor Rigakuhakushi, no le parece que los seismólogos den el mismo sentido a esos dos fenómenos...

Supuestas estas nociones, veamos qué nos dicen las diversas publicaciones que nos dan cuenta del temblor de San Francisco...

¿Dónde estaba el «epicentro» del terremoto de San Francisco? Para determinar este punto tan necesario en el estudio científico...

En nuestro caso tenemos los seismogramas del «Weather Bureau», de Washington...

El día 17 de Abril, unas dieciséis horas antes de la catástrofe, empezaron a notarse los «temblores preliminares»...

Los seismógrafos de Cheltenham, M.L., dan poco más o menos el mismo resultado, en cuanto al tiempo...

En Cheltenham, los temblores empezaron a las 8 h., 19 minutos y 24 segundos...

Ha aquí la nota interesante publicada por el servicio geodésico, la cual da a conocer la velocidad de las ondas seísmicas:

En Cheltenham, los temblores empezaron a las 8 h., 19 minutos y 24 segundos...

Son escasos todavía los datos que tenemos de Europa, aunque nos consta que muchos de los aparatos seísmicos registraron admirablemente el terremoto...

No queremos entrar en ciertos detalles técnicos que harían este artículo algún tanto pesado...

¿Con qué velocidad atravesaron las ondas seísmicas la distancia que hay entre San Francisco y Birmingham (Inglaterra)?

Del seismograma estudiado por Davidson, parece deducirse que su velocidad fue de 3,38 kilómetros por segundo...

¿Cómo se entiende entonces lo que han escrito algunos de que las ondas tenían una velocidad de diez ó más kilómetros?

Eso se ha de entender de los primeros impulsos ó temblores. Manifestábase éstos en los aparatos registradores por unas ligeras oscilaciones...

Valiéndose de los seismogramas de Washington, Manila y Granada, he querido comparar la intensidad del terremoto de San Francisco con el que tuvo lugar el año pasado en Asia...

Los péndulos horizontales, que los jesuitas tienen en su Observatorio de Granada, dejaron grabado el paso del terremoto muy bien, y con detalles interesantes...

En el Observatorio de Manila, dirigido también por los PP. de la Compañía, el seismograma publicado es el que trazó el microseismógrafo Uicentini...

No cabe duda de que el terremoto de San Francisco fué casi tan intenso como el del Asia, aunque todavía no se pueda dar un juicio definitivo...

S. SARASOLA, S. J.

Reformas en la enseñanza

En la sesión que, reunido en pleno, celebró ayer el Consejo de Instrucción pública para tratar del decreto que el Sr. San Martín tiene en preparación...

Referencias autorizadas expresan que las principales reformas que el Sr. San Martín proyecta, son las de que los alumnos libres se ajusten, en cuanto al tiempo invertido para la aprobación de cada curso...

A petición del Sr. Cortázar se imprimirá el proyecto del decreto, que así podrá ser conocido antes de adquirir efectividad.

Contra la almadraba

Málaga 29 Junio.

En cumplimiento de los acuerdos adoptados, ayer ha sido elevada al ministerio de Marina la exposición de esta Sociedad Económica de Amigos del País...

Es improcedente, Excmo. Sr., porque las costas de Málaga no son acantiladas, sino que, por el contrario, forman una extensa faja arenosa...

Merced a la configuración y privilegiada limpieza de estas playas la pesca es tal que Málaga llena de pescados las provincias limítrofes...

La pesca ha sido siempre en la comarca malaquería de tanto principalísimo de vida y hoy sostiene a diez mil hombres que representan otras tantas familias...

Adición V. E. a estos datos las circunstancias trágicas porque Andalucía, y especialmente Málaga, atraviesa, lo pavoroso del problema social y lo difícil de la subsistencia...

Los pobres necesitan alimentos nutritivos y baratos con que reponer la fuerza que desgasta el trabajo más que en otro lugar...

La corporación recurrente termina manifestando que la concesión perjudicaría a armadores, patronos de barca, jabegotes, palanceros...

La corporación recurrente termina manifestando que la concesión perjudicaría a armadores, patronos de barca, jabegotes, palanceros...

La corporación recurrente termina manifestando que la concesión perjudicaría a armadores, patronos de barca, jabegotes, palanceros...

La corporación recurrente termina manifestando que la concesión perjudicaría a armadores, patronos de barca, jabegotes, palanceros...

La corporación recurrente termina manifestando que la concesión perjudicaría a armadores, patronos de barca, jabegotes, palanceros...

La corporación recurrente termina manifestando que la concesión perjudicaría a armadores, patronos de barca, jabegotes, palanceros...

Congreso de higiene

Durante los festejos del mes de Agosto se celebrará en Málaga un Congreso de Higiene.

Revestirá gran solemnidad y superará a los celebrados en otras capitales. El Rey ha aceptado la presidencia honoraria...

Hasta ahora hay más de 300 inscripciones de Sociedades, corporaciones y particulares.

La sesión de apertura se verificará la noche del 16 de Agosto en el teatro Cervantes.

LOS RELATOS DEL MEDIANERO

Había nacido el simpático viejecito en 1776; residió casi siempre en los Genetos, donde vivió la luz primera y última...

—Niño—decíame—tu no sabes nada del mundo; yo he visto muchas cosas en la paz y en la guerra...

—Aquí—continuaba emocionado, por el amor que profesaba al terruño—son más sabrosas las papas, más granadas las espigas...

—¿Las brujas?—preguntéle no sé si asombrado ó con sonrisas incredulidad, porque a los diez años la imaginación necesita pocos estímulos para forjarse tragos y qui maras.

—De eso no te burles—contestó con aire misterioso el viejo.

Tío Francisco sabía narrar los acontecimientos de que había sido testigo, con increíble fidelidad, confiando a su prodigiosa memoria los recuerdos...

Y, cosa rara, aparte los barbarismos, el uso frecuente de las voces provinciales y los términos guandinescos...

Con esa facultad que tienen los ancianos de recordar los sucesos lejanos con más claridad que los próximos...

Parece que fué ayer—decía—cuando el sargento Cañizares y el cabo Mamerto Alajón, acompañados de diez ó doce milicianos...

hacer notar a su capitán de bandera, que si no se hubiese dejado llevar por la suerte, no la hubiera aprovechado...

Eran las siete de la mañana por los relojes de la Escuadra, cuando los navíos «Plantagenet» y «Temeraire» se hallaban por el través...

Greenly obedeció sin vacilar, y empezó a creer que á veces es conveniente la audacia en los combates navales...

Greenly obedeció sin vacilar, y empezó a creer que á veces es conveniente la audacia en los combates navales...

Greenly obedeció sin vacilar, y empezó a creer que á veces es conveniente la audacia en los combates navales...

los tamboreros que tocaban llamada, asustando á las mujeres y á los chiquillos. Comprenderás que se trataba de la recuada de los barcos ingleses...

—Hallábase un inglés de vestimenta colorada, que parecía una pimienta tendida en el suelo, al parecer más muerto que vivo...

—Pero lo que más entusiasma al viejecito era el recuerdo de las fiestas en Diciembre del año 3 por la constitución del primer Ayuntamiento de Santa Cruz...

—Pero lo que más entusiasma al viejecito era el recuerdo de las fiestas en Diciembre del año 3 por la constitución del primer Ayuntamiento de Santa Cruz...

—Pero lo que más entusiasma al viejecito era el recuerdo de las fiestas en Diciembre del año 3 por la constitución del primer Ayuntamiento de Santa Cruz...

—Pero lo que más entusiasma al viejecito era el recuerdo de las fiestas en Diciembre del año 3 por la constitución del primer Ayuntamiento de Santa Cruz...

—Pero lo que más entusiasma al viejecito era el recuerdo de las fiestas en Diciembre del año 3 por la constitución del primer Ayuntamiento de Santa Cruz...

—Pero lo que más entusiasma al viejecito era el recuerdo de las fiestas en Diciembre del año 3 por la constitución del primer Ayuntamiento de Santa Cruz...

—Pero lo que más entusiasma al viejecito era el recuerdo de las fiestas en Diciembre del año 3 por la constitución del primer Ayuntamiento de Santa Cruz...

—Pero lo que más entusiasma al viejecito era el recuerdo de las fiestas en Diciembre del año 3 por la constitución del primer Ayuntamiento de Santa Cruz...

—Pero lo que más entusiasma al viejecito era el recuerdo de las fiestas en Diciembre del año 3 por la constitución del primer Ayuntamiento de Santa Cruz...

—Pero lo que más entusiasma al viejecito era el recuerdo de las fiestas en Diciembre del año 3 por la constitución del primer Ayuntamiento de Santa Cruz...

—Pero lo que más entusiasma al viejecito era el recuerdo de las fiestas en Diciembre del año 3 por la constitución del primer Ayuntamiento de Santa Cruz...

—Pero lo que más entusiasma al viejecito era el recuerdo de las fiestas en Diciembre del año 3 por la constitución del primer Ayuntamiento de Santa Cruz...

—Pero lo que más entusiasma al viejecito era el recuerdo de las fiestas en Diciembre del año 3 por la constitución del primer Ayuntamiento de Santa Cruz...

—Pero lo que más entusiasma al viejecito era el recuerdo de las fiestas en Diciembre del año 3 por la constitución del primer Ayuntamiento de Santa Cruz...

—Pero lo que más entusiasma al viejecito era el recuerdo de las fiestas en Diciembre del año 3 por la constitución del primer Ayuntamiento de Santa Cruz...

—Pero lo que más entusiasma al viejecito era el recuerdo de las fiestas en Diciembre del año 3 por la constitución del primer Ayuntamiento de Santa Cruz...

DOS ALMIRANTES NOVELA ESCRITA EN INGLÉS POR J. FENIMORE COOPER

—Preparad las señales de «formar una línea lo más compacta posible», y «promediar su aparejo por el buque de la insignia».

—Muy bien, señor; estarán listas al momento. El comandante general manifestaba hallarse satisfecho, satisfecho y su excitación ordinaria se dió nuevamente á conocer...

—Muy bien, señor; estarán listas al momento. El comandante general manifestaba hallarse satisfecho, satisfecho y su excitación ordinaria se dió nuevamente á conocer...

miradas hacia la proa de la línea cuyos buques braceaban sus vergas y «daban un salto» á sus escotillones...

Había llegado el momento crítico. La arribada del «Plantagenet» le había hecho ganar mucho camino, y se hallaba á manos de tres cuartos de milla del «Temeraire»...

—Muy bien, señor; estarán listas al momento. El comandante general manifestaba hallarse satisfecho, satisfecho y su excitación ordinaria se dió nuevamente á conocer...

—Muy bien, señor; estarán listas al momento. El comandante general manifestaba hallarse satisfecho, satisfecho y su excitación ordinaria se dió nuevamente á conocer...

—Muy bien, señor; estarán listas al momento. El comandante general manifestaba hallarse satisfecho, satisfecho y su excitación ordinaria se dió nuevamente á conocer...

—Greenly, para vos es esta una maniobra desairada!—dijo riendo Sir Gervasio. —Un comandante general, cabeza de línea, navegando con las bolinas en banda...

—Greenly obedeció sin vacilar, y empezó a creer que á veces es conveniente la audacia en los combates navales...

—Greenly obedeció sin vacilar, y empezó a creer que á veces es conveniente la audacia en los combates navales...

—Greenly obedeció sin vacilar, y empezó a creer que á veces es conveniente la audacia en los combates navales...

—Greenly obedeció sin vacilar, y empezó a creer que á veces es conveniente la audacia en los combates navales...

hacer notar a su capitán de bandera, que si no se hubiese dejado llevar por la suerte, no la hubiera aprovechado...

Eran las siete de la mañana por los relojes de la Escuadra, cuando los navíos «Plantagenet» y «Temeraire» se hallaban por el través...

Greenly obedeció sin vacilar, y empezó a creer que á veces es conveniente la audacia en los combates navales...

Greenly obedeció sin vacilar, y empezó a creer que á veces es conveniente la audacia en los combates navales...

Greenly obedeció sin vacilar, y empezó a creer que á veces es conveniente la audacia en los combates navales...

instante, sin embargo, disminuían las probabilidades con respecto á dicho navío, que pronto dejó de estar en frente del «Plantagenet»...

—No sé, Greenly, lo que esto significa—dijo á su capitán de bandera—pero nos aproximaremos algo más á ver si conseguimos salir de dudas...

Greenly ya no tenía ganas de protestar, porque su prudente carácter estaba dominado por la excitación del momento...

Como es de uso en todas las marinas, el comandante general francés iba en uno de los mejores navíos de la Escuadra...

Como es de uso en todas las marinas, el comandante general francés iba en uno de los mejores navíos de la Escuadra...



# Compañía Transatlántica

## Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Julio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Orotava, el vapor **Reina María Cristina** directamente para Havana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é isla de Santo Domingo.

## Línea de Nueva York, Cuba y Méjico

El día 26 de Julio saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor **Ant. López** directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é islas de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

## Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Julio saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor **Aires** directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Cardano, Oro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

## Línea de Filipinas

Saldrá de Liverpool y el día 21 de Julio de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor **Alicante** directamente para Genova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

## Línea de Buenos Aires

El día 3 de Julio saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga, el 7 de Cádiz, el vapor **Cataluña** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

## Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor **M. L. Villaverde** directamente para Tanger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

## Línea de Fernando Póo

El día 25 de Julio saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor **San Francisco** para Fernando Póo, con escalas en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

## Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles, y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**Actos importantes.**—Rebajas en los fletes de exportación. La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

**Servicios comerciales.**—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

# COMPANÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIM, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPÚZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etcétera, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se ejecutan toda clase de trabajos mecánicos, tales como reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse á la

Dirección General—Montalbán, 3, Madrid

ó á la Fábrica—Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

## Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE **Santiago Garcia Castellón**

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de Oclases pasivas. Representaciones.

Delegación de la GERMANIA acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

## ASTILLEROS del NERVION

### BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente. Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción. Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fueites, armaduras, etc

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS  
PRESUPUESTOS GRATIS

## Vda é Hijos de J. Barreras

### INGENIEROS

#### VIGO

Constructores de vapores y lanchas para pesca con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol

### MAQUINAS Y CALDERAS PARA LA MARINA

Agentes generales en España, de **Plenty & Son Ltd, Newbury.**

Más de ciento veinticinco vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta casa.

### ASTILLEROS

TALLERES MECÁNICOS DE CONSTRUCCION. Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias. Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal. Se envían presupuestos, pl. nos y especificaciones al solicitarlos.

## Biblioteca Marítima Nacional

Santa Pola (Alicante)

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en primera cara noticias y precios de las obras que nos facilitan para la venta y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo á tarifa, que se mandan á que se pida. Se invita á los autores y editores á que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

### Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

**Estrada y Agacino.**—«La telegrafía sin hilos», segunda edición. Lleva nuevo capítulo con lo referente á los últimos adelantos de los sistemas a manos y norteamericanos; un apéndice con todas las estaciones costeras instaladas en buques de guerra y mercantes en Agosto de 1905. 600 pá. mas de texto y 200 grabados, ocho pesetas.

**Rodríguez Martín (Manuel).**—«Mares territoriales. Estudio de derecho internacional referente á la extensión de las aguas jurisdiccionales, sobre buen empleo de las artes de arrastre en aguas libres. Obra de gran utilidad. Lleva juicios y críticas sobre la manera de tratar este asunto por el autor que suscriben generales y jefes de la Armada, académicos y catedráticos Derecho Marítimo Internacional. Un tomo, en cuarto, cuatro pesetas.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, iguales ó más ventajosas condiciones que los establecimientos de mayor crédito, nacionales y extranjeros.

Por los convenios especiales que esta casa tiene con muchos autores editores, facilitará á plazos, sin aumento de precio, la mayoría de las obras que anuncia.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre cerrado, valores declarados, sellos de correo ó letras de fácil cobro al director de la Biblioteca Marítima Nacional.

## ANUARIO DEL COMERCIO

DE LA INDUSTRIA, DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACION DE ESPAÑA

CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL (BAILLY-BAILLIERE)

PARA 1906

Año XXVIII de su publicación.

TRES VOLUMINOSOS TOMOS

Ilustrado con Mapas en cartulina de las 46 provincias y el de Portugal

CONTIENE

- DATOS Estadísticos.—Geográficos.—Históricos.—Descriptivos.—Monumentos.—Vías de comunicación.—Agricultura, industrial, minera, etc.—Comerciales.—Industrias.—Principales consiguientes.—Magistratura.—Administraciones del Estado, provinciales, municipales, eclesiásticas.—Ferias.—Fleets marítimos.—Aranceles, etc.—En fin, cuantos datos pueden ser útiles al comercio, industria, oficinas del Estado, sociedades de todas clases, é las personas de carrera, civiles, militares, literarias é científicas.
- ES EL ÚNICO que publica detalladamente la parte Ocial por un Reconocimiento de autoridad pública por RR. OO.
- ES EL ÚNICO que publica todos los puertos de España por insignificantes que sean, ordenados por provincias, partidos judiciales, ciudades, villas é lugares, incluyendo en cada uno, 1.ª, una descripción geográfica, histórica y actual, con indicación de las carreteras, estaciones de ferrocarriles, telégrafos, telégrafos, ferias, establecimientos de baños, circoles, etc.; 2.ª, la parte local, y 3.ª, los profesiones, compañías é industrias, con los nombres y apellidos de los que las ejercen.
- ES EL ÚNICO que publica los puertos de Madrid, Barcelona y Valencia.
- ES EL ÚNICO que publica los puertos de Sevilla, Laredo y la Habana.
- ES EL ÚNICO que publica una información completa de todos los Estados Hispanoamericanos.
- ES EL ÚNICO que publica una información completa de todos los Estados Hispanoamericanos.
- 1.ª América Central: Costa Rica, Guatemala, Honduras, Nicaragua, El Salvador y República Dominicana.
- 2.ª América del Norte: México, Chile, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú, República Argentina, Uruguay, Venezuela y Guayana Francesa.
- ES EL ÚNICO que publica Portugal.
- ES EL ÚNICO que publica una Sección de Transjuro, con las listas de las principales casas representadas en España, con el nombre y nombre del representante.

Precio 25 Ptas.

FRANCO DE PORTES

ES EL ÚNICO DE ESPAÑA QUE ESTÁ COMPLETO

ES EL ÚNICO QUE CONVIENE AL ANUNCIANTE PORQUE SE LEE EN TODO EL MUNDO

Se halla de venta en la Librería editorial de BAILLY-BAILLIERE é Hijos, Plaza Santa Ana, núm. 10, y en las principales del mundo.

## IBARRA Y COMPAÑÍA

SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS

Dos salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTER PASAJES GIJÓN Y SEVILLA

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDOS

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

JOSÉ P. M.-CARO

Médico del Hospital de la Princesa. Madrid, 1.º Mayo 1906.

Dr. Administrador de la Licorería Higiénica.—Barcelona.

Muy señor mío: No he contestado antes su atenta de fecha 2 de Marzo próximo pasado con propósito de dar tiempo y poder observar los efectos del licor VISTA-RICA.

He empleado dos botellas en mi familia y en mí, y he recetado á clientes mis algunas otras, y en todas ocasiones he quedado satisfecho de los efectos aperitivos é tónicos del licor; es un excelente estimulante del apetito, preferible á muchos vinos de quina, etc., pues su bouquet y aroma es más agradable, sobre todo tomándolo con agua gasosa ó de Seitz.

Excuso decir que continuaré recomendando el licor VISTA-RICA en los casos de inapetencia, dispepsia, conataccencias, debilidad general, etc., y aprovecho este momento para agradecerme su muy atento s. q. e. m. b. José Pér z M. Caro.

El que revela más cariño por la familia y amigos es el mejor obsequio que puede hacerse es traerles de Madrid unas botellas del poderoso y selecto VISTA-RICA; recomendamos á cuantos vengán á Madrid no salgan sin llevarse este presente, rico, económico, (3.50 pesetas botella) y altamer te humanitari. Pl.ase este gran licor de recreo, que da fuerza, salud, hermosura, robustez; reconstruye, desinfecta y aromatiza el organismo y prolonga la existencia, en farmacias, droguerías, colmados y cafés, calle Mayor, 85, MADRID, y Fernando VII, 14, BARCELONA. Prospectos gratis y sueltas al Despacho central, L. SALUD, Providencia, 81, BARCELONA.

REGALO

ESTORACAL con marca registrada.

## Perfumería GAL

Arenal, 2

# DIARIO DE LA MARINA

ADMINISTRACION, BARBIERI 18, ENTRESUELO

## PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Madrid: Un mes.....	1,50 pesetas
Trimestre.....	4,50
Semes-re.....	9
Un año.....	18
Provincia: Trimestre.....	5
Semestre.....	10
Un año.....	20
Unión Postal: Un año.....	60
Asia y América: Un año.....	70

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 80 céntimos, noticias una peseta.