

Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11-389

Redacción y Administración

Madrid, Miércoles 19 de Septiembre de 1906

Calle de San Bernardo, 19

Dos ediciones diarias

RESERVA QUE SE EXPLICA

Desconocerse en absoluto las cifras del nuevo proyecto de presupuesto de Marina y en el Ministerio se guarda gran reserva acerca de este asunto, por más que en vista de lo anunciado por el presidente del Consejo, se presume que no han de rebasar las del hasta ahora vigente, desde hace dos años.

Redactó este último presupuesto el señor Cobián y lo elogiamos, pues vino a desbaratar la irregular situación de la Administración de la Marina, forzada hasta entonces a atender los servicios navales con recursos insuficientes que apenas llegaban para el sostenimiento del personal, viéndose obligada a pedir créditos extraordinarios en los finales de ejercicio, lo que era motivo de desorden para dicha Administración y causa de conflictos parlamentarios para los Gobiernos.

El Sr. Cobián, que llegó al Ministerio de Marina prevenido contra su administración, de cuyo prejuzgo se había hecho eco en escritos y campañas parlamentarias, tan pronto como con su notoria capacidad y gran talento de asimilación se componió con la estructura peculiar de los servicios navales y con su modo especial de funcionar, se dio cuenta de los defectos que adolecían y necesidades que era indispensable satisfacer para corregirlos, comprendiendo que no podía atribuirse por completo a la Administración de la Marina, sino en su gran parte a la insuficiencia de los recursos que los presupuestos les señalaban.

Prestó entonces el Sr. Cobián un gran servicio a la Patria y a la Marina, haciendo un concienzudo estudio de los servicios de la defensa marítima, y proyectando como base de su ulterior desarrollo y perfeccionamiento, un presupuesto de gastos calculando sus cifras para estrictamente satisfacer las necesidades de lo existente, procurando mantener armados durante un periodo corto del año los buques de la Escuadra de Instrucción, y acabando para siempre con la enojosa y forzada práctica de la petición de créditos extraordinarios, que tanto ha contribuido a desprestigiar a la Administración de la Marina.

Dicho presupuesto ha sido efectivamente la dignificación de ésta, pues desde entonces, aunque con escasez, ha dispuesto de recursos para dedicarlos dentro de límites muy restringidos a las imprescindibles exigencias de los servicios de la Marina.

Pero el pensamiento del Sr. Cobián y del Gobierno, de que formaba parte, no fué considerar este presupuesto como un cómputo de gastos definitivo ó ligeramente variable para los servicios de la defensa marítima, sino como una base que se imponía establecer, a fin de modo seguro y sin vacilaciones partir de ella en la labor de reconstitución y renovación de la Escuadra, base a su vez de la reorganización de los servicios que forzadamente necesitan para su mejor rendimiento, adecuarse a las exigencias del mantenimiento en eficacia de la flota.

La prueba de que tal era el pensamiento del Sr. Villaverde, lo demuestra el que durante la última etapa en el poder de aquel malogrado gobernante, el Sr. Cobián como ministro de Marina redactó un nuevo presupuesto mucho más amplio para la Armada; y además presentó a las Cortes un proyecto de construcción de Escuadra y reorganización de servicios en la Marina, trabajos todos ligados y que partían de la base del primer presupuesto que dicho ministro redactó y es el que todavía rige, pues por las causas políticas de todos conocidos, aquellos proyectos no llegaron a discutirse.

Continuar ahora con ese presupuesto, muy bueno y oportuno para cuando se hizo, pero deficiente, según opinión, de quien lo redactó, que lo iba a sustituir con el que presentó para 1906 en las disueltas Cortes, es la demostración palmaria de que este Gobierno carece en absoluto de pensamiento respecto, no ya al desarrollo de la defensa marítima, si no hasta de la esencia y significación de este servicio dentro de la defensa general de España, pues no es concebible de otro modo el desprecio con que se le trata, aplazando las medidas que para su levantamiento han sido ya presentadas con carácter de urgencia por anteriores Gobiernos que habían estudiado concienzudamente sus necesidades.

Seguros estamos de que el actual Ministro de Marina, forzado a redactar un presupuesto dentro de los estrechos límites de las cifras del primitivo del Sr. Cobián, es el primero en lamentarse de tan ingrata y estéril labor, que nada ha de resolver en provecho de la perfección de los servicios de la defensa marítima; pues ni aún recursos encuentra para la sustitución del buque-escuela *Nautilus*, no ya para reemplazarlo con un buque mixto, como exige la importante misión de enseñanza que le está asignada, pero ni siquiera para comprar un velero barato en una almoneda de quiebra en los puertos ingleses.

Para convencerse de lo que decimos, basta observar el siglo y la reserva que se guarda en el ministerio de Marina, tanto en lo que al nuevo presupuesto se refiere, como a toda otra clase de innovaciones y proyectos que siempre han constituido la vida de las gestiones activas ministeriales.

La sequía en Holanda.

Dicen de La Haya que la prolongada sequía que reina en Holanda ha causado ya daños enormes en la provincia de Fries-

land y empieza ya también a cansarlos en las demás provincias, especialmente en las del Norte.

Las compañías ferroviarias tienen, para alimentar sus locomotoras, que transportan en automóviles, desde largas distancias, el agua más necesaria.

Casi todos los pozos y cisternas del país están ya completamente secos, y lo propio sucede en los canales, en los que por falta de agua se ha tenido que suspender la navegación.

Muchísima es la gente que se mantiene de agua hecha industrialmente potable, la cual se vende a 35 céntimos de florín el cubo ordinario.

Llega a muchos centenares el número de embarcaciones que por falta de agua han quedado embarrancadas y en seco en varios ríos y canales del país.

MARINA DE GUERRA

Nuevos tipos de destroyers.

El almirantazgo inglés ha estipulado los contratos para la construcción de cinco nuevos destroyers de alta mar, de los comprendidos en el programa naval del corriente año.

Dichos buques serán construidos uno por cada una de las cinco cascos siguientes: Thornycroft, de Chiswick; Armstrong-Whitworth, de Elswick; Cammel, de Birkenhead; Hawthorn, de Newcastle; y White, de Cowes.

Esos nuevos destroyers deberán tener 33 millas de velocidad, garantida en el contrato, con un radio de acción de 3.000 millas.

Las cañeras de los cinco nuevos buques deberán ser del tipo «Express», adaptables al empleo del combustible líquido, y el propulsor deberá ser en todo caso un sistema de turbina Parsons, de tipo análogo al que se adoptaron en el *Amethyst*, montando turbinas especiales para cruceros a velocidad moderna.

El desplazamiento de los destroyers no podrá bajar de 800 toneladas, lo que exigirá una gran potencia de máquina para alcanzar la velocidad exigida.

Despierta gran interés en todas las marinas el resultado que puedan tener estas construcciones; y se dice que el almirantazgo inglés estudia un proyecto de destroyers de 36 millas de andar.

Los anteriores destroyers ingleses de 30 millas no desplazaban más que 300 a 350 toneladas, y en los del tipo *Finn*, las dimensiones se aumentaron hasta desplazar 525 a 550 toneladas, pero la velocidad se redujo a 25 millas y media.—X.

Suecia y Noruega.

Conflicto resuelto.—El nuevo rey.

Paris 20.

Se considera ya resuelto el conflicto sueco-noruego. Sólo dos puntos quedan por discutir: las tarifas de ferrocarriles y el pastoreo de los lapones.

La candidatura del príncipe Carlos de Suecia ha sido descartada; la del de Dinamarca ofrece grandes probabilidades de éxito.

EL BLOQUE LIBERAL

En los Centros políticos se toma el pulso al plan pentagónico del jefe del Gobierno, que de golpe y porrazo ha lanzado a la publicidad su propósito de presentar inmediatamente a las Cortes el proyecto de asociaciones, el de incompatibilidades, reforma electoral, inspección de Ayuntamientos, de excedencias y enseñanza político-financiera.

En general, se ha tomado ese anuncio, como aviso indirecto a los que piensan que el Sr. Montero Ríos era sólo un presidente de verano, pues no ya con el trabajo de esos cinco proyectos, sino con lo que supone la labor de uno solo de ellos hay materia suficiente para el otoño, el invierno, la primavera y el verano próximo.

Será ésta la contestación que da el señor Montero Ríos, indirectamente por supuesto, al discurso del Sr. Moret en Zaragoza, días antes de verificarse las elecciones generales de diputados a Cortes? Si las jefaturas políticas sólo han de ejercerse mientras se desempeñan las jefaturas de Gobierno, el Sr. Montero Ríos se dispone a ser jefe del partido liberal todo el tiempo que esté el partido en el poder, porque no piensa dimitir ni por los fríos, ni por los calores.

Con esos cinco proyectos de ley tiene suficiente el señor presidente del Consejo de ministros para consumir el solo las cinco legislaturas reglamentarias, y si se consumen ya sonará de la alforja más novedades, antes de que los otros aspirantes a jefes de partido puedan estar en disposición de recibir la ansiada investidura.

Los Sres. Moret, Vega de Armijo y Canalejas, tienen espacio y tiempo para meditar acerca del porvenir político y parlamentario que les depara ese programa tan vasto, que se apoya, no en tres, ni en cuatro, sino en cinco robustas bases de sustentación, con los cuales el señor presidente del Consejo de ministros se dispone a mantenerse en el poder todo el tiempo que dure la situación actual.

El Sr. Montero Ríos está resuelto a un Sixto V, y apenas esbozada su consagración presidencial, arroja lejos de sí las muletas... y da el quiebro a sus distinguidos compañeros en el directorio liberal.

Más que en el fondo de esos proyectos de ley, la gente entra en la significación política que su presentación envuelve. La marea es grande, y posible será que el cisma estalle antes de lo que generalmente se cree y la política liberal, los proyectos del presidente mismo vean eclipsada su estrella,

por no resultar en el poder, lo que tan poco se consiguió en la oposición después del fallecimiento del Sr. Segasta; es a saber: la unión íntima, la penetración firme, el bloque fuerte y sólido de las fuerzas liberales dinásticas.

EL CENTENARIO DE TRAFALGAR

Comil 19.

Los periódicos ilustrados extranjeros, y principalmente los de Londres, continúan los preparativos para celebrar dignamente el próximo centenario del memorable combate de Trafalgar.

En los últimos días han pasado por ésta varios periodistas y fotógrafos, que han sacado diversas vistas de estos lugares, muchos testigos de aquel combate.

Hoy he tenido ocasión de interrogar a Mr. O'Brien, corresponsal de varios periódicos londinenses, quien me ha confirmado el gran entusiasmo que despierta en su país la celebración del centenario y la memoria del gran Nelson.

Ha añadido que, después de Lepanto, Trafalgar es el episodio marítimo más importante de los tiempos históricos. «Por su trascendencia, por el número de hombres y cañones que tomaron parte en la refriega, y por el heroísmo de los combatientes de ambas partes, no ha tenido igual en los tiempos modernos ni quizá lo tendrá en lo futuro.

Decadencias.

Brisas de otoño.

Hemos llegado al extremo límite del verano y estamos en los umbrales del otoño; los árboles, todavía lozanos empiezan a dejar caer las hojas marchitas; los típicos y los valetudinarios suspiran, ante el temor de no volver a contemplar la renovación de las flores y el gorjeo primaveral de los pájaros.

La vida es una serie de anhelos y suspiros; para unos, lucha; para otros, felicidad; para todos, tesoro inapreciable, que se gasta con los años, se derrocha con la juventud y se ahorra y defiende con uñas y dientes en la vejez.

Siempre que se pasa de una estación a otra del año, los sentimientos, las ideas se renuevan. Ahora en el otoño que comienza, y que es como el prólogo de los rigores invernales, el pensar y el sentir son más reconcentrados.

Diríase que el descaño que se inicia en la temperatura se refleja en el alma, menos dispuesta ahora, que en la primavera florida, a las expansiones y alegrías del sol nuevo, de las flores que brotan al suave arrullo de la brisa, que ahora se insinúa con pulmonías y catarros.

El otoño es la vejez del año y no es posible cuando caen las hojas, tener dispuesto el ánimo a grandes entusiasmos, porque todo en la naturaleza indica la decadencia, la debilidad, en suma, la «pálida mora», que decía el clásico.

Las generaciones se suceden, como se suceden las estaciones; y cuando la imaginación se rebela contra las injurias del tiempo, se solaza con los recuerdos, con aquellas alegrías de la juventud que no vuelve, viviendo más en el pasado risueño, que en el presente arido.

Las nacionalidades tienen también su decrepitud. España está muy vieja; muy decrepita; se encuentra en el ocaso y más que en las grandezas, en los esplendores y en el poder, sueña con la tumba fría, a donde ya le han precedido sus héroes legendarios, sus hazañas portentosas, sus dominios limitados.

Todo eso pasó; ya no tenemos poder ni colonias; ya no se puede decir que el sol no deja de ponerse en los dominios españoles. El calor de la conquista no anima ya el corazón de nuestros héroes; y vamos como nación acortando cada vez más la distancia que nos separa del sepulcro histórico, donde yacen marchitos los laureles de nuestras pasadas victorias.

Caen las hojas, tosen los típicos, sucumben los viejos, mueren las naciones. España, que no es ni sombra de lo que fué, agobiada por las injurias del tiempo, pasa tímidamente su mirada por el horizonte internacional, y devorando amarguras indecibles, conteniendo lágrimas de impotencia y ahogando suspiros de flaqueza, defiende su otoño, sin ilusiones, sin alegrías y sin esperanzas.

Abel Imart.

LA SALUD DEL PAPA

Paris 19.

Un periódico de Londres afirma que la salud de Su Santidad Pío X está muy quebrantada. Sufre el Pontífice desmayos muy a menudo, y tiene asistencia continua de los médicos.

POLITICA Y ECONOMIA

Traducido del francés, el jefe del Gobierno trata de implantar en España un Centro de enseñanza política y financiera, que expedirá, según se dice, títulos de publicistas.

La Escuela Superior de Estudios políticos y financieros que hay en París, servirá de modelo para esa especie de Universidad para uso de estadistas que el Sr. Montero Ríos quiere establecer.

«Es buena? ¿Es mala la idea? Como objetivo ministerial no puede constituir otra cosa que un fracaso. El Sr. Montero Ríos, autor del tratado de paz de París, no puede fundar ese género de Escuelas, y si el proyecto va a las Cortes, como se anuncia, correrá la suerte que le cupo al del Concordato.

Política y economía, son ciencias que se aprenden en el batallar de los partidos, no en los centros docentes; y si el jefe del Gobierno quiere reducir a sus competidores políticos a la simple condición de dómines, ha equivocado el camino.

Los hombres más eminentes del país darán conferencias sobre economía y política en esa Universidad, según referencias muy autorizadas; pero ¿quién las escuchará? Los

que aspiran a gobernar el país, ó los que se resignan a ser gobernados?

Los grandes maestros en esas enseñanzas, los hombres eminentes a quienes trata de confiar esa misión educativa preferirán, de seguro, dar sus conferencias en pleno parlamento, a la faz del país, desde su escaño de legisladores, con la autoridad propia de tales cometidos.

Digase lo que se quiera, la primera impresión de ese propósito del jefe del Gobierno no ha sido desfavorable. Y no es que se juzgue inútil la idea, sino que se estima poco sincera y sobrado inoportuna. Si ese propósito, le hubiese esbozado el Sr. Montero Ríos en la oposición, nadie tendría nada que objetar; pero traído ahora por los caballos y desde la Presidencia del Consejo de ministros, resulta un completo fiasco.

Las grandes ideas necesitan un gran periodo de incubación; llevar en sí el germen de progresos efectivos; pero cuando se exteriorizan como elementos de defensa política son contraproducentes; y en España, para hacer buenos estadistas, es preciso hacer primeramente buenos gobernantes.

Viaje del Rey a Viena.

Según parece, S. M. el Rey D. Alfonso XII irá a Viena en la segunda mitad del mes de Noviembre.

Le acompañará su augusta madre. El Rey se alojará en el palacio imperial de Hofburg, y la Reina madre en el palacio del archiduque Federico.

Durante los cuatro ó cinco días que permanecerá el joven Monarca en la capital de Austria, se celebrará una serie de representaciones de gala, y se habla de una función de etiqueta, que no se verificará en la Opera, sino en el teatro íntimo de Schoenbrunn, donde reside el emperador.

También habrá un importante concierto en palacio, con la cooperación de los mejores cantantes y una magnífica orquesta.

Se organizarán grandes caerías, a las que se tan aficionado el Rey de España.

En la embajada española también se preparan fiestas, como son una recepción solemne y un banquete.

Con motivo del viaje de S. M. nuestro embajador en Viena, el duque de Bailén, se propone desplegar un fasto especial para demostrar que es un noble andaluz rumbo.

La emigración a América.

Ferrol 19.

Preocupa el crecido número de jóvenes que salen para América, a donde emigran familias enteras, quedando desoladas muchas aldeas.

La prensa llama la atención sobre el hecho, haciendo notar que, de seguir las cosas así, pronto faltarán brazos para labrar la tierra.

De Marruecos.

Acuerdo entre Francia y Alemania.

Paris 19.

El *Petit Parisien* cree saber que se llegará a la completa inteligencia entre Francia y Alemania sobre Marruecos, hoy ó mañana.

La prensa inglesa.

Paris 19.

La prensa de Londres, comentando la prolongación de las negociaciones de París, dice que comienza a ser inquietante y pregunta qué objeto persigue Alemania retrasando ahora la Conferencia cuanto puede, después de haber obtenido que se accediera a su reunión, que al provocarla consideraba urgente.

La prensa aconseja a Francia la resistencia tranquila y tenaz a las pretensiones de Alemania, confiando en los resultados de la Conferencia, donde Francia tendrá mayoría, porque a su lado estarán Rusia, Inglaterra, Italia y España.

Algunos periódicos, vista la lentitud de las negociaciones de París, preguntan si Rosen tiene una misión no limitada al programa de la Conferencia, sino también a obtener convenios más extensos con Francia.

Los planes del pretendiente.

Paris 19.

El *Petit Parisien* publica una curiosa carta de Melilla, en que se dice que los planes del pretendiente consisten en aislar a Fez, de Tánger, sublevando en su favor a las tribus de las regiones comprendidas entre Tánger y Fez; apoderarse de Saïda para aislar a la bahía de Uxda, que tendría que pasarse al territorio francés ó someterse al Roghí y marchar después sobre Fez, pasando por Tazza, mientras Raisuli atacaría a Fez por el Oeste.

Se añade en la misma carta que la rebelión de Raisuli, lejos de ser un caso aislado, forma parte de un movimiento insurreccional general, cuyo comienzo de ejecución sería la actual agitación en los alrededores de Tánger.

El autor de la carta deduce de todo eso que la actual crisis de Marruecos reserva grandes sorpresas, pudiendo las potencias, en el momento de celebrarse la Conferencia internacional, hallarse frente a un nuevo estado de cosas.

Las negociaciones.—Opinión de un periódico.

Paris 19.

Siguen interrumpidas las entrevistas de Revoil y Rosen, que aún espera respuesta a la última comunicación.

Berlin 19.

En los círculos diplomáticos es comentada con preocupación la lentitud de las negociaciones y la escasa prisa de que da Alemania pruebas.

La *Frankfurter Zeitung* cree que las dificultades actuales en las negociaciones entre Francia y Alemania son únicamente de orden financiero. Estima probable que se allanen, declarando Alemania que el empréstito de 10 millones hecho al Sultán por negociación de Tattenbach, no constituye precedente para lesionar los derechos adquiridos por Francia.

Un puerto en la costa.

Paris 19.

Afirma un periódico su creencia de que, en las negociaciones del ministerio de Negocios Ex-

tranjeros, pretende Rosen obtener un puerto en la costa de Marruecos, indicando al efecto el de Mogador.

Informes de origen oficial aseguran que nunca se ha hablado de tal cosa durante las conferencias celebradas entre Rosen y Revoil.

Tejer y destejer.

Paris 19.

La cuestión de la policía en la frontera argelina es la que está causando dificultades y demoras en la negociación de Francia con Alemania.

El Gobierno francés está resuelto a precisar la cuestión en términos que excluyan toda ambigüedad en lo venidero.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CDXXXIII

Vamos a reseñar un combate, donde en realidad fueron nueve buques italianos los que pelearon contra 21 austriacos. La torpeza en el mando hizo que resultaran superiores, cuando debió ser lo contrario, sirviendo a Italia de poco la opulencia de su poder naval.

Nada se sabe de si Persano tenía algún plan; pero atribuido a Vacca, corre entre los críticos que el pensamiento de los italianos era pasar por el frente de la Escuadra austriaca y lanzarse con los acorazados sobre los barcos de madera de segunda y tercera división de Tegethoff, idea aceptable, si de los nueve acorazados italianos hubieran quedado tres con el resto de los buques de madera, para entretener a la flota imperial de primera línea. Pero atacar sólo los nueve a los 21 de Tegethoff, aunque de éstos 14 fueran de madera, era de muy dudoso resultado.

Persano no debió tener plan ninguno, a pesar del tiempo de que dispuso. La división de Albini, que debía cooperar al combate, se limitó a lanzar algunas andanadas desde largas distancias; tal vez, con el estímulo del Estado Mayor, no se contó con ello, ni se le ordenó nada para que auxiliara a la primera línea, ó se temió lanzarla a la pelea por ser de madera, no obstante el gallardo ejemplo de lo contrario que daba el almirante austriaco. Además, el estímulo y espíritu propio debió excitar a Albini a cooperar al combate.

Son tan de bulto las faltas cometidas, que no se pueden pasar en silencio; mientras los italianos vacilan y titubean, Tegethoff avanza majestuoso y sereno, con su flota en cuña ó ángulo, llevando a su almirante y al comodoro en el vértice, dando el ejemplo a los suyos, sirviendo de apoyo a los lados como el hierro de la lanza que hiera y mata.

Colocado en el puesto avanzado el almirante, ve mejor el desarrollo de la lucha, que Persano, que se halla colocado a retaguardia de sus acorazados.

Tegethoff, sin tiempo apenas para estrechar los intervalos entre sus barcos, con alma briosa y ojo certero lanza la señal de «atacar al enemigo y destruirlo», y forzando máquina embiste con su buque resueltamente.

En este primer momento de la lucha, los acorazados italianos recibieron a la división de vanguardia enemiga con un cañoneo furioso de las bandas de babor, hecho a una distancia de menos de un kilómetro. Los austriacos cometieron el error de contestar brevemente perdiendo un tiempo precioso; pero bien pronto reanudaron su marcha con el anterior denuevo.

El cañoneo se generalizó, pero realizado por barcos que corrían a todo vapor, sus efectos eran escasos; los proyectiles, aunque los barcos estaban cerca, caían en el mar sin dañar a los buques, produciendo un cambio nubes de humo que dificultaban la observación de los comandantes.

Vacca, jefe de la división de vanguardia, dispuso por sí mismo flanquear por la izquierda a los austriacos, esquivando así el choque de la división que avanzaba como un formidable arlete, y amagando de paso a los barcos de madera que seguían detrás.

Tegethoff atravesó la línea italiana por el intervalo entre el «Ancona» y el «Re d'Italia», y viendo el avance de Vacca se precipitó sobre él siguiendo su movimiento.

Pero bien pronto rectificó su rumbo y virando arremetió a la división italiana del Centro, haciendo objeto preferente del ataque al buque almirante «Re d'Italia», de lo cual debió inferirse que andaba en sus topes la insignia de jefe. Este dato sirvió luego para fugitar al almirante italiano, pues, para muchos constituyó prueba de que no desapareció de sus topes la insignia.

Mezcladas las dos Escuadras, la lucha fué desordenada.

El «Re d'Italia» (comandante Fas di Bruno), se defendió con gran vigor, atacado por los acorazados «Ferdinand-Max» (comandante Doublet von Sternck), «Salamandra» (comandante Kern), «Don Juan de Austria» (comandante Wiplinger) y «Dragón» (comandante Müll); Fas di Bruno, intentó al principio reunirse a todo vapor con el «Ancona», incorporándose a la división Vacca; maniobró al efecto, pero fué detenido en su marcha por la «Salamandra» y alcanzado por varios proyectiles, produciéndose un incendio a bordo.

El buque almirante austriaco, gobernado hábilmente por su comandante bajo la dirección inmediata de Tegethoff, trataba de echar a pique al buque insignia de Persano, ya sin gobernar por tener roto el timón, mediante el choque con el espolón: merced a sus hábiles maniobras, pudo acometerle con toda la fuerza de sus máquinas... Un momento después, el «Ferdinand-Max», clavaba dos metros de su espolón en el costado de su enemigo, abriendo un boquete de seis metros cuadrados, de los

cuales más de la mitad se hallaban debajo de la línea de flotación. Fax di Bruno ordena el abordaje, pero el agua invade el casco; algunos fusiles trepan a las cofas; un cañón hace su último disparo y la nave espeluznada y valerosa, inclinándose sobre su costado de babor, se hundió sumergida en las profundidades del Adriático. Sólo se salvó una pequeña parte de su heroica tripulación.

El choque, como es de suponer, fué rapidísimo; los tripulantes del buque insignia austriaco, que no habían sido prevenidos, cayeron a tierra. No hubo por esto, sin embargo, bajas, ni el barco sufrió averías de consideración; la proa y el espóna sufrieron algo.

Los soldados del «Re d'Italia», que desde las cofas hicieron algunos disparos al grito de «Viva Italia! Viva el Rey! antes de sumergirse en el acorazado, causaron algunas bajas en la tripulación del «Ferdinand-Max».

El «Palestro», cercano al «Red Italia», intentó acudir en su ayuda, pero a su vez fué pronto embestido por el «Ferdinand-Max» y cañoneado por los otros blindados austriacos; inoendiosa y se le rompió el timón.

Pensando, apercibido de ello más tarde, envió al «Gobernador» para que recogiese su tripulación, ya que no era posible dominar el incendio. Pero el comandante del barco, Capellini, rehusó por sí y por sus subordinados, el abandonar la nave; sollicito que lo remolcassen a sotavento de la Esquadra austriaca, como así se hizo. Al «Gobernador» se unió el «Independencia» en sus tareas auxiliares, pasando con tal motivo por frente del «Affondatore», obstinado en mantenerse en término secundario. Poco después de cruzar, inoendiosa la Santa Bárbara del «Palestro» volando por los aires la heroica tripulación y hundióse en las azules aguas el casco de esta nave gloriosa.

Sólo restaba de la segunda división ó central, el «San Martino». Sobre el proceder de este acorazado hay sus dudas; desde el primer momento quiso acudir en socorro del «Re d'Italia», pero un proyectil cayó en la cámara de popa y le produjo un incendio; apenas extinguido, otro disparo produjo un nuevo incendio.

En tales circunstancias, fué acometido por tres barcos contrarios. Una parte de la tripulación se consagró, con el segundo comandante, a extinguir el fuego, mientras Roberti se meto entre dos buques adversarios; descarga sobre ellos las baterías de ambas bandas y escapa de una situación que, prolo, gada un poco más, le hubiese sido funesta.

De todas suertes, la división central de los italianos, aquella que directamente regia su almirante, estaba fuera de combate. En el artículo siguiente se harán algunas reflexiones sobre esta batalla, y continuaremos la narración de los hechos.

Manuel Díaz y Rodríguez. Madrid 15 de Septiembre de 1906.

FERROCARRIL PANAMERICANO

En la reunión de la Comisión Permanente del Ferrocarril Panamericano, celebrada en Washington, fué sometida una relación de los progresos realizados en la gran vía férrea que ha de permitir cruzar en ferrocarril toda la América Central y del Sur.

por una línea férrea Valparaíso y Buenos Aires. En el Perú la situación es excepcionalmente favorable. El Gobierno ha completado los trazados de las líneas principales que se propone construir desde el lago Titicaca al Norte, y al Sur, desde el sistema ferroviario existente.

Denominación de los siglos.

Son curiosas las denominaciones históricas aplicadas a cada uno de los siglos de la Era vulgar, que hallamos en una revista extranjera. Hélas aquí: El primer siglo de la Era cristiana, fué llamado siglo de la redención.

El décimo octavo, siglo de las luces y de los charlatanes. A estas denominaciones, podemos agregar nosotros las ya conocidas, anteriores á la Era Cristiana: Edad de oro.—Edad de plata.—Edad de hierro.—Siglo de Pericles.—Siglo de Augusto.

El viaje de Mr. Loubet

«Le Matin» confirma hoy la noticia de que M. Loubet, después de pasar cuatro días en Madrid, se dirigirá á Lisboa para visitar al rey don Carlos. Después de la monarquía portuguesa, se embarcará en un buque de esa nación para regresar á Francia.

Preparativos en Madrid.

Ayer recorrió el alcalde todas las inmediaciones de la estación del Norte, con objeto de dictar las medidas necesarias para que se corrijan las deficiencias en el pavimento, en el decorado de las fachadas, en el vallado de solares y en la colocación de puestos ambulantes.

En la parte superior, partiendo de unas cabezas de león, pende una guirnalda en forma de collar, que enlaza los dos obeliscos y que ostenta en dos medallones los bustos de D. Alfonso XII y de M. Loubet. El collar ofrece á la vista en su centro un lazo gigantesco de los colores nacionales españoles y franceses y las palabras: «A Loubet».

Finalmente, en uno de los obeliscos figura la Dos amigos había transportado los náufragos de la balsa que recogió en el mar el día que estos desgraciados fueron acometidos de la calentura.

El consejo de guerra que había de juzgar á Pedro estaba reunido hacia algún tiempo: la acusación se fundaba sobre el relato del diario de la Salamandra, que, como sabe el lector, había sido conservado en la balsa.

El temporal ha calmado mucho. En la próxima semana se espera la llegada de una parte de la flota inglesa del Mediterráneo, que permanecerá pocas horas aquí, continuando su viaje de ejercicios á Menorca.

El temporal ha calmado mucho. En la próxima semana se espera la llegada de una parte de la flota inglesa del Mediterráneo, que permanecerá pocas horas aquí, continuando su viaje de ejercicios á Menorca.

fecha de Mayo de 1905 y en el otro la de Octubre del mismo año. El arco tiene una altura de 12 metros. El programa de los festejos aún no se ha podido terminar, porque se tropieza con grandes dificultades para redactarlo por las muchas fiestas organizadas y el poco tiempo que el presidente de la República vecina ha de permanecer en Madrid.

Debido á esto se ha dejado para después de la marcha de M. Loubet el banquete en honor de los representantes de las Cámaras de Comercio francesas y de los concejales de París, y la excursión que los mismos han de realizar á El Escorial.

El banquete se celebrará en la noche del día 26, y la excursión el día 27. El alcalde desearía que M. Loubet permaneciera algún día más en Madrid, pues si no, será imposible que realice la excursión á Toledo, y muy difícil que pueda asistir á la función del Real, á la del Español y á una zarzuela española que se quiere organizar en su honor.

Los representantes de las Cámaras francesas y los concejales de París harán una excursión á Toledo con el alcalde el día 25, aprovechando que es el destinado á que M. Loubet visite Riofrio.

Rusia y Japon

Contra la paz.—Puertos bombardeados. En despachos de Tokio se dice que continúan las manifestaciones contra la paz en diversos puntos del Japon, donde se han aprobado proposiciones censurando las condiciones del tratado.

El gobernador de Vladivostok, en telegrama dirigido al Zar, dice que á pesar de haberse firmado la paz, los buques japoneses han bombardeado y destruido varios puertos de la costa rusa.

Telegrafan desde Shanghai que el gobierno del Japon va á entablar negociaciones con el de China acerca de la evacuación de la Manchuria.

Se asegura que en cuanto el barón Komura regrese á la Gran Bretaña, Alemania propondrá la reunión de una conferencia internacional para examinar en ella las cuestiones relativas á las relaciones con el Celeste Imperio.

Ha llegado á Cherburgo el plenipotenciario ruso Sr. Witte, y hoy mismo vendrá á esta capital, donde pasará tres días probablemente.

Al decir del corresponsal de «Le Matin», que ha conseguido hablar con el político moscovita, éste visitará al presidente monseñor Louhat.

Ha dirigido un telegrama al Zar pidiéndole permiso para pasar por Bruselas, con objeto de ver á su hija.

En cuanto llegue á San Petersburgo se dirigirá á Peterhof, para presentar un informe á Nicolás II; y en el mes de Noviembre partirá para Italia, con objeto de descansar.

Considera infundada la noticia de un viaje de M. Roosevelt á Rusia. Interrogado el Sr. Witte por un reportero del «Petit Parisien», sobre las cláusulas secretas del tratado ruso japonés, el plenipotenciario contestó afirmando, bajo su palabra de honor, que el tratado no contiene cláusulas secretas alguna.

El Sr. Witte ha llegado á París. Le ha recibido el personal de la embajada rusa.

DE SAN SEBASTIAN

Noticias de la corte. San Sebastián 19.

El rey ha firmado las reconocencias del conde de la Viñaza, enviado extraordinario y ministro plenipotenciario de España en Portugal, y las credenciales de D. Bernabé Danvila, un decreto declarando pensionada la cruz de primera clase clase del Mérito Militar al capitán de artillería D. Pedro Martín Calvo y la segunda que posee el comandante de ingenieros D. Lorenzo Tejero.

El ministro bajó de Palacio á la una y media de la tarde de hablar con el duque de Sotomayor, suponiendo que sobre el viaje del rey á Biarritz concurso internacional del día 25.

El ministro de la Guerra francesa ha autorizado que permanezca dos días en San Sebastián la banda de Toulouse: Esta tocó frente al Ayuntamiento, siendo muy aplaudida. Dará un concierto.

Ha añadido que ésta tendrá, respecto de del presupuesto corriente, las variaciones acordadas por decreto en vista de la deficiencia de la consignación, tales como los gastos de aumentos de sueldos por quinquenios, lo cual produce anualmente un déficit por la insignificancia de la dotación.

Alumnos de las escuelas náuticas. El ministro ha recibido una exposición de los capitales y oficiales de la marina mercante de Bilbao, en solicitud de varias reformas, entre otras, que los alumnos de las escuelas náuticas sean examinados en el Instituto técnico de los capitales de las provincias marítimas y que se corten los abusos cometidos hasta ahora en la expedición de títulos.

Protección á la infancia. Con motivo de celebrarse la Exposición universal en Lieja, en conmemoración del LXXV aniversario de la independencia belga, se va á celebrar en dicha ciudad un Congreso internacional de educación y protección á la infancia en la familia.

La sesión se celebrará en Lieja en los próximos días del corriente mes de Septiembre, y concurrirán á él las Asociaciones filantrópicas de todos los países que se proponen mejorar la condición del niño en la familia, y proteger principalmente á la infancia abandonada y anormal.

El Congreso comprenderá cuatro secciones: estado de la infancia, educación en la familia antes y después de su asistencia á la Escuela; niños anormales; instituciones diversas que á la infancia se refieren.

Para toda clase de detalles que sea preciso conocer, adiciones, etc., dirigirse al secretario del Congreso, M. Pien, rue Rubens, 44, Bruselas.

LA «GACETA» DE HOY

Ministerio de la Guerra.—Reales órdenes disponiendo se devolvían á los interesados que se expresan, las 1.500 pesetas que depositaron para redimirse del servicio militar activo.

Ministerio de Marina.—Real decreto autorizando al ministro de Marina para que provisionalmente utilice al personal de las clases de marinería en las dotaciones de los buques de guerra.

Ministerio de Hacienda.—Real orden habilitando el muelle construido por la Sociedad anónima Minas de Cala sobre el río Guadaluquivir, en término de San Juan de Aznalfarache, para el embarque de minerales y desembarque de carbón mineral y otros efectos.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Real orden disponiendo se anuncie á concurso de traslado una plaza de profesor de la Sección de Letras, vacante en la Escuela Normal de maestras de Zaragoza.

insertarse en los calendarios de Navarra, correspondientes al año 1906. Hacienda.—Junta clasificadora de las obligaciones procedentes de Ultramar.—Rectificación á la relación núm. 614, publicada en 10 del actual.

Instrucción pública.—Subsecretaría.—Disponiendo que D. Manuel Tormo Domínguez cese en el desempeño interior de la clase de Aplicaciones del dibujo artístico de las Artes decorativas en la Escuelas de Industrias y Bellas Artes de la Coruña.

Agricultura.—Dirección general de Agricultura, Industria y Comercio.—Subasta de los productos del Pinar del Monte Agudillo, del pueblo de Raboedo de Chavela (Madrid).

Dirección general de obras públicas.—Subasta para la construcción de un edificio, camino de servicio y muelle embarcadero para el faro de la isla de Lobeira Grande.

Subasta de las obras de reparación del muro de encauzamiento del río Guadalepe en el Puerto de Santa María.

ATENTADO CONTRA EL PRINCIPE NAPOLEÓN Paris 20. Al príncipe Napoleón, que se hallaba en Tsarkoieselo, le disparó un tiro de revólver, sin herirle, un individuo joven que consiguió escapar.

CRÍTICOS LITERARIOS Próxima la campaña de teatros, cercana la presentación de las novelas que los literatos han engendrado durante los calores estivales, y que vienen coincidiendo con las primeras hojas caídas, bueno será decir algo sobre los críticos literarios que se aprestan á la disección—dijémoslo así—de los tales engendros.

¿Remen todos la cultura y la lucidez crítica necesarias? ¿Son murallas inexpugnables contra la cual se estrellen amistades y compromisos contraídos de antemano? Todo esto es indispensable, absolutamente necesario, para cumplir su misión de orientar al lector en sus lecturas, y al asistente á la escena en sus dictámenes.

Los lectores que fijan su atención en las columnas literarias de un periódico, si bien son muy pocos (dijamos esto muy bajito y ruborizándonos), tienen derecho á que el crítico que desde esas mismas columnas juzga y forma la primera impresión del público respecto de tal ó cual libro, ó tal ó cual obra teatral, reúna las condiciones que ha enumerado.

Uno de los críticos más queridos del público, es Manuel Bueno. Su gran cultura, sus verdedictos intolérantes, han hecho que el mundo que lee, le escoja entre muchos, preguntándole su opinión, sobre la cual, ellos, sirviéndose como cimientos, han de construir el edificio de su juicio definitivo.

Si algún defecto tiene este crítico, es quizá ser demasiado impulsivo, juzgando sus obras con un carácter impresionable, sin acudir muchas veces á la lucidez artística.

De paso diré algo, aunque no viene al caso, de su labor como literato. Manuel Bueno trabaja poco, los que le leamos tenemos derecho á ser más atendidos, no tiene más que tres libros, dos de ellos con artículos publicados ya, y dará ocasión á que se le grite: «Señor Bueno, usted se debe al público, y éste le exige que no lo desentencie».

Según creo, está haciendo una novela inspirada en un pueblo de Guipúzcoa donde ha veraneado; veremos á ver.

Angel Guerra, otro crítico que reúne todas las condiciones deseadas. Al contrario que Bueno, razona ínfamemente, midiendo y pesando en justicia, no dejándose llevar de impulsos ni impetuosidades; la crítica de Guerra es un fallo ejecutivo que acepta todos los que le leen.

LA SALAMANDRA

NOVELA MARÍTIMA

LIBRO SEXTO

adoran las aves, los emigrados de Barcelona no dejaban jamás á las aves empollar los huevos de donde debían salir los pajaritos sagrados, por parecerles que estos pajaritos son de esencia más pura cuando debían al hombre esta segunda vida que da la incubación; así que es un grandehonor ser elegido para desempeñar este oficio.

Barca-Gana pensó que un blanco, un hombre de especie tan distinta y tan poco común, produciría mejor efecto en el lecho sagrado á los ojos de los oreyentes y fecundaría perfectamente, y movido por estas ideas compró al buen marqués, lo mismo que compra un ohalán un caballo de pelo raro para unirle á su carro.

Desgraciadamente Barca-Gana no gozó mucho tiempo de su adquisición. Los oficiales ingleses expusieron á su llegada á Trípoli el asunto á los cónsules europeos; acudiose al dey, y de su orden salió una esquadra de árabes y el canceller del consulado para sustraer al digno Formon á sus ocupaciones gallinescas. El dey hizo más para complacer al cónsul inglés, porque sin consultarle diezmo á los habitantes de Lari, cogió á Barca-Gana como idólatra, y ocolocó á Leila en su serrallo. Cuanto al marqués, llegó á Trípoli fresco, bien tratado y montado sobre el camello del dey.

Tres días después, un paquete que iba á Génova recibió un despacho del cónsul para el gobierno francés, en que el marqués fulminaba su indignación contra Pedro, que le había encerrado á bordo en el momento del naufragio, y anunciaba además su próximo regreso á Francia tan luego como se le presentara ocasión.

CAPÍTULO XLIX

Los jueces. Pido justicia y vanganza

El pliego del marqués llegó á tiempo á Cherbourg adonde el bergantín mercante

chado en la popa, limpiaba con todo esmero los bancos, destinados probablemente á recibir oficiales de graduación, al ver la bandera que se izaba en la popa de la lancha. Fué interrumpido en su tarea por un marinero como de cincuenta años, con cabellos casi blancos y una pata de palo, mal vestido y con unas alforjas que anunciaban que venía de camino.

—Maestre—dijo el viejo marinero quitándose su sombrero de paja, embetunado con una espesa capa de alquitrán.—maestre, ¿sois patrón del almirante, no es verdad?

—Sí, ¿y qué?

—Que me haríais un gran servicio dejándome embarcar á bordo de vuestro bote para pasar allí.

—¿A bordo del almirante?

—Sí, maestre.

—¿Queréis largarte, viejo congrio? Este es el bote del general y de los oficiales superiores que van al consejo de guerra.

—¿Tienes ganas de incoomodarme? El consejo que juzga al teniente Pedro Huet.

—¿Al teniente Huet? ¡Oh!—dijo el marinero ocultando el rostro entre sus manos arrugadas.

—¿Qué, lo conoces tú?—preguntó el patrón, conmovido sin saber por qué.

—Sí, lo conozco.

—Pero véte, véte de aquí; ya están ahí el general y los oficiales. ¡A los remos vosotros, y en pie todo el mundo!

A esta orden los barqueros se levantaron, teniendo el sombrero en una mano y el remo en la otra. Los que llegaban eran el general y cinco oficiales superiores.

—Ponte en fila—dijo el almirante empujando fuertemente al viejo marinero que se había quedado inmóvil delante de la lancha.

Vuelto en sí el marinero, detuvo resueltamente al general por una aldilla de la cascaca.

—Y bien ¿qué es eso? ¿qué diablos quiere éste?—preguntó.

—General—dijo Graciano (éste era el nombre del viejo marinero)—general, vengo de Brest á pie, andando día y noche con esto—y dió con el báculo sobre la pata de palo.—Este viaje lo hice para ver á mi teniente, á mi bravo teniente, que es quien me da pan y cuida de que no muera de hambre desde hace cinco años. ¡Oh! ¡general! ¿me permitiréis ir á verle? Que un viejo marinero ame á su oficial, se conoce muy bien; ¿no es así, general?

—Es muy justo, bravo marinero—dijo el oficial.—Ven, verás á tu teniente. Patrón ocolocad á este hombre en la proa.

—¡Oh! ¡gracias, mi general—contestó Graciano, precipitándose en el bote con la ligera

de la lancha, limpiaba con todo esmero los bancos, destinados probablemente á recibir oficiales de graduación, al ver la bandera que se izaba en la popa de la lancha. Fué interrumpido en su tarea por un marinero como de cincuenta años, con cabellos casi blancos y una pata de palo, mal vestido y con unas alforjas que anunciaban que venía de camino.

—Maestre—dijo el viejo marinero quitándose su sombrero de paja, embetunado con una espesa capa de alquitrán.—maestre, ¿sois patrón del almirante, no es verdad?

—Sí, ¿y qué?

—Que me haríais un gran servicio dejándome embarcar á bordo de vuestro bote para pasar allí.

—¿A bordo del almirante?

—Sí, maestre.

—¿Queréis largarte, viejo congrio? Este es el bote del general y de los oficiales superiores que van al consejo de guerra.

—¿Tienes ganas de incoomodarme? El consejo que juzga al teniente Pedro Huet.

—¿Al teniente Huet? ¡Oh!—dijo el marinero ocultando el rostro entre sus manos arrugadas.

—¿Qué, lo conoces tú?—preguntó el patrón, conmovido sin saber por qué.

—Sí, lo conozco.

—Pero véte, véte de aquí; ya están ahí el general y los oficiales. ¡A los remos vosotros, y en pie todo el mundo!

A esta orden los barqueros se levantaron, teniendo el sombrero en una mano y el remo en la otra. Los que llegaban eran el general y cinco oficiales superiores.

—Ponte en fila—dijo el almirante empujando fuertemente al viejo marinero que se había quedado inmóvil delante de la lancha.

Vuelto en sí el marinero, detuvo resueltamente al general por una aldilla de la cascaca.

—Y bien ¿qué es eso? ¿qué diablos quiere éste?—preguntó.

—General—dijo Graciano (éste era el nombre del viejo marinero)—general, vengo de Brest á pie, andando día y noche con esto—y dió con el báculo sobre la pata de palo.—Este viaje lo hice para ver á mi teniente, á mi bravo teniente, que es quien me da pan y cuida de que no muera de hambre desde hace cinco años. ¡Oh! ¡general! ¿me permitiréis ir á verle? Que un viejo marinero ame á su oficial, se conoce muy bien; ¿no es así, general?

—Es muy justo, bravo marinero—dijo el oficial.—Ven, verás á tu teniente. Patrón ocolocad á este hombre en la proa.

—¡Oh! ¡gracias, mi general—contestó Graciano, precipitándose en el bote con la ligera

Su modestia le hace estar en ese error, ignorando que aparte de la multitud...

Laserna también es un crítico muy conocido del público madrileño, y que si algún...

Alejandro Miquis, hé aquí el gran condecorador del teatro. Nadie como él sabe juzgar...

Y termino con Fray Caudil, el batallador inoanable, el que pega duro, sin que muchas...

Jorge Sanz.

SIN COMENTARIOS

Leemos en El Noticiero Bilbaino:

El presidente de la Comisión de ensayos del Telekino, D. Adolfo G. de Urquijo, se dirigió al...

En otra nación que no fuera España se hubiese...

Para Barcelona lo fué el teniente de navío D. Carlos...

—Se desestima instancia del primer practicante D. Antonio Santos...

—Se concede un mes de licencia entre reveses, al tercer condestable don Antonio Neve...

—Ha sido pasaportado para encargarse del destino de segundo comandante de Marina de Sevilla...

—Para Barcelona lo fué el teniente de navío D. Carlos...

—Se desestima instancia del primer practicante D. Antonio Santos...

—Se concede un mes de licencia entre reveses, al tercer condestable don Antonio Neve...

—Ha sido pasaportado para encargarse del destino de segundo comandante de Marina de Sevilla...

—Para Barcelona lo fué el teniente de navío D. Carlos...

—Se desestima instancia del primer practicante D. Antonio Santos...

—Se concede un mes de licencia entre reveses, al tercer condestable don Antonio Neve...

—Ha sido pasaportado para encargarse del destino de segundo comandante de Marina de Sevilla...

—Para Barcelona lo fué el teniente de navío D. Carlos...

—Se desestima instancia del primer practicante D. Antonio Santos...

—Se concede un mes de licencia entre reveses, al tercer condestable don Antonio Neve...

—Ha sido pasaportado para encargarse del destino de segundo comandante de Marina de Sevilla...

—Para Barcelona lo fué el teniente de navío D. Carlos...

—Se desestima instancia del primer practicante D. Antonio Santos...

—Se concede un mes de licencia entre reveses, al tercer condestable don Antonio Neve...

—Ha sido pasaportado para encargarse del destino de segundo comandante de Marina de Sevilla...

—Para Barcelona lo fué el teniente de navío D. Carlos...

—Se desestima instancia del primer practicante D. Antonio Santos...

—Se concede un mes de licencia entre reveses, al tercer condestable don Antonio Neve...

—Ha sido pasaportado para encargarse del destino de segundo comandante de Marina de Sevilla...

—Para Barcelona lo fué el teniente de navío D. Carlos...

—Se desestima instancia del primer practicante D. Antonio Santos...

—Se concede un mes de licencia entre reveses, al tercer condestable don Antonio Neve...

—Ha sido pasaportado para encargarse del destino de segundo comandante de Marina de Sevilla...

—Para Barcelona lo fué el teniente de navío D. Carlos...

—Se desestima instancia del primer practicante D. Antonio Santos...

—Se concede un mes de licencia entre reveses, al tercer condestable don Antonio Neve...

—Ha sido pasaportado para encargarse del destino de segundo comandante de Marina de Sevilla...

—Para Barcelona lo fué el teniente de navío D. Carlos...

el desarrollo de la tuberculosis; pero, en cambio, hay que pensar en que por medio...

—Entre, señor.—le dije en tono amable.

—Su rostro tenía una expresión de sorpresa; entra y rechaza suavemente la silla...

—¿No me reconoces usted?—me preguntó dolorosamente pálido.

—Ma acordaba de él perfectamente. Años hacía, antes de su partida, me había declarado su gran amor...

—¡Ah! espere—y bajó los ojos.—El señor Santiago de Pluvignier, ¿tal vez?

—El mismo.

—Y por sus labios pasó una sonrisa afilada.

—Por un momento nos quedamos uno frente al otro, confundidos.

—A la verdad, su figura había cambiado; tenía los ojos huecos, el cuello flaco, la voz diferente...

—¡Recuerdo, amigo mío, lo que le he prometido... sí, lo sé... tengo que ser su esposa algún día...

—Lo creí curado. Ocho días después leíamos todos en los diarios el artículo sensacional relativo a la muerte misteriosa del explorador Santiago de Pluvignier...

—¡Si alguna cosa preciosa, rara, hermosa y única, una cosa que salga de lo común y que mejor que yo sé, haga soñar y suscite pensamientos nuevos, numerosos, exquisitos, extraordinarios, en fin...

—Gravemente, él se inclinó ante mi sentencia burlesca. Y, al verlo salir, tuve la crudeza necesaria para agregar todavía.

—Por supuesto, querido... será inútil que se presente sin el objeto pedido.

—Lo creí curado. Ocho días después leíamos todos en los diarios el artículo sensacional relativo a la muerte misteriosa del explorador Santiago de Pluvignier...

—¡Si alguna cosa preciosa, rara, hermosa y única, una cosa que salga de lo común y que mejor que yo sé, haga soñar y suscite pensamientos nuevos, numerosos, exquisitos, extraordinarios, en fin...

—Gravemente, él se inclinó ante mi sentencia burlesca. Y, al verlo salir, tuve la crudeza necesaria para agregar todavía.

—Por supuesto, querido... será inútil que se presente sin el objeto pedido.

—Lo creí curado. Ocho días después leíamos todos en los diarios el artículo sensacional relativo a la muerte misteriosa del explorador Santiago de Pluvignier...

—¡Si alguna cosa preciosa, rara, hermosa y única, una cosa que salga de lo común y que mejor que yo sé, haga soñar y suscite pensamientos nuevos, numerosos, exquisitos, extraordinarios, en fin...

—Gravemente, él se inclinó ante mi sentencia burlesca. Y, al verlo salir, tuve la crudeza necesaria para agregar todavía.

—Por supuesto, querido... será inútil que se presente sin el objeto pedido.

—Lo creí curado. Ocho días después leíamos todos en los diarios el artículo sensacional relativo a la muerte misteriosa del explorador Santiago de Pluvignier...

—¡Si alguna cosa preciosa, rara, hermosa y única, una cosa que salga de lo común y que mejor que yo sé, haga soñar y suscite pensamientos nuevos, numerosos, exquisitos, extraordinarios, en fin...

—Gravemente, él se inclinó ante mi sentencia burlesca. Y, al verlo salir, tuve la crudeza necesaria para agregar todavía.

—Por supuesto, querido... será inútil que se presente sin el objeto pedido.

—Lo creí curado. Ocho días después leíamos todos en los diarios el artículo sensacional relativo a la muerte misteriosa del explorador Santiago de Pluvignier...

—¡Si alguna cosa preciosa, rara, hermosa y única, una cosa que salga de lo común y que mejor que yo sé, haga soñar y suscite pensamientos nuevos, numerosos, exquisitos, extraordinarios, en fin...

—Gravemente, él se inclinó ante mi sentencia burlesca. Y, al verlo salir, tuve la crudeza necesaria para agregar todavía.

—Por supuesto, querido... será inútil que se presente sin el objeto pedido.

—Lo creí curado. Ocho días después leíamos todos en los diarios el artículo sensacional relativo a la muerte misteriosa del explorador Santiago de Pluvignier...

—¡Si alguna cosa preciosa, rara, hermosa y única, una cosa que salga de lo común y que mejor que yo sé, haga soñar y suscite pensamientos nuevos, numerosos, exquisitos, extraordinarios, en fin...

llamar. Abro la puerta y aparezco él. Creí que iba a desmayarme... Pero no. Nada. No sentí nada, absolutamente nada.

—Entre, señor.—le dije en tono amable.

—Su rostro tenía una expresión de sorpresa; entra y rechaza suavemente la silla...

—¿No me reconoces usted?—me preguntó dolorosamente pálido.

—Ma acordaba de él perfectamente. Años hacía, antes de su partida, me había declarado su gran amor...

—¡Ah! espere—y bajó los ojos.—El señor Santiago de Pluvignier, ¿tal vez?

—El mismo.

—Y por sus labios pasó una sonrisa afilada.

—Por un momento nos quedamos uno frente al otro, confundidos.

—A la verdad, su figura había cambiado; tenía los ojos huecos, el cuello flaco, la voz diferente...

—¡Recuerdo, amigo mío, lo que le he prometido... sí, lo sé... tengo que ser su esposa algún día...

—Lo creí curado. Ocho días después leíamos todos en los diarios el artículo sensacional relativo a la muerte misteriosa del explorador Santiago de Pluvignier...

—¡Si alguna cosa preciosa, rara, hermosa y única, una cosa que salga de lo común y que mejor que yo sé, haga soñar y suscite pensamientos nuevos, numerosos, exquisitos, extraordinarios, en fin...

—Gravemente, él se inclinó ante mi sentencia burlesca. Y, al verlo salir, tuve la crudeza necesaria para agregar todavía.

—Por supuesto, querido... será inútil que se presente sin el objeto pedido.

—Lo creí curado. Ocho días después leíamos todos en los diarios el artículo sensacional relativo a la muerte misteriosa del explorador Santiago de Pluvignier...

—¡Si alguna cosa preciosa, rara, hermosa y única, una cosa que salga de lo común y que mejor que yo sé, haga soñar y suscite pensamientos nuevos, numerosos, exquisitos, extraordinarios, en fin...

—Gravemente, él se inclinó ante mi sentencia burlesca. Y, al verlo salir, tuve la crudeza necesaria para agregar todavía.

—Por supuesto, querido... será inútil que se presente sin el objeto pedido.

—Lo creí curado. Ocho días después leíamos todos en los diarios el artículo sensacional relativo a la muerte misteriosa del explorador Santiago de Pluvignier...

—¡Si alguna cosa preciosa, rara, hermosa y única, una cosa que salga de lo común y que mejor que yo sé, haga soñar y suscite pensamientos nuevos, numerosos, exquisitos, extraordinarios, en fin...

—Gravemente, él se inclinó ante mi sentencia burlesca. Y, al verlo salir, tuve la crudeza necesaria para agregar todavía.

—Por supuesto, querido... será inútil que se presente sin el objeto pedido.

—Lo creí curado. Ocho días después leíamos todos en los diarios el artículo sensacional relativo a la muerte misteriosa del explorador Santiago de Pluvignier...

—¡Si alguna cosa preciosa, rara, hermosa y única, una cosa que salga de lo común y que mejor que yo sé, haga soñar y suscite pensamientos nuevos, numerosos, exquisitos, extraordinarios, en fin...

—Gravemente, él se inclinó ante mi sentencia burlesca. Y, al verlo salir, tuve la crudeza necesaria para agregar todavía.

—Por supuesto, querido... será inútil que se presente sin el objeto pedido.

—Lo creí curado. Ocho días después leíamos todos en los diarios el artículo sensacional relativo a la muerte misteriosa del explorador Santiago de Pluvignier...

—¡Si alguna cosa preciosa, rara, hermosa y única, una cosa que salga de lo común y que mejor que yo sé, haga soñar y suscite pensamientos nuevos, numerosos, exquisitos, extraordinarios, en fin...

—Gravemente, él se inclinó ante mi sentencia burlesca. Y, al verlo salir, tuve la crudeza necesaria para agregar todavía.

—Por supuesto, querido... será inútil que se presente sin el objeto pedido.

—Lo creí curado. Ocho días después leíamos todos en los diarios el artículo sensacional relativo a la muerte misteriosa del explorador Santiago de Pluvignier...

—¡Si alguna cosa preciosa, rara, hermosa y única, una cosa que salga de lo común y que mejor que yo sé, haga soñar y suscite pensamientos nuevos, numerosos, exquisitos, extraordinarios, en fin...

una superioridad moral que, en mi sentir, era aplastadora.

—¡Dímelo!

Y, brutal, le arranqué de las manos su amarilla reliquia, preciosa é irritante...

—Lo coo de rabia y de dolor, porque amo á Vicente más que á mis ojos, abrí la ventana.

—Iba á lanzar violentamente el cráneo de mi rival sobre el pavimento, iba á estralarlo, á aniquilar su forma augusta y temible...

—¡Ah! espere—y bajó los ojos.—El señor Santiago de Pluvignier, ¿tal vez?

—El mismo.

—Y por sus labios pasó una sonrisa afilada.

—Por un momento nos quedamos uno frente al otro, confundidos.

—A la verdad, su figura había cambiado; tenía los ojos huecos, el cuello flaco, la voz diferente...

—¡Recuerdo, amigo mío, lo que le he prometido... sí, lo sé... tengo que ser su esposa algún día...

—Lo creí curado. Ocho días después leíamos todos en los diarios el artículo sensacional relativo a la muerte misteriosa del explorador Santiago de Pluvignier...

—¡Si alguna cosa preciosa, rara, hermosa y única, una cosa que salga de lo común y que mejor que yo sé, haga soñar y suscite pensamientos nuevos, numerosos, exquisitos, extraordinarios, en fin...

—Gravemente, él se inclinó ante mi sentencia burlesca. Y, al verlo salir, tuve la crudeza necesaria para agregar todavía.

—Por supuesto, querido... será inútil que se presente sin el objeto pedido.

—Lo creí curado. Ocho días después leíamos todos en los diarios el artículo sensacional relativo a la muerte misteriosa del explorador Santiago de Pluvignier...

—¡Si alguna cosa preciosa, rara, hermosa y única, una cosa que salga de lo común y que mejor que yo sé, haga soñar y suscite pensamientos nuevos, numerosos, exquisitos, extraordinarios, en fin...

—Gravemente, él se inclinó ante mi sentencia burlesca. Y, al verlo salir, tuve la crudeza necesaria para agregar todavía.

—Por supuesto, querido... será inútil que se presente sin el objeto pedido.

—Lo creí curado. Ocho días después leíamos todos en los diarios el artículo sensacional relativo a la muerte misteriosa del explorador Santiago de Pluvignier...

—¡Si alguna cosa preciosa, rara, hermosa y única, una cosa que salga de lo común y que mejor que yo sé, haga soñar y suscite pensamientos nuevos, numerosos, exquisitos, extraordinarios, en fin...

—Gravemente, él se inclinó ante mi sentencia burlesca. Y, al verlo salir, tuve la crudeza necesaria para agregar todavía.

—Por supuesto, querido... será inútil que se presente sin el objeto pedido.

—Lo creí curado. Ocho días después leíamos todos en los diarios el artículo sensacional relativo a la muerte misteriosa del explorador Santiago de Pluvignier...

—¡Si alguna cosa preciosa, rara, hermosa y única, una cosa que salga de lo común y que mejor que yo sé, haga soñar y suscite pensamientos nuevos, numerosos, exquisitos, extraordinarios, en fin...

—Gravemente, él se inclinó ante mi sentencia burlesca. Y, al verlo salir, tuve la crudeza necesaria para agregar todavía.

—Por supuesto, querido... será inútil que se presente sin el objeto pedido.

—Lo creí curado. Ocho días después leíamos todos en los diarios el artículo sensacional relativo a la muerte misteriosa del explorador Santiago de Pluvignier...

—¡Si alguna cosa preciosa, rara, hermosa y única, una cosa que salga de lo común y que mejor que yo sé, haga soñar y suscite pensamientos nuevos, numerosos, exquisitos, extraordinarios, en fin...

—Gravemente, él se inclinó ante mi sentencia burlesca. Y, al verlo salir, tuve la crudeza necesaria para agregar todavía.

—Por supuesto, querido... será inútil que se presente sin el objeto pedido.

—Lo creí curado. Ocho días después leíamos todos en los diarios el artículo sensacional relativo a la muerte misteriosa del explorador Santiago de Pluvignier...

—¡Si alguna cosa preciosa, rara, hermosa y única, una cosa que salga de lo común y que mejor que yo sé, haga soñar y suscite pensamientos nuevos, numerosos, exquisitos, extraordinarios, en fin...

Se detendrá en San Sebastián para cumplimentar á los reyes, y después irá á presentar sus cartas-ordenales al Zar...

Del escrutinio verificado en Canarias se tuvo ayer noticia oficial. En Santa Cruz de Tenerife el resultado fué el siguiente:

—Fueron proclamados los Sres. Alfonso y Romeo. Del empate en la votación de los Sres. Benítez de Lugo y Rancés tendrá que decidir el Congreso.

Las actas de Santa Cruz vienen sin protesta.

PUBLICACIONES

Atractivo y de cada día más interesante va resultando el Diccionario Salvat, enciclopedia popular ilustrada, que publica en esta ciudad la casa editorial Salvat y C. (S. en C.), cuyos cuadernos 21 á 24 acabamos de recibir.

Distínguese éstos, como los anteriores, por lo escogido de su texto, así como por la abundancia de sus grabados intercalados y las láminas sueltas que se reparten, sobresaliendo entre ellas un magnífico mapa de Australia, otro de la América del Norte, una vista general de Alabaca, una lámina transcribiendo todos los apuros del oficio de alparagatero, otra reproduciendo algunas vistas de la república de Andorra, etc., etc., todo lo cual hace que considere este libro como uno de los más útiles y educativos y de verdadera necesidad en toda biblioteca.

Mañana es el día señalado para verificarse en el Ayuntamiento la tercera subasta de la construcción de la Gran Vía.

Aun cuando todavía no se ha presentado ningún pliego, se confía en que lo habrá en el momento de presentarse dicha licitación.

LA GRAN VIA

Con motivo de estarse verificando algunas obras de reparación en el interior del Asilo de las Mercedes, queda suprimida por este año la entrada general del próximo domingo, día de la Patrona titular del mismo.

Los Cuerpos de la guarnición, nutridos ya con los que tenían licencia ilimitada, empezarán el 1 de Octubre los ejercicios de brigada, perfeccionando fuera de Madrid y operando sobre un supuesto táctico.

El día 1 de Octubre se reunirá el Sindicato general de alcoholeros, con objeto de acordar las gestiones que han de practicarse cerca del Gobierno para presentar el proyecto de reforma de la ley de alcoholos, á la vez que sean leídos los nuevos Presupuestos.

Se ha publicado el programa de las fiestas que se celebrarán en Yecla hasta el 30 del mes actual.

Figuran en el programa multitud de diversiones populares, concurso de tiro de pichón, partidos de pelota, Exposiciones científicas, industriales y agrícolas en el Colegio de padres, Escuelas, y una gran corrida de toros, que se celebrará el día 28, y en la que actuarán como matadores Bonarillo y Machaquito.

Según comunicó el cónsul general de España en Hamburgo, el día 18 del corriente transcurrieron los diez días desde la presentación del último caso de cólera morbo asiático en dicha ciudad.

Lo que se hace público á los efectos de los artículos 72 y 85 del vigente Reglamento de Sanidad exterior para conocimiento de los directores de las estaciones sanitarias de los puertos y de las casas consignatarias de buques.

Ha salido para San Petersburgo el nuevo embajador de España en Rusia, señor marqués de Ayerbe.

Imp. del FOMENTO NAVAL, San Bernardo, 19

DESDE SAN FERNANDO

Noticias de Marina.—Del Departamento.

18 de Septiembre.

Para Madrid ha sido pasaportado el primer contramaestre D. Antonio Calero, que pasa destinado al Museo Naval.

—Embarca en el guarda costas «Numancia», el obrero torpedista D. Juan Fuamayor.

—Para informe se remite á la Jefatura de Sanidad instancia del practicante civil D. Antonio González Cruz, que solicita dispensa de edad para examinarse de ingreso en la Armada.

—A la comisión liquidadora de la Habana se remite expediente del carpintero D. Antonio Santiago Lorenzo, que solicita se le abone pérdida de equipaje.

—Se desestima instancia del primer practicante D. Antonio Santos que solicita dispensa de edad para un hijo suyo que deseaba ingresar en el cuerpo.

—Se concede un mes de licencia entre reveses, al tercer condestable don Antonio Neveguera.

—Ha sido pasaportado para encargarse del destino de segundo comandante de Marina de Sevilla el capitán de fragata D. Manuel Roldán y Fossi.

—Para Barcelona lo fué el teniente de navío D. Carlos Mier Prado, nombrado ayudante de la comandancia de Marina de aquella capital.

—Josa en la habilitación del cuerpo de Artillería el contador de fragata D. Rafael Calvo.

—Cesa en la Jefatura del Arsenal y pasa á encargarse del anterior destino, el contador de navío D. Francisco Benque.

—Se deja sin curso instancia del contador de fragata D. Rafael Calvo, que solicitaba no ser relevado en el antes dicho destino.

—Pasa asignado al cuerpo de Artillería el teniente de navío D. Tomás Sostoa Martínez.

—Al cañonero «Doña María de Molina», se noticia haberse nombrado secretario de causas al alférez de navío D. Francisco Jiménez Pidal.

—Embarcan en el cañonero «Vicente Yáñez Pinzón», los alféreces de navío D. Pastor Pujazón y D. José Rodríguez García.

—Díronse las ordenes para que pase destinado al Cuerpo de Artillería el teniente de navío D. Julián Sánchez Ferragut, en cumplimiento de reciente Real orden.

—Embarca en el «Proserpina» el alférez de navío D. Enrique Delgado.

—Concédese licencia al alférez de navío del «Peláyo», D. Alfredo Sarriegui.

—Se concede prórroga de licencia por el jefe de Estado Mayor de la Escuadra de Instrucción á que pertenece, al segundo maquinista D. José García Jiménez, que ha disfrutado en este Departamento.

—Se remite al ministerio de Marina instancia del primer maquinista D. Manuel Sostola en solicitud de premio de constancia.

—Se remite al ministerio de Marina instancia del primer maquinista D. Manuel Sostola en solicitud de premio de constancia.

—Se remite al ministerio de Marina instancia del primer maquinista D. Manuel Sostola en solicitud de premio de constancia.

—Se remite al ministerio de Marina instancia del primer maquinista D. Manuel Sostola en solicitud de premio de constancia.

—Se remite al ministerio de Marina instancia del primer maquinista D. Manuel Sostola en solicitud de premio de constancia.

—Se remite al ministerio de Marina instancia del primer maquinista D. Manuel Sostola en solicitud de premio de constancia.

—Se remite al ministerio de Marina instancia del primer maquinista D. Manuel Sostola en solicitud de premio de constancia.

—Se remite al ministerio de Marina instancia del primer maquinista D. Manuel Sostola en solicitud de premio de constancia.

—Se remite al ministerio de Marina instancia del primer maquinista D. Manuel Sostola en solicitud de premio de constancia.

Movimiento de población.

Según datos de la Dirección general del Instituto Geográfico y Estadístico, procedentes del Registro civil, el movimiento de la población en esta capital, durante el pasado mes de Agosto, fué el siguiente:

Nacimientos: 1.192, de ellos 276 ilegítimos. Natalidad por 1.000 habitantes, 2,11.

Fuertes tifoideas, 31.—Fiebres intermitentes y caquexia patética, 00.—Viruela, 1.—Sarampión, 6.—Escarlatina, 3.—Oqueluchis, 17.—Difteria y erup, 4.—Gripa, 7.—Tuberculosis, 166.—Enfermedades del sistema nervioso, 128.—Item del aparato circulatorio y respiratorio, 178.—Item digestivo, 258.—Item genito-urinario, 21.—Septicemia purpúrea y otros accidentes purpúricos, 10.—Vicios de conformación, 14.—Senectud, 19.—Suicidios, 1.—Muertes violentas, 11.—Otras enfermedades, 235; resultando una mortalidad de 1,96 por 1.000 habitantes.

Mañana por la tarde se celebrará en la Presidencia Consejo de ministros, al cual llevará el de la Gobernación el decreto reformando el Cuadro de Policía de Barcelona.

Agry regresaron á Madrid el ministro de Agricultura y los exministros Sres. Dato y Gasset.

El ministro de la Gobernación, según se sabía, irá una temporada á los Pirineos á descansar de los disgustos y tareas electorales.

Hasta que regrese no se hará la anunciada combinación de gobernadores.

La base ha de ser la provisión de las tres vacantes que habrá, por haber sido elegidos diputados otros tantos gobernadores.

El ministro de la Gobernación ha solicitado de la secretaría del Congreso un estado de las actas que vienen

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE
Santiago García Castellón

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de clases pasivas Representaciones.

Delegación de la *Germania* acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

Referencias de primer orden.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCHANTS, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CÁNONES DE TIPO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPANÍA

- Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
- Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
- Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
- Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.ª Ld.—Placencia-Guipúzcoa-España).
- Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
- Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia).
- Laboratorio de carnicería en Darford.
- Fábrica en North Kent para proyectiles.
- Polígonos de Bakmeals and Rynstora.

Biblioteca Marítima Nacional

Santa Pola (Alicante)

Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Esta BIBLIOTECA facilita toda clase de obras y revistas que se le pidan, por estar en relación con las principales casas de España y del Extranjero.

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos a todos los centros científicos y literarios y a las personalidades conocidas por sus aficiones a las letras y superior cultura. Se invita a los autores a que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Estas hojas-catálogos llevan impresas en su primera cara noticias y precios de las obras que nos faciliten para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios que se nos remitan. La tarifa estos anuncios se manda a quien la pida.

CUENTOS HISTÓRICOS

Recuerdos de la primera campaña de Cuba, 1898-78, por D. Ramón Domingo de Ibarra, Coronel de Estado Mayor.

Un tomo de 134 páginas.—Su precio 2 pesetas 50 céntimos.—Los pocos ejemplares que hay para la venta pueden pedirse al Coronel don Manuel Díaz y Rodríguez, en la Inspección de las Comisiones liquidadoras del Ejército.

CALLE DEL BARQUILLO

MUCHO DINERO
Con actividad y constancia se pueden obtener grandes utilidades. Se admiten agentes en algunos puntos. Dirigirse con referencias al «Comptoir Gle de Information». Apartado, 278, Barcelona.

CASA PENSION
Especial para alumnos que no deben entregarse al azar del hospedaje, 1.ª y 2.ª enseñanza, repaso de Facultad y Especiales.—Amplios locales, junto a las 4 Calles. Echegaray 7, Dr. pbro. León Gómez, con 30 años de enseñanza.

Guerra Hispano-Americana COLECCIÓN DE DOCUMENTOS REFERENTES A LA ESCUADRA DE OPERACIONES DE LAS ANTILLAS

Ordenados por el Vicealmirante
Don Pascual Cervera y Topete

Acaba de ponerse a la venta la cuarta edición de este libro, que de modo tan completo hace luz en el proceso de la pérdida de nuestro imperio colonial.

PRECIO:

- Al público..... 1 peseta
- A nuestros suscriptores..... 0,50
- A los socios de la Junta de Fomento Naval..... Gratis

Los pedidos a la Administración de este periódico.

Liquidación de todas las existencias

GRANDES REBAJAS

- Aparatos eléctricos.
- Araña.
- Porcelana.
- Bronces.
- Figuras.
- Muebles.
- Columas.
- Cristalerías.
- Vajillas.
- Batería de cocina.
- Esencias.
- Agua de Colonias.
- Navajas.
- Cuchillos.
- Cubiertos.
- Petacas.
- Cartoras.
- Portamonedas.
- Tarjeteros.
- Boquillas Espuma.
- Boquillas Ambar.
- Fondantes.
- Fuisteras.
- Agua para sombrero Imperdible.
- Cepillos, todas clases.
- Escribanías.
- Tinteros.
- Termómetros.
- Platos de colgar.

10.000 Devocionarios y otros mil artículos.

Preciados, 34 y Carmen, 43.

Tiendas

Consignaciones, comisiones y representaciones

nacionales y extranjeras

Joaquín López Pérez

Calle de Gerona, número 6.—ALMERÍA

Consignaciones de buques Representación de maquinaria. Carbones y manufacturas Comisión de frutos del país Reclamaciones judiciales gratuitas a los clientes Agentes en toda la provincia

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con **ORANTINA-MORANT**. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

(VA POR CORREO)

DE VENTA: Madrid, principales farmacias.—Barcelona, Rambla de las Flores, 4.—Alicante, Mayor, 23 y 25.—Cádiz, Plaza de San Juan de Dios, 2.—Santander, San Francisco, 24.—Bilbao, Sres. Barandiarany C.ª—Cartagena, Duque, 20.—Valencia, Mercado, 71.

Una dosis, 0,25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.

Diario de la Marina

Año XXXV Admón San Bernardo 19 Dos ediciones

IMPRESIONES	Tipografía	DEL	San Bernardo, 19
FOMENTO NAVAL MADRID			
POLÍTICA	UN AÑO	18	0,50
UN SEME-	TER	9	0,10
UN MES	1,70		
PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN.	En Madrid, Provincias, Unión Postal, Adm. y América.		
EN MADRID.	En provincias.		
UNION POSTAL.	Adm. y América.		
ANUNCIOS.	Noticias.		

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y caldera de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS.

PRESUPUESTOS GRATIS

Viuda é Hijos de J. Barreras, Ingenieros

VIGO

Constructores de vapores y lanchas para la pesca

con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol.

Máquinas y calderas para la Marina

Agentes generales en España, de Plenty & Son Ltd. Newbury.

Más de 100 vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta Casa.

ASTILLEROS

Talleres mecánicos de construcción

Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal. Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitante.

Compañía Trasatlántica.

Vapores que prestarán los servicios en el mes de Septiembre, salvo contingencias.

Líneas de Cuba y Méjico.

Días 20 de Santander y 21 de Coruña el vapor *Reina María Cristina*.

Días 26 de Barcelona y 30 de Cádiz el vapor *Antontó López*.

Línea de Venezuela-Colombia.

Días 11 de Barcelona y 15 de Cádiz el vapor *Monserrat*.

Línea de Filipinas.

Día 16 de Barcelona el vapor *Isla de Luzón*

Línea de Buenos Aires.

Días 3 de Barcelona y 7 de Cádiz el vapor *P. de Sarrástegui*.

Línea de Fernando Póo.

Días 25 de Barcelona y 30 de Cádiz el vapor *San Francisco*.

Línea de Canarias.

Días 17 de Barcelona y 22 de Cádiz el vapor *M. L. Villaverde*.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES

REBAJA EN LOS FLETES DE EXPORTACION

La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en el Real Orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904.

SERVICIOS COMERCIALES

La sección que de este servicio tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJEROS GIRONA Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURGOS.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, obténase de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

LA TUBERCULOSIS PULMONAR Se puede curar

Tratamiento científico comprobado por el

DOCTOR SEGUNDO BELLVER

presentando los enfermos en la Sociedad de Estudios Clínicos de la Habana.

Primer grado: curación del 90 por 100 en el término de seis a ocho meses.

Segundo grado: curación del 90 por 100 en el término de nueve a doce meses.

Tercer grado: si el enfermo no está muy agotado y conserva en buen estado su tubo digestivo, puede concebirse esperanzas.

La tos y la fiebre se modifican rápidamente: el sueño se hace reparador; el apetito aumenta y el enfermo se nutre y recobra sus pérdidas fuerzas.

Escríbale con detalles de la marcha de la enfermedad al Dr. Segundo Bellver.

Montera, 41.—Madrid

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, de Madrid a Zaragoza y a Alicante, Madrid a Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO

COMPANÍA TRASATLANTICA

Duchas similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Diríjase los pedidos a la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 131.—BARCELONA

Ó a sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.ª.—SANTANER, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJON, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.

Para otros informes y precios, dirigirse a las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 6 bis.—BARCELONA