Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.345 | Dirección y Administración | Madrid, Viernes 28 de Julio de 1905 | Calle de San Bernardo, 19 | Dos ediciones diarias

HEMEROTECA MUNICIPAL MADRID

YADITING

LA COPA DEL OCÉANO

El Club náutico «Eastern» acaba de dar á conocer las líneas generales de la regata del Océano, organizada para el 21 de Agosto próximo con el recorrido Marblehead á Halifax.

La salida se verificará á las diez de la mañana en alta mar desde Marblehead Hook y el punto de llegada se marca frente al local del Real Club náutico «Nueva Escocia», en el puerto de Halifax, siendo la distancia 357 millas.

Los competidores se dividirán en clases de «schooners» de 55 á 90 «yating» como mínimum y de «sloops» ó «yawls» de 27 á 100 «yating» por lo menos.

Se otorgarán premios á cada clase, que comprenderá dos corredores, estableciéndose otro para tres ó cuatro, y por último, otro para siete corredores.

A los corredores que hagan el recorrido y no obtengan premio se les dará una placa ó medalla y todos los yates mayores de 30 pies en la flotación pertenecientes á un Club conocido podrán tomar parte en las regatas.

El real Club náutico «Nueva Escocia», ha invitado además á los competidores, á su llegada á Halifax, á tomar parte en la Copa del Príncipe de Gales, que es el trofeo más importente que tienen los clubs náuticos de las colonias inglesas.

Ofrecido al Club canadiense por el actual rey de Inglaterra en la visita que hizo á Halifax en 1860, constituye un hermoso objeto de arte de más de 60 centímetros de alto.

Según el reglamento por que se rige, el propietario del yate vencedor, queda posesor de la copa durante nueve meses al cabo de los cuales la devuelve al Club para disputarse nuevamente en Halifax.

Esta importante regata se ha fijado este año para el 26 de Agosto, ó sea después de la regata del Océano, y el día 28 los corredores se dirigirán á Shelburne (Nueva Escocia), donde el Club náutico de dicho punto ha organizado unas regatas con premios especiales.—*X.*

LA ESCUADRA INGLESA

Vigo 27.

Procedente de San Sebastián ha llegado el crucero inglés «Dorys», atracando poco después en el pontón para carbonear.

Desde ayer se espera á la escuadra inglesa del Atlántico.

A las diez de la mañana ha entrado un *destroyer*, perteneciente á la misma.

Vigo 27.

El grueso de la escuadra sigue sin entrar en el puerto. A las cinco de la tarde han entrado dos buques talleres y cuatro *destroyers*.

El resto de la flota permanece en alta mar haciendo maniobras, á pesar de la densa niebla que envuelve toda la costa

El futuro rey de Noruega.

Londres 27.

Con referencia á informaciones de buen origen, dice el corresponsal de *The Daily Mail* en Stockolmo, que en la entrevista del Zar y el Kaiser expresó éste el deseo de obtener el consentimiento de Nicolás II para la elevación del príncipe de Hohenzollern al trono de Noruega.

Se cree que el Zar no opondrá objeción alguna á la coronación del príncipe alemán, con tal de que Alemania consienta en una rectificación de fronteras, considerando tanto más equitativa esa concesión cuanto que la Marina alemana podrá utilizar los magníficos puertos de la costa de Noruega.

Rumores políticos.

El viaje de S. M. el rey á Berlín, fijado para la primera decena de Septiembre próximo, está dando lugar á grandes controversias de política interna en el campo ministerial y acaso determine sorpresas interesantes.

La primera cuestión que surge es la de saber qué individuos del Gobierno acompañarán al monarca, y aun cuando parecen los más indicados el jefe del Gobierno y el ministro de Estado, por la importancia de sus respectivos cargos, concurren circunstancias especiales en dichos personajes que acaso determinarán que no hagan ese viaje.

El rey, como joven y activo, está en condiciones excepcionales para resistir bien toda clase de esfuerzos y fatigas, pero ¿es posible que el presidente del Consejo de ministros cuyos achaques y edad avanzada le impiden todo ajetreo esté en condiciones de soportar tales contingencias? La respuesta brota por sí misma en todos los labios.

Es, por consiguiente, casi seguro, que el jefe del Gobierno se quede en España y que el Rey D. Alfonso se vea privado de su compañía durante la inmediata excursión al extranjero. Pero ¿quién reemplazará en su lugar al presidente del Consejo de ministros? Esta es la dificultad con que actualmente se tropieza.

Lo natural sería que el ministro de Estado, al igual que ocurrió cuando el viaje del Rey á Francia y á Inglaterra, acompañe á S. M., pero se ha indicado, no sabemos con qué fundamento, que el Sr. Sánchez Román está poco versado en idiomas; y esto por sí solo es ya un inconveniente de gran entidad.

Si se tratase de un viaje á naciones de segundo ó tercer orden todavía podría orillarse la dificultad, pero no ocurre eso, pues se trata de Alemania, que figura hoy á la cabeza de las potencias de primer orden, y es indispensable que si el ministro de Estado acompaña al Rey en su viaje pueda relacionarse y estar en constante y directa comunicación con los altos funcionarios del Estado alemán, y eso parece que no puede ocurrir si el indicado consejero de la Corona acompaña al Rey D. Alfonso en su viaje á Berlín.

Todo ello trae á las gentes políticas muy preocupadas, y acaso justifica el rumor de que se hacen eco algunos periódicos, según el cual, antes del viaje regio habrá una modificación ministerial, por virtud de la cual, el Sr. Moret entraría en Estado, el señor Sánchez Román pasaría á Gracia y Justicia, el Sr. González de la Peña obtendría un alto cargo judicial, y el Sr. Echegaray, que iría á presidir el Senado, sería reemplazado en la cartera de Hacienda por el Sr. Calbetón.

Estos rumores, por muy verosímiles que parezcan, no tienen más inconveniente sino el de que la categoría política del Sr. Moret, es demasiado alta para el desempeño de una cartera ministerial.

La Correspondencia de España, sin embargo, dice sin rodeos que «hay el propósito de que el Sr. Moret ocupe la cartera de Estado para acompañar á S. M. el Rey en su viaje al extranjero,» y aun cuando se resiste, «tales pueden ser las razones que le den para que acepte y *de tal categoría las personas que se propongan convencerle*, que al fin se decida á aceptar.»

EL SULTÁN DE TURQUÍA

Quitando estorbos.

Londres 27.

Telegrafían de Constantinopla al *Daily Chronicle*, que el Sultán ha hecho encerrar á su hermano Rechad, heredero presunto del trono, en el mismo castillo donde fué encerrado Mourad.

Al mismo tiempo, el jefe de la policía secreta, Fehmi Bajá, ha sido degradado y enviado al Asia.

Estos castigos se consideran como venganzas del Sultán; que se cree vendido por su familia y servidores, y atribuye á sus íntimos el reciente atentado.

Indumentaria.

UNIFORMES Y LIBREAS

Como vivimos en plena indiferencia musulmana, la venida del presidente de la República francesa, determina resistencias enormes el deseo de las autoridades de adecentar todo lo posible el aspecto general de la villa coronada

A pretexto de beneficencia é higiene se quitan de enmedio á los golfos y se recoge á los pordioseros y asaltantes; pero todavía queda algo más por hacer y es... uniformar á los cocheros de punto.

Varias veces se ha intentado que esos elevados ciudadanos ofrezcan desde su pescante una figura apropiada á su distinguida misión, y nunca se ha logrado que entren por el aro.

Así como á los cocheros y lacayos de casa grande les entusiasma la librea, emblema de su servidumbre, pero también garantía de su pitanza, á los cocheros de punto les encocora.

Pero ¡no hay remedio! Loubet viene y no es cosa de que sus compatriotas que le acompañen, vean á los cocheros de punto, á unos con sombrero de paja, á otros con gorra semijaponesa y á los demás con chambergos más o menos pasados de moda.

Las autoridades han marcado una fecha para que los aurigas se pongan el uniforme, y si lo admiten es con este nombre, no con el de librea, pero los cocheros se resisten á costeárselo.

Los dueños de los carruajes ó sea los patronos, tampoco quieren hacer ese gasto, porque dicen que á ellos les tiene sin cuidado que Loubet venga ó no, y así están las cosas.

Realmente hace falta que se adecenten un poco esos funcionarios del pescante, pero también hay que considerar que no es baladí, ni mucho menos, el sacrificio que se les impone con la indumentaria nueva.

Cada vez se utilizan menos los coches de punto, no sólo porque en general son unos cascajos viejos, sino también porque ya los tranvías, invadiendo las vías principales, anulan á los automedontes.

Unicamente en los entierros, ó para ir ó venir de la estación cuando se viaja, es cuando hay que tomar un coche. Las paradas siempre están pletóricas y los negocios que la industria de carruajes públicos realiza, están casi rondando la pérdida.

En esas circunstancias las autoridades exigen el uniforme y los cocheros de punto ponen el grito en el cielo, porque si apenas sacan un mediano jornal para sostener su casa, ¿cómo han de costearse el traje reglamentario?

Pero quien manda manda... y cuando venga Loubet estarán todos los cocheros de punto hechos unos verdaderos señorones.

Abel Imart.

Vapor embarrancado

Castellón 27.

En la travesía de Vinaroz á Valencia, el vapor *Carlos*, de la matrícula de Barcelona, ha sufrido una importante avería, consistente en habérsele abierto una vía de agua.

El *Carlos* se vió obligado á refugiarse en las islas Columbretes, á donde llegó de arribada forzosa, embarrancando.

Afortunadamente no llevaba viajeros.

La tripulación pudo ser salvada después de muchos esfuerzos por un laud llamado *Amparo*.

La alianza franco-rusa.

París 27.

Un redactor del *Echo*, da cuenta en los siguientes términos de una conferencia que dice haber celebrado con Witte en el expreso de Cherburgo:

«Hago constar, dijo Witte, que he encontrado las mismas simpatías con menos abandono y más reflexión que antiguamente.

Se nos ama siempre; no se me oculta que los sentimientos son menos profundos, sin duda.

He sido recibido por M. Loubet y declaro que sus sentimientos no se han modificado. Vuestro presidente sigue siendo partidario convencido de la alianza franco-rusa.

En cuanto á M. Rouvier sus ideas tampoco han cambiado. He reconocido que su opinión, sus sentimientos, sus intenciones no han sufrido modificación.»

La Conferencia ferroviaria

Esta mañana, á las nueve en punto, se ha celebrado en el ministerio de Agricultura la primera sesión de la *Ponencia* relativa á las tarifas de gran velocidad para el *transporte de encargos, pequeños paquetes y expedición de ciertos productos, como pescados, leches, frutas, etc., con devolución de envases cuando sea preciso.*

El Sr. López Pérez ha sido designado para formular el ante-proyecto que debe ser sometido al estudio de las Compañías ferrocarrileras, y éstas han comenzado á remitir á dicho señor, por conducto de don Pablo Gorostiza, los antecedentes y datos del régimen actual de explotación.

Según nuestros informes, serán objeto de especial estudio, la modificación de las tarifas para el transporte de pescado fresco al interior de la península, y el establecimiento de tarifas especiales para que la uva de exportación de Almería pueda tener mercado en Madrid.

LAS ESCALAS EN MARINA

El problema de las escalas, como ha dado en llamarse á la necesidad que sienten los militares de regularizar sus ascensos, es cada día de más urgente atención por parte de los ministros de Guerra y Marina.

Es un problema que reclama la prioridad sobre otros problemas de gobierno; primero, porque es de *justicia* que cuanto es de vital interés en los Institutos armados sea mirado con preferente atención en las naciones, en justa remuneración al sacrificio que de sus intereses y particulares aspiraciones hace todo militar en tiempo de paz y al sacrificio que de su vida tiene ofrecido siempre que la Patria lo reclame; segundo, porque es un *problema social* de cuya solución depende la satisfacción de urgentes necesidades en numerosa masa de familias, cuyas justas quejas no llegan á la plaza pública, sin dejar de ser por ello más necesitadas de urgentes remedios; y finalmente, porque es obligación de los Gobiernos sostener en la paz y asegurar en todo tiempo la eficiencia de los institutos armados, garantía del orden interior de las naciones y del respeto y desenvolvimiento de sus intereses materiales en el exterior; y sin regularidad en los ascensos, no se puede esperar que la satisfacción interior, de que habla nuestra sabia ordenanza militar y que es el fundamento de la disciplina, reine en los Ejércitos; y sin satisfacción interior, sin la justa emulación y noble ambición del ascenso, no se puede esperar formar buenos jefes ni aun quizá medianos oficiales.

¿Qué satisfacción interior, qué emulación, tan necesarias hoy para seguir paso á paso las transformaciones del material moderno, se pueden esperar en jefes que alcanzan el empleo de teniente coronel ó capitán de fragata á los cincuenta y cuatro años de edad después de treinta y nueve de servicios, y que ya sólo pueden esperar el retiro en dicho empleo? ¿Cómo suponer entusiasmo en oficiales de cuarenta y cinco años, capitanes ó tenientes de navío sujetos á los penosos servicios mecánicos á que obliga el servicio de guardia en los buques?

Y, sin embargo, esta emulación y entusiasmo, que en deducción lógica parece que no debe esperarse, se ve que existen en la realidad, observando el interés con que los jefes organizan los buques de su mando, los organismos de su dirección; al ver cómo esos oficiales de cuarenta y cinco años, siguiendo los adelantos de las ciencias navales implantan en nuestros buques los más modernos aparatos de telegrafía, instruyen columnas de desembarco, forman artilleros de mar y apuntadores, educan aprendices marineros, forman con exquisito el esmero nuevo plantel de oficiales en las escuelas, y enriquecen á diario la bibliografía naval con obras de indiscutible mérito, ya publicando Tablas Náuticas que abrevian y modernizan los cálculos de la navegación, ya traduciendo tácticas como la de Labrés, ya redactando originales tratados de máquinas marinas; al ver, por último, cómo esos jefes y oficiales acuden solícitos con la palabra y con la pluma á vulgarizar las ciencias marítimas en conferencias, Congresos navales y revistas profesionales.

¿Qué talismán sostiene entre jefes y oficiales, este entusiasmo de que dejamos hecho mérito? El amor á la corporación, el espíritu de cuerpo y la esperanza de que algún día se hará justicia y se satisfarán las comunes aspiraciones. Si nuestro porvenir está visto, si nuestra carrera ha sido truncada, los que vienen detrás recojerán el fruto de nuestros afanes. Esta es la norma que les guía.

¿Pueden acaso los Gobiernos, fiar la eficacia del personal de la Marina á este amor de cuerpo y á esta esperanza de justicia que le reconocen? No bastan ambas virtudes si no se une á ellas la fe. Y la fe en los gobiernos y en las eminentes personas que se suceden al frente de la Marina, sólo se puede sostener con medidas legislativas, que mejoren la angustiosa paralización de las escalas.

Apropiándonos una frase del señor conde de Romanones, á propósito del problema agrario en Andalucía, el problema de las escalas en la Marina es un enfermo grave que necesita un baño para bajar su fiebre y seguir, sin embargo, la enfermedad en espera de radicales medidas y hondas crisis. Venga con urgencia el remedio por ahora, que á nuestro juicio puede ser el mismo empleado en 1894, cuando la paralización de las escalas no había llegado al grado que hoy alcanza.

Póngase en vigor la ley de 10 de Julio de 1894 y los beneficios de esta ley que sólo alcanza á un cierto número de tenientes de navío y capitanes de Infantería de Marina, mejorará la condición de estos oficiales y será un compás de espera para estudiar á fondo y con la atención que merece el palpitante problema de las escalas de Marina.

G.

RÁPIDA

Según veo en un periódico, el año pasado murió en Vitoria un acaudalado solterón, dejando su fortuna para fines piadosos y haciendo un legado de 70.000 pesetas al Papa.

Enterado Pío X de la aflictiva situación en que se encuentran dos hermanas del finado, ha enviado 35.000 pesetas á cada una.

Este es un noble rasgo de justicia que honra á Pío X y encierra provechosas enseñanzas para las instituciones y asociaciones religiosas, que se sirven del fanatismo de los beatos para apoderarse de sus fortunas, olvidándose de que en conciencia no les pertenecen á ellas, sino á otros seres más necesitados.

Al devolver á esas dos pobres mujeres un puñado de pesetas que eran suyas, el Papa ha cumplido un deber; y al cumplirlo, ha hecho más en favor de la Fe católica, que si hubiera escrito diez Encíclicas; pero seguramente las asociaciones religiosas no imitarán su conducta.

Para ellas, como para la inmensa mayoría de los humanos, sobra todo, donde el interés asoma, y su bandera de combate no tiene más que un lema: ¡Egoísmo!

F. G. Pacheco.

Próxima Conferencia Internacional.

En el día de ayer ha tenido lugar en el ministerio de Estado la primera reunión de los delegados de los ministerios de Marina, Estado y Gracia y Justicia, señores general Concas, Iturralde y Sánchez Ocaña, con objeto de preparar las bases para el acuerdo que ha de firmarse en Bruselas en 1.° de Septiembre próximo, para unificar la Legislación marítima en materia de abordajes, naufragios y salvamentos.

El tratado internacional iniciado por el gobierno belga, y al cual acudirán todas las naciones del mundo, es de una importancia capital para el tráfico marítimo, desde el momento que en cualquier accidente ó en cualquier acto de salvamento, los armadores dejarán de estar como hoy al arbitrio de multitud de legislaciones, donde no salen siempre bien parados los fueros de la justicia.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CCCXC

El parte del almirante Togo, referente al combate naval del 23 de Junio frente á Puerto Arturo, dice así:

«Mi escuadra combinada, atacó al enemigo en alta mar, frente á Puerto Arturo.

En la mañana del 23, y muy temprano, el buque explorador señalóme por medio del telégrafo á los acorazados «Peresviet», «Poltava», y «Sebastopol» y á los cruceros «Bayan», «Pallada» y «Diana», que salían del puerto.

Dirigíme á toda marcha al lugar fijado previamente, para caso de salida de la escuadra enemiga, enviando las escuadrillas cuarta y décima de torpederos á vigilar los movimientos del enemigo.

Cerca de las once de la mañana, el «Cesarevitch», el «Retvisan» y el «Povieda» reuniéronse á los dragaminas, que comenzaron á funcionar ó intentaron abrirse paso.

Nosotros los hostilizamos, y á las tres de la tarde mis escuadrillas de torpederos atacaron á siete contratorpederos enemigos que cubrían los movimientos de los navíos rusos, uno de los cuales encendióse y regresó al puerto.

Entonces salió el «Novick», uniéndose al resto de la Escuadra, y consiguiendo por fin el enemigo abrirse paso por medio de los dragaminas, lanzóse á alta mar.

Nuestra tercera Escuadra de combate, guardando el contacto, atrajo al enemigo hacia el Sur, y nuestra primera Escuadra, oculta al Sur de la isla de Sugán, esperaba al enemigo y reconcentraba todos sus destroyers.

A las seis y cuarto de la tarde, nuestra primera Escuadra percibió al enemigo á ocho millas al N. O. de Sugán.

El «Cesarevitch» abría marcha con el «Novick» y los contratorpederos á su derecha, dirigiendo su rumbo al Sur.

A las siete y media la distancia que nos

separaba era de 14 kilómetros, cuando el enemigo cambió ligeramente de rumbo. Seguidamente, y á las ocho de la noche, volvió el enemigo á cambiar la ruta hacia el Norte; nosotros giramos ocho puntos y marchamos en línea hasta la puesta del Sol.

A la ocho y veinte de la noche ordené á los torpederos que atacaran al enemigo, y á las nueve y treinta, cuando estuvimos á una distancia de cinco millas del puerto, la décima cuarta escuadrilla que la seguía, introdujo el desorden en la Escuadra enemiga, que no pudo alcanzar el puerto, hasta tal extremo que fondeó en la rada exterior á las diez y media.

La atacamos allí ocho veces consecutivas, antes que cerrase por completo la noche y nuestra décima cuarta escuadrilla lanzóse rápidamente y pudo colocar dos torpedos en la proa de un acorazado que parecía ser el «Peresviet» y que se fué á pique inmediatamente.

No pudimos asegurarnos de ningún otro resultado hasta la mañana siguiente, que vimos les faltaba un acorazado y que dos naves del tipo «Sebastopol» y «Diana», estaban en estado incapaz para maniobrar con sus máquinas.

El viernes, la escuadra enemiga volvió á entrar en el puerto; unos buques remolcados y otros por sus propios medios.

El último entró á las cuatro de la tarde.»

El parte del contraalmirante Vitoff, comunicado por el virrey Alexeief, está redactado en los términos siguientes:

«En la noche del 23 de Junio envié una división de ocho torpederos para que guardasen el acceso al puerto á una distancia de siete millas. Estos torpederos rechazaron á una sección de torpederos enemigos que se había aproximado á la costa, y aquéllos regresaron á la rada por la mañana.

A las ocho salieron, sucesivamente, al antepuerto, el «Novick», el «Diana», el «Askold», el «Sebastopol», el «Poltawa», el «Cesarewitch», el «Revitsan», el «Bayan» y el «Pallada», que anclaron en el puerto exterior.

Habiendo visto en la rada dos torpedos flotantes, japoneses, nuestra Escuadra se mantuvo anclada en tanto que otras pequeñas embarcaciones practicaban operaciones de dragado, y encontraron é hicieron estallar en la parte oriental de la rada hasta diez torpedos que, según demostró el examen practicado, habían sido instalados probablemente durante la noche por dos torpederos enemigos.

A las dos de la tarde, llevando delante de sí muchas lanchas de dragado, el «Novick» se dirigió hacía el mar, y habiendo hecho la travesía sin obstáculo, puso la proa hacia el Sur. El «Novick» despidió entonces á las lanchas de dragado con una escolta de chalupas y cañoneros, y durante ese tiempo se mantuvieron á la vista de la Escuadra dos avisos y un destacamento de torpederos japoneses.

Se observó entonces que á veinte millas de la costa marchaba en secciones la escuadra japonesa, descubriéndose por medios exteriores que la formaban cuatro acorazados de primera clase y uno de segunda; cuatro cruceros blindados de primera clase, siete de segunda y cinco de tercera; un barco aviso, otro vapor y treinta torpederos divididos en dos secciones.

Al acercarse el «Novick», se vió que el enemigo se disponía á situar una división de cruceros y torpederos entre la costa y la escuadra, y se dedujo que por medio de numerosos ataques efectuados por los torpederos, pretendía durante la noche obligar á salir de sus líneas á una parte de nuestros barcos para empeñar al amanecer un combate con todas sus fuerzas.

Considerando que las reunidas por el enemigo superaban con mucho á las nuestras, y que además disponía de gran número de torpederos, decidí regresar á Puerto Arturo, á fin de proceder según las circunstancias y persuadido de que esta decisión nos ocasionaría menos pérdidas.

A las siete de la tarde la escuadra emprendió el regreso, y el enemigo no trató de impedirlo ni de aproximarse.

A las diez de la noche llegó la flota á la rada y ancló en ella.

Al mismo tiempo, efectuaban los japoneses contra los barcos que formaban nuestra retaguardia, y cuando éstos se hallaban todavía en marcha, dos ataques con torpederos, que fueron rechazados con éxito.

A pesar de brillar la luna, el enemigo ejecutó en la rada hasta que amaneció, varias acometidas con torpederos, que fueron también rechazadas con éxito para nosotros.

Por la mañana se encontraron cerca de nuestros barcos, y á lo largo de la costa, doce torpedos Witehead, lanzados por el enemigo desde gran distancia, puesto que no se dejó aproximar á sus torpederos á menos de doce cables.

Los torpederos atacaron por grupos, y dos, por lo menos, fueron echados á pique.

Varias baterías de guerra tomaron parte en la defensa, gracias á la cual, fueron rechazadas las acometidas de los torpederos enemigos.

Los proyectores de la costa, facilitaron á la Escuadra la defensa.

Por la mañana, durante la marea alta, entraron todos los barcos rusos en el puerto».

En los últimos días de Junio, hizo una nueva salida la división naval de Vladivostok, dirigiéndose al estrecho de Corea.

En un reconocimiento operado por la división de torpederos y el transporte «Lena», se averiguó que habían salido del puerto de Gensán todos los buques japoneses de guerra y todos los barcos de comercio.

Fueron incendiados por la escuadrilla rusa un vapor de cabotaje, una goleta y varias embarcaciones menores.

Los fuegos de los torpederos obligaron á retirarse á los soldados japoneses que disparaban sobre los buques rusos. Estos incendiaron los cuarteles lanzando granadas y no sufrieron pérdida alguna.

El destacamento de cruceros de Vladivostok pasó el estrecho de Corea el día 1.° de Julio y encontró siete grandes buques. Entonces retrocedió y perseguido por el enemigo rompió el fuego sobre éste sin resultado alguno.

Por la noche, el destacamento de barcos rusos fué atacado por once torpederos, que no le causaron averías ni bajas: se cree que fueron echados á pique dos torpederos japoneses y cuando amaneció se pudo ver que el enemigo había desaparecido.

La división de cruceros rusos prosiguió su ruta sin pérdida alguna.

Los japoneses habían preparado una emboscada muy hábil contra los cruceros rusos. El almirante Togo había enviado una escuadra tres veces superior á la escuadra de Wladivostok, y su plan consistía en alcanzar á los buques rusos en el estrecho de Corea; para que los efectos de la acción fueran decisivos, la flotilla de torpederos se ocultó al abrigo de la isla Tsushima, con intención de salir bruscamente, coger á los cruceros rusos entre dos fuegos y obligarles á combatir. Se asegura que el plan de los japoneses consistía principalmente en efectuar un ataque desesperado por medio de los torpederos, sacrificando todos éstos si fuera preciso, á fin de lograr poner fuera de combate uno de los cruceros rusos y obligar á los otros á esperar á que la escuadra de Togo tuviera tiempo de presentarse en el lugar del combate. Todos los preparativos del plan fueron bien ejecutados hasta el encuentro de las dos escuadras; pero la rusa, advirtiendo que el enemigo era superior en fuerzas, se retiró rápidamente hacia el Norte.

Los japoneses emprendieron activamente la persecución haciendo fuego, pero las granadas japonesas caían á una milla de distancia de los buques rusos, que no contestaban al fuego. Los torpederos japoneses salieron entonces de su puerto de refugio y se temió que la Escuadra rusa quedara cogida en la emboscada, pero se esparcieron demasiado y les faltó ímpetu, llegando el caso de cañonearse equivocadamente unos con otros los torpederos japoneses; los cruceros de esta nación, los mejores y más rápidos cesaron de dar caza á los buques rusos, que de milagro pudieron escapar de esta emboscada, pero la marina rusa estaba ya en decadencia y caminaba á la ruina, como veremos pronto.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 24 de Julio de 1905.

DE SAN SEBASTIÁN

Montero á Miramar. — La excursión del rey.—Las Diputaciones vascas.

San Sebastián 27

El Sr. Montero Ríos subió á Miramar, celebrando con la reina una conferencia, que duró una hora.

Los comisionados de Alava y Guipúzcoa esperan el regreso del rey para cumplimentarle.

Aprovechan el tiempo en cambiar impresiones con los guipuzcoanos, á propósito de la actitud que adoptarán las tres provincias para el concierto económico con el Estado que se hará el año próximo.

Regreso del Rey á San Sebastián.—Conferencias.—Viaje del Rey á Santander.—Té animado.

A las tres y media de la tarde ha salido el Rey de Tarbes para San Sebastián, pasando por Bayona.

El encargado de Negocios extranjeros de Francia ha conferenciado extensamente con el Sr. Montero Ríos. Este ha recibido á las comisiones de la Diputaciones de Alava y Vizcaya, que fueron á saludarle.

Los señores Montero Ríos y Mellado han celebrado una conferencia acerca de los asuntos expuestos en varios telegramas cifrados que ha recibido el presidente del Consejo de ministros.

Se ha confirmado la noticia de que el Rey irá el sábado á Santander, regresando el lunes á San Sebastián.

Después irá á Soria y continuará su viaje á La Granja en automóvil.

Regresará á San Sebastián en el tren especial y marchará á presenciar las regatas de Bilbao.

El té á bordo de la «Princesa de Asturias» ha estado bastante animado á pesar de la tormenta.

El rey en San Sebastián.

El rey acaba de pasar por la Avenida con dirección á Miramar.

El gobernador civil salió á esperarle á la frontera en automóvil.

Dícese que el viaje, á pesar de la tormenta, lo ha hecho sin incidente alguno.

EL VIAJE DEL KAISER

París 27.

Telegrafían desde Copenhague, que el «Hohenzollern», que conduce al Kaiser, ha llegado á Pilau esta mañana.

Ha marchado luego á Iacineu; permanecerá dos días más en las maniobras del Báltico.

Estará de regreso de Copenhague el lunes ó el martes.

Consejo de ministros

El Consejo terminó á las siete, próximamente, continuando reunidos los ministros, excepto el Sr. Echegaray, hasta después de las siete y media.

El ministro de la Gobernación facilitó la siguiente

Nota oficiosa.

El Consejo aprobó la concesión de dos cruces del Mérito Naval á los generales Albacete y Morgado.

De Gracia y Justicia se aprobaron dos expedientes para el aprovisionamiento de víveres de las prisiones de Chinchilla y Puerto de Santa María.

Se aprobaron varios indultos de penas leves.

Se aprobó el decreto de reforma de la ley de Alcoholes, que será enviado á San Sebastián al Sr. Montero Ríos para recoger la firma regia.

Otro nombrando la Comisión para estudiar y proponer la aplicación de los beneficios que concede la prórroga del vigente régimen arancelario.

Otro aprobando un suplemento de crédito importante 25.000 pesetas para gastos de próximo eclipse.

Se examinaron las líneas generales de los Presupuestos.

Se aprobó el expediente de la Gran Vía para anunciar la nueva subasta de las obras.

También se aprobó el plan de las obras del ministro de agricultura, aprobándose los créditos pedidos, que se elevan á la cantidad de dos millones.

A la salida.

Los créditos de Agricultura pedidos, se refieren á los siguientes expedientes:

Uno relativo á las obras del faro de Hormigón (Murcia), importante 14.689 pesetas.

Otro de los expedientes aprobado, es el de la construcción del faro de la isla Lobeira (Coruña), cuya ejecución se hará en diez y ocho meses y con arreglo al Real decreto de 8 de Enero de 1896.

Por último, se aprobó, con ciertas limitaciones del proyecto y presupuesto, la reparación del faro de la isla de Alborán (Almería), importante 8 090 pesetas, previa autorización del Consejo de ministros.

***

El Consejo aprobó expedientes de todos los ministerios, menos del de Guerra.

—

El conde de Romanones manifestó al salir que se habían aprobado expedientes de obras cuyo importe pasa de los dos millones de pesetas.

Dijo que á todos los Consejos traerá expedientes de obras relacionados con la solución de la crisis obrera, para no distribuír todos los fondos de una vez y para defenderse hasta primeros de año, en que los nuevos presupuestos darán nuevos medios para remediar las calamidades existentes.

También manifestó que el sábado próximo marchará á San Sebastián, para dar cuenta al jefe del Gobierno del resultado de su viaje á Levante.

Un ministro manifestó al salir del Consejo, que no volverán á reunirse hasta que regrese el Sr. Montero Ríos.

Sobre la cuestión política fué preguntado otro, y dijo que no había habido discrepancia alguna, y que había tranquilidad absoluta en el seno del Gobierno.

DESDE SAN FERNANDO

Noticias de Marina. — Del Departamento.

26 Julio.

Ha sido pasaportado para Algeciras el segundo escribiente D. Arturo Leiva.

—De Palma de Mallorca, desembarcado del «Nueva España», ha sido pasaportado para este departamento el segundo contramaestre D. José Foncubierta.

— Del intendente del departamento solicita ajuste de pasaje para Fernando Póo, el tercer contramaestre D. José Riveira Peña.

—Al ministro se remite expediente del capitán de navío de primera D. Guillermo Camargo, solicittado la gran cruz de San Hermenegildo.

—Se presentó á la superior autoridad del departamento, procedente del «Lepanto», el capitán de fragata D. Rafael Benavente.

—Se pasaportó para Santander, en uso de licencia con sujeción al reglamento de situaciones de los buques, el alférez de navío del «Doña María de Molina», D Juan Antonio Villegas.

—Cesa en la anterior situación, embarcándose en dicho buque el de igual empleo D. Leopoldo Rodríguez Bárcena.

—Embarca en el acorazado «Pelayo», cesando en la situación de licencia reglamentaria el alférez de navío D. Luis Ruiz Verdejo.

—Al intendente se remite expediente de transmisión de pensión de los huérfanos del contador de navío Sr. Rengifo.

—Se ha propuesto á la superioridad para ayudante personal del capitán de navío D. Guillermo Camargo, al teniente de navío D. Adolfo Calandria.

—Se presentó procedente de Cartagena, desembarcado del «Carlos V», el teniente de navío don Luciano Madariaga.

—Desembarca del «Proserpina» el tercer maquinista D. José Egea Umaco, que pasa á la factoría del arsenal.

—Embarca el tercer maquinista D. Antonio Deudero Delgado.

—Desembarca del crucero *Río de la Plata* y pasa á Castagena en uso de dos meses de licencia por enfermo, el primer maquinista D. José de Lapuente y Pozuelos.

—Cesa en la factoría del Arsenal y embarca en dicho buque, el primero D. Antonio Vázquez Delgado.

—Se interesa del Ayuntamiento de Ferrol, certificado de si cobra por el mismo pensión doña Josefa Sánchez.

—Se nombró ayudante del cuadro número 1 al capitán Pedro Sánchez, en reemplazo de D. Vicente Ramírez.

—Para Segovia, con objeto de examinarse de ingreso en la Academia de Artillería, los soldados D. Marcelino Muñoz y dos más.

Nueva ametralladora.

Estos días, y por la Junta de experiencias de artillería, ha sido probada en Torregorda una ametralladora portátil de que es constructora la casa danesa Dausk Rekyeriffel Syndikat, que representa el periodista D. Francisco Pérez Fernández, ex-capitán de Infantería.

Con esta nueva arma puede dispararse sobre trípode y alcanza un número de disparos verdaderamente asombrosos, pues se llega hasta el punto de 600 disparos por minuto.

No tiene municiones especiales, pues pueden ser utilizados los proyectiles del fusil Mauser reglamentario en nuestro ejército.

CUESTION COMPLEJA

Dos meses largos tienen por delante las ponencias ferroviarias para estudiar el grave problema de la modificación de los transportes, al objeto de que se cumpla el plausible deseo del ministro de Obras públicas, de que la agricultura, la industria y el comercio, en suma, la producción nacional, puedan desenvolverse libre y cómodamente sin los agobios de la carestía del tráfico.

No se puede dudar de la actividad del conde de Romanones, que además tiene en este asunto un interés directo, pues funda en ello, y con razón, el principal éxito de su gestión ministerial; pero no siempre es cierto que querer es poder; y la misma naturaleza del problema ofrece inmensas dificultades que ha de costar, si se vencen, no pocos esfuerzos.

Desde luego la magnitud del problema, por afectar á tantos intereses, encuentra en todas partes buena disposición; pero si el Estado procede cuerdamente en consultar á esas representaciones, obrará mejor dirigiendo y guiando las ponencias, porque de otro modo transcurrirá el tiempo y no se llegará nunca al resultado final.

Las soluciones deben irse apuntando á fin de que una cuestión tan compleja pueda resolverse en un plazo breve y pueda traducirse en resultados prácticos y desde luego en beneficio

---

35 FOLLETÓN DEL "DIARIO DE LA MARINA"

LA SALAMANDRA

NOVELA MARÍTIMA

LIBRO CUARTO

de pertenecerme jamás ha latido tiñendo de encarnado las mejillas de esta joven: joven que nunca ha tenido que apartar de sí un pensamiento modesto, ni meditabunda ha olvidado las horas ni ha ocultado la cabeza en el seno de su madre.

Pero ¡ah! que esos corazones, esas almas virginales, raras veces se encuentran á no ser en los conventos y en los serrallos; porque en nuestras costumbres, en nuestro París, la muchacha de dieciocho años de más talento, y la más vigilada, la más casta, virtuosa y confiada en su madre, la que con más desprecio mira á sus doncellas, ¡cuantos amores no habrá tenido!

Primeramente de tres á cinco años—¡desde tan tierna edad comienzan las mujeres!—amor á la muñeca, de todos momentos, de noche de día: amor vehemente, vivo.

De cinco á diez, amor de «novia á novio» que toleran y aun fomentan los abuelos, porque no hay cosa que les entretenga tanto como las escenas de celos, de cariño y de rabieta en miniatura.

A los doce, amor de discípula al maestro de dibujo y piano; ¡su mano blanca y suave pasa graciosamente sobre las teclas ó desliza sobre el lápiz sobre la vitela! ¡esta tan complaciente con el aya que asiste siempre á la lección!

A los quince, amor al vecino de enfrente, al supernumerario fresco y rubio que se asoma á la ventana en medio de guirnaldas verdes, de capuchinas y mastuerzos de Indias.

De diez y seis á diez y ocho, ¡oh! entonces un frenesí completo; millares de amores, millares de petrimetres que se presentan en los bailes de invierno, rubios los unos, morenos los otros, pálidos, colorado, de grande y de pequeña talla, con talento, necios ó estúpidos.

¡Esto hace estremecer!

Amores castos hasta en las miradas, si queréis; pero amores pensados, veniales, como se suele decir; más al fin, amores que alteran prodigiosamente aquellas sensaciones inocentes, aquellas emociones delicadas é imperceptibles como pelusilla de una flor ó de una fruta.

No hay, pues, que extrañar, en vista de esto, que se encuentren bajo las alas de su madre muchachas de diez y ocho años gastadas ya, sagaces astutas que harían desesperar á un juez, y que para responder á vuestra pasión, si por casualidad la sintieseis, no tiene más que un amor aparente y fingido, porque el verdadero y natural lo han consumido en la moña y el vals.

Sabido es que Alice había dejado el convento con pesar, y que sólo la idea de un viaje por mar y la esperanza de volver á ver á su padre habían mitigado su disgusto.

Llegada á bordo de la *Salamandra*, examinó con la curiosidad de una joven cuando se presentaba á su vista, y encontró en Pablo el «cicerone» más atento y celoso, sin la necia timidez que es regularmente patrimonio de los tontos ó resultado de una educación falsa y afectada.

Al contrario, el aspirante era franco y extremamente confiado; decia cuando le venía á la imaginación, y como su padre había desarrollado en él los más nobles sentimientos, todo lo que decía llevaba el sello de las ideas más elevadas.

El amor que tenía á Alice no cambió esta disposición á la fraqueza, sino que la aumentó.

Para este corazón puro, el amor era, como la virtud, un sentimiento que debía envanecerle, una palabra que no se podía pronunciar, pero un hecho que había que manifestar con el respecto y atención más profundos.

Así Alice miro á Pablo sin emoción, le examinó con calma, le escuchó con placer, y fué para ella una satisfacción, no un delirio.

Dos días después de la llegada de los pasajeros á bordo, Pablo pasaba todo el tiempo que le dejaba libre el servicio con Alice y con madama de Blene, que le apreciaba mucho. y les decía todo lo que sentía su alma; hablaba de sí con esa candidez, esa necesidad de explanar exteriormente su pensamiento, que es uno de los felices privilegios de una organización pura, nunca se le representaba la idea de ser importuno ó enojoso, porque esta confianza era á sus ojos una prueba de estimación de su parte.

Y juzgaba así, porque hubiera deseado ser correspondido del mismo modo.

Confiábales todas sus esperanzas; les refería sus campañas sus viajes con mucha sencillez: les hablaba de su pobre madre con lágrimas en los ojos y la sonrisa en los labios, porque el recuerdo de su padre venía á cambiar aquella cruel amargura en dulce melancolía.

Y Alice lloraba y sonreía también; y la buena madama de Blene decía enjugándose los ojos:—Vamos, hijos; hablemos de otra cosa.—Entonces Alice refería su vida, su infancia, sus goces y sus pesares; el sent

EL AHOGADO

I

—¡Qué tiempo tan hermoso! Vamos á encontrar en la costa un sol admirable. Tenemos grandes probabilidades de pasar la noche solos en este departamento. En Lyon nos echaremos á dormir y protestaremos contra el osado que pretenda entrar en nuestro coche. ¿Va usted á Niza?

—A Monte-Carlo.

—¿A probar fortuna en la ruleta?

—No; voy á presenciar las regatas.

—Yo también.

—¿Le interesa á usted ese ejercicio?

—Mucho. Es un *sport* que ofrece grandes impresiones. Además, el bote movido por petróleo es el origen de una de las más dramáticas aventuras de mi vida. ¿Quiere usted que se la refiera? Es una historia muy curiosa é interesante.

—Diga usted...

II

—Hace tres años era yo legítimo dueño de una mujer admirable, á la que adoraba con delirio, y también de uno de los mejores botes movidos por petróleo, creados por la industria moderna. Una verdadera maravilla —me refiero al bote—un juguete asombroso con el que me divertía como un niño.

Durante la primavera me instalé en Agay con mi mujer y mi bote. ¿Conoce usted Agay? Es un sitio delicioso de la Riviera. Pero el mar, cuando sopla el mistral, es terriblemente traidor. Amarré el bote al muelle de los pescadores y diariamente mi mujer y yo hacíamos en él una excursión marítima. A dos millas del último escollo nos deteníamos y me echaba yo al agua. Es una manera muy original de bañarse, que le recomiendo á usted como una de las sensaciones más gratas que puedan experimentarse.

Una impresión menos agradable fué la que sentí cuando cierto día ví alejarse bruscamente el bote, mientras mi mujer, desde la popa, me hacía señas que expresaban el terror de que se hallaba poseída.

Inadvertidamente debió tocar el cortacircuíto, y como sucede con frecuencia, el motor partió al contacto.

III

Agitábase el mar y las olas se multiplicaban sin descanso. Grité; pero mi voz se perdió en el silbido del viento. A los pocos instantes, el bote no era más que un punto negro. Lo que más me sorprendió fué que la embarcación, entregada á sí misma desapareciese hacia la costa. ¿Estaba dirigida? Pues en ese caso ¿por qué no venía hacia mí? Le advierto á usted que nado como un pez. Eso fué precisamente lo que me hizo tener conciencia de mi pérdida. Calculé la distancia y sentí que la corriente me arrastraba hacia alta mar. Comprendí que había llegado mi última hora. Sin embargo, luché con todas mis fuerzas. Al cerrar la noche flotaba todavía; pero me era ya muy difícil sostenerme en el agua. No hablemos más de aquellos trágicos momentos. La tripulación de un falucho italiano me recogió en el instante en que iba á sepultarme para siempre en el mar.

IV

Me desembarcaron al día siguiente en Porto-Mauricio. Aquella misma noche, á eso de las diez, entre en el recinto de mi quinta de Algay. Por una ventana ví á mi mujer hablando con mi más íntimo amigo, que veraneaba en Niza, y que venía á comer con nosotros dos ó tres veces por semana. De cuando en cuando se abrazaban tiernamente, mostrando al mismo tiempo una alegría indescriptible. ¡Qué horror, amigo mío, qué horror!

Indudablemente, había yo muerto para ellos.

V

Durante un año seguí á mi mujer y á su amante. El trabajo era muy fácil porque siempre estaban juntos y no tenía necesidad de duplicar mis esfuerzos.

Además, como no tenía otra cosa qué hacer, llegué á tener una habilidad asombrosa en el arte de disfrazarme. Podía seguirles paso á paso, comer en los mismos establecimientos que ellos y hasta viajar en su mismo coche del ferrocarril, para escuchar sus apasionadas conversaciones.

Un verano se establecieron en Bretaña, á donde también les seguí. Había concebido una idea encantadora y sumamente delicada.

Y ahora viene el epílogo del drama. Oigame usted con atención.

El cielo estaba sereno, resplandeciente de oro y tan hermoso como el cielo del Mediterráneo.

Mi mujer y mi amigo fueron á dar un paseo en barca, sin alejarse de la costa. Tenían sus manos entrelazadas y los remos flotaban sobre el encalmado mar. ¡Cuán dichosos eran!

Llevaba yo el mismo traje de baño del año anterior en Agay, un traje de rayas blancas y encarnadas. ¡A la una, á las dos, á las tres! Me arrojo al agua y me dirijo hacia la barca donde iban aquellos miserables. A dos metros de distancia me voy á fondo, y á los pocos instantes surjo ante la embarcación, junto al sitio que ocupaba mi mujer. Abro los brazos y grito alegremente:

—¡Buenas tardes, Margarita! ¡Tiéndeme las manos para que pueda subir!

Mi mujer me mira aterrada y con los ojos fuera de sus órbitas. Su rostro palidece, crísanse sus manos y crujen sus dientes. Sus manos han sido tocadas por las manos del muerto... del muerto sepultado en el mar... y que el mar arroja de su seno alegre, sereno y sonriente,

—¡Sosténme, Margarita! ¡Empiezo ya á cansarme y se van agotando mis fuerzas!

La infame lanzó entonces un grito horrible, un grito de espanto y de tortura que aún vibra deliciosamente en el fondo de mi sér, un grito supremo, hermoso, inolvidable.

Yérguese en medio de la barca, en una actitud admirable y así se la ve dos horas al día en el manicomio de Pierrefeu, donde me ví precisado á hacerla entrar. Esto ocurre entre tres y cinco de la tarde.

La crisis se produce cada veinticuatro horas. Pienso ir á ver á esa desdichada á mi regreso de Monte Carlo. No he podido visitarla desde el día de mi fantástica resurrección. ¡La vida es tan absorbente! Pero, en cambio de los dolores con que nos agobia, nos ofrece también dichas inefables...

Ya silba la locomotora y vamos á llegar á Lyon. Le recuerdo á usted nuestra consigna. Ya es hora de dormir y de defendernos si alguien abre la portezuela para entrar en nuestro coche. ¿Quiere usted una almohada? ¿No? ¡Pues buenas noches!

Enrique Kistemaeckers.

CABALLOS DESBOCADOS

Un herido grave.

Ayer tarde, á las seis, ocupaban un coche de duelo de un entierro los Sres. D. Juan Falcón, capellán, de veintinueve años y D. Maximiliano Power, teniente de navío.

Al llegar cerca de las Ventas del Espíritu Santo, se desbocaron los caballos, emprendiendo vertiginosa carrera.

El capellán no tuvo la serenidad suficiente y se arrojó del carruaje, mientras que el Sr. Power continuó en él, como igualmente el cochero Enrique Fernández.

El Sr. Falcón se produjo al caer la fractura del fémur derecho, siendo curado de primera intención en la Casa de Socorro de los distritos de Buenavista y Congreso, establecida hace poco tiempo en la Fuente del Berro, pasando en grave estado á su domicilio.

Después de larga carrera, los caballos pudieron ser detenidos, resultando con erosiones leves el Sr. Power y el cochero, á los cuales también se les practicó la primera cura en dicho establecimiento benéfico.

Sentimos el desgraciado accidente ocurrido, felicitando al mismo tiempo á nuestro querido amigo el teniente de navío D. Maximiliano Power, por haberse librado de un grave riesgo.

LA "GACETA„ DE HOY

SUMARIO

Ministerio de Marina.—Real decreto disponiendo pase á la situación de reserva el intendente de Marina D. José María Dumoulín.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Real orden nombrando profesor auxiliar de dibujo geométrico de la Escuela Superior de Artes é Industrias de Madrid á D. Eduardo Vasallo.

Otra disponiendo no sean admitidos en el primer turno de concurso para cátedras superiores por su dotación y por la categoría de la Escuela, los profesores que no acrediten más servicios que los prestados en Escuela elemental como numerarios.

Administración central.—Marina.—Dirección de Hidrografía.—Aviso á los navegantes.

Hacienda.—Dirección general del Tesoro público.—Disponiendo que el día 1.° de Agosto próximo se abra el pago de la mensualidad corriente á las Clases activas, pasivas, Clero y Religiosas en clausura.

Anulación de un resguardo de depósito.

Dirección general de la Deuda y Clases pasivas.—Extravío de una inscripción del 4 por 100 de Propios.

Gobernación.—Clasificación de las plazas de Médicos titulares (provincia de Orense).

Inspección general de Sanidad exterior.—Anunciando haberse declarado oficialmente la existencia de la fiebre amarilla en Nueva Orleans.

Instrucción Pública.—Subsecretaría.—Anunciando la provisión por oposición de una plaza de Profesor numerario de Talla y Carpintería artística de la Escuela Superior de Artes Industriales de Toledo.

Guerra ruso-japonesa.

Los prisioneros rusos de Sakhaline.

París 27.

Telegrafían de Tokio que ha llegado á Awomoro un transporte japonés, á cuyo bordo van los prisioneros rusos de Sakaline.

Estos son 437 suboficiales y soldados y 14 oficiales, comprendiendo al coronel Alexiki.

Los dos Ejércitos frente á frente.

París 27.

Los dos Ejércitos enemigos de la Manchuria están separados solamente por unos 19 kilómetros, según afirma el *Daily Telegraph*.

Refuerzos rusos.

París 27.

Telegrafían de Tokío á la *Central News* que los rusos han recibido refuerzos de 40.000 hombres, acampando en el valle de Toumen. También han recibido víveres en abundancia.

La indemnización pecuniaria.

París 27.

Se asegura que la indemnización de guerra que piensa pedir el Japón á Rusia asciende á 3.500 millones de francos.

Otra ciudad tomada.

París 27.

Noticias de Tokío aseguran que los japoneses tomaron el martes á Alexandrovsk, principal ciudad de Sakhalin.

DESDE WASHINGTON

13 de Julio.

El presidente Roosevelt no tenía más remedio que nombrar á Mr. Root secretario de Estado, á no ser que Mr. Root se negase á ser nombrado. Hace año y medio el presidente dijo:

—Root es el hombre más capaz que he conocido al servicio de nuestro Gobierno. Iré aún más lejos. Root es el hombre más grande que ha aparecido en la vida pública, á uno y otro lado del Océano, en mi tiempo.

Si por «mi tiempo» entiende Me. Roosevelt el tiempo que lleva de presidente, es posible que tenga razón; tal vez en estos últimos cinco años no haya aparecido á «uno y otro lado del Océano» ningún hombre político superior á Mr. Root; y aún esto habría que probarlo con comparaciones. Pero si el presidente entiende por «mi tiempo», la época presente, los años que él lleva de hacer política, y que son unos veinte largos, ya la cosa resulta exagerada; porque á uno y otro lado del gran charco hay muchos pueblos y en algunos de ellos han brillado políticos notables.

Mr. Root es un gran abogado; esto es, un abogado que gana mucho dinero. Podría serlo, y, sin embargo, ser un mediano político es recomendable; consiste en algunas reformas militares, no ideadas por él, y sí, en parte, por oficiales del ejército americano, y en parte copiadas del extranjero. A Mr. Root se le atribuye la paternidad de la famosa Enmienda Platt, creación digna de elogio; pero eso no consta. Basta con lo que ha hecho, y que está bien, y con lo que se le achaca, y que está mejor ¿para ponerlo tan alto como lo pone Mr. Roosevelt?

Pero aquí florece la gasconada. En ninguna parte se prodiga tanto la palabra genio. Un reverendo pastor, que ha echado unos cuantos sermones en un Estado de tierra adentro, *genius*; el inventor de una hebilla para zapatos, *genius*. Y es que, como todos los americanos parten de la base de que todos ellos tienen talento al que se distingue algo ¿qué menos pueden reconocerle que genio?

Mr. Root no es un Bismarck; pero, eso sí, podría pasar por un hombre desinteresado. Como Secretario de Estado ganará ocho mil pesos al año; como abogado gana, según sus admiradores, 275 mil pesos. ¿Cómo es que precisan la cifra? ¿Les ha enseñado sus libros? Pongamos que no son 275 mil pesos, sino 100 mil; aún así, Mr. Root pierde 92 mil pesos anuales por servir á su país y á su partido. Pero he dicho *podría* y no he dicho *puede* pasar por desinteresado, porque, según se dice, hace el sacrificio de tomar la Secretaría con una condición, la de que se le designe candidato para presidente de la República. Si es el candidato de la Administración, el apoyado por el elemento oficial, tendrá mucho adelantado, para que la Convención Nacional Republicana lo designe; pero ¿quién sabe lo que saldrá de la Convención? ¡Tantas cosas han de suceder de aquí á la reunión de la Convención! Hay un detalle que perjudicará á la candidatura de Mr. Root; éste, si no es el Richelieu soñado por el Presidente, tiene fama de listo. Y á los americanos no les gustan los Presidentes muy despejados, sino las medianías respetables y que sean de fibra.

En la Secretaría de Estado Mr. Root tendrá que despachar asuntos de alta política y asuntos menudos, corrientes y de servicio. En los primeros se inspirará en las indicaciones del Presidente Roosevelt, que tiene idea clara y exacta del papel que los Estados Unidos han de hacer en el mundo. Cuanto á los segundos, si Monsieur Root los trata con la aplicación y el buen sentido que desplegó en el ministerio de la Guerra, su gestión dará resultados laudables.

Uno de esos asuntos es la reforma del personal consular. Esta es la única de las grandes naciones en que no hay un cuerpo consular técnico, de carrera organizada, independiente de los partidos políticos; y lo está necesitando más cada día, así por motivos políticos, como por motivos económicos. Hay, á pesar de ser malo el sistema, algunos cónsules celosos é instruídos; pero, los más, son de calidad inferior.

Entre los que saben su oficio figura Mr. G. A. Chamberlain, que ha sido Vice Cónsul General en Río Janeiro. Cuando ocupaba aquel puesto, envió á la Secretaría de Estado concienzudos informes comerciales. En el último número de la *Norht American Review* ha publicado un artículo, en el cual lamenta que los exportadores americanos descuiden los mercados de Sur América.

Opina Mr. Chamberlain que es un error el empeñarse en conquistar los mercados europeos con productos manufacturados que van á hacer la competencia á los que allí se fabrican. De ese empeño, de esa «invasión americana» lo que ha salido ha sido la hostilidad, que va *in crescendo* en Europa hacia los Estados Unidos. «Mientras allá —dice Mr. Chamberlain —estamos peleando por migajas, nuestros rivales se apoderan de las grandes tajadas que hay en la América del Sur».

Y cita el ejemplo del Brasil, que es gráfico. El Brasil coloca cerca del 50 por 100 de sus exportaciones en los Estados Unidos, á los cuales vende cada año de seis á ocho millones de sacos de café. Este café lo exportan casas alemanas; viene á los Estados unidos en vapores alemanes, ingleses ó noruegos, y es pagado por conducto de banqueros de Londres. En el Brasil, los Estados Unidos venden poco, y poco también, en el resto de Sur América.

La causa de que los Estados Unidos no conquisten aquellos mercados no es, según Mr. Chamberlain, otra que la ignorancia de los exportadores americanos, que no estudian geografía comercial y que no viajan, mientras los ingleses y sobre todo los alemanes, exploran los países más remotos para dar á conocer en ellos sus productos. Los americanos aguardan á que les hagan pedidos y se contentan con dar su agencia á una casa que ha recibido sus circulares; los extranjeros envían representantes inteligentes y activos que originan los pedidos.

Este es uno de los temas favoritos del *Sun*, de Nueva York; el cual siempre que habla de aranceles y de tratados de reciprocidad, repite que, de nada sirven las ventajas aduaneras, si no se sabe sacar partido de ellas. Y es lo curioso que el americano, que tiene métodos tan adelantados en su comercio interior, prescinda de ellos en su comercio exterior.

X. Y. Z.

EN LA LINEA DE VILLA DEL PRADO

INCENDIO EN UN VAGÓN

Según noticias recibidas anoche en el Gobierno civil, por la tarde ocurrió un incidente en la línea férrea de Madrid á Villa del Prado.

Al llegar el tren número 60, que se dirigía á dicha localidad, al kilómetro 20, cerca de Móstoles, se incendió un vagón plataforma que iba cargado de sacos de paja.

Como el fuego tomó gran incremento fué necesario detener el tren y aislar el coche incendiado.

Por esta causa el referido tren llegó á Villa del Prado con una hora y treinta minutos de retraso.

El coche en cuestión sufrió varios desperfectos; pero no ocurrieron desgracias personales.

La vía quedó expedita á las cinco y treinta minutos, sin que el accidente ocasionase retraso en ningún tren.

INFORMACIÓN POLÍTICA

La Correspondencia de España, acogiendo noticia de cuya exactitud no responde, dice en la edición de anoche:

«Parece que hay el propósito de que el Sr. Moret ocupe la cartera de Estado para acompañar á S. M. el Rey en su viaje al extranjero.

»Claro es que el Sr. Moret parece que se resiste vivamente á aceptar una cartera, pero tales pueden ser las razones que le den para que acepte, y de tal categoría las personas que se proponga convencerle, que al fin se decida á aceptar.

»Háblase también de que el general López Domínguez irá á la embajada de París, y hasta se dice que por si acaso el señor Echegaray no continuase en el ministerio de Hacienda, ocuparía la presidencia del Senado, sustituyéndole en el ministerio el Sr. Calbetón.»

—

Ha presentado la dimisión del cargo de comisario de Bellas Artes y Monumentos el diputado á Cortes D. Elías Tormo, habiéndose encargado del despacho de dicha dirección el subsecretario del ministerio de Instrucción pública.

—

Participa el gobernador de Murcia que, según le comunican de Aguilas, pueblo de aquella provincia, con motivo del paro de la fábrica de espartos de Canet, se teme que surja algún tumulto entre los obreros.

Estos y varias obreras de dicha fábrica se presentaron ayer en la plaza del pueblo en actitud amenazadora, en vista de lo cual el alcalde ha pedido el envío de fuerzas.

Se ha avisado á Tovar y Lorca para que las fuerzas de la Guardia civil estén prevenidas para salir con dirección á Aguilas al primer aviso.

Una comisión de obreros ha tenido una reunión con el alcalde de Aguilas y los representantes de la fábrica, pero no ha sido resuelto el conflicto hasta esperar lo que dicen los dueños de aquélla que residen en Almería.

PUBLICACIONES

Un retrato de Van Dyck

Inaugura con una obra maestra desconocida de nuestro público su nueva sección de «Retratos famosos» nuestro colega *Blanco y Negro*, que en su número próximo reune hermosas páginas artísticas de Huertas, Regidor, Méaden Bringa, Xaudaró, Atiza, etc., y artículos y poesías de Torromé, Arturo Reyes, Manuel Bueno, Eugenio Sellés y otros autores.

Curiosidades.

Mr. Resenbaun da en la Real Sociedad de Estadística, de Londres, una conferencia acerca de los judíos.

Dice que el número de israelitas existente en el Reino Unido se eleva á 250.000.

Del balance entre nacimientos y defunciones resulta una cifra á favor de los últimos de 5.000.

—

Se han realizado experiencias en Birmingham, en presencia de oficiales superiores ingleses y agregados militares japonés, ruso, italiano, turco y chileno, de un nuevo explosivo llamado *Axita*, que tiene como principales cualidades una gran fuerza expansiva, menos poder corrosivo sobre las armas y una llama violada poco visible.

—

El séquito de la emperatriz de la China se compone de 500 personas, de las cuales 90 son porta-sombrillas; otras 30, encargadas de abanicar á S. M.; 30, médicos y cirujanos; 75 astrólogos, y los restantes sacerdotes.

—

La estatua más grande del universo es la del ídolo Bangaloro, en la India. Mide 111 pies ingleses de alto.

Sigue en importancia la alegoría de los Estados Unidos en Washington. Es 51 pies de altura

—

El mar Pacífico tiene un kilómetr más de profundidad que los otros mares.

NOTICIAS

En la iglesia parroquial de San Martín se ha celebrado el bautizo de un hijo de nuestro particular amigo el conocido industrial D. Casto Rojo.

Apadrinaron al recién nacido el Sr. D. Rafael Fernández y la Excma. Sra. Marquesa viuda de Nájera, quien estuvo representada por la señorita Milagros Torre, tía del niño, á quien se puso de nombre Rafael.

Los concurrentes al bautizo fueron obsequiados con un espléndido *lunch*.

Enviamos nuestra más cordial enhorabuena á nuestro querido amigo y señora.

—

El próximo domingo 30, se verificará una gran novillada, lidiándose seis toros, desecho de tienta y cerrado, de la acreditada ganadería de D. Esteban Hernández, de Madrid, que estoquearán los valientes y aplaudidos diestros Antonio Boto (Regaterín) y Manuel Mejía (Bienvenida).

La corrida empezará á las cinco.

Los toros podrán verse en los corrales de la plaza, el domingo, de nueve á doce, presentando el billete para la corrida.

Se expenden localidades el sábado y domingo, en el despacho, calle Arlabán.

—

El vapor «Monsearat», de la Compañía Trasatlántica, ha zaapado ayer del puerto de Veracruz con rumbo á la Habana.

Anteojos roca precisión

Unicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Duboso, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

Espectáculos para hoy.

ZARZUELA.—A las ocho y media.—Lysistrata.—La canción del amor.—Emigrantes y El ojito derecho.—La canción del amor.

APOLO.—A las ocho y media.—El pobre Valbuena.—El perro chico.—El alma del pueblo.—La favorita del rey.

RECREO SALAMANCA.—Ayala 1, Castellana, 10.—Panorama del sitio de Puerto Arturo, pintado por Xaudaró. Cinematógrafo.—Patines.—Carrousel, y otras atracciones.

Concierto diario en el jardín.

Miércoles y sábados, moda.

RECREO ARGUELLES.—Funciones para hoy tarde y noche.—Patines, corrousel, tiro al blanco y cinematógrafo con preciosas vistas de actualidad. Grandes atractivos. Martes y viernes días de moda.

Concierto por la banda del Rey.

Imp. del FOMENTO NAVAL, San Bernardo, 19

Junta de Fomento Naval

Montepío Naval

San Bernardo, núm. 19. MADRID

Comenzó á funcionar el 1.° de Enero de 1905.

Exceso de garantía: **125.000 PESETAS**

Depositario: El Banco de España

Presidente del Consejo de Administración

Excmo. Sr. Duque de Veragua

El **MONTEPIO NAVAL** facilita, por la cuota de **5 pesetas** mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción:

DOTE á los hijos.
CRÉDITO para establecerse.
CAPITAL para convertirse de obreros en patronos.
RETIRO para la vejez.

Director-Gerente: Excmo. Sr. D. José López Pérez

El **Montepío Naval** permite hasta á los obreros más humildes que pagando media cuota de 2,50 pesetas al mes, durante 120 meses, logren á los 12 años, un capital importante que les asegure medios de vida.

Concesiones especiales á los muertos en campaña, á los inutilizados en el trabajo ó en defensa de la Patria y á los obreros sin recursos temporalmente.

Personas á quienes alcanzan los beneficios del **Montepío Naval.**

1.° A los marinos de guerra y mercantes.
2.° A los pescadores.
3.° A los obreros de mar.
4.° A los que se dediquen á las industrias que se relacionen con el mar.
5.° A los que se afilien como socios en la Junta permanente de Fomento Naval, sea cualquiera la provincia en que residan y la profesión que tengan.
6.° A los que dependan por razón de parentesco ó de industria de las personas determinadas en los números anteriores.

Para más informes, dirigirse al *Director-Gerente*.

NOTA.—Se admiten Agentes con referencias sólidas.

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA
(BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturas).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa, de Madrid á Zaragoza y á Alicante, Madrid á Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO

COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués,

Diríjanse los pedidos á la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 131.—BARCELONA

O á sus Agentes en: MADRID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANDER, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJON, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiaro.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.

Para otros informes y precios, dirigirse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 6 bis.—BARCELONA

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE

Santiago García Castellón.

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías. gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de clases pasivas Representaciones.

Delegación de la *Germania* acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

Referencias de primer orden.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALLADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham).
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia)
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynsford

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

PEDRO DOMECQ

Cosechero y almacenista y exportador de vinos

JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730

Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 18 Octubre 1824.

Destilador de Aguardientes puro de Vino estilo Cognac

Marcas A: 0, 1, 2, 3 cepas, Extra y Fundador

JEREZ DOMECQ CHAMPAGNE DOMECQ

Unico representante en Madrid:

Don José García Arrabal

LA ESPAÑA MILITAR

GRAN SASTRERIA

DE

ANTONIO MATEOS

Sastre de S. M. el Rey D. Alfonso XIII del Real Cuerpo de Guardias de Alabarderos y Escuadrón de Escolta Real.

Especialidad en uniformes bordados para Gentiles hombres, Mayordomos de semana, Diplomáticos, Ordenes de Caballería, Maestranzas y toda clase de iformes militares.

Liquidación de todas las existencias

GRANDES REBAJAS

Aparatos eléctricos.	Petacas.
Araña.	Carteras.
Porcelana.	Portamonedas.
Bronces.	Tarjeteros.
Figuras.	Boquillas Espuma.
Muebles.	Boquillas Ambar.
Columnas.	Pendientes.
Cristalerías.	Pulseras.
Vajillas.	Agujas para sombrero
Batería de cocina.	Imperdibles.
Esencias.	Cepillos, todas clases.
Aguas de Colonias.	Escribanías.
Navajas.	Tinteros.
Cuchillos.	Termómetros.
Cubiertos.	Platos de colgar.

10.000 Devocionarios y otros mil artículos.

Preciados, 34 y Carmen, 43.

Tiendas

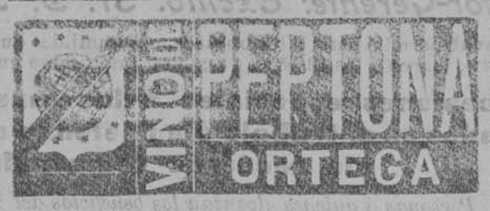
PARA GUARDIA CIVIL

Barniz especial para correajes, fra 0,60 pesetas.—Barnices y betunes.

DROGUERÍA Y PERFUMERÍA

Toledo, 79, frente á la Plaza de la Cebada

MANUEL HERNÁNDEZ



CARNE PEPTONIZADA — PEPTONA DE LECHE

para convalecientes y personas débiles

ES EL MEJOR TONICO Y NUTRITIVO

INAPETENCIA, MALAS DIGESTIONES, ANEMIA, TISIS, RAQUITISMO, ETC

FARMACIA: León, 12.—

LABORATORIO, Granada, 5.

ASTILLEROS DEL NERVIÓN

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 23 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castillietes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con **ORANTINA-MORANT.** Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

(VA POR CORREO)

DE VENTA: *Madrid*, principales farmacias.—*Barcelona*, Rambla de las Flores, 4.—*Alicante*, Mayor, 23 y 25.—*Cádiz*, Plaza de San Juan de Dios, 2.—*Santander*, San Francisco, 24.—*Bilbao*, Sres. Barandiarany C.ª—*Cartagena*, Duque, 20.—*Valencia*, Mercado, 71.

Una dosis, 0'25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.

Diario de la Marina

Año XXXV. *Admción San Bernardo 19* Dos ediciones

IMPRESIONES — Tipografía DEL FOMENTO NAVAL — San Bernardo, 19 — MADRID

POLÍTICA — Ecos navales — Pasatiempos — Noticias.

Precios de suscripción.	UN MES — Pesetas.	TRIMESTRE — Pesetas.	SEMESTRE — Pesetas.	UN AÑO — Pesetas.
En Madrid..	1,50	4,50	9	18
Provincias..	» »	5 »	10 »	20
Unión Postal		» »	» »	60
Asia y América.		» »	» »	70

ANUNCIOS.	
Cuarta plana	0,10 pesetas línea.
Reclamos	0,50 »
Noticias	1 »

Viuda é Hijos de J. Barreras, Ingenieros

VIGO

Constructores de vapores y lanchas para la pesca

con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol.

Máquinas y calderas para la Marina

Agentes generales en España, de Plenty & Son Ltd. Newbury.

Más de 100 vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta Casa.

ASTILLEROS

Talleres mecánicos de construcción

Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal.

Se envian presupuestos, planos y especificaciones al solicitarlos.

La Calera

Carbones minerales servidos á domicio.

Magdalena, 8, entr.º—Tel. 532.

Antracita, número 3, quintal	3,00	pesetas.
Carbonilla de cok	2,25	»
Cok fuerte	3,50	»
Cok inglés de gas, hectólitro	3,00	»

Envíos á provincias de toda clase de carbones.—Especialidad en antracita para producción de gas pobre.

EXPLOTACIÓN:

Peñarroya (CORDOB)

SERVICIOS
DE LA
COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.

El día 16 de Julio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña el vapor *R. M.ª Cristina*, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba, é isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Julio saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor *Montevideo*, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Julio saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor *Antonio López*, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. Tambien carga para Maracaibo Carúpano, Coro y Cumaná con trasborno en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas.

El día 22 de Julio saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor *Isla de Panay* directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Julio saldrá de Barcelona, el 3 de Valencia el 5 de Malaga y el 7 de Cádiz, el vapor *P. de Satrústegui* directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Fernando Póo.

El día 25 de Julio saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor *San Francisco*, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea

Línea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, e 19 de Alicante, y el 22 de Cádiz, el vapor *M. L. Villaverde*, directamente para Tánger Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Barcelona por Cádiz. Alicante y Valencia.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.

Rebaja de los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 % en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

CUENTOS HISTÓRICOS

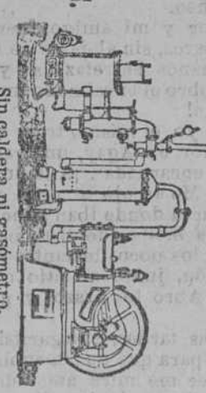
Recuerdos de la primera campaña de Cuba, 1868-78, por D. Ramón Domingo de Ibarra, Coronel de Estado Mayor.

Un tomo de 134 páginas.—Su precio 2 pesetas 50 céntimos.—Los pocos ejemplares que hay para la venta pueden pedirse al Coronel don Manuel Díaz y Rodríguez, en la Inspección de las Comisiones liquidadoras del Ejército.

CALLE DEL BARQUILLO

Nuevo Motor „Benz" á gas pobre desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 á 3 céntimos.



La fuerza motriz más económica.

Referencias de primer orden.

Sin caldera ni gasómetro.

Motores „BENZ" á gas común, á gasolina y á alcohol.

Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Princesa, 63, **Madrid.**

DICCIONARIO POPULAR ENCICLOPÉDICO

DE LA

LENGUA ESPAÑOLA

Unica publicación en su género.

Van publicados dos tomos y parte del tercero.

Se facilita á nuestros suscriptores á pagar en plazos mensuales de 2'50 pesetas, recibiendo desde luego todo lo publicado hasta el día.

Diríjanse los pedidos á la Administración de este pe