

# Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.411

Redacción y Administración

Madrid, Sábado 14 de Octubre de 1905

Calle de San Bernardo, 19

Dos ediciones diarias

## El tiempo lo dirá.

El conflicto político que hace días se venía incubando, adquirió ayer carácter agudo, pero al fin pudo conjurarse triunfando el superávit y dejando para mejor ocasión el dotar al presupuesto de Marina de créditos que son indispensables para que la gestión de la Armada sea posible y tengan eficacia sus servicios.

Hay quien duda, sin embargo, de que se haya efectivamente llegado a un acuerdo cerrado para deshacer la discrepancia entre el ministro de Marina y el de Hacienda, y que el arreglo hecho en el Consejo de ministros de ayer no es más que provisional, algo así como un aplazamiento. Sea como fuere, la crisis se ha contenido y hay Gobierno para un par de meses, que es lo que a lo sumo pueda durar el actual presidente por Montero Ríos, que ha hecho bien patente que carece de un plan coordinado y previamente concebido para gobernar a la Nación y aún de las condiciones de hombre de Estado que se requieren en el alto cargo que desempeña. Por tanto, no es posible todavía adelantarse en qué forma presentará el ministro de Marina el presupuesto de su ramo y mucho menos en la que saldrá después de los debates á que ha de dar lugar su aprobación en el Congreso, donde las oposiciones villaverdistas y republicanas han de sacar partido de las ya conocidas diferencias suscitadas con este motivo en el seno del Gabinete.

Lo que ocurre con el presupuesto de Marina, es verdaderamente extraordinario e indica la ignorancia que en nuestro país existe, no ya respecto á los servicios de la Armada sino de los elementos que son necesarios para la existencia prestigiada de toda nacionalidad.

Eso sí, nadie quiere que la nuestra desmerezca en nada en el concierto de las demás y todos los españoles exigen de los Gobiernos que defiendan y hagan prevalecer nuestros intereses y nuestras aspiraciones en el Mediterráneo y en Marruecos, pero sin contribuir á darles medios para efectuarlo, pues no creemos que por el solo mérito de salir el presupuesto con un superávit inicial de 40 millones de pesetas, nos pongamos en condiciones de imponer en la política internacional la satisfacción de nuestras demandas por muy justificadas que aparezcan.

El presupuesto de la Marina era hace tres años de 25 millones de pesetas escasas, casi lo mismo que se dedicaba al sostenimiento de la Guardia civil. Excusamos decir que con tal deficiente presupuesto, no había más que para un semestre y era forzoso recurrir á los créditos extraordinarios, á fin de liquidar los otros seis meses del ejercicio, produciendo en la opinión pública el consiguiente escándalo que se tradujo en un gran descontento para la Administración de la Armada.

En un gobierno presidido por el hombre que más se ha preocupado en España de la nivelación de los presupuestos y el único que ha logrado hacerla efectiva, el ministro de Marina Sr. Cobián, corrigió el de Marina aumentando cuanto le fué posible en aquellos momentos y esa es el presupuesto que hoy rige, pero tanto el general Ferrnández como su propio autor Sr. Cobián, al desempeñar sucesiva y posteriormente la cartera de Marina, presentaron presupuestos aumentados en la cantidad que ahora pretende hacerlo el Sr. Villanueva, lo cual demuestra que la necesidad del aumento reconocida por tres ministros de significada importancia tan distinta, está justificadísima.

Ya ayer expusimos que la causa única de la desorganización en que aparecen los servicios de la defensa marítima de España, consiste en la indotación de los presupuestos, pues no es posible que dichos servicios puedan reducirse como las monteras de Sañcho, á medida de las intermitentes exigencias de los Gobiernos, dándose mucho que después de haberse planteado esta cuestión en la forma tan pública y categórica que lo ha hecho el Sr. Villanueva, pueda encontrarse un sustituto que se avenga á encargarse de la gestión de la Marina en condiciones de ir á un seguro fracaso.

El tiempo lo dirá.

## Eclos Navales

### La construcción del «Dreadnought»

Como ya dimos á conocer á nuestros lectores, en Portsmouth ha comenzado el 2 del actual la construcción del gran acorazado de combate «Dreadnought», con la ceremonia de colocar la primera pieza de la quilla, Miss Douglas, hija del Comandante general de dicho Arsenal.

Se trata de que la construcción de dicho buque sea muy rápida, y un record, digámoslo así, en construcción naval, pues se quiere que el casco del buque quede listo para botarse al agua en el próximo Febrero, en un plazo de menos de cinco meses.

Con este motivo la prensa naval inglesa dice, que puesto que se pretende que el «Dreadnought» sea un buque record en todos conceptos, no hay que olvidar que lo debe ser también en todos sus detalles, puesto que tanta importancia tiene como la estructura del buque, el que las planchas del casco vayan sólidamente ajustadas y bien hechos los remaches.

### Alemania.

Uno de los nuevos buques especiales de la Marina alemana va á ser enviado con

una misión hidrográfica al Océano Índico y para verificar una serie de experiencias de telegrafía sin hilos en aquella región.

La nueva estación naval alemana en el puerto fortificado de Sondenburg, de la isla de Alsen, situada en el pequeño Belt á corta distancia de la costa de Schleswig-Holstein, va á tener asignado un buque rompe hielos y la Escuadra de prácticas de artillería que efectuará el año próximo sus ejercicios en aquellas aguas.

Además, el nuevo buque rompe-hielos se utilizará en colocar boyas para facilitar aquéllos. Este buque se construyó en Poppenburg (Hannov.) y se llama «Bussard». Sus máquinas desarrollan 450 caballos indicados y tiene un andar de once millas.

El «Bussard» está construido con planchas del acero alemán Siemens-Martin, y va muy reforzado en la línea de flotación, con objeto de poder responder á su objetivo de romper el hielo en invierno.

### Experiencias de comunicación con la costa.

A bordo de los trasatlánticos de la línea Cunard se están haciendo ensayos de un nuevo procedimiento para avisar á los buques de la proximidad de la costa, mediante el cual, en noches oscuras y en tiempo de nieblas podrán evitarse muchos naufragios.

Al efecto, en los faros y otros puntos de la costa se han colocado aparatos especiales que, sumergidos á algunos metros de profundidad, lanzan corrientes magnéticas á ciertos intervalos, corrientes que, al llegar á otros aparatos que llevan los buques bajo la línea de flotación, hacen sonar los timbres en el cuarto de guardia, avisando así la proximidad del peligro.

El vapor «Lucania», que salió de Liverpool el sábado, iba provisto de la máquina citada, y por el telégrafo sin hilos comunicó el día siguiente que había recibido las señales de la costa hasta la distancia de nueve millas, marcándose bien las corrientes magnéticas.

A su vez el «Hibernia», otro vapor de la misma compañía, al llegar á Boston pudo percibirse perfectamente de la proximidad del Cabo Cook por los campanilleos del timbre registrador, que sonó desde que el buque estuvo á siete millas del faro de North Shore, en el cual funcionaba el aparato avisador.

## MARRUECOS

Paris 14.

Desde Tánger comunican que el Sultán se opone definitivamente á que sea Algeiras el lugar donde se celebre la Conferencia.

## CONSPIRACIÓN EN MÉJICO

Contra el presidente Díaz.

Nueva York 13.

En telegramas de Puebla (Méjico) se comunica la noticia de haber sido detenidos preventivamente tres periodistas, acusados de haber fraguado una conspiración para asesinar al presidente de la república, general Porfirio Díaz, y derrocar al actual gobierno.

Los sospechosos son redactores del periódico *La Regeneración*.

## ¡Pobres gentes!

Al enterarse el Kaiser de las revelaciones hechas por la prensa internacional relativas al ofrecimiento hecho por Inglaterra de desembarcar cien mil hombres en el Schleswig-Holstein, si Francia era atacada por Alemania, prorumpió, según noticias transmitidas telegráficamente, en la siguiente exclamación: «¡Pobres gentes!»

Esta frase vale por cien discursos y es seguro que á los ingleses, en el caso de ser cierta, les ha de mortificar mucho más que si se vieran amenazados por los cañones de los acorazados alemanes, porque revela un convencimiento de superioridad tan humillante para Inglaterra, que solamente su simple expresión constituye una manifestación inferioridad británica.

De algún tiempo á esta parte viene observándose un recrudecimiento en la animosidad de ingleses y alemanes, que nace principalmente de los progresos que estos últimos hacen en el terreno comercial, batiendo en todas partes las iniciativas inglesas.

La Marina de guerra y mercante de Alemania crece en proporciones colosales y se está dando el ejemplo asombroso de que una nación de la Europa central que ha sido siempre más poderosa por tierra que por mar, y que es la que menos litoral marítimo tiene, está engrandeciéndose y desarrollándose por el cuidado que pone en fomentar cuanto se relaciona con la política marítima.

La primera en experimentar las consecuencias de ese desenvolvimiento marítimo en su doble aspecto militar y comercial es Inglaterra, que ve seriamente comprometida su influencia en el mundo y su comercio universal por la competencia alemana que se determina noblemente en el campo de la actividad y del trabajo.

Cierto es que Alemania procede con un egoísmo refinado, pero lo ejerce constantemente en el terreno libre de la competencia, á costa de su esfuerzo y de su laboriosidad; y como en ese aspecto no puede Inglaterra formular justificadas quejas, no tiene más remedio que soportar la supremacía germánica.

Alemania ha conquistado su supremacía

internacional, porque después de haberse trazado un plan, lo ha seguido con tesón y lo cumple al pie de la letra. Ese plan no es otro que el de la política naval en lo que tiene de militar y en lo que tiene de comercial; es decir, que el país germánico ha comprendido que lo primero que necesitaba para batir en toda regla al coloso británico, acaparador constante de las energías mundiales, era fomentar y desenvolver simultáneamente su Marina militar y su Marina mercante.

Inglaterra no lo puede soportar, y para atenuar al menos los desastrosos efectos de la trinidad germánica, se confabula con Francia, festeja á los marinos franceses, intenta efectuar maniobras navales en el Báltico y, por último, procura llevar la inquietud al pueblo alemán, amenazándole con hacer en el Schleswig-Holstein un desembarco de cien mil hombres. ¡Pobres gentes!

¡Quién sabe si los contubernios británicos para aniquilar á las pequeñas nacionalidades tengan su mayor castigo en la supremacía germánica!

## VIAJE DEL REY DE PORTUGAL

Paris 14.

Le Figaro dice que el rey de Portugal llegará á Paris el 15 de Noviembre; pasará algún tiempo en la capital francesa y seguirá después para Alemania.

## Economía doméstica.

## Presupuestos desnivelados.

La cuestión de los presupuestos está á la orden del día, ó sea, sobre el tapete, en todos los hogares.

Tira de aquí, ajoja de allá, en pocos domicilios reina la paz serénica que recomiendan las sanas prácticas para hacer grata la existencia; pues los ingresos no alcanzan á cubrir las atenciones más precisas é indispensables, y los gastos sobrepujan por lo inevitables á todo lo previsto.

La bancarota llama insistentemente á todas las puertas y el déficit inicial se presenta ya con su faz airada y con intenciones siniestras. Los sueños de color de rosa, los superávit acariciados con tanta ilusión se han desvanecido, se han disipado.

Y son habas contadas: se recanda poco y se necesita mucho. Ahora con la llegada del invierno hay que comprar ropa de abrigo, calzado fuerte, cubrir el pavimento familiar con algo, pensar en la calefacción; y sobre todo esto, gastar más luz, porque el día es más corto que la noche.

Todo eso da lugar á cálculos terribles, porque los números son implacables; no se casan con nadie, y dicen las verdades del barquero al más pintado.

La confección del presupuesto es cosa enojosísima para todo jefe de familia. ¡Y cualquiera convence á la mamá, á la prole y al servicio doméstico de que hay que comprimirse, porque no hay más cera que la que arde!

Con ingresos raquíticos y con gastos elevados al cubo, no al cubo de la cocina, sino á la tercera potencia, es imposible que haya paz ni tranquilidad en la familia, donde diríase que se han roto las cañerías, porque todo son bocas, bocas insaciables que piden, que reclaman, que exigen en nombre del santo instinto de conservación.

La confección de los presupuestos en cada casa es una horrible tortura; y como donde no hay harina todo es molina, la familia concluye por tirarse los trastos á la cabeza. El veneno fué dulce, pero ahora vienen las desventajas, porque hay que pagar los anticipos hechos por el prestamista; hay que adecentar la casa y presentarse algo pulcramente en sociedad.

La madre de familia reclama al esposo mayores ingresos, porque no llega con el mequino haber para tantas atenciones; la fámula de la cocina pide aumento de salario, ó por lo menos que se le dé lo devengado; la carne sube de precio, el carbón se acaba; el contador de la luz eléctrica corre como un desesperado.

«¿Y esto es vida? ¡Oh, con qué fruición dimitirán sus jefatura todos los cabezas de familia, si fuese posible! ¡Qué bien estaba Adán en el paraíso, antes de dormirse! Cuando le quitaron una de las costillas y recibió á Eva por compañera empezó su infelicidad, porque surgió la cuestión de presupuestos en aquel mismo instante.

«Ganarás el pan con el sudor de tu rostro». Sí; hay que trabajar, hay que arbitrar recursos, aumentar los ingresos, mantener el superávit; pero ¡ay!, todo eso lo echa abajo la triste y negra realidad, que ya no multiplica, como antes, los panes y los peces.

Abel Imart.

## Inglaterra y Cuba.

Londres 12.

Un despacho de Washington asegura que el Gobierno de los Estados Unidos hace grandes esfuerzos para impedir que sea ratificado el Tratado entre Inglaterra y la República cubana, mientras no se inserte una nueva cláusula que proteja los intereses norteamericanos.

Cíese que el Tratado permite á Inglaterra establecer en Cuba la manufactura de armas para los buques ingleses en las Antillas.

## TRIUNFOS POSITIVOS

Apartando la vista de las miserias de nuestra política interior, se advierte en seguida el triste papel que está representando España en cuanto se refiere á las relaciones exteriores.

El problema de Marruecos que está incubándose y que ha tenido ya por primer resultado el fracaso de Francia con la caída de Delcassé, sirve para comprender nuestra pobreza diplomática.

La conferencia internacional sobre Marruecos, propuesta por el Sultán Abd-el-Aziz á instigaciones de Alemania, no se celebrará en Tánger sino en Algeiras, y eso que parece un triunfo del jefe del Gobier-

no español es una demostración de la debilidad española que corre parejas con la habilidad del flamante negociador de la paz con los Estados Unidos en el funesto tratado de París.

En Tánger los intereses españoles son mucho más considerables que los de otras potencias europeas, y la colonia española es la más numerosa; en Tánger circulaba hasta hace poco, sin dificultades ni recelos, la moneda española; en Tánger atracaban nuestros barcos sin inconveniente; en Tánger se servía el correo marroquí por la estación española; en Tánger, finalmente, hubiéramos podido y debiéramos haber sido los amos.

Alemania es de hecho dueña y señora del problema marroquí, y ha bastado el viaje del Kaiser á Tánger para que varie por completo la faz de las cosas en la cuestión de Marruecos. Aquel sablazo dado en el agua, según decían los franceses y los ingleses, ha hecho al país teutón árbitro de los destinos del Magreb.

La construcción del puerto de Tánger, obra que debían haber realizado ingenieros españoles, ha sido confiada por el Sultán á los ingenieros alemanes; pero ¿qué más? El Maghzen acaba de firmar un contrato con una línea alemana de navegación á vapor para el establecimiento de un servicio especial de Tánger á todos los puertos del litoral marroquí.

Los buques á quienes se confía ese servicio tan importante, llevarán correspondencia y pasajeros; y el contrato durará cinco años. Y el Gobierno alemán, por sí la empresa de navegación referida no puede luchar con otras extranjeras, otorga á la compañía una fuerte subvención.

Esos son triunfos positivos y no los que alcanzan nuestros estadistas. Mientras en Algeiras se derumba la política hispano-marroquí, en Tánger se robustece la influencia y el predominio germánico.

Es indudable que la faz de las cosas ha variado por completo en el problema marroquí y que Alemania es, como suele decirse, la que talla; y esto enseña que la política exterior se debe confiar sólo á quien la sepa desarrollar y comprender. Para España, lo de que se celebre en Algeiras la Conferencia internacional sobre Marruecos, es ponerla el Intri.

## La Escuadra inglesa

Roma 13.

La Escuadra inglesa visitará en Noviembre, Nápoles, Libornia y otros puertos de Italia.

## Suecia y Noruega.

En la Cámara noruega.—La independencia del Estado.

Cristiania 13.

Al abrirse la sesión del Storting, el presidente del Consejo ha puesto de relieve que Noruega ha entrado oficialmente á formar parte en el número de los Estados independientes y que, en vista de ello, se presentará un proyecto de ley para dar á Noruega una representación diplomática y consular.

## DESDE WASHINGTON

30 de Septiembre.

Hay quienes pronostican que Mr. Penfield, el enviado especial del presidente Roosevelt á la América del Sur, no conseguirá que el Brasil suprima el derecho de exportación sobre el café. Se fundan en que el gobierno de Río Janeiro no se avendrá á desorganizar su presupuesto de ingresos, y privarse de recursos cuantiosos, sólo por complacer á los Estados Unidos.

Pero, logrará Mr. Penfield negociar tratados de comercio con algunas de las repúblicas sudamericanas? Según una opinión, si lo logrará; pero cuando los tratados sean sometidos á la ratificación del Senado, éste los rechazará. Otra opinión es que Mr. Penfield, conocedor de ese estado de ánimo del Senado, ni siquiera se tomará el trabajo de negociar.

Hasta ahora han fracasado todos los intentos de fomentar el comercio entre los Estados Unidos y los pueblos de Sud América. El partido republicano, en varias ocasiones, ha procurado ajustar convenios y ha buscado los medios de estimular ese comercio. Hace algunos meses, un agente consular americano dijo, en un informe oficial, que en aquellas naciones lo que se necesitaba para hacer negocios no era subvencionar Bancos ni líneas de vapores, porque, en punto á crédito y á transportes había facilidades sobradas. Esta manifestación no agrada aquí al elemento oficial, partidario de que en este asunto se emplee la acción del Estado.

Ya en 1884 85 los republicanos, estando en el poder, mandaron á Sud América agentes que fueron fríamente acogidos y que redactaron una larga Memoria, enviada al Congreso por el presidente Arthur en Febrero del 85. Mr. Cleveland durante su primera Presidencia, y su partido, el democrático, no siguieron el ejemplo de los republicanos; ya no se habló de estrechar las relaciones mercantiles con aquellas naciones hasta que en 1888 se reunió en esta capital el Congreso Pan Americano.

Entonces se reconoció que era irrealizable una Unión Aduanera entre todos los países independientes de América, idea grandiosa; y que, á falta de esto, lo mejor sería lo que más se le aproximase: tratados de reciprocidad con fuertes reducciones en los derechos. Mr. Blaine, Secretario de Estado, abogó por este plan en varios discursos y en un documento que presentó al Presidente Harrison y que éste comunicó al Congreso. De este movimiento de opinión salieron los tratados negociados, durante la Presidencia de Mister Harrison, con el Brasil, España, (para las Antillas), Honduras, Nicaragua, Santo Domingo, etc.

No dieron los resultados que se esperaban de ellos, en conjunto; algunas exportaciones americanas subieron; pero otras bajaron. Cuando á los pocos años los tratados fueron abrogados, no

sólo no disminuyó, sino que aumentó el comercio de los Estados Unidos, con alguno de aquellos países; prueba de que la eficacia de los convenios era nula ó insignificante.

Ahora se vuelve á la carga con la misión confiada al juez Penfield. ¿Cuál será el resultado? Ya he dicho que hay dos opiniones: la de que se harán tratados, pero el Senado los empujará, como ha empujado otros; y la de que ni siquiera llegará á haber tratados. Esta última opinión se basa en que Mr. Penfield no podrá ofrecer á las repúblicas sud-americanas concesiones tan importantes que merezcan ser pagadas con grandes ventajas en favor de las mercancías americanas; y no se podrá ofrecer eso, porque el Congreso no querrá hacer rebajas cuantiosas en los derechos sobre los cueros, el azúcar y algunos otros artículos. Mr. Penfield, según los que así piensan, no cometerá la tontería de firmar cosas que el Congreso no admitirá.

Veremos. Con ó sin convenios, los Estados Unidos podrían ensanchar sus exportaciones, si los productores confiaran menos en la acción oficial y más en el esfuerzo propio. Este es el consejo que suele dárseles el *Swan*, de Nueva York, y es un buen consejo. Los americanos saben venderle á los americanos, pero no á los extranjeros. En esto, son unos novicios y no resisten la comparación con los alemanes, que son unos maestros.

X. Y. Z.

## CONFERENCIA AERONÁUTICA

Paris 12.

Hoy se ha reunido en esta capital la primera conferencia aeronáutica internacional.

Entre los representantes extranjeros figura el coronel Eshagü, comisionado por España.

Mañana examinará la asamblea los estatutos de una Federación internacional aeronáutica.

## VÍAS NAVEGABLES

## TRAFICO MARITIMO Y FLUVIAL

Es un hecho constante que allí, donde puede utilizarse la vía de agua para la comunicación se desarrolla considerablemente el comercio interior y que éste es la base del exterior.

En este concepto, nada tiene de extraño que aprovechando las circunstancias especiales que concurren en Bale se trate de abrir esa importante población, situada en una comarca próspera al tráfico fluvial y marítimo.

Hoy toda la región bañada por el Rin medio, se aprovecha de ese tráfico, y las experiencias de navegación hechas en el alto Rin, varias veces intentadas han sido coronadas por un feliz éxito, habiéndose conseguido subir el río desde Strasburgo á Bale en dos días y medio.

La importancia económica de esa empresa se comprende cuando se sabe que la cuarta parte del comercio de Suiza, 1.526.000 toneladas de 5.113.000 en la importación y 100.500, de 534.000 en la exportación se opera por la vía fluvial de Strasburgo y de Mannheim, hasta la embocadura del Rin, y más arriba de esas poblaciones, por vía férrea.

Comparando las tarifas de los vapores y las de los caminos de hierro, se advierte que la economía que resulta para el comercio exterior de Suiza viene á ser de unos seis millones y medio.

En Bale se están haciendo ahora los trabajos necesarios para la construcción del puerto que ha de facilitar extraordinariamente el tráfico, desarrollando el comercio interior en grandes proporciones.

Estos ejemplos deberían servir para que nuestros hombres de Estado, que tanto tiempo malgastan en preparar reformas hipotéticas de dudoso provecho para el interés positivo del país, se persuadiesen de que facilitando las comunicaciones interiores, comunicando la vía férrea con la vía de agua podría lograrse el fomento de la producción, de la industria y del comercio, que cada día van de mal en peor, según acusa la estadística oficial del comercio interior y exterior de España que acaba de publicarse.—X.

## HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CDLI.

Las divisiones navales que tiene Francia organizadas con carácter permanente, además de las dos Escuadras y división de guardacostas de que tratamos en el anterior artículo, son las siete siguientes: La del Océano Atlántico, compuesta de un crucero de primera, uno de segunda y otro de tercera.

La del Pacífico Oriental: un crucero de segunda y un aviso transporte.

La del Extremo Oriente y Pacífico Occidental: un crucero acorazado, otro crucero de primera, tres de segunda, dos cañoneros, un aviso transporte y una chalupa cañonera.

La del Océano Índico: dos cruceros de tercera, un cañonero y dos avisos transportes.

La de Cochinchina: un crucero acorazado, un cañonero acorazado, un cañonero, un aviso de primera, dos chalupas cañoneras y un pontón.

La de Ténez, se compone de un guardacostas acorazado, un cañonero acorazado y un aviso torpedo; y por último, la de Terranova é Islandia: un crucero de primera y un aviso transporte.

Las estaciones navales permanentes son: Antam y Tonkia. Un crucero acorazado, un aviso, un cañonero, dos chalupas y un pontón.

En la Guinea occidental y el Senegal. Un cañonero, un aviso de segunda, uno de tercera y un pontón.

En el Congo francés. Un aviso de segunda.

En la Guayana. Un aviso de segunda y otro de tercera.

En las islas de la Sociedad. Una goleta.

En Constantinopla. Un crucero de segunda clase y un aviso de segunda.

En Argelia. Un aviso torpedo.

Puertos principales y sus defensas.—En

# La Escuadra de Cervera

(Fragmentos de un poema)

En las profundas simas del misterio  
se esconden las catástrofes arcanas,  
como el rayo en el vientre de la nube,  
y la furia del mar bajo las aguas:  
así duermen los tigres en sus cuevas,  
las iras del volcán en la montaña,  
y en torno de los hombres, invisibles  
los mensajeros mudos de las Parcas!

¡Así tiene que ser, para que salgan!  
Del *Merrimac* esquivan los estorbos  
y a su destino irrevocable marchan!  
¡Es preciso salir! El oceano  
dócil tiene sus abortos aguas,  
mudo contempla a la marina heroica  
que en pos del beso de la muerte pasa!  
De pronto, viento y olas se estreman...  
¡Comienza la batalla!  
¡Tal vez la tierra gime!  
¡Tal vez el sol atónito se para!  
El trueno sordo del cañón retumba  
por los confines de la mar callada,  
humea el fuego; de las negras bocas  
el proyectil mortífero se escapa...  
Arden los puentes, las calderas rujen  
cuando el carbón se acaba...  
Sólo el denudedo y el valor resisten  
al choque horrendo, a la fatal desgracia!  
todo asume el peso del destino...  
¡Es forzoso morir, la ley lo manda  
y le ordena el deber y sobre todo  
el amor de la patria!

En azarosa y desigual pelea  
huelga el valor, porque el valor no basta  
para obtener el triunfo... Empero, sobre  
para alcanzar los lauros de la Fama!  
La poderosa frente hunde el *Teresa*,  
la noble capitana,  
y vuela a embarrancarse entre las rocas  
y el arenal de las desiertas playas...  
La misma suerte corren,  
juntamente, el *Oyendo* y el *Vicaya*  
y el *Cristóbal Colón*, y un bopredero  
que en la fatalidad se despedaza!  
¡Oh, cuánta juventud, cuánta bravura  
en la cubierta rota y destrorada!  
¡Cuánta roza en el tapete rojo  
de sangre generosa que se cueja!  
¡Cuánto rosa en los golpes hecho pedazos  
del patrio altar en las divinas aras,  
cuanto perfume arrebatado al viento  
antes que el cáliz de la flor se abra!

Parece que ayer mismo  
el pensamiento universal vagaba  
por aquellos lugares, anheloso  
por admirar la vividora hazaña!  
¡Hazaña fue! No quiso la fortuna  
con el éxito, al cabo, coronaria,  
pero le dió su beso la Victoria  
al tiempo de volverle las espaldas...  
Y sus flores le dió para los muertos,  
para los vivos sus eternas palmas;  
y entre ellos, tú, Cervera, que aún respiras  
el aire amado de tu noble España,  
por quien acaso aún vives en silencio,  
sangre del alma, tus ardientes lágrimas!  
Ella te da los lauros del patriotismo,  
del que a morir lanzados por salvarla,  
y a quien la muerte, justiciera a veces,  
deja vivir, para que siempre alzada  
pueda ostentar la frente sin mancilla,  
de la posteridad a la abanzala!  
¡Queda tu nombre allí, queda tu gloria,  
del mar en los espejos reflejada,  
a la luz del incendio perdurable  
de las valientes naves castellanas!

JOSÉ PRÓS Y CONTRERAS. (Mexicano)

el Mediterráneo tiene Francia varias plazas dignas de mención.

**Port Vendres y Collioure** desempeñan un papel importante en las vías del litoral, bien defendidas por la parte de tierra, con diversas obras, baterías y fuertes; y en el mar con tres fuertes y otras tantas baterías, aparte de algunas obras menores.

**Cette** dispone de dos fuertes y varios atrinchamientos y reducidos. Varias de estas obras están incluidas en el proyecto de clasificación de las destinadas a la defensa del litoral francés, que se ha presentado a las Cámaras en 23 de Enero de 1901.

**Marsella**.—Este gran puerto cuenta con muy buenas defensas, constituidas en la zona por 11 baterías y un fuerte; en las islas, por dos fuertes y cinco baterías.

**Tolón**.—El gran puerto militar con que cuenta, se halla cubierto a gran distancia por numerosas y excelentes obras. Entre la rada y la península de Capet, hay situadas 15 baterías y fuertes y otras obras. La plaza de Tolón, con un buen recinto fortificado por la parte de tierra, cuenta, además, con excelentes defensas, constituyendo dos líneas; la primera, denominada del Farón, con excelentes defensas, constituyendo dos líneas; la primera, denominada del Farón, con excelentes defensas, constituyendo dos líneas; la primera, denominada del Farón, con excelentes defensas, constituyendo dos líneas...

La plaza dispone de un recinto protegido por varias obras, fuertes y baterías destacadas, que se juzgan insuficientes, para impedir el bombardeo del Arsenal, por lo cual se van completando con otras nuevas obras destacadas a una distancia de seis a nueve kilómetros.

En el puerto de Saint-Malo, hay un recinto, tres fuertes y una batería. La rada de Brehat está defendida por el reducido de la isla del mismo nombre y dos baterías. La costa de Morlaix, con un fuerte y una batería. Finalmente, en la costa del mar del Norte y paso de Calais, cuya importancia para la nación francesa es evidente, se encuentran Danquerque, Gravelinas y Calais, plazas fortificadas desde épocas muy remotas, que constituyen con el delta del As, una especie de campo atrinchado, que puede servir de base para una sección marítima, a la par que se oponen a un desembarco.

Dunquerque tiene un recinto, y está apoyado por el fuerte de Dunas y batería de Zuydevote, al Este, y la batería Mardiek, al Oeste.

Gravelinas sólo cuenta con las fortificaciones de su recinto, y el puerto de Calais, el más próximo a Inglaterra, es cubierto por un gran recinto que se ha mejorado y ensanchado; por la parte del mar hay varias obras, entre ellas, el fuerte de Lapins y el de Risbau; por el Sur, la batería de Mont-Couple. El sistema de plazas marítimas, como ocurre con las del interior, está siempre en estudio, sujeto a clasificación de lo más útil para la defensa nacional del litoral.

**Manuel Díaz y Rodríguez.**  
Madrid 10 de Octubre de 1905.

El lunes llegó a este puerto el vapor cabero *Buccaner*, que viene para proceder al arreglo de los cables de Alhucemas y Almería.

El primer cable que se arreglará será el de Alhucemas, con lo que tendremos comunicación con la Península, por Cautis.

El punto de amarre de los dos cables, se trasladará a otro sitio, puesto que así lo exigen las obras de nuestro puerto.

La llegada del *Buccaner* ha producido en Melilla general regocijo.

En el *Ciudad de Mahón* ha regresado a ésta el director de *El Eco de Melilla*, D. Antonio Espinosa del Olmo.

En el próximo mes de Enero vendrán a ésta los señores Moret y García Alix.

El lunes llegó a este puerto el vapor cabero *Buccaner*, que viene para proceder al arreglo de los cables de Alhucemas y Almería.

El primer cable que se arreglará será el de Alhucemas, con lo que tendremos comunicación con la Península, por Cautis.

El punto de amarre de los dos cables, se trasladará a otro sitio, puesto que así lo exigen las obras de nuestro puerto.

La llegada del *Buccaner* ha producido en Melilla general regocijo.

En el *Ciudad de Mahón* ha regresado a ésta el director de *El Eco de Melilla*, D. Antonio Espinosa del Olmo.

En el próximo mes de Enero vendrán a ésta los señores Moret y García Alix.

### DE ITALIA

## La Embajada de España en Roma.

Roma 12.

El embajador de España, señor marqués de Tovar, ha presentado sus credenciales.

Su Santidad Pío X ha recibido al marqués de Tovar con el ceremonial que en el Vaticano se acostumbra.

La Prensa italiana dedica, con esta ocasión, frases de simpatía a España y al embajador español.

### Propaganda antimilitarista.

Roma 13.

En muchas ciudades de Italia se han verificado ayer reuniones antimilitaristas.

Casi todas ellas se habían anunciado como reuniones públicas; pero las autoridades obligaron a que se celebraran en forma privada.

El Gobierno está decidido a mostrarse enérgico contra la citada propaganda antimilitarista.

## Agitación revolucionaria en Rusia.

### Nombramiento de Gabinete y elección de presidente.

Paris 13.

Telegrafian de San Petersburgo que el proyecto concerniente al nombramiento de un Gabinete y elección de presidente del Consejo debe someterse a la aprobación del emperador en la semana próxima.

### El rector de Moscú.—Muerte repentina.

Paris 13.

El rector de la Universidad de Moscú, señor Traubskoi, llegó ayer a San Petersburgo, cayendo enfermo inmediatamente y falleciendo a media noche.

La causa de la muerte ha sido una hemorragia cerebral.

### Los estudiantes de Odessa.

Paris 14.

Los estudiantes de Odessa han decidido no reanudar sus tareas hasta que cese el estado de sitio, y se concedan derechos civiles en toda la Rusia.

### Policia asesinado.

Paris 13.

El jefe de policia Krasnarek ha sido asesinado, disparándole seis tiros de revolver, cuando regresaba con su familia del teatro.

### Los desórdenes de Moscú.—Una barricada.

Paris 13.

Un despacho de San Petersburgo, dice que se teme una huelga inminente de los empleados ferroviarios de la línea de Moscú.

En esta población continúa en el mismo estado la huelga.

En el boulevard Rodjestvensky, los huelguistas habían levantado una barricada, que estaba disimuladamente detrás de la multitud.

Cuando los cosacos cargaron contra los revoltosos, chocaron en la barricada, cayendo muchos al suelo y resultando seis de ellos gravemente heridos.

## LA PRESIDENCIA DE LA DIPUTACIÓN

Contra lo que se esperaba, tardará algunos días en proveerse el cargo de presidente de la Diputación provincial, vacante por la dimisión del señor marqués de Ibarra.

Ha sido ofrecida la presidencia al Sr. Rarero, que este señor no ha aceptado.

Se citan para este cargo algunos nombres; pero según han asegurado hoy en los centros oficiales, no se proveerá ya la plaza hasta después que sean cubiertas otras vacantes que existen en la Diputación.

### 12 FOLLETÓN DEL "DIARIO DE LA MARINA"

# TARTARÍN DE TARASCÓN

## NOVELA

pecho. La funda del revólver le entumecía las piernas, y, en fin, para acabar el continuo refunfuñar de Tartarín-Sancho, que no cesaba de gimotear y desahocarse en denuestos, como «¡Imbécil y estúpido!»... «¿No te lo había yo advertido ya? ¡La pagas bien ojalá...! ¿No has querido ir al África?... ¡Pues ya vamos, hombre! ¡Ya, la tienes ahora el África!... ¿Qué te parece?»

Lo más cruel para él era que desde el fondo del camarote donde estaba gimiendo el desgraciado, oía a los pasajeros que en el gran salón estaban riendo, comiendo, cantando y jugando a cartas. A bordo del *Zoavo* la sociedad era tan numerosa como divertida. Oficiales que iban a incorporarse al regimiento, señoras del *Alcedor* de Marsella, comiquillos, un rico musulmán regresando de la Meza, un príncipe montenegrino muy hábil para imitar a Ravel y a

Gil Pérez. Ni uno de éstos estaba mareado y se pasaban el tiempo bebiendo *campagne* con el capitán del *Zoavo*, un campechano marsellés, con casas puestas en Argel y en Marsella, que respondía al célebre nombre de Barbazul.

Tartarín de Tarascón odiaba de corazón a aquellos miserables. La alegría de ellos redoblaba su mal...

Finalmente, al tercer día por la tarde notóse a bordo un movimiento extraordinario que arrancó a nuestro héroe de su amodorramiento. Sonó la campana de proa. Oyéronse las gruesas botas de los marineros correr con ruido sobre el puente.

«¡Máquina a proa!... ¡máquina a popa!...» —gritaba con voz ronca el capitán Barbazul.

Luego: «¡Alto! Parada en seco, una saoutida y nada más... Nada más que el pallebot balanceándose silenciosamente de derecha a izquierda, como un globo en el aire...»

Este extraño silencio asustó a tarascónés.

«¡Misericordia! ¡nos vamos a pique!...» —gritó con voz terrible, y recobrando sus fuerzas, como por arte de magia, saltó de la camilla y se precipitó al puente con su arsenal.

II

### ¡A las armas! ¡A las armas!

No iban a pique, llegaban al punto de su destino.

El *Zoavo* acababa de entrar en la rada, una bella bahía de agua oscura y profunda, pero silenciosa, sombría, casi desierta. En frente, sobre una colina, la blanca Argel con sus casitas como palomas desahocando al mar, apinadas. Blanca sábana extendida en la falda de la colina ¡y por fondo un soberbio celaje de raso azul! ¡pero qué azul, qué colorido!

El ilustre Tartarín, ya algo repuesto de su terror, contemplaba el paisaje y escuchaba respetuosamente al príncipe montenegrino, que de pie, a su lado, le nombraba los distintos distritos de la ciudad, la Casba, la villa alta, la calle Bab-Azoun. Era muy fino este príncipe montenegrino; y además conocía al dedillo la Argelia, y hablaba el árabe correctamente. Era tan amable, que Tartarín proponíase cultivar su trato... De pronto, a lo largo del pasamano del filarete en que estaban apoyados, el tarascónés apercebido una hilera de manos negras que se agarraban a él desde fuera, apareciendo en seguida cara a cara de Tartarín una cabeza negra y enroscada, encontrándose el puente, antes de que él tu-

viera tiempo de abrir la boca, invadido por todos lados por un centenar de asaltadores, negros y amarillos, medio desnudos, feos y terribles.

Aquellos asaltadores Tartarín los conocía... ¡Ah! sí... eran los mismos; es decir, Ellos, aquellos famosos Ellos que él había buscado durante tantas noches por las calles de Tarascón. Al fin, Ellos se decidían, pues, a embestir.

«De pronto la sorpresa le dejó inhábil. Mas al ver a los piratas precipitarse sobre los equipajes, arrancar la funda que los cubría, y empezar por fin el saqueo del buque, el héroe volvió en sí y desahocando su enojo gritó a los viajeros: «¡A las armas! ¡A las armas!» Y arremetió el primero a ciegas sobre los piratas.

«¿Qué es eso? ¿Qué hay? ¿Qué os pasa?» —dijo el capitán Barbazul, que salía del entrepuente.

«¡Ah! ¡Llegáis a tiempo, capitán!... vivo, vivo, mandad a la tripulación que se ponga sobre las armas.

Y ¿por qué razón, *bom Dioso*? —Pero qué, ¿no lo veís?... —¿Qué?... —Mirad... esos piratas que nos asaltan... El capitán Barbazul miró con aire atontado. En aquel momento pasaba como una exhalación un enorme diablo, con el botiquín del héroe a ostentadas:

«¡Miserable!... ¡ya daré contigo!...» —dijo

el tarascónés; y lanzóse tras él blandiendo su daga.

Barbazul pudo ojerle al vuelo, y sujetándole por la cintura:

«¡Pero qué vais a hacer? ¡estad quieto, con mil rayos!... estos no son piratas... Hace ya mucho tiempo que no existen los piratas... estos son mozos de cordel.

«¿Mozos de cordel?...»

«¡Sí, señor; mozos de cordel que vienen por equipajes para llevarlos a tierra; envenados, pues, el cuchillo, dadme vuestro billete y seguid a ese negro, que es un buen muchacho que os conducirá a tierra, y hasta os guiará al hotel, si lo deseáis.

Turbado y confuso Tartarín entregó su billete, y siguiendo al negro, descendió por la escata de cuerda al fondo de una gran lancha que se balanceaba junto a la masa del buque. Todo su equipaje estaba ya colocado en ella; maletas, cajas de armas, conservas alimenticias; como que la barca iba llena, no hubo necesidad de esperar otros viajeros. El negro trepó por encima de las maletas y acurrucóse entre ellas como un mono, con las manos en torno de sus rodillas. Otro negro tomó los remos... Ambos miraban a Tartarín riendo y enseñándole sus blancos dientes.

De pie en la popa, con esa terrible mueca que era el terror de sus compatriotas, el gran tarascónés se stragaba febrilmente el puño de su cuchillo; porque, a pesar de

tero á Palacio para dar cuenta al rey de lo ocurrido en el Consejo de ministros. La entrevista del jefe del gobierno con S. M. duró próximamente veinte minutos.

Desde Ferrol.

Del Departamento.

Contramaestres.—Fué baja en la sección de este Departamento y alta en la de Cartagena el tercerero Jacinto Portu Martull.
Maquinistas.—Ingresó en la factoría del Arsenal desembarcado del crucero Rio de la Plata, habiéndosele concedido ingreso en la Escuela del Cuervo, el segundo D. Juan Rodríguez Ferrera.
Maestranza.—Fué dado de alta, por los trabajos de la Maestranza, el operario del taller de calderería de hierro José Cruz Muñoz.
Solicita dos meses de licencia por enfermo el aprendiz de maquinista Ramón Camacho Rodríguez.
Idem dos años en el destino de los motores eléctricos del Arsenal el aprendiz de maquinista Faustino Bonavida Amboage.
Idem dos años para navegar en los buques del comercio el operario del taller de herreros de ribera, Serafín Díaz Bonza.
Fué baja en el Arsenal para trasladarse á Cádiz, á cuyo Departamento pertenece, para continuar sus servicios el aprendiz de maquinista Salvador Fernández González.
Varadero.
En los Astilleros de los señores Gil y Compañía, de la Graña, se está procediendo á la construcción de un varadero con capacidad suficiente para recibir barcos de 4.000 toneladas.
Dirige las obras el ilustrado maquinista de la Armada D. Juan Cuervo.
Calculase que en el mes próximo estará el varadero en condiciones de prestar servicio.
El Cisneros.
Está proyectándose de carbón el crucero acorazado Cardenal Cisneros.
Dícese que saldrá en breve en comisión de servicio.
Naufragio.
Las autoridades de Marina recibieron telegramas de Santoña en los cuales se da cuenta de haber naufragado la barca María Luisa, pereciendo uno de sus tripulantes.
La Nautilus.
Asegúrase que el día 15 zarpará la corbeta Nautilus, escuela de guardias marinas, á realizar su viaje de instrucción por la América del Sur.
El Princesa.
Con excelente resultado efectuó pruebas de máquinas el crucero acorazado Princesa de Asturias.

Hacienda.—Dirección general del Tesoro público.—Extravío de un resguardo talarario.
Dirección general de la Deuda y Clases pasivas.—Llamamiento de pagos y entrega de los valores que se expresan.
Gobernación.—Sanidad exterior.—Anuncio de haber ocurrido invasiones de cólera y peste bubónica en Manila.
Hacienda.—Junta clasificadora de las obligaciones procedentes de Ultramar.—Relación número 34 de los créditos clasificados por esta Junta.
Instrucción pública.—Junta Central de Derechos pasivos del Magisterio.—Memoria del año 1904. (Continuación).
Real Academia de Ciencias Morales y Políticas.—Memorias presentadas al concurso ordinario del año actual.
Tribunal de oposiciones.—Convocando á los opositores á las plazas de Conservadores de las Secciones de Harbrios y de Cultivos, vacantes en el Jardín Botánico.

Naufragio de un laud.

Un ahogado.—Otro laud con averías. Alicante 13.
A causa del gran temporal reinante, anoche zozobró en la playa del Agua Amarga el laud de pesca «Manuel», de la matrícula del Campillo.
De los tres tripulantes que iban en dicho buque, dos lograron salvarse, pereciendo ahogado el otro, llamado José Abad.
Los salvados llegaron á tierra después de cinco horas de lucha con el agua, por lo cual se hallan enfermos gravemente.
En la bocana del puerto sufrió averías otro laud de pesca llamado «Encarnación», de la matrícula de Guardamar, que logró salvarse gracias al auxilio prestado por el comandante de Marina.

Detalles de un naufragio.

En la bahía de Tetuán y próximo al cabo Negro, ha encallado el vapor inglés «Asistens», de 8.000 toneladas, que transportaba víveres y municiones para la Escuadra inglesa de Gibraltar, en donde se supo la noticia por el telégrafo sin hilos de uno de los acorazados fundados en dicho puerto.
El vapor «Rescue» salió con aparatos de salvamento, teniendo que cruzar el estrecho con temporal espantoso, viéndose obligado á fondear en esta plaza por no poder continuar hacia Tetuán.
La oficialidad inglesa que venía en dicho vapor ha desembarcado, alquilando caballerías y ajuar para poder marchar por tierra á socorrer á los naufragos, teniendo que haber garantizado la seguridad del personal que le acompaña ante el temor de un asalto de los moros.
La oficialidad inglesa lleva una escolta de 84 marineros de la marina de guerra inglesa.
En este momento ha quedado cerrado este puerto ante el imponente temporal; el muelle es constantemente barrido por las olas.
El «Asistens» perdido.—Tripulación salvada. Centa 13.
Las últimas noticias de procelencia moran dan por perdido totalmente el «Asistens», que se ha abierto en dos partes.
Después de grandes esfuerzos y valiéndose de cestas de salvamento y aparatos lanzacabos, se ha logrado salvar la tripulación.
Los naufragos han marchado á Tetuán, en donde salieron las autoridades y personal en su auxilio.

CARBÓN ESPAÑOL PARA LOS ARSENALES

Se ha dispuesto d Real orden que:
1.º En cada uno de los tres Departamentos se verifique un concurso para contratar el carbón español que durante el año 1906 se necesite para los servicios del Arsenal.
2.º Que á ese concurso puedan concurrir todos los licitadores que con aptitud legal para contratar lo deseen, sin la limitación que establece para los dueños ó representantes de minas, el último punto de la Real orden de 31 de Diciembre de 1903, la cual se considerará derogada en este punto.
3.º Que se proceda con toda urgencia por los tres Departamentos á la formación del expediente respectivo, una vez terminado el cual, se anunciará y llevará á cabo dicho concurso en el Departamento, en arreglo á lo dispuesto en el vigente reglamento de contratación de obras y servicios de la Marina.

EL PROFESOR BEHRING rechaza la oferta americana

El Profesor Behring ha rechazado el ofrecimiento de 50.000 dólares que le hizo un americano con la condición de que revelase la naturaleza de su curación de la tisis, sometiéndolo á un Comité de Médicos.
«He hecho propósito cerrado—ha dicho el Profesor Behring—de no aceptar jamás auxilio ninguno privado. Muchos ofrecimientos semejantes se me han dirigido y todos los he rechazado.
«Yo no puedo someter mis investigaciones al examen de un Comité de médicos por muy eminentes que éstos sean, si yo no tengo la certeza de que sus miembros tienen la competencia necesaria como bacteriólogos á fin de cumplir su delicada misión. Por otra parte, es un gran error pensar que yo mantengo el secreto de mi descubrimiento. Esto no es exacto, pero yo he elegido por mí mismo y continuaré eligiendo las personas á quienes se lo comunico.»

INFORMACIÓN POLÍTICA

En el próximo Consejo de ministros que se celebre se determinará el prorrateo de los seis millones que se aumentan en las cifras de los gastos presupuestados.
El aumento se hace, partiendo del principio de que todos los presupuestos sean iguales á los que rigen, y por lo tanto, el de Marina de 33 millones.
Se puede calcular un «superávit» de 40 á 45 millones, por más que el acuerdo resuelto no es obstáculo para que los diputados y la

comisión de presupuestos voten los créditos hasta 965 millones.
Hoy ha llegado á Madrid, en el subexpreso, el embajador de Francia Mr. Cambon. Lo esperaba en la estación todo el personal de la embajada.
Con el ministro de Fomento han conferenciado ayer sobre las obras del puerto del Musel en Gijón, los señores Balañde, Marina y Adaro.
También se ocuparon de la visita que el ministro se propone hacer á los ferrocarriles de Asturias y puerto de Pravia.

El subdirector general de Obras públicas, Sr. Sarantes, saldrá para Cádiz el día 17 del corriente, para inspeccionar las obras públicas de aquella provincia, y las de Málaga, Sevilla, Granada y Córdoba.
Los trabajos parlamentarios se han concretado hasta ahora al examen de actas, que se lleva con gran actividad para la pronta formación de las Cámaras.
El Sr. Merino llegó ayer á esta corte y ocurrió á la reunión de la Comisión; dicho señor es el único que faltaba para que aquella funcionara en su totalidad.

Ayer cumplimentaron al Rey el marqués de la Vega de Armijo, Navarro Ravarter, Cobián, generales Baránger, Pando, Sánchez de Gómez, Manso, Prat, Primo de Rivera y Bargés, y el embajador de Inglaterra, sir Arthur Nicolson.
La visita del almirante Beránger parece que tuvo alguna importancia.
Consejo de Ministros.
Hoy á las cinco de la tarde se ha reunido el Consejo de Ministros para tratar según han dicho, algunos de éstos, de resolver expedientes por cuanto en los Consejos anteriores no se había despachado ninguno, pero en realidad para ocuparse del prorrateo de los 5 millones que concede el señor Echegaray como aumento, entre los diferentes presupuestos que se presentan con aquellos.

A este Consejo asisten todos los ministros, menos el conde de Romanones, que sale esta noche para Aragón y Cataluña.
Nombramiento de vicepresidentes.
Hoy ha puesto el presidente del Consejo de ministros á la firma de S. M. el nombramiento de los dos vicepresidentes del Senado.
Dique de Mahón.
Existe algún revuelo entre los diputados baleares, respecto á que pueda llevarse de Mahón el dique flotante que allí se encuentra para ser adoptado en Cartagena por una sociedad particular, pues conspician que ese dique es para prestar servicios en poder del Estado á la defensa marítima y en ese caso ningún puerto podría hacerlo mejor que Mahón.

Los estrenos de anoche

ZARZUELA
El hijo de don Urraca.
Con este título se estrenó anoche en este teatro una zarzuela original de los señores D. Antonio Estremera y D. Miguel Chapí y la música del inspirado maestro Chapí.
La obra es bastante discreta é interesante y graciosa á ratos proporcionando por tanto á sus autores una buena cosecha de aplausos, especialmente á la eminente maestro Chapí, que ha hecho una partitura digna de su nombre, pues la inspiración y acierto con que ha servido todas las situaciones y la admirable instrumentación, hicieron que al final del primer cuadro, fueran llamados á escena los autores.
En la interpretación se distinguieron la linda tiple Consuelo Meryndia, que cantó sus números con mucha gracia y exquisito gusto, muy bien Raíz de Arana y Moncayo, mereciendo también un aplauso Cánovas, que es un buen cantante.
LARA
Debut de Francisco Palanca.
En el lindo teatro de la calle de la Corredora

y con la comedia de los Quintero El nido, hizo su debut anoche el aplaudido primer actor Francisco Palanca.
El triunfo obtenido anoche por el popular actor fué como no podía menos, indiscutible, pues el Sr. Palanca, excelente actor cómico encaja perfectamente en Lara, donde obtendrá tan señalados éxitos como el de anoche.
Balbina Valverde, Concha Ruiz, la Domus, Leocadia Alba, Rubio, La Riva, Simó Raso, Baraicaña, Calle y demás intérpretes, tan aplaudidos como siempre.
PRICE
Sara, la ladrona de niños.
Sin que pueda decirse que fué un éxito, gusto, sin embargo, el melodrama estrenado anoche en el teatro de Price.
Las situaciones dramáticas de la obra, sin ser nuevas, ni mucho menos, se aplaudieron bastante, especialmente los penúltimos cuadros.
En la ejecución se distinguieron las señoras Echevarría, Boisgontier y Velázquez, que fueron aplaudidísimas, así como los Sres. Tressol, Chavez y Bassó.
COMICO
El maestro Campanone.
La refundición que con este título se estrenó anoche en el Cómico, no es sino una pequeña refundición del original Campanone.
El maestro Campanone durará mucho tiempo en los carteles.
Se repitieron varios números, siendo llamado repetidas veces á escena el autor de la refundición, que tuvo la modestia de no salir.

LAS CORTES SENADO

Sesión del 14 de Octubre de 1905.
Se abre la sesión á las tres y treinta y cinco. Preside el general López Domínguez. Asisten 16 senadores.
Se lee y aprueba el acta de la anterior, y se entra en la

Orden del día.
Se leen los dictámenes de la comisión de actas, leídos en la sesión de ayer.
Se suspende la sesión para que la comisión permanente de actas, presente nuevos dictámenes.
Reanudada la sesión á las cinco, se leen varios dictámenes de la Comisión permanente de actas, cuya discusión se declara urgente.
Se señala la orden del día para el lunes y se levanta la sesión á las cinco y cinco.

CONGRESO

Se abre la sesión á las dos cincuenta.
Se lee y aprueba el acta de la anterior.
Varios diputados presentan reclamaciones electorales.
El señor marqués de Benicarló pide antecedentes de los procesos de la Audiencia de Valencia y otros documentos.
Se leen y aprueban todos los dictámenes de actas presentados ayer. Todos son aprobados sin discusión.
Se aprueba 180 actas de diputados.
Se retira el acta del Sr. Vendrell para examinar los documentos presentados por el señor Testor.
El Sr. Azcárate denuncia varias irregularidades cometidas en el distrito de Pastrana en las últimas elecciones. Pide que no prevalezcan las falsas doctrinas.
El conde de Romanones: Contesta diciendo que el Sr. Urtusta es conocido ya en el distrito, en tanto que el Sr. Miralles es completamente desconocido, añadiendo que el Sr. Azcárate no tiene ni una sola prueba de sus aseveraciones, y termina diciendo que más que del resultado de la elección, ha tratado de la influencia que supone tengo yo en aquel distrito.
Rectifica brevemente el Sr. Azcárate.
El Sr. Junoy, corrobora lo dicho por el señor Azcárate, diciendo que el conde de Romanones es una especialidad reconocida para organizar las fuerzas liberales.
El Sr. Lacierva, ponente de la Comisión, dice que la Comisión encontró un acta sin protestas y le dió dictamen favorable.
El Sr. Azcárate: Contesta á Lacierva. Dice que ya se sabe cómo se hacen las elecciones en los distritos de Romanones.
El conde de Romanones: Igual que en su distrito.

Azcárate: No; yo siempre he luchado noblemente, y he traído mis actas sin nubes y sin protestas. Dice que en la cabeza del distrito votaron más por Miralles que por Urtusta.
El conde de Romanones, rectificado.
El Sr. Junoy: nosotros somos organizadores del sufragio sincero y honrado. (Murmullos).
Rectifican los tres.
El Sr. García Prieto: Se limita á decir que la comisión será imparcial en todas las ocasiones.
Rectificación de los Sres. Azcárate y García Prieto.
El Sr. Llorens: Había sobre el acta de Tolosa, donde dicen que se han comprado votos y Ayuntamientos vendidos á pública subasta. Con razón se podría llamar á este Congreso, no el de los diputados, sino el de los prostituidos (ruidos).
Truena contra la comisión, porque estas compras son públicas y lo sabemos y lo decimos todos.
Dice que las circulares del Gobierno son una hipocresía, porque la compra del voto está admitida.
Prieto: Dice que necesita intervenir en la discusión de actas, aunque proponiéndose no hacerlo.
Defiende la circular de Gracia y Justicia sobre elecciones. Disculpa mucho de lo dicho por Llorens, por haber perdido los carlistas el distrito de Tolosa.
Llorens: Dice que la circular demuestra que el ministro de Gracia y Justicia sabe que aquí vienen diputados con el acta comprada, por lo tanto, esa circular sirve para poner en ridículo al ministro de Gracia y Justicia. Pregunta si el Congreso acepta el que se pueda comprar el acta de diputado.
La comisión se niega á retirar el dictamen porque los hechos anunciados por Llorens no hay pruebas de que sean ciertos. Añade que esa acusación de la compra de votos necesita demostración.
Se aprueban varios dictámenes y se suspende la sesión á las cinco y diez de la tarde, para que la Comisión de actas se reúna nuevamente y emita más dictámenes.
Llorens: Rectifica extensamente.
Queda aprobada el acta de Tolosa.

LA ESCUELA NAUTICA DE BARCELONA

Una comisión de la Escuela Náutica de Barcelona ha visitado al ministro de Instrucción pública, con objeto de presentarle, para su aprobación, el plan de estudios de dicha Escuela.

NOTICIAS

La enfermedad que desde hace tiempo aquejaba á la distinguida señora doña Lucía Muñoz de Baena, viuda de Fernández de Villavicencio, tuvo fatal desenlace en la tarde de ayer.
Su muerte será sentidísima por cuantos tuvieron la honra de conocerla y tratarla.
Damos nuestro sentido pésame á toda su familia y muy especialmente á su hijo D. Joaquín, nuestro buen amigo.
Pasado mañana, á las cuatro y media de la tarde, se celebrarán en la capilla Real solemnes vísperas en sufragio del alma de la infortunada princesa de Asturias.
Los funerales se verificarán el martes, á las diez y media.
En el Instituto del Cardenal Cisneros se ha abierto, hasta el 18 del corriente, la matrícula para la cátedra libre de Taquigrafía, regentada por el Sr. Cortés, que comenzará á explicarla el martes 19.
Los socios de la Representación de Madrid del Tiro Nacional ofrecerán un banquete en el restaurant del Campo de Tiro de la Moncloa el día 29 del corriente, á la una de la tarde, á su compañero el campeón de España D. Germán Ortega.
Las tarjetas se expenden en el indicado Campo de Tiro, al precio de cuatro pesetas.
Son ya muchos los socios inscritos.
En el próximo día 19 del actual, revisará otra vez el capitán general, en el Campamento de Carabanchel, á las divisiones que mandan los generales Sres. Aznar y Marina.
A esta revista es muy posible que asista la familia Real.
Imp. del Fomento Naval, San Bernardo, 19.

Información de Marina

Le ha sido concedida la gran cruz de la Orden militar de San Hermenegildo, al capitán de navío de primera D. Guillermo Camargo Abadía.
El ingeniero inspector de segunda clase de la Armada D. César Luaces, le ha sido concedida la vuelta al servicio activo, siendo destinado á la Inspección general.
Al primer maquinista de la Armada don Manuel Tejada García, le ha sido concedido el pase á la escuela del Cuerpo con objeto de cursar los estudios para maquinista mayor de segunda clase.
A los contramaestres Santiago Fez Pérez y Alfredo Bravo Miguez, se le ha concedido permuta de número en el turno de destino para Fernando Póo.
Se ha concedido la cruz de segunda clase del Mérito naval, con distintivo blanco, al Comandante de Estado Mayor de Ejército, D. Carlos Alonso Novella, por servicios especiales prestados á la Marina.
Quedan eximidas de pintar sus cascos de gris, las embarcaciones que tiene á su cargo el jefe de la división de guardacostas de las Baleares.

LA "GACETA," DE HOY

SUMARIO
Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Real decreto concediendo una subvención al Ayuntamiento de Liérganes (Santander) para construir un edificio destinado á Escuelas públicas.
Ministerio de Fomento.—Real decreto disponiendo se establezcan en los Ayuntamientos que cuentan 750 habitantes.
Otro modificando y redactando en la forma que se expresa el artículo 65 del reglamento interno de Bolsas de Comercio.
Otro declarando de utilidad pública los trabajos proyectados para la defensa, fijación y repoblación de las dunas de Guardamar.
Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.—Reales órdenes resolutorias de expedientes sobre condonación de multas impuestas á la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte.
Ministerio de Fomento.—Real orden disponiendo se nombre una Comisión oficial para el estudio de la riqueza hullaera nacional y de los medios de desarrollarla.
Administración central.—Gracia y Justicia.—Subsecretaría.—Suspensión hasta nueva orden los ejercicios de oposición á las Secretarías de Sala vacantes en la Audiencia de la Corona.
Marina.—Dirección de Hidrografía.—Aviso á los navegantes.

Junta de Fomento Naval
Montepio Naval
San Bernardo, núm. 19. MADRID
Comenzó á funcionar el 1.º de Enero de 1905.
Capital suscrito: 250.000 Pesetas.
Exceso de garantía: 125.000 Pesetas.
Depositario: El Banco de España
Presidente del Consejo de Administración
Excmo. Sr. Duque de Veragua
El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción:
DOTE á los hijos.
CREDITO para establecerse.
CAPITAL para convertirse de obreros en patronos.
RETIRO para la vejez.
Director-Gerente: Excmo. Sr. D. José López Pérez
El Montepio Naval permite hasta á los obreros más humildes que pagando media cuota de 2,50 pesetas al mes, durante 120 meses, logren á los 12 años, un capital importante que les asegure medios de vida.
Concesiones especiales á los muertos en campaña, á los inutilizados en el trabajo ó en defensa de la Patria y á los obreros sin recursos temporalmente.
Personas á quienes alcanzan los beneficios del Montepio Naval.
1.º A los marinos de guerra y mercantes.
2.º A los pescadores.
3.º A los obreros de mar.
4.º A los que se dediquen á las industrias que se relacionan con el mar.
5.º A los que se afilian como socios en la Junta permanente de Fomento Naval, sea cualquiera la provincia en que residan y la profesión que tengan.
6.º A los que dependan por razón de parentesco ó de industria de las personas determinadas en los números anteriores.
Para más informes, dirigirse al Director-Gerente.
NOTA.—Se admiten Agentes con referencias sólidas.

# Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE  
**Santiago García Castellón**

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías. gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Reclbos, Facturas. Habilitación de clases pasivas Representaciones.

Delegación de la *Germania* acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

Referencias de primer orden.

COMPANÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS

## Sucursal de la de Vickers, Sons & Maxim, Ltd, de Londres

Fábrica en la Villa de Placencia (Guipúzcoa).

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etc, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se ejecutan toda clase de trabajos mecánicos, tales como reparación de máquinas, automoviles, etc

Para informes pueden dirigirse a la

Dirección Gerencia:—Montalbán, 3, Madrid.

ó á la Fábrica:—Placencia de las Armas (Guipúzcoa).



### Biblioteca Marítima Nacional

Santa Fe (Alicante)

#### Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Esta BIBLIOTECA facilita toda clase de obras y revistas que se le pidan, por estar en relación con las principales casas de España y del Extranjero.

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos á todos los centros científicos y literarios y á las personalidades conocidas por sus aficiones á las letras y superior cultura. Se invita á los autores á que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Estas hojas-catálogos llevan impresas en su primera cara noticias y precios de las obras que nos faciliten para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios que se nos remitan. La tarifa estos anuncios se manda á quien la pida.

#### Liquidación de todas las existencias

GRANDES REBAJAS

Aparatos eléctricos.  
Araña.  
Porcelana.  
Bronces.  
Figuras.  
Muebles.  
Columnas.  
Cristalerías.  
Vajillas.  
Batería de cocina.  
Esencias.  
Aguas de Colonia.  
Navajas.  
Cuchillos.  
Cubiertos.

Petacas.  
Carteras.  
Portamonedas.  
Tartereros.  
Boquillas Espuma.  
Boquillas Ambar.  
Pendientes.  
Pulseras.  
Agujas para sombrero.  
Imperdibles.  
Cepillos, todas clases.  
Escritbanías.  
Tinteros.  
Termómetros.  
Platos de colgar.

10.000 Devocionarios y otros mil artículos.  
Preciados, 34 y Carmen, 43.

Tiendas

# SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa, de Madrid á Zaragoza y á Alicante, Madrid á Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO

COMPANÍA TRASATLÁNTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Diríjanse los pedidos á la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 131.—BARCELONA

O á sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANEFR, señoras hijas de Angel Pérez y Compañía.—GIJÓN, D. Manuel Rubio.—ÁVILES, D. Luis Urquiano.—CÁDIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.

Para otros informes y precios, dirigirse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 6 bis.—BARCELONA

## Consignaciones, comisiones y representaciones

nacionales y extranjeras

# Toaquin López Pérez

Calle de Gerona, número 6.—ALMERÍA

Consignaciones de buques Representación de maquinaria. Carbones y manufacturas Comisión de frutos del país Reclamaciones judiciales gratuitas á los clientes Agentes en toda la provincia

## Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con **ORANTINA-MORANT**. Los médicos la recomentan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

(VA POR CORREO)

DE VENTA: Madrid, principales farmacias.—Barcelona, Rambla de las Flores, 4.—Alicante, Mayor, 23 y 25.—Cádiz, Plaza de San Juan de Dios, 2.—Santander, San Francisco, 24.—Bilbao, Sres. Barandiaran y C.ª.—Cartagena, Duque, 20.—Valencia, Mercado, 71.

Una dosis, 0'25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.

### Diario de la Marina

Año XXXV Admición San Bernardo 19 Dos ediciones

IMPRESIONES	Tipografía	DEL	
FOMENTO NAVAL			
POLÍTICA	UN LEO	18	20
	SEMANAL	9	10
	TRIMESTRAL	4,50	5
	SEMESTRAL	1,40	3
	ANUAL	2,80	6
	QUINQUENAL	14,00	30

En Madrid, Provincias, Unión Postal, Aita y Amáriton.

ANUNCIOS: 0,50 Noticia, 1,00 Artículo, 2,00 Carta plana, 3,00 Nota.

# ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de caseos, máquinas y calderas. Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y caldera de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente. Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción. Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como tueras, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

## Viuda é Hijos de J. Barreras, Ingenieros

Constructores de vapores y lanchas para la pesca con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol.

Máquinas y calderas para la Marina Agentes generales en España, de Planty & Son Ltd. Newbury. Más de 100 vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta Casa.

## ASTILLEROS Talleres mecánicos de construcción

Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias. Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal. Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitante.

# Compañía Trasatlántica.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Cuba y Méjico.

Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba, ó Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 23, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico, se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Garupano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad, con trasbordo en Curaçao.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo.

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**Avisos importantes.** Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 % en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

**Servicios Comerciales.**—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

## IBARRA Y COMPAÑIA

### SEVILLA LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURDEOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, Consignatario.

## Guerra Hispano-Americana COLECCION DE DOCUMENTOS REFERENTES Á LA

## ESCUADRA DE OPERACIONES DE LAS ANTILLAS

Ordenados por el Vicealmirante Don Pascual Cervera y Topete

Acaba de ponerse á la venta la cuarta edición de este libro, que de modo tan completo hace luz en el proceso de la pérdida de nuestro imperio colonial.

PRECIO: Al público, 1 peseta. A nuestros suscriptores, 0,50. A los socios de la Junta de Fomento Naval, Gratis.

Los pedidos á la Administración de este periódico.