

Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11-353

Asociación y Administración

Madrid, Lunes 7 de agosto de 1905

Calle de San Bernardo, 49

Dos dolones diarios

suscripción, votada por el Senado finés, para auxiliar la guerra, la cual ascendió a un millón de francos. El buque no ha costado más que 750.000.

De Marruecos.

Objeción a la conferencia.

Tánger 6.
Las últimas noticias recibidas de Fez aseguran que las objeciones hechas a la conferencia acerca de esto se añaden que aún no se ha acordado nada definitivo sobre las concesiones otorgadas para el nuevo empréstito.

Conferencias del Embajador de Alemania.

El barón de Tattenbach sigue haciendo enérgico esfuerzo para conseguir concesiones, a pesar de las instrucciones que se le han dado de evitar se justifique la acusación de deslealtad para con Francia.

Informe del Gobierno alemán.

Tánger 7.
El Gobierno alemán ha remitido un informe a los demás Gobiernos, manifestando que no persiguen el fin de obtener ninguna concesión económica o administrativa antes de que se celebre la Conferencia.

Temores justificados.

A los ministeriales les produce cierto enojo, que no se deciden a exteriorizar, la actitud levantada de los sindicatos agrícolas decididos a rechazar las candidaturas oficiales para las inmediatas elecciones generales.

En realidad no va directamente contra la actual situación ese movimiento de protestas, sino contra lo que ya empieza a llamarse política parlamentaria.

Y no puede negarse que los dichos sindicatos tienen razón, supuesto que acaban de ver la esterilidad de las Cortes conservadoras, que muy pronto serán disueltas, sin que el país pueda mostrarse satisfecho, ni siquiera agradecido de su labor.

El síntoma es poco tranquilizador, y comprendiéndolo así, los amigos de la situación gubernante se apresuran a salvar su responsabilidad, pero es de justicia reconocer que alguna le alcanza en la esterilidad de las actuales y moribundas Cortes, por haber sancionado con su silencio ó con su complicidad los perniciosos efectos de la política parlamentaria.

Desgraciadamente, son fundados los temores que existen de que semejante política se perpetúe en nuestras costumbres públicas, y esa es la principal causa de la protesta de esos organismos regionales que reniegan de las candidaturas oficiales para diputados a Cortes.

En contraposición a la política parlamentaria, los Sindicatos de referencia inician una política agraria, a base de una verdadera organización, que da peor resultado, mediante la unión íntima de todos sus elementos alcanzar una verdadera y genuina representación en las Cortes.

Y es posible que esto determine que por salir de una perturbación se caiga ó incurra en otra mayor, el de la dictadura de los gremios, que desnaturalizando el carácter eminentemente nacional del sistema representativo, lo convierta en un pugilato de intereses de clase encontrados é incompatibles, que apesquere el instante tan temido del hundimiento total de la máquina parlamentaria.

A eso se ha llegado por culpa de todos; y si el país, desengañado como está de los desplantes y gallardías de los retóricos parlamentaristas les vuelva la espalda, no tendrán derecho para quejarse.

Política internacional.

Paris 7.

En los círculos políticos de Berlín se considera como probable la entrevista entre los Emperadores Eduardo VII y Guillermo II, cuando el primero se halle en Marienbad.

La entrevista es mirada con simpatía en Alemania, considerándola como síntoma de paz entre las dos naciones.

Al propio tiempo se reciben noticias de Copenhague, diciendo que se cree en una inteligencia entre Suecia y Dinamarca a propósito del nombramiento de Soberano de Noruega.

En Petersburgo corre el rumor de que todas estas ideas y actos del Emperador de Alemania, tienen por objeto el provocar una alianza entre las Potencias europeas, a fin de obligar al Japón á que reduzca sus pretensiones.

Lo cierto es, de todo ello, que las Cancillerías europeas halláanse en constante actividad, y en los círculos diplomáticos del mundo entero se espera que la política internacional entre en rumbo marcado y que ha de influir poderosamente en la marcha de los acontecimientos.

Las calderas „Niclausse“.

En los últimos meses, la Marina de los Estados Unidos ha efectuado pruebas en tres de sus recientes cruceros acorazados, el «West-Virginia», el «Maryland» y el «Pennsylvania»; estos tres buques han despedido gran interés de comparación para la industria francesa, pues siendo tres buques de 13.800 toneladas y absolutamente semejantes sólo difieren en sus calderas. Los dos primeros llevan las calderas america-

nas «Babcock & Wilcox» y el «Pennsylvania» monta calderas de la marca francesa «Niclausse».

En los ensayos comparativos efectuados en tierra entre los generadores «Babcock» y «Niclausse», los resultados fueron favorables á estos últimos y las últimas pruebas han confirmado plenamente la superioridad de la marca francesa como lo demuestran las siguientes cifras sacadas de un triple estudio oficial publicado en el Journal of American Society of Naval engineers.

	West-Virginia.	Maryland.	Pennsylvania.
Fecha del ensayo.....	2 Nov. 904.	Enero 905.	23 Nov. 904.
Tipo de calderas.....	Babcock.	Babcock.	Niclausse.
Potencia según contrato.....	2300 cab.	23000 cab.	2800 cab.
Potencia desarrollada en las máquinas principales.....	25726 cab.	27571 cab.	28908 cab.
Presión de aire.....	46,7 mpm.	45,2 mpm.	29,2 mpm.
Consumo de carbón por metro cuadrado de parrilla.....	245 Kgs.	244 Kg.	186 Kgs.
Temperatura en los conductos de humos.....	1300 Farenh.	no registr.	600 Farenh.
Consumo de carbón por hora.....	1372 K.	1297 K.	935 K.
Velocidad en nudos.....	22n 146.	22n 406.	22n 456.

Es muy de notar que los ensayos del «Maryland», que lleva calderas «Babcock», son posteriores á los del «Pennsylvania», provisto de calderas «Niclausse», y por consiguiente, en las pruebas se tomaron toda clase de precauciones como es el empleo de carbón escogido, rectificación de corrientes, etc., etc., para que no resultaran en tan alto grado las ventajas de las calderas francesas como en la comparación con los primeros ensayos del «West-Virginia». A pesar de todo, los generadores «Niclausse», construidos en la Stirling Company, triunfaron bajo todos conceptos.

No sólo el «Pennsylvania» ha desarrollado una fuerza superior á la de los otros cruceros, sino que esta fuerza se ha obtenido con una combustión inferior de 58 kilos por metro cuadrado de parrilla. Se ve, pues, que el consumo fué notablemente más económico, en tanto que en las calderas «Babcock» aumentó en un 30 por 100.

Resulta de estos datos, que el «Pennsylvania», suponiendo que disponga de igual provisión de combustible que los otros dos buques comparados, posee un radio de acción que excede en un 30 por 100 al de aquéllos.

También con sobresaliente resultado las calderas «Niclausse» triunfaron en los ensayos comparativos de tres cruceros de la clase «Devonshire», que sólo difieren en sus generadores, el «Antrim» (calderas Yarrow) y el «Roxburgh» (calderas Durr). Las calderas «Niclausse» del «Devonshire» consumieron un 20 por 100 menos que las dos calderas inglesas y alemanas.

Estas apreciaciones basadas en hechos, son el mejor testimonio de la bondad del tipo «Niclausse» que en Marinas de diferentes nacionalidades acredita á la industria francesa.

FRESCURAS

EL VERANO SE VA!

Este verano en el que, por las célebres manchas solares, se ha hablado más del calor insoportable, es precisamente en el que más pronto se ha sentido la exactitud del viejo refrán «Agosto, frío en el rostro».

Las mañanas están fresquitas y los frioleros hablan ya con cierta fruición de la camiseta interior y salen ya los gabancitos flojos después del crepúsculo vespertino.

Muy pronto, los cronistas «frescos», como creo debe llamarse á los que llevan el alza y baja en el movimiento veraniego de las estaciones del ferrocarril, tendrán que volver, como suele decirse, la tortilla.

En vez de decir: Han salido con dirección á Biarritz, los de Tribunal con su bella hija; para Vitigudino, la distinguida marquesa de la Polla, tendrán que noticiar el regreso de los alcornicados, que no tardarán en volver á sus correspondientes nidos.

En estas ausencias estivales de la gente distinguida, van incluidas muchas de las incomodidades que proporcionan.

Hay, por ejemplo, menos automóviles y bicicletas; menos procesión de carruajes en la Castellana y en el Retiro, y no hay aperturas los domingos por la mañana para la misa de una en las Calatravas.

Los que están anhelando por momentos el regreso de las golondrinas veraniegas son los pobres comerciantes. Da pena verlos detrás de sus mostradores bostezando de aburrimiento y sin poder costear ni siquiera la luz eléctrica.

Pero ya en poco va. El bullicio, la animación volarán pronto y las noticias que llegan de las playas y de los balnearios son de que aquello comienza á encogerse.

El frío se anticipa, los baños han perdido ya su agradable tibieza, un ventarrón casi continuo interrumpe los plácidos paseos y las excursiones venturosas. El otoño, aún cuando todavía está lejano, se anuncia, ó como dice la gente campesina, se barrunta.

Las empresas teatrales empiezan ya á enviar á los rotativos sus planes de invierno, y no se habla tanto de las corridas de toros; pero en cambio el tema electoral está en todo sin apogeo.

El verano se va, algo más de prisa que el año anterior, y á ello contribuyen multitud de «causas», como dicen los retóricos á la violeta.

Pero no hay necesidad de consignarlas, porque la principal es la falta de calor que se refleja en todo, hasta en los bolsillos, donde el que más y el que menos, al meter la mano encuentra una temperatura muy cercana del cero.

Abel Imart.

FIESTAS EN CARTAGENA

Cartagena 6.

Anoche se quemaron en la bahía fuegos artificiales, de verdadero efecto fantástico. Miles de personas los presenciaron desde los muelles y la muralla, premiando con salvas de aplausos varios números.

Muchas embarcaciones menores, iluminadas á la veneciana, contemplaban el efecto de la velada.

La feria estaba animadísima. Los forasteros admiraban las bonitas iluminaciones eléctricas del arco y la portada del salón y de los pabellones del Ayuntamiento, del Casino y del Circolo Militar.

Llegan trenes rebosantes de viajeros para asistir á la corrida de hoy.

MARINA MERCANTE

Las maniobras inglesas en Brest.

Los franceses, que no suelen asombrarse de nada, han mostrado su admiración, con motivo de la reciente visita de la Escuadra británica á Brest, por los buques de guerra ingleses.

La impresión producida por los buques ingleses ha sido favorable, sobre todo al contemplar buques de combate como el «King Edward VII» y el «Commonwealth», que señalan progreso notable en la construcción naval.

Pero todavía se han impresionado más por la composición de las dotaciones inglesas, la precisión y rapidez de sus ejercicios y maniobras, la fuerza indudable que representa una organización marítima tan perfeccionada.

Los franceses no han podido menos de reconocer su inferioridad marítima en presencia de las formidables naves inglesas; y hasta los mismos marineros franceses reconocen que su comparación con los británicos resulta desventajosa.

Pero al mismo tiempo que las revistas profesionales proclaman sin rebozo la superioridad de la marina inglesa, advierten también que se va destruyendo en el ánimo de los marinos ingleses la leyenda relativa á su indiscutible soberanía y dominio del mar.

Mil detalles é indicios á bordo de los buques ingleses denotan por el contrario su honda preocupación ante las incertidumbres del porvenir. Un cuidado extraordinario, una atención constante, hasta en los menores detalles al funcionamiento de los organismos evidencian, que nada esa preocupación.

Los franceses dicen que más que verdaderas maniobras militares lo que ha efectuado la escuadra inglesa á mediados del mes anterior en Brest han sido unos complicados y vistosos fuegos artificiales.—X.

El Rey de Portugal y la Escuadra Inglesa.

Lisboa 6.

El Rey de Portugal, en unión del ministro de Marina y de varios oficiales generales, se ha dirigido á Lagos con objeto de asistir á las maniobras de la Escuadra inglesa.

INFANTERÍA DE MARINA

UN IDEAL

I. Organización.—Estará organizada en regimientos como el Ejército, cuya táctica ha de adoptar siempre y con el que alterará en muchas ocasiones: el número de éstos se fijará cada año así como las plantillas de la plana mayor (1) quedando excedentes forzados los que sobren en los diferentes empleos ó creando los que hagan falta.

Por cada dos regimientos habrá un general de brigada; por cada dos de éstos un general de división, y por cada dos divisiones un teniente general.

El general de más graduación y antigüedad será el inspector del Cuerpo, y tendrá destino en el Ministerio.

II. Servicio á bordo.—La Infantería de Marina embarcará en los buques por unidades completas; esto es, una compañía con sus correspondientes capitán, subalternos y clases en los acorazados y grandes cruceros, llevando sólo dos secciones ó una, según su porte, los demás buques; pero siempre acompañados de sus superiores naturales.

El capitán desempeñará á bordo el cargo de juez instructor permanente, en todo lo que no sea técnico, aparte de su especial cometido, cargo que deberá ser peculiar en lo sucesivo del comandante de la guarnición.

Los oficiales subalternos montarán guardias como segundos de ellas.

Los sargentos serán los secretarios de causas, sin perjuicio de que se eche mano de los condestables si éstas fuesen muy numerosas.

Los soldados, á más del servicio militar, tendrán el especial cometido del manejo de la artillería, y alternarán en las faenas y botes con los marineros, disfrutando idénticos emolumentos que éstos.

Este proyecto está cimentado en las consideraciones siguientes:

1.º Los buques de guerra, cada día tienden á militarizarse más.

2.º La procedencia del marinero y del soldado es idéntica; pues la inscripción marítima, no resulta otra cosa sino una loable aspiración, generalmente defraudada, de obtener núcleos de hombres de mar.

3.º El pescador á bordo no está contento; prefiere las fatigas de su vida miserable con amplia libertad para morir de hambre, á la sujeción y horario metódico de un buque del Estado. La verdad de esto se nota en los reenganchos, sostenidos casi exclusivamente por las clases menos marineras; artilleros y fogoneros.

El soldado, al contrario, embarca gustoso; mejora de comida, debe mejorar de sueldo, tiene más descanso, va á ver tierras nuevas y abriga la satisfacción interior de volver á su pueblo después de haber corrido mundo, aprende á bogar con facilidad, tomándolo como deporte á su manera.

4.º El marinero de verdad suele ser muy respetuoso, pero es antimilitar por naturaleza; el soldado lleva á bordo germen de disciplina y cierta idea de sus deberes, que les hace más altivos; pero ambos se complementan mezclando con el trato sus condiciones.

5.º Las columnas de desembarco, cada día de más importancia en una Escuadra, necesitan una buena masa de infantería ya instruída, por la dificultad de que el mari-

(1) Esto debería hacerse en todos los cuerpos.

nero aprenda á bordo otra cosa que el manejo del arma.

6.º Los oficiales de Infantería de Marina adquieren en su Academia los conocimientos necesarios para desempeñar un mal papel en asuntos navales, máquina y artillería, pudiendo, por lo tanto, hacer un servicio segundo de guardia en puerto y en la mar.

III. Servicio en tierra.—La Infantería de Marina en tierra cubrirá la guarnición de los arsenales, el servicio de los departamentos y el de las baterías que dependen de la Marina, donde no debe haber más artilleros de la clase de tropa que los jefes de pieza y pañoleros.

Todas las guarniciones de los barcos serán de un mismo regimiento, y mientras éste no se agote, no se tomarán de otro.

Las músicas de los regimientos embarcados, serán las de las capitanas de las Escuadras; y los jefes, radicarán en el ministerio desde donde llevarán su documentación y detall.

Dick.

DE SAN SEBASTIAN

Misa en Palacio.—Una conferencia

San Sebastián 6.

A las nueve de la mañana se ha dicho una misa en Miramar, asistiendo á ella la real familia y el personal palatino.

El Rey, vestido de házar y acompañado del Sr. Ripollés, ha paseado á pie por la Concha y la Avenida.

Los Sres. Montero Ríos y Mellado han subido á las doce á Miramar. El jefe del Gobierno celebró una larga conferencia con el Monarca.

A las diez de la mañana ha subido á Miramar la infanta Isabel. No ha fijado fecha para regresar á La Granja. Se cree que lo hará el martes.

Con el embajador de Alemania ha conferenciado también el Sr. Montero Ríos.

El tiempo es espléndido. Hay gran animación con motivo de la corrida de toros.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CCXXCVIII

No podemos pasar en silencio un hecho heroico de que se ocupó toda la prensa de Europa, como lo fué la atrevida hazaña del guardia marina Dmitrieff, que tripulando una lancha de vapor del acorazado «Retvisan» con algunos marinos voluntarios, logró el día 16 de Noviembre echar á pique á un cazatorpedero japonés.

También debe consignarse la salida hecha en la noche del mismo día de varios torpederos rusos, dos de los cuales parece que fueron destruídos por los cruceros del almirante Togo, logrando uno de ellos, el «Rostropov», llegar á Chéfi, donde después de desembarcar la tripulación fué echado á pique por su comandante.

Aparte de estos dos hechos, todo el interés estaba concentrado en la marcha hacia el Extremo Oriente de la segunda Escuadra del Pacífico, que salió de Liban el 13 de Octubre, y después del incidente de Hull, llegaron parte de sus barcos á nuestro puerto de Vigo, del cual salieron el 27, reuniéndose en Tánger el 3 de Noviembre.

De este puerto de Marruecos salió la escuadra el día 5 fraccionada en dos grupos: el primero, al mando del almirante Rodjestvenski, que lo era de toda la flota, tomó el rumbo de la costa Occidental de África y se componía de los siguientes buques:

Acorazados: «Alejandro III», «Rorodino», «Kuiatz Suvaroff», «Orel» y «Oabya».

Cruceros acorazados: «Almirante Makhinoff» y «Dmitri Donkoi». Crucero protegido «Aurora» y dos cazatorpederos.

Buques auxiliares de la flota voluntaria y transportes: «Anadyr», «Malaka», «Korea», «Meteoro» y «Meurel».

Buque hospital, «Orel».

De la marcha de esta primera división y grupo se tuvieron noticias á la llegada á Dacor, en el «Sanegal», el 13 de Noviembre, de donde salió el 17, fondeando el 28 en Lebréville, del Congo francés.

La segunda división, al mando del almirante Folsken, tenía los siguientes buques:

Acorazados, «Sisoe Veliki» y «Navarino».

Cruceros acorazados, «Almaz», «Jemtchug» y «Sviatolana».

Cazatorpederos, ocho; buques auxiliares de la Escuadra voluntaria «Kiel», «Tamboff», «Vladimir», «Vonoray» y «Yaroslao».

Transportes «Kuiatz», «Gortschacoff», «Kilisi», «Jupiter» y «Mercurio».

Para incorporarse á las fuerzas navales antedichas, navegó poco después hacia Tánger, una división de cruceros y buques auxiliares con algunos destroyers, compuesta, según se dijo, de los siguientes buques: Cruceros acorazados «Oleg» é «Izumrud». Transportes y buques auxiliares «Petersburgo», «Nieper» y «Terek». Cazatorpederos «Grozny», «Grouki» y «Ponizleini». Sumados estos buques á los anteriores dan un total de siete acorazados, siete cruceros acorazados, un crucero protegido, 13 cazatorpederos y 19 buques auxiliares.

Hay que tener presente, que si bien por el número de unidades que componían la segunda Escuadra rusa del Pacífico, aparecía á primera vista con fuerzas muy respetables; si se tienen en cuenta otras circunstancias, como son la falta de homogeneidad en los buques de unas y otras clases y las deficiencias que existían en sus tripulaciones, por no ser gente avezada á las luchas navales, desmerecía bastante su importancia frente á los aguerridos marinos del almirante Togo, como se demostró luego cumplidamente en Tsushima.

Los japoneses, no obstante, estaban algo

inquietos con la llegada de aquella Esquadra, como lo demostró una noticia telegráfica publicada por la prensa, según la cual el almirante japonés Uru, con tres cruceros y 15 torpederos, salió de Sasebo el 29 de Noviembre con rumbo al Sur, llevando el objeto evidente de explorar la marcha de la Esquadra rusa en el mar de las Indias.

La destrucción completa de la escuadra rusa de Puerto Arturo se efectuó al rendirse esta plaza.

Después de muchos sangrientos asaltos, de tomar la montaña Alta, de la muerte del general Kondratenko, dentro de un fuerte que hizo explosión, la situación de la plaza se hacía muy difícil. El 11 de Diciembre después de la ocupación de la montaña alta por los japoneses, todos los barcos anclados en la rada interior fueron hundidos por los proyectiles de 11 pulgadas, á excepción del «Sebastopol», que ganó la rada exterior bajo el mando de Essen, y rechazó durante seis días el ataque de los torpederos.

Del parte referente á la rendición de Puerto Arturo extractamos lo siguiente:

1.º de Enero de 1905. Ayer por la mañana los japoneses hicieron explotar una enorme mina bajo el reduto número 3, é inmediatamente comenzaron un bombardeo infernal en toda la línea.

Una parte de la pequeña guarnición del reduto pereció en el interior de éste y el resto consiguió abandonar.

Después de dos horas de bombardeo, los japoneses comenzaron el asalto de la muralla China entre el fuerte número 3 y el «Nido del Aguila», siendo rechazados los asaltos. Nuestra Artillería de campaña ocasionó grandes pérdidas á los japoneses, pero la situación de la muralla China se hizo insostenible.

Ordené á las tropas replegarse durante la noche, sobre las montañas que se encuentran detrás de la muralla China.

La mayor parte del fuerte E. se halla en manos de los japoneses. No podremos mantenernos durante mucho tiempo en la nueva posición y nos veremos obligados á capitular enseguida. Nuestra suerte depende de la voluntad de Dios. Nuestras pérdidas son muy grandes, dos jefes de regimiento y otro herido.

El heroico general Gandourine lo está gravemente. El jefe del reduto núm. 3 y el capitán segundo Seredoff perecieron en la explosión.

Gran emperador, perdónanos; hemos hecho cuanto fué posible. Juzganos, pero que tu juicio sea clemente.

Casi once meses de lucha constante han agotado nuestras fuerzas. Escasamente la cuarta parte de los defensores, de los cuales la mayoría están enfermos, ocupan 27 veredas de fortificaciones, sin ninguna ayuda, sin ser relevados siquiera, para descansar un momento. Los hombres no son ya más que sombras.

Por último, realizada una honrosa capitulación como epílogo de tan notable sitio, el general Dorsionio comunica al ministro de la Guerra ruso el 15 de Enero lo siguiente: «El general Sioessel suplica se comunique á S. M. el emperador».

Tengo el honor de manifestar á V. M. que el efectivo entero de la guarnición se considera como prisionero de guerra á excepción del clero, personal médico y funcionarios civiles. Han obtenido permiso para regresar á Rusia, los oficiales bajo palabra de honor, sus ordenanzas y los inválidos. Las condiciones se han firmado por los delegados de ambas partes. Los nuestros eran el mayor general Reus y el capitán de navío Stehensmevitch. Los 8.000 hombres de la guarnición, que se encuentran en las posiciones el día de la firma del tratado, han partido ya. En los hospitales y ambulancias había 4.000 enfermos que desahaban y se encontraban en estado de marchar. Hay en la guarnición 1.300 ordenanzas empleados en los transportes y enfermeros y 3.500 pertenecientes á los guardias-fronteras, ingenieros y artillería. Han quedado en las ambulancias 13.135 hombres, de los cuales hay 300 inútiles. Además, existen en los hospitales 164 oficiales y funcionarios civiles. Todas estas cifras se refieren al ejército de tierra; en el siguiente artículo veremos las de mar.

La Cruz Roja quedó provisionalmente en Puerto Arturo atendiendo enfermos y más de 600 cadáveres que no había habido tiempo de enterrar. A más de las ventajas que dió al Japón la conquista de Puerto Arturo, tuvieron otro beneficio grande ba-

jo el punto de vista naval, porque destruida la escuadra rusa dejó en libertad de acción á la japonesa, que ha quedado dueña por completo de todo el mar Amarillo y mas aún después del combate de Tushima, en que con la destrucción también de la poderosa escuadra del Báltico y heridas de su almirante, no tiene Rusia, á pesar de su grandeza, medios suficientes para presentar una nueva Esquadra, aún comprando buques á las demás naciones, como se dijo que iba á hacerlo en la República Argentina, con cinco moderados cruceros acorazados.

Manuel Diaz y Rodríguez. Madrid 6 de Agosto de 1905.

Agitación revolucionaria en Rusia

El Zar en San Petersburgo.

El emperador Nicolás II, según comunica un despacho de San Petersburgo, estuvo ayer en aquella capital, pero sin salir de la estación de Tsarkoieselo.

Asistió el Zar á una misa funeral por el alma del general Hesse.

Compañaban al emperador la emperatriz y los grandes duques.

Ha sido muy comentada la ausencia del gran duque Alejo y de toda la familia de Vladimiro.

El Zar disfruta de excelente salud según todas las apariencias, y se nota en él muy buen humor desde su entrevista en Bjorko con Guillermo II.

Terminada la misa, el Zar volvió á salir de San Petersburgo.

En el Cáucaso.

Los últimos telegramas pintan como muy grave la situación del Cáucaso.

En los distritos agrícolas reina una completa anarquía.

Numerosas refinerías de azúcar han sido saqueadas por las turbas.

Como la revolución domina en la mayoría de los puntos, las tropas leales al Gobierno no pueden evitar estos gravísimos desórdenes.

Condenado á muerte.

Despachos de Moscú dicen que el terrorista asesino del conde Chouvaloff, convicto y confeso de su crimen, ha sido condenado á la muerte en horca.

EJERCICIOS DE TIRO

En la Escuela de Tiro terminaron ayer los ejercicios que venían realizándose entre la fortaleza de Isabel II y los cañoneros «Tamarario» y «Nueva España».

Estos saldrán hoy para Barcelona y Palma de Mallorca, respectivamente.

A bordo de uno de ambos buques irá el general O. dóñez con sus ayudantes.

Mañana saldrán los demás jefes y oficiales que vinieron con motivo de esos ejercicios.

EN HONOR DE PI Y MARGALL

Los diputados de la República cubana señores Betancourt, Castro, Masferrer, Duque y Carrilló, han presentado ante el Congreso de aquella un proyecto de ley para que de los fondos sobrantes del Tesoro de la República se destinen 25.000 pesos como donativo nacional para el monumento que se proyecta levantar en España á D. Francisco Pi y Margall.

Derroche de tiempo.

¿Conseguiré el partido liberal legalizar la situación económica en lo que resta del actual ejercicio económico? Hay quien lo duda.

El mismo Gobierno empieza á preocuparse de esta eventualidad, no tanto porque el tiempo disponible sea realmente escaso, dadas nuestras deplorables costumbres parlamentarias, sino también porque se abriga el triste convencimiento de que la futura mayoría parlamentaria no será un modelo de fuerzas disciplinadas y compactas.

A poco que se enreden los debates, podrá quedar incumplido el precepto constitucional que ordena la legalización económica, y en este caso el fracaso de la situación liberal será, además de muy estro-

to, germen fecundo de conflictos para el Estado en sus relaciones con el país contribuyente.

Si que los periódicos se lo digan, éste sabe perfectamente, que el 31 de Diciembre próximo, á las 11 y 59 minutos de la noche no están aprobados y votados los presupuestos, el Poder ejecutivo no tendrá derecho para exigir los tributos.

La mayoría parlamentaria que ha de salir de las urnas dentro de un mes, poco más ó menos, tendrá muy arraigado el instinto de conservación; pero aun así, podrá ocurrir que si las minorías hacen la más leve obstrucción, y en los diversos grupos de la mayoría, por no decir todavía fracciones, hay el menor asomo de independencia, se le presente al Gobierno en todo su horror el insoluble problema de la recaudación de los tributos.

En el ministerio de Hacienda, se trabaja con gran actividad en trazar las primeras líneas de los futuros presupuestos; pero en algunos otros ministerios, ni siquiera se ha esbozado el plan económico para el inmediato ejercicio y el pavoroso dilema se presenta con todo su horror á la imaginación de los ministeriales más previsores.

De aquí á fin de año tiene que ocurrir lo siguiente: disolución de las Cortes actuales; convocatoria de las nuevas; elecciones generales; constitución de ambas cámaras; presentación y discusión del mensaje de la corona y presentación y discusión de los nuevos presupuestos.

Tiempo material, aun cuando no muy sobrado, hay para todo eso; pero como en España lo que más se derrocha es el tiempo, sin comprender que es, según los ingleses, oro; podrá suceder que lleguen los apuros de última hora y el Gobierno se vea en un conflicto gravísimo; cual es el no poder exigir al país productor y contribuyente que aunada á sostener las cargas del Estado, cada vez más abrumadoras y estériles.

APARATO SUBMARINO

Se han verificado las pruebas de un invento submarino, habiendo obtenido un gran éxito.

El aparato se sumerge y evoluciona con precisión admirable, obediendo á las más estrictas órdenes del inventor.

A la prueba asistieron técnicos y representantes de la Prensa.

El inventor, D. Plácido Juaristi, es argentino, de origen español y tiene veinte años de edad.

Los diarios locales publican reseñas encomiásticas del invento.

El Sr. Juaristi se propone hacer nuevas pruebas con un aparato de mayores dimensiones.

CORRIDA DE NOVILLOS

Regaterín, Platerito y Astego.

Seis toros de Pérez de la Concha se lidiaron ayer. La plaza estaba completamente llena, es decir, que fué grande el número de los que nos aburrimos mortalmente.

La corrida fué pesadísima. Los toros malos, á excepción del quinto y sexto, que estuvieron tan mal lidiados, que más valía hubieran sido bueyes como sus hermanos.

Los lidiadores, unos por serlo, y otros por estarlo, pésimos todos. Entre los últimos debe contarse á Regaterín, que salvo algún quite que otro, y algún que otro lance de capa, y un buen par de banderillas al sexto toro, estuvo rematadamente mal.

Entre los primeros, ó sea entre los malos per se, hay que mencionar á Platerito, que dió una media estocada, bien señalada al segundo y una entera buena, después de una faena detestable al quinto, pero entrandole á traición y echándose fuera antes de entrar.

Félix Astego, parece que tiene madera y sabe hacer á guisa cositas. Hay que volverle á ver con otros toros para juzgar más serenamente.

Los demás de á pie y de á caballo muy malos, muy malos y muy malos.

Los peones estorbando cuanto pudieron, que fué muchísimo.

Lo único que puede anotarse como no visto todos los días, fué el fallecimiento espontáneo de un caballo segundos antes de salir el sexto toro. Apuntando los aficionados por si algún día el averiguador de *Alrededor del Mundo* preguntase:

—¿En qué corrida y con qué ocasión fué arastrado un caballo después de haberlo sido el toro?

Pues eso fué lo único notable de la corrida.

Farellito.

—La maniobra es mala, señor, pero el buque no corre ya peligro. Mandad cazar el foque mayor, la mesana, y bracear á babor, haciéndome observar en alta voz que he olvidado este punto importante.

El marqués, encantado por la ocasión que se le presentaba de vengar su humillación, embocó la bocina y mandó lo que le decía Pedro al pie de la letra. Aunque chapurreó algunas palabras técnicas, como la tripulación estaba acostumbrada al conjunto de ellas, comprendió perfectamente y ejecutó la maniobra, diciendo por primera vez:

—No sé cómo el teniente ha interrumpido al comandante para olvidar esto. ¿En qué estaría pensando? ¡Oh! ese marrajo de viejo no olvida nada; se conoce que entiende de la máquina. Pero el teniente ha hecho muy mal en interrumpir al comandante, y es seguro que le ha de esoorar.

El viento hinchó las velas de la *Salamanca*, que, cediendo á su impulso, dobló bien pronto la punta del golfo de Grimsud. Luego que se puso en rumbo, Pedro hizo una seña al comandante, que bajó á su cámara, siguiéndole aquél al poco rato.

—Parece imposible, señor—le dijo Pedro,—que tengáis tan poca memoria.

—Es que también es sumamente difícil lo que me habeis mandado. Pero al fin, con vuestras instrucciones he salido bien del apuro, y os doy las gracias.

—No se trata ahora de gracias, señor; al

EL CASAMIENTO ENTRE PARIENTES

No es cierto que las ciencias adelanten una barbaridad. Porque contra las enseñanzas de las ciencias continúan en pie muchas barbaridades.

Muchas veces hemos combatido como una de las causas de la degeneración de nuestra raza los matrimonios entre parientes.

¿A qué explicar el peligro de que la plebe nazca en un estado de alarmante inferioridad? Pocas personas desconocerán esto. La experiencia enseña que en los pueblos en donde se limita por costumbre ó por cálculo la elección de marido ó de mujer entre parientes, con frecuencia y en asustarse de los grados de consanguinidad que ofrece el parentesco, abundan los idiotas, los imbeciles, las personas dotadas de escasa inteligencia. Almas muertas, voluntades siempre irresolutas, dormidas ó perzozas, temperamentos desequilibrados; todas las muestras de la debilidad orgánica, manifestándose por modo lastimoso en el funcionamiento social.

¿Qué ocurre desde antiguo en numerosos pueblos de España? Con frecuencia hemos pintado el cuadro para explicar las causas de la gran prostración de nuestro país. De otro modo no se comprende el abatimiento.

Abundan las personas nacidas en malas condiciones fisiológicas, porque sus padres no tuvieron reparo en unirse perteneciendo á la misma familia.

Y si malo es, aun siendo de familias extrañas, la unión de personas de un mismo temperamento, ¿qué decir cuando los grados de consanguinidad las expone á tener una descendencia raquítica, una prole malaventurada?

Abundan en esos pueblos las personas de cortos alcances intelectuales, de torpe entendimiento, mal formadas para las activas luchas de la vida y sin voluntad ni vigor para contribuir con provecho á la labor social.

Se someten fácilmente al caciquismo, no se deciden nunca á nada, si son hombres se dejan dominar por sus mujeres, llevan la irresolución á los últimos extremos y están condenados á ser unos parias, porque en su falta de energía y de actividad está sostenida otra falta; la falta de integridad del ciudadano.

¿Cómo van ustedes á pedir que estos pobres entes, degenerados físicamente, sin la vitalidad necesaria á una vida normalmente constituida, luchen bien por las cosas públicas, defendan sus derechos, combatan las injusticias y reclamen contra todo abuso, si el menor esfuerzo les fatiga y el menor peligro les asusta?

El mal continúa. Para graduarlo no hay más que ver hasta qué extremo absurdo é inverosímil llega cada año el número de dispensas solicitadas de la curia romana para el casamiento entre parientes en España. Y esto naturalmente aumenta el número de seres venidos al mundo en malas condiciones. De individuos incapaces, negados para las funciones morales que nuestro progreso social y político demanda.

El estudio de esta clase de foliosos degenerados, cuyo número asusta, hace ver que se cansan á la menor molestia y por eso no son aptos para un trabajo continuado y perseverante, en el que sea preciso multiplicar los esfuerzos, y quizás por eso mismo buscan distracciones que sacudan su tedio.

En numerosos pueblos esta predisposición á la bacanal, á la juerga, á la ociosidad completa, que aconseja los vicios más funestos, constituyen una plaga, y de esta mala tendencia se resiente mucho nuestra nación, pues en realidad constituye su mayor impedimento, y hasta ahora por el estado de atraso en que vivimos no se vislumbra el remedio.

Antonio Fernández y García.

Entierro del infante Don Fernando.

EN EL ESCORIAL

El sábado llegaron al Real Sitio de San Lorenzo el obispo de León, clero y voces de la capilla real, gentileshombres, empleados y servidumbre de Palacio, gobernador civil de la provincia, Sr. Ruiz Jiménez, presidente accidental de la Diputación y las fuerzas militares que habían de tributar los honores al cadáver del infante D. Fernando.

En el mismo tren llegaron también el coche estufa y una carroza de respeto.

Ayer, á las cuatro de la madrugada, se oyeron los primeros toques de la corneta, y á las cinco el batallón de Arapiles cubrían el paseo de los Canapés.

En los jardines de la Casita de Abajo no estaba cubierta la carrera, por ser sitio donde no entra el público si no con permiso de la Administración del Patrimonio.

La fuerza de Caballería custodiaba los alrededores de la estación.

La compañía de educandos del Colegio de Carabineros, con la banda á la cabeza, cubría la parte Norte de la Lonja.

En el resto de la Lonja cubría la carrera la sección montada de Carabineros y varios números de la Guardia civil, que custodiaban también el zaguán del Patio de los Reyes.

A las seis menos tres minutos, las descargas de la artillería anunciaron la llegada del convoy fúnebre á la estación.

contrario, es preciso que me castigáis porque, por primera vez en mi vida, por culpa vuestra, he faltado á la disciplina mandando en vuestro lugar, sin que vos me hubiérais dado orden formal á los ojos de la tripulación.

—Pero si era en bien del servicio, amigo mío.

—Es verdad; más no por eso deja de ser muy mal ejemplo. Ya sabéis que aunque una tripulación esté en medio de escollos, próxima á perderse y convencida de que va á perecer, ningún oficial puede cambiar en una palabra las órdenes del comandante. Lo que hice por un motivo laudable puede hacerse por otro criminal; esto sólo es una desgracia para la disciplina, y el peligroso efecto que causa no puede atenuarse más que con una severidad excesiva.

—Es cosa singular, amigo mío, que me obligáis á castigaros cuando...

—¿Queréis matarme á fuego lento con esas objeciones, señor? ¿Acabaréis de comprender que no se trata aquí de vos, sino de vuestro grado? De esto exclamó Pedro señalando la charratera del marqués;—de esto, señor, que para vos y para todos nosotros es cuestión de vida ó muerte, porque si por casualidad esta falta quedase impune, mañana la tripulación, alenta con este mal ejemplo, descuidaría nuestras órdenes, murmuraría y acaso se rebelaría y haría el corso con la corbeta.

—Entonces...

—Nada, señor; yo debo sacrificarlo todo al cuerpo á que pertenezco, y mi conciencia me recompensa largamente. Vos sois una persona visible, y yo oscuro; porque si hay quinientos tenientes de navío, sólo hay cincuenta capitanes de fragata, que deben ser á los ojos de los marineros hombres puros y escogidos. Además, señor, una mancha parece peor sobre el uniforme de un comandante que sobre la casaca azul de un oficial subalterno.

—Pero, ¡por Dios! si voy á castigaros, ¿qué más queréis que haga?

Y el marqués consignó en su diario, diciéndole el teniente, el acto de insubordina-

Allí esperaban el clero de la capilla real con el señor obispo de León y el clero de la parroquia de El Escorial.

Se trasladó el cadáver al coche estufa y se organizó la comitiva de esta forma: Compañía de educandos del Colegio de Carabineros.

Compañía de veteranos del mismo Colegio. Carroza de coronas. Sección de guardas del Real Patrimonio. Empleados del Patrimonio con el administrador, Sr. Martín.

Presidente de la Diputación y alcalde del Real Sitio de San Lorenzo, y otras autoridades locales. Voces de la capilla real. Clero parroquial. Comunidad de padres Agustinos. Coche estufa con la guardia de Monteros y Albardeiros.

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA"

LA SALAMANDRA

NOVELA MARÍTIMA

LIBRO CUARTO

—¡Pues bien!... Y el buen Longetour daba vueltas á la bocina hecho un mar de sudor; todo le andaba alrededor; pero al fin contestó, aunque con mucha dificultad.—¡Pues bien!... vámonos.

—¿Os agrada, comandante?—dijo el otro.—Sí, ¡partamos! ¡partamos!

Pedro no entendía lo que quería decir; y repitió:—Estamos á pique, comandante. ¿No zarparamos?

Esta pregunta fué como un rayo de luz para el comandante, que empezó á gritar con fuerza:—¡Zarpad! sí, ¡zarpad on seguida!

—¡Pobrecito! no se acuerda de nada, hay que tenerle lástima,—dijo Pedro; y acercándose al comandante le habló en voz

baja:—No tenéis memoria... Es una vergüenza... Dadme la bocina al instante... porque la corbeta abate al contrario.

—Pero amigo mío, yo no sé.—¡Comandante! ¡comandante, que abatimos sobre babor! exclamó Merval asustado.—Esa bocina, señor—dijo otra vez Pedro en voz baja.

—Pero pensad... á los ojos de la tripulación... Mirad... ya me acuerdo... Esperad un poco... ¡Largad velas!

—Pero ¿vamos hacia la costa, comandante?—repusieron Merval y Pablo.—Me obligáis á perderme por vuestra causa—dijo Pedro con voz sofocada; y no pudiendo ya más, echó á un lado al marqués, subió al banco de guardia y gritó:—¡Prepárense para largar velas, izar y cazar las gavias y el juanete! ¡Y tú, timonel, toda la caña á estribor!

A esta voz, que era bien conocida, á esta orden breve y acentuada, la tripulación obró con inconcebible rapidez como si fuera movida por un solo resorte.

La corbeta no corría ya ningún peligro, y empezaba á volver sobre estribor, más para ayudar su movimiento y ponerla completamente en franquía era preciso cazar el foque mayor y la trinquetilla. Pedro lo sabía mejor que nadie; sin embargo, no quiso mandar esta maniobra, bajó del banco de guardia y dijo por lo bajo al comandante:

—La maniobra es mala, señor, pero el buque no corre ya peligro. Mandad cazar el foque mayor, la mesana, y bracear á babor, haciéndome observar en alta voz que he olvidado este punto importante.

El marqués, encantado por la ocasión que se le presentaba de vengar su humillación, embocó la bocina y mandó lo que le decía Pedro al pie de la letra. Aunque chapurreó algunas palabras técnicas, como la tripulación estaba acostumbrada al conjunto de ellas, comprendió perfectamente y ejecutó la maniobra, diciendo por primera vez:—No sé cómo el teniente ha interrumpido al comandante para olvidar esto. ¿En qué estaría pensando? ¡Oh! ese marrajo de viejo no olvida nada; se conoce que entiende de la máquina. Pero el teniente ha hecho muy mal en interrumpir al comandante, y es seguro que le ha de esoorar.

El viento hinchó las velas de la *Salamanca*, que, cediendo á su impulso, dobló bien pronto la punta del golfo de Grimsud. Luego que se puso en rumbo, Pedro hizo una seña al comandante, que bajó á su cámara, siguiéndole aquél al poco rato.

—Parece imposible, señor—le dijo Pedro,—que tengáis tan poca memoria.—Es que también es sumamente difícil lo que me habeis mandado. Pero al fin, con vuestras instrucciones he salido bien del apuro, y os doy las gracias.—No se trata ahora de gracias, señor; al

Obras públicas.—Reales órdenes resolutorias de expedientes relativos a donación de multas impuestas a las Compañías de ferrocarriles que se expresan.

Otra resolutoria de un expediente instruido en virtud de instancia de D. Federico Ciervo y don Andrés Triana solicitando sean modificados varios artículos de las instrucciones reglamentarias sobre contadores de gas.

Otras disponiendo se ejecuten por administración las obras que se expresan.

Administración central.—Gracia y Justicia.—Dirección general de los Registros.—Vacantes de Notaría.

Hacienda.—Subsecretaría.—Relación del movimiento del personal de jefes, oficiales y aspirantes a oficial habido durante el mes de Julio último.

Dirección general de la Deuda y Clases pasivas.—Subasta de adquisición de títulos y resacas de la deuda perpetua al 4 por 100 interior.

Gobernación.—Inspección general de Sanidad exterior.—Resumen de las defunciones y nacimientos ocurridos en las provincias de España durante el mes de Enero último.

Dirección general de Correos y Telégrafos.—Subasta para contratar la conducción de la correspondencia pública.

Agricultura.—Dirección general de Agricultura, Industria y Comercio.—Estados de los efectos públicos negociados en la Bolsa de esta corte durante el mes de Julio último, y de los precios medios que han obtenido dichos efectos.

Dirección general de Obras públicas.—Otorgado a D. Manuel Casuso la concesión de una marisma enclavada entre los pueblos de Revilla y Muriel (Santander).

Subasta para otorgar la concesión de un tranvía con motor eléctrico en Zaragoza.

Subastas de obras de carreteras.

DAR LA CASTAÑA

Residía en un pueblecillo andaluz una tribu de gitanos que reconocía por jefe al tío Camándulas, apodado así por reconocer en él reunidas todas las picardías de la tribu y contar con más de setenta años, empleados la mayor parte en la compra y venta y cambio de caballerías mayores y menores; de un jaco blanco hacía uno ocaño ó viceversa, siendo además curandero de bestias, consejero de la juventud, zureador de voluntades y casamentero de oficio.

Acusado en cierta ocasión de robo de dos borriquillos, recurrió á todas sus camándulas, pero el juez, que lo era con toda la barba, no atendió á razones, fué la causa á la Audiencia, para su vista ante el Jurado y mi buen tío Camándulas fué requerido para que nombrara abogado defensor.

Perplejo quedó el tío Camándulas, pues no conocía ningún abogado que pudiera encargarse de su defensa y sobre todo por comprender que careciendo de dinero para ello, su defensa era cosa perdida; sin embargo, preguntó el nombre del abogado de más fama de la capital y las señas de su domicilio, y ni tardo ni perezoso, se dirigió inmediatamente en busca del letrado; introducido en su lujoso despacho, le expuso su pretensión, ponderándole su inocencia, la injusticia de su procesamiento y las consecuencias que una condena á su edad tendrían para él, terminando con estas palabras:

—Osté, señor abogado, es mi mare, mi pare y toda mi familia, y si osté me defende zaidré de la Audiencia como una paloma inmaculá; yo, en pago de su servicio, no puedo darle panneses, pero le daré un talismán que cura todos los dolores de caeza, es decir, que con el ojo que yo le entregare puede osté desafiar todas las contrariedades de la vida.

—Realmente, tío Camándulas—le contestó el abogado,—no me es posible por mis muchas ocupaciones defenderlo; lo siento, pero no puedo.

—Órame osté, señor abogado, el talismán que le ofrezco no tiene precio, y si no fuera por no verme en el estaribel no me desprendría de mi tesoro.

—¿Pero en qué consiste ese amuleto ó talismán?

—Va osté á verlo;—metió el gitano mano á uno de sus bolsillos y sacó del mismo un papel roñoso y sucio y de éste una castaña y poniéndola ante los ojos del abogado, le dijo:

—Este es el tesoro de los tesoros; cuantas veces tenga osté una contrariedad ó un quebrero de caeza, no tiene más que frotarse el cuerpo con esta castaña; que el primer día no surte efecto; nada, no desmayar, al otro frota que ta frota y al otro y al otro, hasta que desapareza el quebrero; es cosa probada y segura.

A pesar de su inteligencia, el abogado tenía sus ribetes de supersticioso, y al final admitió la defensa del tío Camándulas y en pago la castaña, talismán ó amuleto.

Tanta fué la elocuencia del letrado, que el jurado dictó veredicto de inocuidad, y el tío Camándulas salió de la Audiencia como una paloma inmaculá, como él decía.

Olvídado tenía este asunto el abogado y en el rincón de un cajón de su mesa ministro la castaña, cuando sufrió una contrariedad; sus enemigos políticos, en unas elecciones reñidas, recurrieron á los pucherazos y derrotaron su candidatura para diputado á Cortes, que consideraba ganada; esta derrota fué un golpe mortal para el abogado, que noche y día no pensaba en otra cosa; buscó distracciones, hizo viajes, todo inútil; su idea fija era su derrota.

Acordóse un día de la castaña del tío Camándulas, la buscó, y con ella en la mano se dispuso á frotar su cuerpo cuando comprendió que aquello era una tontería; la arrojó en el cesto de los papeles inútiles, pero la idea de recurrir al talismán había germinado en su cerebro y pudo más que su voluntad; por fin se decidió y frotó un buen rato la castaña por su cuerpo, al día siguiente también y al otro, y ¡oh, prodigio!, efectivamente, la castaña era milagrosa, el abogado desechó su contrariedad.

En otra ocasión debía contraer muy en breve matrimonio con una joven bellísima y de buena posición, y de la noche á la mañana desapareció su prometida, y no faltó quien dijera que en compañía de un hombre casado, feo y pobre: aquella contrariedad sí que llegó á lo más hondo al abogado, pero recurrió á las frotaciones de la castaña, y en ocho días se olvidó de su novia y ya buscaba otra.

No canso más á mis lectores; bástelos saber que el abogado estaba encantado de su castaña, y no la hubiera cedido por todo el oro del mundo.

Cierto día encontró el abogado en la calle al tío Camándulas, y estrechándolo entre sus brazos le dijo:

—A usted, tío Camándulas, debo más que la vida; ¡bendita mil veces la hora que lo defendí! ¡Vaya una castaña milagrosa!

Sonrióse irónicamente el tío Camándulas, y dijo:

—No se lo dije á su mereo.

—Pues, bien; ahora que tenemos ocasión, ¿querrá usted explicarme en qué consiste la virtud de la castaña?

—Es muy sencillo, señor; esa castaña es una castaña cualquiera sin trampa ni cartón; recuere osté lo que le dije al tiempo de dársela.

—E-te es el tesoro de los tesoros; cuantas veces tenga osté una contrariedad ó un quebrero de caeza, no tiene más que frotarse el cuerpo con esta castaña; que el primer día no surte efecto; nada, no desmayar; al otro frota que frota y al otro, hasta que desapareza el quebrero; esto le dije, ¿no es verdad? Pues bien, ¿qué contrariedad resiste al tiempo? Ninguna; esta es la verdadera panacea de todas las contrariedades; siga usted frotando su cuerpo con la castaña ó no lo frota usted, si no quiere, pero deje pasar el tiempo, que éste le curará.

El abogado comprendió que el tío Camándulas le había dado la castaña.

Manuel Grau.

TERRIBLE INCENDIO

Desde Moscú comunican que en la ciudad de Baranbro ha estallado un terrible incendio.

El siniestro comenzó en el barrio Karkoff, propagándose rápidamente de casa en casa.

Los habitantes, en su mayoría gente miserable, apenas si tuvieron tiempo de poner á salvo sus vidas dejando que el fuego destruyese sus viviendas.

De la población entera acude gente á prestar auxilio á los damnificados.

El fuego destruyó cien casas en el indicado barrio.

Se han desarrollado escenas tristísimas entre los infelices vecinos.

Guerra ruso-japonesa.

El cerco de Vladivostok.

Recíbense telegramas de Tokio confirmando que los japoneses estrechan gradualmente el cerco de Vladivostok.

Torpedero averiado.

Un encuentro.

Las tropas rusas sostuvieron un encuentro cerca de Starrieselo. Después de dos horas de combate, los japoneses se replegaron, dejando en el campo 60 cadáveres.

DESDE SAN FERNANDO

Noticias de Marina.—Del Departamento.

Se ha dispuesto se formule protesta para relevar al segundo contramaestre del «Terror» don Manuel de Juan Babuñal.

Al «Pelayo» se devuelve instancia del tercer condestable D. Manuel Rivera, que solicitaba dos años de licencia sin sueldo. Se le concede uno si le conviene.

Por Real orden de 31 del mes último se devuelve instancia del segundo vigía de semáforos D. Feliciano Estapa y Bartrán, que solicitaba prórroga en su destino, que se le niega por no cumplir hasta 18 de Mayo próximo los tres reglamentarios en la Capitanía general.

A Madrid se cursó instancia del contador de navío con destino á la Comandancia de Marina de Algeciras D. Aljandro Rivas, solicitando pasar como agregado al Cuerpo de artillería de la Armada.

Idem id. del teniente de navío embarcado en el «Río de la Plata» D. Carlos Preysler, solicitando se le nombre profesor de la Escuela Naval.

Para Cartagena, á fin de encargarse del destino de segundo jefe de aquel Hospital de Marina, fué pasaporteado el subinspector de segunda D. Eladio López.

A Madrid se cursa instancia del capitán de fragata D. Aurelio de Matos, en suplencia de que se le concede la medalla de Cuba.

Para Canarias ha sido pasaporteado el contador de navío de primera clase D. Alejandro Biondi.

Al ayudante de Marina de esta ciudad se traslada oficio concediendo pensión á la señora viuda del ordenador de Marina D. Hermenegildo de Diego.

Se circuló en el Departamento un telegrama del ministro de Marina explorando la voluntad de los capitanes de fragata que tengan cumplidas sus condiciones para ocupar el destino de jefe del cuarto negociado de personal del ministerio de Marina, disponiendo á la vez dicho telegrama que por telégrafo se comunicara el nombre del que desee dicho destino.

Dietsas parlamentarias.

La Cámara de Comercio del Ca. adá ha acordado el aumento de las dietsas é indemnizaciones de los individuos de las dos Cámaras legislativas, del primer ministro y de los jueces.

una gratificación anual de 7.000 dollars al jefe de la oposición, siendo curioso que uno de los que defendieron con más calor la propuesta fué sir Wilfrid Laurier, adversario político del favorecido.

Esta innovación en las costumbres parlamentarias será imitada probablemente en Nueva Zelandia, pues uno de los partidos más importantes ha acordado proponerla al Parlamento.

Los motivos alegados para conceder esta gratificación, son que el jefe de la oposición debe hallarse siempre en condiciones de poder defender los intereses políticos del partido, sin que para nada influya en sus actos el interés personal por conseguir una cartera.

EL «MARQUÉS DE LA VICTORIA»

Nuevas hélices.

Ha vuelto á Vigo el cañonero «Marqués de la Victoria», que acaba de experimentar en Ferrol algunas reformas.

Las hélices primitivas fueron reemplazadas por las de respaeto, construidas en aqual arsenal.

Por haberse observado en las pruebas de este buque y sus similares que la velocidad de las máquinas era relativamente grande, y que podría resistir hélices mayores, se aumentaron ligeramente todos los elementos en los de respaeto, confiando en que á igualdad de revoluciones se obtendría mayor marcha.

El resultado, previsto por el ilustrado comandante de Ingenieros del Departamento señor Puga, autor de la reforma, no ha podido ser más satisfactorio. El «Marqués de la Victoria» ha recorrido la base Frío-río-Coitelada, á distinta velocidad y con sólo dos calderas llegando á 139 millas por hora, lo cual hace suponer que con cuatro calderas y á toda marcha, con tiro natural de 25 millas de aguas, arrojará una velocidad de 20 á 21 millas, en lugar de las 18 á que anteriormente podía navegar.

Durante las pruebas, la marcha de las máquinas se hizo á distintas revoluciones comprendidas entre 100 y 140, y comparadas las velocidades, resultó en todas las recorridas que se habían ganado tres millas por hora á igualdad de las revoluciones, sin que apenas afectase al consumo de las calderas.

Otra ventaja, muy sensible por cierto, ha sido la supresión completa de vibraciones, demasiado extremadas con las otras hélices.

DESDE CÁDIZ

Buque escuela portugués.

Ayer á las ocho de la noche zarpó de Cádiz el buque escuela portugués «Duque de Terceira».

Son gratísimas las impresiones que la oficialidad y aspirantes á guardias marinas llevan de esta ciudad y de los gaditanos, expresando su vivo reconocimiento hacia la Dirección del Casino Gaditano, que en amable invitación les ha franqueado sus salones y la casa de la Velada.

El comandante del barco, capitán de mar y guerra D. Antonio Acevedo de Vasconcello, acompañado del segundo comandante y del cónsul del Brasil, almorzaron con el cónsul de Portugal en la residencia de este último, en el Recreo de Amador.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Se sabe ya de una manera oficial que no se ha designado todavía el punto en que habrá de celebrarse la conferencia internacional para tratar de la cuestión de Marruecos.

Escrive Le Siecle, que en el mes de Octubre, y cuando regrese á París M. Loubet, el Sr. Villaurrutia reemplazará al Sr. León y Castillo.

Ha declarado el ministro de la Gobernación que el Gobierno no se ha ocupado aún de nada que se relacione con el Concordato.

El ministro de Hacienda ha manifestado que la provisión de los gobiernos del Banco de España y del Hipotecario es asunto que resolverá por sí sólo el presidente del Consejo.

La Comisión de relaciones comerciales se ocupa en la actualidad de lo referente á la prórroga de los tratados con Italia y Alemania, que terminan en el próximo mes de Noviembre.

Los subsecretarios de Hacienda, Estado é Instrucción pública han sido designados para entender, en representación del Gobierno, en todo cuanto se relacione con los festejos que habrán de celebrarse con motivo de la próxima llegada á esta corte del presidente de la República francesa.

El Sr. Salmerón ha convocado para el 13 del actual á la Junta nacional del partido republicano, con objeto de acordar la candidatura para diputados á Cortes por Madrid.

El ministro de la Gobernación ha manifestado esta mañana que la combinación de gobernadores, no se hará hasta después de las elecciones, y la provisión de las sanaderías vitícolas antes que se verifiquen aquéllas.

El gobernador civil de Valladolid ha telegrafado al ministro de la Gobernación, diciéndole que continúa desarrollándose la huelga de carpinteros de aquella población.

Consejo de ministros.

Bajo la presidencia del Sr. Echegaray se ha reunido esta tarde los ministros para celebrar Consejo.

El ministro de Hacienda dará cuenta del decreto relativo al tratado de comercio con Suiza y de los trabajos realizados por la Comisión acerca de los de Italia y Alemania.

Es casi seguro que también se trate en el Consejo de la supresión de los derechos arancelarios sobre pastos y forrajes.

El ministro de Marina llevaba varios expedientes á la aprobación de sus compañeros.

A la hora de cerrar nuestra edición, los ministros continuaban reunidos en la Presidencia.

MANIFESTACIÓN DE OBREROS

Esta mañana unos seiscientos obreros en manifestación estuvieron en la Alcaidía, y una Comisión entró á ver al alcalde para pedirle trabajo.

El Sr. Vincenti prometió procurárselo.

Los obreros se dirigieron luego al ministerio de Agricultura formulando nuevamente su petición al ministro.

El conde de Romanones les aconsejó que desistieran de hacer manifestaciones prometiendo ocuparlos en el descombramiento del tercer depósito, construcción de la casa de Correos, y de la Gran Vía y otras obras que están acordadas y que empezarán en breve.

Después los obreros disolvieron la manifestación pacíficamente.

Información de Marina

San Sebastian 7.

El Rey ha firmado esta mañana los decretos siguientes: Concediendo la cruz de primera clase

del Mérito Naval, al contraalmirante don José Pilón, al ordenador de Marina, don Leopoldo Salas y á D. José Cánovas.

Idem de segunda clase pensionada, á don Francisco Jiménez.

NOTICIAS

En la rotunda del Congreso, cumpliendo acuerdos de la Cámara en la última legislatura, han quedado colocados los retratos de Pi y Margall, Silvela y Villaverde.

Ya figuran allí los retratos de Ayala, Cánovas, Martos y Castelar, y de los sitios destinados á estos retratos sólo queda un lugar vacante.

El Centro del Ejército y de la Armada celebrará junta general el miércoles 9, á las seis de la tarde.

La Compañía general de Tranvías ha establecido un nuevo servicio especial desde la Puerta del Sol á la estación del Norte cada diez minutos, todos los días festivos, desde las cinco y cuarenta y cinco de la madrugada, y otro servicio por la noche que coincide con llegada del tren de Segovia á las veinticuatro y diecinueve minutos.

En virtud de este acuerdo, los coches saldrán de la estación de los Cuatro Caminos, por Puencarral y Hortaleza, á las cinco y veinte; del Pacífico, á las cinco y veinticinco, y de la estación de Salamanca, á las cinco y treinta.

En la ronda de Valencia cayó ayer de un tranvía un repartidor de periódicos llamado Segundo Iglesias.

Las heridas que recibió el repartidor fueron calificadas de graves.

Después de asistido en la Casa de Socorro ingresó en el Hospital Provincial.

En esta semana han ingresado en la Caja de Ahorros 303.297 pesetas por 3.330 imposiciones de las cuales son nuevas 316, y se han satisfecho por capital é intereses 148.379 pesetas á solicitud de 571 imponentes, 204 de ellos por saldo.

La Guardia civil de la línea de las Ventas ha capturado en el tejtar del Este, donde se había refugiado al ser perseguido, á Sebastián Pereira Gálvez, Julián Casanova García y Antoni Comaña Gonzalo, los cuales desde el día 21 de Julio último venían rondando el tejtar «Sixto» de D. Manuel López Sánchez, enclavado en el barrio de la Elipa, con el propósito de matar á dicho propietario y al mayoral del trabajo, Juan Pallarés Lladó.

Los detenidos han sido puestos á disposición del Juzgado de guardia.

En la plaza antigua de Barcelona se elevó ayer en un globo el aeronauta capitán Vicente.

Impulsado por el viento, cayó el globo frente al convento de los jesuitas, sufriendo el tripulante del monigolillo graves lesiones.

El aeronauta, que ha sufrido varias heridas, se encuentra moribundo.

El alcalde de Barcelona ha dispuesto que en las dependencias municipales se expondrá al público las listas con los nombres de los comerciantes que venden sustancias adulteradas.

¿Por qué aquí no se publica, como antes en la prensa, los nombres de los adulteradores?

La publicidad es el mejor medio de castigarlos.

De Toledo comunica el gobernador que un desconocido se suicidó en el paseo de Merchán, colgándose de unos maderos de los que sirven para las casetas de feria.

El suicida, que no ha sido identificado, tiene unos sesenta años.

Espectáculos para hoy.

ZARZUELA.—A las ocho y media.—La canción del amor.—El gorro frigio.—La mujer de cartón.—Géneros del reino.

RECREO SALAMANCA.—Ayala 1, Castellana, 10.—Panorama del sitio de Puerto Arturo, pintado por Xaudaró, Cinematógrafo.—Patines.—Carrusel, y otras atracciones.

Concierto diario en el jardín.

Miércoles y sábados, moda.

Imp. del FOMENTO NAVAL, San Bernardo, 19

Junta de Fomento Naval

Montepío Naval

San Bernardo, núm. 19. MADRID

Comenzó á funcionar el 1.º de Enero de 1905.

Exceso de garantía: 125.000 PESETAS

Depositario: **El Banco de España**

Presidente del Consejo de Administración

Excmo. Sr. Duque de Veragua

El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de **5 pesetas** mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción:

NOTE á los hijos.
CREDITO para establecerse.
CAPITAL para convertirse de obreros en patronos.
RETIRO para la vejez.

Director-Gerente: Excmo. Sr. D. José López Pérez

El Montepío Naval permite hasta á los obreros más humildes que pagando media cuota de 2,50 pesetas al mes, durante 120 meses, logren á los 12 años, un capital importante que les asegure medios de vida.

Concesiones especiales á los muertos en campaña, á los inutilizados en el trabajo ó en defensa de la Patria y á los obreros sin recursos temporalmente.

Personas á quienes alcanzan los beneficios del Montepío Naval.

- 1.º A los marinos de guerra y mercantes.
- 2.º A los pesaderos.
- 3.º A los obreros de mar.
- 4.º A los que se dediquen á las industrias que se relacionen con el mar.
- 5.º A los que se afilien como socios en la Junta permanente de Fomento Naval, sea cualquiera la provincia en que residan y la profesión que tengan.
- 6.º A los que dependan por razón de parentesco ó de industria de las personas determinadas en los números anteriores.

Para más informes, dirigirse al Director-Gerente.

NOTA.—Se admiten Agentes con referencias sólidas.

