

# Diario de la Marina

Año XXXVIII - Número 11.507

REDACCION Y ADMINISTRACION

Madrid, Miércoles 6 de Junio de 1906

CALLE DE BARBIERI, NÚM. 8.

Segunda edición

## Las fuerzas de Marina

Muy satisfactoria y de grandes simpatías es la impresión que en Madrid dejan la compañía de aspirantes de la Escuela Naval y la columna de desembarco de la Escuadra, que vinieron para la gran revista militar celebrada con motivo del regío enlace.

La apostura, la marcialidad con que una y otra desfilaron por Madrid a su llegada y en el campamento, donde se verificó la revista, en la cual, por todos conceptos, fueron acaso la nota más saliente, ha hecho pensar a muchos en el abandono en que se tiene a la Marina en España, que es tanto más criminal cuanto que contamos con elementos de personal de primer orden para poseer una eficiente defensa marítima.

Necesario ha sido para que ocurrieran los desastres navales tan decisivos para la pérdida de los últimos vestigios de nuestro antiguo y dilatado poder colonial, que los medios materiales que a nuestros marinos se dieron fueran de una inferioridad en proporción muy grande; y aun así el valor, la abnegación y la disciplina rayaron a tal altura que salvaron en el concepto universal, el honor de la Patria y la leyenda de la heroidad española.

Solo entre nosotros pudo haber quien, en el paroxismo del dolor popular ante golpe tan tremendo, injuriase a este instituto de la defensa nacional nunca bien comprendido en España.

La Marina entonces sufrió mucho y ante los más inusitados ataques apareció resignada y serena, demostrando una grandeza de alma propia de una institución culta, que además está segura de haber llegado al límite de lo posible en sus esfuerzos y convencida de que a raíz de las grandes catástrofes las masas no avanzan, revolviéndose contra lo que se le presenta en último término como causa de sus desdichas.

Pero el tiempo va pasando y se va haciendo luz sobre aquellos sucesos, que cuanto más se aclaran, mas enaltecen a la Marina española, que no vació en ir de modo cierto al sacrificio de vidas para salvar ante el mundo el honor de España y el de la Corporación. Y su abnegación y su disciplina resistan aún más al establecer comparaciones con hechos análogos en guerras posteriores, donde se ha echado de menos ese espíritu de disciplina y de patriotismo de que tan altas pruebas dieron nuestros marinos en los combates de Cavite y de Santiago donde se presentaron a pelear con inferioridad tal, que los vencedores no pudieron coronarse con los laureles, pues fueron triunfos sin gloria.

Sensible es que el país y la Armada no puedan ponerse en contacto más que en guerra, apareciendo en funciones más propias del Ejército que de la Marina; pues siendo su objetivo esencialmente naval dentro de la defensa patria, abordó de los buques y presenciando ejercicios, maniobras y evoluciones, es como mejor y más exactitud se pueden apreciar las relevantes condiciones en que se halla su personal para responder a las exigencias de su cometido.

Entonces es cuando se echará de ver la falta de un material moderno y adecuado, sin el que resultaran una vez más estériles los esfuerzos de personal tan mentisimo para la defensa de la Patria.

Y entonces es cuando la opinión se daría cuenta y sentiría verdadera alarma del estado de absoluta ineficiencia naval en que España se halla y del peligro que situación semejante significa para la existencia nacional.

No es poco, sin embargo, que en el centro de la monarquía y en el momento que en ella se congrega una gran parte de las clases directivas del país y ante numerosas representaciones extranjeras, la Marina en unión de los demás institutos armados de la nación haya arrancado vivas y aplausos, haciendo pensar acerca de lo que sería capaz su personal si contase con elementos de material naval apropiados para la guerra moderna.

Es un gran paso dado en la opinión pública de España a favor de la reconstitución marítima, y en este concepto hay que felicitar a esas representaciones de la Armada que se han hecho admirar y querer del selecto público que las ha contemplado, así como también al ministro y a las autoridades navales, a cuyas iniciativas y medidas se debe también el éxito que la representación de la Armada ha tenido en las fiestas militares del regío enlace.

## REVISIÓN MARÍTIMA Pensiones á marineros inútiles

De día en día gana en consideración en casi todas las marinas comerciales la digna y humil le clase de los marineros, bien distinta á la que en tierra constituye el proletariado de la ciudad y del campo.

Por eso no es extraño que despierte cada vez más interés la tendencia de asegurar el porvenir de los marineros, prestándoles auxilio cuando se encuentran inútiles para el trabajo.

Para obtener buenos resultados en ese sentido, es preciso, ante todo, organizar bien los recursos que han de constituir las reservas que se requieren para el funcionamiento de instituciones benéficas.

Las cajas de ahorros y auxilios tienen algunos inconvenientes, á más de que no pueden reconocerse el derecho de acumular recursos, pues esto en puridad favorece á la generación que viene en perjuicio de la actual.

En argumentación es la que algunos armadores escriben en contra del establecimiento de cajas de ahorros y retiros del personal marítimo, y aparente ente, el papel de una institución de esa clase no es la acumulación de recursos, sino el saberlos utilizar y organizar.

En Bélgica, y bajo el patronato de la Cámara de Comercio, de la Federación marítima y del colegio de marineros de Bruselas, está funcionando una Caja de Ahorros y auxilios á la gente de mar que da grandes resultados mejorando constantemente las pensiones de los marineros.

La extensión en Caja se eleva á la suma de dos millones de francos, pasando de trececientos mil la correspondiente á ingreso anual por otros, que siempre se satisfacen con agilidad. Cuantos marineros sean del país ó extranjeros, navegan en la marina comercial belga, aceptan un descuento en sus salarios que se destina al aumento y perpetuación de las reservas metálicas.

He aquí la escala: Capitán, maquinista jefe y primer oficial entregan el 4 por 10 de sus haberes, y los demás tripulantes el 3 por 10.

Los armadores, por su parte contribuyen con el 1 1/2 por 100, por donde resulta que la Caja percibe el 5 1/2 por 100 de los salarios y el 4 1/2 por 100 de los armadores, proporción muy equitativa, que permite pensionar á los retirados ó inútiles con 750 francos anuales.—X

## ECOS NAVALES

### Maniobras navales francesas

Según noticias oficiales, las maniobras navales de la marina francesa se verificarán en el Mediterráneo desde el 3 de Julio al 4 de Agosto, y tomarán parte en ellas la Esquadra activa del Mediterráneo, la Esquadra del Norte, la división de reserva del Mediterráneo, el «Région», «Jaiman» é «Indomptable», el destructor «Claymore» y las flotillas de torpederos y submarinos correspondientes á la Estación del Mediterráneo.

La botadura del acorazado «Roma» en Spezia, se hará con mayores solemnidades de las acostumbradas.

La presencia de los sobrinos. Se anuncia que con tal motivo se encontrarán en Spezia, en Comisión oficial las escuadras de Francia y de Inglaterra.

En los astilleros Pattison de Nápoles, se ha lanzado al agua con toda felicidad el torpedero de alta mar «Pallado».

Las subsistencias y el estado social

Por lo visto ya no basta que Madrid sea la capital más cara del continente, ni que la facilidad de ganar el pan esté en desproporción con los recursos para obtenerlo.

De nuevo se anuncia la subida de precio de ese artículo de primera necesidad, ahora que está próxima á recogerse la cosecha, que es cuando la incertidumbre de lo futuro permite hacer toda clase de combinaciones.

La autoridad, que no puede imponer la tasa porque los economistas ponen el veto, entra en negociaciones con los tahoneros, de las que no suele quedar muy bien parada; y teniendo los movimientos obreros y los de carácter social, llega hasta concesiones siempre más favorables para el que vende que para el que compra.

Todos años varía el precio del pan. Los economistas en la fluctuación de los valores de todos los géneros elegían, por medida general de todos ellos, el precio del trigo; pero ya en lo sucesivo tendrán que elegir otro, porque ese ya no les sirve, al menos en España.

do latente; y es preciso fijar la atención en este género de problemas que determinan y gene a todos los demás.

Abaratense y mejórense las subsistencias y mejorará el estado social, fin primero á que deben atender las llamadas clases directoras.

## PREVENCIONES

### CHIFLADOS QUE MUERDEN

Los neurasténicos, á que antes se llamaba chiflados, aumentan en proporción alarmante y á los se deben las tres cuartas partes de las calamidades públicas y privadas que de tiempo en tiempo atruenan el mundo.

Don Quijote de la Mancha encarna muy bien la chiflatura de otros tiempos, pero ya no encaja en los actuales. La creación de Cervantes era un chiflado de nobles ideas y altos sentimientos, perturbado por las lecturas caballerescas.

Ahora los chiflados no leen aquellas disparatadas narraciones, pero están perturbados por otras lecturas que atrojan su espíritu y arrancan de su alma todo sentimiento delicado.

Los chiflados antiguos, divámoslo así, tenían profundamente arraigado el sentimiento de honor y de la dignidad, y les daba el naipe por lo cabaleresco. Los chiflados modernistas, por el contrario, son los bajos y perversos. Se diría que muerden.

Desventurada la familia en que hay chiflados de esos. Ellos se imponen al bien ser de sus deudos y amigos y convierten en verdadero infierno el santo hogar; y si de la esfera privada pasan á la esfera pública, son terribles.

Va á ser preciso iniciar una campaña en serio contra los chiflados del día y prevenir con tiempo contra sus rarezas. Esta es obra, no tanto de los sociólogos como de los médicos, porque lo que hace falta es que no haya locos en libertad.

No se debe perder el tiempo en investigaciones de las causas ordinarias de la chiflatura, sino en poner á los chiflados á buen recaudo; porque en fin de cuenta mejor están recluidos que en libertad, pues de ese modo hay la esperanza de que puedan enmendarse ó curarse, mientras que del otro hay siempre el peligro de que la chiflatura estalle con resplandores siniestros.

Todo esto viene á cuento de que casi siempre resulta que las grandes hecatombes son el resultado de ilimitadas y ciegas confianzas en cerebros enfermos y como el aforismo dice: «Más vale prevenir que curar» á él debemos tenernos cogiendo á los chiflados por los cabellos y manteniéndolos bonitamente en cautividad.

De ese modo ellos se aburrirán pero las gentes buenas podrán dormir tranquilas y salir á la calle en la confianza de no volver horrorizadas.

Abel Imart.

## Política de feudalismos

El problema político está en plena efervescencia; pero es necesario estudiar bien sus orígenes para formar juicio exacto respecto á sus derivaciones.

El sistema representativo y el caciquismo andan hace mucho tiempo íntimamente relacionados en España. Por rutina más que por otra cosa, se han ido soportando esas relaciones que han dado por resultado practicar la función electoral en condiciones deplorables.

Como representantes de la nación, y no de un distrito determinado, el diputado y el senador pueden ser elegidos fuera del lugar de su nacimiento y residencia. Pero, ¿cómo se eligen? Generalmente no, y al no conocerlos, dicho se está que no ejercen influencia sobre ellos, pero necesitan dola, la buscan, y á menudo la encuentran buscando al cacique, que es el tirano de la región y, con el pactan.

Esto, repetido durante años y años, legislaturas y más legislaturas, da lugar á que los representantes cunoros y los caciques sean los árbitros de la política española que, por el un extremo engendra el caciquismo parlamentario y por el otro el caciquismo rural.

Si el candidato fuese natural del distrito, no sería necesario el cacique, porque el diputado ó el senador triunfante, no necesitando implorar el auxilio de intermediarios, no tendría que someterse á sus exigencias.

Hay que convenir, pues, en que para matar el feudalismo político, que es la plaga que más daños hace en España y la que es torba que los partidos sean robustos y fuertes, es necesario desintegrarse de los caciques de arriba y de los caciques de abajo.

A eso va el Sr. Moret por medio de procedimientos nobles y francos. Con elecciones amañadas, mal hechas, el caciquismo brota espontáneo, y en vano se tratará de arrancarlo de cuajo, si no se enmienda el rumbo.

Mientras haya tribus de esa clase, y la representación parlamentaria esté compuesta por una falange de hijos, yernos, parientes amigos ó testamentarios, no será posible hacer en España política de altura.

Y ya no es tiempo de ser una excepción bochornosa en el concierto de las naciones cultas.

## Austria y los Balkanes

A pesar de la perturbación interior que reina en Austria, la política exterior la lleva el Gobierno de aquel país sin oposición ni interferencias. No parece que haya razón para dudar de que el nuevo ministro de Estado ruso mantenga en la península de los Balkanes el estado de cosas creado por el Convenio de Mursztog, el cual permanecerá por mucho tiempo siendo la base de la política de ambos imperios.

Pero en Viena está tomando incremento la idea de que no hay necesidad de sostener á todo trance el actual estado de cosas si las reformas introducidas con arreglo á dicho convenio no dan resultado.

las luchas de los pueblos balkánicos, y se fija especialmente en Bulgaria, cuyo desenvolvimiento político y militar sigue con gran atención.

La suspiración con que hasta aquí siempre se había mirado este principado, se está sustituyendo por sentimientos de afecto, habiendo señales de que, si las potencias occidentales desearan tomar una actitud más activa en los Balkanes, Austria no se opondrá.

La Doble Monarquía aún mantiene sus buenas inteligencias con el gobierno de Italia, las cuales principiaron con el ministro Visconti Venosta y se afirmaron en la entrevista habida entre el conde Goluchowski y el Sr. Tittoni, así es que ninguna complicación se espera por este lado.

La decisión de Austria de tomar una parte más activa en Macedonia fué resultado del arreglo con Hungría, pero ahora que han surgido dificultades en el mismo Viena respecto á las relaciones comerciales con Hungría, es probable que no se dé ningún paso en aquel sentido.

## EXTRANJERO

### LA POLITICA RUSA

El Gobierno alemán, principal interesado en que no triunfe la revolución una manifestación pre-ocupación por el sego que toman los sucesos en el Imperio ruso.

Consideran los políticos alemanes que el partido burócrata empuja al Czar á un camino sembrado de peligros.

Dicho partido se halla capitaneado por Treppoff, é intenta disolver la Duma y ahogar en sangre á las reivindicaciones liberales.

Ahora bien, como tal la nación rusa es partidaria del sistema reprensivo, é igualmente el ejército, excepto, si acaso, la guardia de San Petersburgo, se junta en Berlín que el Czar atiende las exhortaciones de su *salouage* reaccionario su trono, y hasta su dinastía, correrá inminente peligro.

EL PAPA Y LOS OBISPOS FRANCESES

El Vaticano ha desmentido energicamente que la mayoría de los obispos en la Asamblea recientemente celebrada en París, se hayan declarado por la conciliación.

Dicho periódico ase que el Papa se halla su amantísimo indignado contra los obispos que aceptaban la ley de separación.

Tal es la indignación de Pío X, que los familiares dicen que nunca le han visto tan excitado, añadiendo que el episcopado francés se engaña si cree que el Papa transigirá.

CASAMIENTO DE LA PRINCESA ALICIA

La Princesa Alicia de Borbón hija de D. Carlos, cuyo matrimonio anuló recientemente el Vaticano, se casó ayer en Villarejo, en el oratorio de una villa y á presencia de algunos amigos, con Lino del Preto, oficial del ejército italiano; de edad de veintinueve años.

Dicho individuo fué el que acompañó en sus viajes du ante sus últimos años de matrimonio.

LA CONSERVA DE CHICAGO

El Presidente Roosevelt ha comunicado al Congreso el informe de la Comisión, acerca de los procedimientos para la fabricación de viandas en conserva.

El informe dice que están putrefactas que las manipulaciones se hacen con sordidez y que gran número de empaques en la fabricación están tuberculosos.

Añade otros detalles repugnantes que indignan al público.

La Prensa pide se adopten medidas energicas.

COMLOTS ANARQUISTAS

Desde Chicago anuncian para mañana la celebración de una reunión internacional de anarquistas, ignorándose su objeto.

La policía de los Estados Unidos cree tener la seguridad de la existencia de un vasto complot contra la vida de los Soberanos de Inglaterra, y Rusia.

### MARINOS ILUSTRES

Rodríguez de Valcárcel y Tous de Monsalve (D. Antonio)

#### TENIENTE GENERAL

#### (CONCLUSIÓN)

En 1750 le fué conferido el mando de la fragata «Bizarra», que se hallaba en el corso de Barlovento, para cuyo efecto embarcó de transporte en la fragata «La Negra», de la compañía de la Habana conduciendo tropa y marinería para tripular los cuatro navios que se habían construido en la Habana. Cmplida su misión tomó el mando de la «Bizarra», de la Escuadra del capitán de navio D. Gutierre de Havia, en la que desempeñó diferentes comisiones en los tres años y medio que la comandó. Terminada su campaña embarcó de transporte en la Habana sobre el navio «Castilla», del que desembarcó en Cádiz el 17 de Junio de 1755.

Por Real orden de 5 de Agosto de 1755 fué destinado á prestar sus servicios al Departamento de Ferrol, en el que se presentó el 25; pero habiendo estado poco después al de Cádiz embarcó de transporte en el navio «Dichoso», pero habiendo arribado emprendió el viaje por tierra presentándose en Cádiz, para emprender de nuevo su marcha á Ferrol en donde á su llegada tomó el mando del navio «Hector», de la insignia del jefe de Escuadra D. Agustín de Idiaquez, dando la vela para Cádiz, con transportes de tropas y de Cádiz para Cartagena.

y por desarmo de este buque desembarcó. Tomó posesión del mando del «Vencedor» en cumplimiento á Real orden, con el que cruzó por las costas de Cataluña, y condujo material de Artillería á Cádiz, donde lo desembarcó é incorporando á a Escuadra del mando del teniente general D. Andrés Reggio, practicó el corso sobre los cabos de San Vicente y Santa María.

En 1659 salió de Cádiz con la Escuadra del mando del marqués de la Victoria para Cartagena y Nápoles, donde embarcaron SS. MM. y AA. para Barcelona, regresando á Cádiz, donde desembarcó á fines de Diciembre.

Por Real orden de 22 de Febrero de 1760 le fué conferido el mando del navio «Princesa», del que tomó posesión el 27, practicando el curso sobre la costa de Portugal, desembarcando el 13 de Octubre del mismo año y volviendo á tomar el mando del mismo navio el 6 de Abril de 1761 que convoyó hasta Canarias la flota del teniente general D. Carlos Reggio; á los registros que salieron para Cartagena de Indias, conduciendo al Virrey de Santa Fé, el teniente general de Marina D. Pedro Mesa de la Cerda, hasta cincuenta leguas del Oeste del cabo de San Vicente; transportó de Cádiz á Caba al Regimiento de la Reina, y de Caba á Algeciras al de la Corona. Convoyó hasta Marsella y Génova el navio «Hector» que conducia caudales, zarpó de Génova para Barcelona, donde embarcó Fusileros de montaña y fusilería para Cádiz, donde concluyó la comisión.

En Cádiz pasó á mandar el navio «Rayo» de la insignia del general marqués del Real Tesoro, en que hizo crucero á los cabos, desembarcando á su regreso á Cádiz por encontrarse enfermo.

El año de 1764 tomó posesión del mando del navio «Galicia», con el que dió convoy á la fragata de guerra «Soleada», y otras embarcaciones que trasportaban con destino á Porto Veia al regimiento de la Reina, y en unión del navio «Princesa», á sus órdenes, salió á corso sobre la costa de Portugal, para convoyar á Cádiz los navios que venían de América.

En 1765 se hizo cargo del navio «Princesa», con el que salió de Cádiz, llevando á sus órdenes al nombrado «Dragón» y una fragata mercante, fundando en Santa Cruz de Tenerife, donde embarcó el regimiento de América, que desembarcó en Cádiz. Aun continuó mandando otros navios más, con los que practicó el corso, llevando á sus órdenes otros distintos. Mandando el nombrado «Princesa» apresó una urca cargada de tabaco y alquitran, que había tomado un jabeque argelino, con los diez y ocho moros que la mariabau, y también apresó otra urca diuam ruesa en la que encontraron diferentes turcos con cargamento propio, lo que se declaró buena presa, así como los negros que traían dichos turcos como esclavos.

Los años 1772 y 1773 fué subinspector del Arsenal de la Carraca. Cerca de veinte años contaba en el empleo de capitán de navio, con otras tantas campañas de mar, mandando trece navios, y en seis de ellas divisiones; desempeñando toda clase de comisiones y servicios con acierto é inteligencia, cuando fué promovido á brigadier en 20 de Diciembre de 1773, por haberse creado entonces dicho empleo en la Armada y ocupaba el segundo lugar de los de su clase, por cuya circunstancia al año de ejercer aquel empleo fué ascendido á jefe de Escuadra.

Permaneció en el Departamento de Cádiz prestando sus servicios hasta 1778 que fué destinado al de Cartagena y promovido á teniente general en 24 de Abril de 1779 volvió al de Cádiz.

En 17 de Febrero de 1781 por fallecimiento del teniente general D. Juan de Latorrá y Arismendi, se encargó interinamente de la Capitanía General del Departamento de Cádiz, que entregó al jefe de Escuadra don Antonio Osorno, por haber sido nombrado en R. O. de 19 de Marzo del mismo año comandante general de la Escuadra y fuerzas que bloqueaban el puerto de Gibraltar, en cuyo mando cesó el 14 de Noviembre de 1782 por encontrarse gravemente enfermo, y presentándose en el Departamento el 22 del mismo mes y año. Pasó á restablecerse á Sevilla, y aliviado de sus dolencias volvió á Cádiz á prestar los servicios de su elevada clase.

Falleció en Sevilla de enfermedad natural el 30 de Noviembre de 1788.

C. MILO RIQUEY Y ZABOUE.

El túnel del Canal de la Mancha

De nuevo se ha vuelto á poner sobre el tapete el proyecto de construir un túnel por debajo del Canal de la Mancha, para comunicar á Francia con Inglaterra.

Con este motivo se han presentado varios estudios, pero la conveniencia de construir ese túnel se ha de discutir en el Parlamento inglés y aun está patrocinado por muchos elementos radicales de los que constituyen la mayoría que allí tiene el actual Gobierno, es lo cierto que en general en Inglaterra el proyecto de túnel no es popular.

Existe una gran fuerza de opinión en todas las clases de la Gran Bretaña que considera un gran peligro la construcción de un túnel que venga á destruir el más fuerte baluarte de la isla contra la invasión. Ninguna utilidad comercial, por mucha que fuese, podría compensar, según los que así piensan, la pérdida de tal seguridad.

Es una cuestión militar y naval, y se espera que en el Consejo de la defensa nacional encuentre una oposición que la haga imposible.



ENTRE ESPAÑA Y MARRUECOS

Centa 31.

Sábese que del Ministerio de Estado pasó á la Legación de España en Tánger, favorablemente informada, el expediente de reclamación de 50.000 pesetas, por daños causados á la tarrafa de la almadra del Príncipe por los moros en los sucesos del año último, que motivaron la intervención directa del crucero «Infanta Isabel».

La verdad es que estamos á la merced de la media docena de granujas que campan por sus respetos en nuestros límites. Por el Sur el bloqueo se extiende hasta Cabo Negro ó Ras Tarf; por el lado del Estrecho, hasta Punta Ciris. El territorio entre Punta Ciris y la de Sanzú es dominado por los individuos de la antigua banda del Pintado. En la vida de éste, no había más que el Pintado, como no hay más que el Valiente desde el Tarajal al Rinón; pero desde la suerte del Pintado, los sucesos del mismo proceden cada cual por su cuenta: son, cual si dijéramos, otros tantos tintos los.

Contaba Manuel del Palacio setenta y cuatro años; nació en Lérida el 21 de Diciembre de 1832. Cursó sus estudios literarios en Guala y vino muy joven á Madrid, donde tomó parte muy activa en la redacción de los periódicos avanzados «La Discusión», «El Pueblo» y «El Blas».

Estaba condecorado con la gran cruz de Isabel la Católica y era individuo de numerosas corporaciones científicas y literarias. El cadáver recibirá sepultura mañana jueves, á las diez y media, en la sacristía de San Lorenzo.

La retreta militar

Con la puntualidad y el orden característicos de los organismos militares celebróse anoche la retreta y el cortejo luminoso. Las calles del tránsito se vieron extraordinariamente concurridas. En las amplias aceras de la calle de Alcalá, había seis ó siete compactas filas de curiosos, que ren en verdaderas batallas por conervar los puestos ocupados con antelación.

trabajos que mediante una suscripción procuren suma bastante para establecer rentas vitalicias para las familias de las víctimas. Siendo poco el tiempo que pudo destinarse á otras materias, estudiáronse, no obstante, algunas que tienen carácter de urgencia, tales son las gestiones que se practican cerca del Gobierno para facilitar el acceso de los vapores de la República Argentina á los puertos de Vigo y Cadix, asunto en que ha de proponer brevemente el ministro de Fomento las medidas necesarias; el acuerdo del Consejo de concentrar los presidios de Alhucemas y Gomera en Ceuta ó Melilla, como base para la evacuación de todos los establecimientos penitenciarios de África; las penitenciarías disposiciones que son obviadas ante el daño de la pesca con dinamita que amenaza á una riqueza muy considerable; y la orden del ministerio de la Guerra dando por terminadas las maniobras en Cataluña por efecto del financiamiento de tropas.

El ministro de Hacienda hizo notar la conveniencia de poner á salvo los intereses nacionales, invertidos en las Compañías de seguros; haciendo que las primas que paguen en Madrid queden en fondos ó propiedades españolas. Asimismo hizo presente la constitución de alguna sociedad que recorre las provincias vascocongadas proponiendo combinaciones notoriamente imposibles.

Plaza de Toros

La corrida que se disponía para el próximo jueves 7 no se lleva á efecto, y se anunciará el día en que haya de verificarse.

La Gaceta

La de hoy contiene las siguientes disposiciones:
«Guerra.—Real decreto admitiendo la dimisión que del mando de la segunda brigada de artillería ha presentado el general de brigada D. José Arenas Lloç.

CUENTO

El Patrón Centellas

Con ser muy brava y avezada á los peligros la tripulación de la barca «Carra de Carne», le temía á su patrón más que á un temporal deshecho. Daro de carácter, excitado casi siempre por onónico patetismo del estomago, que su afición á la ginebra agravaba, pues creyendo curarse con el aromático líquido no conseguía otra cosa que aumentar los estragos de la disipada, violento, en fin, por su naturaleza indómita, cuando se desataba su ira, y se desataba con imbuena frecuencia, caía sobre la gente que le rodeaba su cólera como si fuera una tromba.

Consejo de ministros

La nota oficiosa del celebrado ayer tarde en la Presidencia dice así:
«Consejo del Consejo casi por entero la atención y el tiempo á un minucioso examen de los antecedentes y datos que se han recogido hasta hoy, así en la información gubernativa como en las diligencias judiciales acerca del infortunado atentado contra la vida de los Reyes.

Desde San Fernando

Noticias de Mari.—Del Departamento
Al intendente se remite expediente de transmisión de pensión de las huérfanas del Inspector don N. José López Bernal.

Este buque, escuela de aplicación, se encuentra listo para hacerse á la mar, continuando su crucero de instrucción.
Por la capitania general del Departamento se consultó á la superioridad si puede zarpar ó ha de esperar aquí para conducir á Tánger la embajada marroquí.

Manuel del Palacio

Rodsado de su familia y de sus amigos íntimos, falleció en las primeras horas de la madrugada la última, el popular poeta don Manuel del Palacio.

ba un libro fuera de los suyos propios profesionales y con esto habremos dado de él todas las noticias que el relato requiere.
—Buenas noches, almirante Bluewater—dijo nuestro marinero saludando á su superior como podría hacerlo un vecino á otro; pues que sus cámaras estaban próximas.—Me ha dicho Mr. Cornet que tenéis que hablarme antes de que me fuera á dormir; por cierto que no pienso hacerlo en esta bendita noche.

que todo el aparejo lo llevais siempre muy arranchado.
Motivos tengo, como os consta almirante Bluewater, para conocer bien estas cosas. Ya han pasado mas de cuarenta años desde que estábamos embarcados en la «Calipso», y entonces ya era yo oficial, mientras que vos erais guardia marina cuidando mas de divertirnos que de envergar velas ó examinar si portabais bien.

la dispensa tantos barriles como yo quisiera.
—Dijo todo eso á vuestra discreción, Stowel, y en tiempo oportuno daréis cuenta de ello, á fin de habilitar el navio como es debido.
—No os apureis por el «César», porque entre Mr. Buff, el «Master» y yo, lo arreglamos perfectamente; y con respecto al «Dublin», al «Dover» ó al «York», no dado que otros habrá en la Escuadra que se ocupen de ellos más que yo; ¡Brindo por la Reina y su real familia!

dar con un francés tan pronto como aquel, y portarse en el combate con la misma pericia y valentía.
—Seguramente os referís al «César»... Pues bien, soy de vuestra opinión, aunque es preciso convenir que en Sir Gervasio nunca se ha embarcado en buques pesados... ¿Supongo, Stowel, que sabreis la salida de Mr. de Verwillin y que debemos esperar encontrarnos con él mañana?

114 Folletín del DIARIO DE LA MARINA
LOS
DOS ALMIRANTES
NOVELA ESCRITA EN INGLÉS
POR
J. FENIMORE COOPER
En la mesa consumía una cantidad considerable de vino y aguardiente, así como de tabaco, sin efecto sensible en su robusta constitución. Leal y recto en política, consideraba toda revolución, cualquiera fuese su objeto, como si á bordo del «César» se suscitase un motín.



llón de pasos, en la adquisición, por contrata ó por construcción, de torpederos submarinos ó sumergibles.

Hay en este país dos compañías que hacen esos barcos: la de Holland y la de Lake. A ésta el gobierno nunca le ha comprado.

En la ciudad casa pasó Morrals la noche. y al día siguiente, después de mudarse de ropa la abandonó emprendiendo su huida hasta Torrejón, donde tuvo trágico fin.

Todo esto, según nos afirman, consta en las declaraciones que el juez que instruye la causa ha tomado esta tarde al Sr. Nakens y á los anarquistas detenidos ayer en la Guindalera, si acaso hubiera en esto alguna inexactitud ó error con mucho gusto la rectificaríamos.

A tan grave pretensión accedió el señor Nakens acompañando al criminal hasta una casa de la Ciudad Lineal, donde le dejó recomendado á un amigo suyo, que lo acogió en la creencia de que se trataba de un fugado de la cárcel.

En la ciudad casa pasó Morrals la noche. y al día siguiente, después de mudarse de ropa la abandonó emprendiendo su huida hasta Torrejón, donde tuvo trágico fin.

Todo esto, según nos afirman, consta en las declaraciones que el juez que instruye la causa ha tomado esta tarde al Sr. Nakens y á los anarquistas detenidos ayer en la Guindalera, si acaso hubiera en esto alguna inexactitud ó error con mucho gusto la rectificaríamos.

DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO) La botadura del «Mouriscot».—A Kiel.—Prácticas de torpedos.—La Nautilus.—Presos que riñen.

Consistencia de numerosos marineros se ha verificado la botadura del balandro «Mouriscot», construido en este arsenal por encargo del Rey, habiendo dirigido las obras el Sr. Barriero, comandante del «Girarda».

En la construcción de dicho balandro se han empleado materiales de la mejor calidad. El «Mouriscot», será transportado á Kiel para tomar parte en las regatas internacionales.

La conducción del crucero «Extremadura» que con este objeto está alistándose, habiendo salido hoy del dique.

Han comenzado las prácticas y estudios, á la entrada del puerto, de la brigada Torpedistas. El personal de jefes y oficiales se trasladará diariamente á la ensenada de Malch, en donde está la estación de Torpedos que fué construída el iniciarse la guerra con los «ankis».

Según telegramas de los tripulantes de la corbeta «Nautilus», este buque saldrá de Halifax para Plymouth el día 12 del actual.

En las prisiones militares del Arsenal promovieron sangrienta reyerta dos de los presos allí detenidos. Uno de ellos es marino de la Armada y otro prisionero.

Los dos resultaron heridos.

Gran Verbena, en la que tomarán parte todas las artistas españolas de dicho teatro y de Rómulo, y la célebre rondalla de Logroño, compuesta de los más afamados tocadores, cantadores y bailarines de jota.

En el salón, que estará iluminado á la veneciana, despacharán buñuelos, horchata y flores las hermosas artistas, Analía Molina, Pastoria Imperio, Nieves Gil y La Criola.

Felicitemos á la empresa del Kursaal por tan oportuna iniciativa, que gustará al elemento extranjero.

ACTUALIDADES

La empresa de este lindo salón ha hecho su agosto durante las presentes fiestas.

Todas las secciones han estado llenas de bote en bote, y tanto el cinematógrafo como las hermosas artistas de «Las Jotas» han conquisado muchos aplausos, aquél por la novedad de sus cintas y éstas por las gracias de sus «complets» y sus encantos físicos.

Ha reaparecido en aquel escenario la simpática bailarina Negrita.

Después de la boda

La embajada marroquí.

Ayer la embajada marroquí, acompañada por el conde de Pie de Concha, entregó al rey los presentes que el emperador de Marruecos le ha dedicado.

A D. Alfonso le ofrecieron un hermoso sable damasquinado; á la reina Victoria y á donña Cristina, espléndidas telas orientales; á los infantes D. Carlos y D. Fernando, armas de gran precio, y á las infantas, ricos cojines con bordados de seda y oro.

Bailes suspendidos.

El Ayuntamiento ha suspendido el gran baile que pensaba dar en el teatro Real, en vista de haber adoptado el Circolo Mercantil el mismo acuerdo.

Audiencias de despedida.

SS. MM. han recibido en audiencia de despedida los cardenales y obispos que han asistido á la boda regia, los cuales muy en breve saldrán para sus respectivas diócesis.

Lo fué también una numerosa Comisión catalana, de la cual formaban parte muchas bellas damas, y que deseaba hacer constar su protesta contra el atentado del 31, así como su felicitación á los soberanos por haber salido ilesos.

La mayoría de las personas de la Comisión habían estado en El Pardo á ofrecer á la reina Victoria el presente de la capital de Cataluña.

El barrio obrero.

Mañana se inaugurará el barrio obrero de Bellas Vistas, adjudicándose la primera casa, construída por el Sr. Vasallo, á la familia del guardia municipal muerto por un casco de la bomba.

Los concejales costean de su bolsillo particular el ajuar y mobiliario, que puede entregar á la casa completa.

Los Príncipes extranjeros.

En el susexpresso de anoche marchó á París el gran duque Wladimero.

Fué despedido en la estación por el infante D. Fernando, en representación de la real familia.

También marchó ayer, cumplida la misión que había traído con motivo de la boda del Rey, el Príncipe heredero de Bélgica.

La Princesa Beatriz de Battenberg y sus hijos Leopoldo, Alejandro y Mauricio, regresarán á Inglaterra del 12 al 14 del presente mes, cuando los Reyes D. Alfonso y donña Victoria marchen á La Granja.

Casi todos los Príncipes extranjeros, durante su estancia aquí, han recibido agasajos y homenajes de distintas personalidades de la aristocracia.

Opiniones inglesas acerca del Regio enlace

A continuación damos, tomándolas de la prensa inglesa, las opiniones más predominantes en aquel país, respecto á las trascendencias que para ambas naciones puede tener en el porvenir, el estrechamiento de relaciones con motivo de sentarse en el trono de San Fernando la Reina Victoria de Battenberg.

Ventajas navales para Inglaterra de su alianza con España

Con este título escribe Saturday Review: Es curioso observar que poca importancia se da por el público en Inglaterra al aspecto político que entraña el enlace de una princesa de la Casa Real de Inglaterra con el Rey de España. Esto se debe á que la neta saliente de esa boda es el amor y á la gran ignorancia que respecto á los asuntos de España existe en la inmensa mayoría de nuestros pais.

Prevalce la idea de que la España de estos días nada vale, pues es una nación de cadente que no se puede tomar en consideración. Desgraciadamente fué Lord Salisbury quien hizo circular esta mentira, pero no es esa la opinión de los hombres que hoy dirigen la política de Europa. Para ellos, el enlace que se acaba de efectuar es la obra más acabada de la astucia de un diplomático que cine corona real.

Si hay algunas naciones europeas que ignoren lo que vale España, no es por cierto Inglaterra, ni ninguna que tenga intereses en el Mediterráneo. Los Estados fuera de categoría no son «Potencias» en la verdadera acepción de esta palabra; en este caso se encuentra España, pero la política internacional coloca á ese Estado en una situación más privilegiada aún que la alcanzó después del descubrimiento del Nuevo Mundo. Geográficamente, por su aptitud para el comercio marítimo y por sus condiciones para dominar el imperio del mar de otros Estados, puede tener hoy la supremacía sobre las vías marítimas más seguramente que las tuvo después de las hazañas de los Conquistadores en el siglo XVI.

Cuando el Canal de Panamá se abra, Cádiz estará de San Francisco de California 800 millas más cerca que Hamburgo y también mucho más cerca de los puertos de Ceile y del Perú.

«España domina geográficamente las vías del mediterráneo y los puertos del Norte de Africa. El puerto de Matón es el centro creado por la naturaleza para dominar á Tolón, Argel y Bizerta, en tanto que Cádiz, en poder de los aliados de Inglaterra puede cerrar en absoluto la entrada del mar que ha sido desde tiempo inmemorial el camino real del Imperio. Vigo es también la base natural de operaciones para impedir la aproximación de todo enemigo que proceda del Norte.

Una estrecha alianza con España, ó solamente seguras relaciones de amistad con ella, contribuirían grandemente á facilitar nuestra tarea de conservar libre el camino á Oriente.

La revista inglesa Outlook concluye un artículo sobre el regio enlace diciendo que una serie de milagros de tacto necesita hacer la Reina Victoria para desportar en España el entusiasmo por las cosas inglesas y hacerlas asimilar en la vida nacional.

Estrechar la amistad de España é Inglaterra es la tarea de aquí en adelante de nuestra Embajadora Real y es de esperar que obtenga un éxito completo. Hay muchos que en Inglaterra creen poco valor á la amistad de España, pero seguramente entre los que así piensan no hay ningún experto político. Corto de vista ha de ser quien no sepa apreciar lo que de esa amistad nos puede venir. Concediendo que ni en población, Ejército, Marina, Hacienda y prestigio, España se se halla á gran altura, la ecuación no termina aquí, falta una segunda parte.

España tiene en sus condiciones geográficas mucho más de lo que necesita para hacer valer á un amigo, además de que no hay ninguna nación en el mundo cuyos intereses estén menos contrapuestos con los de Inglaterra, y tampoco el interés de una mutua inteligencia está limitado á los actuales recursos de aquel país. La España de mañana es probable que difiera mucho de la España de hoy. Los españoles no son un pueblo desgraciado y abatido que se conforman con su caída; son una raza de potencialidades extraordinarias.

Desde Texas hasta el cabo de Hornos un Imperio de Repúblicas de esa misma raza mantiene un constante cambio de ideas con la Península. Sobre ese extenso campo que efecto no puede ejercer el surgimiento de una España nueva, próspera y fuerte?

Noticias

Se ha acordado que desde el día 15 del actual se celebren las vistas de pleitos y causas en las Salas desde las ocho á las doce de la mañana.

El tercer turno de vacunación directa de la ternera, que el doctor Balaguer practicará, por acuerdo del Ayuntamiento, en las Casas de Socorro, en exclusivo beneficio de los pobres, será en la forma siguiente:

La sala, 5; 14 (en cursiva); 6; Inclusa, 7; id. (en cursiva); 8; Hospital, 9; Congreso, 11; id. (en cursiva); 12; Buenavista, 13; Lambert, 15; id. (en cursiva); 16.

A las nueve de la mañana. El domingo último se verificó el Concurso de honor en el Círculo de tiradores de la «Unión», tomando parte numerosos tiradores de ésta y de otras representaciones de E. s. a. s.

Las tiradas fueron reñidísimas y se adjudicaron los premios á D. Arturo Arándiga, D. Germán Ortega y D. Carlos Ariz; donados por Su Majestad el Rey, el infante D. Carlos y la infanta donña María Teresa.

La Gran Pifa ha concedido para premio de este concurso una carabina.

La Junta directiva del Centro general de Países en representación del de Madrid y los de provincias, ha acudido en pleno al Real Palacio para hacer constar su protesta por el infame atentado ó de que fueron objeto SS. MM., á la vez que á felicitarlos por haber salido ilesos.

La Diputación Provincial de Madrid acordó ayer elevar un Mensaje á SS. MM. felicitándoles por haber salido ilesos del atentado salvaje.

El Mensaje lo entregará al Rey una comisión compuesta de la Mesa y de varios diputados provinciales.

El exministro Sr. Gil Berges ha renunciado también el cargo de consejero de Estado.

Esta renuncia, la del Sr. B-not y la exensa del general Azcaraga producen tres vacantes en el Consejo de Estado.

En breve se celebrará un gran festival organizado en uno de los principales teatros de esta corte.

Para esa fiesta, que promete ser brillante, se están realizando los preparativos necesarios.

En el Círculo de Bellas Artes dará hoy, á las diez de la noche, un gran concierto la Sociedad La Wagoneriana, que dirige el reputado maestro Sr. Latorrer.

El programa es muy variado y la fiesta de Círculo de Bellas Artes promete ser brillante, como todas las que organiza.

En atención al atentado contra los reyes, el Orfeón Pamplonés ha suspendido los conciertos que pensaba dar en esta corte.

Banco de España

Por acuerdo del Consejo de 21 de Mayo último, se ha señalado la siguiente tarifa para el premio de los giros sobre las plazas del reino en que tiene este Banco establecidas sucursales:

De 10 á 100 pesetas, 0'50 pesetas.—De 100'01 á 250 pesetas, 0'75 pesetas.—De 250'01 á 500 pesetas, 1 peseta.—De 500 pesetas en adelante, 2'00. El timbre es de cuenta de los interesados.

Madrid 4 de Junio de 1906.

El Sec. clarío general, GABRIEL MIRANDA.

Anteojos roca precisión

Únicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubois, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

Funcio es para mañana

GRAN TEATRO.—Las Campanadas.—Bohemios.—El triunfo de Venus.

ZARZUELA.—Vara de Alcalde.—Venus Salón Amor gitano.—Luchas romanas.

PAIS.—A las nueve.—Gran función, tomando parte en la nueva compañía de circo y variedades que dirige William Parish.

APO.—A las 8 y 1/2. La reja de Dolores.—El Rey del petróleo.—El malvido dinero.—El pollo tejado.

ESLAVA.—A las 8 y 1/2.—Los nervios.—Gezapcho gitano.—El recitativo.—La cuna.—La Machaquito.

SALON DE APLICACIONES.—Todas las noches Varietés. Juliette Argentina de la de Vicente R. serio Osuna.—Auroraadrid.—Inematrografo.

EDEN CONCERT MADRID (Teatro Martín).—Gran éxito del estreno de «El Preservativo del teatro». Grandes atracciones.—Ha-Hi-Ha Jackson el Miso Luise.—Mlle. Drelac.—Les Doretta Hermanas Fuchol.—Mlle. Harthill.—Pl. arcilla.—R. que Murellia. Minif.

Café en la sala de butacas, abierto desde las cinco de la tarde.

CINEMATOGRAFO FRANCO-ESPAÑOL.—(Duque de Alba, 6.) Variación de programa todos los sábados. Películas novedad. Después de cada sección el transformista Rafael Arcos.

PALACIO DE PROYECCIONES (Encarnal 126) Todos los días de 5 á 11. Siempre las mayores novedades, dos series distintas, cambios todas las semanas. El trio Alpino, los días festivos desde las tres.

EDN CONCERT.—Atocha, 60.—Todos los días, de 5 á 12 gran variedad en películas y en todas las series, el renombrado ventrílocuo señor Juliano y el notable número 1 arca de juguetes.

RECREO SALAMANCA.—(Yala, 1, Castellana, 10).—Cinematógrafo, Patines, Lawn Tennis y Broquet.

CINEMATOGRAFO INTERNACIONAL, En comedia, 16, entre Mesón de Paredes y Embajadores, uno de los mejores cinematógrafos de Europa. Todos los días, desde las 6 de la tarde, variadas secciones tomando parte en ellas Ferny Walmar, de la Cuba y el célebre cantante flamenco el Mochnulo.

ROMEA. Todas las noches Gran éxito de espectáculo nuevo en Madrid. La troupe africana, con sus danzas tunecinas, argelinas y kábilas, presentando con absoluta propiedad, Carmen Díaz y las obras La cachunda, Bocas de la isla El conejo automático.

CINEMATOGRAFO LA LATINA.—(Toledo, esquina á Cebada).—Grandes novedades en películas traídas del extranjero, todas en extremo originales.

GRAN CINEMATOGRAFO (Calle del Pez, 7 solar).—Grandes funciones todos los días, de 5 á 12 noche, tomando parte en todas las secciones el notable prestidivino Mr. Corcofin y el tan apudido ventrílocuo Sr. Juliano, intrerlando entre cada número vistas cinematográficas de gran novedad.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Gran colección de fieras, Exposición diaria, de siete mañana á anochecho.

BOLSA DE MADRID

Table with columns for bond types (e.g., 4 o/o perpetuo interior contado), dates (DIA 5, DIA 6), and values.

Valores de Sociedades

Table listing various companies and their values, including Banco de España, Banco Hipotecario, etc.

Obligaciones

Table listing bonds and their values, including Cédulas del Banco Hipotecario, Sociedad de Cambrerí, etc.

Cambio extranjero

Table listing exchange rates for Paris and London.

Imp. de A. Alonso, Barbieri, 8.

Después del atentado

Los anarquistas protestan

Según hemos oído en el Gobierno civil, los anarquistas celebraron anteanoche una reunión en la Costanilla de los Angeles para protestar contra la suposición de que ellos sean autores del atentado de la calle Mayor.

Péame de la Reina S. M. la Reina donña Cristina estuvo ayer mañana en casa de la señora marquesa de Perales con objeto de darle el pésame por la muerte de la marquesa de Tolosa.

Noticia confirmada

El juzgado ha podido confirmar la noticia de que Mateo Morral estuvo bebiendo cerveza en el café de Castilla en la noche del 31 de Mayo.

Dos individuos del ejército, que también se hallaban en aquel café, han reconocido las ropas, y parece que manifestaron al juez que cuando comentaban con frases duras las consecuencias del criminal hecho, Mateo, que oír los comentarios, abandonó precipitadamente el local.

Esto motivó que los oficiales del ejército sospecharan del individuo en cuestión y cuando seguidamente salieron á la calle, Mateo había desaparecido.

Los detenidos más

A última hora de ayer fueron detenidos dos individuos que ingresaron en el Gobierno civil.

Por orden del Sr. Ruiz Jiménez, los dos detenidos pasaron á disposición del juez especial instructor de esta causa.

Anónimos

Desde que se cometió el atentado hasta ayer se han recibido en algunos centros lo menos 60 anónimos, en mucho de los cuales se anunciaba con repeticie el hecho.

Sólo ayer mañana se han recibido ocho ó diez.

Algunos avisan la posibilidad de que en breve se realice otro acto análogo.

Uno de los anónimos simula proceder de Portugal y está escrito en un portugués espanolizado. En realidad ha sido escrito en España.

Hay cómplices

La policía detuvo ayer á los anarquistas Mariano Alvarez y Vicente por sospecha de que pudieran estar complicados en el atentado. El primero quedó anoche en libertad por no resultar cargos contra él.

El otro anarquista continuaba esta mañana detenido.

Intento de criminal

Afirmase que la tragedia de la calle Mayor no ocurrió en la propia iglesia de San Jerónimo por una casualidad.

Morrals había solicitado con mucho empeño una papeleta para asistir á una de las tribunas situadas en el vestibulo de San Jerónimo.

Dicen que un personaje y diputado católico había obtenido esa papeleta; claro es que sin sospechar, ni mucho menos, para qué fin la destinaba Morrals.

Por el personal aludido, cuando ya tenía la papeleta, no pudo evadir el compromiso de dársela á otro amigo que se la pidió con mucha insistencia cuando acababa de obtenerla.

Esta casualidad hizo que la catástrofe no ocurriera en San Jerónimo, pero no en el interior como se juivacadamente se ha dicho porque dentro no había más tribunas que las oficiales y dos de las altas reservadas á la Prensa extranjera y á la madrileña, en las cuales no se encontraba sino justificando plenamente la personalidad de los escasos periodistas que tuvieron invitación.

El entierro de Morral

Esta madrugada se verificó el entierro del asesino Mateo Morral desde el Depósito Judicial al cementerio del Este, donde á las cuatro de la madrugada recibía sepultura.

Se ha verificado la conducción en furgón municipal, sin que nadie se haya apercibido.

El Sr. Nakens en la cárcel

La detención de los anarquistas Mariano Alvarez y Daza efectuada ayer en la Guindalera ha servido para poner de manifiesto cuanto hizo el autor del atentado después de realizada su funesta obra y para averiguar algo que únicamente después de declarar por el propio comprometido puede creerse.

Nos referimos al auxilio que el conserje republicano D. José Nakens prestó al criminal para que inmediatamente después de arrojar la bomba pudiera burlar la acción de la justicia.

Lo ocurrido, según informes que hasta nosotros llegan, es lo siguiente: El anarquista Morrals, inmediatamente después de realizar el atentado, presentóse en el domicilio del Sr. Nakens, á quien después de confesar lo que había hecho, pidió que le ocultara en sitio que no fuera descubierta por la policía.

Información de Marina

El Arsenal de Cartagena

El general Aznar celebró esta mañana una detenida conferencia con el ministro de Marina, que estuvo dedicada por entero á encarecer la conveniencia de que se alleguen recursos con el fin de que no se llegue al despido de obreros en el Arsenal de Cartagena por falta de crédito.

Estos son también los deseos del general Concas, quien desde hace tiempo viene estudiando con especial atención este asunto, y como resultado de sus trabajos pudo adelantar al general Aznar la impresión de que confía en poder evitar que la mastranza del arsenal de Cartagena llegue á carecer de trabajo.

El general Auñó

Para despedirse del ministro por salir hoy para Cartagena con objeto de encargarse nuevamente de la Comandancia general de aquel Departamento, fué hoy al ministerio de marina el señor marqués de Pilares.

Como es natural éste también abogó por el arsenal de Cartagena.

Las fuerzas de Marina

Esta mañana marcharon al Ferrol los aprendices marineros que vinieron á esta corte con los aspirantes de Marina.

Estos salieron también para el Ferrol en tren especial esta tarde y mañana saldrán para Cartagena las columnas de desembarco de la escuadra.

Cuerpo general.

El capitán de fragata D. Salvador Moreno de Guerra ha pasado á la escala de reserva, y á la excedencia forzosa de la misma clase D. Gabriel Antón é Iboleón.

Auxiliares de Marina

Se ha dispuesto que por la Capitanía general del Departamento de Cádiz se anuncie la oportuna convocatoria para la provisión de una plaza de escribiente de 2.ª con arreglo á reglamento, debiendo expresarse en la misma, que siguiendo el orden de preferencia establecido, no serán examinados los que en segundo término determina el artículo 18 del Reglamento del Cuerpo, si con los aprobados del primero se cubre la plaza convocada, siguiendo igual procedimiento entre los del segundo y tercero.

En dique

El crucero «Extremadura» ha salido de dique en Ferrol, habiendo entrado el «Marqués de la Victoria».

TEATROS

ZARZUELA

Ante una concurrencia muy numerosa se presentó anteanoche, en tercera sección, el notable Orfeón La Oliva, de Vigo, bajo la inteligente dirección de D. Jesús Alonso, cantó No veur do mur, bellísima composición gallega que puso de manifiesto la maestría de los ejecutantes.

Ante los insistentes aplausos del público se vió obligado á cantar La Alborada, de Veiga y Pego, de Muller, que valieron nuevos aplausos á sus intérpretes. El público quedó muy satisfecho del notable trabajo del Orfeón.

GRAN TEATRO

Por causas ajenas á la voluntad de la empresa, producidas por deficiencias en la instalación eléctrica de este teatro obligándola á las necesarias reparaciones, se suspendió el estreno de la fantástica bufo lírico mitológica El triunfo de Venus, que debió verificarse en la noche de ayer.

Dicho estreno tendrá lugar definitivamente hoy miércoles, en segunda sección.

KURSAAL

Hoy miércoles, después de la función, se celebrará en este afortunado varietés una



# Compañía Trasatlántica

## Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Mayo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor **CRISTINA** directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costa Firme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é isla de Santo Domingo.

## Línea de Nueva York, Cuba y Méjico

El día 26 de Mayo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor **MONTEVIDEO** directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é islas de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

## Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Mayo saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor **ANTONIO LÓPEZ** directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Saona la, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Cárdeno, Oro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

## Línea de Filipinas

Saldrá de Liverpool y el día 26 de Mayo de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor **C. LÓPEZ** y **LÓPEZ** directamente para Génova, Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirve de por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

## Línea de Buenos Aires

El día 3 de May saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga, el 7 de Cádiz, el vapor **P. DE SANTIAGO** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

## Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor **M. L. VILLAVIEJA** directamente para Tanger, Casablanca, Mazagan, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

## Línea de Fernando Póo

El día 25 de Mayo saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor **FRANCO** para Fernando Póo, con escalas en Casablanca, Mazagan y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

## Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles, y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**Avisos importantes.**—Rebajas en los fletes de exportación. La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

**Servicios comerciales.**—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

# COMPANÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIM, LTD DE LONDRES

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPÚZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etcétera, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se ejecutan toda clase de trabajos mecánicos, tales como reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse á la

Dirección General—Montabán, 3, Madrid.

ó á la Fábrica—Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

## Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE  
**Santiago Garcia Castellón**

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Efecturas. Habilitación de Clases pasivas. Representaciones.

Delegación de la GERMANIA acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del **DIARIO DE LA MARINA**

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

## ASTILLEROS del NERVION

**BILBAO-SESTA**

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, r. molcadores, dragas. Reparación de cacos, máquinas y calderas

Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho  
Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.  
Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.  
Tranvías aéreos.  
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.  
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.  
Instalación de lavaderos.  
Construcciones metálicas, como fuecetes, armaduras, etc

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS  
PASAPUESTOS GRATIS

## Vda é Hijos de J. Barreras

**INGENIEROS**

—VIGO—

Constructores de vapores  
y lanchas para pesca

con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol

MÁQUINAS Y CALDERAS PARA LA MARINA

Agentes generales en España, de **Plenty & Son Ltd. Nembury.**

Más de ciento veinticinco vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta casa.

ASTILLEROS

TALLERES MECÁNICOS DE CONSTRUCCION  
Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los mas perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosas instalaciones unionando en España y Portugal.  
Se envían presupuestos, pl nos y especificaciones al solicitarlos.

## Biblioteca Marítima Nacional

Santa Pola (Alicante)

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catalogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos la litan para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo á tarifa, que se manda á quien la pide.

Se invita á los autores y editores á que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

**Estrada y Agacino.**—«La telegrafía sin hilos», segunda edición. Lleva un nuevo capítulo con lo referente á los últimos adelantos de los sistemas alemanes y norteamericanos; un apéndice con todas las estaciones costeras é instaladas en buques de guerra y mercantes en Agosto de 1905. 600 pá. mas de texto y 200 grabados, ocho pesetas.  
**Rodriguez Martín** (Manual).—«Mares territoriales» estudio de derecho internacional referente á la extensión de las aguas jurisdiccionales, sobre el buen empleo de las artes de arrastre en aguas libres. Obra de gran utilidad. Lleva juicios y críticas sobre la manera de tratar este asunto por el autor, que suscriben generales y jefes de la armada, académicos y catedráticos de Derecho Marítimo Internacional. Un tomo, en cuarto, cuatro pesetas.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales ó mas ventajosas condiciones que los establecimientos de mayor crédito, nacionales y extranjeros.

Por los convenios especiales que esta casa tiene con muchos autores y editores, facilitará á plazos, sin aumento de precio, la mayoría de las obras que anuncia.

Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre-monedero, valores declarados, sellos de correo ó letras de fácil cobro al director de la Biblioteca Marítima Nacional.

## ANUARIO DEL COMERCIO

DE LA INDUSTRIA, DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACIÓN  
**DE ESPAÑA**  
CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL  
(BAILLY-BAILLIERE)  
PARA  
**1906**  
Año XXVIII de su publicación.  
**TRES VOLUMINOSOS TOMOS**  
Ilustrado con Mapas en cartulina de las 49 provincias y el de Portugal.  
CONTIENE

**DATOS** Estadísticos.—Geográficos.—Históricos.—  
Descriptivos.—Monumentos.—Vías de comunicación.  
—Telegráficas, telefónicas, postales.—Producción agrícola, industrial, minera, etc.—Comercio.—  
—Industriales.—Principales contribuyentes.—  
Magistratura.—Administraciones del Estado, provinciales, municipales eclesiásticas.—Ferias.—  
Fiestas mayor.—Aranceles, etc.—En fin, cuantos datos pueden ser útiles al comerciante, industrial, oficinas del Estado, sociedades de todas clases, á las personas de carrera, civiles, militares, literatos é eclesiásticos.

**ES EL ÚNICO** que contiene detalladamente la lista de todos los **Reconocidos de utilidad pública por RR. OO.**

**ES EL ÚNICO** que contiene todos los **pueblos de España** por insignia, con sus divisiones por provincias, partidos judiciales, ciudades, villas ó lugares, incluyendo en cada uno, una descripción geográfica, histórica y estadística, sus indicaciones de las carreteras, estaciones de ferrocarriles, telegrafos, teléfonos, ferias, establecimientos de baños, círculos, etc.—La parte social, y X. **los profesionales, comercio é industria**, con los nombres y apellidos de los que los ejercen.

**ES EL ÚNICO** que da por sus tres tomos de apellidos, profesiones y calles los habitantes de **Madrid, Barcelona y Valencia.**

**ES EL ÚNICO** que da por sus dos tomos de apellidos y profesiones los habitantes de **Sevilla, Lisboa y la Habana.**

**ES EL ÚNICO** que da una información sumaria de **Duba, Puerto Rico y Filipinas.**

**ES EL ÚNICO** que da una información completa de todos los **Estados Hispano-americanos.**

**1.º América Central:** Costa Rica, Guatemala, Honduras, Nicaragua, El Salvador y República Dominicana.  
**2.º América del Norte:** México.  
**3.º América del Sur:** Bolivia, Colombia, Chile, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú, República Argentina, Uruguay, Venezuela y Guayana.

**ES EL ÚNICO** que contiene **Portugal** completo.

**ES EL ÚNICO** que da una **Sección extranjera**, con las listas de las principales casas representadas en España, con el nombre y sellos del representante.

**Precio: 25 Ptas.**  
FRANCO DE PORTES  
**ES EL ÚNICO DE ESPAÑA**  
QUE ESTÁ COMPLETO  
**ES EL ÚNICO QUE CONVIENE AL ANUNCIANTE**  
PORQUE SE LEE EN TODO EL MUNDO

Se halla de venta en la Librería editorial de BAILLY-BAILLIERE é HIJOS, Plaza de Santa Ana, núm. 10, y en las principales del mundo.

## IBARRA Y COMPAÑÍA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES  
ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS

De salidas semanales de todos los demás puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES GIJÓN Y SEVILLA

Tras salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Perfumería GAL  
Arenal, 2

## BIBLIOTECA "PATRIA," MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas á los más distinguidos literatos españoles.

La mayor recomendación de esta «Biblioteca» es, decir que ha merecido el aplauso de literatos como los Sres. Pereda, Mendive, Paz y Páez, Valdés, Pastoriza, Duque de Rivas, Sivola, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran numerada y cubiertas tiradas á seis colores con el retrato del autor de cada obra.

**PATRONATO PRINCIPAL**  
Excmo. Sr. Marqués de Comillas.  
» Conde de Bernar.  
» Conde de Canilleres.  
Itmo. » Barón de Viagaya.  
Excmo. » D. Joaquín Sánchez de Toca.

**PRECIO: UNA PESTA**  
PIDANSE EN TODAS LAS LIBRERÍAS DE ESPAÑA Y AMÉRICA

# DIARIO DE LA MARINA

ADMINISTRACION, BARBIERI, 18, ENTRESUELO

## PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Madrid: Un mes.....	1,50 pesetas
» Trimestre.....	4,50 »
» Semes re.....	9 »
» Un año.....	18 »
Provincias: Trimestre.....	5 »
» Semestre.....	10 »
» Un año.....	20 »
Unión Postal: Un año.....	60 »
Asia y América: Un año.....	70 »

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 céntimos, noticias una peseta.