Diario de la Marina

Año KKXVII.-Numere 11.367

Redaction y administration

Madrid, Jueves 24 de - gosto de 1905

Galle de San Bernardo, 19

Dos deloines diarias

Recursos navales y militares, propios

Un país no puede considerarse marítimo, si no dispone en su propio suelo de todos los recursos para el sostenimiento de su navegación comercial y de su defensa marítima, así como también Nación que se vea precisada á recurrir al extranjero, para admirir su armamento nunca veldes rada quirir su armamento, nunca valdrá nada en el concepto militar.

En ambas circunstancias se encuentra Españs; cuya Marina mercante y de guerra son tributarias de la construcción en el extranjero, y donde hay necesidad de traer de fuera hasta los proyectiles de las armas

Estado de cosas tal demanda urgente remedio, en una Nación expuesta por su situación á riesgos desconocidos en otras de su orden, asentadas fuera de la órbita de acción comercial y militar del mundo civilizado, en la cual nos encontramos enclavados ocupando punto culminante y, por consigniente, forzosamente ingeridos á nuestro pesar en todas las cuestiones á que da lugar el rozamiento de tantos intereses como en nuestras proximidades se ventilar.

Las industrias surgen en todos los países provocadas por el estímulo inteligente de fuero; y se arraigan cuando se acreditan y la clientela nacional adquiere conflanza y ventajas en su modo de producir. En este concepto, si una nación se atrasa y vive de la industria extraña respecto á produccio-nes determinadas, para la creación después de la propia, se presentan dificultades enormes, pues nada es más tímido y me-nos patriótico que el capital, el cual jamás se arriesga ante el temor de una pérdida por lanzarse á una innovación que pudiera dañarle en la competencia.

De aquí la necesidad en que los gobier-nos se hallan de auxiliar la iniciativa par-ticular en las industrias nacientes y esta ayuda debe ser mucho mayor en aquellas que afectan al poder militar de la Nación y á su defensa marítima, en las cuales no se puede por toda clase de razones depender

Perc esto que preocupa á los gobiernos de todos los países, se considera como una cuestión muy secundaria por los nuestros y con la inconsistencia peculiar que nos caracteriza, si en un momento ha merecido su atención y se han dictado medidas á tal fin conducentes, al primer tropiezo ha surgido el desaliento y la suspensión de la beneficiosa acción iniciada, acarreando los perniciosos efectos del descrédito, ha crea-do una situación todavía más difícil al des-

arrollo de esas industrias.

El modo de ser de la política en nuestro país, dentro de la cual los intereses materiales de la nación están completamente desatendidos y los altos cargos se desempeñan no por las personas más capaces, sino por las más ir fluventes é intrigantes, ha contribuído no poco á que esta clase de cuestiones de transcendencia para la vida de la Patria, no hayan sido resueltas á su debido tiempo, en cuyo caso no hubiéramos llegado al estado de postración en que España se encuentra y á que en todas las manifestaciones de su vida pública nada

exista con verdadera eficacia. Pero circunscribiéndonos á las industrias naval y militar, indispensables para constituir la defensa maritima de modo eficiente, hemos de decir que su levantamiento urge, y respecto al modo de resolver este magno problema, se puede utilizar la mucha experiencia de lo ocurrido en otros países; por ejemplo, de Italia, que ha logra-do tener industria naval propia de primer orden, y lo que está haciendo el Japón, que sigue el mismo procedimiento y se halla en vias de realizar tal objetivo, importantisimo para las naciones marítimas, que nunca lo llegarán á ser sin contar con recursos propios para la creación y sostenimiento de sus flotas, aun cuando, como nosotros, estén por la naturaleza dotadas de las mejores condiciones geográficas é hidrográficas.

1

El medio de realizar este desideratum, es que una ó varias empresas extranjeras, bajo su responsabilidad, se comprometan á construír en España, aprovechando los astille-ros ya establecidos, pero á condición de emplear un tanto por ciento crecido de personal español y toda la primera materia laborada que el país produce, de este modo no se abandona a la industria particular ya creada, sin embargo, se garantiza al Estado contra su inexperiencia, y se promueve la formación de centros de construcción, de cuyos productes sólo una parte del interés del capital saldrá para afuera, pero el valor del trabajo quedará integro en España.

La iniciativa no debe partir del Gobierno, sino de las empresas particulares, que deberían entenderse y abordar el asunto con una o varias acreditadas del extranjero, en forma que aceptasen toda la responsabilidad, no en la forma de la célebre garantia técnica de Palmers en los astilleros del Nervión, sino de modo tangible y fácil-

mente hecha efectiva por el Gobierno. Es claro que los establecimientos así formados tendrían por el momento la lagerencia extranjera, representando colonias de las grandes empresas del país de donde viniesen, pero estarían nacionalizados por el territorio, y al cabo de los años serían

españoles por entero. Esbozado á la ligera y sin descender á detalles, creemos que este es el único me-dio de resolver el problema de la construcción naval en España, pues el de hacer los buques tipos en el extrapjero y copiarlos aqui, ya esta probado por su resultado funesto, pues no evitó la saca de dinero para fuera y la imitación fue un flasco y un gasto inutil para la Marina.

Las Sociedades españolas que tienen in-tereses en los astilleros particulares, deben

meditar mucho en este concepto y buscar una fórmula para que sus servicios sean aprovechables en la construcción de la Escuadra, pues de otro modo, haciéndose la guerra unas á otras, y no contando sino con su eficacia actual, se perjudicarán á sí propias y al país.

Para llegar á tal resultado, cuyo desenvolvimiento posterior repercutiría en el aumento de riqueza pública, promovida por el desarrollo de industrias que crecea y viven à la sombra de la marítima en todos los países, es preciso decidirse á la construcción de la Escuadra; y como sabemos que el actual ministro se propone es-tudiar esta cuestión en la visita á los Arsenales que se halla verificando, es por lo que, repitiendo conceptes acerca de este interesante tema, emitidos ya desde estas columnas, volvemos sobre ellos, por considerarlos oportunos en los actuales momentos en que la atención pública se preocupa de la defense militar de la Patria con para de la defensa militar de la Patria, que nunca será eficaz si no se cimenta sobre la base de los recursos nacionales.

Ecos Navales

Un nuevo submarino.

Mr. L. C. Thompson en Cleveland (Ohio) ha inventado un submarino, al que por su apariencia ha dado el nombre de Shark (tiburón). El inventor, según refieren los periódicos locales, dice: «He estudiado los peces durante 25 años y mi buque está construído de modo que pueda sumergirse como los pescados lo efectúan, por medio de aletas».

En el departamento naval de los E tados Unidos, se está examinando este invento.

El cable de Carolinas. Se acaba de ligar por medio de un cable submarino á las islas Marianas y Carolinas, que forman parte del protectorado alemán de Nueva Guinea en el Pacifico, con las islas Celebes, pertenecientes á Holanda; de este modo entra todo el grupo de las Carolinas occidentales dentro del sistema general de cables submarinos del mundo.

Buques alemanes con averías. La reciente visita de la Escuadra alemana á Suecia se ha señalado por una serie de accidentes ocurridos á los grandes acorazados, habiendo demostrado este crucero que el poco fondo de las aguas de la costa de Suecia, hace su acceso diffeil é incômodo para los buques de gran tonelaje.

Algunos de los acorazados vararon, entre ellos el buque almirante «Kaiser Wilhem II» y el almirante Von Koester tuvo que tras-bordar su insignia al orucero «Prinz Hein-

Los buques que han sufrido averías van á ser inmediatamente reparadas, pues no son de gran importancia, en Kiel, á fin de hallarse listos para las grandes maniobras navales que se van à verificar en los primeros días del mes próximo.

YANQUIS Y CHINOS

Las quiebras ya en número considerable ocurridas en los Estados Unidos con motivo del boycotage de las mercancías americanas en Chine, han llegado á preocupar al Gobierno de Washington acerca de este

Es de extrañar que siendo desde hace muchos años muy considerable el comercio entre ambos países, no se haya tomado en China esa determinación hasta ahora, á pesar del modo brutal con que han sido tratados los chinos en los estados del Oeste de la República Norteamericana.

Pero entonces se trataba de los emigrantes de baja extracción llamados culis, de los cuales para nada se preocupan los mandarines ni los altos dignatarios del Imperio. Lo ocurrido ahora ha llegado á lo vivo

en China, pues se trata de desaires y falta de consideración á súbditos del Celeste imperio de buena educación y linaje, que pretendían viajar por los Estados Unidos y á quienes se les consideró como culis, despreciándolos, maltratándolos é impidiéndoles la entrada en el territorio americano.

El hecho sentó muy mal en China, donde decidieron á castigar la falta de los americanos en lo que más puede dolerles, que es en la cuestión de ochavos, pues son muchos los que obtienen en el Comercio con

aquel imperio. Y puesto que á los chinoss e les cerraba despreiativamente la entrada en América, se determinó que ningún chino admitiese mercancías americanas, decretando el boycotaje de éstas.

Los resultados ya se están tocando en América y por eso el Gobierno de Washingtong se ha apresurado á negociar un tratado va en trámite, por el cual queda prohibida la entrada en ambos países de labradores, pescadores, mineros, cargadores y personas que ejerzan menesteres análogos; pero otra cualquier clase de inmigrantes podrán con sus familias entrar libremente

en los Estados Unidos. Los trabajadores ó jornaleros chinos que para trasladarse á otros países tengan que pasar por territorio americano, podrán efectuarlo siempre que lo justifiquen debidamente; y los chinos de cualquier condición que ya se hallan establecidos en América serán respetados siempre que ellos á su vez se amolden á las leyes del país. Debiendo cualquier nueva disputa

que con este motivo e origine ser sometida al tribunal de la Haya.

Seguramente esta negociación conducirá el asunto á buen término, pero los que no se resarcirán son los comerciantes ameri-canos á quienes ha perjudicado tal estado

Como se ve, los amarillos principian á enseñar la oreja y hay que confesar que esta vez muy cargados de razón.

RÁPIDA

S. M. el Rey va á Soria con el propósito de inaugurar un monumento que el senador señor Aceña ha edificado á su costa en la meseta del cerro de Garray, para conmemorar la épica hazaña de los numantinos.

Dos profesores alemanes, los Sres. Schulten y Roeu, han hecho exploraciones en la meseta, y animados por el exito en ellas obtenido, se proponen realizar extensas excavaciones para descubrir los restos de Numancia.

Bien merecen las mayores alabanzas aquellos que se preocupan de conmemorar el hecho glorioso de nuestra historia, que ha causado el asombro de las generaciones pasadas y causara el de venideras, pero al inaugurar el monumento que conmemora la epopeya de Numancia, los españoles que tienen amor a la Patria y ven el decaimiento, la postración y la falta de patriotismo del pueblo que tiene en su historia el ejemplo sublime de los numantinos, han de sentir las amarguras del naufrago que perece tendiendo los brazos al buque que divisa en la remota lejania.

F. G. PACHECO.

El Banco de pescadorss de Geuta.

Próximo á funcionar en la plaza africana tan útil institución, cuyo reglamento ha publicado el Diario, creemos que á nuestros lectores agra-dará conocer algunos antecedentes del asunto. En el citado Ceuta y por testamento de 15 de Julio de 1845, dispuso D. Juan Sánchez Barra-gán y Vere, obispo que fué de aquella extingui-da Diócesis, que con el valor de sus bienes se fundase un Banco de pescadores, á quienes se facilitarán botes, jarcias, sal y útiles del oficio, mediante préstamos que no devengarían más del 6 por 100, así como á otros pequeños indus-triales, y que con los productos líquidos se fundara una escuela de primeras letras y de

Incumplida la fundación durante muchos años, dictó al fin el ministro de la Gobernación una Real orden con fecha 9 de Noviembre de 1896, disponiéndose en ella que la Junta pro-vincial de Beneficencia se encargara de admi-nistrar este patronato y que el secretario de la misma regularizara y realizara lo instituído.

En tal estado encontró el asunto la actual Junta, y estudiando la citada Real orden, el asunto, vió que las bases de la instalación debían ser: el realizar los barcos del testador para que hubiera efectivo con que ocurrir á los préstamos; y el fijar reglas de régimen interior y organización externa á que el establecimiento se atuviera.

Para lo primero, había ciertos rendimientos depositades en poder del flustre señor obispo de esta Diócesis, como administrador apostóli-co de la extirguida de Ceuts; y además una inscripción intransferible del 4 por 100 por va-lor nominal de 36.841 pesetas 15 céntimos, que debian convertirse en títulos al portador, y en-

ajenarse en Bolsa para reducirlos á efectivo. La conversión dicha, que ofrece grandes dificultades siempre en los altos centros, se emprendió activamente, auxiliándola con verda-dero empeño y con un éxito completo el Diputado á Cortes por aquel distrito y conterráneo nuestro Sr. D. Ramon de Carranza. Realizadas ya todas las operaciones dichas, dan el siguiente capital para el Banco:

Intereses que existían en la Caja del obispado, según se dijo..... 29.613'20 Idem cobrados por la Junta de la inscripción convertida..... Percibido por importe de esta úl-11.793 65

28.913'05 ducides gastos.....

Total pesetas..... 71.114'55 Para el otro extremo, ó sea el de fijar reglas sobre funcionamiento de lo instituído, una ponencia de la Junta provincial, redactó el Reglamento que conocen nuestros lectores, que aprobó la repetida Junta, y que remitido al Protec-torado para que la sancionase el señor ministro del modo que estatuye el art. 7,º, facultad 8.º de la Instrucción de 14 de Mayo de 1889, lo fué recientemente, también mediante los buenos oficios del Sr. Carranza.

Como se ve, sólo faltan los detalles de la instalación, hecha la cual empezarán las transacciones y se entregará el Banco à los respetables patronos que el testador designó y confirmó la citada Real orden de 6 de Noviembre de 1896. Tal es la historia del presente cstablecimien-

to, acaso el único de su clase en España, utilísimo para los pobres y para las industrias marí-timas de la plaza de Ceuta.

DESDE WASHINGTON

Mr. Sergio Witte, el primer plenipotenciario ruso, ha jentrado con buen pie en los Estados Unidos: «tiene una buena prensa», como dicen en Francia la gente de teatro.

Le que en primer lugar le recomienda es que

A bordo del vapor alemán en que ha venido, ha hablado con pasajeros desconocidos, se ha dejado fotografiar por los implacables kodakis y ha mostrado un buen humor inalterable. En el muelle había millares de curiosos, ávidos de ver al gran ruso, y han visto á un ruso gran-de, fuerte, barbudo, con jipijapa, y han dicho: «Se parecen á nosotros, los blancos»; no ssí los japoneses, que son muy atentos, muy dis-cretos, hasta muy amables; pero los caucásicos

no acaban de habituar e á ellos. Acaso con el

no acaban de habituarse á ellos. Acaso con el tiempo y cuando hayan echado al americano de Filipinas, al alemán de Kiaochao, al inglés de Hong Kong y de Singapur, al francés, de Indo China y al holandés de Java y de Sumatra, se les trate como de la familia. Hoy por hoy, inspiran, por sus virtudes políticas y militares, más curiosidad y estimación que afecto. Esperemos que á fuerza de pegar, se hagan querer. Aunque Mr. Witte no es más que medio slavo, pues por parte de padre es holandés, su 50 por 100 de sangre slava lo dota de esa cordialidad que compensa algunos defectos de los rusos. Son, por lo general, expansivos, corrientes, nada poseurs; otra recomendación para el americano, que es, ante todo, enemigo de pose. Tienen, además, fama—y hechos—de grandes bebedores; tercera recomendación y no de las menores. Aquí, ahora, está de moda celebrar la sobriedad y la frugalidad del japonés; moda que ha venido de Londres, como la del doblar los bajos de los padánoes en previsión de que pueda llover tras disa deenvés. Y el americano los bajos de los pantalones en previsión de que pueda llover tres días después. Y el americano dice, lleno de convicción, entre dos *contails*,

precursores de otros más:

—¡Esos japs son admirables! ¡Qué gran ejemplo! ¡Han triunfado porque no beben más que

agua y té! Y el inglés ensalza el régimen de arroz y ha bichuelas, como el mejor para el cuerpo y para

Y el inglés enssiza el régimen de arroz y habichuelas, como el mejor para el cuerpo y para la mente, en el momento en que ataca una de esas enormes costilias de carnero, que son una de las glorias de la Kovarnaja Anglia; que así se dice en ruso la «perfida Albión»; según leo en el Sun, de Nueva York, de hoy.

Pero me figuro que la mayor recomendación de Mr. Witte para este pueblo es su historia. Se sabe que es un gran plebeyo, hijo de un pequeño burgués holandés; que, por no tener pergaminos, no pudo entrar en el ejército ni en la marina; que empezó como empleado de fetrocarriles, y, sin protectores, por su talente, su energía y su probidad ha llegado á ministro de un poderoso imperio.

Y se sabe que no se ha hecho rico á costa del Estado, que ha sido enemigo de la persecución política y religiosa y que siempre le ha dicho á su soberano la verdad.

Hubo ayer, en Nueva York, en el muelle, un episodio, que no hubiera sido posible, si el emperador de Rusia hubiese enviado un plenipotenciario sin los méritos y las ideas de Witte. A este fueron á saludarlo los representantes de la Alianza Slavánica, compuesta de rusos, de policos de hobemios: que son ciudadanos de los

Alianza Slavónica, compuesta de rusos, de po-lacos, de bohemios; que son ciudadanos de los Estados Unidos; y el que habló en nombre de ellos dije:

-Como ciudadanos americanos, os damos la bienvenida al degar à nuestra patria adoptiva y os aseguramos que hoy, como siempre, nos inspira solicitud y simpatía la suerte del pueblo ruso, al cual nos une la comunidad de origen.

ruso, al cual nos une la comunidad de origen.
Venís con un mensaje de paz; y el amor à la
paz es la más noble herencia de los slavones.

Esos rusos, que ahora son americanos y que
han emigrado aquí, no tanto en bucca de pan
come en busca de libertad, no hubieran ido à
recibir à Mr. Witte si éste fuese el representante de la política de represión y de rutina.

Mr. Witte, por aquello de que «en Roma hay
que hacer lo que hacen los romanos», apenas
desembarcado ha dado à los reporters de los
periódicos un «statement», escrito con máquina.
Nada más americano; es el procedimiento que
siguen aquí los políticoc y los financieros duchos, cuando los ameneza el monstruo de la
«interview».

Nada de hablar, porque los reporters pueden entender mal y publicar luego errores y tonterías. Se les obsequia con un escrito bien pensado y que lleve todos los sacramentos, y así los periódicos publican lo que á uno le conviene

que publiquen. En el statement de Mr. Witte hay elogios para los Estados Unidos y para el presidente Rose-velt, flores para los japoneses, á quienes se lla-ma «valientes y caballerosos»; y en esto la cor-tesía moscovita ha batido á la de los amarillos, que hasta ahora no han alabado aquí à sus ene

migos; y finalmente, la afirmación de que no conoce las condiciones que propendrá el Japón.
Esto último pertenece al lenguaje diplomático».
¡La forma! ¡Siempre la forma! Hay, como dije en mi carta de ayer, bastan-tes probabilidades de que Witte esté en el secreto; y se sospecha que, por algo; en ese escri-to, después de llamar al pueblo japor és «valien-

te y caballeroso, dice que cada uno de los dos adversarios «ha visto en las cualidades del otro motivo suficiente para cultivar su conocimiento hasta convertirlo en amistad duradera».

La urbanidad no obligaba al ilustre plenipo-tenciario à ir tan lejos. Ni se puede suponer que que, con una «invitación al vals», comprometa la dignidad de Rusis. Y, por esto, aquí, de ayer á hoy, se ha robustecido la creencia de que el pan ya está amasado y que en Portsmouth lo que se hará será cocerlo.

UNA CARTA DE GORKI

El Avanti, de Roma, publica una carta de Gorki, en la cual el popular novelista desmiente terminantemente la noticia referente á pasados viajes á Italia, realizados por él.

Dice que jamás se ha alejado de Moscou, donde permanecerá hasta perder la última gota de sangre en defensa de los intereses del pueblo.

----Viaje del ministro de Marina.

Visita á la «Asturias» y al «Villa de Bilbaos.

Repuesto en su salud el ministro de Marina, ha reanudado hoy, á las nueve de la mañana, su visita de inspección, acompañado de los Sres. Cinculegui, Morgado, Basterreche, Hedijer y sus ayudantes personales. Se dirigió á la fregata Asturias, en que se halla establecida la escuela de aspirantes de Marina, y al Villa de Bilbao, en que lo está la de aprendices marineros.

Recibido por los comandantes de los barcos, los aprendices marineros hicieron ejercicios militares con excelente corrección. En la Asturias fueron obsequiados los visitantes con un espléndido lunch.

El ministro encomió los excelentes métodos de enseñanza adoptados en las escuelas, felicitando á los comandantes de la Asturias y al del Villa de Bilbao, Sres. Rue-

ras y Suances, por el excelente estado de las mismas.

A la entrada y salida de los barcos se dispensaron al ministro los honores corres-

pondiente á su jerrarquía.

Seguidamente visitó con su séquito en
La Graña las dependencias de Marina destinadas á varios servicios, entre ellos á gimnasia y recreo de los aspirantes.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CDXI

Continuamos la descripción del combate naval de Tsushima en el mismo punto que nos vimos obligados á suspenderla en el artículo precedente.

A las cinco de la tarde se produjo un gran incendio en el acorazado ruso «Aleandro III», que se vió que escoraba; inmediatamente salió de la formación, volviendo á ella después de apagado. A las ocho manifestó por señales este acorazado que

se encontraba en gran aprieto.

Al principio del combate el «Kasagi»,
«Chitosi». «Nitaka», «Tsushima», «Akitsushima», «Zuma» y dos cruceros del tipo
«Matsushima», se habían destacado de la flota japonesa con intención de bombardear a los transportes, entre los cuales se produjo gran desorden al tratar de evitar

el cruce de los fuegos.

Los disparos de los citados barcos japoneses se dirigieron contra los transportes y el «Svietlana», «Almaz» y «Ural».

Este último recibió un tiro bajo la flotación y se salió de la línea, continuando batiéndose en ella el «Svietlana», que había tenido averíes en el miemo sitio «El» Ditenido averías en el mismo sitio. «El «Di-mitri Donskoi» y el «Vladimir Moromach» fueron varias veces en ayuda de los trans-portes, obligando con sus fuegos á que se retiraran los barcos japoneses que los ata-

A las siete de la tarde la posición era la siguiente: los acorazados rusos navegaban paralelamente á la Escuadra japonesa, con el «Borodino» en cabeza, haciendo fuego por estribor, viéndose en dicho buque lla-

mas y humo.

A la izquierda de los acorazados, avanzando, aunque no exactamente al mismo rumbo que aquéllos se encontraban el Oleg», «Aurora», «Dimitri Donskoi» y

«Vladimir Monomckh», v á la izquierda de éstos los transportes, con excepción del «Kamchatka y el «Ural» que iban con el «Sviletana» y «Almaz».

Más á la izquierda se encontraban el «Jemchong», el «Izanrud» y los torpederos, no observándose averías en éstos. Solamente el «Svietlana» parecía hundido de mente el «Svietlana» parecía hundido de proa. Lejos y por babor, detrás de los cruceros pequeños de segunda y tercera clase, se veian en el horizonte treinta torpederos. A la puesta del sol, el hermoso acorazado «Borodino» disparó su último tiro y se hundió en les abismos del mar. Al mismo tiempo, el «Nicolás I» hizo señales de variar el rumbo 23 grados al N. E., rumbo que se sostuvo durante hora y media, y desde un torpedero se vió la señal siguiente: «El almirante ha transferido el mando al almirante Nebogatoff.

En esto se vieron nueve destroyers japoneses por la proa, con lo que los acorazados metieron á estribor y a babor los cruceros. Estos últimos, siguiendo el ejemplo del «Oleg», que iba á la cabeza, pararon; pero los acorazados signieron y bombardearon á los acorazados y destroyers japo-

Estos últimos que rondaban los flancos de la flota, se la zaron de pronto sobre babor con el objeto de reconocer y atacar á los cruceros, de los cuales el «Oleg», con el almirante «Euquist» y el «Aurora» y «Jeinchoug» se encontraban navegando hacia el Sur. Los demás ernceros seguían, no obstante, su rumbo hacia el Norte. A la caída de la tarde el fuego continua-

ba muy vivo y los rusos tenían de baja cin-co buques, de ellos tres grandes acorazados, los cuales en apariencia perdieron su estabilidad por habérseles anegado los compartimientos estancos de una banda ó quizás los de proa á popa. Aunque la formación rusa estaba completamente rota se encontraban sus buques aglomerados en el rincón S. E. del mar del Japón.

Con la obscuridad cesó el fuego y el com-bate. El plan del almirante japonés Togo se había realizado casi por completo, puesto que los rusos quedaban en desorden y en situación muy apropósito para echar sobre ellos sus 16 flotillas de torpederos. Pero hubo grandes temores durante la tarde de que ésto no pudiera realizarse por estar muy alborotada la mar. La suerte protegió á los japoneses, puesto que tanto el viento como la mar, fuoron cayendo poco á poco, y la noche se presentó tranquila y estre-

Los torpederos y destroyers japoneses estaban divididos en dos escuadras. Los rusos consiguieron frustrar el primero y segundo ataque por medio de sus proyectores eléctricos; pero el tercer ataque fué ejecutado concienzadamente y el «Yuguri» consiguió echar á pique un buque. Los rusos continuaron su marcha toda la noche hacia el Norte, pero los torpederos japoneses no perdían el contacto con ellos.

Antes de estos ataques nocturnos la esenadra japonesa de combate ya había he-cho rumbo al Norte para dejar el campo expedito á los torpederos. Hacia la media noche solo nueve buques rusos quedaban en formación á las órdenes del almirante

Nebogatoff. Iban con rumbo al Norte; pero por una y otra banda recibiendo ataques de los torpederos, lo cual perturbaba mucho sus movimientos, de manera que al romper el día

sólo se encontraban cinco; que eran el «Orel», «Nicolás I», dos guardacostas y el «Izumrud». No sabiendo todavía en donde estaban, por lo mucho que habían evolucionado durante la noche, decidió Nebogatoff hacer rumbo al Oeste con objeto de ver si se reconocía algún punto de la costa de Corea.

El «Izumrud», que iba de explorador, dió cuenta de que veía las islas de Liaocoust, y con este motivo, ya más alentados, tomaron el rumbo de Vladivostok.

Pero no tardaron mucho en ver por la proa á las Escuadras japonesas con las insignias de Togo y Dewa, que á toda máquina se dirigian hacia ellos.

El «Izumrud» escapó á toda velocidad; pero los buques de Nebogatoff, llenos de heridos, con la mayoría de los cañones inútiles y faltos ya de municiones, se vieron obligados á arriar su bandera.

Como Togo previamente había dividido su Escuadra en divisiones volantes para efectuar la caza, los restos desperdigados de la flota rusa no tardaron en caer en su poder.

Cuando escribíamos este artículo, llegan noticias de San Petersburgo indicando que desde hace unos días tiene el Zar en su poder el parte del almirante Rodjestvensky sobre el desgraciado combate de Tsushima y en él atribuye su derrota al mal estado de los buques y á la inferioridad de los marineros. Los buques estaban malísimamente preparados para su ardua misión. Notábanse gravísimas faltas en la construcción; los blindajes no tenían el espesor debido y las máquinas, piezas y proyectiles, eran de mediana calidad.

Las tripulaciones carecían de valor mili-tar, manifestándose frecuentemente la in-disciplina entre ellas. En Madagascar se vió obligado á fusilar 14 marineros. En la escuadra de Nebogatoff principalmente, es en la que más se notaba la insubordinación, lo que explica la actitud de los buques de esta escuadra durante el combate; por último, el almirante, que contaba con la niebla para pasar el estrecho, no sólo fué descubierto al aclarar el tiempo, sino que hasta el sol, que daba de cara á los rusos, les impidió al principio hacer buenas punterías. Posible es que alguna de estas contrariedades carezca de fundamento, pero que la inferioridad de los rusos es manifiesta, lo prueba el hecho material de lo poco cara que hicieron pagar su victoria á los japoneses, contando con buenos buques, dígase lo que se quiera.

Manuel Diaz y Rodrigues. Madrid 22 de Agosto de 1905.

Da Marruecos.

El regreso de Rouvier.

Paris 23. Mr. Rouvier ha llegado esta mañana. La recepción diplomática que semanalmente se verifica los miércoles, no se ha verificado.

La conferencia.

Paris 23. Aunque todavía no se ha cambiado impresión alguna oficial, acerca de la fecha y sitio de la conferencia, sigue creyéndose como más probable Algeciras.

Concesiones de Alemania.

Las informaciones de París y Berlín coinci-den en afirmar que los deseos de Bulow son de amplia entente con Francia, y busca el medio directo de atenuar las iniciativas de Tatte

VIAJE DEL REY

Preparativos en Soria. — Detalles de la venida del Rey. - Donativos del Sr. Aceña.—Otras noticias.

Para hacer al Rey los honores de ordenanza, ha llegado de Zaragoza una compañía del regimiento de Galicia, con bandera y música. El Monarca llegará entre una y dos de la tarde, creyéndose seguro que S. M. vendrá por el puerto de Piqueras.

A las cinco de la tarde de mañana tendrá lugar el descubrimiento del monumento á Numancia, y por la noche se verificará el banquete que ha ofrecido á D. Alfonso el senador Sr. Aceña. El monumento será bendecido por el obispo de

El Sr. Aceña, que ha costeado el monumento, pronunciará en el acto del descubrimiento del

mismo un breve discurso, al que contestará el ministro de jornada.

En la Diputación se están ultimando los detalles del arreglo para el alojamiento del Rey, donde ocupara las mismas habitaciones que hace dos años, y que son: despacho, cuarto de baño y aseo y dormitorio, con cama y lavabo de

madera y de pino del país. Se ha destinado á salón del Trono el salón blanco, y el verde se ha habilitado para come-

Los ayudantes del Rey, el doctor Grinda, el duque de Sotomayor y el general Boado se alo-

jarán en la Diputación.

Los marqueses de Viana y Tovar y el vizconde de Eza se hospedarán en casa del Sr. Fresneda, el general Bascaran en casa de sus parientes los señores de Ibarra, y el Sr. Mellado en el Gobierno civil.

Entre el palacio de la Diputación y Miramar se ha instalado una estación telefónica, cuyas pruebas, verificadas hoy, han dado excelente

Mañana obsequiará el Rey á las autoridades con un almuerzo, saliendo después á caza de codornices en la Vega de Cidones, que se le tiene reservada, y luego irá á Burgo de Osma, donde se detendrá algunas horas, continuando el viaje en automóvil hasta La Granja.

Csn motivo de la visita del Rey, el senador senor Acena costeará un rancho extraordinario para los presos y asilados de la Beneficencia, haciendo, además, otras limosnas para los pobres de la localidad.

Por la noche se quemará una traca valenciana y fuegos artificiales en la plaza Mayor. El alcalde ha dirigido una alocución al vecindario, invitándole á iluminar y poner colgaduras

Llegada del ministro de jornada Pamplona 23

A las siete de la tarde han llegado á esta capital los Sres. Mellado y Tovar, que hacen el viaje á Soria en el automóvil propiedad del último de los citados personajes.

Se hospedan en el hotel de la Perla, donde les

visitaron las autoridades. Mañana continuarán el viaje.

Información de Marina

Ha sido destinado al Observatorio de Marina de San Fernando, el teniente de navío D. José María Antelo y Rossi.

Ha sido ascendido al empleo de capitán el primer teniente de Infantería de Marina, D. Andrés Sánchez Ocaña, que queda en situación de excedente forzoso en el Departamento de Cartagena.

Dentro de breves días llegarán á Huelva los destroyers ingleses Granet, Rat y Foile.

Le ha sido concedida la cruz de segunda clase del Mérito Naval con distintivo blanco al teniente de navío de primera clase D. Juan Bautista Aznar.

Al alférez de navlo D. Emilio Ripollés y Calvo y á D. Santiago Selli, les han sido concedidas cruces de primera clase del Mérito naval con distintivo blanco.

Se ha declarado indemnizable la Comisión desempeñada en Avilés por el primer teniente de infantería de Marina D. Antonio García de los Rayes.

La ley de Puertos. El «Boletín Oficial del Ministerio de Ma-

rina» publica hoy el siguiente

REAL DECRETO

A propuesta del ministro de Marina y del de Agricultura, Industria, Comercio y Obras pú-blicas, y de conformidad con mi Consejo de Ministros.

Vengo en aprobar las siguientes reglas, aclaratorias del art. 46 de la vigente ley de Puertos de 7 de Mayo de 1880, sobre la tramitación á que habran de estar sujetos los expedientes de concesiones de toda clase de pesquerias:

Primera. La tramitación de los expedientes á que se refiere el mencionado artículo, se ajustarà à lo que disponen los respectivos reglamentos dictados por el ministerio de Marina para la concesión de cada una de las expresadas clases de pesquerías.

Segunda. En al expediente que se tramite en el distrito y provincia marítima, deberá ser oído el ingeniero jefe de Obras públicas de la provincia civil á que corresponda la localidad donde esté er clavado el terreno necesario para la pesquería, á fin de que informe lo que se le ofrezca sobre la concesión del mismo. Tercera. Ultimado dicho trámite, se remi-

tirá el expediente á la capital del Departamento marítimo que corresponda, para que se continúe la tramitación reglamentaria antedicha. Cuarta. Terminada la anterior tramitación, se remitirá el ex liente al ministerio de Ma-

le resolver y con las obserrina, el cual, ante vaciones que di ho expediente pueda sugerirle,

lo remitirà à informe del ministerio de Agrisultura, Industria, Comercio y Obras públicas. Quinta. Dicho Ministerio emitirá su dictamen respecto al asunto, especialmente en lo que se reflere á la concesión del terreno necesario para el ejercicio de la industria solici-

Sexta. Devuelto el expediente al ministerio de Marina, éste lo ultimará y dispondrá cuanto estime procedente respecto á la concesión de

Dado en San Sebastián á diez y siete de Agosto de mil novecientos cinco.—ALFONSO.—El Presidente del Consejo de ministros.—Eugenio

RLSIA Y JAPON

La conferencia de la Paz.

La carcajada de Komura.

Dicen de Portsmouth que con pretexto del aplazamiento de la sesión no se ha terminado aún la copia de los protocolos. La verdadera

razón es que todavía no se han recibido las úl-timas respuestas de Tokio y Petersburgo. Respondiendo Komura á la pregunta de si Roosevelt ha propuesto el arbitraje, cchose á reir, siendo ésta su primer carcajada desde que

Witte ha declarado al corresponsal del Lokal Anzeiger que no cree en la paz, aunque sigue considerandola necesaris; pero la terquedad de los japoneses la hace imposible.

Algunas fantasias.

El corresponsal del Matin ha celebrado una

entrevista con un plenipotenciario japonés. Contestando á las desconfianzas de los franceses, los cuales temen que los japoneses, des-pués de la guerra, procuren apoderarse de Tonkin, el plenipotenciario ha manifestado que el Japón no piensa en seguir semejante política, porque no se atrevería á ir tan lejos hacia el Sur desparramando sus fuerzas.

Sólo piensa en consolidar el imperio actual

por la euergía y el trabajo de su pueblo y la amistad y simpatía de las naciones. Cree posible, después de la guerra, uva inte-ligencia entre Francia, Inglaterra y el Japón para la mutua garantía de sus intereses en el

Dice que Rusia, hasta ahora, no ha hecho ninguna concesión. El Japón está dispuesto á ha-cer algunas, si Rusia quiere hacerlas por su

Se niega á responder á preguntas más concretas; pero afirma que el Japón no aceptará el arbitraje ni la intervención de una tercera po-

Solución de Roosevelt.-Optimismo. Cuál es la solución.

Las últimas noticias recibidas de Portsmouth aseguran que Komura ha consentido en presentar en la sesión de hoy la fórmula propuesta por el presidente Roosevelt. En círculos de personas competentes se juzga

que la ruptura es hoy imposible, cualesquiera que sean las instrucciones dadas por el Zar á La proposición de Mr. Rocsevelt consiste en

rescatar Rusia la isla Sakhalin mediante el pago de una suma que sería objeto de un arbitraje. Hasta el sábado.—Otra vez pesimismos.

La Conferencia de Portsmouth ha terminado á las doce y cuarto de la mañana de hoy.

La nueva sesión de la Conferencia ha sido aplazada hasta el sábado próximo; pero nada se sabe de un modo oficial. La opinión acerca de los resultados prosigue siendo pesimista.

El eclipse de sol.

Concurso fotográfico.

Se ha publicado el programa del concurso fotográfico del eclipse que organiza la Real So-ciedad Colombófila de Cataluña.

Dicho concurso es nacional, para poder reunir las pruebas obtenidas por los aficionados de toda España, y comparar las observaciones hechas en diferentes comercas, con le cual revestirá un carácter científico, nuevo en esta clase de certámenes, y servirá de poderoso auxiliar para los estudios del eclipse

Temas del concurso: 1.ª Pruebas de observaciones directas del astro, recomendándose especialmente las siguientes: a) Fotografías estereoscópicas del eclipse.

aprovechando el movimiento de la luna con relación al sol. Propóngase obtener el más perfecto relieve, de

manera que la luna se vea delante, completamente separada del sol. (Esta observación es del mab) Máxima extensión fotográfica de la co-

Se requiere un objetivo muy luminoso, pla-

cas muy rápidas, revelador enérgico y una exposición que comprenda toda la duración del eclipse total. (No importa en este caso el desplazamiento de la imagen solar.)

c) Fotografías de la corona en general, con diferentes exposiciones, sirviéndose de apara-tos de aficionado, es decir, sin pie ecuatorial ni aparato de relojería, para seguir el movimiento diurno de los astros.

2.º Serie de pruebas de un mismo paisaje en diferentes períodos del fenómeno. 3.º Observación de animales en diferentes

fases del eclipse. Escenas animadas referentes al mismo. 4.º Escenas animadas referentes al mismo.
 5.º Pruebas estereoscópicas de cualquiera de

los asuntos precedentes.

Bases del concurso.—El plazo de admisión de fotografías empezará el 5 de Septiembre y terminará á las siete de la tarde del día 15 de Sep-

Serán admitidos todos los tamaños corrientes

en la fetografía directa. Las fotografías se enviarán por correo ó se entregarán en la secretaría de la Sociedad (Pasaje de la Paz, 2, principal, Barcelona). El paquete ó carpeta que las contenga deberá osten-tar un lema que no exceda de doce palabras. A cada paquete acompañará un sobre lacrado con el mismo lema que aquéllos, conteniendo el nombre y señas del autor.

Las pruebas deberán pegarse en cartulinas, anotándose al dorso el título de cada una de ellas y cuantos detalles explicativos sean necesarios, y el lema escogido por el autor. Todas las fotografías del mismo autor llevarán igual lema. Las pruebas estereoscópicas deberán presentarse forzosamente en cristal.

Un jurado de admisión podrá desechar todas aquellas fotografías que por su imperfección ú otras circunstancias no juzgue dignas de figurar en el concurso. El número de fotografias que pueden presen-

VIGO MARÍTIMO

tarse es indeterminado.

Nueva línea á Cuba y Méjico.

Una nueva línea de vapores se ha establecido entre Vigo y los puertos de Cuba y Méjico.
Se trata de la importante empresa naviera, denominada «Compañía General Trasatlántica Francesa», y de tan justificado como universal renombre por las excelentes condiciones de sus magníficos buques y el inmejorable trato que á bordo de ellos se da á los pasajeros de todas

Representa á dicha compañía en Vigo, desde hace muchos años, la casa de los Sres. Antonio

Inaugurará el nuevo servicio marítimo con que va á contar aquel puerto, el vapor «Méxi-co», hermoso buque de 9.000 toneladas y rápida marcha.

Este trasatlántico saldrá de Vigo el día primero de Octubre próximo, y tomará passjeros y carga para la Habana, Tampico, Progreso,

Veracruz y Nueva Orleans. Esta línea que establece la Trasatlántica francesa es independiente de la que hace escala en el puerto de la Coruña.

POBLACIÓN DE ESPAÑA

La Inspección general de Sanidad exterior acaba de publicar el estado demográfico sanitario correspondiente al primer semestre del año

De los datos que contiene este Boletin demo-gráfico resulta que durante los seis meses pri-meros de 1904 hubo en España 245.761 nacidos vivos y 5.594 muertos al nacer. De los primeres eran legítimos 235.119, y de los segundos 4.991. El número mayor de nacimientos correspondió à la provincia de Ciudad Real, con un pro-medio de 23 07 por 1 000, y el menor número à la de Avila, con un 10,68 por 1.000.

En las capitales nacieron 47.286 vivos y 2.353 muertos, figurando Huelva con la proporción de

7,79 por 1.000. En igual período de seis meses murieron en las provincias 179 174, de las cuales eran menores de un año 45.909, correspondiendo á esta edad el mayor número de defunciones, y el menor de cinco á diez y nueve años, período de la vida que sólo produjo 12.484 bajas.

Es digno de fijar la atención que fallecioron por enfermedades orgánicas del corazón 15.248 personas, cifra á la cual no se aproxima ninguna de las múltiples enfermedades que afligen á la

Humanidad. En las capitales fallecieron 44.731, figurando Madrid con 7.916; cifra que da la proporción de 3,00 por 1.000 mensual, y Soria con 4,69 por 1.000

La mortalidad de niños menores de cuatro años alcanzó una cifra que se aproxima á 72.000, pues faltan datos de algunos puntos. Es lástima que estos trabajos estadísticos, de

verdadera importancia, se publiquen con tanto retraso, por más que á decir verdad, sean pocas las personas que en nuestro descuidado país les prestan atención; pero aún así y todo para las que los utilizan serían de más conveniencia si se diesen á luz con mayor oportunidad.

DESDE SAN FERNANDO

Noticias de Marina. — Del Departamento.

23 Agosto.

El ayudante de Marina de San Fernando se neticia haberse concedido pagas de toca á deña Antonia Sánchez y Sánchez.

-Idem id. á doña María Ramos Ambrosio. —Han sido pasaportados para Madrid á donde han sido destinados el condestable mayor segun-da D. Manuel Martínez y 3.º D. José Zeu.

—Cesa en el tercer Negociado el primer escri-biente D. Fernando Fernández Saavedra, pasando al Hospital de San Carlos, en el cual cesa el de igual empleo que pasa á dicho negociado don Francisco Lacedonia.

-Se concede pasar á Ferrol á continuar sus servicios, cesando en la Factoria de este Arsenal el tercer maquinista D. Pedro Javier.

—Embarco del «Pelayo» el teniente de navio
D. Carlos del Camino Vergara, que se presento

del use de cuatro meses de licencia. —Del comandante de Marina de Sevilla se interesa conocer el domicilio de D. José Castillo. de aquella vecindad.

Miseria fisiológica.

Llegan de los colegios de Inglaterra á pasar las vacaciones en el seno de sus familias, jóvenes y niños del país. La firmeza en el andar, el color de las mejillas, lo esbelto y erguido del cuerpo y el desarrollo muscular, están diciendo bien á las claras cómo esas instituciones son lo que deben ser: verdaderas fábricas de hom-

bres.
Comparemos, aunque las comparaciones resultan odiosas, según Cervantes; pero en este caso las creemos necesarias y de aplicación inmediata. Comparemos. Nuestra organización, en todos los órdenes y grados de la enseñanza se ha distinguido siempre por el excesivo predominio del trabajo intelectual á costa de la salud del cuerpo. No atendemos al apotegms de Pascal: «Homo est duplex» ¿Cómo regresan a sus casas, nor nunto general, los escolares que sus casas, por punto general, los escolares que cursan en Establecimientos oficiales ó privados del Reino?... Encorvados, macilentos, evie-

Enviamos allá la flor de nuestra juventud y nos devuelven individuos raquíticos, anémicos, que no pueden soportar la viva y perenne lucha en que se agita el espíritu.

Los ingleses imitan á los antiguos griegos, tan dados á los ejercicios corporales. Así, Giadstan dados a tos ejercicios corporates. Así, Gladatone, pasados los ochenta años, pronunciaba largos discursos en el Parlamento ó en los mitins, con voz entera, sin fatigarse y luego, vuelto á la vida de la Naturaleza, podaba á hachazos los árboles de su jardía, y Byron, hermoso como un semidiós helénico, quizás después de una correspondente en entere está en al fonda de correspondentes en enteres en enter orgía-eporque la ventura está en el fondo de un vaso»-atravesaba á nado el Helesponto. Admirable equilibrio de la raza anglosajona,

La fuerza, regida por el entendimiento, es in-contrastable; a cerebros sólidos, brazos de hie-

¿Hay algo en nosotros que se parezca á esto. ni siquiera en «el siglo de los españoles?» A excepción de la esgrima, en la que Quevedo fué maestro, y que, por otra parte, se aprendía fuera de los centros docentes, no había sino latín, griego, Jurisprudencia, Filosofía, Matemáticas, Astronomía, ciencias naturales, etc. Para el cuerpo, nada.

Tarde comienza á abrirse paso la idea de su-jetar á un constante paralelismo las facultades psíquicas y las energías corpóreas. En 1903 se-publicó el Real decreto que establece como obli-gatoria la Gimnástica higiénica en los Institu-tos. Pero, ¿en qué condiciones, respecto á loct-les y material?... Mejor es «no meneallo»...

No somos nosotros los que menos se duelen cuando ofmos á muchos compatriotas fervoro-sos y sistemáticos adoradores de todo lo extrano, ponderar las excelencias de otras naciones, ensalzar sus costumbres y hasta imitarlas, elocias-que á fijarse un poco pudieran hallar en libros nuestros de hace centurias,-alabar la sabiduría de sus leyes, cantar ditirambos en nor de su grandeza material y elegir palabras de su idioma para la expresión de las ideas, como si no fuera bastante para el uso vulgar y literario la sonora y gallarda lengua de Nebrija y Hurtado de Mendoza, de la cual ha dicho felizmente Victor Balaguer, que es la única en que se lee como se escribe y se escribe como se habla: lengua que por su prosa escultural, su ma-jestad, su pompa, su orientalismo, su magnificencia y su belleza, no tiene rival en el mundo.

Harto sabemos que en plena Edad Media, en aquel heroico empeño por rescatar la nacionalidad perdida, las ciencias encontraron en España maestros tan insignes que no tuvieron competidores en ningún pueblo de Europa. De las Universidades de París y de Coimbra acu-dían á las nuestras de Valladolid y Salamanca, para recoger la doctrina de labios de sus doctores; así como más tarde, en toda la Edad Moderna, se llenaban de extranjeros, ansiosos de saber, las aulas de la de Alcalá

El contraste de aquel florecimiento con la actual decadencia, no puede ser más sensible

NOVELA MARÍTIMA

LIBRO SEXTO

CAPITULO XXXVI

La rata frotada con asperón. La vida es un viaje: tratemos de hacerle grato.

Poesías del Imperio.

Habían pasado algunos días desde que Alice declaró á Pablo que le amaba; pero le previno que no dijera nada por entonces á

su padre. Pablo no se separa de ella, y enajenado y perdido de amor, había olvidado enteramente la conversación de Szaffye y los crueles y tristes pensamientos que le agitaran un instante.

Szaffye parecia poco sobre cubierta, y muy raras veces en la cámara del comandante. Encerróse en su cámara pretextando una ligera indisposición, lo que no desagradó al doctor, que deseaba ardientemente una ocasión semejante para conocer á Szaffye. Pero las esperanzas del viejo Gar- ; nier no se cumplieron; Szaffye rehusó sus / ¡Pasadle el asperón!-repetía el coro. cuidados.

Tan sólo nna vez se acercó Szaffye á Ali- / voz. ce, y le dijo:-Alice, ya veo que sois feliz, que le amáis... ¿No os lo aconsejé? Y esa es la felicidad, quo es cierto? -Y se despidió.

Alice no le contestó, y quedóse pálida como la muerte.-¡Me lo ha aconsejado! ¿Si creerá que amo á Pablo por lo que él me dijo? Le amo, porque es bueno, bravo, leal; le amo, porque este amor hace mi felicidad. -Después de algunos momentos de sileneio, juntando las manos:-¡Oh! ¡la muerte,

la muerte!-exclamó mirando al cielo. Acaso por primera vez, aquel día las atenciones de Pablo le parecieron pesadas, y su presencia la incomodó; por lo cual pretextó también una ligera indisposición para

irse á su cámara. -Mal hacéis-dijo el viejo doctor, -porque mañana es domingo, tenemos baile, y os podéis divertir en ver á los marineros bailar unos con otros. Es muy natural con-

sagrar un día al placer. Estas reflexiones no variaron la resolución de Alice, que bajó á la cámara.

Como había dicho el doctor, el domingo estaba consagrado al placer, como lo probaba la grande gritería que se ofa en la proa de la corbeta. -¡Por Dios, Dios mío!-decía una voz

-¡Pasadle el asperón al infame ratón! -¡Me hacéis mucho daño! - repetía la

débil, entrecortada de lágrimas.

-¿Y por qué, malvado, no fuíste á lavarte la cara con los otros grumetes? Algo estaría royendo en la bodega. -¡Pero, por Dios, si he ido tan luego

como mi amo Buky me lo permitió! -¡Tiene razón! ¡al asperón, al asperón el -¡Sí, sí, al asperón el ratón!-repitiendo

en coro una docena de voces, sobre las quales sobresalfan horriblemente los gritos agudos de los grumetes. -¡Dios mío, Dios mío! ¿qué os he hecho

para que me tratéis así? - exclamó Miseria. Hayas hecho ó no, ello es que no tienes cargos, y todos tenemos derecho á divertirnos un rato y ver de qué color es la piel de un ratón cuando se le frota con asperón.

Esta gracia arrancó estrepitosas carcaja-

das en el auditorio, ahogando con bravos y gritos la voz del desgraciado. Miseria forcejeaba para salir de entre los marineros y los grumetes, que le habían

desnudado del todo, excepto el pantalón, y

se disponían á frotarle el cuerpo con arega y estopa. Al efecto le agarraron dos vigorosos marineros, y tendieron sus flasos y frágiles miembros sobre un palo de respeto.

-¡Por Dios, por Dios, parisiense!-dijo el pobre chico á uno de los verdugos temblando de miedo.—No me hagáis daño, y os daré el pan y el vino que me toque. No tengo otra cosa que daros, pero todo os lo

daré con tal que no me hagáis daño. -¡Ya lo ereo, mal ratón! Irías á roer después la galleta á los pañoles.

Estallaron nuevas risas, y una capa de arena fina y blanca se extendió sobre Mise--¡Oh, Dios! Ma habéis echado arena en

los ojos, me habéis cegado... ;por Dios! ;por

Dios! Pero decid, ¿qué os he hecho? ¿qué dano os he causado?-gritaba el chico en voz de dolor y de cólera. -Frotad, frotad para que se ponga rojo,

porque la rana marina es como el cangrejo, que se vuelve rojo cuando cuece; con esto cocerá ese; vamos-dijo el parisiense.

Nuevas carcajadas, y empezaron á frotar el cuerpo de Miseria con una estopa mojada en agua de mar. Esta agua, acre y gruesa, mezclada con la arena fina y áspera, causaba al pobre chico atroces dolores, porque se le introducía en las grietas que

le hacían. -¿Queréis dejarme?-gritó.

-¡Ah! todavía resistelel grumetillo. Cuando estés lavado, ratón...

-¡Ay Dios mío, cuánto sufro! Parisiense, por Dios os pido que me dejéis. Haré todo lo que me mandéis. Mirad, comeré asperón si queréis; pero no, no... ¡Por piedad!...¡Oh, perdon!... Mirad, tengo ya el pecho en carne viva.

El frotamiento, lejos de mitigarse, redo-

-¡No me queréis dejar! ¡Dios mío! ¡Si estuviese aquí mi madre! ¡Si no se hubiera muerto!...-dijo el chico, y su semblante tomó una expresión singular.-¡Ab, madre, madre! Que me atormentan... ¡socorredme, madre!-Y el pobrecito perdía la razón, porque no podía resistir su cuerpo tan débil y sin fuerzas una operación tan cruel. ¡Ab! ¡ya viene mi madre, ya viene! Ahora hacedme sufrir ... ¡Oh! despedazadme el cuerpo... que en viniendo mi madre ya lo

veréis.-Y se reis el infeliz. ¡Está loco!... Mira que ojos tiene, parisiense-dijo un marinero;-le echan fuego.

En efesto, el pobre Miseria había caído en uno de aquellos accesos de demencia que le acometían siempre que lo maltrataban. Sus ojos brillaron y se abrieron de una manera horrible quedando fijos é inmóviles, y una sonrisa parecida á la sonrisa sardónica del moribundo encogió sus descoloridos labios. Los marineros no le

57 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA"

LA SALAMANDRA

para nuestro patriotismo. ¡Ojalá que este amargo sentimiento se convierta en el acicate de la voluntad nacional! No ech-mos, pues, en olvido las dotes y aptitudes de los españoles: para que la semilla arraigue y fructifique falta terreno apropiado, ambiente, el «medio», que tanto re-

comienda Hipólito Taine. Venga en buen hora de otros puntos todo lo que sea compatible con el temperamento espa-nol, todo lo que á él sea asimilable; que no por esto perderemos nuestra personalidad, conservada á través de los siglos.

Esta es la europeización que, con gran sentido quiere Costa.

oña

;un-

ia el

don

sus enal

ento

illo,

EN

asar , jó-idar, o del endo son iom-

este n in-sión, anza

pre-a sa-s de

an a

que riva-

«vie-

icos, ucha

lads-ciaba

ı mi-

vuel-

18Z0S

tomo

una

o de

jona,

hie-

A ex-

fuera latín,

ticas,

tades

03 88

obli-

stitu-loca-

1elen

xtra-

ones, elo-den-

ir en la sa-

bras

deas.

gar y brija feliz-

ı que

ma-

gnifi-

indo.

a, en

iona-Es-

eron t. De

acu-

inca,

doc-

os de

sible

uan-

mse.

todo

erón

iOh,

car-

ido-

i 05-

iera

ante

dre,

me,

zón,

đế-

uel.

BTOI

, el

a 10

ari-

3g0-

ido

lois

ita-

de

in-

1ri-

BUB

o quiere Costa.

«Mens sana in corpore sano.»

Laboremos todos en esta obra de regeneración moral y física. Se trata del problema más

Hagamos lo que pide nuestra doble naturaleza, y tendremos una juventud alentada y robusta, enérgica y perseverante, orgullo y regocijo de la patria.

Antonio Zerole.

DE SAN SEBASTIAN

El visje á Soria.

San Sebastián 23. Los señores Montero Ríos y Mellado subieron

Miramar à despachar con el Rey.
 El presidente del Consejo dijo que desconoce el itinerario que seguirá el Rey. Sólo sabe que

saldrá mañana temprano para Soria. El Sr. Mellado saldrá á las dos de la tarde para Pamplona en el automóvil del marqués de Tovar, y se encontrará con el Rey en un punto

determinado de la provincia de Logroño. Se ha concedido la gran cruz del Mérito Militar al médico de segunda D. Juan Berenguer.

El duque de Sotomayor salió para Soria. Otro automóvil del rey. - Padrinos.

San Sebastián 24. El Sr. Mellado ha salido en automóvil con el marqués de Tovar y con su sobrino Sr. Torres, llegando á Pamplona á las seis y media de la

El Sr. Mellado saldrá mañana para unirse al rey á un punto determinado de la provincia de

Ha llegado de Paris el eje del «Panhard» de 35

caballos, del rey.

A las cinco y media de la tarde D. Alfonso salió para probar el automóvil. A pesar del mal estado de la carretera, por

causa de la lluvia, llegó á Irún. Regresó á Palacio á las ocho y cuarto de la

El hijo de D. Alfonso Merry del Val, cuyo bautizo se celebrará en Bilbeo, será apadrinado por D. Pablo Alzola y su señora, en repesenta-ción del rey y la reina.

CASTIGO DEL CIELO

Amanece un espléndido día de verano. El sol, con sus rayos, ilumina la estancia de una pobre casita, situada en una no menos pobre aldea.

Dentro de ella se observan los últimos preparativos para un viaje que, según las muestras, ha de ser de larga duración.

A medida que transcurre el tiempo y el calor aprieta de firme, el movimiento en aquella morada es mayor. Todos, cabizbajos, silenciosos y con las lágrimas en los ojos, se dirigen de una á otra habitación en busca de lo indispensable para el viajero, próximo á partir.

Dan las diez de la mañana en el reloj de la casa, y la puerta de ésta se abre de par en par, apareciendo en ella un joven, llevando un maletín en la mano, seguido de otras personas, que lievan el resto del equipaje. Se dirigen por una carretera ancha y larga, hasta llegar al muelle, donde se enquentra atracado un magnifico trasatlántico, que ha de conducir al joven en cuestión lejos, muy lejos de su pueblo, y hasta de su Patria.

Se desarrolla, al llegar á aquel lugar, una escena conmovedora. Dos ancianos con sus blancos cabellos, agarrados al cuello de Luis-éste es el nombre del joven-se despiden de él derramando abundantes lágrimas. Este, embargado por la emoción, no acierta a articular palabra, contentandose con imitar a sus padres, llorando amarga-

Luis se dirige á Buenos Aires en busca de una fortuna, para poder alcanzar la mano de Ramons, hermosa joven, que será para quien antes se presente donde sus padres, con un buen dote, a pedirles ésta. TT

La mar se halla en calma. Allá, á lo lejos, se divisa un hermoso buque que, cual gigante, avanza lentamente en el mayor silencio, interrumpido á veces por las voces de mando dadas por el capitán.

En el interior de esta nave, y sentado en una triste silla de paja, con la cabeza entre las manos y los ojos bañados en lágrimas se encuentra Luis, el desgraciado joven que, no pudiendo vencer el amor que siente hacia Ramona, se lanza, cual lobo sobre cordero, en busca de una fortuna, que sea la bastante para poder considerarse feliz.

-¡Dios me ayudará...-se dice para sí, llorando amargamente.

-Ramona será mía! ¡mía!...; pero ¡ah!, que para lograr su mano, necesito exponer antes cien veces mi vida.-Más ne me importe...-Soy joven, y por tanto no debo renunciar á la esperanza de ver, en día no lejano, calmados mis deseos y los de aquellos avaros. - Yo conquistaré una fortuna... ¿qué duda cabe? ¿O seré tan necio que dude hasta de la buena suerte que me es-pera?—Mi ausencia matará de dolor á mis padres..., pero ¿porqué no sacrificarlo todo, en la esperanza de que llegará el día, ¡bendito día! en que Ramona será mi esposa? Ah entonces!; entonces habrán terminado mis desgracias y las de mi familia y empezará á reinar la dicha en nuestra casa.

-¡Dlos mío-dijo poniéndose en pie y alzando los ojos-protejedme! y cayó desmayado al suelo.

Por las calles de Buenos Aires se ve vagar, cual un perdido, un joven, de simpática mirada, alto y seco. Sos ojos dependen

llamas... su desesperación es grande. Después de des años que estuvo de sirviente en casa de un rico comerciante de aquella República, como ésto quebrara en sus importantes negocios, vióse en la im-prescindible necesidad de despedir á éstos,

así como á toda su servidumbre. Luis-pues no era otro el joven aludido

-durante el tiempo que hizo en casa del que para él fué un segundo padre, logró, á fuerza de privaciones, reunir un pequeño capital, aún no bastante para realizar sus

Así, en esa situación se encuentra por espacio de unos meses, sin lograr encontrar una nueva colocación que le permita ahorrar algún dinero más, después de atender á sus más perentorias necesidades.

Su salud, harto quebrantada por los continuos disgustos y demás, se resiente de tal manera, que se vé en la necesidad de ser atendida por el doctor.

-¡Dios mío, qué desgraciado soy!-exclama desde el lecho en que se halla postrado, cuando á su imaginación acuden tristes recuerdos.

El sabio doctor que le atiende le dice un

-Para que usted recobre la salud perdi-da, es de todo punto indispensable su regreso á España á la mayor brevedad posible. No atender a mis consejos, es atentar a su vida, que depende de usted.

Luis oye los consejos del médico con gran resignación, y decide partir para su Patria al siguiente día.

-¡Pobre de salud, y pobre de fortuna...! se dice para sí el joven, en el momento en que el barco se hace á la mar.

-La dicha no es para mí.-;Soy un desgraciado!—¿De qué me ha servido abandonar por espacio de dos años á las personas á quienes más quiero en el mundo, si regreso tan pobre ó más que cuando vine?-La salud me falta... sacrifiqué ésta en aras del amor, mas la conciencia parece me dice no seré dichoso... pues Ramona se halla en brazos de otro hombre... Pero jauán niño soy! ¿Será posible que una mujer, cual ella, cometa tal torpeza? No, eso no; Ramona me espera con los brazos abiertos, y sus padres, estos viejos egoístas, al capital, que creerán llevo para unirme con su hija, á la que adoro, y por la que suspiro.—Mi fortuna es pequeña, pero serán tan avaros que crean exista hombre que, poseedor de otra mayor, elija å su hija por esposa, cuando ésta no tiene un real?

En estas reflexiones se halla, cuando siente un fuerte golpe en la cubierta del buque, y los gritos del capitán que se multiplica en dar órdenes á la gente del barco. Se ha desencadenado un furioso temporal y el barco peligra.

Por un oscuro y estrecho camino pasan dos jóvenes amantes.

El es de elevada estatura, moreno y frisa en los veinticinco años. Ella, por decirlo antes, es Ramona, la prometida de Luis, que, olvidando á éste y á sus promesas, y arrastrada por el egoísmo de sus padres, se echa en brazos de este joven, rico según sus apariencias, miserable y sin corazón en

Llámase Roberto, y hace pasarse en el pueblo por el hijo de un marqués, aunque su padre está muy lejos de poseer tal título, y él de poseer la fortuna que dice.

Las relaciones entre los dos amantes se hacen interminables, y los padres de Ra-mona, siempre por el afán del lucro, pretenden convencer al joven de que nunca será tan dichoso como el día en que se una con su hija, mas Roberto, aguzando el ingenio, les tira la red de tal manera... que caen en ella los viejos enseguida.

Lejos de sospechar éstos en él, sus futuros suegros-como ellos dicen-le abren las puertas de su casa, cual si fuese un hijo, y Roberto, viendo la ocasión que se le presenta, jura aprovecharla.

Asi las cosas, en el pueblo empiezan las murmuraciones, cosa muy natural, y mientras unos creen que el tal joven no es hijo de un marqués ni cosa parecida, otros, en cambio, aseguran que, si así no fuera, no vestiría con la elegancia que lo hace.

Llueve copiosamente. Los truenos y relámpagos se suceden sin cesar. El agua que cae, impulsada por el viento, azota los cristales de una estancia, pobremente amueblada, que se halla ocupada por toda la familia, que prodiga toda clase de cuidados al enfermo que, con la vista baja y el rostro pálido como la cera, se halla postrado

Luis, desde su llegada al pueblo, de regreso del largo viaje, empeora de tal ma-nera, que se te e al fin un funesto desen-

La noticia -horrible para él-que recibe á la entrada en casa de sus padres le impresiona tanto, que jura vengarse; mas las fuerzas le faltan y tiene que rendirse. El médico les anuncia à sus ancianos pa-

dres la proximidad del día en que su hijo dejará este mundo, de dolor y amargura Corre-cual ráfaga de viento-tal noticia

por la aldea, y todos sus vecinos se apresn-ran á visitarle, dadas las simpatías á que el joven se ha hecho acreador con motivo de lo que queda relatado.

Júzguese el dolor de aquellos ancianos que, después de tanto tiempo, durante el cual no han podido ver la cara de su hijo aderado, oir su voz... al llegar por fin el día en que tienen la dicha de abrazarle... frío, cadáver...

. Mientras esto sucede, Ramona se vé despreciada de todos, con sus ilusiones muertas y un niño en brazos, del que es madre. El supuesto hijo del marqués, viéndola en tal estado, la abandona, como no podía menos, yéndose del pueblo, y dejando en éste un recuerdo de su estancia en él.

Los padres de Ramona, viéndola á ésta deshonrada por su culpa, la acojen en su casa, mas el peso de los tormentos de su conciencia les hace pasar una vida triste, solitaria...

Despreciados de todos, enterados del próximo fin del antiguo prometido de su hija por causas suyas, conflesan sus crimenes alla, lejos, muy lejos... donde no pueden ser vistos.

La campana de la iglesia deja ofr su tris-

Frente á una casa, pobre de aspecto, aunque llena de recuerdos para los que en ella habitan, se estaciona gente, triste, ves-

tida de negro, y con los ojos bañados en lágrimas.

Y allá, en aquel oscuro portal se ve un ataud, sobre el cual hay varias coronas, con sentidas dedicatorias en los lazos que de ellas penden y que más tarde recorre el pueblo, seguido de una gran muchedumbre, que reza y llora.

Cuando la fúnebre comitiva llega al cementario, se oye un grito de dolor, que estampan un beso sobre el frío rostro de Luis, el desgraciado joven que sacrificó su vida en aras del smor.

¡Es Ramona, la orgullosa joven, que llora su desgracia... y su crimen, cerca, muy cerca del helado cuerpo de su víctima!...

LA "GACETA, DE HOY

José de Altuna.

SUMARIO

Ministerio de Hacienda.—Real orden resolutoria de un expediente promovido por las profesoras en partos, de esta Corte, en solicitud de que se les rebaje la cuota que actualmente satisfacen por contribución industrial.

Otra habilitando el punto de Portichuelo (Almería) para al embarque de sel y el desembar.

mería) para el embarque de sal, y el desembarque de carbones, msquinaria y madera.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Real orden nombrando Vicedirector del

Instituto de Albacete á D. Elfas Alonso Alonso. Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.—Real orden resolutoria do un expediente sobre condonación de una multa impuesta á la Compañía de los Caminos de hierro

Administración central.-Gracia y Justicia.-Resoluciones adoptadas por este ministerio respecto al personal de la carrera judicial y del ministerio fiscal en el mes de Julio último.

Dirección general de los Registros.—Vacantes de Registros de la propiedad.

Marina.—Dirección de Hidrografía.—Aviso á

los navegantes.

Hacienda.—Dirección general del Tesoro público.—Eutravío de un resguardo talonario.

Dirección general de la Deuda y Clases pasivas. - Extravío de inscripciones de 3 y 4 por 100.

Gobernación.—Clasificación de las plazas de Médicos titulares (provincia de Córdoba). Dirección general de Administración.—Concurso para la provisión de los cargos de Jefe de

Cuentas de Cáceres y Salamanca. Instrucción pública. — Colegio Nacional de Sordomudos y de Ciegos.—Anuncio relativo á la maiaícula oficial.

Agricultura.—Dirección general de Obras públicas.—Codcediendo autorización á D. Andrés Armada para ocupar unos terrenos de dominio público en la playa de Cariño, Ayuntamiento de Ortigueira, con destino á la construcción de una fábrica de salazón y conservas de pescados. Subastas para la adjudicación de la concesión

de un tranvía eléctrico en Francia.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Hoy, á las siete de la mañana ha salido para Soria S. M. el Rey.

El Sr. Sénchez Román dió ayer cuenta al ministro de Hacienda del nuevo telegrama remitido desde Berna por el señor La Rica, el cual manifiesta que con el Gobierno de Suiza se había ocupado de las negociaciones para el arreglo del convenio

Estas, según noticias, van por buen camino, asegurándose que para llegar á un acuerdo el Gobierno español no tendrá inconveniente en acceder à algunas de las pretensiones de Suiza, entre ellas la referente á la rebaja de derechos para la harina lacteada, los cables eléctricos y otros diferentes productos.

Según noticias recibidas de Antequera, el estado de salud del expresidente del Congreso Sr. Romero Robledo inspira serias inquietudes.

Les republicanos radicales de Madrid celebrarán el domingo próximo una reunión en el Salón Variedades, con objeto de designar, por medio de antevotación, los candidatos á los que han de apoyar en las próximas elecciones de diputados á Cortes.

Hoy han regresado á Madrid el director general de Obras públicas y el subsecretario de Instrucción pública.

Con el ministro de Hobernación conferenció el gobernador de Pontevedra, señor Oñativia.

La asamblea de maestros.

En la Escuela Normal Central han continuado ayer las sesiones de la asamblea de maestros de instrucción primaria.

En la sesión de mañana se reanudo la discusión de las bases para un proyecto de ley de primera enseñanza.

Se acordó que el ingreso en las clases de adultos se verifique de once años en adelante, y que dichas clases sean gratuítas. Se aprobó la base quinta del proyecto en su totalidad, con una adición que propuso

D. Serafín Cid, representante de Salamanea. La adición decía que los regentes tendrán á su cargo una sección, y que los maestros que desempeñen una de estas serán autónomos, y podrán intervenir en organización general con voz y voto. A las cuatro y media de la tarde se cele-

bró nueva sesión. Fueron aprobadas, tras breve discusión, algunas bases del proyecto de ley de primera enseñanza.

Proyectos del señor Ruiz Jiménez

El gobernador de Madrid, Sr. Ruiz Jiménez, proyecta celebrar todos los años, en el Palacio de Artes é Industrias, si es posible, una Exposi-

ción de trabajos escolares.

A este propósito se dividirá Madrid en dos grandes zonas: Norte y Sur, debiendo concurrir cada año á la Exposición los maestros de una de ellas, así como los de dos partidos judiciales de

la provincia, que se designarán previamente. Serán objeto de estas Exposiciones los ejercicios de los alumnos, sus cuadernos, sus trabajos manuales, sus labores de utilidad y adorno, el material de enseñanza que se deba a la original iniciativa de los maestros expositores y, en fin, todo aquello que revele la fecunda actividad de de las Escuelas.

Como complemento de esta Exposición, se celebrará una velada literario-rescolar, en la cual podrán tomar parte los niños de las Escuelas que hayan concurrido á la Exposición con sus

Intenta el Sr. Ruiz Jiménez alentar á los

maestros y estimar sus obras, y afianzar las re-laciones entre la opinión pública y la Escuela. Con objeto de educar el gusto estético en la infancia, y de hacer ameno y grato el recinto donde se da la enseñanza, proyecta el Sr. Ruiz Jiménez retirar todo el material fijo que cu-bre las paredes de las Escuelas, y que en ellas se empeora y deteriora, sin lograr efectos docen-tes para el niño, porque aquello que ye é cada tes para el niño, porque aquello que ve á cada instante ni le suscita sensaciones ni promueve su curiosidad, y sustituir la fea balumba de carteles grasientos, mapas groseros y carteles bara-tos por elegantes decorados y artísticos frescos, debidos á los pinceles de buenos artistas.

Coronarán estas reformas, y otras que están en estudio, una serie de conferencias dadas á los niños, en el propio recinto de la escuela, sobre artes, oficios é industrias artisticas, dadas por los obreros que á estas actividades se dedican, y sirviendo de auxilios pedagógicos las herramientas, productos y mecanismos que los mismos confe-

renciantes puedan exponer.

El Sr. Ruiz Jiménez se pondrá en relaciones con los Centros obreros para que designen los conferenciantes que hayan de disertar, por lo menos una vez al mes, en la escuela que se les designe, y solicitará la protección de altas personalidades para que estos obreros obtengan alguna recompensa por el tiempo que hayan de consagrar á tan laudable tarea.

La crisis agraria en Andalucia

De Sevilla se han recibido las noticias siguien-

«El arzobispo se ha dedicado á recorrer las calles de esta ciudad acompañado de los vocales de la Junta de Socorros, con objeto de recaudar fendos de la caridad pública para atender á los

El público ha respondido á la labor meritisi-ma del Sr. Spinola, entregándole cuanto podían,

hasta personas de pobre aspecto.
El cardenal Sancha ha enviado un donativo de

1.000 pesetas á Carmons, uno de los pueblos en que más se ceba el hambre. Todas las clases sociales acuden unánimemente á contribuír al alivio de la terrible situación

de los desgraciados obreros. Los empleados del Banco de España han cedi-do un día de su haber, y la misma conducta han seguido los del Crédito Lionés, ofreciendo lo

recaudado al arzobispo. Se trata de organizar grandes fiestas de cari-

La marquesa de Squilache hizo un importante donativo y, además, celebrará una subasta y una

Ciento cincuenta obreros de Herrera, fueron & trabajar en las obras municipales; pero 500 com-

pañeros se opusieron á que los otros trabajasen, en vista de que no había trabajo para todos.

Las cantidades enviadas para socorrer á los obreros de Osuna son insuficientes, siendo en extremo lamentable la situación de muchos miles

de obreros, que, desfallecidos por el hambre, se dedican á pedir limosna. Muchas personas han perdido el juicio, á causa de los intensos sufrimientos ocasionados por la falta de alimento. Muchos hombres lloran como niños, por no poder dar de comer á sus familias. Participan de Fernán Núñez que 40 obreros marcharon al cortijo de Pilas, llevandose gran canti-dad de aves, regresando luego al pueblo. Por todas partes reina la consternación.»

NOTICIAS

El obispo de Strasburgo, M. Fytzen, ha prohibido al clero de su diócesis el empleo de la

A disposición de la persona que demuestre ser su dueño, se halla en la tenencia de alcaldía del distrito del Hospital, un talego de lona y varios documentos de interés encontrados en la

Ayer se han pedido 90.500 pesetas de la serie A, y 355.000 de la serie B de las Obligaciones del Tesoro.

Totral, 455.500 pesetas. Lo negociado hasta ahora asciende á pesetas

Por el ministerio de Gracia y Justicia han sido nombrado registradores de la Propiedad: De Lerma, D. Ignacio Vidal Peleteiro; de Casas Ibáñez, D. Ramón Gayoso, y de Chelva, don José del Castillo Martínez.

Por Real orden del ministerio de la Guerra, se ha aplazado hasta el 1 de Octubre próximo la designación del contingente de cada zona, correspondiente al actual reemplazo del Ejér-

Anteojos roca precisión.

Unicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo sa-tisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Duboso, acreditado óptico esta-blecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídaso el catálogo, que se da gra-

RECREO ARGUELLES .- Funciones para hoy tarde y noche. - Patines, corrousel, tiro al blancinematógrafo con preciosas vistas de actualidad. Grandes atractivos. Martes y viernes días de moda.

Concierto por la banda del Rey. REOREO SALAMANCA.—Ayala 1, Castellas na, 10.—Panorama del sitio de Puerto Arturo, pintado por Xaudaró. Cinematógrafo.—Patines.

Carrousel, y otras atracciones Concierto diario en el jardín. Miércoles y sábados, moda.

Imp. del FOMENTO NAVAL, San Bernardo, 19.

J. & A. NICLAUSSE

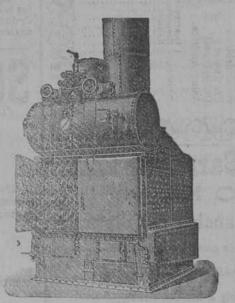
Société des Générateurs inexplosibles "BREVETS NICLAUSSE"

24, Rue des Ardennes, -- Paris (XIX°)

Fuera de Concurso, Miembro del Jurado en las Exposiciones Universales de París, 1900, y San Luis, 1904.

DIRECCION TELEGRAFICA GENERATEUR--PARIS

GENERADOR-BARCELON



Representante exclusivo en España:

Barcelona-Valencia, 223

D. Ricardo Zaragoza

Instalaciones en las Marinas de guerra Fuerza en caballos de las instalaciones

MARINAS DE GUERRA Marina francesa.... 34 buques 300.200 caballos - inglesa.... 9 114.000 americana.. 6 108.000 japonesa.... 5 61.000 italiana.... 3 47.000 rusa..... 4 española... 2 42,000 23.000 turca..... 2 alemana.... 2 17.000 argentina... 1 2,000 500

chilena.... 1 portuguesa.. 3 Total 12 marinas de guerra, 72 buques y Constructores concesionarios extranjeros

Estados Unidos (Cramp and C.º Watertube boiles Niclausse C.º Stirling C.º (Willans et Robinson Inglaterra.... Humphrys Temant. Italia. Genova. Hawtorn Guppy. Gio Ansaldo, Armstrong & C. Rusia..... Astilleros Nicolaieff.

735.900 caballos. Alemania Friedd-Krupp, Germaniawe. Cabe aŭadir à las cifras anteriores una fuerza de 80.000 ca allos repartidos en 80 buques mercantes, entre les que cuentan dos paquebots de 15.000 caballos y 83.000 toneladas cada uno. Marina de recreo 5.000 caballos.

alum-

elplan-

Aplicaciones n la industria.

a, utilización de gases perdidos, ito., etc., etc.

300.080 caballos: fuerza motriz, alumb	rado eléctrice, calefacción
Caballs.	
Central general de electricidad de Pontypridd, 15.000 caballos que alcanzarán é	Sociedad lelense de brade eléctrico Duhot-Frémaux-De que C.* Pn. de tranvias. Batlle y Hernández Fundición de cañor Bouges Stación Central de na Casa Ménier (Noisie Almacenes «Bon M. C.* de ferrocarrile Oeste.
Sociedad industrial de	AntiguaSociedad de brado eléctrico de

Caye-Lon- 1.200 1.200 el)... 1.000 larché» 1.000 es del alumeTolón 1,000

..... 2.000 de aceite..... Sociedad industrial pour la Schappe..... Beneficencia pública Panes de rís..... Exposición de San Luis.. Hospital Lariboisiere... Sociedad de los Estableoi-mientos Oostel-Vinay.. Arsenal de Brest,..... Torre Eiffel..... Sociedad Tolosana de elec-

C.ª francesa de conglome-

rados de hulla..... 1.000 M. André (A.) fabricante

Cabalis

1.000

900

600

600

Resumen de las principales ventajas de estos generadores Son los más ligeros. Los de más reducido volumen. Los de más fácil limpieza. Los de más rápida enesta en presión. Los más facrtes y sencillos en sus órganos, siendo insignaticante el gasto de conservación. Son los únicos cuyos tubos están únicamente sentados sin ternillos y están equilibrates por presión. Dan el máximo de eccaemia jor el combus tible, sin auxilio de aparato alguno. Ofrecen una gran superficie de parrilla en un especie determinado:

SERVICIOS

DE LA

Linea de Filipinas.

Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 7 Enero. 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre. 11 Noviembre y 9 Di-ciembre: directamente para Génova, Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puercos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia.

Linea de Cuba y Méjico.

Servicio mensual á Veracruz, salicado de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con tras-bordo en Habana al vapor de la linea de Venezueia-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba, é Isla de Santo Domingo.

Linea de New-York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directa-mente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Linea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11. el 13 de Malaga, y de Cadiz el 15 de cada mes, directa-mente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limon, Colon de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curação, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panama con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico, se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracai-bo, Garupano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puer-to Cabello y para Trinidad, con trasbordo en Cu-

Linea de Buenos Aires.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 3, de Malaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Bucnos

Linea de Canarias.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Tanger, Casablanca, Mazagan Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tene-rife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cadiz, Alicante, Valencia y Bar-celona.

Línea de Fernando Póo.

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Linea de Tanger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tanger: Martes, Jueves y Sabados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alofamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo, Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por lineas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.

Rebaja en los fietes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 % en los fietes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada

on la Gaceta de 22 del mismo mes. Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se en-carga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le Bean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

CUENTOS HISTÓRICOS

Recuerdos de la primera campaña de Cuba, 1868-78, por D. Ramón Domingo de Ibarra, Coronel de Estado Mayor.

Un tomo de 134 páginas.—Su precio 2 pesetas 50 céntimos.—Los pocos ejemplares que hay para la venta pueden pedirse al Coronel don Manuel Díaz y Rodríguez, en la Inspección de las Comisiones liquidadoras del Ejército.

CALLE DEL BARQUILLO

Guerra Hispano-Americana

COLECCIÓN DE DOCUMENTOS REFERENTES À LA

ESCUADRA DE OPERACIONES

DE LAS ANTILLAS

Ordenados por el Vicealmirante

Don Pascual Cervera y Topete

Acaba de ponerse á la venta la cuarta edición de este libro, que de modo tan completo hace luz en el proceso de la pérdida de nuestro imperio colonial.

PRECIO:

Al público	Title !	pese
A nuestros suscriptores	0,50	
A los socios de la Junta de Fomen-		
to Naval	Grati	8

Los pedidos á la Administración de este periódico.

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calder... de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvias aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cual-

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armadu-

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

onsignaciones, comisiones y representaciones nacionales y extranjeras

Joaquin López Pérez

Calle de Gerona, número 6.-ALMERÍA

😞 Consignaciones de buques 🐟 Representación de maquinaria. Carbones y manufacturas . Comisión de frutos del país . Reclamaciones judiciales gratuítas á los clientes a Agentes en toda accessoración la provincia accessoración

cetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes

(VA POR CORREO)

DE VENTA: Madrid, principales farmscias.—Barcelona, Rambla de las Flores, 4.—Alicante, Mayor, 28 y 25.—Cadie, Plaza de San Juan de Dios, 2.—Santander, San Francisco, 24.—Bilbao, Sres. Barandiarany C.*—Cartagena, Duque, 20 .- Valencia, Mercado, 71.

Una dosis, 0'25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.

Año XXXV	Admeiói	San B	ernardo	19 Do	s édiciones
IMPRESIONES	3	*	%		
	Tipo	ografia	3		
	Section 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	DEL 40			
	HOMEN	TOOL	THAN		ernardo, 19
	POLÍTICA POLÍTICA	******	***		
	-	0 51	167556	d	7
		UN ASO Paretas	2885	as line	
•		TER	89 4 4	o o	
eos navales		TRIMES- TRE Pesetas.	02 ⁴ 2 × ×	001	Moticias.
		UN MES TH	09,120		
		DIN Pess	700	plans.	
	Pasatiempos	de ton	sal rica,	Cuarta pla Reelamos Noticias	
		Preclos de suscripció	En Madrid Provincias Unión Postal Asia y Amérid		
		e d b	cyin ión is y	NUNCTOS.	

Hijos de J. Barreras, Ingenieros

Constructores de vapores y lanchas para la pesca

con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol.

Máquinas y calderas para la Marina

Agentes generales en España, de Plenty & Son Ltd. Newbury. Más de 100 vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta Casa,

ASTILLEROS Talleres mecánicos de construcción

Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos, Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal. Se envian presupuestos, planos y especificaciones al solicitarlos.

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

Santiago García Castellón

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías. gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Factaras. Habilitación de clases. pasivas Representaciones.

Delegación de la Germanía acreditada Compañía de Seguros marítimos, Auviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.-Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

Referencias de primer orden.

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACION EN ESPANA: MONTALBAN, 3. MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCARTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTRIAS VICHERS, MARIM, ETCETERA, AMETRALLADORAS Y MUNICIONES

FABRICAS QUE POSEE ESTA COMPAN A

Astilleroz de Barrow-ic-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness), Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.

Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.* Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham). Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia) Laboratorio de cartuchería en Dartiord.

Fábrica en North Kent para proyectiles. Poligonos de Eskmeals y Eynstord

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES ENTER BILBAO, SEVILLA, MARSELLA

Y PUERTOS INTERMEDIOS. Des salidas semanales de dos puertos com-

prendidos entre Bilbao y Marsella.

GREVICIO SEMANAL ENTRE PAFAJMS. GIJON Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se sămite carga á flote corrido para Rotterdan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquin Hoyo, Consignatario.

Sesechero y almacanista y exportador de vinea

JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730 Autorizada para el uso de las Armas Ros les por R. O. de 18 Octubre 1824. Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognag Marcas A: 0, 1, 2, 3 cepas, Extra y Fundador JEEZ EPUNCO (HANPAGNE DONECO Unico representante en Madrid:

Don José García Arrabal

GRAN SASTRERIA

ANTONIO MATEOS Sastre de S. M. el Rey D. Alfonso XIII del Real Cuerpo de Guardias de Alabarderos y Escuadrón de Escolta Real.

Especialidad en uniformes bordados para Gentiles hombres, Mayordomos de semana, Diplomáticos, Ordenes de Caballería, Maestranzas y toda clase de uniformes militares.

Liquidación de todas las existencias

GRANDES REBAJAS

Aparatos eléctricos, Araña. Porcelana. Bronces. Figuras. Muebles. Columnas.

Oristalerías.

Batería de cocina.

Aguas de Colonias.

Vajillas.

Esencias.

Navajas. Cuchillos.

Cubiertos.

Tarieteros. Boquillas Espuma. Boquillas Ambar. Pendientes. Pulseras. Agujas para sombrero Impercibles. Cepillos, todas clases.

Carteras.

Portamonedas.

Escribanías. Tinteros. Termómetros. Platos de colgar.

10.000 Devocionarios y otros mil artículos. Preciados, 34 y Carmen, 43.

Tiendas

PARA GUARDIA CIVIL

Barniz especial para correajes, 0,60 pesetas.—Barzices y betunes.

DROGUERÍA Y PERFUMERÍA Weledo, 79, Frente à la Plana de la Cebada MANUEL HERNANDEZ

Euevo y gran descubrimiento POR EL CÉLEBRE FARMACÉUTICO

T. González, de Biarritz (FRANCIA) La NERVIOSINA es el tratamiento com-

pleto de las enfermedades nerviosas Neurastenia, melancolía, tristeza, mareos, anemia, histerismo, excitación, vértigos, debilidad, dispepsia y todas las enfermedades del es-tómago. Nada facilita las digestiones y despierts el apetito como la NERVIOSINA, Recetadas por todas las celebridades médicas

Precie: 5 pesetas en todas las farmacias Depósito General en Madrid, Farmacia Franesa, Carrera de San Jerónimo, 36.

(BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturas).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa, de Madrid á Zaragoza y á Alicante, Madrid á Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO

COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués, Dirijames les pedides á la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 131.—BARCELONA

O á sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANEER señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJON, D. Manuel Rubie.—AVILES, D. Luis Urquiano.—OADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.

Para otros informes y precios, dirigirse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

discount of sales and Pelayo, 6 bis.-BARCELONA