

En realidad, existía un peligro real, del que la expedición tenía que guardar...

Los japoneses, comprendiendo así, obraron siguiendo su costumbre de no correr riesgos innecesarios.

El plan era dirigirse a la bahía de Aniva, que es un espacioso fondo al Sur de Sakhalina...

Realizado el reconocimiento, no se encontró ni una mina; y el 7 de Julio se declaró que las aguas adyacentes al punto de desembarco no presentaban peligro alguno...

Las tropas desembarcaron después y relevaron a sus camaradas navales, realizando esta operación sin encontrar resistencia de ningún género ni sufrir la menor contrariedad.

Entretanto, la Escuadra de exploración continuó sus trabajos en dirección a Korsakoff, y cuando se acercó a dicho punto, los rusos rompieron el fuego desde dos fuertes...

Los rusos no esperaron a combatir, incendiaron la población por 20 sitios y se retiraron apresuradamente a Soroyofka...

Desde entonces, y va para cerca de un siglo, vivimos en plena contradicción entre lo que pensamos y lo que hacemos...

La Marina representa hoy la síntesis de todas las conquistas de la ciencia y de sus aplicaciones en la industria...

ocupó las montañas que hay al Norte de Meira, dominando a Korsakoff, y la misma tarde se verificó un reconocimiento...

Zanuel Díaz y Rodríguez. Madrid 28 de Septiembre de 1907.

Desde Ferrol.

Noticias de Marina.—Del Departamento.

Cuerpo general.—Fue pasaporteado en San Sebastián para Bilbao, con objeto de hacerse cargo de la segunda comandancia...

Idem ídem de Bilbao para Madrid, el teniente de navío, D. Venancio Nardiz Uribarri.

Administrativo.—Ayer se hizo cargo de la Intendencia de este Departamento el ordenador de primera clase D. Leopoldo Solas Crespo...

Maquinistas oficiales.—Cesó de estar á las órdenes del Comandante general del Arsenal, quedando en uso de licencia, dependiendo del acorazado «Pelayo»...

Maquinistas.—Ingresó en la factoría de vapor del Arsenal, procedente del «Cardenal Cisneros» y á fin de ingresar como alumno en la Escuela del Cuerpo, el tercero D. Antonio Roqueño Rastinos.

—Cesan en la factoría de vapor del Arsenal y pasan á disposición del Comandante general de la división naval, el segundo D. Luis Picos Visoso...

Torpedistas.—Se presentó de Cartagena y pasó al taller de torpedos el obrero torpedista de primera clase Felipe Rivas Feijóo.

Maestranza.—Desembarca del cañonero «Vasco Núñez de Balboa» y pasa á los talleres correspondientes del Arsenal, el aprendiz de maquinista Juan Alonso Méndez.

—Cesa en los talleres y es pasaporteado en dicho buque, el ídem Domingo Zárate Domenech.

—Se interesó de la Jefatura de Estado Mayor la remisión al Arsenal del historial del segundo carpintero de la corbeta «Nautilus», Antonio Pantia López.

LA INDUSTRIA MARITIMA NACIONAL

Paralizado durante siglos en España el movimiento intelectual, quedó por falta de cultura rezagada respecto á las demás naciones de Europa...

Forzados por el contacto á seguir, aunque muy á distancia, aquel movimiento iniciado fuera de nosotros, sin relacionarlo ni con el desenvolvimiento tradicional ni con las condiciones peculiares de raza...

Desde entonces, y va para cerca de un siglo, vivimos en plena contradicción entre lo que pensamos y lo que hacemos, sin llegar á la coordinación de aspiraciones y sentimientos...

La Marina representa hoy la síntesis de todas las conquistas de la ciencia y de sus aplicaciones en la industria, y para tener una flota militar que responda á su objeto...

La Marina de guerra no puede vivir de prestado sin riesgo para la Nación, y ni aun en parte, por pequeña que sea, dependiendo de los extranjeros en la forma que ocurre en España con la Marina mercante...

De aquí la gran dificultad que existe para el desenvolvimiento de la Marina militar, que debe ser nacional, procurando para ella, sino todos, la mayoría de los recursos de su país.

Para obtener este patriótico resultado se dirigieron con loco entusiasmo, y sin preparación alguna, los gobernantes que aplicaron la ley de Escuadra de 1877...

Si discretos y prudentes, hubiésemos empezado por el principio, alentando la construcción naval con primas, á fin de que se iniciase en España por los buques más sencillos de estructura y tamaño...

Este camino, el único racional, y por tanto, eficaz, de protección á las industrias marítimas para naturalizarlas en España, es el que se debe emprender y á la Marina de guerra importa, en primer término, que así suceda...

Hay á toda costa que hacer país, fomentando la cultura, de modo que la industria tome carta de naturaleza en la nación y que la marítima arraigue utilizando las excelentes condiciones hidrográficas de que disponemos...

EL VIAJE DE LOUBET

Han sufrido variación algunos de los números que figuran en el programa de los festejos organizados con motivo de la próxima visita á Madrid del presidente de la República francesa.

En el programa civil se han recibido muchos ofrecimientos de casas particulares que admitirán huéspedes durante los días que permanezca en Madrid M. Loubet.

Este irá directamente á Lisboa desde la Corte, saliendo por la estación del Mediodía y utilizando la vía que se construyó para enlazar las estaciones de Atocha y las Delicias...

El Sr. Ruiz Jiménes trabaja activamente para organizar el servicio de Vigilancia especial durante la estancia de M. Loubet entre nosotros.

A esto efecto ha celebrado conferencias con el presidente de la Audiencia y otras personalidades, tomando medidas encaminadas á garantizar en todo lo posible la seguridad pública.

DESDE SAN FERNANDO

Noticias de Marina.—Del Departamento.

Por real orden telegráfica de 26 del actual, se concede un mes de prórroga en la licencia que disfruta, al teniente de navío de primera D. Gerardo Armijo.

—Se ha dispuesto sea reconocido el primer contramaestre D. Leonardo Herrera.

—Quedó sin efecto el nombramiento para ayudante del Excmo. Sr. Capitán general del Departamento, á favor del alférez de navío D. José Viguera.

—Pasa destinado al Arsenal, desembarcando de la «Numancia», el alférez de navío D. Julio Coloma.

—Para informe se devuelve á la sección instancia del tercer contramaestre D. Luis Rodríguez, que solicita pasar á la sección de Ferrol.

—Destímase instancia de Antonio Luna, que solicita examen de aprendiz de buzo.

—De Cartagena ha sido pasaporteado para este Departamento el tercer maquinista D. Enrique Menjíbar.

—Desembarca del «Fínón» el primer maquinista D. Miguel Ordóñez, ordenándose á Málaga sea pasaporteado para esta capital.

—Embarca en su relevo el de igual empleo D. Antonio López, que es pasaporteado para Málaga.

—Para Fernando Póo, á donde fué destinado, es pasaporteado el corneta de infantería de Marina José Gastardi.

LA CONSTRUCCION NAVAL EN ITALIA

Desprovista Italia de minas de carbón y con eraderos muy escasos de mineral de hierro, ha sabido crear, gracias á la previsión de sus hombres de Estado...

La ley de la Marina mercante de 1885 concedió primas á la construcción de los cascos, así como á las máquinas, calderas y aparatos auxiliares de á bordo...

Estableció también bonificaciones para los buques construídos, con objeto de utilizarlos para la Marina de guerra...

Durante los primeros años no fué muy grande el resultado obtenido con aquella ley, entre otras razones, porque los astilleros se ocupaban principalmente para la Escuadra.

La nueva ley ha abolido por completo la devolución de derechos de aduanas que disfrutaban los materiales destinados á los cascos y á las máquinas...

Como la Marina de guerra italiana es moderna, han podido construirse los arsenales dotándolos de todos los elementos adecuados para una organización industrial perfeccionada.

Se elaboran grandes planchas de blindaje en los establecimientos de Terni, en talleres montados por el Crenson; en Pazzo III se ha montado también una gran fábrica de cañones por Armstrong...

Para tener Armada, los italianos han seguido el único camino que consiste en crear todos los elementos necesarios para construirlos por sí mismos...

Se elaboran grandes planchas de blindaje en los establecimientos de Terni, en talleres montados por el Crenson; en Pazzo III se ha montado también una gran fábrica de cañones por Armstrong...

DE SAN SEBASTIAN

Notas de la Corte.

Esta mañana, á las diez y media, salió de Miramar el Rey, acompañado del infante D. Carlos, del príncipe de Baviera...

Su Majestad vestía el uniforme de capitán general; de general de brigada, el infante, y de teniente de Caballería del Ejército alemán, el príncipe.

Dirigiéronse al cuartel de San Telmo, donde fué el rey recibido por el capitán general, señor Zappino, gobernador militar, Sr. Pavia...

El rey visitó las dependencias del cuartel donde están alojadas aquellas fuerzas, las que fueron revistadas en el patio del cuartel.

Hoy, á las doce, marchó á Biarritz el gobernador civil para preparar el alojamiento á Su Majestad durante su estancia en aquella población.

Esta noche regresará á San Sebastián el batón de la Torre.

También se asegura que irá el Sr. Mellado, quien hará la excursión en automóvil.

El rey desistió de pasar esta tarde en automóvil, en vista de haberse estropeado el tiempo.

En Miramar se han celebrado hoy algunas audiencias particulares, que serán las últimas de la temporada.

En Miramar se han comenzado los preparativos para la excursión del rey á Biarritz y el regreso de la Corte á Madrid.

El ministro de jornada ha visitado hoy el Instituto general y técnico de la provincia.

El obispo de Vitoria ha marchado esta tarde á su residencia habitual, dejando anunciado que volverá á San Sebastián en el mes de Octubre.

Don Alfonso ha cambiado el nombre al balandro «Naufrío», poniéndole el de «Reina X».

Respecto de este cambio se hacen muchos comentarios, por suponer alguien que los cuatro puntos que hay junto á la X, coinciden con las letras correspondientes á la futura Reina.

Están en mayoría los que defienden esta última versión.

El yate «Giralda» saldrá de San Sebastián para el Ferrol el sábado por la tarde.

TRENES MIXTOS. LÍNEA DIRECTA DE BARCELONA

Desde el 1.º de Octubre próximo que darán suprimidos los trenes mixtos discrecionales números 843 y 844, en el trayecto comprendido entre Zaragoza y Mora...

Como consecuencia de la supresión de dichos trenes en el citado trayecto, no se extenderán billetes para más allá de Zaragoza...

LA «GACETA» DE HOY

Presidencia del Consejo de ministros.—Real decreto declarando jubilado á D. José Rodríguez, gobernador general de Fernando Póo...

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Real orden concediendo á D. Miguel Ventura Balasña, profesor de francés de la Escuela Normal de maestros de Madrid, una subvención para ampliación de estudios en París.

Mano á la duquesa de San Arc, como de unos cincuenta años, talla imponente, aire desenvuelto y adornada con un gusto y sencillez extremadas...

La duquesa.—¡Qué amable sois al venir un poco más pronto, señor de Servieux!

La duquesa.—¡Qué queréis decir!

La duquesa.—¡Oh! No puedo hablaros, ni de los buenos beneficios que prodigáis á manos llenas, ni de vuestras visitas de mañana...

La duquesa.—Y todo falso. ¿Vos creéis, señora?

La duquesa.—La prueba de que considero esos rumores muy dudosos, mi querida María, es que M. de Saffrey es recibido en mi salón.

Un criado.—¡El caballero de Servieux!

—El caballero de Servieux entra, besa la

69 FOLLETÓN DEL «DIARIO DE LA MARINA»

LA SALAMANDRA

NOVELA MARÍTIMA

LIBRO SEXTO

hojas de la puerta del salón, y entran la duquesa de San Arc, como de unos cincuenta años, talla imponente, aire desenvuelto y adornada con un gusto y sencillez extremadas...

La duquesa.—¡Qué buena sois, mi querida María, por haber venido tan pronto y haberme aborrazado todos los fastidios del tocador contándome vuestras locuras!

La duquesa.—¡Llamáis á esto locuras?

¡Que no estuviera aquí M. de Hermilly, que siempre me reprocha mi seriedad!

La duquesa.—Y tiene razón, María. No os acomodáis á vuestra edad.

La duquesa.—El sí que no se acomoda á la suya.

La duquesa.—Lo cierto es que á los treinta años tiene la falta de creerse joven, y el defecto de ser hermosa y el más feliz de los hombres. Os lo repito, María; sois una loca...

La duquesa.—¿Tenéis esta noche á ese buen M. Servieux, á ese antiguo amigo de mi madre?

La duquesa.—Sí; pero no eso sólo. Tengo además una celebridad que acaba de llegar de París.

La duquesa.—(con curiosidad).—¿Ah! ¿Quién es?

La duquesa.—El marqués de Longetour, un pariente de M. San Arc, un marino, un verdadero Juan Bart. Una novela.

La duquesa.—Contadme esa bella historia.

La duquesa.—Querida mía, sería demasiado largo; sólo os diré que, según cuentan, habiéndole cogido los platos y conduciéndole al interior del África, ha visto las cosas más curiosas del mundo, hecho gran

des descubrimientos en historia natural, y que la Academia de Ciencias quiere recibirle como corresponsal. Pero lo más hermoso es que fué hecho prisionero, según dicen, porque no quiso abandonar el buque perdido ya sin recurso...

La duquesa.—He ahí una prueba de fidelidad y constancia. ¿Es casado?

La duquesa.—Es un viejo muy bueno y muy dulce, pero tiene uno de esos caracteres enteros, esos valores indomables que sólo se excitan en medio de los grandes peligros. En fin, es de esos á quienes los obstáculos hacen grandes.

La duquesa.—Desearía ver á vuestro marino.

La duquesa.—Yo le aprecio mucho, y así tendré el mayor placer en decirle hoy que tengo esperanzas de que le conceden un grado superior en recompensa de su noble coaducta. Además ha sido muy bien recomendado por el pasajero que debía llevar á Smyrna...

La duquesa.—Y son dos.

La duquesa.—M. de Longetour me ha presentado á su pasajero, y os confieso francamente, María, que es uno de los hombres más singulares que he visto.

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE **Santiago García Castellón**

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de clases pasivas Representaciones.

Delegación de la *Germania* acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del **DIARIO DE LA MARINA**

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

Referencias de primer orden.

COMPANÍA ANÓNIMA DE PLACENCIA DE LAS ARMAS

Sucursal de la de Vickers, Sons & Maxin, Ltd, de Londres

Fábrica en la Villa de Placencia (Guipúzcoa).

En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etc, de los sistemas que son propiedad de la Casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales

Se ejecutan toda clase de trabajos mecánicos, tales como reparación de máquinas, automoviles, etc

Para informes pueden dirigirse a la

Dirección Gerencia:--Montalbán, 3, Madrid.

ó a la Fábrica:--Placencia de las Armas (Guipúzcoa).

Biblioteca Marítima Nacional
Santa Pola (Alicante)

Centro de propaganda
y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Esta BIBLIOTECA facilita toda clase de obras y revistas que se le pidan, por estar en relación con las principales casas de España y del Extranjero.

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos a todos los centros científicos y literarios y a las personalidades conocidas por sus aficiones a las letras y superior cultura. Se invita a los autores a que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Estas hojas-catálogos llevan impresas en su primera cara noticias y precios de las obras que nos faciliten para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios que se nos remitan. La tarifa estos anuncios se manda a quien la pida.

CUENTOS HISTÓRICOS

Recuerdos de la primera campaña de Cuba, 1868-78, por D. Ramón Domingo de Ibarra, Coronel de Estado Mayor.

Un tomo de 134 páginas.—Su precio 2 pesetas 50 céntimos.—Los pocos ejemplares que hay para la venta pueden pedirse al Coronel don Manuel Díaz y Rodríguez, en la Inspección de las Comisiones liquidadoras del Ejército.

CALLE DEL BARQUILLO

PARA GUARDIA CIVIL

Barniz especial para correajes, fra 0,60 pesetas.—Barnices y betunes.

DROGUERÍA Y PERFUMERÍA

Volado, 72, frente a la Plaza de la Cebada
MANUEL HERNÁNDEZ

Guerra Hispano-Americana
COLECCIÓN DE DOCUMENTOS
REFERENTES A LA
ESCUADRA DE OPERACIONES DE LAS ANTILLAS
Ordenados por el Vicealmirante
Don Pascual Cervera y Topete

Acaba de ponerse a la venta la cuarta edición de este libro, que de modo tan completo hace luz en el proceso de la pérdida de nuestro imperio colonial.

PRECIO:

Al público..... 1 peseta
A nuestros suscriptores..... 0,50
A los socios de la Junta de Fomento Naval..... Gratis

Los pedidos a la Administración de este periódico.

Liquidación de todas las existencias

GRANDES REBAJAS

- Aparatos eléctricos.
- Araña.
- Porcelana.
- Bronces.
- Figuras.
- Muebles.
- Columnas.
- Cristalerías.
- Vajillas.
- Batería de cocina.
- Esencias.
- Aguas de Colonias.
- Navajas.
- Cuchillos.
- Cubiertos.
- Petacas.
- Cartas.
- Portamonedas.
- Tarjeteros.
- Boquillas Espuma.
- Boquillas Ambar.
- Pendientes.
- Pulseras.
- Agujas para sombrero.
- Imperdibles.
- Cepillos, todas clases.
- Escribanías.
- Tinteros.
- Termómetros.
- Platos de colgar.

10.000 Devocionarios y otros mil artículos.
Preciados, 34 y Carmen, 43.

Tiendas

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, de Madrid a Zaragoza y a Alicante, Madrid a Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor.

ARMADA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO

COMPANÍA TRASATLÁNTICA

Declarados similares al Cardif por el Almirantazgo portugués.

Diríjase los pedidos a la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 131.—BARCELONA

O a sus Agentes en: MADRID, D. Ramón Tapeto, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANEFR, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJÓN, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CÁDIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.

Para otros informes y precios, diríjase a las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 6 bis.—BARCELONA

Consignaciones, comisiones y representaciones
nacionales y extranjeras

Joaquín López Pérez

Calle de Gerona, número 6.—ALMERÍA

Consignaciones de buques Representación de maquinaria. Carbones y manufacturas Representación de frutos del país Reclamaciones judiciales gratuitas a los clientes Agentes en toda la provincia

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con **ORANTINA-MORANT**. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

(YA POR CORREO)

DE VENTA: Madrid, principales farmacias.—Barcelona, Rambla de las Flores, 4.—Alicante, Mayor, 23 y 25.—Cádiz, Plaza de San Juan de Dios, 2.—Santander, San Francisco, 24.—Bilbao, Sres. Barandiaran y C.ª.—Cartagena, Duque, 20.—Valencia, Mercado, 71.

Una dosis, 0'25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.

Diario de la Marina

Año XXXV Admición San Bernardo 19 Dos ediciones

IMPRESIONES	Tipografía	DEL	San Bernardo, 19
FOMENTO NAVAL			
MADRID			
POLÍTICA	UN AÑO	18	20
	UN AÑO	9	10
Ecos navales	UN AÑO	4,50	5
	UN AÑO	1,50	2
Pasatiempos	UN AÑO	1,50	2

Noticias.
Anuncios.
Servicios comerciales.

ASTILLEROS DEL NERVIÓN
BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho. Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente. Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción. Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS
PRESUPUESTOS GRATIS

Viuda é Hijos de J. Barreras, Ingenieros
VIGO

Constructores de vapores y lanchas para la pesca con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol.

Máquinas y calderas para la Marina

Agentes generales en España, de Plenty & Son Ltd. Newbury.

Más de 100 vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta Casa.

ASTILLEROS
Talleres mecánicos de construcción

Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias. Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal. Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitante.

Compañía Trasatlántica.

Vapores que prestarán los servicios en el mes de Septiembre, salvo contingencias:

Líneas de Cuba y Méjico.
Días 20 de Santander y 21 de Coruña el vapor *Reina María Cristina*.
Días 26 de Barcelona y 30 de Cádiz el vapor *Antonto López*.

Línea de Venezuela-Colombia.
Días 11 de Barcelona y 15 de Cádiz el vapor *Monserrat*.

Línea de Filipinas.
Día 16 de Barcelona el vapor *Isla de Luzón*

Línea de Buenos Aires.
Días 3 de Barcelona y 7 de Cádiz el vapor *P. de Sadrústegui*.

Línea de Fernando Póo.
Días 25 de Barcelona y 30 de Cádiz el vapor *San Francisco*.

Línea de Canarias.
Días 17 de Barcelona y 22 de Cádiz el vapor *M. L. Villaverde*.

Línea de Tánger.
Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES

REBAJA EN LOS FLETES DE EXPORTACION

La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la Real Orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904.

SERVICIOS COMERCIALES

La sección que de este servicio tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURDEOS.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Biblioteca "Patria"
Madrid.

Publica novelas, cuentos, etc., premiados en concursos públicos, y obras fuera de concurso debidas a los más distinguidos literatos españoles.

La mejor recomendación de esta «Biblioteca» es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los Sres. Pereda, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrat, Duque de Rivas, Silveira, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas a seis colores con el retrato del autor de cada obra.

PATRONATO PRINCIPAL

Excmo. Sr. Marqués de Comillas.
Conde de Bernar.
Conde de Canilleros.
Itimo. Barón de Vilagayá.
Excmo. D. Joaquín Sánchez de Toca.

OBRAS PUBLICADAS Y EN PREPARACIÓN

Menéndez Pelayo.—José Zahonero.
Alfonso Pérez Noya, Conde de las Navas.
Angel Guerra, etc., etc.

PRECIO: UNA PESETA

Pidanse en todas las librerías de España y América