

# Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.373

Redacción y Administración

Madrid, Jueves 31 de Agosto de 1905

Calle de San Bernardo, 19

Dos ediciones diarias

## SIN POLÍTICA MARÍTIMA

Parecerá á muchos de escasa monta la importancia que entraña la decisión del Parlamento argentino, acerca de si debe ser Lisboa ó Vigo el puerto obligado de escala en la costa occidental de la Península para los vapores de la línea de navegación entre Europa y la América del Sur, subvencionada por el Gobierno de aquella República.

Y que la tal cuestión la consideren baladí la mayor parte de los españoles, lo demuestra el que, á excepción de los periódicos locales, la prensa en general de España no se ha hecho eco de ella, cuando ordinariamente acoge con fruición aspiraciones de menor cuantía, sobre todo si en ellas aparece mezclada la política menuda de campanario.

Nosotros damos al asunto una importancia muy grande, no por lo que materialmente significa el que sea Lisboa el puerto que obtenga los beneficios que pueden resultar con hacerlo escala de esa línea de vapores en vez de Vigo, sino por lo que moralmente representa en nuestras relaciones de toda clase con la América española y, sobre todo, porque refleja la apatía y la debilidad de nuestra acción en la política internacional y la carencia absoluta en el Gobierno del país de una política marítima, cuando la nación es eminentemente marítima y su mayor riqueza reside en el litoral, y del mar principalmente depende.

Sólo por esa carencia de política marítima que hoy informa en primer término, la general de todos los países, aun los más continentales, es concebible el abandono en que yacen las rías gallegas, brazos de mar que penetrando entre costas elevadas constituyen magníficos fondeaderos amplios como bahías, seguros como los mejores puertos, extensos como ríos, con braceaje más que suficiente para los buques de mayor calado, de costas acantiladas susceptibles de muelles de atraque para facilitar la carga y desembarco, situadas en una región estratégica y comercial de primer orden en el extremo Noroeste de la península Ibérica, la parte de Europa más avanzada sobre el Atlántico y América, lugar necesario de recaladas para la navegación entre el Viejo y el Nuevo Mundo.

Tales son las rías gallegas altas y bajas desde el cabo Ortegal al Miño, y si no bastasen por sí solas esas condiciones de excelencia hidrográfica, se ven aumentadas al tratarse de un país de rico subsuelo en hierro y en carbón, poblado densamente por vigorosa raza sobria y trabajadora, condiciones inapreciables para formar en aquella región un emporio de industria marítima y uno de los centros más considerables de la navegación en el mundo.

Y sin embargo de tanta circunstancia propicia para el desarrollo industrial y marítimo, esa región que, por tal concepto, debía nadar en la abundancia, yace en la pobreza más absoluta, hasta el punto de que por miseria, por falta de trabajo remunerador, sus habitantes emigran á millares impulsados por la necesidad de vivir, dirigiéndose á países lejanos que, seguramente, carecen de las condiciones para desenvolverse con que cuenta el suyo.

Tres ó cuatro veces al año fondean en aquellas hermosas rías escuadras extranjeras á cuyos tripulantes cuesta trabajo hacerse cargo de cómo es posible en plena Europa tal incuria y abandono, pues esas rías están por la Naturaleza destinadas á ser el Muelle de Europa para los pasajeros procedentes de América, que economizarían dos días, cuando menos, de navegación al terminar allí el viaje en vez de verificarlo en cualquiera de los puertos de Francia y de Inglaterra.

Pero para eso sería necesario que uniese á las rías gallegas directamente con Francia una línea de ferrocarril que permitiese viajes cómodos y rápidos, y en eso no se ha pensado jamás, ni se pensará mientras en la dirección de España no exista una política marítima que tenga por objeto aprovechar todas las excelentes circunstancias y condiciones de nuestro territorio y de nuestra raza para la explotación del mar, que es la más remuneradora de todas las explotaciones.

Lisboa, puerto menos accesible que el de Vigo, y á mayor distancia de la frontera francesa, está sin embargo ligada á ella por un tren expreso y rápido diario, que acorta grandemente esa distancia respecto á la que hay que recorrer desde Vigo en trenes botijos y combinados, dando un rodeo enorme, todo lo cual es sumamente molesto para el pasajero.

No es dudoso, por tanto, que el puerto de escala que elija el Parlamento argentino para la escala de sus vapores sea el de Lisboa, sólo por esta última ventaja, de la que el Vigo carece, es por que España está peyorada viniendo de la tradición y la rutina.

Por todas estas consideraciones concedemos grande importancia á esa cuestión, y creemos que debe hacerse resaltar, á fin de que España y sus Gobiernos se fijen en el valor de esas rías gallegas que nosotros no queremos conocer y sin embargo está ya cotizado en algunas cancillerías extranjeras; apreciando esa región como lo mejor y más oculto de nuestro territorio.

El actual presidente del Consejo de ministros, reside de ordinario en las proximidades de una de esas rías, pero aunque los flujos marítimos favorecen su complejidad en lo que respecta al mejor funcionamiento del aparato respiratorio, dudamos que hayan logrado formar en su cerebro un verdadero concepto de lo que el

mar significa para la vida de las naciones, especialmente para España. Pues de otra manera, no es comprensible que hubiera podido decir en un discurso contra la veda de la pesca de la sardina pronunciado en ocasión obsoleta en Santiago, que el mar no era más que la continuación de la tierra.

Tal vez esta definición explique la causa de la falta de política marítima, que ahora, más que nunca, se observa en la dirección de esta España infortunada.

## Ecos Navales

### Escuadras inglesas y alemanas en Swinemunde.

El 27 fondeó en Swinemunde la Escuadra inglesa al mando del almirante Wilson y el 28 por la mañana fondearon en la misma rada la Primera y Segunda Escuadras Alemanas, cambiando las visitas de ordenanza entre sus almirantes.

La Escuadra inglesa está fondeada á dos millas de la costa. El Kaiser visitará al almirante inglés, pero no está definitivamente acordado que éste sea invitado á la botadura del nuevo trasatlántico «Augusta Victoria».

### Francia.

La Escuadra de Reserva que comprende los acorazados «Bremus», «Hoche», «Charles Martel» y varios destroyers salió de Tolón el 29. Esta Escuadra regresará próximamente el 10 del próximo, para tomar parte en las maniobras con la Escuadra activa.

### La defensa naval en Córcega.

Las obras de renovación de la defensa naval de Córcega se están emprendiendo, sino con rapidez, con seguridad.

Según la opinión del capitán de la Ruelle, las defensas consistirán en una estación central, estaciones de defensa, «reductos» y una estación para submarinos.

Ajaccio será la estación central, para lo que van á modernizarse y aumentarse sus fortificaciones. Allí se establecerá, asimismo, la estación de submarinos.

Santa Mauza, Calvi y la isla Rousse, serán «reductos» ó estaciones de refugio.

Todas estas estaciones tendrán depósitos de carbón y de materias lubricadoras. Hallándose, además, provistas de condensadores para hacer agua dulce y suministrarla á los buques.

Bastía será una estación de defensa, y además de contar con depósitos de carbón y aguada, habrá allí un buque transporte con todo lo necesario para cargar los torpedos por compresión.

En cuanto á Bonifacio, por su particular situación en la estrecha entrada de un puerto no puede convertirse en una estación de defensa y será el punto central de las defensas submarinas.

## De Marruecos.

### El súbdito argelino.

Paris 29. El Sultán ha escrito al ministro de Francia en Marruecos, manifestando que rehusa libertar al ciudadano argelino, si no es como súbdito suyo.

### Conflicto que se agrava.

Paris 31. La respuesta negativa del Maghzen no se refiere todavía al ultimatum francés que se envió á Fez hace cinco días.

Hasta dentro de unos días no se puede saber el resultado de las nuevas instrucciones de Taillandier, y no se presentará el ultimatum hasta que regrese á Tánger toda la embajada francesa, cuya seguridad en los cinco días de viaje, dependerá de la actitud de los marroquíes respecto de Francia.

El ministro de Negocios Extranjeros está resuelto á obtener pronta y plena satisfacción.

Los diplomáticos concedores de la diplomacia marroquí esperan que el Sultán cederá antes antes de emplear Francia medidas coercitivas.

### Bu Mzian en libertad.

Tánger 30. Por una comunicación oficial se sabe que el gobierno de Marruecos, como respuesta á las energías reclamaciones del gobierno francés, ha ordenado que sea puesto en libertad el súbdito argelino preso.

Las otras cuestiones relativas á este asunto y que se hallan en suspenso aún, serán arregladas sin dificultad.

## Los Puertos francos de Canarias.

Por el ministerio de Hacienda se ha dictado una Real orden en que se recomienda al fiscal del Tribunal Supremo que reclame la adopción de todas aquellas medidas que á su juicio sean conducentes á asegurar los cuantiosos fondos en metálico y en efectos que constituirían el haber de la Compañía Arrendataria de los puertos francos de Canarias antes de incoarse la Hacienda de estos arbitrios.

Como consecuencia de la incoutación por la Hacienda de la administración y recaudación de los arbitrios, se ha obtenido un aumento en el producto de esta renta.

Anteriormente se recaudaban todos los meses 83.500 pesetas, que era la parte correspondiente al canon mensual que satisfacía la Compañía Arrendataria. Pues, según los estados de recaudación y pagos que ha publicado la Intervención general de la Administración del Estado, en el mes de Julio, durante la mitad del cual corrió la administración á cargo de la Hacienda, se recaudaron 186.311,86 pesetas.

## Austria y Hungría. Cerca del final.

La crisis húngara se encuentra en un punto crítico y peligroso. Las esperanzas de que las oposiciones se dividan en la Delegación húngara han desaparecido. El Emperador recientemente ha celebrado un Consejo en I-ohl, donde se aceptó que la situación de Hungría era gravísima.

No sólo es en Hungría donde la vida política está paralizada completamente, sino también en Austria, donde se siente falta de recursos y se hará imposible hacer el llamamiento de los reclutas hasta Octubre próximo. Nada puede esperarse del auxilio del Parlamento que se reúne en el mes próximo, toda vez que hay una gran mayoría que considera anticonstitucional al actual Gobierno húngaro. Si el Parlamento se proroga, no habrá elección de la Delegación húngara y será imposible arreglar el presupuesto común á ambos Estados. Es más, será imposible obtener la sanción de Hungría para los tratados comerciales que se han concluido últimamente.

La situación es, á la vez, difícil y peligrosa, sobre todo si el general Fejerwary se decide á tomar vigorosas medidas, pues la opinión está decididamente inclinada del lado de las oposiciones y se aguardará ante el despliegue de fuerza por parte de un gobierno que juzga anticonstitucional.

Los húngaros están muy impresionados con lo ocurrido en Noruega y si el general Fejerwary no procede con prudencia la desmembración de Hungría del imperio de los Hapsburgos puede darse como hecho próximo y seguro.

## Optimismo. Luz y tinieblas.

A creer á los agoreros, los eclipses han sido siempre fecundos en desdichas y precursoros de calamidades sin cuento, pero esta vez, sea porque la antorcha de la civilización está muy encendida ó porque la gente es menos supersticiosa, la especie ha quebrado por completo.

En cuanto ha cesado el fenómeno astronómico se ha hecho pública la noticia de haberse concertado la paz entre Rusia y el Japón; y por si fuera poco, los madrileños han sabido con gran regocijo, que el municipio, se halla dispuesto á suprimir el impuesto de consumos en algunos artículos de primera necesidad.

«Qué mayor demostración de la injusticia con que eran considerados antes los eclipses y lo impropio de sus tristes augurios? El último eclipse, lejos de confirmar calamidades tan venturas y va á ser cosa de pedir otro eclipse á ver si se arreglan una porción de entuertos que hay por ahí pendientes de estudio.

Los rusos están contentos, los japoneses contentísimos, los madrileños archicontentados. ¿Qué más se le puede pedir al último eclipse? ¿Cómo varen los tiempos!

Hasta un mono, de los que están encerrados en la jaula del Retiro, observó gravemente el eclipse con un cristal ahumado que le proporcionó un chisno, y como le estorbaba lo negro, según refiere un periódico, limpió el cristal y contempló el astro rey en la plenitud del fenómeno.

Diríase que con las tinieblas del eclipse se fueron las angustias de nuestro planeta, disipándose los recelos y los temores de guerras, pestes, contribuciones y hambres; y va á ser preciso arreglar el movimiento sideral para que haya eclipses con más frecuencia, supuesto que, cambiando el diapasón, resultan ahora tan venturosos, una especie de mascota del nuevo siglo.

La leche en Madrid hoy es de mala calidad, no pagará el lo sucesivo derechos de consumo, y mejorará, como es consiguiente, porque los vendedores no la adulterarán; y al propio tiempo los rusos no pagarán ni siquiera un kopek á los japoneses en concepto de indemnización de guerra.

Esto es asombroso, esto es venturosísimo, esto es una maravilla; y si yo tuviese alguna influencia con los canonizantes, propondría que dentro cien años, plazo mínimo que los preceptos admiten, se agregase un nuevo santo en el calendario: San Eclipse, abogado de los incrédulos.

Porque cualquiera crea antes del eclipse en que se hiciera la paz y se suprimiera el impuesto de consumos por el Municipio de Madrid!

### Abel-Imart

## El bandolerismo en Andalucía

¡Vaya un penitente!

Jáen 30.

En Porcuna un jornalero apodado Musiquero penetró en la parroquia de la Concepción, se arrodilló ante un confesionario muy contrito al parecer y se empezó á confesar con el párroco D. Juan Pardo.

El penitente dejó á un lado los mandamientos y exigió al confesor cien pesetas mensuales si quería conservar su vida.

El párroco trató de disuadirle; pero el Musiquero le insultó y amenazó.

La guardia civil le detuvo encontrándole una pistola, comprada con el dinero que días antes le dió el cura.

Hay un cómplice.

El detenido dice que es anarquista.

### MARINA MERCANTE

## El nuevo vapor «Gange»

Hace pocos días ha tenido lugar el lanzamiento del vapor «Gange», construido en los astilleros de la Compañía francesa de navegación «Messageries Maritimes» en La Ciotat (Marsella).

Dicho buque es el cuarto de una serie de vapores de carga, siendo los otros tres el «Euphrate», el «Kantara» y el «Langsors», que están prestando servicio en la línea comercial de la Indochina.

Del mismo tipo que dichos vapores, el «Gange» mide 135 metros de eslora, por 16 de man-

ga, con 11 de puntal y tendrá un desplazamiento máximo de 13.000 toneladas.

Tiene casco de acero, con dos hélices movidas por dos máquinas de triple expansión, de una potencia de 3.300 caballos, que le permiten una velocidad en servicio normal, de 1250 millas por hora.

Los repartimientos interiores están dispuestos para recibir 40 pasajeros de primera clase, 50 de tercera y un transporte cómodo de 1.200 militares.

El manejo de las 7.000 toneladas de mercancías que pueden admitir sus bodegas, está asegurado por numerosos palos de carga, que con cinco escotillas permiten una rápida y fácil maniobra.

Finalmente, todos los perfeccionamientos y adelantos útiles en la construcción de los modernos vapores de carga se han establecido en el «Gange», que es una de las mejores unidades de la flota de las «Messageries Maritimes».

El «Gange» hace el número 24 de los buques construidos en los astilleros de La Ciotat por las «Messageries Maritimes», desde que en 1851 se fundó dicha Compañía y ha sido armado con extraordinaria rapidez, habiéndosele puesto la quilla el 24 de Septiembre de 1904; es decir, todavía no hace un año.—X.

## Penurias lamentables

La confección de los presupuestos se está llevando á cabo con gran rapidez, y como el Gobierno no desea ante todo y sobre todo legalizar la situación económica, aplaza para Mayo próximo la reforma indispensable para impulsar en todos sentidos la regeneración del país.

Hay necesidad, por consiguiente, de ir preocupándose, no del inmediato presupuesto, que ha de diferenciarse muy poco del actual, sino del que ha de plantearse después y ha de ser como la norma y la pauta de la política del partido gobernante.

Hablen otros de las reformas del orden civil, que traducidas en cifras, han de contribuir á formar el presupuesto; nosotros creemos deber nuestro llamar la atención acerca del presupuesto de Marina, á todas luces insuficiente para las atenciones más precisas.

El señor ministro de Marina, según autorizadas referencias, ha sido el primero en lamentarse, con ocasión de su reciente viaje de inspección al arsenal de Ferrol, de la insuficiencia de los créditos consignados, expresando que no es posible con un presupuesto que está rigiendo hace ya dos ejercicios económicos, atender las crecientes necesidades del material y de los servicios navales.

La Marina lleva ya ocho años de penurias y escaseces inverosímiles, que resultan más demolidoras que una desorganización completa. El presupuesto es insuficiente para lo más necesario y es preciso que el Gobierno piense en que semejante penuria cese.

No solamente los barcos no navegan por falta de créditos, sino que no puede atenderse á su buena conservación; y es preciso conocer la situación actual de los arsenales para convencerse de que es preciso que termine la anarquía económica que reina y ante la cual forzosamente han de estrellarse todos los buenos esfuerzos.

Ya que no hagan nuevas adquisiciones ni se mejore el material naval, consérvese al menos lo existente y hágase porque con los elementos disponibles, se obtenga el rendimiento útil á que la Marina tiene derecho.

La ocasión es propicia, y supuesto que de aquí á Mayo ha de confeccionarse el presupuesto de renovación, estúdiense desde luego el modo de que los servicios y el material puedan no sólo conservarse sino disponerse para ser utilizados en la medida de su eficiencia.

Erróneamente se ha creído que sacrificando el personal, haciendo reformas de plantillas, se reorganiza la Marina; y eso es una equivocación lamentable, porque la Marina es, ante todo, un servicio del Estado que requiere tener su material en perfecto manejo.

Preocupémonos de que haya carbón, de que los acopios de material en los Arsenales estén disponibles y de ese modo los servicios funcionarán y la Marina dejará de estar estancada y petrificada.

Confiadamente esperamos que el ministro de Marina se convencerá de que es indispensable que el presupuesto de Marina en vez de ser una ficción sea una realidad y contenga los elementos necesarios para el cumplimiento de los fines de la institución, que no son otros que el de la defensa de la patria.

## ARMAS DE CONTRABANDO

Málaga 30.

Noticias recibidas de Melilla comunican que entre los equipajes que condujo el viernes el vapor *Ciudad de Mahón*, figuraban varias canastas de fruta.

Reconocidas éstas se encontraron fusiles Remington desarmados y otras armas, en un arca de doble fondo.

Inmediatamente después de hecho el desembarco, fué detenido el dueño del arca, un moro que viajaba en el barco.

Ha prestado ese servicio la guardia civil, á las órdenes del teniente Sr. Ruiz Alcalá.

## Agitación revolucionaria en Rusia

Un relevo.

Paris 30. Un despacho de Varsovia dice que el gobernador general de dicha capital polaca, ha sido relevado de sus funciones.

## Otro atentado.

Paris 31.

Acaban de recibirse noticias de San Petersburgo dando cuenta de haber sido objeto de un atentado al gobernador de Mohilef.

Un individuo, que fué preso, arrojó al paso del coche de dicha autoridad una bomba.

El telegrama donde se comunica el atentado no dice si salió ileso el gobernador, aunque así se cree.

## HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CDXVI

Hacia las cuatro, la primera fase de la batalla había terminado, y desde entonces el éxito de la flota japonesa parecía cierto. A las dos y cuarenta y cinco, dice Togo, el resultado de la batalla se había decidido; era quizás un poco pronto. La bruma invadió de nuevo el campo muy extenso de las operaciones, y no hubo hasta la noche sino encuentros inopinados y parciales, cortas reparaciones de la lucha, que todas eran contrarias á los rusos; el «Borodino», sobre el cual cinco unidades de combate japonesas concentraron sus fuegos, según el relato de un oficial japonés, se convirtió en un verdadero infierno, según la expresión de uno de sus oficiales; el incendio lo devoró, su timón se hallaba averiado, las chimeneas partidas y rotas, los cañones y montajes desmontados é inútiles, la flotación agotada, los compartimientos invadidos y escurriendo de un modo peligroso, muchos centenares de muertos y heridos llenaban el puente; á tal estado se encontró reducido este hermoso acorazado en el momento en que el desgraciado almirante Rodjestvensky, herido de nuevo, desvanecido y sin conocimiento, fué transportado á un torpedero, que no pudo evitarle la prueba suprema de quedar prisionero.

El «Kniaz Souvarof», que había reanudado la lucha, quedó definitivamente desamparado, ya no era más que una ruina a pavesa. El «Alejandro III», perforado de muerte, zozobró y se hundió, según el parte de Togo; las relaciones rusas dicen que no se hundió hasta la noche. El «Sissoi-Velik», ardiendo, tuvo que dejar su puesto, pero volvió á él tan pronto pudo extinguir el incendio.

Todos los acorazados de las dos primeras divisiones ó habían desaparecido ó eran impotentes para sostener el combate. Los dos cruceros acorazados que quedaban habían sido arrojados hacia el grupo de los cruceros auxiliares, y la intervención de las bocas de fuego que podían aprovechar aún, no impidió á los japoneses echar á pique al gran crucero auxiliar «Orul» y al buque taller «Kamohatka». La confusión llegó á su colmo entre los rusos, privados de su jefe, dispersos, engañados por las nieblas, que los metía entre los barcos de sus hábiles adversarios... Ya no era una derrota, era un desastre espantoso el que se preparaba.

Un nuevo elemento de la flota japonesa iba á entrar en juego en efecto, un arma terrible y decisiva; los torpederos con el torpedo automático. Al declinar el sol, cayó también el viento, así como el duro oleaje de la jornada; la bruma desapareció y la noche que era clara de día de primavera, se extendió poco á poco sobre las apaciguadas aguas. El momento era favorable para un ataque de las esquadras, que corrían desde Tashima avidas de tomar parte en el peligro y la gloria. El almirante Togo las lanzó al ataque contra lo que quedaba de la flota rusa.

Aquellos restos, á pesar de todo, se sostenían bien, alentados por el pabellón del almirante Nebogatof, que había quedado de jefe principal. Este oficial general, sobre el cual vino á caer una carga tan pesada, no desesperó de llegar á Vladivostok á favor de la noche y del cansancio que por sus lentos disparos demostraba ya el adversario. Esperanza bien pronto desvanecida.

Apenas había formado una línea de flota con el «Nicolás I», el «Navarino», el «Sissoi-Velik», los tres guarda costas acorazados, uno de los cruceros blindados y tal vez el «Orel», que en todo caso se le unió durante la noche, flanqueado como explorador por el «Izumrud», cuando 30 torpederos se arrojaron sobre él, sostenidos por un fuego muy nutrido de los cruceros acorazados japoneses.

Este primer ataque, sin embargo, fué sostenido y rechazado por la línea rusa; pero ya el «Kniaz Souvarof» y el «Borodino», aislados y casi sin defensa, habían sucumbido. Un segundo ataque en plena noche, bajo los rayos cruzados de los proyectores rusos y japoneses, dió cuenta del «Sissoi-Velik», del «Vladimir-Monomakh» y del «Almirante Onchakof».

El «Navarino» se hundió en el mar por la mañana, durante el curso de un tercer ataque. Las esquadras japonesas habían llenado su cometido y satisfecho los deseos de su almirante.

Cuando el sol del 28 de Mayo alumbró el vasto teatro de la más terrible batalla naval de los tiempos modernos, mostró á los japoneses que recorrían los cuatro puntos del horizonte, los lamentables girones que la flota poseía arrojados hacia las costas de Kin-Sin. Eran el «Nicolás I», el «Orel», el «Almirante Seniavine» y el «Almirante Apraxine».

La resistencia de estos desgraciados buques rodados por la flota victoriosa, no podía ser muy larga; fué efectivamente breve, no llevándola al extremo por sentimientos de humanidad que obligaron al almirante Nebogatof á capitular poco después de iniciado el ataque.



Todo había concluido, y estaba consumado el sacrificio.

El pequeño crucero «Almaz» y dos contratorpederos lograron llegar a Vladivostok; el almirante Enquist condujo a Manila su división de exploradores; dos cruceros auxiliares fueron desarmados en un puerto chino, y es todo lo que quedó de la escuadra del Báltico.

El análisis dio por resultado un 98% de combustible, que lo hace superior a las mejores clases conocidas.

Se ha formado un gran Sindicato de capitalistas ingleses, del cual forma parte el Sr. Montenegro, para explotar estos descubrimientos.

Una expedición mandada por el Prefecto de Tarifa, llevando a uno de los desertores, preso, como lo hea queano, pudo al fin salvar al explorador cuando ya estaba casi moribundo.

Enviamos complacidos nuestro saludo al distinguido y valeroso gallego.

El Sr. Witte dirigió a Mr. Roosevelt un telegrama en que le decía: «La Historia atribuirá a V. E. toda la gloria de la paz de Portsmouth.»

También le expresaba la cordial gratitud de Rusia por su iniciativa.

El barón Komura fué el primero en comunicar el acuerdo a Mr. Roosevelt, pero sin comentario alguno.

El presidente telegrafió a los Sras. Witte y Komura, dándoles gracias y felicitándoles.

La alianza anglo-japonesa.

London 30.

The Daily Mail califica de coincidencia feliz el poder anunciar simultáneamente la conclusión de la paz de Portsmouth y la renovación de la alianza entre Inglaterra y el Japón.

Con el nuevo tratado—dice—se ha afirmado la alianza entre dos poderes dueños del mar en el Occidente y en el Extremo Oriente.

Este predominio debe continuar con mejores resultados para la paz del mundo.

La balanza de los poderes en el Extremo Oriente queda fija para muchos años.

London 30.

Se confirma la noticia de que el nuevo tratado de alianza entre Inglaterra y el Japón es más amplio que el anterior, el cual, según es sabido, no expiraba hasta 1907.

La conferencia en Washington.

London 30.

Se cree que se prolongará la conferencia de la paz y se trasladará a Washington.

Tomarán parte en ella técnicos militares y navales, para redactar los artículos relativos a la evacuación del teatro de la guerra.—F.

Opinión autorizada sobre la paz.

Paris 30.

El agente financiero del Japón, Kaneko, ha declarado que el asunto de la indemnización, en que se negociaban las negociaciones, era de mínima importancia en comparación de las ventajas materiales y morales obtenidas del acuerdo por los japoneses.

«Hemos recobrado en Sakhalin—ha dicho—la situación de que nos privó la diplomacia; obtenemos pesquerías en aguas rusas hasta el Estrecho de Schering; obtenemos Puerto Arturo y el ferrocarril, hemos mostrado en los combates y con los prisioneros nuestra condición humanitaria; en fin, ganamos un lugar en el concierto de las primeras naciones. Todo esto es más importante que el dinero.»

«El Japón hará frente a todos sus gastos. Tiene cincuenta millones de dólares en Alemania, y otro tanto en Inglaterra y los Estados Unidos.»

«Dejamos mantener con Rusia las más estrechas relaciones.»

El tratado será público.—Los empresarios.

Paris 30.

Se asegura en Portsmouth que el tratado de paz no contendrá ninguna cláusula secreta.

Un sindicato de banqueros de Nueva York, con el concurso de casas de Londres, Berlín y París, facilitará a los rusos un empréstito de 100 millones de dólares.

Prepárase también un empréstito para el Japón.

«Hernán Cortés». En tercera id., Huelva. Id. «Ponce de León». En tercera id., id.

Id. «Tamerario». En tercera id., Barcelona. Id. «Vicente Y. Pinzón». En tercera id., Valencia.

Id. «Nueva España». En tercera id., Palma. Cañonero id. «Infanta Isabel». En tercera idem En comisión, Departamento de Cádiz. Escampavía. En tercera id. Mediterráneo.

Buques para servicios especiales. Vapor «Urania». En tercera situación, Vigo. Aviso «Giralda». En tercera id. San Sebastián.

Buques escuelas. Fragata «Asturias». En reserva segundo grado, Ferrol.

Corbeta «Nautilus». En tercera situación, Ultramar.

Crucero «Lepanto». En reserva segundo grado, Cartagena.

Cañonero torpedero «Proserpina». En primera, art. 12, Cádiz.

Torpedero «Azevedo». Reserva segundo grado, Cartagena.

Idem «Ordóñez» Idem, id., id.

Guarda-costas «Numancia». Reserva primer grado, id.

Corbeta «Villa de Bilbao». En tercera situación, Ferrol.

Estaciones torpedistas y torpederos. Cádiz, en primera situación.

Ferrol, en primera idem.

Cartagena, en primera id.

Mahón, en primera id.

Torpedero «Arietes». En primera id. art. 12, Cádiz.

Id. «Rayo». En primera id. id. id.

Id. «Halcón». En primera id. id. Ferrol.

Id. «Orión». En primera id. id. Cartagena.

Id. «Barceló». En primera id. id. id.

Buques en primera situación. Guarda-costas «Victoria». En primera situación, punto 4.º, art. 1.º, Ferrol.

Buques de construcción y grandes carenas. Crucero de 1.º «Cataluña». En primera situación, artículos 6.º y 7.º del Reglamento dentro de los créditos del vigente presupuesto. Cartagena.

Cañonero de 2.º «General Concha». En primera situación, Cádiz.

Torpedero de 2.º «Habana». En primera, idem, Ferrol.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

«Dejamos mantener con Rusia las más estrechas relaciones.»

El tratado será público.—Los empresarios.

Paris 30.

Se asegura en Portsmouth que el tratado de paz no contendrá ninguna cláusula secreta.

Un sindicato de banqueros de Nueva York, con el concurso de casas de Londres, Berlín y París, facilitará a los rusos un empréstito de 100 millones de dólares.

Prepárase también un empréstito para el Japón.

«Hernán Cortés». En tercera id., Huelva. Id. «Ponce de León». En tercera id., id.

Id. «Tamerario». En tercera id., Barcelona. Id. «Vicente Y. Pinzón». En tercera id., Valencia.

Id. «Nueva España». En tercera id., Palma. Cañonero id. «Infanta Isabel». En tercera idem En comisión, Departamento de Cádiz. Escampavía. En tercera id. Mediterráneo.

Buques para servicios especiales. Vapor «Urania». En tercera situación, Vigo. Aviso «Giralda». En tercera id. San Sebastián.

Buques escuelas. Fragata «Asturias». En reserva segundo grado, Ferrol.

Corbeta «Nautilus». En tercera situación, Ultramar.

Crucero «Lepanto». En reserva segundo grado, Cartagena.

Cañonero torpedero «Proserpina». En primera, art. 12, Cádiz.

Torpedero «Azevedo». Reserva segundo grado, Cartagena.

Idem «Ordóñez» Idem, id., id.

Guarda-costas «Numancia». Reserva primer grado, id.

Corbeta «Villa de Bilbao». En tercera situación, Ferrol.

Estaciones torpedistas y torpederos. Cádiz, en primera situación.

Ferrol, en primera idem.

Cartagena, en primera id.

Mahón, en primera id.

Torpedero «Arietes». En primera id. art. 12, Cádiz.

Id. «Rayo». En primera id. id. id.

Id. «Halcón». En primera id. id. Ferrol.

Id. «Orión». En primera id. id. Cartagena.

Id. «Barceló». En primera id. id. id.

Buques en primera situación. Guarda-costas «Victoria». En primera situación, punto 4.º, art. 1.º, Ferrol.

Buques de construcción y grandes carenas. Crucero de 1.º «Cataluña». En primera situación, artículos 6.º y 7.º del Reglamento dentro de los créditos del vigente presupuesto. Cartagena.

Cañonero de 2.º «General Concha». En primera situación, Cádiz.

Torpedero de 2.º «Habana». En primera, idem, Ferrol.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

Idem, id., «Azor». En primera idem, Cádiz.

«Dejamos mantener con Rusia las más estrechas relaciones.»

El tratado será público.—Los empresarios.

Paris 30.

Se asegura en Portsmouth que el tratado de paz no contendrá ninguna cláusula secreta.

Un sindicato de banqueros de Nueva York, con el concurso de casas de Londres, Berlín y París, facilitará a los rusos un empréstito de 100 millones de dólares.

Prepárase también un empréstito para el Japón.

«Hernán Cortés». En tercera id., Huelva. Id. «Ponce de León». En tercera id., id.

Id. «Tamerario». En tercera id., Barcelona. Id. «Vicente Y. Pinzón». En tercera id., Valencia.

</



citado por Suárez de Salazar como obra de Tiburcio, y reformado por el cardenal Zapata...

objetos de escritorio ó instrumentos para las ciencias y las artes. 5.° El derecho convencional de 18,50 pesetas...

Y con los ojos fijos en el espacio y los brazos cruzados, los chicos seguían cantando á más y mejor.

cuenta y cuatro oficiales para la instrucción y reorganización de las tropas de la República.

se proponen tener para concertar de modo conveniente para los respectivos países, las futuras relaciones comerciales...

Información de Marina

Han sido nombrados: ayudante secretario del capitán general del Departamento de Ferrol, el teniente de navío de primera clase D. Eloy Montero y Santiago...

El teniente de navío de primera clase D. Carlos González Llanos y Aleson, ha sido nombrado jefe del taller de electricidad del Arsenal del Ferrol...

Le ha sido concedido el pase á la situación de supernumerario al teniente de navío D. Ramón Rodríguez Navarro.

Se ha dispuesto que el alférez de navío D. Arsenio Blanco Roca, pase á continuar sus servicios al Departamento del Ferrol.

Para cubrir vacantes reglamentarias ocurridas por el pase á la situación de reserva del ordenador de primera clase D. Marcelino Cánovas...

Examinados y aprobados para el ascenso reglamentario los ayudantes astronómicos D. Manuel Rodríguez La Herrán, D. Ramón Jiménez Palomino y D. Vicente Guerrero Naranjo...

El canto del cisne.

Sentado en su amplia butaca de cuero y con la cabeza inclinada sobre el pecho, pensaba tristemente el anciano compositor musical Muller...

Con el alma abatida, tenía fija la mirada en el fuego de la chimenea, cuyo brillo no podía ver el infeliz porque era ciego.

¡Visión rara y misteriosa! Durante aquella noche de Navidad su imaginación le reflejaba con inexplicable angustia toda su existencia.

Recordaba la muerte de sus padres, sus triunfos de compositor, los aplausos frenéticos que se le habían tributado en todas partes...

Vejo y debilitado por el peso de la edad se había quedado solo en el mundo, sumido en las impenetrables tinieblas de una noche eterna.

Había disfrutado de la gloria y logrado obtener grandes riquezas. ¡Pero estaba ciego, ciego para siempre!

Y el anciano se echó á llorar. La criada de Muller echó atrás la silla de su señor y se levantó.

Había oído cantar en la calle á unos niños que mendigaban de puerta en puerta, entonando un inspirado himno al nacimiento del Hijo de Dios.

Gertrudis—que así se llamaba la sirvienta—llamó á los niños y los hizo entrar con sigilo en la casa.

Hízoles pasar á la cocina y les dijo: —No hagáis ruido y sentaos aquí junto á la mesa hasta que yo os llame.

Después les sirvió pan, fruta y cerveza y salió de la habitación. Al poco rato volvió Gertrudis, y haciendo una señal á los niños, les dijo: —Sagúidme, pero procurando hacer el menor ruido posible.

Y los chicos, precedidos de la criada, subieron lentamente al piso principal y se detuvieron ante la puerta del aposento donde estaba el desdichado Muller.

Gertrudis abrió la puerta é inmediatamente introdujo á los niños en la sala. El anciano levantó la cabeza y tendió en el vacío sus manos temblorosas.

Gertrudis hizo avanzar á los muchachos y dijo á Muller: —Señor, he hecho venir á estos niños que cantaban en la calle.

Y después añadió, dirigiéndose á aquellas tiernas criaturas: —Cantad con la voz más hermosa de que dispongáis.

Pero los niños no se atrevían á cantar asustados por la mirada fija de Muller. —Vamos, niños—dijo al fin el maestro.— Cantad el himno de Navidad. Yo os escucho.

—Nos asusta la mirada de ese señor—dijo uno de los muchachos á Gertrudis. —No temáis, hijos míos. El señor es ciego, y, por lo tanto, no puede veros. Cantad, pues, y de este modo le proporcionaréis una verdadera alegría.

Si pronunciar ninguna otra palabra de protesta los muchachos, que eran seis, entonaron con gran entusiasmo el himno á Jesús.

Muller levantó de nuevo la cabeza. Indudablemente le parecía haber oído ya aquella música. Pero, ¿quién? En vano se lo preguntaba el maestro, por más esfuerzos de imaginación que hacía.

¡Acercaos, hijos míos! ¡Venid, venid!... Aquí, á mi lado!...

Los niños se acercaron sin vacilar y el mismo compositor acompañó á los tiernos sopranos.

Y Muller quiso cantar también con ellos, recordando que en otro tiempo había tenido una hermosa voz de exquisito timbre y de gran extensión.

Pero no pudo y los sonidos expiraron en su garganta con un grito de angustia.

Aquella melodía... en aquel instante, le hacía un daño espantoso. Muller inclinó la cabeza en el teclado y se echó á llorar.

Aquel fué el último canto del gran compositor: ¡Su canto del cisne!

DE SAN SEBASTIAN

Regreso de la familia real.—El viate de Mellado. San Sebastian 31 (1,30 m.).

A las nueve y media de la noche pasada llegó á ésta el tren regio, procedente de Burgos, con la familia real, el presidente del Consejo, su secretario y el personal palatino que fué á la antigua capital castellana.

Esperaban á los augustos viajeros las autoridades y numeroso gentío, que aclamó á la familia real.

El Sr. Mellado saldrá hoy para Comillas en uno de los trenes de la Costa. Permanecerá en Comillas todos los días que dure la excursión del rey á los Picos de Europa.

Festejos.—El temporal. Hoy por la tarde se inaugurará el concurso internacional de «law-tennis», para el que hay varios premios.

La becerrada benéfica se verificará el martes de la semana próxima. En el teatro Principal debutó anoche la compañía de la Comedia, con la obra «Tierra baja».

Ayer se verificó en el Gran Casino el quinto concierto clásico por la orquesta que dirige el maestro Arbós. Fué muy aplaudida.

Ha estado toda la tarde lloviendo y esta noche continúa lo mismo; la temperatura es de invierno.

Alemania en la América del Sur.

La influencia comercial y social de Alemania va extendiéndose por la América del Sur, y en tanto grado, que el Gobierno del imperio ha concedido una subvención de 50.000 marcos á las escuelas alemanas en la República Argentina.

Esta medida pertenece al plan general para el desenvolvimiento de la influencia alemana en la Argentina.

Este plan prosperará merced al proyecto del general Godoy, ministro de la Guerra de la Argentina, conforme al cual y siguiendo el ejemplo de Chile, se pedirá á Alemania un general y cinco oficiales para la instrucción y reorganización de las tropas de la República.

La medida del general Godoy ha suscitado gran descontento en las tropas argentinas y algunas interpelaciones en la Cámara de diputados de Buenos Aires.

La República del Brasil, en cambio, se ha conformado con enviar seis oficiales para que se instruyan en Alemania.

En las colonias germánicas del Sur del Brasil existe el temor de «peligro alemán», y recientemente el Estado de San Pablo ha resuelto para reorganizar sus milicias pedir oficiales á Francia en lugar de dirigirse á Alemania.

El ministro de la Gobernación negó anoche que sea exacto lo que dice un correspondiente desde Burgos respecto á que el jefe del Gobierno haya puesto á la firma de su majestad un decreto suspendiendo las elecciones generales en Badajoz.

Lo que hay de cierto es que el Sr. Montero Ríos es partidario de seguir lo que opine la mayoría del Consejo de Ministros.

Para este fin, el ministro de la Gobernación consultará hoy con sus compañeros de Gobierno.

En el expreso de ayer tarde salió para Barcelona el jefe de la Unión republicana, D. Nicolás Salmerón.

Los republicanos de Zaragoza han ratificado el acuerdo de votar por la circunscripción al Sr. Costa, aunque éste hace protestas de que no aceptará el acta, ni se sentará en el Congreso.

Esta mañana, á las once y media, se reunieron para celebrar Consejo en el ministerio de Hacienda, presididos por el señor Echeagaray, todos los ministros que se encuentran en Madrid, incluidos los Sres. Villanueva y conde de Romanones, que han llegado esta mañana procedentes de Soria y Sigüenza, respectivamente.

El motivo de esta reunión no ha sido otro, que acordar en definitiva si deben ó no aplazarse las elecciones en la provincia de Badajoz, no siendo posible llegar á un acuerdo sobre este asunto por haber expuesto opiniones encontradas varios ministros.

En definitiva se resolvió, que el Sr. García Prieto estudie la cuestión y proponga lo que estime conveniente.

Tratóse después del viaje de Loubet ultimando ciertos detalles relacionados con la parte oficial del programa de festejos. Se despacharon algunos expedientes de carreteras en las provincias de Córdoba, Sevilla y Badajoz, para remediar la crisis agraria.

El ministro de Estado dió cuenta del siguiente telegrama dirigido á nuestro representante comercial en Suecia Sr. Rica: «Recibidos los últimos telegramas relativos al final de las negociaciones, merecen la aprobación más completa del Gobierno español.»

Participo así V. E. al Consejo federal, reiterándole la cordialidad y consideración de España para Suiza, y felicitándole de la recíproca y excelente disposición de ánimo que ambos gobiernos han tenido y

INFORMACIÓN POLÍTICA

Lo de las listas electorales de Badajoz sigue sin resolver.

Hasta ayer no han estado terminadas las listas rectificadas del Censo, y por consiguiente, no se podrán exponer al público hasta dentro de dos ó tres días.

Sobre esto han conferenciado el Sr. Montero Ríos y el ministro de la Gobernación, que se pondrán de acuerdo sobre lo que haya de hacerse, respecto á aplazar ó no las elecciones, aparte las responsabilidades de la Junta provincial del Censo.

El ministro de la Gobernación negó anoche que sea exacto lo que dice un correspondiente desde Burgos respecto á que el jefe del Gobierno haya puesto á la firma de su majestad un decreto suspendiendo las elecciones generales en Badajoz.

Lo que hay de cierto es que el Sr. Montero Ríos es partidario de seguir lo que opine la mayoría del Consejo de Ministros.

Para este fin, el ministro de la Gobernación consultará hoy con sus compañeros de Gobierno.

En el expreso de ayer tarde salió para Barcelona el jefe de la Unión republicana, D. Nicolás Salmerón.

Los republicanos de Zaragoza han ratificado el acuerdo de votar por la circunscripción al Sr. Costa, aunque éste hace protestas de que no aceptará el acta, ni se sentará en el Congreso.

Consejo de ministros.

Esta mañana, á las once y media, se reunieron para celebrar Consejo en el ministerio de Hacienda, presididos por el señor Echeagaray, todos los ministros que se encuentran en Madrid, incluidos los Sres. Villanueva y conde de Romanones, que han llegado esta mañana procedentes de Soria y Sigüenza, respectivamente.

El motivo de esta reunión no ha sido otro, que acordar en definitiva si deben ó no aplazarse las elecciones en la provincia de Badajoz, no siendo posible llegar á un acuerdo sobre este asunto por haber expuesto opiniones encontradas varios ministros.

En definitiva se resolvió, que el Sr. García Prieto estudie la cuestión y proponga lo que estime conveniente.

Tratóse después del viaje de Loubet ultimando ciertos detalles relacionados con la parte oficial del programa de festejos. Se despacharon algunos expedientes de carreteras en las provincias de Córdoba, Sevilla y Badajoz, para remediar la crisis agraria.

El ministro de Estado dió cuenta del siguiente telegrama dirigido á nuestro representante comercial en Suecia Sr. Rica: «Recibidos los últimos telegramas relativos al final de las negociaciones, merecen la aprobación más completa del Gobierno español.»

Participo así V. E. al Consejo federal, reiterándole la cordialidad y consideración de España para Suiza, y felicitándole de la recíproca y excelente disposición de ánimo que ambos gobiernos han tenido y

NOTICIAS

El alcalde de Sigüenza da cuenta al ministro de que el día ha pasado sin ningún incidente, á pesar de la gran aglomeración de gentes, no sintiéndose escasez alguna, y fraternizando forasteros y vecinos de la ciudad.

Una carterista fué detenida sin lograr éxito en el golpe.

El alcalde ha recibido el telegrama siguiente «León 30.

Los miembros de la Comisión astronómica de Cisterna saludan respetuosamente al alcalde de Madrid y le encargarán le comunique su sentimiento por la imposibilidad en que se encuentran de pasar por esa capital á su vuelta para Francia y aceptar el generoso recibimiento preparado en su honor, que agradecerán vivamente.»

La huelga que amenazaban presentar los cobradores de salidas de los pescos de Madrid, no ha llegado á plantarse, porque éstos han conseguido un real de aumento en sus jornales.

La oficialidad del regimiento de Wad-Rás ha decidido atender por sí sola y por su cuenta á las necesidades que el ingreso en la Academia imponga al sargento de dicho Cuerpo, Blasco.

El Sr. González Basada ha desistido de ir como mantenedor á los Juegos florales de Salamanca, á causa de la enfermedad que padece su hermano, que no entra en período de curación.

Ha cumplido la edad para el pase forzoso á la sección de reserva el general de brigada don Pelayo Fontseré.

Su vacante corresponde al ascenso, ya que no se ha cubierto todavía la de general de división, y, por tanto, resulta que, cuando se produzca, se dará á la amortización.

Hoy jueves de nueve y media á doce de la noche se celebrará un gran concierto en la plaza de Oriente por los notables y aplaudidísimos Orfeones Eco de Madrid y Ecaterina Castellana, siendo este concierto nocturno el último que se verificará en esta temporada, y como despedida al distinguido y simpático pueblo madrileño, que tanto los aplaude y favorece con su asistencia; estando la dirección de los expresados Orfeones á cargo de los notables y distinguidos maestros D. Pedro Badía y D. Luis Lafuente; cantándose por vez primera la aplaudida obra de Astholz titulada La casa, en unión de otras varias de su variado y escogido repertorio.

Anteojos roca precisión. Únicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

RECREO SALAMANCA.—Ayala 1, Castellana, 10.—Panorama del sitio de Puerto Arturo, pintado por Zaudaró. Cinematógrafo.—Patines.—Carrousel, y otras atracciones. Concierto diario en el jardín. Miércoles y sábados, moda.

Imp. del FOMENTO NAVAL, San Eduardo, 19

J. & A. NICLAUSSE

Société des Générateurs inexplorables "BREVETS NICLAUSSE"

24, Rue des Ardennes, París (XIX°) Fuera de Concurso, Miembro del Jurado en las Exposiciones Universales de París, 1900, y San Luis, 1904.

DIRECCION TELEGRAFICA Instalaciones en las Marinas de guerra Constructores concesionarios extranjeros

Generateur--PARIS Generador--BARCELON Fuerza en caballos de las instalaciones MARINAS DE GUERRA

Marina francesa... 34 buques 300.200 caballos... inglesa... 9... 114.000... americana... 6... 108.000... japonesa... 5... 61.000... italiana... 3... 47.000... rusa... 4... 42.000... española... 2... 23.000... turca... 2... 21.000... alemana... 2... 17.000... argentina... 1... 2.000... chilena... 1... 500... portuguesa... 3... 200

Total 12 marinas de guerra, 72 buques y 785.900 caballos. Cabe añadir á las cifras anteriores una fuerza de 80.000 en alios repartidos en 80 buques mercantes, entre los que cuentan dos paquebotis de 15.000 caballos y 38.000 toneladas cada uno. Marina de reserva 5.500 caballos.

Aplicaciones en la industria. 300.000 caballos: fuerza motriz, alumbrado eléctrico, calefacción, utilización de gases perdidos, etc., etc.

Caballs. Caballs. Caballs. Caballs. Central general de electricidad de Pontypridd, 15.000 caballos que alcanzan á... 75.000. Lebon y C.ª... 6.000. C.ª eléctrica del Sector de la ribera izquierda... 5.500. Ciudad de París (Talleres de Colombres)... 5.000. C.ª Gral. de Electricidad. Exposición Universal de París 1900... 5.000. C.ª de electricidad del Ouet-Parisien... 4.000. C.ª de gas de Lyon... 3.500. C.ª Fresne... 3.000. Sociedad industrial de umicos... 3.000. Sociedad leonesa de alumbrado eléctrico... 2.000. Duhot-Frémaux-Delplanque... 2.000. C.ª Pn. de tranvías... 1.700. Batlle y Hernández... 1.600. Fundación de cañones de Bouges... 1.500. Estación Central de Cayena... 1.200. Estación Central de Londres... 1.200. Casa Ménier (Noisiel)... 1.000. Almacenes «Bon Marché»... 1.000. C.ª de ferrocarriles del Oeste... 1.000. Antigua Sociedad de alumbrado eléctrico de Tolón... 1.000. C.ª francesa de conglomerados de hulla... 1.000. M. André (A.) fabricante de aceite... 1.000. Sociedad industrial pour la Schappe... 900. Beneficencia pública París... 806. Exposición de San Luis... 800. Hospital Lariboisiere... 750. Sociedad de los Establecimientos Oostel-Vinay... 700. Arsenal de Brest... 600. Torre Eiffel... 600. Sociedad Tolosana de electricidad... 600. Fábrica nacional de pólvora de Moulin Blanc... 500

Representante exclusivo en España: D. Ricardo Zaragoza

Barcelona-Valencia, 223

Resumen de las principales ventajas de estos generadores

Son los más ligeros. Los de más reducido volumen. Los de más fácil limpieza. Los de más rápida puesta en presión. Los más fuertes y sencillos en sus órganos, siendo insignificante el gasto de conservación. Son los únicos cuyos tubos están únicamente sentados sin tornillos y están equilibrados por presión. Dan el máximo de economía en el combustible, sin auxilio de aparato alguno. Ofrecen una gran superficie de parrilla en un espacio determinado.

LA "GACETA" DE HOY

SUMARIO

Presidencia del Consejo de Ministros.—Real decreto incluyendo á Suiza entre las naciones á cuyos productos han de aplicarse las ventajas convenidas en la prórroga del vigente régimen arancelario á que se refiere el real decreto de 15 del presente mes.

Administración central.—Estado.—Asuntos contenciosos.—Anunciando el fallecimiento en el extranjero de los súbditos españoles que se expresan.

Marina.—Dirección de Hidrografía.—Aviso á los navegantes.

Hacienda.—Dirección general de la Duda y Clases pasivas.—Relación de los acuerdos adoptados por esta dirección en las reclamaciones económico-administrativas de asuntos de Ultramar.

EL CONVENIO CON SUIZA

Ayer se recibió en Madrid la nota canjeada entre los Gobiernos suizo y español, conteniendo las cláusulas á que ha de ajustarse el arreglo provisional concertado entre ambas naciones.

Las cláusulas, según informes autorizados, son éstas: 1.ª Suiza concede á los productos españoles, mientras dure el arreglo provisional que por esta nota se acuerda, el trato de nación más favorecida. Los vinos españoles de Málaga y Jerez gozarán de los mismos derechos que los generosos italianos de Marsala, Malvasía, Moscato y Vernacoia.

2.ª España, por su parte, se compromete á aplicar á los productos suizos los derechos más reducidos que concede á los de la nación más favorecida.

3.ª El pago de derechos de Aduanas podrá efectuarse en moneda española conforme á lo establecido actualmente, exceptuándose aquellas mercancías comprendidas en la ley de 24 de Febrero de 1902.

4.ª El derecho convencional de 20 pesetas por 100 kilos, señalado en la partida 58 bis de la tarifa B, aneja á la convención de 1892, será aplicado á todos los artículos de caso de hierro forjado ó aceros esmaltados, á excepción de los



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados...

Línea de Cuba y Méjico.

Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 17 de Santander...

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 26 de Málaga el 28 y de Cádiz el 30...

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15...

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7...

Línea de Canarias.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19...

Línea de Fernando Póo.

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30...

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo...

Avisos importantes.

Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos...

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios...

CUENTOS HISTORICOS

Recuerdos de la primera campaña de Cuba, 1868-78, por D. Ramón Domingo de Ibarra, Coronel de Estado Mayor.

Un tomo de 134 páginas.—Su precio 2 pesetas 50 céntimos.—Los pocos ejemplares que hay para la venta pueden pedirse al Coronel don Manuel Díaz y Rodríguez...

CALLE DEL BARQUILLO

Guerra Hispano-Americana

COLECCIÓN DE DOCUMENTOS REFERENTES Á LA

ESCUADRA DE OPERACIONES DE LAS ANTILLAS

Ordenados por el Vicealmirante

Don Pascual Cervera y Topete

Acaba de ponerse á la venta la cuarta edición de este libro, que de modo tan completo hace luz en el proceso de la pérdida de nuestro imperio colonial.

PRECIO:

Al público. . . . . 1 peseta
A nuestros suscriptores. . . . . 0,50
A los socios de la Junta de Fomento Naval. . . . . Gratis

Los pedidos á la Administración de este periódico.

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho. Máquinas de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas. Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

Consignaciones, comisiones y representaciones nacionales y extranjeras

Joaquín López Pérez

Calle de Gerona, número 6.—ALMERÍA

Consignaciones de buques Representación de maquinaria. Carbones y manufacturas Comisión de frutos del país Reclamaciones judiciales gratuitas á los clientes Agentes en toda la provincia

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con ORANTINA-MORANT. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

(VA POR CORREO)

DE VENTA: Madrid, principales farmacias.—Barcelona, Rambla de las Flores, 4.—Alicante, Mayor, 25 y 26.—Cádiz, Plaza de San Juan de Dios, 2.—Santander, San Francisco, 24.—Bilbao, Sres. Barandiarany C.—Cartagena, Duque, 20.—Valencia, Mercado, 71.

Una dosis, 0,25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.

Diario de la Marina

Año XXXV Admón San Bernardo 19 Dos ediciones

Table with columns for IMPRESIONES, FOMENTO NAVAL, POLITICA, Ecos navales, Pasatiempos, and Frecuencia de suscripción.

Viuda é Hijos de J. Barreras, Ingenieros

VIGO

Constructores de vapores y lanchas para la pesca

con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol.

Máquinas y calderas para la Marina

Agentes generales en España, de Planty & Son Ltd. Nowbury.

Más de 100 vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta Casa.

ASTILLEROS

Talleres mecánicos de construcción

Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal. Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitarlos.

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE

Santiago García Castellón

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías. gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de clases pasivas Representaciones.

Delegación de la Germania acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

Referencias de primer orden.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, S, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJERCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, HOWARTER, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works). Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford. Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Plasencia (Plasencia de Las Armas C.ª Ld.-Plasencia-Guipúzcoa-España). Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham. Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia). Laboratorio de cartuchería en Darford. Fábrica en North Kent para proyectiles. Polígonos de Eskmeals y Bynstord

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURGOS.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

PEDRO DOMEQO

Cosechero y almacenista y exportador de vinos JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730 Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 18 Octubre 1834. Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognac Marcas A: 0, 1, 2, 3 cepas, Extra y Fundador JBEZ EPUNGO CHAMPAGNE DOMEQO Unico representante en Madrid: Don José García Arrabal

LA ESPANA MILITAR

GRAN SASTRERIA

DE ANTONIO MATEOS

Sastre de S. M. el Rey D. Alfonso XIII del Real Cuerpo de Guardias de Alabarderos y Escuadrón de Escolta Real.

Especialidad en uniformes bordados para Gentiles hombres, Mayordomos de semana, Diplomáticos, Ordenes de Caballería, Maestranzas y toda clase de uniformes militares.

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa, de Madrid á Zaragoza y á Alicante, Madrid á Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO

COMPAÑIA TRASATLANTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués, Diríjanse los pedidos á la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 131.—BARCELONA

O á sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANEFF, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJON, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CÁDIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.

Para otros informes y precios, dirigirse á las oficinas de la Sociedad Hullera Española.

Pelayo, 6 bis.—BARCELONA

Liquidación de todas las existencias

GRANDES REBAJAS

- Aparatos eléctricos, Petacas. Araya, Carteras. Porcelana, Portamonedas. Bronces, Tarjeteros. Figuras, Boquillas Espuma. Muebles, Boquillas Amber. Columnas, Fondientes. Cristalerías, Pulseras. Vajillas, Agujas para sombrero. Batería de cocina, Imperdibles. Esencias, Cepillos, todas clases. Aguas de Colonias, Escritorinas. Navajas, Tinteros. Cuchillos, Termómetros. Cubiertos, Platos de colgar.

10.000 Devocionarios y otros mil artículos. Preciados, 34 y Carmen, 43.

Tiendas

PARA GUARDIA CIVIL

Barniz especial para correajes, 11 fra 0,60 pesetas.—Barnices y betunes.

DROGUERIA Y PERFUMERIA

Teledo, 79, frente á la Plaza de la Cebada: MANUEL HERNÁNDEZ

NERVIOSOS

Nuevo y gran descubrimiento POR EL CÉLEBRE FARMACÉUTICO

T. González, de Biarritz (FRANCIA)

La NERVIOSINA es el tratamiento completo de las enfermedades nerviosas Neurastenia, melancolía, tristeza, mareos, anemia, histerismo, excitación, vértigos, debilidad, dispepsia y todas las enfermedades del estómago. Nada facilita las digestiones y despierta el apetito como la NERVIOSINA. Recetadas por todas las celebridades médicas del mundo.

Precio: 5 pesetas en todas las farmacias. Depósito General en Madrid, Farmacia Franco, Calle de San Jerónimo, 36.