Diario de la Marina

Año XXXVIII-Número 11.577

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Madrid, Lunes 30 de Abril de 1906

CALLE DE BARBIERI, NOM 8.

Segu nda edición

HAY QUE AYUDARLE

Hoy sale el general Concas para Bil-bao, donde representará al Gobierno en las fiestas cívicas de la Libertad que allí se celebrarán el día de mañana.

La designación del general Concas ha sido muy bien acogida en la capital vizcaina, donde es muy conocido, y como muestra de ello á continuación reproducimos el editorial de nuestro querido colega El Noticiero Bilbaino, que aparece en su número del sábado, y dice asi:

«Para presidir la procesión eívica que se celebrara el día dos de Mayo debe llegar á nuestra villa el ministro de Marina señor Concas. Se trata de un di tinguido marino que habiendo desempenado durante el tiempo legal, la comandancia de Marina de Bilbao conoce la población perfectamente, tie ne muchos amigos entre nosotros y ha tenido ocasión de estudiar la orisis que desde hace algunos años viene atravesando la marina mercante, pues el Sr. Concas es un marino estudioso como lo ha demostrado en los importantes escritos que ha publicado en revistas, periódicos y folletos y en li-

»El Sr. Concas puede apreciar prácticamente, una vez más, en nuestra villa la vida que arrastran las empresas marítimas cuyos valores están por los suelos. No hemos de encarecer la necesidad de que una nación tenga una numerosa é importante marina mercante si ha de desarrollar su tráfico y ha de dar vida á sus industrias. Eso es de clavo pasado, como se dice vulgarmente.

»Lo que si hemos, de encarecer es la necesidad apremiante que existe de proteger á esa marina si no se quiere que desaparezca

»La prensa madrileña se ocupa estos días de la necesidad de llegar á la supresión total de los derechos de introducción para los buques que presenten clasificación de pri mera clase de un registro acreditado y la rebaja preporcional para los demás buques, sogúa sean sus edades y condiciones.

»Esas y otras reformas son de urgente necesidad. No hace mucho tiempo, en tiempo del senor Maura, se anunció su realización, pero no se llegó á efectuar y el pabellón español se halla hoy en situación desfavorable para competir en el mercado de fletes, donde los buques extranjeros ofrecen transportes á menos precio.

»Así se comprende que varias Compañías hayan tenido que apelar á bandera extrana para poderse defender, no obstante los peligros que representa el tener que regirse por leyes distintas á las del país del armader y el que los tripulantes españoles tengan también que subordinarse á obligaciones y derechos extranjeros.

»El Sr. Concas, en su próxima visita á nuestra villa, puede adquirir datos completos que seguramente se los comunicarán gustosos los armadores y realizar una labor que perpetuará su paso por el ministerio de Marina.»

Dentro de las ideas y de los propósitos del general Concas se halla cuanto expresa nuestro querido colega respecto à la necesidad de reducir los enor mes derechos de abanderamiento de buques que consigna el nuevo arancel, al reproducir las tarifas que venían rigiendo, dando nuevas y mayores facilidades y compensaciones à la Marina mercante para desarrollar su tonelaje, disminuido á causa de los funestos efectos de esos derechos.

Nosotros hasta la saciedad hemos · clamado contra ellos, y el mismo general Concas honro las columnas de este Diario, siendo el primero que en la Prensa española los combatió, prediciendo los peligros que entrañaba el sostenimiento de esos derechos los cuales determinarán la ruina de nuestra

Marina mercante.
Y seguros estamos que al fin y a la postre triunfará en el seno del Gobierno la idea de su reducción, que se concretará en una ley de protección á la Marina mercante y mientras esta se aprueba en las Cortes, será posible que por decreto se pongan anticipadamente en vigor los beneticiosos efectos de dicho proyecto para el abanderamiento de buques.

También es de antiguo conocido en la Marina de Guerra, que el general Concas es partidario de establecer en la ria de Bilbao el apostadero de buques indispensable para la vigilancia de las costas cantábricas y la que debe constituir la primera linea de defensa de ese

Ilasta ahora ese pensamiento no ha sido posible realizarlo por falta de buques apropósito, pero también estamos ciertos de que en los proyectos de renovación de la Armada que se halla re-dactando el general Concas, la satisfac-

ción de dicha necesidad está prevista. Y no duden cuantos se preocupan de intereses marítimos en las costas vascongadas y en las de toda España, que si se facilitan los medios, el general Concas realizará una labor que perpe-túe su paso por el Ministerio de Marina, pero para ello es preciso también que le presten unanimes su valioso apoyo los elementos maritimos del país, ayudán-dole de modo ostensible á recabar de la

política esos medios imprescindibles para dar cima á tales proyectos, que han de redundar en utilidad grande para el desarrollo de la Marina comercial y eficacia de la defensa naval de la Patria.

MARINA MERCANTE

Los grandes veleros del mundo

La tendencia á dar grandes dimensiones á los modernos veleros se acentúa más y más. Pero por encima de cierto tonelaje el aumento de gas-tos por sueldos y víveres de la tripulación no está en proporción regular con el aumento de las dimensiones, ó en otros términos, tal buque capaz de llevar la carga de tres barcos ordinarios, gasta él solo menos que los tres barcos juntos.

Además, las grandes proporciones de estos buques les permiten transportar de una sola vez, n un so o viaje, mayor número de mercancias, to que evita á los interesados la grave dificultad de procurarse en ciertos puertos varios barcos para efectuar el rápi to transporte de mercancías, y los armadores están ciertos, gracias á ellos, de poder lanzar de un solo golpe grandes abastecimientos sobre un mercado.

Pero, si con satisfacción se comprueba que la Marina de vela afirma su vitalidad por la cons-trucción de mayor número de buques grandes, en cambio no se ve sin pena producirse en algunos astilleros esos nuevos tipos de cuatro palos cuyas inmensas proporciones no impiden que sean me-nos afortunados; al revés de lo que ocurre con los elegantes y pintorescos tres palos con su alta y arqueada arboladure.

Para cascos grandes como los que ahora se construyen hacen falta considerables velámenes que indudablemente no sería prudente fijar sola mente sobre tres palos. La repartición de la misma supe ficie de tela en cuatro ó cinco palos permite dar á cada una de las velas dimensiones menores

que las hacen más manejables. Esta división de velamen permite además embarcar una tripulación menos numerosa de la que sería necesaria en un tres palos de iguales proporciones. Si el aspecto del va ero es menos airoso, en cambio tiene más asegurada su estabilidad, y por consiguiente ni el armador ni el co sumi-dor tienen motivo de queja. Bueno es agregar por último que estas cons

trucciones no deben pasar de ciertas dimensiones, pues si un barco grande resulta comercialmente más ven ajoso, marineramente es perjudicial por su dificil manejo y soportar mal el mal tlem-

Política de decadencias

Todavía hay quien habla de si deben ő no disolverse las Cortes y de si pueden ó no funcionar tal como están constituídas, y eso demuestra la pobreza de temas de actualidad que en el orden político existe.

La política española, que nunca se ha distinguido por lo fecunda, está evidenciando una decadencia lamentable y eso consiste en que no se cultiva sino para cierta clase de público, la constituída por el que pudiéramos llamar político profesional.

Hay en el país millares de intereses completamente divorciados del parlamentarismo en acción, y lo estarán cada día más ante la esterilidad de la política parlamen taria que se desenvuelve en un ambiente de exclusivismos asfixiantes.

La estadística demuestra que hay infinidad de problemas decisivos para el engrandecimiento nacional, que están por completo fuera del radio de acción de la política parlamentaria.

La vida del Estado que debiera ser reflejo fiel de la vida de la nación, se apoya en el convencionalismo político en vez de cimentarse en las necesidades del orden social que reclaman inmediata satisfacción.

¿Por qué subsisten deficiencias incompatibles con el espíritu de los tiempos? ¿Se puede tolerar que nadie se ocupe de abaratar la existencia, cuando tan fácil sería prohibir los monopolios de todo género que aniquilan al país que produce y paga?

La buena política que consiste en proporcionar al país la mayor suma de bienestar posible, no se advierte aquí en ningún sentido ni dirección. La única que se hace es política demoledora que consiste en derribar Gobiernos y aumentar de día en día la lista de los ministrables.

Con razón el país productor é inteligente vuelve la espalda á esos organismos que se agitan en el vacío parlamentario sin el calor de la verdadera opinión, que preferiría ver á las clases directoras aplicarse con afán

al remedio de aquellos males Y así resulta que España no solo es una nación atrasada sino mal nutrida, pues las subsistencias y el vivir son problemas de solución indefinida. Es decir, que la política

se hace para unos pocos. Hay que enmendar el rumbo y dejarse de retóricas parlamentarias para conseguir que todo el mecanismo del Estado contribuya á mejorar la condición social, hasta conseguir que la cifra de natalidades sea un tercio mayor que el de defunciones; que la instrucción, las subsistencias, las viviendas mejoren; que la cultura general au-

mente. Pero todos estos fines no interesan, por lo que se ve, á los que quieren que las Cortes se abran para malgastar el tiempo en discusiones estériles y baldías, cuyo objetivo no es otro que el de renovar el personal ministrable; y eso, á la verdad, es deplora-ble y estéril.

NUESTRAS CLASES PROLETARIAS

En el extranjero hay gran preocupación con motivo de la fiesta del trabajo, lo que no sucede en España donde existe el convencimiento de que las honradas clases obreras no han de dar motivo de censura.

Digase lo que se quiera las clases proletarias en España tienen profundamente arrai-gado el sentimiento del deber y todas sus deseames como menorquines protestar con-tra ella porque carece en absoluto de fun-

reivindicaciones ofrecen el carácter de propaganda pacífica.

En otros paises las huelgas y los motines dan lugar á frecuentes conflictos entre la fuerza armada y las masas; ya porque las reclamaciones no son atendidas, ya porque los encargados de reprimirlas se exceden en su cometido.

El jefe de los socialistas españoles ha da-do seguridades de que el orden público no se perturbará con motivo de la celebración de la fiesto del trabajo, y el Gobierno ha dado la mayor amplitud à las manifestaciones obreras.

De este modo, por el recíproco respeto se evitan conflictos y la causa de la justicia y del orden ganan, pues los obreros tienen libertad absoluta para utilizar en pro de sus reivindicaciones, todos los medios lícitos, y el poder público asiste sin prevención al desenvolvimiento del programa obrero.

La jornada de ocho horas que tratan de implantar en el extranjero los que dirigen á las masas obreras podrá ó no triunfar; pero sus triunfos como sus derrotas no implicarán en España ningún conflicto de orden público.

Alguna ventaja habían de reportar las circunstancias especiales en que el elemento obrero vive en nuestro país, sin disputa el más independiente que existe, pues jamás las reclamaciones obreras han suscitado el

menor contratiempo.

Aquí la libertad del trabajo y el respeto al derecho son innatos y el día en que la influencia de las agrupaciones obreras se deje sentir será con sentido gubernamental y práctico. Per eso la fiesta del 1.º de Mayo no inspira aquí los temores que en Francia, Alemania y otros países al parecer más ade-

PERSPECTIVAS

Irrupción de forasteros

La contemplación de los festejos préximos es al presente el anhelo supremo de la inmensa mayoría de los españoles. Los programas son tentalores; los alicientes sugestivos en grado sumo.

La gente acomolada de provincias se dispone á aprovechar los trenes baratos y la graa capital del Oso va á estar pletórica durante el florido Mayo, porque, como las moscas á la miel, acuden los forasteros á las fiestas.

Todos, cuál más cuál menos, se echan la cuenta de que esas cosas no se ven más que una vez en la vida, y se disponen á abrir bien los ojos pa-ra no perder detalle, pues Madrid va á parecer

Bl mayor atractivo lo constituirán los festejos que no cuestan dinero al público expectante, tales como batallas de flores, calles engalanadas, iluminaciones, retretas, bailes públicos, etc., etc A quienes partirá por el eje todo esto es á los desventurados que con pocos recarsos están amenaza los de recibir forasteros. En Madrid las casas son pequeñas, y apenas pueden revolverse en sus zaquizamis los que viven de su trabajo.

El forastero no trae otro afán que el de verlo todo y es preciso atenderle, cuidarle, dar e lo mejor y evitarle molestias y gastos, todo lo cual, es lógico, cae sobre las costillas de los favorecidos con la venida de sus parientes rurales.

Cuando terminen los festejos y todo vuelva á su normalida i nabrá muchas familia que les pa recera mentirá y tardarán en reponerse del que-branto ; roducido por la irrupción de paletos, bastante tiempo, como los campos después de arrasados por el pedrisco.

Los que van a estar en grande son los hosteleros y fondistas que en perpetuo movimiento ha-rán liquidaciones espléndidas por fin de temporada, y con el pretexto de que todo está muy caro, pondrán unas cuentas al lado de las cuales las famosas del Gran Capitán serán tortas y pan pintado como suele decirse.

Que los festejos va i á ser magnificos cual corresponde à les solemnidades que se preparan, ni que decir tiene, y con ello ganarán mucho el

comercio, la producción y la industria.

Por consiguiente lo que hay procurar, es divertirse mucho y gastar poco; pasar el tiempo del mejor modo posible y el que venga detrás.. que empuje. Así como así, la vida es corta y es pre-ciso aprovecharla bien ya que por inexorable ley del destino el tiempo no pasa en balde.

Abel Imart.

El patriotismo

de los hijos de Menorca

Con motivo de un artículo acerca de la importancia de Mahón, que firmado por el ilustre publicista Sr. Ricart y Giralt, apareció en este periódico en uno de sus números del pasado mes, acabamos de recibir desde Nueva York la siguiente carta, que nos complacemos en publicar pues revela los sentimientos patrióticos de los hijos de Menorca que viven en los Estados Unidos, por más que estamos seguros de que el se nor Ricart no ha querido molestarlos en lo más mínimo en su citado escrito.

Nueva York, Abril 18 de 1906. Sr. Director del DIARIO DE LA MARINA. Madrid, España.

Estimado señor mío: En el periódico de su digna dirección, correspondiente al 26 de Febrero, aparece un artículo que contiene el siguiente párrafo:

«Y hay que tener en cuenta que en Mahón existe una cierta levadura muy favorable á una dominación inglesa, pues muchos de sus hijos están establecidos en los Estados Unidos, y por tradición se conserva tam bién el recuerdo de los felices tiempos en que abundaban en la isla de Menorca las lucientes libras esterlinas. Es preciso tener en cuenta que en nuestros tiempos el patriotismo domina más la cabeza que el corazón; es más económico que sentimental.»

Esta especie calumnio a se ha repetido varias veces en la prensa de la Península, y deseames como menorquines protestar con-

damento. Hemos de recordar al Sr. Ricart, que durante la primera revuelta de los cu-banos había en Nueva York y en Nueva Orleans un número de sediciosos cubanos que calumniaban á diario á España para granjearse las simpatías de los yanquis.

Una mañana apareció en las calles de Nueva Orleans un cartel desafiando á todos los enemigos de España á batirse con el firmante: éste era D. José L'ull, nacido en la obscura aldea de Fornelle, isla de Menorca; este menorquín, el hombre más modesto en apariencia, batióse y acalló á los calumniadores de España. Sobre su noble pecho ostantó más tarda una condecensaió recibildo. tentó más tarde una condecoración recibida del Gobierno de España.

En la última insurrección de Cuba, aquí en Nueva York un menorquín ha defendi-do repetidamente á España en la prensa de Washington, de Boston, de Baltimore, de Nueva York, de Trenton, contra los ataques insidiosos de implacables enemigos, habiéndole el ministro de España en Washington, el difunto D. Enrique Dupuis de Lome, ofrecido la condecoración que quisiera escoger, en recompensa de valiosos servicios secretos prestados á España, la que rehusó.

Confiemos en que lo dicho bastará para refutar para siempre la calumnia despreeiable con que se pretende hacer pasar á los menorquines por desleales á la Patria. ¡Viva España!

Un Menorquin.

Marina mercante

EL MANDO DE BUQUES

Un capitán lo ha dicho. ¿Cómo no respe tar la lógica de este senor? ¿Cómo nos atrevemos aún á insistir, conociendo la descen formidad del Sr. Reig? Es avilantez en los patrones. Aunque si se quiere, disculpable, siquiera por la razón de la sinrazón que les asiste. Es chocante que le choque sobremanera á este senor, el que dignos companeros de su profesión, tengan el atrevimiento de presentar soluciones favoreciendo á los pa trones con el mando de buques meneres de 200 toneladas (total) já los l'atrones! ¿Quiénes son esos intrusos en los que el Sr. Roig no reconoce personalidad? ¿Es que se considera por ventura fuera de lógica, la po derosa razón de existir numerosos capita-

nes y pilotos que al fin y al cabo han tri...
bu... ta... do... al... Es... ta.. do? (Chic.)
El Sr. Roig, de seguro no ha pasado por
esta tierra de María Zantizima, sino, puede que alguien le hubiera dicho al oído cuándo y cómo tributan al Prof... en esta escue a de profundos conocimientos náuticos, como así, dónde, cómo y cuándo estudian los alumnos lecciones de navegación, Pilotaje y otras que me reservo por no ruborizar á los lectores de estas cuartillas.

Pero dejemos comentarios y marchemos al grano.

Los maestros de náutica, los que real y verdaderamente estudiaron náutica y cien cias, cuya tercera parte para sí quisieran los capitanes, los señores jefes y oficiales de la Armada, reconocen una entidad, mayor ó menor, en el patrón de cabotaje que no es otro que el practico de costas. ¿Se entera usted, Sr. Roig?

El práctico de costas y el patrón, es un sólo individuo y no son capitanes ni pilotos, sino solo desde sus primeros años marineros; razón por la que son marineros verdad y el que se examina de patrón de cabotaje, ha verificado seguramente más navegacio nes por la costa, que letras tiene su sabroso artículo (y no son pocas), de modo que tenemos en este marinero aventajado reunidas las dos condiciones más precisas para mandar en el cabotaje: conocimientos profe sionales prácticos verdad, ¿comprende usted? y conocimiento de las costas con sus infinitos inconvenientes, que ya los apetecería cualquier capitán, más torpe que usted, se entiende; resultando de todo esto, según su leal saber y entender, que estos patrones, no pueden, no deben, no sirven para mandar buques de cabetaje menores de 200 toneladas (según su incontrastable

lógica). Ofrezco á usted en breve un proyectite, que someteremos á nuestra primera autoridad de Marina, con el que me propongo quede solucionado definitivamen e si el patrón puede (ó debe, como usted quiera) mandar en el cabotaje.

UN MARINERO.

ORGANIZACION

DE LA FLOTILLA DE SUBMARINOS EN INGLATERRA

La reciente visita de S. M. el Rey al Ar-senal de Portsmouth, donde ha tenido ocasión de examinar detenidamente uno de los buques submarines reglamentaries en la Marina inglesa del tipo Vickers-Maxim-Holland, y los proyectos que en España se abrigan sobre defensas de nuestras desman teladas costas, dan excepcional interés é importancia al siguiente artículo que traducimos del «Scientific American» del 14 corriente:

«Es cosa sabida que en el programa naval de la Gran Bretana para el ano próximo se dará singular preferencia á la construcción y organización del importante ramo de la Marina Militar que hoy constituye el servicio de buques submarinos.

Los continuos y variados experimentos realizados por el almirantazgo con el buque del tipo Vickers-Maxim-Holland de distintas capacidades, han dado por resultado la construcción de uno que reune todos los adelantos y modificaciones aconsejados por ! tan prolongado estudio.

Aun cuando es muy difícil obtener informes auténticos relativos á esta clase de buques, desde luego se deduce de las im. portantes medidas que se están tomando para la organización de este servicio, que la mayoría de los defectos que se encontraren en los primeros de esta clase han podido dominarse.

»El desplazamiento del submarino se ha do progresivamente aumentando hasta obtener últimamente uno con más de 300 toneladas, y este aumento de dimensiones se ha complementado con varias mejoras en velocidad, radio de acción, tanto sumergidos como á flote, y en las máquinas eléctricas y de gasolina bajo las condiciones respectivas de navegación. Las dimensiones de los acumuladores y de los depósitos de gasolina han aumentado considerablemente, y por tanto, no necesitan rellenarse con frecuencia pudiendo llevar, el último modelo construido, suficiente combustible líquido para navegar 1.300 millas á flote.

Es pues importantísimo, el papel que los submarinos han de llenar en la futura defensa del reino. El sistema de minas submarinas á la entrada de los puertos y desembocadura de los ríos está hoy á cargo de la marina y en la mayoría de los casos ha sido abandonado para sustituirlo por el más perfecto y eficaz de buques submarinos. Además estos constituirán un servicio completamente separado de los demás del Almirantazgo, que aun cuando esté en armonfa con los otros de la Marina será dirigido bajo un plán distinto contando estos buques con sus bases especiales de operacio-nes y diques para reparaciones y limpiezas.

»El Almirantazgo inglés se propone organizar 6 bases de buques submarinos, alrededor de las costas inglesas. Tres de estas abarcarán las costas del Sur y estarán situadas en Portsmouth, Devenport y Dover, respectivamente, y las otras tres estarán distribuídas en la parte Este, bañada por el mar del Norte, que es la más expuesta á un ataque por parte del continente europeo.

»Portsmouth, á causa de su proximidad al gran Astillero oficial, constituirá la base principal, pero al mismo tiempo cada estación estará organizada de tal modo que se encontrará independiente de aquella y tendrá medios propios para atender á todas las contingencias que puedan ocurrir, tales como reparaciones, recambio de piezas y aprovisionamiento de materiales y combus-

La base de Portsmouth será indepen-diente del Arsenal. El punto elegido para la estación, y sobre el cual se han hecho ya importantes trabajos de preparación, está completamente aislado, por mar, de toda comunicación con tierra con objeto de mantener el mayor secreto en cuantas operaciones allí se realicen. Se está construyendo un pequeño dique dotado con todos los elementos modernos eléctricos, hidráulicos, sarias, así como numerosos tanques para depósitos de gasolina. La Casa Vickers, Sons and Maxim, Ltd, está terminando en sus astilleros de Barrow un dique flotante destinado especialmente á la reparación,

limpieza, etc. de esta clase de buques.

• Un sistema ídéntico, con facilidades para el trabajo, se adoptará en Plymouth, cuya estación estará también completamente aislada por mar y al mismo tiempo servirá co-mo de centinela al importante astillero de Devenport. En Dover, donde las obras del puerto se están activando todo lo posible, se establecerá un taller flotante de reparaciones y un dique cerca de la boca del puerto. Esta estación jugará un papel muy importante en el proyecto de defensa estraté gica propuesto por el Almirantazgo, puesto que guardará el estrecho de Dover dominando por consiguiente la única vía de comunicación entre el canal de la Mancha y el mar del Norte.

»Cada estación contará con un buque almacen de mucho andar, con objeto de acudir prontamente en auxilio de cualquier submarino que pudiera sufrir algún accidente. A cada almacén se agregará un terpedero como buque de aviso. »Como la maquinaria de los submarinos

requiere que se la desmonte con frecuencia, no se ha determinado aún el número exacto de esta clase de buques que ha de asignarse á cada estación para servicio activo ni el de los que han de constituir la reserva; pero se supone que cada estación constará de seis de los primeros y el número de los se-gundos suficiente para estar seguro de que se podrá contar en toda ocasión con los seis en activo que han de formar el mínimo de

»En vista del excelente resultado que han dado los últimos tipos de submarinos, se ha decidido continuar la construcción de ellos con la celeridad posible, al mismo tiempo que se terminan y equipan en el corriente ano las bases antes mencionadas.

MARINOS ILUSTRES

Iturriaga y Aguirre (D. Agustín)

CAPITAN DE NAVÍO

Nació en Azpeitia en 1703, hijo de don José y de D. Jacinta, hermano del Jefe de Escuadra D. José, Caballero de la Orden de Santiago y cuyas notas biográficas publicamos en este periódico el 6 del corriente.

Sentó plaza de guardia marina en Cádiz en 7 de Febrero de 1718. En 29 de Abril de 1721 embarcó en el navío «Conquistador» con el que practicó el corso por el Medite-rráneo y desempeñó en la Escuadra del marqués de Mary diferentes comisiones, regresando á Cádiz á fines de Diciembre v desembarcando el 8 de Enero siguiente. En 28 de Mayo embarcó en el navío «Nuestra Señora del Carmen» en la que efectuó la

campaña de aquel año hasta el 9 de Diciembre que embarcó y pasó á la Academia. Ascendió á alférez de navío el 1.º de Abril

de 1726. Embarcó en la fragata «Rubí» con la que hizo viaje redondo á la América Septentrional. En 12 de Enero de 1727 pasó á ser teniente de la tercera compañía del primer batallón de Marina, su capitán D. Andrés de Dufoce y como tal embarcó en la fragata «Neptuno».

Por real orden de 14 de Diciembre de 1728 fué promovido á teniente de fragata con la antigüedad de 21 de Junio del mismo año y por otra de 17 de Agosto de 1729 á teniente de navío y capitán de la 2.ª compañía del 6.º batallón de Marina, de la que tomó pose

sión el 17 de Septiembre sucesivo. Poco después solicitó de S. M. cesar en dicho mando para continuar su mérito como teniente de navío, accediendo á ello en Real orden de 23 de Mayo de 1730.

Embarcó en el navío «Santa Ana» en 31 de Mayo del mismo año y en 4 de Junio fué nombrado por el Jefe de Escuadra conde de Clavijo su oficial de ordenes para el viaje que con dicho buque y la fragata «Javiera» habían de ejecutar al Mediterráneo para una comisión del Real servicio. El 6 de Septiembre tomó el mando de la fragata «Atocha», de la que desembarcó en Cádiz el 13 de Noviembre por haber desarmado di-

cho buque. Por Real orden de 10 de Febrero de 1731 fué promovido al empleo de capitán de fragata y el 23 pasó á mandar el navío «Anda lucía» con el que hizo campaña en el Medi terráneo. Entregó el mando de este buque y embarcó en el navío «San Felipe» el 16 de Octubre. Trasbordó á la fragata «Javiera» y se encargó del mando de ella el 27 de Diciembre en cuyo mando cesó el 8 de Enero

Por orden del comandante general del departamento de Cádiz D. Antonio Serrano el 16 de Febrero de dicho año tomó el mando del navío «Hércules», con el que salió para el Mediterráneo en la Escuadra que mandaba el expresado teniente general. El 18 de Noviembre pasó á mandar el navío «Principe de Asturias» de la insignia del jefe de Escuadra conde de Clavijo, con la que fondeó en Cádiz el 6 de Febrero

de 1734. El 4 de Abril de 1735 desembarcó del «Príncipe Asturias» y pasó á tomar el man do de la fragata «Incendio» en virtud de Real orden fecha 21 de Marzo para efectuar viaje de galeones en unión del navío «Con-

quistador» y corsear en la Costa Firme. El 5 de Marzo de 1736, de regreso de América, desembarcó de la «Incendio» en Cádiz obteniendo 6 meses de licencia por enfermo, concedidos por Real orden de 7 de Abril, que le fué prorrogada por otros tres sucesivos de igual periodo hasta el 30 de Mayo de 1738 que se presentó en Cádiz con relief que le otorgó S. M. de los sueldos de todo el tiempo que estuvo con licencia y tomando á la vez el maudo del navío «América» que le había conferido el jefe de Escuadra marqués de Conisa, comandante go neral del departamento. Arboló la insignia el jefe de Escuatra conde de Benamasseran y salió para el Mediterráneo.

Promovido á capitán de navío en 28 de Agosto de 1740 continuó de capitán de Ban deras del expresado conde y habiéndose agregado la escuadra á la que mandaba don Juan José Navarro en Cartagena quedó incorporado á ella. Pasó á mandar el navío «Constante» de la propia Escuadra, con la que asistió á las operaciones que practicó costas de Italia v después se unió á la Escuadra francesa quedando bajo la in signia del almirante Mr. de Court. Con ella salió de Tolón el 20 de Febrero de 1744 hallando gloriosa muerte en el combate que sostuvo contra la inglesa que regia Mr. Ma-

CAMILO RIQUER Y ZABEGAE

EXTRANJERO

LA SITUACION EN MARRUECOS

En car as recibidas de Marrakesh se habla con mucha insistencia de cierta conjuración que varios gobernadores de provincias vecinas, partida rios de Muley Abiul Afficz, bermano de Muley Abdul-Azis y califa de aquella capital del Sur, vienen preparando contra la soberanía del Sultán

Los notables : artidarios de esta solución abrigan la creencia de que si se implantan las reformas acordadas en la Conferencia de Algeciras, estallará la revolucion, con satisfacción indudable de la mayoria del pais, y se preguntan cual será la actitud de Europa en tales circunstanE' ECCIONES EN PORTUGAL

Un telegrama de Oporto dice que se han verificado las elecciones con regular animación, y sin trastornos ni incidentes particulares. En dos de las circunscripciones del departa-

m nto triunfó en los legares de la mayoría la candidatura ministerial, y por las minorías cua-tro progresistas de la fracción disidente. Los progresistas ortodoxos han sido completa-

mente derrotados.

Los republicanos, vista la actitud del Gobierno,

que desde antes de la elección lo atropellaba todo, se han abstenido en varios colegios Así y todo, en los de la ciu tad han sacado una votación numerosisima.

LA CATÁSTROFE DE CALIFORNIA Ya es conocido el resultado de las investiga-

ciones efectuadas por los ingenieros para apre-ciar los dados reales sufri los por la ciudad. Aquellos ban redactado un informe en el que

dicen que las liamas lo han destruído todo en un radio de cuatro millas en cuadro. Los des rozos causados por el terremoto fueron

relativamente poco considerables.
cin el incendio, la catástrofe no hubiera para-lizado la vida de San Francisco.

Continúan los trabajos de reed ficación Se han abierto de nuevo 300 establecimientos. La mayoría de ellos están instalados en construcciones provisionales de madera y lona.

Ayer dio el alcalde permiso para que comen zaran las obras de climentación de nuevos edificios, que han de levantarse en breve

Los alquileres siguen alcanzando sumas enor-Reina en la ciudad una actividad extraordina-

Los esfuerzos que realizan los habitantes de San F ancisco tienden principalmente á impedir que la preponderancia comercial pase à la cercana ciudad de Oak and, cuyo puerto se encuentra al otro lado de la bahía.

INGLATERRA Y TURQUÍA

En los circulos diplomáticos de Europa ha cau sado verdadera sensación la siguiente anota» oficiosa que ha circulado la Agencia Reuter y cuya nota se le atribuye caracter oficioso: «Creemos que la situación resultante de la

cuestión de la frontera turco-egipcia, puede considerarse grave Hay motivo para creer que el Consejo de mi-

nistros ocupose ayer de dicho asunto »La Gran Bretaña no dará respuesta alguna á Turquía sobre la decisión desfavorable tomada ha-

ce dos días por el Sultan abdul Hamid. » in embargo, cabe creer que el Gobierno se halla decidido á exigir á las tropas turcas se retiren prontamente del territorio que pertenece Egipto.»

La decision des favorable de que habla la Nota transcrita, se refiere à la negativa de la Sublime Puerta à petición del Govierno egipcio, relativa à la eyacuación del territorio de Akapah. LA POLÍTICA FRANCESA

En un importante discurso politico pronunciado ayer por el presidente del Gobierno de la vecina República en Paray-le-Mamal, trató de la cuestión de Marruecos diciendo que era asunto que producía grandes inquietudes y que fué so-iucionado pacificamente, merce a concesiones mutuas y honrosas para todos.

Quedaron mantenidos los intereses esenciales de alguidad para Francis y fortificadas las amistades y aliauxas, establesiénd se entre las poten cias relaciones que demuestran mutua confianza, necesaria para una paz universal Al ocuparse de la politica interior, M. Sarrien

paso revista á los sucesos últimamente desar o-

llados, elogian lo altamente la conducta seguida por el Ejército en ocasión de las huelgas Se refirió a la separación de la fglesia y el Estado, diciendo que pronto se sabra si la Iglesia usa de la libertad que se le ha conce ildo para moverse dentro de su esfera religiosa ó si, por lo contrario, hace uso de esa libertad para em learla como arma contra la República y de la que

usarán algunos po íticos.

Confía que, merced al sufragio de provincias, el Gobierno podrá mantener integras las eyes votadas por una mayoría republicana y también

Recuerdo oportuno

Las Noticias de Lérida, en su número de 23 del actual, publica el siguiente suelto que con gusto reproducimos haciéndonos eco de gloriosos recuerdos que tanto honran al prestigioso y distinguid general D. Juan Tejeda, tan digno por todos estilos de la consideración del Gobierno:

«José Maceo sostenía viva la insurrección en el departamento oriental de la isla de Cuba. Durante el mes de Enero de 1896 hizo una gran concentración de todas las partidas dispersas por Santiago de Cuba, para realizar una operación importante sobre el

El general Pando supo que la concentra-ción se verificaba entre Palma Soriano y Cauto Abajo, y dispuso que el entonces co-ronel D. Juan Tejeda, con 700 hombres, batiera al prestigioso cabecilla

El día 2 de Febrero salió la columna del ingenio Santa Ana, y desde los primeros

momentos se sintió hostilizada con insis tencia por un grupo numeroso, que aspiraba á traer la fuerza hacia Cauto Abajo, en donde Maceo había apostado mil hombres.

El coronel Tejeda conoció los designios de los insurrectos y destacó en la dirección á que se le llamaba 100 hombres para exteriorizar una candidez que estaba muy lejos de tener hombre tan avisado. Los 600 restantes, una vez su jefe en vanguardia, siguieron la marcha hacia el Cauto, que de-bian atravesar por el Maibio.

En casi toda su longitud, las márgenes del más importante río de la gran Antilla, ofrecen una notable desigualdad por desni vel, y en el paso del Maibio esta desigual dad es aún mayor, dando á la derecha una exagerada fuerza militar sobre su contra-

José Maceo ocupó las robustísimas posi-ciones de la orilla derecha con 5.000 hombres. La columna Tejeda, para f rzar el pa-so, tenía que anular la enorme desproporción numérica y la energía que al enemigo prestaba el terreno, además de sentir constantemente amenazada su retaguardia por los 1.000 hombres de Cauto Abajo.

Iniciado el ataque con extraordinaria valentía, el coronel Tejeda comprendió pron to las dificultades que la acción le ofrecía, y después de cubrir su retaguardia con 100 hombres, rompió un fuego vivísimo contra la linea contraria.

Los insurrectos se sostenían tenaces á pesar de los estragos que sufrían, y á las tres horas de lucha, la acción estaba indecisa.

Un simple ataque de frente hubiera side fatal para el coronel Tejeda y retirarse ante un enemigo victorioso, imposible. Entonces una compañía de guerrillas, de aquellas admirables guerrillas que tanto valor de rrocharon siempre, avanzó cubierta por una desigualdad del terreno, atravesó el río con decisión, rompiendo vivo fuego contra el flanco izquierdo de Maceo, mientras el bizarro coronel, al frente de su tropa, va deaba la corriente por el punto de más peligro, y atacaba las posiciones al arma blanca.

La victoria coronó esfuerzo tan heróico, soldados y guerrilleros se posesionaron de la orilla derecha del Cauto, sin que la fuerza de Maceo se pudiera reunir. Aquel hecho de armas valió al coronel

rejeda la cruz laureada de San Fernando, Y el héroe de aquella jornada, actual go bernador militar de Lérida, cumple la edad reglamentria para pasar á la reserva el mes próximo, estando ya en condiciones de

Alguien que pudo apreciar toda la impor-tancia del combate del Maibio, preguntó no hace mucho al general Tejeda si no había tenido por él otra recompensa, y ante una respuesta negativa mostró su extrañeza y su deseo de un desagravio reparador. Pero la vacante que existía se ha cubierto

y D. Juan Tejeda no es general de división. No hace mucho tiempo, para instar el pase á situación pasiva de un coronel de infantería, se buscó una fórmula que permi tió ascenderlo sin vacante, y como los dos casos son muy parecidos, con la diferencia en favor del héroe del Maibio, de que éste se halla en condiciones de ascenso, es de presumir que el ministro de la Guerra no firmará en Mayo el decreto pasándolo á la reserva.

Julio César

Desde San Frnando

Noticias de Warina. — Del Depart amento Embarca en la escuadra el 2.º escribiente don Servan lo Fernández de Lacedonia y Espina, que cesa en el primer negociado de la jefatura de Es

-Ingresa en la factoría del Arsenal, proceden-te de la Escuadra de instrucción, el tercer ma-quinista D. Jacinto Vieites.

Se conce se un mes de licencia al escribiente de segunda clase . Joaquín Prieto. -Al también escribiente de segunda clase don Antonio Lozano se le autoriza para tomar las

aguas minero-medic nales de Archena -Se remite al Archivo de Ultramar instancia del maquinista jefe D. José Navarro, en súpli a de abono de diferencia de grat ficación de em

Cesan en la factoría del Arsenal y embarcan en la Escuadra de Instrucción los t recros maquinistas D. José Egea y O. José de la Vega. Sin dejar de pertenecer à la factoria del Arse nel, pasan á prestar servicio en el alumbrado eléctri o de la Ca itanía general, los terceros maquinistas D. Juan Hidalgo y D Federico Tre-

Del Subsecretario del Ministerio se interesa copia de los servicios del teniente de navío D José García de Quesada, para expediente por pérdida de tres abonos del « Marqués de la Ensenada.»

- Casó en la Comandancia general del Arsenal, por asar al primer negociado de la jefatura de Estade dayor D. Pascual Llanos Bustos, escri-

-Cesó en la Intendencia del Departamento pasando à disposición del comandante general de la Recuadra, el escribiente de 2.ª D edro Abel Cruz y Reyes.

Se pasaportó el sábado para Ferrol, con un mes de licencia entre revistas, para asuntos generales de familia, el auxiliar de semáforos don Agustín Chorat y Rega a.

El viaje del Rey

El sábado después de medio día fué S. M. al Club de tiradores de Ashey.

Tomó parte en el tiro, ganando el primer «matchs» con ocho puntos de diez. El segundo lo ganó el coronel Ylamilton,

haciendo el Rey cinco puntos. Atendiendo los deseos de D. Alfonso, el Club se reunió ayer eligiéndole socio.

Ayer domingo fué S. M. á misa al convento de San Miguel de Corves, no acompanándole la Princesa Ena por encontrarse todavía constipada.

Por la tarde dió un paseo en automóvil en unión de las hermanas de la Princesa. Se dice que D. Alfonso llegará el miércoles á Londres donde permanecerá hasta el

LA PESCA DEL BOU

Pescadores holandeses en Galicia

La situación de los pescadores gallegos, nada desahogada actualmente, es muy de temer que se agrave considerablemente si el Gobierno no procura acudir en auxilio de aquellos con los medios que á su alcance

Actualmente se hallan navegando con dirección á las costas de Galicia siete vapores del bou de una companía holandesa do miciliada en Ymuiden, cuya flota se com-

pone de 24 buques. Estos siete vapores traen el propósito de pescar en nuestro litoral, naturalmente fuera de aguas jurisdiccionales, y de com-petir con la industria regional desembarcando y vendiendo en la Coruña sus pro-

Si el ensayo tiene buen éxito vendrá á Galicia toda la flotilla pesquera citada; pa ra lo cual se han comunicado instrucciones al cónsul de Holanda en el citado puerto.

A los holandeses no les arredra el arancel de aduanas, y se explica porque en la actualidad solo pagan los 100 kilos de pescados frescos, por derechos de importación, 1,50 pesetas para la procedencia de países convenidos y 1,80 para los no convenidos.

Pero el Arancel vigente se modificará en 1.º de Julio próximo; y desde esa fecha el impueste arancelario sorá de 36 pesetas oro, los 100 kilos, para los paises con los cuales no concertemos tratados de comercio, y 24 pesetas oro para los que tengan convenio internacional.

Este gravamen de 0.80 pesetas en kilogramo de pescado fresco ó con la sal indispensable para su conservación, que sufrirán los productos de los barcos hotandeses, suponiendo que España otorgue á Holanda el trato de nación más favorecida, debería intimidar á los pescadores extranjeros que intentan competir con los gallegos dispu tándose el negocio en su propia casa.

Y sin embargo, es ahora cuando esos bar cos se deciden á venir por acá.

¿A qué obedece esto? El Noroeste de la Coruña, cree que á una de las dos cosas; ó á que los holandeses cuentan con que todavia modifique el Gobierno la partida 596 del arancel proyectado, suceso probable, porque nadie se ocupará de contrarrestar en Madrid el influjo de los extranos, ó á que las noticias de las fabulosas caladas que están haciendo los pescadores de la Coruña hayan coincidido con la escasez de materia prima en las costas del mar del Norte.

Y á este propósito anade el m smo colega. «Nuestros conterráneos son principiantes y poco expertos en el tráfico industrial, y acaso por eso no dan á la pub icidad perio dística la importancia que entraña para la vida, la prosperidad ó la decacencia y aun la ruina de los negocios.

A veces por mero pasatiempo se facilitan informes á la prensa con hipérboles solo propias de narración de aventuras de caza. Los interesados se rien mucho, entre si, de las recíprocas exageraciones; pero la letra de molde circula, hace su efecto y suele estimular la concurrencia de competidores.

中国日本

y con un vientecito que dificultaba el ma-nejo de los capotes é imponía el uso de las muletas de peso, aunque no de las colosales proporciones que tenía la usada por Qui El primer toro fué aplaudido al salir del

no Santamaría.

chiquero, por buen mozo, pero desgraciada. mente todo era fachenda, pues á duras penas cumplió con los piqueros. Rolo y Mejía clavaron los rehiletes sin pizca de lucimi en to y el bicho pasó á la jurisdicción de Qui nito. ¡Qué muieta la del maestro! El público.

EN LA PLAZA

La tercera de abono.—Matadores: Quinito, Algabeño y Lagartijo.—Ganado de More.

Comenzó la corrida con regular entrada

apreciando por las enormes dimensiones del trapo, la gran cantidad de prudencia que se trae D. Joaquín, le obsequió con al gunos aplausos de pitorreo

Y no se hizo merecedor de otra cosa el diestro pues toreó al manso con precipitación y desconfianza y lo ejecutó de media estocada caida que produjo malísimo efecto en el público á juzgar por los pitos que se oyeron.

¿Para qué seguir refiriendo ce por be las peripecias de la corrida?

Los cinco toros restantes fueron como el primero de buen ver, aunque no tan grandes, pero mansos y blandos al castigo.

Algabeño estuvo pesadísimo en su pri-mer toro y aceptable en el segundo que mató, al que derribó de una buena esto.

Lagartijo desgraciadísimo en sus dos to. ros, no obstante lo cual, algunos carinosos amigos se entusiasmaron con la muerte del primero de los suyos ¿por qué sería? y le dieron una ovación formidable.

Realmente lo bueno que vimos "entoda la tarde fué realizado por Quinito. Banderilleó con mucho arte y lucimiento al cuarto toro. colocando dos medios pares al cambio como él solo sabe hacerlo. Con la muleta demostró también que es un buen torere cuando quiere; dió dos pinchazos que valieron por dos buenas estocadas y acabó con otro pin-chazo que enfrió mucho el entusiasmo po-

De los banderilleros fueron aplaudidos con justicia Chiquilín y (errajillas, que parearon al tercere con mucho arte.

De los picadores... Justificaron que está h ciendo muchisima falta que la feliz iniciativa del insigne Sobaquitto se lleve á la práctica cuanto antes. Puesto que ellos no hacen la menor defensa del caballo, es preciso que los aficionados procuren poner al noble animal á cubierto de las acometidas del toro. ¡Colóquesele la gualdrapa protec-

ALEGRÍA.

Alarma en un teatro de Barcelona

Ayer por la tarde, al comenzar la función en el teatro Olimpia, se produjo una falsa alarma de la que resultaron bastantes espectadores heridos.

La causa que el público se pusiera en conmoción fué un chispazo que saltó de un cable eléctrico y que los espectadores toma ron como indicio de un incendio, precipitándose por las puertas de salida dando la voz de ¡fuego!

La confusión que se produjo fué enerme resultando pisoteadas gran número de personas, entre ellas muchas señoras.

Al obrero del teatro, Antonio Camallones Cortés, lo pisotearon de tal manera que fué recogido del suelo moribundo, falleciendo según se dice á los pocos momentos. Otra senora, cuyo nombre se ignora, tam-

bién resultó gravemente herida. El número de lesionados cuyos nombres se conocen asciende á 17, pasando de 30 el número de los magullados á consecuencia

de la confusión. Cuando llegó el gobernador en unión de las autoridades al lugar del suceso, halló el teatro completamente desocupado y en calma absoluta á toda la dependencia.

LAS FIESTAS REALES

Corrida de toros

Está acordado que la Diputación provincial organice una corrida de toros de convite, espectáculo que formará parte del programa de las fiestas regias.

86 tollesin del DIARIO DE LA MARINA

DOS ALMIRANTES

NOVELA ESCRITA EN INGTÉS e terminan y equipan on al corriente

J. FENIMORE COOPER

pendía de la cadena del reloj de Wycherly con el que tenía el anillo, y como las figuran principales eran grifos, le fué fácil observar que el uno era la copia exacta del etro. Sir Reinaldo avanzó un paso, y cuan do quedó satisfecha la curiosidad del almirante tomó tambien los dos sellos para compararlos. Como todas las rama conocidas de Wychecombe, usaba las mismas armas, á saber: grifos por Wychecombe cuartelados con tres arietes de batir por Wycherly, vió

desde luego que el joven oficial de Marina, llevaba ordinariamente sobre su persona esa prueba de origen común. Sir Reinaldo sabía perfectamente que con frecuencia se usurpaban escudos de armas, así como nombres, siendo tanto mayor la impunidad cuanto mayor era la insignificancia de la persona que tomaba esas libertades vergonzosas; pero aquel sello era de construcción muy antigua, y las innovaciones en los derechos personales no eran tan fáciles entonces como lo son actualmente.

Por otra parte, el carácter y aspecto de Wycherly hacian desechar la idea de un fraude, en cuanto pudiese depender de su volunta l: Aunque la rama principal de la familia, habian lo en términos legales, quedaba reducida al moribundo anciano que estaba presente, la suya propia era extensa y podía ser que algún segundon de los Wychecombe de Wychecombe-Regis, se hubiese ido á las colonias y dejado descendientes. Resolviendo secretamente investigar estos hechos con exactitud, devolvió gravemente los sellos é invitó á Sir Gervasio á continuar el importante asunto pendiente. Atwood, á esta indicación, tomó de nuevo la pluma, y el vice-almirante, volviendo á Sir Wycherly, dijo: 10 oon ob observate

-Hasta veinte mil libras, faltan todavía

de seis á siete mil. ¿Cuáles nombres deberemos inscribir? -Rotherham... vicario .. el pobre Santiago... se fué... sí... Mr. Rotherham... vi-

Escrita la cláusula, y asignadas mil libras

al vicario, se leyó y fué aprobada. -Todavía nos quedan más de cinco mil libras, querido señor.

Siguió una larga pausa, durante la cual estaba deliberando Sir Wycherly sobre lo que haría con el dinero. Al fin, su vaga mirada se fifó en el pálido semblante de M. . Dutton, y aunque sentía cierto apego al marido por la fuerza de la costumbre de verlo, reflexionaba que ella tenía muchos motivos para estar triste.

Con un sentimiento que estaba en armonía con su propio corazón, hizo oir el nombre de aquella y la suma de dos mil libras. La cláusula fué escrita de conformidad, lei-

-Aun tenemos seguramente tres mil, si nombre de Sir Reinaldo Wychecombe. no son cuatro mil libras-dijo Sir Gervasio. -A Milly... la querida niña... Milly...

y con cariño el baronet. - Sir Gervasio, tiene que ir en codicilo,

señorita... Sir Wycherly: 28e han de asignar

mil, dos mil, tres mil ó cuatro mil libras á Miss Mildred, á quien habeis legado ya tres El enfermo, después de un pequeño in-

tervalo, murmuró las palabras-tres mil... Sus descos fueron ejecutados, y leido lo

escrito, fué aprobado. Sir Gervasio preguutó después si el testador deseaba hacer algún otro legado. Sir Wycherly, que á excepción de algunos centenares de libras. había hecho donación de todo lo que tenía en efectivo, se puso á reflexionar algunos instantes, y luego expresó su satisfacción con lo que se había hecho.

-Sir Wycherly, como podría que alguna cosa se os hubiese pasado por alto-dijo Sir Gervasio -y para que nada vaya á parar á la corona, convendría que nombráseis un legatario del resto.

El anciano se sonrió al oir esto, y expresó su asentimiento, logrando hacer oir el

Esta cláusula fué, como las otras, escrita, leida y aprobada. El testamento estaba terpreciosa Milly-tartamudeó pausadament; minado, y se tomaron las disposiciones convenientes para leerlo al testador. A fin de evitar las objeciones que pudieran presenporque ya existe un legado á favor de esa tarse en lo sucesivo, lo leyeron sucesivamente los dos almirantes y Atwood, que

habian de actuar como testigos, con objeto de hacer constar que todo lo que se había preguntado al testador había sido traslada. do fielmente, según su voluntad, al testamento. Hecho esto, el secretario dió lectura del documento en voz alta al lado de Sir Wycherly, escuchando este con gran atención: cuando oyó mentar el nombre de Mildred, se dibujó una amable sonrisa en su semblante, y expresó claramente su completa satisfacción por medio de signos y aun palabras ouando concluyó la lectura. Faltaba solo colocarle la pluma en la mano y ayudarle oportunamente á fin de que

pudiese escribir su nombre dos veces; una al fin del cuerpo principal del testamento con asistencia de los testigos, y otra des pués del codicilo. Entre tanto, Tom Wychecombe creyó llegado el momento de intervenir. Durante todo este tiempo había estado sobre ascuas, formando atrevidas resoluciones para sostener el audaz fraude de su legitimidad, y de este mode apode. rarse de todas las tierras y heredades vinouladas, y sin olvidar que podría suscitarse una cuestión incidental, aunque importante, respecto á la validez relativa de uno ú otro testamento; con relación á la compe tencia de Sir Wycherly para otorgar el último. Era indispensable por estas razones: casi seguro que será e 1 ó el 2 de Junio. Se correrán ocho toros, siendo cuatro de

ellos rejoneados. Cuatro pertenecerán á la ganadería del duque de Veragua, siendo lidiados por las cuadrillas de los diestros Algabeño, Macha quito, Bombita y Regaterin.

Los otros cuatro de la vacada de Biencinto, después de rejoneados pasarán á las manos de los valientes matadores de novillos Manolete y Bombita III, ó solo estos diestros matarán dos, en cuyo easo tomarían parte en la corrida otros dos novilleros.

Este punto no está resuelto en definitiva. Los caballeros en plaza serán apadrina dos por cuatro grandes de España.

Como la Diputación no tiene fondos asignados para fiestas como ésta, los gastos que origine los hará el Estado.

El gobernador civil ha conferenciado ayer manana con el conde de Romanones y en la entrevista se ha tratado de este número del programa de festejos, que resultará seguramente de los de mayor atractivo,

Teatro Real

Quinto Concierto de la Orquesta Sinfonica de Madrid

La primera parte de la velada la formaban tres números de Weber, Debussy y Saint Saens respectivamente, los cuales fueron ejecutados con la precisión y fusteza que son la característica del maestro Arbós. L' après midi a' un Faunc fué repetida à instancia de gran parte del auditorio y muy aplaudidas Luriante y La Juventud de Her-

La segunda parte la formaban los cuatro tiempos de la Segunda sinfonia en Re de Brahms, obra de gran nobleza de expresión y de idealidad suma, pero falta de efectos que hagan producir el entusiasmo del auditorio.

Fué muy aplaudida la irreprochable sinceridad de su interpretación, y gustó mu-cho el Allegretto que se hizo bisar.

El concierto en Sol mayor llamado de Brandeburgo para tres violines, tres violas, tres violoncelles y bajo, de Bach, ejecutado por todos los instrumentos de cuerda de la orquesta, produjo una deliciosisima delei tación en el público, tanto por la gracia y espiéndida inspiración que forman su factura, como por la limpieza de la fuga y el contrapunto, en los que se destacan infinitos cantos llenos de poesía y duice encanto.

El público demostró su agrado con bravos y palmadas repitiéndose el airoso an dante, y de buena gana hubiera escuchado per tres veces toda la obra.

La overtura del Taunhauser ejecutada portentosamente, puso fin á tan notable

Cuanto se diga es poco para describir el arrebatador entusiasmo que produjo esa página gloriosa del gran Ricardo Wagner, donde se revelan ya las tendencias de estilo y la poderosa y original personali iad de su autor, derramando un manancial fecundo de inspiración en indisoluble consorcio con todos los más subrimes adelantos de la armonía y la instrumentación.

El maestro Arbós y la orquesta fueron estruendosamente ovacionados por la claridad y britlantez que supieren imprimir en la ejecución de la obra, la cual tuvieron que repetir integra, siendo escuchada con delirante interés y fervoroso culto artístico por el numeroso auditorio que llenaba el

JAQUESÁN.

La Gaceta

La de hoy contiene las siguientes disposicio-

Hacienda.-Real orden resolutoria de un expediente relativo a tributación por industrial de talleres o labricas de construccion o recompost. ion de coches automoviles.

Otra desestimando una instancia promovida por los Presidentes de las Sociedades obreras de socorro el Trabajo y reculo católico de Obreros domiciladas en Alicante, solicitando la exencion de pago de la contribación industrial.

Instrucción pública y pellas Artes. - Real orden disponiendo se auquieran, con destino a Bibliotecas públicas del Estado, 20 ejemplares de la Obra de D. Leopoldo Rius titulada Bibl ografia crítica de las obras de Miguel de Cervantes Sauvedra. Otra disponiendo se anuncie a concurso de traslado una plaza de profesora numeraria de la Sección de Labores, vacante en la Escuela Normai elemental de maestras de Navarra

Otra idem i 1. a t asiacion la Catedra de Aritmética, A geora y Calculo mercantil, vacante en la Escuela Superior de Comercio de Alicante. Otra nombrando catedratico de Fisiología é de la Escuela de Veterinaria de Santiago

ED. Oris .uto Saez de la Calzada. Fomeitto. Real orden confirmatoria de una

multa impuesta à la compañía de ferrocarriles del Sur de Es, aña por retraso de un tren.

Otra aprobando el adjunto cuadro de consignación de créditos a las jetaturas de Obras públicas de las provincias para la conservacion de carre-

El saludo á la bandera

Las bases del concurso El Diario oficial del Ministerio de la Gue-

*ru publica hoy el siguiente documento: Deseando fomentar el amor á la Patria, base de la educación social, con que el alma colectiva se forma y templa para mostrarse grande en la próspera ó adversa fortuna; considerando que el mejor modo de lograrlo es inculcar al hombre desde su infancia aquel sentimiento inefable que luego la refloxión y la edad convierten en imperativo de la conciencia; procurando, finalmente, que el culto á la Patria adquiera expresión adecuada con que desde los primeros años de la existencia ocupe y llene el pensamiento de los que han de ser ciudadanos, acostumbrándolos á que sepan hacerle ofrenda de su trabajo, sus virtudes y hasta su vida, por este ministerio se abre un concurso público para premiar una reve com-posición donde sea saludada y enaltecida la bandera nacional como representación de la madre España simbolizando en ella jun-

Aunque todavía no está señalado el día, es | tamente la gloria innegable de nuestro pasado y la legitima esperanza en nuestro porvenir.

> Esta composición - previo acuerdo con el ministerio de Instrucción pública- habrá de ser fijada en todas las escuelas del Estado, en forma de cartel análogo á los empleados en la enseñanza de la lectura, para que los niños la reciten ó lean diariamente á modo de invocación al nombre de Patria: y claro está que no aspirando la presente convocatoria á facilitar la mera aparición de un nuevo escritor, sino antes á conseguir la perfecta expresión de una idea, solicita con el mayor empeño el concurso de todos los poetas nacionales, principalmente el de aquellos que ya ven consagrada su fama por el aplauso público.

Las bases del concurso son las siguientes: Los autores han de ser españoles.

La composición, escrita en lengua castellana, ha de consistir en una invocación ó salutación á la bandera, como símbolo del de la Patria, y no tendrá menos de veinte versos ni más de treinta.

El metro es de libre elección. 5.ª Los pliegos se remitirán al señor director del Diario Oficial del Ministerto de la Guerra en esta forma: en un sobre la composición, escrita en letra clara, sin firma; en otro el nombre y domicilio del autor, y en ambes el mismo lema, que, como recibo, se publicará en el Diario Oficial.

5. La composició

La composición premiada será propiedad del Estedo. 6.º El premio consistirá en la cantidad

de 1.000 pesetas y una tirada especial de 1.000 ejemplares. 7. Los pliegos que contengan los nom

bres de los autores de las composiciones no premiadas serán inutilizados públicamente. 8. No se devolverán los originales.
9. El plazo de admisión de pliegos ter minará el 25 de Mayo próximo, á las doce

de la noche, 10.ª Formarán el jurado los Sres. D. José Echegaray, D. Eugenio Sellés, D. Jecinto Octavio Picón, D. Leopoldo Cano y D. Fe-

derico de Majariaga. 11. El fallo del jurado se publicará en el Diario oficial del Ministeria de la Guerra.—Madrid 30 de Abril de 1906.—Luques.

Información de Marina

Comisión del servicio

Se ha dispuesto que se trasladen al Ferrol en comisión del servicio, el inspector general del cuerpo de ingenieros de la Armada, D. Enrique Garcia de Angulo, ingeniero inspector de 1.º clase D. José Torello y Rabassa y capitán de navío de 1.º clase director del material D. Julián García de la Vega, como así mismo el teniente de navío D. Julio Lizarrague, ayudante personal del inspecter de ingenieros.

Cuerpo general

El capitán de navío D. Arturo Llopis ha
sido nombrado teniente fiscal del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Para formar parte de la Junta de defensas ha sido designado el contralmirante don Joaquín M.ª de Cincunegui. Queda en Madrid en espectación de desti-

no el teniente de navío D. Luis Rivera.

Infanteria de Marina Para auxiliar los trabajos de la inspección general ha sido agregado á la misma el capitán D. Hilario Puig Escalona. Cuerpo Juridico

Se ha dispuesto que el auditor de la Armada D. Cándido Bonet continúe agregado á la Dirección general de la Marina Mercante por todo el tiempo que en la misma sea necesarios sus servicios.

Servicios de Archivo Se ha co cedido aumento de sueldo al oficial primero de oficinas D. Federico del Peral.

Se agrega á la comisión de la colección Legislativa al oficial tercero da las secciones de Archivos D. Servando García Brioso.

Se ha dispuesto que en los primeros presupuestos que se confeccionen se incluya en su articulado el artículo 66 del R glamento de buzos, por el que se concede á estos derechos pasivos al igual de los concedidos recientemente á los Cuerpos subalternos.

Al propio tiempo se ija en sesenta y cin-co anos la edad para el retiro del servicio de los buzos, cualquiera que sea su catego-

Veinticinco mujeres asesinadas

Desde Tánger dan cuenta de haberse descubierto en el domicilio de un zapatero que vive en Marrakesa, los restos de veinticinco mujeres, á las cuales el zapatero ayudado por su mujer asesinó con el objeto de apoderarse ee las joyas y vestidos que aquéllas llevaban enterrandolas en su misma casa después de consumados los asesinatos.

El público indignado contra este mónstruo, pide que tanto él como su cómplice sean quemados, para que de este modo su-fran la espiación de sus crímenes.

Situación de los vapores de la "Compañía Trasatlántica,,

Linea de Fernando Póo. — El «San Francisco» salió el 3 de Las Palmas para Fernando Póo. Linea de Nueva York .- El Maguel Calvos salió el 26 de Abril de Veracruz, para Habana -El «Antonio López» salió el 26 de Barcelona pa a Génova.

Línea de Cuba y Méjico.—El «Alfonso XIII» salió el 21 de Abril de oruña para Habana.—El «Reina María Cristina» salió el 20 de Habana para Coruña. El «Buenos Aires» salió el 26 de Bar-

celona para Veracruz Linea de Venezuela-Colombia. - El « Montserrate salió el 19 de santa ruz de la Palma para Puerto Rico —El «Montevideo» salió el 23 de abril de Puerto Rico para Tenerife.

Linea de Montevideo. El «P. de Satrústegui» llgó el 24 Abril á Génova de Barcelona.—El «León XIIIn llegó el 26 de Abril á Buenos Aires de Mon

Linea de Canarias. -El «M. L Villaverde» l'egó el 25 de bril á Las Palmas, de Mazagán. Linea de Filipinas. El «Isla de Panay» salió el 23 de Singapoore para Colombo.-El «Isla de Luzón, salió el 28 de Barcelona para Manila - El «Alicante» salió el 21 de Abril de Colombo para Singapore — El «O. López y López» salió el 23 Abril de Valencia : ara Cádiz. Servicio especial.-El «Larache» llegó el 25

á Bilbao de Coruña. Vapores en puerto. El «San Ignacio», «Rabat» «Ciudad de Cádiz», «Alfonso XII», «Cata-

TEATROS

PARISH. - El miércoles 2 de Mayo con motivo dela festividad del día á las 4 y 112 de la tarde y 9 de la noche, se verificarán dos variadas funciones, tomando parte las focas jongleurs. Las fuentes luminosas. La cacería sportiva; por primera vez los gimnastas voladores Rainat. La gruta fantástica y toda la nueva compañía que dirige Mr. William Parish.

Se despechan localidades en la contaduría de

Información política

El nuevo Arancel Una comisión del Círculo de la Unión Mercantil visitó esta tarde al señor presidente del Consejo para hacerle entrega de un mensaje que e eva al Gobierno aquella

Corporación pidiendo la reforma de los nuevos Aranceles. El Sr. Moret ofreció á los comisionados estudiar atentamente aquel documento y

tratar de él en el próximo Consejo Las empresas ferroviarias Mañana se reunirán los representantes de las Compañías de ferrocarriles que concurrieron hace días al ministerio de Fomento.

en virtud de convocatoria hecha por el pre-

sidente del Consejo de ministros.

El objeto de la reunión es recopilar algunos datos sobre caminos vecinales en las proximidades de las estaciones, para presentarlos al ministro de Fomento y ocuparse también de los demás puntos que les fueron indicados por el presidente del Consejo para poder informar y contestar sobre ellos.

El ministro de Ma-ina

Esta noche á las nueve saldrá para Bilbao el ministro de Marina.

El general Concas visitó esta mañana para despedirse al Presidente del Consejo. Durante los días que el general Concas permanezca en Bilbao y Ferrol queda en-cargado del despacho del ministerio el Sub secretario general Ferrer.

NOTICIAS

La Sociedad Española de Higiene celebrará se-sión científica y pública mañana martes, á las nueve de la noche, en su local, Montera, 22, ba-jo, para continuar la discusión del interesante tema «La vida del obrero en España desde el

punto de vista higiénico.

Tienen pedida la palabra los Sres. Vignau, duque de Hornachuelos y conde de Pinofiel.

Aver fondeó en Alicante la corbeta de guerra italiana, escuela de marinería «Flairo Gidia. El comandante del huque, acompañado del cónsul de Italia, visitó á las autoridades.

Victima de la enfermedad que le aquejaba ha fallecido esta mañana el diputado provincial

La diputación en señal de duelo levantó la sesión al saber la triste noticia, dejando sobre la mesa para la próxima, todos los asuntos que en la de hoy se habían de tratar.

Al sepelio acudirán además de los diputados provinciales, una comisión del Ayuntamiento con los maceros á la cabeza de ella Descanse en paz el ilustre finado y reciba su familia nuestro más sentido résame.

Curiosidades

Fortuna improvisada En Cardiff existe una casa de huéspede

cuya duena, Madame Cross, puede conside rarse la pupilera más feliz de aquella co Compró madame Cross unas almejas, al ir á condimentarlas, encontró dentro d

una de ellas seis perlas, y en el interior d otra siete. Valoradas las 13 perlas representan un valor neto de 12.000 francos

La pupilera está contentísima y piens con esta modesta fortuna ensanchar su ne gocio á fin de obtener mayores utilidade

Funciones para mañana

CO WEDIA. - A las 8 y 112. - Chi non prova non crede. - t a Rafale. APOLO. -A las 8 y 1/2. - María Luisa. - El

perro chico—El moscon (las voladoras)—El tambor de granaderos.

ZARZUELA.—A las 8 y 1₁2—La Pitanza, Lorraine.— Ki-ki-ri-kl, Alexandroff "debut).— Bo hemios, Renardo.—Ombros, Dilonde Florus, d' Urnay, Palma y Mathal Courville, orte. PARI H.-A las 9 de la noche.-Gran función en la que tomarán parte los artistas de la nueva compañía gimnástica, acrobática, e ectro-musi-cal, focas, jongleurs, excéntricos que dirige

Mr. William Parish. COMICO.—A las 8 y 1_{[2.}—La gatita blanca.— El arte de ser bonita.—La taza de té.—Fl aire y

ESLAVA. - A las 8 y 112 - La guitarra, - El corral ajeno. - El Recluta. - La ola verde.

CENTRAL KU SAL -A las 9 - Pastora Imperio, Les Wodnard Les Durand, Mimi, J. Momo, La reina de la belleza española Conchita Ledesma. Exito inmenso de La Camargo y Ada y

August. Les Lyoiney Girls y La Quodrille Matiste La Fornarina.

Todas las semanas importantes debus.

PALACIO DE PROYECCIONES (Fuencarral) 125). - Todos los días de 5 á 11. Siempre las mayores novedades, dos series distintas, cambios todas las semanas. El trío Alpino, los días festivos desde las tres.

ROMEA. — Todas las noches Gran éxito de es-pectáculo nuevo en Madrid. La troupe africana, con sus danzas tunecinas, argelinas y kábilas, presentando con absoluta propiedad, Carmen Díaz y las obras La cachunda, Bocas de la isla El conejo automático.

CINEMAT GRAFO INTERNACIONAL, En comienda, 16, entre Meson de Paredes y Emba-jadores, uno de los mejores cinematógrafos de Europa. – Todos los días, desde las 6 de la tarde, variadas secciones tomando parte en ellas Ferny Walmar, ^a dela Cubas y el célebre cantador fla-menco el Mochuelo

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.-Gran colección de fieras. Exposición diaria, de siete mañana á anochecido.

RECREO SALAMANCA.—(Ayala, 1, Casiella-na, 10).—Cinematógrafo, Patines, Lawn Tennis

EDEN CONCERT. - Atocha, 60. - Todos los días, de 5 à 12 gran variedad en películas y en todas las series, el renombrado ventrílocuo señor Juliano y el notable número el arca de juguetes.

CINEMATOGRAFO FRANCO- ESPAÑOL . -(Duque de Alba, 6) Variación de programa todos los sábados. Películas novedad. Después de cada sección el transformista Rafael arcos.

Anteojos roca precisión

Unicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo sa-tisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico esta-blecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gra-

BOLSA DE MADRID

ц	4 0/0 perpetuo interior contado	DIA	28	DIA	30
5533	Serie F, de 50.000 ptas. nominales. E, de 25.000 * D, de 12.000 * C, de 5.000 * B, de 2.500 * A, de 500 * Gy H, de 100 y 200 En diferentes series 5 0/0 amortizable	81 81 82	90 95 00 00 95	81 81 81 81 81 81	90 90 90 90 95 90
y e e	Serie F, de 50.000 ptas. nominales E, de 25.000 D, de 12.000 C, de 50.000 B, de 2.500 A, de 500 A, de 500 En diferentes series.	101 000 101 000 101	10 60 10 90 10	101 101 101 101 101	10 10 10 10
a	Cédulas hipotecarias, 4 por 100 A por 100 Acciones del Banco de España Comp. Arrendataria de Tabacos. Banco Hipotecario Banco de Castilla	101 00 437 401 414	00 50 75 00	00 438 402 000	00 00 00

Banco Hispano Americano 000 00 000 00

Otros valores Comp. general Electric. Madrilefia

 Idem de Chamberi
 00 00 00 00

 Idem id id , obligaciones
 00 00 00 00

 Idem Oeste, 2.ª série, privilegiada 00 00 00 00 Idem S Julian de Musques, accis. Idem acciones de M. é Z. y á A... Idem id , 3.*. Unión Española de Explosivos ...

Obligs. Diputación provincial.... 000 00 000 00

Cambio extranjero

Imp. de A. Alonso, Barbieri, 8

GENERADORES BELLEVILLE

APLICACIONES REALIZADAS EN BUQUES DE ALTO BORDO

MPRENDIENDO las instalaciones en construcción ó en montaje

MARINA.	Militar Francesa	476.610	caballos
-	Real Juglesa	966.300	- Caron Caron
-	Imperial Ausa	377,400	CUNNTRE
	Imperial Taponesa	122.700	BAR THE OF THE
企业 四	Imperial Austriaca	56,700	diplica y soin
PATE STATE	Real Italiana		patit y Portu
8000	Militar Chilena	31.900	ранк у копи
-	Militar Argentina	13.000	_
ansan	Real Gspanola	11.000	
Compan	ia de las Meusajerias Maritimas		147
Mamuah	ine de los Caminas de Nigras del Masta	10 500	图。
Compan	ia General Trasallántica	1.500	oneman
"C MED	illia Elellivoia del nelo	attivite a	ob aigu

Total de aplicaciones realizadas. 2.253,710 caballos.

S.4 A.me des Etablissements Delaunay Belleville

Capital, SIX millions de francs Calleres y Astilleros del Ermitage, Saint-Denis (Seine) Francia

Dirección telegráfica BELLEVILLE, Saint-Denis-sur Seine Agente comercial en España Sr. D. Emmanuel Ges, Paseo de Colón, núm. 17.

BARCELONA

ENVIO FRANCO:DE INFORMES GENERALES.—ESTUDIO GRATUITO DE PROYECTOS Y PRESUPUESTOS

Linea de Cuba y Méjico

Ri dia 17 de Abril saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor Alfonso X III directamente para Hapana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacinco con tras-borde en Habana al vapor de la linea de Venezuela Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é isla de santo Domingo.

Linea de Nueva York, Cuba y Méjico

El día 26 de Abril saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cadiz, el vapor Buenos Aires directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é islas de Santo Domingo, También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Linea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Abril saldrá de Barcelona, el 13 de Malaga y er 15 de Cadiz, el vapor a onserrat directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Te-nerite, canta Cruz de la Palma, Puerto kico, Habana, Puerto Limón, Colon de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanida, Curacao, Puerto Catello y La Guayra, etc. Se admitte pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las companías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos acmite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en habana. También carga para Maracarbo Carúpano, Coro y Cumana con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con traspordo en Curacao.

Linea de Filipinas

Saldrá de Liverpool y el dia 28 de Abril de Barceiona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Isla de Lucon directamente para dénova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Mani-la, irvie do por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, Chi-La, apon y Australia y el día 31 de Barcelona el vapor Alicanto.

Linea de Buenos Aires

El día 3 de Abril saidrá de Barceiona, el 5 de Málaga, el 7 de Cadiz, el vapor Leon XIII direc-tamente para Santa Cruz de Tenerlie, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El dia 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cadiz el vapor M. L. V1lis verde directamente para Tanger, Casabianca, Mazagan, Las Paimas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a santa Cruz de l'enerile, para emprender el viaje de regreso ha-ciendo las escalas de Las Palmas, Cadiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Linea de Fernando Póo

Servicio bim stral, saliendo de Barcelona el 25 y de Cad z el 30 y as sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escalas en Casabianca, Mazagan y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Linea de Tanger

Salfias de Cadiz: Lunes, miercoles, y viernes. Sa mas de la ager: Martes, Jueves y Sacados.
Actses importantes. —Repajas en los fletes de exportacion. La compania nace resajas de 30 por 100 en los fietes de determinados articulos, con arre g.o a lo establechio en la R. O. del simisterio de Agricultura, industria y Comercio y Osras publicas de 11 de april de 1904, puencada en la d'aceta

Servicios comerciales. - La sección que de estos Barvicios mena as de trabajar en Ultramar lus muestrarius que le sean entregados y de la colocación de los articulos, cuya venta, cumo ensayos deseen hacer lus expor tadores.

Estos vapores admíten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la compañía da alojamiento muy comodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Repajas à lamidas. Precies convencionales por camarotes de lujo. Rezajas por pasajes de ida y vueita. También sa admite carga y se expiden pasales para todos los puertos dei mundo, servidos por linsas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancias que se embarquen en sus buques.

COMPAÑÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS

SUCURSAL DE LA DE VICKERS, SONS & MAXIN, L'ID

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPÚZCOA)

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etcétera, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se ejecutan toda clase de trabajos mecánicos, tales como reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes pueden dirigirse á la

Dirección Gerencias-Montalbán, 3, Madrid.

ó á la Fábrica—Placencia de las Armas (Guipúzcoa)

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

Santiago Garcia Castellón

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15 .- CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de Clases pasivas. Representaciones.

Delegación de la GERMANÍA acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlin.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NO i A,-r sta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para a propaganda y venta de artículos en general.

REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

UNIFORMES PARA LA MARINA E. QUINTANA

REVAL, 15. SASTRERIA



ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca. remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas

Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvias aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente. Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de ex-

tracción. Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuedtes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

Biblioteca Marítima Nacional

Santa Pola (Alicante)

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos, que llevan en su primera cara noticias y precios de las obras que nos faciliten para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios con arreglo á tarifa, que se manta

à quien la pida.

Se invita à los autores y editores à que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Estrada y Agacino.—«La telegrafía sia hilos», segunda edición. Lleva un nuevo capítulo con lo referente á los últimos adelantos de los sistemas alemanes y norteamericanos; un apéndice con tolas las estaciones costeras e instaladas en buques de guerra y mercantes en Agosto de 1905.

500 pá inas de texto y 200 grabados, ocho pesetas.

Rodríguez Martin (Manuel).—« Mares territoriales» Estudio de derecho in-

ternacional referente à la extensión de las aguas jurisdiccionales, sobre al buen empleo de las artes de arrastre en aguas hores. Obra de gran utilidad. Lleva juicios y críticas sobre la manera de tratar este asunto por el autor, que suscriben generales y jefes de la Armada, académicos y catedráticos de Derecho Maritimo Internacional. Un tomo, en cuarto, cuatro pesetas.

Este Centro se encarga de servir cuantas publicaciones se le pidan, en iguales ó más ventajosas condiciones que los establecimientos de mayor

crédito, nacionales y extranjeros.

Por los convenios especiales que esta casa tiene con muchos autores y editores, facilitará á plazos, sin aumento de precio, la mayoria de las coras Los pedidos deben mandarse acompañados de su importe en sobre-m)nedero, valores declarados, sellos de correo ó letras de fácil cobro al director de la Biblioteca Maritima Nacional».

LINEA REGULAR DE VAPORES BNTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PURETOS INTER MEDIOS,

Dos sali las se nanales de to los los demis puertos comprendidos entre Bilbao y Mar-

SERVICIO SEMANAL ENTRE PARAJES GIJÓN] Y SEVILLA

Tres salidas se nanties de todos los demás puertos hasta Sevilla. SEERVICES QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDROS

Sa al nite carga & flote corrido para Ro; trorian y pasetos del Norte de Francia.

Para mis infor nes, oficinas de la Dirección y D. Josquia Hoyo, Consignatario.

Vda é Hijos de J. Barreras, Ingenieros

Constructores de vapores y lanchas para pesca con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol

MAQUINAS Y CALDERAS PARA LA MARINA

Agentes generales en España, de Plenty & Son Itd. Newbury. MÁS DE CIENTO VEINTICINCO VAPORES TRARAJAN EN ESPAÑA ACTUAL-MENTE CON MAQUINARIA DE ESTA CASA 18 ~ 二

ASTILLEROS

TALLERES MECANICOS DE CONSTRUCCION

Instalación completa de fábricas ee conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas in dustrias.

Numerosos instalacianes funcionando en España y Portugal. Se envian presupuestos, planos y especificaciones al solicitarlos.

DON PEDRO RAMON, EN

Este conocidisimo especialista español, honorificado por las Academias de Medicina y Cirugia, con distinción excepcional de la Real de Madeld) como ya desde antigua fecha viene invariablemente realizando sin omisión, cumpliendo lo que un día ofreció á ilustres médicos y á sus numerosos y distinguidos clientes de la corte, los días 14, 15 y 16 (*) de Mayo se hallará en MADELLO para los herniados (quebrados) de ambos sexos y todas edades; señoras de vientre abultado ó que sufren dolores lumbo-abdominales, descenso del vientre ó de la matriz y concegtuadas estériles que deseen tener hijos y para cuantas personas sufran dolencias ó afecciones que sus especialidades puedan combatir prestando un señalado servicio al pacente, ofreciéndole una garantia de la que carece, y eficaz remedio a sus sufrimientos devolviéndole la salud y tranquilidad perdidas, pues tiene acreditado que jamás se hace cargo de un caso si no le cabe la seguridad de que sus creaciones pueden combatirlo, no obstante haberlo hecho de los más complicados — Recibirá de 10 á 1 y de 5 á 7 en el Hote: Oriente, Arenai, 4 (casi en la misma l'uerta del Sol). Aconsejamos pida el libro Tratamiento de éxito seguro sin intervenciones quiru gloas; quien no pueda soudir á su despacho accidental durante su permanecia en Madrid lo recibirá gratis en su despacho, CARMEN, 38, 1.º, BAR-OELONA.

() El 13, domingo, únicamente recibirá de 3 á 5 de la tarde.

ADMINISTRACION, BARBIERI, 8, ENTRESUELO

SUSCRIPCION

nn Madrid:	Un mes	1 50	negotas
	Trimestre	4.50) ,
anill unitataens ile	Semestre	4,00	LE estid
errally an edition of	Un año	18	
Provincia-:	Trimestre	on Augus	AL TOTAL A
dot & de aplie	Semestre	10	Se differentiate di Displosite viscon
mezzlicz	Un año	200	ings makes pro-
Unión Posta	al: Un año	60	May Y Enchal 6
Asia y Ame	érica: Un año	70	entent trans
1 1991 00 189			

Anuncios: Cuarta plana, precios convencionales; reclamos 50 centimos, noticias una peseta.