

Diario de la Marina

Año XXXVII—Número 11.382

Redacción y Administración

Madrid, Martes 19 de Septiembre de 1905

Gallo de San Bernardo, 19

Dos ediciones diarias

... que ha de llevar cuatro cañones de 30 centímetros, 10 de 25 centímetros y 12 de 12 centímetros, combinado en los dos acorazados de ese tipo, cuya construcción ya ha encargado, la potencia ofensiva y defensiva con una velocidad preponderante.

Y aquí se presenta la dificultad para Alemania. ¿Cómo va a conseguir esta nación un tipo de acorazado de tal clase teniendo que restringir su calado? Pues aunque Alemania pueda dragar y elevar el bruceaje en sus propios canales navegables y puertos, no le es factible hacerlo en los que pertenecen a otras naciones y son pasos indispensables para el acceso al litoral alemán y para desde este litoral dirigirse al mar del Norte y al Canal de la Mancha.

De interés es, por todos conceptos, estudiar la mira de cómo Alemania resuelve esta dificultad, que para el incremento de su poder se presenta.

Y la resolverá, pues el Kaiser no opina por las Escuadras defensivas, incapaces de salir a batirse a las inmensidades de los mares, de que es partidario el egregio economista y estratega de nuevo año que pasamos en España al frente del Gobierno.

Pruebas concluyentes.

Para demostrar la facilidad con que se manejan los buques que tienen para su propulsión máquinas turbinas y que de ningún modo son inferiores en su facilidad de movimientos a los que están movidos por máquinas reciprocas, hay que hacer constar que la Compañía de ferrocarriles de Brighton y de la costa Sur de Inglaterra, al contratar un nuevo vapor de turbinas para cruzar el canal de la Mancha, impuso una cláusula exigiendo que el buque, andando doce millas, se había de parar a una distancia de 100 metros (109 yardas).

Al verificarse la prueba se situaron amarrados a boyas dos buques a una distancia determinada y el vapor, después que hubo pasado el primer buque andando a razón de 12 millas por hora, paró y dió máquina atrás al estar próximo al segundo buque. La distancia entre los dos buques fijos era la de diez y media la eslora del vapor.

Tanto se ha hablado de las dificultades para maniobrar de los buques movidos por turbinas, que tal prueba ha sido de mucha importancia para disipar los temores de aquellos que desconocen esa nueva clase de máquinas y puedan estar influidos por erróneos informes.

Ya el crucero inglés «Amethyst» había demostrado hasta la saciedad ser un buque admirablemente fácil de manejar con esa clase de transmisión, que es la que lleva.

Rusia.

No pasa día sin que en esta Nación se haga notar la mala dirección que reina en la Marina. El último fracaso es, que los tres nuevos acorazados «Imperator Pavel I», «Andrei Perovskii» y «Ivan Ziatoust», no pueden terminar su alistamiento porque las máquinas construidas para ellos, resultan demasiado grandes para los cascos de dichos buques.

Esto parece indicar la falta de coordinación que existe en el departamento directivo de la Marina rusa entre la sección de construcciones y la de máquinas, lo cual ha de producir inevitablemente costosos errores como el ahora ocurrido con las máquinas de dichos buques, además del tiempo perdido para su alistamiento.

Mientras en Rusia no se deshaga tal estado de cosas en la dirección naval y en el resto de su administración, la fuerza militar y marítima no estará en relación debida con los recursos y las ambiciones de aquel imperio.

INDUSTRIAS DE MAR

PECADO VIVO EN MERCADOS INTERIORES

Algunos negociantes han ideado un procedimiento ingenioso y sencillo para transportar el pescado vivo desde los puertos pesqueros a los mercados del interior.

Este procedimiento evita las pérdidas del pescado, y consiste en llevar este al puerto en grandes cisternas a bordo, en las que se conservan cuidadosamente separados las distintas clases de pescados.

El fondo de esas cisternas está agujereado y por consiguiente en contacto constante con el agua de mar y los prisioneros pueden llegar a los puertos, toda vez que excepto de libertad, disfrutan de todas las condiciones de existencia que antes de ser capturados tenían.

Los agujeros están cubiertos con malla de alambre, y cuando el barco llega al puerto, un buzo se encarga de tapar dichos agujeros, quedando las cisternas en disposición de ser vaciadas para recoger el pescado en redes apropiadas; volviendo a echar en otras vasijas o depósitos de que van provistos los trenes del ferrocarril, y en donde se ha colocado previamente agua del mar; que es agitada por medio de un motor de petróleo para producir al pescado la ilusión de encontrarse en el agua libre.

Las ventajas de tal procedimiento son grandes, porque el pescado llega a los mercados interiores en admirables condiciones y no resulta el sistema demasiado caro, una vez hecho el gasto de las primeras instalaciones; y de este modo se habrá conseguido extender y aumentar mucho el consumo.—X.

La futura mayoría.

La prensa ministerial, pasada ya la zozobra de las elecciones, comienza a manejar el incensario, y ahora trata de dar aire a ciertas manifestaciones del jefe del Gobierno, en que alardea de que a los sesenta días de encargarse del Poder ha hecho unas elecciones generales sin haber tocado a los Ayuntamientos.

Verdaderamente es maravilloso eso, y más asombrosa todavía la afirmación de

que los Ayuntamientos, las Diputaciones provinciales, los jueces, todos los organismos, en fin, que han intervenido en la lucha electoral «eran conservadores». ¡Afirmación peregrina!

Pero ¿todavía estamos en eso? Hora es ya de que los Gobiernos serios acaban con esos convencionalismos de política de campanario. Ya no debe haber Ayuntamientos conservadores ni liberales, sino Ayuntamientos del pueblo, sin adjetivos de política que induzcan a creer y pensar que la política en España es una especie de pelota de goma que se arrojan mutuamente los partidos para burlarse de la opinión pública.

El Gobierno confiesa que ha hecho unas elecciones generales a los sesenta días de encontrarse en el poder. Pero si las ha hecho, ¿las iba a confeccionar contra sí mismo? O hay ó no sinceridad. Si la hay, el Gobierno debe tener interés en que se crea que no ha hecho; y si no la hay, déjese de explicaciones que a nadie han de convenecer.

Con la nueva mayoría aspira el Gobierno, como es lógico, a mantenerse en el poder; pero va a ser difícil que lo consiga, porque la falta de sinceridad ha sido tal, que los verdaderos amigos del Gobierno están en los bancos de enfrente; en el maurismo, que por razones de gratitud debe estar al lado de los actuales gobernantes, que a título de sinceros, le han dejado crecer y multiplicarse, contrariando grandemente a la opinión liberal.

Todas estas cosas saldrán en su día a la faz del Gobierno, que no tendrá derecho a quejarse si su existencia se desliza entre tempestades y conflictos, a que dará lugar su falta de seriedad gubernamental, pues en vez de favorecer al maurismo ha debido establecer la ponderación parlamentaria en la futura mayoría, de tal modo y con tal altura de miras, que ninguna fracción ó grupo del partido liberal tuviese motivos de queja.

Ironías.

Perros chicos y gordos.

Así como el «perro chico», ó sea la infima moneda de cobre, ha conseguido popularizarse y hasta invadir el género chico, proporcionando al público y a los autores satisfacciones inefables, del propio modo, la «perra gorda» está llamada por su significación é importancia a un éxito enloquecedor.

Los periódicos, incansables siempre en la difusión de noticias agradables, dicen que el director general de telegramas se propone establecer, sin limitación de ningún género, la tasa tipo de diez céntimos por palabra para la transmisión de los despachos telegráficos.

Es una reforma utilísima; porque eso de sujetar a la gente a emplear quince palabras como mínimo en un telegrama era impropio de los progresos modernos; pues muchas comunicaciones habrá, que por tres ó cuatro palabras gordas puedan entenderse entre dos poblaciones distintas por medio del telégrafo.

En los tranvías, la perra gorda es también elemento indispensable en todo trayecto de regular extensión, de modo, que aun cuando tengamos la desgracia de ver enferma la peseta nacional y sin esperanza de que recobre la salud, disfrutemos en cambio de la satisfacción de que el perro chico y la perra gorda estén saludables, gordos y rollizos.

Cinco céntimos cuesta un periódico, diez un panecillo, quince un sello para provincias, y con la nueva reforma de telegramas por treinta ó cuarenta céntimos se podrá poner un telegrama láctico entre provincias españolas. Estamos en plena edad del cobre.

La plata se va enajenando mucho las simpatías populares; en primer lugar, se desgasta, y no siempre su tersa y brillante blancura está libre de sombras sospechosas. El oro tuvo el mal gusto y la falta de patriotismo de emigrar; el perro chico y la perra gorda están saludables, gordos y rollizos.

Es, pues, llegado el caso de pensar si habiendo huido de la patria el doblón de oro y estando enferma y pachuca la peseta, es llegado el caso de proclamar a la perra gorda como el prototipo de la moneda nacional.

Quede el míserico céntimo para las limosnas hipotéticas: «Un centimito por amor de Dios!» Pero ¿dónde están esos centimitos sueltos? Hace algún tiempo un periódico dió la noticia de que por haber desaparecido de la circulación el céntimo, había llegado a ser objeto raro y por consiguiente de gran valor.

Un céntimo suelto es más difícil de encontrar que una onza de oro de las clásicas. ¡Ironías de la suerte! El céntimo es hoy tan buscado por los numismáticos, que según se dice, dan por él su peso en oro; y hoy puede hacer su fortuna el que se dedique a buscar esa moneda microscópica, que acaso yace olvidada, ajena a su gran valor, en el fondo de las pequeñas huchas de los pobrecitos chichuelos de las aldeas.

Abel Izart.

¿LOUBET A MARIN?

Desde Marin escriben a un diario de Pontevedra una información—que aseguran tiene visos de ser exacta—anunciando la visita del presidente de la República francesa M. Loubet a Marin.

He aquí lo que dice el corresponsal aludido:

«Circuló ayer por esta villa la noticia que dentro de breves días llegará a Lourizán el Sr. Montero Ríos con objeto de pasar una temporada.

Personas autorizadas y que conocen muy mucho la marcha de los asuntos políticos, dan como probable que esta visita obedezca a que el Sr. Montero Ríos espere la llegada de M. Loubet, en su hermosa quinta

de Lourizán, con objeto de agasajar al distinguido presidente de la República francesa.

Por lo tanto, no es aventurado creer que estando la Esquadra en Marin y el Sr. Montero Ríos en Lourizán, desembarque monsieur Loubet en este puerto.

Por de pronto en los centros oficiales de Pontevedra se habla de la posibilidad de lo que dejamos dicho.»

PAPELES TROCADOS

Los presupuestos que el Gobierno va a presentar a las Cortes, se diferenciarán muy poco, según propia confesión de los ministeriales, de los que actualmente están en vigor.

Resulta que en lo económico el Gobierno se declara conservador. Pero ¿por qué no presenta unos presupuestos de significación liberal? También se ha dicho; por el apremio del tiempo.

Hay interés en legalizar la situación económica, y no agradan los debates. Pero el Gobierno debería ser lógico, y así como en el político alardea de haber hecho unas elecciones generales a los sesenta días de estar en el poder, debería alardear también de haber hecho en el mismo tiempo unos presupuestos suyos.

Aquí, lo que se va advirtiendo es que el matiz conservador fluye por todos los poros de la situación gobernante, y no hay sino pensar en que la minoría conservadora es fuerte, de 120 diputados. ¿Puede extrañar á nadie que los presupuestos sean conservadores y no liberales?

Los papeles están trocados. El partido liberal está en el poder, de nombre, y los conservadores, en la oposición, también de nombre. Los que están fuera del poder, de verdad, y en la oposición, también de verdad, son los genuinos liberales, los no moneristas, para quienes la fracción imperante ha sido una verdadera madrastra.

Dícese que para Mayo, prepara el Gobierno otros presupuestos y que en ellos se reflejará el criterio liberal en que han de informarse las reformas que constituyen el programa de la situación gobernante. ¿Es posible!

Pero ¿cuáles son esas reformas? ¿Cuál el programa del Gobierno? Si es el que se publicó de Real orden en la Gaceta, suscriptor el señor Presidente del Consejo de Ministros, no hay que esperar grandes radicalismos. La política monerista está petrificada.

Va á resultar que este Gobierno, á título liberal, va á continuar los procedimientos de la política conservadora; por esto tendrá un inconveniente y es que el Gobierno se va á agitar en el vacío; y cuando pretenda que los conservadores, sus auxiliares, le sostengan, serán los primeros en precipitarle al abismo.

Y lo tendrá muy merecido.

ASOCIACIÓN DE SANATORIOS MARÍTIMOS

Bajo la presidencia del Sr. Rufz Jiménez se reunió ayer en el Gobierno civil la junta central de esta Asociación, dándose cuenta de que S. M. el Rey se había dignado aceptar la presidencia honoraria de la misma, ofreciendo cooperar, como lo ha hecho, su augusta madre á la terminación del Sanatorio de Santa Clara, cuyos resultados son admirables.

Se acordó elevarle un respetuoso voto de gracias, así como á la Asociación de alumnos de las escuelas especiales y á la señora marquesa de Squilache, que habían hecho importantes donativos. Las juntas locales de Cádiz y Sevilla hacen constante propaganda y la de este último punto ha comenzado la construcción de un pabellón para 25 niños en la playa de Chipiona.

Es de desear que los poderes públicos se interesen por estas fundaciones que constituyen la mejor profilaxis de la tuberculosis, como se ha demostrado en el extranjero, donde existen numerosos Sanatorios marítimos creados con dichos fines para niños escrofulosos y raquíticos.

TRASLADO EN INGLATERRA DE LAS ESCUELAS DE APRENDICES NAVALES A HARWICH

Según se desprende de lo que con respecto á este asunto escribe el *Naval Military Record*, el almirantazgo inglés, tiene el propósito de concentrar en lo futuro el servicio de instrucción de los aprendices navales en Harwich, á fin de asegurar una mayor unidad á la dirección de la enseñanza y realizar al mismo tiempo una notable economía de gastos.

Se dice que este nuevo establecimiento entrará en funciones después de la clausura de los buques-escuelas de aprendices navales de Portsmouth y Devenport, pero no se tienen más noticias á causa de la reserva que guarda el Almirantazgo acerca de este particular, á fin de evitar antes de tiempo agitaciones locales contra el traslado de las escuelas.

A propósito de estos cambios, es interesante hacer notar que en Inglaterra se ha probado prácticamente, que las escuelas en tierra son más higiénicas, ofrecen mayor comodidad para la instrucción y requieren menores gastos que á bordo de los buques pontones, donde por otra parte es muy escasa la práctica que se obtiene, comparada con la que se adquiere en los buques auxiliares que navegan, y los cuales las Escuelas en tierra continuarán teniendo asignados, de la misma manera que hoy lo están, á los anti-higiénicos pontones.

La Escuela de Aplicación.

Atendiendo á la propuesta formulada por la Junta facultativa de la Escuela de Aplicación, se ha dictado una Real orden por el ministro de Marina, disponiendo lo siguiente:

1.º Que en los meses de Septiembre, Octubre, Noviembre, Diciembre, Enero y Febrero, practiquen los alumnos de la Escuela de Aplicación el curso teórico-práctico-simultáneo de electricidad, máquinas artillería, defensas y automóviles, y durante los meses de Diciembre, Enero y Febrero, preparen el material de defensas y automóviles, á presencia de los profesores.

2.º En los meses de Marzo y Abril, se harán las prácticas de defensas y lanzamientos; prácticas en el gabinete de electricidad, reconocimientos en el laboratorio de carbones, aceites y explosivos, y á mediados de Abril, los alumnos se examinarán de electricidad, defensas y automóviles, en toda su extensión.

3.º En los meses de Mayo, Junio y Julio, empezarán las navegaciones prácticas, de máquinas y Artillería, visita á todos los centros fabriles é industriales que tengan relación con las industrias navales, levantarán planos de defensas de los puertos visitados y visitas á las fortificaciones, repaso de máquinas de Artillería, y al final de Julio, exámenes de estas dos materias.

4.º Durante el mes de Agosto se dará licencia á los alumnos que hayan sido aprobados, preparándose el buque para el curso siguiente.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CDXXXII

El orden de los buques en el combate naval de Lissa por parte de la Esquadra italiana, era la siguiente, antes de romperse el fuego:

Primer grupo, Vanguardia á las órdenes del contraalmirante Vaoco: 1, «Príncipe de Carignano», mandado por el capitán de navío Yanch. 2, «Castelfidardo», bajo la dirección del capitán de navío Casace. 3, «Ancona», bajo el mando del capitán de navío Piola Casselli.

Segundo grupo, 6 del Centro, bajo el mando personal de Persano: 4, «Re d'Italia», comandante Faá di Bruno. 5, «Palestro», comandante Cappellini. 6, «San Martino», comandante Roberti.

Retraguardia ó tercer grupo, A las órdenes del capitán de navío Riboty: 7, «Re di Portugallo», comandantes Riboty. 8, «María Pia», comandante del Carretto. 9, «Varesse».

Este barco, como se sabe, se encontraba en Comisa y acudió al llamamiento del almirante, quien en estos momentos solemnes dejó su buque insignia para pasar al célebre aríete: 9, «Affondatore», comandante Martini, colocado á retaguardia y como en reserva del centro italiano.

Todavía está viva la creencia en mucha parte de la opinión italiana y aun de Europa, que Persano se trasladó al «Affondatore» por huir del peligro, y que su insignia continuó sobre los toques del «Re d'Italia». Por dura que sea la creencia para la reputación del marino, fuerza es convenir en que su actitud resultó muy dudosa. No fué esa ciertamente en semejantes la conducta de los grandes caudillos que recogieron laureles en las luchas del mar.

Las relaciones oficiales italianas, pretenden justificar el traslado de Persano, alegando que era la primera vez que navios modernos iban á combatir, y que por lo mismo, necesitaba el almirante encontrarse en un buque veloz, tanto para dirigir mejor, cuanto para acudir con el aríete allí donde se sintiera la necesidad de su acción. Pero Riboty, con espíritu crítico, dice que esto nada prueba. En tal caso, agrega el tratadista, el «Affondatore» se convirtió en un aviso; mas aquella nave magnífica no fué construída con ese fin: su gran velocidad estaba impuesta para que el choque de su espónil fuera lo más violento posible.

Por otra parte, los medios de que se valen los buques usualmente para comunicarse unos con otros, hace innecesario que el almirante vaya á bordo de un aviso de un lado á otro.

Más aún, si el propósito de Persano era emplearlo como buque de reserva, no debía servir de aviso, ambos servicios se repelían y desde luego el «Affondatore» no prestó ninguno como buque de reserva, puede decirse que fué un espectador del combate, cosa que no parece bien, dada la alta misión que al almirante incumbía y prueba una vez más el daño que sufren las naciones cuando dirigen sus fuerzas quienes carecen de condiciones para mandarlas.

Nelson en Copenhague, siendo subordinado de otro almirante, al avanzar los barcos sobre las fortificaciones danesas, el jefe de la Esquadra «reyó temeraria la empresa y ordenó á Nelson que retrocediese. Este, que era tuerto, oía á los oficiales que hablaban de la señal de retirada como para que él la viese, pero Nelson, impasible, aplicaba el catalejo al ojo tuerto y volvióndose á su gente decía: «Yo no veo nada. ¡Adelante! ¡Adelante!», y la capital danesa fué tomada.

Y como ejemplo de gran enseñanza, así de operaciones marítimas como de desembarcos, podríamos recordar los hechos del mismo Nelson, siendo contraalmirante en 1797, al intentar posesionarse de la isla de Tenerife, página gloriosa para los canarios y para el insigne almirante inglés, pero no lo detallamos para no salirnos del relato. El nombre de Nelson infundía respeto á los marinos españoles y franceses por su

demonstrado brío y el entusiasmo por la gloria que sabía infundir entre las tripulaciones de sus buques.

Hecha esta salvedad, continuaremos diciendo que al recibir Albini la orden de reembarcar y la noticia de que el enemigo estaba a la vista, dispuso que la flotilla quedara encargada de recoger el material, mientras él, con la división de fragatas formadas en línea de fila, que en realidad es de hilera, puesto que los buques se colocan uno tras otro con las quillas en igual dirección sobre una recta, pasando a retaguardia entre la línea italiana y Lissa y señalando un ángulo con la dirección de la vanguardia.

Las siete fragatas y la corbeta que constituyen esta Escuadra, iban en la formación dicha en el orden siguiente:

13, fragata «Gaeta», comandante Cerruti. 14, ídem «María Adelaide», ídem Donnolo. 15, ídem «Victorio Emanuele», ídem Imbert. 16, ídem «San Giovanni», ídem Burone. 17, ídem «Duca di Genova», ídem Di Clavenna. 18, ídem «Garibaldi», ídem R. Vituglia. 19, ídem «Carlos Alberto», ídem Pucio. 20, ídem «Príncipe Humberto», ídem Arton. 21, Gobernalo. 22, «Fieramosca». 23, «Exploratore», éste, como es sabido, se hallaba en observación a vanguardia.

Ya hemos indicado la composición de la flota austriaca.

Avanzaba esta en la formación llamada «ángulo de caza» y en tres líneas compactas, colocados los barcos en el orden siguiente:

Primera línea, con Tegethoff a su frente, siete acorazados dispuestos así: 1, «Ferdinand-Max» (buque insignia) en el centro. A su derecha: 2, «D. Juan de Austria». 3, «Dragón». 4, «Príncipe Eugenio»; a su izquierda: 5, «Habsburg». 6, «Salamanca». 7, «Kaiser-Max»; constituían la segunda línea 6 divisiones, bajo las órdenes del comodoro Petz, un navío, cinco fragatas y una corbeta de madera, en este orden: 8, «Kaiser» (buque del jefe de la división), a su derecha: 9, «Rodetzky». 10, «Danubio». 11, «Novara»; a su izquierda: 12, «Friedrich». 13, «Adria». 14, «Schwarzemberg».

La tercera línea, en el propio orden que los dos anteriores, estaba compuesta por el resto de los barcos de guerra, fuerzas sítiles y auxiliares.

Como se ve, el orden de formación de los austriacos era cerrado, de ataque serio y resolutivo. La distancia entre sus divisiones era de 400 metros, y el intervalo entre los barcos de una misma división de 200 metros.

A 200 metros también se había dispuesto que se establecieran separados unos de otros los acorazados italianos. Pero como Persano se transbordó del «Re d'Italia» al «Affondatore», momentos antes del combate, tuvo que detenerse aquel barco, y por eso el intervalo entre su proa y la popa del «Ancona» era mayor, como también eran mayores los intervalos entre los últimos de la línea, muy especialmente entre el «Vares» y el «Terribile», que a toda marcha acudían al combate desde Comisa.

Por la misma razón, los acorazados de Persano, en vez de ocupar un espacio total de 2.000 metros, trazaban una línea de más de cuatro kilómetros, que forzadamente tenía que resultar débil y que dejar intervalos de pésimos efectos para el combate. Serían próximamente las once de la mañana cuando dió principio la lucha con las peripecias y detalles que con toda extensión daremos a conocer en los artículos que van a seguir y que es seguro han de llamar poderosamente la atención, aunque ya es bien conocido el resultado.

Manceb Díaz y Rodríguez. Madrid 18 de Septiembre de 1905.

DE SAN SEBASTIAN

Una conferencia.—Despedida de Romanones.

San Sebastián 18. Los señores conde de Romanones y Mellado han conferenciado durante una hora.

A las doce subieron a Miramar. El conde de Romanones se ha despedido de la familia real, y saldrá de aquí en el segundo expreso con su familia.

Han llegado, de paso para Francia, el Orfeón de Tarbes y la banda de artillería de Toulouse. Esta estará aquí un día.

Probablemente dará un concierto en el boulevard. El Rey, con el general Boado, se ha embarcado

en el balandro «Nenufar», dando un paseo fuera del puerto.

Salida de Romanones.—El Concurso Hípico.

San Sebastián 18. En el segundo expreso han salido el conde de Romanones y su familia con su hijo enfermo, pero muy mejorado. En la estación le han despedido el Sr. Mellado y las autoridades. El concurso hípico se ha suspendido a causa de la lluvia, después de la primera carrera. Asistió el Rey. La fiesta estuvo desanimada.

De Marruecos.

Reuniones suspendidas.

Paris 18. Los embajadores Rosen y Revoil no han celebrado hoy reunión, siendo probable que lo hagan mañana.

En los Centros diplomáticos se dice que, a pesar de la interrupción que han sufrido las negociaciones, éstas van tomando carácter optimista.

Las negociaciones franco-alemanas. Declaraciones de Rosen.

Paris 18. Según telegramas de Londres allí se atribuye también la prolongación de las negociaciones franco-alemanas al propósito de Balow de obtener de Francia los provechos posibles en vista del poco resultado que promete la conferencia internacional.

En los centros oficiales de París continúa el optimismo y se espera el acuerdo inmediato de las dos cancillerías.

Rosen ha desmentido que se proponga negociar el abandono de las pretensiones de Alemania en Marruecos a cambio de concesiones mercantiles.

El gobernador de Anghera y el señor Llaverría.—El asunto Rittwagen.

Tanger 18. Duwas, gobernador de Anghera, después de haber hecho la paz con Raisuli, ha visitado la legación española con objeto de presentar sus respetos al Sr. Llaverría, haciendo protestas de amistad a España y encareciendo las buenas relaciones de vecindad en Ceuta.

El Sr. Llaverría le obsequió con refrescos y pastas. Mohamed Torres ha manifestado al Sr. Llaverría que volvió a escribir al gobernador de Saïdia con motivo del asunto de Rittwagen.

La hora de terminar los teatros.

El gobernador civil ha impuesto multas de 200 pesetas a las empresas de los teatros de la Zarzuela y Martín, por haber terminado sus funciones a las dos y media de la madrugada.

En otros teatros ocurre lo propio ó cosa parecida (anoche acabó a la una y media la función del Cómico), y esto ha dado lugar a protestas de parte del público, del cual, dicen los detractores de la benéfica campaña del conde de San Luis, que «se había acostumbrado a que concluyeran las representaciones a una hora prudencial».

Nosotros no creemos que se haya acostumbrado a eso, sino que el público lo deseaba y lo desea, y el gobernador civil hará perfectamente en insistir, hasta lograr que los teatros no obliguen a los madrileños a acostarse a las tres de la madrugada.

Rusia y Japón

Contra el contrabando de armas.

Paris 18. La voladura del vapor inglés «Solm Graffi», en las aguas de Jacobstad, fué una prueba convincente de que se estaba haciendo contrabando de armas en las costas de Finlandia.

Las autoridades abrían una información y como resultado de ella el Zar ha ordenado que se ejerza una especial vigilancia para impedir la importación de armas en territorio ruso.

Precavuciones en Tokio.—La dimisión de un ministro.

Paris 18. Los edificios públicos de Tokio siguen guardados por destacamentos de tropas.

Ha sido bien acogida la dimisión del ministro del Interior.

Es completa la tranquilidad en la capital japonesa.

Viaje de Roosevelt a Rusia

Paris 18. Los periódicos de San Petersburgo dan

por indudable que el presidente Mr. Roosevelt visitará a Rusia en la próxima primavera.

Durante la permanencia de Mr. Roosevelt en el imperio de los Zares, la escuadra norteamericana estacionará en el puerto de Cronstadt.

Contra la paz.

Paris 18. Comunica un despacho recibido de Tokio que continúa las manifestaciones contra la paz.

Signe el bombardeo.

Paris 18. De Vladivostok comunican que ha recibido el Zar un telegrama haciéndole saber que, a pesar de haber sido firmada la paz, los japoneses han bombardeado y destruido varios pueblos de la costa.

Descontento en Corea.—Colisión y heridos.

Nueva York 18. Los periódicos de Corea dicen que aumenta en aquel país el descontento contra la dominación japonesa.

Milares de campesinos se trasladaron a Seul para protestar contra la opresión de los extranjeros.

Los gendarmes japoneses dispersaron a los manifestantes hiriendo a muchos. En la colisión murió un gendarme.

LA «GACETA», DE HOY

SUMARIO

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes. Reales órdenes de personal. Administración central.—Marina.—Anuncios astronómicos que deben insertarse en los calendarios de Granada, correspondientes al año 1906. Dirección de Hidrografía.—Aviso a los navegantes.

Hacienda.—Dirección general de la Deuda y Clases pasivas.—Estado de los documentos y valores de la Deuda amortizados en el mes de Junio último.

Gobernación.—Inspección general de Sanidad exterior.—Anuncio haber transcurrido diez días desde la presentación del último caso de cólera morbo asiático en Hamburgo.

Instrucción pública.—Subsecretaría.—Nombrando ayudante de la sección de Ciencias del Instituto de Teruel a D. Gonzalo Soriano.

Agricultura.—Dirección general de Agricultura, Industria y Comercio.—Dando de baja en el cargo de capataz de cultivos del distrito forestal de Valencia a D. Joaquín Ballester y Moya, y al de igual clase del de Ciudad Real y Badajoz, D. Joaquín Tomás Molina.

Autorizando a D. Mariano Piñeiro para la construcción de las obras que se detallan en una cantera de su propiedad en término de La Graña.

Junta administradora de la Bolsa de Madrid.—Resultado del vigésimo sorteo celebrado para la amortización de 20 obligaciones hipotecarias de la nueva Bolsa de Madrid.

Información de Marina

En el ministerio de Marina se han recibido dos modelos de banderas adoptadas para los Estados Federados Malayos.

La bandera que usarán todos los buques del Gobierno está formada por cuatro fajas horizontales de igual ancho, la superior blanca, segunda roja, tercera amarilla y cuarta negra. En el centro, sobre un óvalo blanco, un tigre.

La bandera de proa: un rectángulo dividido en cuatro triángulos por las diagonales; el de junto a la vaina rojo, el superior blanco, el inferior amarillo y el otro negro.

El rey firmó ayer en San Sebastián un decreto autorizando al ministro de Marina para utilizar provisionalmente el personal de clases de marinería en las dotaciones de los buques de guerra durante el presente ejercicio.

Al alférez de navío D. Diego de Argumosa y Argumosa y al primer teniente de infantería de Marina D. Eugenio González Willinsky, les han sido concedidos dos meses de licencia.

Ha sido nombrado jefe interino de la teneduría de libros del Departamento de Cartagena, el contador de navío de primera clase D. Juan Fuertes.

Ha sido concedida la cruz de primera clase del Mérito Naval, al súbdito suizo Victor Girardin.

Congreso socialista alemán.

Sesión de apertura.

Paris 19. Se ha celebrado en Berlín la apertura del Congreso socialista alemán.

Bebel pronunció un gran discurso examinando las graves consecuencias que las victorias japonesas tendrán para el proletariado, puesto que hirieron el corazón del despotismo ruso, del que el gobierno alemán es un entusiasta limpiabotas.

En el Extremo Oriente—dijo—ha surgido una nueva potencia que influirá poderosamente en el porvenir de la raza amarilla.

La alianza franco-rusa ha perdido su carácter amenazador contra Alemania, de lo cual podríamos felicitarnos los socialistas si, por una inconcebible torpeza diplomática, Alemania no hubiera hecho surgir un enemigo más terrible en la alianza franco-inglesa.

Seguramente—añadió—Alemania tendría derecho a reclamar algunas modificaciones en el acuerdo franco-ingles referendo a Marruecos; pero ha empleado procedimientos de provocación, ofensivos para Francia.

El kaiser fué a Tánger a proferir amenazas guerreras cuando nadie pensaba en tal cosa.

El último resultado de esta política ha sido aislar completamente a Alemania. Actualmente, Austria se halla impotente.

Todas las simpatías de Italia son para Francia, mientras Rusia acepta nuestras complacencias, esperando caer sobre nosotros cuando quiera apoderarse de Constantinopla y la embocadura del Vístula.

Bebel deduce el término de su discurso que jamás, desde 1870, fué tan crítica la situación de Alemania.

El discurso del eminente socialista ha sido frenéticamente aplaudido.

Desde Ferrol.

17 Septiembre.

Noticias de Marina.—Del Departamento.

Cuerpo general.—Solicita dos meses de licencia por asuntos propios el alférez de navío embarcado en la corbeta «Nautilus» D. Miguel Pardo y Pascual de Bonanza.

Administrativo.—Cesó en la Comisaría del Arsenal y pasó a la Intervención el contador de navío D. Gerardo López de Arce.

Idem en la Intervención y pasó al negociado de acopios del Arsenal el contador de navío don Wenceslao Fernández Rojal.

Contramaestros.—Se concedieron cuatro meses de licencia por enfermo al tercero José Leira Fernández.

Se presentó desembarcado de la División Naval y pasó destinado a la sección el tercero Emilio Freyre Varela.

Condestables.—Obtuvo dos meses de licencia por enfermo el tercero Gonzalo Alonso Formoso.

El «Uranis»

Terminadas las reparaciones que se venían haciendo en el Arsenal al aviso de guerra «Uranis», salió para bahía.

En breve zarpará para las Rías Bajas a continuar sus estudios hidrográficos.

La «Asturias» y la «Bilbao».

Se dieron las órdenes para que las Escuelas de Aspirantes de Marina y de Aprendices Marineros, instaladas respectivamente en la fragata «Asturias» y corbeta «Villa de Bilbao», sean remolcadas de su fondeadero de la Graña a la dársena del Arsenal.

LA ARMADA DE HAITI

Es curioso y cómico a la vez lo que a un periódico de Londres telegrafía su corresponsal de Kingston (Jamaica), respecto a la creación del poder naval de la República de Haití.

Habla el corresponsal: «Haití va a hacer un grande y atrevido esfuerzo para adquirir supremacía en el mar Caribe y hacer sentir en él su influencia con la boca de sus cañones.»

«Con este objeto, según se afirma, ha comprado a la Compañía Hamburgo-Americana el viejo vapor «Adirondack».

«Hace pocos días este buque se hallaba en Nueva York ajustando su coraza, recibiendo abordo sus cañones y preparándose a salir para Port-au-Prince. Entre los arreglos que se le han hecho al buque, figura el de una «Cámara de lujo» para el con-

fort del presidente, cuando en él viaje. También lleva una batería de salud para ser utilizada, solamente, en las grandes ocasiones y solemnidades de Estado, y se han dado órdenes a fin de que los cañones sean barnizados de modo especial, para que brillen mucho.»

«Se piensa en el nombramiento de almirante para que reemplace al valiente Killek que se fué a pie en el «Crete a Pierrrot», considerando que el porte y velocidad del «Adirondack», no le permiten navegar sin llevar abordo la insignia del jefe de la flota haitiana.»

«El «Adirondack»...

«El último resultado de esta política ha sido aislar completamente a Alemania. Actualmente, Austria se halla impotente. Todas las simpatías de Italia son para Francia, mientras Rusia acepta nuestras complacencias, esperando caer sobre nosotros cuando quiera apoderarse de Constantinopla y la embocadura del Vístula. Bebel deduce el término de su discurso que jamás, desde 1870, fué tan crítica la situación de Alemania. El discurso del eminente socialista ha sido frenéticamente aplaudido.»

«El último resultado de esta política ha sido aislar completamente a Alemania. Actualmente, Austria se halla impotente. Todas las simpatías de Italia son para Francia, mientras Rusia acepta nuestras complacencias, esperando caer sobre nosotros cuando quiera apoderarse de Constantinopla y la embocadura del Vístula. Bebel deduce el término de su discurso que jamás, desde 1870, fué tan crítica la situación de Alemania. El discurso del eminente socialista ha sido frenéticamente aplaudido.»

«El último resultado de esta política ha sido aislar completamente a Alemania. Actualmente, Austria se halla impotente. Todas las simpatías de Italia son para Francia, mientras Rusia acepta nuestras complacencias, esperando caer sobre nosotros cuando quiera apoderarse de Constantinopla y la embocadura del Vístula. Bebel deduce el término de su discurso que jamás, desde 1870, fué tan crítica la situación de Alemania. El discurso del eminente socialista ha sido frenéticamente aplaudido.»

«El último resultado de esta política ha sido aislar completamente a Alemania. Actualmente, Austria se halla impotente. Todas las simpatías de Italia son para Francia, mientras Rusia acepta nuestras complacencias, esperando caer sobre nosotros cuando quiera apoderarse de Constantinopla y la embocadura del Vístula. Bebel deduce el término de su discurso que jamás, desde 1870, fué tan crítica la situación de Alemania. El discurso del eminente socialista ha sido frenéticamente aplaudido.»

«El último resultado de esta política ha sido aislar completamente a Alemania. Actualmente, Austria se halla impotente. Todas las simpatías de Italia son para Francia, mientras Rusia acepta nuestras complacencias, esperando caer sobre nosotros cuando quiera apoderarse de Constantinopla y la embocadura del Vístula. Bebel deduce el término de su discurso que jamás, desde 1870, fué tan crítica la situación de Alemania. El discurso del eminente socialista ha sido frenéticamente aplaudido.»

«El último resultado de esta política ha sido aislar completamente a Alemania. Actualmente, Austria se halla impotente. Todas las simpatías de Italia son para Francia, mientras Rusia acepta nuestras complacencias, esperando caer sobre nosotros cuando quiera apoderarse de Constantinopla y la embocadura del Vístula. Bebel deduce el término de su discurso que jamás, desde 1870, fué tan crítica la situación de Alemania. El discurso del eminente socialista ha sido frenéticamente aplaudido.»

«Es imposible—contestó el buen inglés—sacarlos por fuerza; pero voy a Trípoli de regreso de un viaje al interior de África ordenado por lord Barhurst, verá al cónsul de nuestra nación, y me valdré de la influencia que ejerce el nuestro con el dey para conseguir vuestra libertad.»

«Y no tendré palabras bastantes con que bendeciros, caballero, si lo lograis—dijo el marqués.»

«¡Ánimo! Dentro de tres días estaremos en Trípoli, y pronto tendréis noticias nuestras.»

«Añadió, porque temo que una conferencia más larga os pueda perjudicar.»

En efecto, Barca-Gana empezaba a fruncir las cejas; pero habiéndole dado seguridades el intérprete de los ingleses, condujo a los extranjeros fuera del templo y se quedó del todo tranquilo cuando los vio trepar con su comitiva los tramos escalonados de las altas montañas.

Estos oficiales formaban parte de la expedición de descubierta que precedió a la del desgraciado é illustre mayor Laing. Habiendo sabido por sus intérpretes que existía en las montañas de Bournou una secta extraña a la religión de Mahoma, quisieron verla, y de aquí resultó el encuentro fortuito tan feliz para el ex estancadero.

Barca-Gana había hecho un excelente negocio con la compra del marqués. Según el uso de todas las sectas del Indostán que

LA SALAMANDRA

NOVELA MARÍTIMA

LIBRO SEXTO

serpientesban al rededor de esta especie de lecho formado por cuatro colchas de algodón de lo más fino y blanco. De cada lado de este lecho, dos enormes abanicos de plumas de pavo real refrescaban el aire, agitados por manos invisibles.

Por último, acostado en este lecho, ceñido con una corona real de plumas de grulla adornada con diamantes aparecía en medio de placas de oro que relumbraban sobre sus espaldas de signos simbólicos con resplandecientes pedrerías que brillaban sobre su pecho y brazos y alrededor de su cuello, aparecía, digo, con aire grave, reflexivo y preocupado, el ex estancadero, el ex capitán de fragata, el ex marqués de

Longetour, elegido del gran scheik de los valles verdes.

El buen marqués estaba prodigiosamente gordo. Su cara, singularmente lisa y llena, anunciaba una salud perfecta, y su larga barba cana le daba cierto aire druidico bastante imponente.

El marido de Isabel hizo un gesto colérico al ver a Barca-Gana levantar respetuosamente la colcha de cachemira para introducir en el lecho el hueco sagrado, y dijo: —¡Vamos! ¡bueno, otro más que empollar! Estos animales me tienen por un hornó por una gallina llueca, y abusan escandalosamente de mi calor natural para hacer salir de la cáscara a estas malditas grullas... ¡Y si me las dejesen siquiera, al menos me harían compañía y se aficionarían a mí!...

Pero nada; una vez que pueden tenerse sobre las patas, me las quitan. ¡Vamos, vamos, está bien; ¡vete de ahí, viejo animal! —añadió viendo las genuflexiones de Barca-Gana, que salió del santuario de espaldas.—Vamos, ya quedo desahogado hasta las diez. A esa hora me traerán lagartos cocidos con especias y dátiles confitados con miel y crema. Me ha costado mucho trabajo habituarme a esta comida, pero ya estoy hecho a los lagartos. Sin embargo, es un alimento infame. ¡Dios mío! ¿quién me hubiera dicho hace cuatro meses, cuando jugaba al dominó en el café de Saint Magloire, que había de verme reducido un día a em-

pollar huevos de grulla en África y comer lagartos! ¡Ah! ¡y esto ha sucedido porque el teniente fué un malvado que me dejó abandonado en la corbeta! No le perdonaré esta acción jamás, y si vuelvo a Francia... Porque al fin, si no me hubiera abandonado, ese miserable San Bai, a quien dejaron escapar tontamente tomándole por un traficante de trigo de Ojessa, ese infame apóstata que venía la misma noche del naufragio de no sé qué crucero maldito, no hubiera visto la corbeta encallada en el banco y pronta a sumergirse, ni hubiera enviado su gente a robar a bordo, ni me hubiera encontrado en la cámara más muerto que vivo, ni por consiguiente me hubiera condenado a la costa y vendido como esclavo a un maldito que por de pronto quiso ocuparme en hacer toneles, y después, viendo que no servía, me puso a sacar agua, a pesar de que no tenía fuerzas bastantes para ello. Por fin, afortunadamente (y digo afortunadamente, porque ésta es una fortuna comparada con la vida que me hicieron pasar antes), este animal barbudo me trocó por un camello y dos fusiles, y trayéndome a estas montañas, me ha atado a este diablo de cama, me ha cubierto de oropeles y hace treinta días que estoy haciendo este paso. ¿Hasta cuándo durará? ¡Dios mío! Y los otros, ¿dónde estarán ahora? ¿y el bribón del teniente? ¿y Alice? ¿y madama de Blene? ¿y la tripulación? ¿y la balsa?... Aho-

gados tal vez... Mejor estoy aquí. Pero ¿qué mejor? ¡Oh, Isabel, Isabel!... ¡Maldita seas cien veces!... Tú tienes la culpa; a no ser por ti estaría ahora en la calle de Gramont vendiendo makóuba, excelente polvo!

Y el hombre quedó pensativo y absorto hasta la hora de comer, durmiéndose después con el sueño de los justos y de los elegidos del gran scheik de los valles verdes.

La mañana siguiente muy temprano despertó el marqués sobresaltado por un ruido. En lugar de la lengua aguda y gutural que resonaba en el templo, oyó voces europeas. Su corazón latía, y pensó morir de gozo al ver correrse la gran cortina y adelantarse tres oficiales ingleses vestidos de encañonado, con aire muy devoto, conducidos por Barca-Gana, que los había admitido gustoso a adorar el santo misterio.

Apenas el marqués los vió, exclamó palpitando de emoción: —¡En nombre del cielo, cualquiera que seáis, tened piedad de mí!

Los tres ingleses se miraron con inconcebible asombro, porque estaban muy lejos de pensar que encontrarían un europeo bajo este raro atavío.

—¿Sois francés, señor?—preguntó uno de ellos.

—Sí, caballero; soy francés, capitán de fragata, y me encuentro aquí hace treinta días por mis pecados. Por piedad, sacadme de aquí... ¡salvadme!

de desconfianza al curioso turista poco habituado a este género de asociaciones.

Al paso que el curso colosal tendido a los más profundos de las montañas colosales, y se borran las líneas multicolores que forman la pequeña red de los ríos, y aparece en miniatura la planta verde encaramada en los repliegues de esta vertiente grandiosa, porque es difícil sustentar a la idea de una catástrofe si la fatidica se interpusiera en nuestro camino.

Arriba, por fin, a una meseta de donde se desliza, al borde mismo de tremendo barranco, la verde polvorienta que conduce, á través de innumerables baches y recodos sin cuento, á la que fué morada de Napoleón, y que hoy ocupa Mr. Morilleau, vicecónsul de España.

La impresión que se recibe cuando se cruzan sus habitaciones, no es posible traducirla al lenguaje.

Son tantas las ideas que se nos agolpan al contemplar la pobreza de este refugio solitario y frío, que preferimos abandonar al ilustrado criterio de nuestros lectores, quienes estarían como nosotros, en vibrantes acientos de indignación ante el olvido despectivo con que Inglaterra pretende oscurecer la figura aombrosa del Genio de la guerra.

Con el sombrero en la mano nos detuvimos en la estancia que recogió su postrer suspiro, y en la que sonará quizás con la aurora de un nuevo día que siguiere alumbrando sus inacreditables y legendarias proezas. Hay allí por todo recuerdo un busto precioso de Napoleón en mármol blanco, sobre pedestal sencillísimo, circuido por una verja de madera.

A la izquierda del camino que se prolonga hasta Louwood, descúbrense una acacia, tapizada de lozano mazo, que baja en atrevida pendiente al fondo de una gran hondonada, donde el viento repita con ecos siniestros el estruendo fragoroso de la arboleda bravia.

Escondida en el centro de una planicie que circundan los rústicos barrotes de una empalizada, blanquea la losa sepulcral depositaria otro tiempo de los restos de Napoleón, cuando la muerte implacable posó su fría diestra en la frente del coloso y lo redujo á polvo.

La solemnidad de este lugar apacible impone; las sombras que vierten sus sñosos árboles, la angusta quietud que de todo él se desprende, nos abisman en serias meditaciones, y nos parece escuchar una voz misteriosa que nos dice: «Considera, viajero, lo frágil y necio de la soberbia humana. Unos puñados de tierra bastaron para apagar la luz del sol de Astoritz. Y para esto se derramó tanta sangre y se ocuparon en áureas páginas los nombres de Wagner y las Pirámides...»

Una fantacilla humilde descubierta por el emperador austriaco, y á cuyo rumor quiso dormir eternamente, interrumpe con el canto lastimero de su lira florona, la calma patriarcal de este retiro virgiliano. Junto á ella reposaba en sus correrías silenciosas; en ella humedecía sus abrasados labios, y quién sabe si acompañaría su aspirante marmullo con las bólicas notas de sus campanas de Italia y Egipto, con los acordes guerreros de sus acciones sangrientas en Marengo, Uim, Jena, Eylau, Borodino, Ligay y...

¿Habéis olvidado acaso la moderna epopeya de un pueblo bíblico que refresco con sus hazañas los laureles de la leyenda homérica, y escribió en estrofas de sangre un poema sublime á la libertad, enajenando á caro precio su independencia patria?

Esas gentes de costumbres sencillas, emigradoras del prado hogar para no servir de pan de á sus brutales invasores, en incansante peregrinación por las recónditas asperezas y desfiladeros ocultos de las montañas del sud de Africa, detienen un día su marcha fugitiva y acampan en plena naturaleza; disputan á las flores el señorío de sus bosques; levantan ciudades sobre zonas exentas de dominio; roturan, perseverantes, los campos todavía vírgenes de cultivo; se poseen, en virtud de un derecho inculcado por Dios en la conciencia humana, de cuanto han ido conquistando con la santa unión de sudores infinitos, y fundan dos repúblicas grandes, cual grande era la fe que alentaba en sus pechos titánicos.

Resonó, entre el místico clamor de los salmos la redentora canción del trabajo; y aquella hasta entonces dura é infecunda, retribuyó con largueza el abrazo cariñoso de sus amantes colonos, ofreciéndoles, cristalizadas en brillantes y en granos de oro las lágrimas y los suspiros que se desahogaban su pena mientras fueron azotados con el látigo cruelísimo del infortunio.

Pero la orgullosa é inhumana rival, Albión la pífida, sentíase humillada por la indómita empresa de los boers altivos, y acechando la oportunidad para dar rienda suelta á sus hipócritas codicias aplastó con áfrica planta los nuevos estados democráticos y los unió para siempre al centro ominoso de sus conquistas.

En Santa Elena quedó ahogada, sin un grito de dolor oficial por parte de la cultísima y cristiana Europa, la postrera lamentación de ese pueblo noble, en las personas de tres mil héroes y de uno de sus más renombrados caudillos. Kronge, el general vencedor en Magerfontein, el vencido en Paardeberg, tras épica resistencia, pernoctó también, prisionero de guerra, en las cercanías de Louwood, lejos del improvisado campamento donde sus leales lloraron la patria perdida; é hizo compañía á la sombra de Napoleón, que vaga por estos lugares, con la espada cubierta, aguardando la hora justiciera de las supremas venganzas.

Cuando volvemos á bordo son las dos de la tarde: el sol ha inflamado la atmósfera que nos asedia, y nos rinde con sus alientos sofocadores; el polvo se agarra á nuestro rostro bañado en sudor abundoso; ni un rumor se escapa de las ramas soledaditas, ni el más leve soplo dibuja una arruga en la tersa superficie del mar.

A solas en el camarote y entregados á la fatiga, evocamos el recuerdo triste de tantas sensaciones, y nos disponemos á continuar el viaje de regreso. Cuando la Nautilus despliega sus lonas y se abre paso por entre las ondas, aún tornamos la vista hacia el paso célebre, afirmandonos en la creencia de que Inglaterra lo ha elegido para mazmorra política. Ayer Napoleón... Hoy Kronge... ¿A quién le tocará el turno mañana?

Gustavo Beltrán.

LA GALLINA

En las cercanías del bosque de Fontainebleau y en un barranco aislado, vivía Juan Claudio Durán, un pobre diablo que ejercía todos los oficios, sin tener ninguno definitivo.

El infeliz pasaba la pena negra para mantener á su mujer enferma y á sus tres hijos, uno de ellos en la lactancia.

Con frecuencia carecía de trabajo, sin que la miseria abandonase jamás su casa.

Uno de los días en que Juan Claudio no encontró ocupación de ningún género y en que la familia no había comido, dió un terrible puntazo en la mesa, y dijo á su mujer: —¡Esto no puede seguir así, Magdalena! ¡Esto no es justo! ¡Voy á hacer una barbaridad!

Su mujer trató de tranquilizarle. —¡Piensa en nuestros hijos! —exclamó. —Porque pienso en ellos estoy decidido á acabar de una vez. Necesito dinero hoy mismo. Tengo una idea. Iremos á París á probar fortuna.

—Me asustas —contestó Magdalena.— Busca trabajo.

—No lo encuentro en ninguna parte. Juan Claudio salió de su albergue y vió junto á la pared una gallina tísica que en vano buscaba granos en la arena. Era la única que le quedaba. La cogió y entró en su casa.

—No sabía que aún tuviésemos esa gallina —dijo.

—Es la última; pero está tan flaca que no he querido matarla.

—Voy á venderla.

—No te darán nada por ella. ¿No ves que no tiene más que los huesos y la piel?

—¿Ya lo veremos? —añadió Juan Claudio, armándose de un enorme garrote.

—¡Me das miedo!

—Déjame en paz, mujer!

—No vayas á dar un mal paso, que pudiera sernos fatal.

—Necesito dinero á toda costa. Juan Claudio se alejó de su domicilio, llevando en una mano la gallina y en la otra el garrote, y se internó en el bosque en busca de un algún paseante extraviado. No sabía á ciencia cierta lo que hacía.

No dijo á nadie una palabra de lo ocurrido y no volvió á acordarse del asunto.

En el transcurso de quince años, el banquero había sufrido varios reveses de fortuna, y á consecuencia de malos negocios se encontraba en una situación difícil.

Una tarde fué Juan Claudio á casa del banquero á cobrar una letra.

Van Görde estaba en sus oficinas. —No sé—dijo para sí—pero me parece que esa para no me es desconocida.

Evocó sus recuerdos, y dándose un golpe en la frente, exclamó: —¡Ese es el hombre de la gallina!

Informóse de quién era el portador de la letra; pero en vista de la próspera situación de Juan Claudio Durán, creyó que se había equivocado.

Sin embargo, como uno de los empleados le dió varios detalles acerca de los modestos comienzos del comerciante, Van Görde tomó informes que confirmaron sus sospechas: M. Durán era natural de Fontainebleau.

Juan Claudio volvió á la casa de banca. Van Görde le reconoció formalmente, pero guardó el más absoluto silencio. Había concebido un proyecto en extremo original.

Con un pretexto cualquiera se fué á ver al comerciante, el cual le recibió en su despacho.

—Caballero, le dijo el banquero—vengo á proponerle á usted que me compre una gallina.

Juan Claudio creyó que tenía que habérselas con un loco.

—No me ocupo de esos asuntos—le contestó.—Vaya usted á ver á mi cocinera.

Van Görde sacó de una servilleta una gallina y un revolver.

—Quiero venderse á usted. Le compré á usted una en dos mil francos hace quince años.

—¿Es usted mi bienhechor! —exclamó Juan Claudio.—¿Cuanto me alegro de encontrarlo! ¡No dos mil francos le doy por la gallina, sino veinte mil, con los intereses correspondientes!... Dispóngame usted de mí.

Juan Claudio refirió su vida, pintó su miseria y su desesperación é imploró el perdón del banquero.

Van Görde, profundamente emocionado, le estrechó la mano.

—Si no me hallara en una situación algo apurada no habría venido á verle á usted. Juan Claudio se enteró del estado de los asuntos del banquero y le auxilió con su capital.

Los dos han llegado á ser los mejores amigos del mundo y dentro de un mes el hijo mayor del trapezo contraerá matrimonio con la encantadora hija del banquero Van Görde.

Eugenio Fourrier.

INFORMACIÓN POLÍTICA

En el ministerio de la Gobernación se ha dicho á los periodistas, que las noticias de los gobernadores relativas á compromisos, son muy incompletas, y por lo tanto es imposible hacer una estadística de sus filiações políticas, pero que en general acusa impresiones favorables para el triunfo de los candidatos ministeriales.

Hoy, en el segundo expreso, ha llegado de San Sebastián el ministro de Agricultura.

La ansiada reforma de la ley de alcoholes parece que será pronto un hecho. El ministro de Hacienda presentará á las Cortes un proyecto de reforma de aquella ley, separadamente de los presupuestos generales para 1906.

Ayer tarde se reunió en la Universidad Central el claustro extraordinario de do-

tores para designar el candidato que ha de luchar en las próximas elecciones de senadores.

El elegido para candidato de dicho claustro, frente al Sr. Sammartín, designado oficialmente, es el Sr. Herrera y Herrera, que ha representado dos veces á Cuba y una á Tarragona en la alta Cámara, y que no figura en ningún partido político.

En las próximas elecciones senatoriales presentará su candidatura por la provincia de Badajoz, con el carácter de adicto, el antiguo expeditado republicano Sr. Baselga, que ha ingresado en el partido liberal.

El gobernador civil de Barcelona no ha comunicado hasta ahora—así se afirma en los centros oficiales—noticia ni impresión alguna que compruebe el rumor, acogido por algunos correspondientes, de que en aquella capital exista animosidad ni excitación contra determinadas clases, por suponerlas inspiradoras de los últimos atentados anarquistas en dicha ciudad.

Del 25 al 26 del actual marchará á descansar á algún punto del extranjero el ministro de la Gobernación.

El Sr. García Prieto regresará á Madrid del 8 al 9 del próximo mes.

El Noticiero Universal, de Barcelona, publica la noticia, que ha producido general sorpresa, de que los republicanos y catalanistas de aquella provincia se han coaligado para las elecciones de senadores.

Loubet en Madrid.

Programa oficial. París 18.

El programa oficial del viaje del presidente de la República á España comprende los siguientes puntos:

Octubre 22. Salida de M. Loubet de París acompañado de MM. Rouvier, Combarieu y el general Dabois, y algunos secretarios, generales y oficiales.

Día 23. Llegada al Escorial á la una y media de la tarde, donde depositará una corona en la tumba de Alfonso XII.

A las tres llegará á Madrid por la estación del Mediodía, donde será recibido por su majestad D. Alfonso, que le acompañará al Palacio Real, y hará la presentación á la reina madre y á la infanta.

Recepción del Cuerpo diplomático, comida de gala y, finalmente, concierto.

Día 24. Por la mañana visitará los monumentos de Madrid.

A las doce y media almuerzo en el Ayuntamiento.

Por la tarde asistirá á la corrida de toros y luego visitará los establecimientos franceses.

Asistirá al garden-party que se celebrará en el Retiro y que le ofrece el Municipio.

Los representantes del Consejo municipal de París y la colonia francesa asistirán á un banquete que tendrá lugar en la Embajada de Francia y con el cual obsequiará M. Loubet á D. Alfonso.

Día 25. Partida de caza en la que tomarán parte los dos jefes de Estado.

Día 26. Función de gala en el teatro Real.

Día 27. Gran revista militar.

INCENDIO EN EL MOLAR

Un guardia civil herido.—Salvamento de una anciana.

El comandante de la Guardia civil del puesto de El Molar comunica al Gobierno civil en extenso parte que en la noche del 16 del actual ocurrió en casa de Francisco

Daganzo, vecina de aquella villa, un voraz incendio que adquirió gran desarrollo debido á la mucha cantidad de leña y otros combustibles que se almacenaban en dicha finca.

La primera en acudir al lugar del suceso fué la pareja de la benemérita de servicio, de la cual formaba parte el guardia Pedro Perdes.

Esto, al ver que el destructor elemento se apoderaba ya de los cuatro costados de la casa y entorpeciendo de que la inquilina, anciana de setenta y ocho años, se hallaba dentro, penetró en el interior con desprecio de su vida y atravesando por entre las llamas pudo llegar hasta el lecho donde se hallaba Francisco Daganzo.

Esta se negó á seguir al guardia, diciéndole que si no salvaba sus bienes preferiría morir entre las llamas. El guardia dando muestras de un arrojo y de un amor á su prójimo de que hay pocos ejemplos, luchó con la anciana que seguía resistiéndose y haciendo un supremo esfuerzo, pudo al fin sujetarla y la condujo en los brazos á través de las llamas hasta la calle, donde la multitud que presenciaba el incendio, victoreó con entusiasmo al valeroso salvador.

Un minuto más, y los dos hubieran perecido abrasados.

El incendio quedó localizado después de haber hecho presa en la casa próxima.

NOTICIAS

Ha fallecido en Madrid la virtuosa señora doña Blanca Martínez Odrana, viuda de Bercoqui, y hermana política de nuestro estimado amigo el elocuentor orador y digno senador republicano D. Rafael María de Labra.

Reciban el Sr. Labra y su distinguida familia nuestro pésame más sentido.

Por el ministerio de la Guerra se han establecido nuevas bases para el nombramiento del personal necesario en los Laboratorios de medicamentos de Sanidad Militar y en las farmacias militares.

Ayer se han pedido 76.600 pesetas de la serie A y 165.000 de la serie B de las Obligaciones del Tesoro; total, 241.500 pesetas.

Lo negociado hasta el día asciende á pesetas 166.791.000.

Durante la anterior semana han ingresado en la Caja de Ahorros 119.124 pesetas por 1.311 imposiciones, de las cuales son nuevas 223, y se han satisfecho por capital é intereses 192.338 pesetas, á solicitud de 608 imponentes, 219 de ellos por saldo.

Con rumbo á la Habana, ha zarpado de Veracruz el vapor correo «Alfonso XIII», de la Compañía Taspalatlánica.

El día 2 del próximo Octubre comenzará sus tareas en París el Congreso de tuberculosos, finalizando el día 7 en la Sorbona.

La sesión inaugural la presidirá M. Loubet, asistido por MM. Casimir Perier y León Bourgeois.

Le ha sido concedida la gran cruz de San Hermenegildo, al capitán de navío de primera clase D. Guillermo Camargo.

Los republicanos de Madrid organizan un banquete modesto y popular como despedida á don Carlos Calzada, y que sea, á la vez, protesta por el resultado de la elección del día 10, en lo que á su hermano D. Rafael se refiere.

Las adiciones á dicho banquete se reciben en la redacción de El País.

Anteojos roca precisión.

Únicos que conservan y mejoran la vista y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Duboscq, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

Imp. del FOMENTO NAVAL, San Bernardo, 19

Junta de Fomento Naval

Montepío Naval

San Bernardo, núm. 19. MADRID

Comenzó á funcionar el 1.º de Enero de 1905.

Capital suscrito: 250.000 Pesetas.
Exceso de garantía: 125.000 Pesetas.
Depositario: El Banco de España
Presidente del Consejo de Administración

Excmo. Sr. Duque de Veragua

El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción:

NOTE á los hijos.
CREDITO para establecerse.
CAPITAL para convertirse de obreros en patronos.
RETIRO para la vejez.

Director-Gerente: Excmo. Sr. D. José López Pérez

El Montepío Naval permite hasta á los obreros más humildes que pagando media cuota de 2,50 pesetas al mes, durante 120 meses, logren en los 12 años, un capital importante que les asegure medios de vida.

Concesiones especiales á los muertos en campaña, á los inutilizados en el trabajo ó en defensa de la Patria y á los obreros sin recursos temporalmente.

Personas á quienes alcanzan los beneficios del Montepío Naval.

- 1.º A los marinos de guerra y mercantes.
- 2.º A los pescadores.
- 3.º A los obreros de mar.
- 4.º A los que se dediquen á las industrias que se relacionen con el mar.
- 5.º A los que se afilian como socios en la Junta permanente de Fomento Naval, sea cualquiera la provincia en que residan y la profesión que tengan.
- 6.º A los que dependan por razón de parentesco ó de industria de las personas determinadas en los números anteriores.

Para más informes, dirigirse al Director-Gerente.

NOTA.—Se admiten Agentes con referencias sólidas.

inglés polí de Africa óbnst la in- el day on que dijo el remos nnes- ferer- frun- eguri- ndujo e que- s tren- ados a ex- í la g. Ha- í exis- segta ieron for- tá ne- ún el que

LA PAZ ENTRE RUSIA Y EL JAPÓN

Sus consecuencias económicas.

Ahora que está firmada la paz, comienzan á preocuparse los economistas rusos de las consecuencias del tratado de Portsmouth, desde el punto de vista económico.

Sabiendo es que por las dos últimas cláusulas del tratado las Naciones firmantes se conceden recíprocamente el tratado de Nación más favorecida.

A primera vista parece que esa concesión haya de ser de igual modo ventajosa para los dos países. Pero si se recuerda que las importaciones japonesas en Rusia exceden con mucho de las importaciones rusas en el Japón, se inferirá necesariamente que dicha cláusula concede al Japón ventajas materiales, que dentro de algunos años se traducirán en cifras muy superiores á la indemnización que se negó Rusia á satisfacer.

Reconoció el Japón el derecho de Nación más favorecida, los gravámenes que pesan sobre importación en Rusia disminuirán considerablemente, dando á aquel imperio la posibilidad de

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE **Santiago García Castellón**

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de clases pasivas Representaciones.

Delegación de la *Germania* acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del **DIARIO DE LA MARINA**

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

Referencias de primer orden.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTBLÓN, S. MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CÁRTERES DE TIPO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, STOUTER, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

- Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
- Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
- Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
- Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ed. Placencia-Guipúzcoa-España).
- Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
- Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
- Laboratorio de cartuchería en Dartford.
- Fábrica en North Kent para proyectiles.
- Polígonos de Elmstead y Blyford.

Biblioteca Marítima Nacional

Santa Fe de Alicante

Centro de propaganda

y venta de obras y revistas nacionales y extranjeras que se relacionan con el mar y sus industrias.

Esta BIBLIOTECA facilita toda clase de obras y revistas que se le pidan, por estar en relación con las principales casas de España y del Extranjero.

Publica y remite periódicamente 4.000 hojas-catálogos a todos los centros científicos y literarios y a las personalidades conocidas por sus aficiones a las letras y superior cultura. Se invita a los autores a que faciliten datos para la inclusión de sus obras y condiciones de venta.

Estas hojas catálogos llevan impresas en su primera cara noticias y precios de las obras que nos faciliten para la venta, y en la segunda, toda clase de anuncios que se nos remitan. La tarifa estos anuncios se manda a quien la pida.

CUENTOS HISTÓRICOS

Recuerdos de la primera campaña de Cuba, 1868-78, por D. Ramón Domingo de Ibarra, Coronel de Estado Mayor.

Un tomo de 134 páginas.—Su precio 2 pesetas 50 céntimos.—Los pocos ejemplares que hay para la venta pueden pedirse al Coronel don Manuel Díaz y Rodríguez, en la Inspección de las Comisiones Liquidadoras del Ejército.

CALLE DEL BARQUILLO

PARA GUARDIA CIVIL

Barniz especial para correajes, fra 0,60 pesetas.—Barnices y betunes.

DROGUERÍA Y PERFUMERÍA

Teledo, 79, frente a la Plaza de la Cebada

MANUEL HERNÁNDEZ

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

(BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, de Madrid a Zaragoza y a Alicante, Madrid a Océros y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO

COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Diríjanse los pedidos a la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 131.—BARCELONA

O a sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.ª.—SANTANEFR, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJÓN, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CÁDIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.

Para otros informes y precios, diríjanse a las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 6 bis.—BARCELONA

Consignaciones, comisiones y representaciones

nacionales y extranjeras

Joaquín López Pérez

Calle de Gerona, número 6.—ALMERÍA

Consignaciones de buques Representación de maquinaria. Carbones y manufacturas Comisión de frutos del país Reclamaciones judiciales gratuitas a los clientes Agentes en toda la provincia

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con **ORANTINA-MORANT**. Los médicos la restan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

(YA POR CORREO)

DE VENTA: Madrid, principales farmacias.—Barcelona, Rambla de las Flores, 4.—Alicante, Mayor, 25 y 26.—Cádiz, Plaza de San Juan de Dios, 2.—Santander, San Francisco, 24.—Bilbao, Sres. Barandiaran y C.ª.—Cartagena, Duque, 20.—Valencia, Mercado, 71.

Una dosis, 0'25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.

Diario de la Marina

Año XXXV Admción San Bernardo 19 Dos ediciones

IMPRESIONES	Tipografía	DEL	
FOMENTO NAVAL			
POLÍTICA	UN AÑO	18	0 30
	SEMI-ANUAL	9	10 00
	TRIMESTRAL	4,50	5 00
	QUINCE DIAS	1,50	1 50
Ecos navales	Francia		
	Provincia		
	Unión Postal		
	Asia y América		
Pasatiempos	En Madrid		
	Provincia		
	Unión Postal		
	Asia y América		
	Noticias		
	Noticias		

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS
PRESUPUESTOS GRATIS

Viuda é Hijos de J. Barreras, Ingenieros

VIGO

Constructores de vapores y lanchas para la pesca

con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol.

Máquinas y calderas para la Marina

Agentes generales en España, de Planty & Son Ltd. Newbury. Más de 100 vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta Casa.

ASTILLEROS

Talleres mecánicos de construcción

Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal. Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitarlos.

Compañía Trasatlántica.

Vapores que prestarán los servicios en el mes de Septiembre, salvo contingencias.

Líneas de Cuba y Méjico.

Días 20 de Santander y 21 de Coruña el vapor *Reina María Cristina*.

Días 26 de Barcelona y 30 de Cádiz el vapor *Antonio López*.

Línea de Venezuela-Colombia.

Días 11 de Barcelona y 15 de Cádiz el vapor *Monserrat*.

Línea de Filipinas.

Día 16 de Barcelona el vapor *Isla de Luzón*.

Línea de Buenos Aires.

Días 3 de Barcelona y 7 de Cádiz el vapor *P. de Sabristegui*.

Línea de Fernando Póo.

Días 25 de Barcelona y 30 de Cádiz el vapor *San Francisco*.

Línea de Canarias.

Días 17 de Barcelona y 22 de Cádiz el vapor *M. L. Villaverde*.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES

REBAJA EN LOS FLETES DE EXPORTACION

La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la Real Orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904.

SERVICIOS COMERCIALES

La sección que de este servicio tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURDEOS.

Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, Comisario.

LA TUBERCULOSIS PULMONAR

Se puede curar

Tratamiento científico comprobado por el

DOCTOR SEGUNDO BELLVER

presentando los enfermos en la Sociedad de Estudios Clínicos de la Habana.

Primer grado: curación del 90 por 100 en el término de seis a ocho meses. Segundo grado: curación del 90 por 100 en el término de nueve a doce meses.

Tercer grado: si el enfermo no está muy agotado y conserva en buen estado su tubo digestivo, puede concebirse esperanzas.

Los tos y la fiebre se modifican rápidamente: el sueño se hace reparador; el apetito aumenta y el enfermo se nutre y recobra sus perdidas fuerzas.

Escribid con detalles de la marcha de la enfermedad al Dr. Segundo Bellver.

Montera, 41.—Madrid