

# Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.343

Madrid, Miércoles 26 de Julio de 1905

Gaite de San Bernardo, 19

Dos ediciones diarias

## MOMENTOS DE EXPECTACIÓN

Las negociaciones para la paz entre Rusia y el Japón, parecen tomar nuevo aspecto después de la entrevista del Zar y del Kaiser en aguas de Suecia.

Aunque se desconoce lo hablado entre ambos emperadores y si siquiera se sabe si han llegado a un acuerdo, nadie duda que la cuestión de la paz ha sido el principal tema de la conferencia.

Con sus flotas deshechas, sus fortalezas capturadas y su ejército desmoralizado por una serie de grandes derrotas, Rusia, sin embargo, no se aviene a pactar la paz en condiciones humillantes. Y es que Rusia tiene en este juego diplomático cartas reservadas, que pueden dar lugar a grandes complicaciones en la situación internacional.

La Mandchuria y Corea, que son el motivo de la disputa entre Rusia y el Japón, que constituyen el premio del vencedor, por una curiosa singularidad de esta guerra pertenecen a una tercera potencia, como es China, completamente desgloriada de ambos combatientes, a la cual, no sólo Rusia, sino las potencias europeas con intereses en el Extremo Oriente, harían entrar en juego para que recibiese y haga efectivos sus derechos de soberanía en aquellos territorios, poniendo frente a frente a los dos grandes imperios «amarillos» del Este de Asia.

Además, hallándose ligada Rusia a Francia y ésta a Inglaterra, que es a su vez la aliada entusiasta del Japón, el embroglio de intereses diplomáticos que tal situación, creada con gran habilidad por Inglaterra en contra de Alemania, podría determinar en el futuro tratado de paz, de ninguna manera había de convenir a esta última nación; y no es aventurado suponer que para deshacer ese nubarrón que se le viene encima, es por lo que Guillermo II se ha apresurado a tomar resoluciones que tienden a destruir el propósito de Inglaterra de dejar a Alemania aislada.

Entre bobos anda el juego, puede decirse ahora mejor que nunca al ocuparse de la situación internacional de Europa en estos momentos de evolución, que forzosa-mente ha de traer consigo la paz entre Japón y Rusia.

La rivalidad entre Inglaterra y Alemania se acrecienta cada día que pasa y la hegemonía, hasta ahora indiscutible de la primera, comienza a sentir los primeros golpes que, multiplicados en el transcurso del tiempo, han de producir su ruina, pudiendo ya afirmarse que el poder de Inglaterra está en el principio de su decadencia.

El crimen de lesa raza que ha cometido humillando a la potencia europea que tenía como competidora de su influencia en Asia, por mano de un pueblo amarillo como el Japón, ha de repercutir a la larga en sus extensos dominios en aquel continente de modo depresivo para su soberanía; y las cosas se preparan para que en esa ocasión se encuentre aislada en Europa, a fin de que su ruina sea rápida y completa, como ocurrió a nuestra nación cuando se inició su decadencia colonial.

En su rivalidad con Inglaterra, lucha Alemania con las mismas armas que aquella nación ha empleado para dominar el mundo. Primero, dando un gran desarrollo a su producción industrial y compitiendo comercialmente en todos los mercados; y después, fomentando su poder marítimo hasta tanto que llegue a poderse medir con el de su rival, lo que puede ocurrir muy en breve si Alemania cuenta oportunamente con aliados que le den en el momento preciso una gran fuerza auxiliar, marítima, para combatir a la flota inglesa.

Dejémonos ahora de lirismos respecto a la simpatía que pueda inspirar Inglaterra por sus instituciones liberales en contraposición con el sistema porque se rigen otras naciones como Alemania, a la cual se cree dirigida por un Gobierno personal cesarista. El error no puede ser más grande. Alemania es el país más culto y por tanto el más libre de Europa, y las iniciativas personales del Kaiser responden a exactas interpretaciones de movimientos bien definidos de opinión; de otro modo no podría tomarlas, pues no se le consentirían.

En este punto el Kaiser procede en completa identificación con el pueblo que gobierna, y la conferencia tendida con el Zar ha de responder seguramente a las conveniencias de Alemania y aun de Europa, como ocurrió con la visita a Tángur que tanto ha favorecido nuestros intereses en Marruecos.

Momentos son los actuales de expectación, de los que se suelen aprovechar las naciones débiles, como Inglaterra, para influir en la política internacional, pero cuando en ella la descomposición aparece más grande, el vencedor hay que ser el día de estar el mejor partido para el porvenir, el de mañana.

## DE SAN SEBASTIÁN

Garca Prión y el Marqués de la Victoria.—Donde Miramar.—Una conferencia.

El Sr. Montero Ríos subió a la estación el Sr. Mellado y las autoridades.

A las nueve de la mañana fundó el esmonero «Marqués de la Victoria», conduciendo al capitán general del Ferrol.

Este, con los Sres. Villanueva, Santolá, el comandante y un oficial almorzaron en Miramar. El Sr. Montero Ríos subió al Palacio, celebrando una larga conferencia con el Rey, que desea pasar un día en Santander; pero nada se ha acordado.

A las siete de la mañana zarparon con rumbo a Bilbao los cruceros holandeses.

A las cuatro de la tarde marchará el crucero inglés a la ría de Arosa.

Los marinos extranjeros van muy satisfechos de su estancia aquí.

El «Dorys».—El rey a Santander.—Una conferencia.—El Tiro de pichón.

San Sebastián 25.

Ha zarpeado el crucero «Dorys» para la ría de Arosa.

El rey irá mañana a Santander embarcado en el «Giralda».

Pernoctará a bordo y regresará a San Sebastián el jueves.

Lo escoltará la división naval.

Los Sres. Montero Ríos y García Prión, han celebrado una conferencia de dos horas.

Se cree que se ha relacionado con las elecciones.

El rey y su ayudante Sr. Ripollés, están en el Tiro de Pichón.

## El Kaiser y el Zar

Asombro del Zar y de Witte.

Paris 25.

Según dicen de Petersburgo, el asombro de Witte al saber en París que el Zar iba a encontrarse con el Kaiser, no fué mayor que el de Nicolás al recibir el miércoles el despacho de Guillermo invitándole a la entrevista en las aguas del golfo de Finlandia.

El jueves, a las diez de la mañana, el Zar telegrafió a Berlín que asistiría a la cita. Esta, que al principio había sido fijada para el sábado, no se verificó hasta ayer.

Interpretación de la entrevista.

Paris 25.

El acto de Guillermo II se considera aquí como inútil por parte de un soberano que trata de no ser desagradable a Francia.

Se explica el acto como intento de una política encaminada a destruir todas las combinaciones que pudieran aproximar Rusia al Japón, y por consiguiente a Inglaterra.

Lo que importa es saber qué impresión causará a Nicolás esta actitud inesperada y resonante.

Dicen que éste no quiere que se le den lecciones y que detesta los consejos que le dan cuando no los pide.

Hay que esperar. Pronto se sabrá qué clase de consejos fueron esos y qué resultado han tenido.

Regreso del Zar.

Paris 25.

Telegrafían de Petersburgo que el Zar volvió hoy a Peterhof después de haber comido con el Kaiser a bordo del «Hohenzollern».

Iniciativa del Zar.—Carácter íntimo de la entrevista.

Paris 25.

Dicen de Berlín que el Zar fué quien tomó la iniciativa de la entrevista, y añaden que el Kaiser se interesa vivamente en los asuntos de Rusia, por la importancia que tiene para Alemania la tranquilidad y el bienestar del vecino imperio.

No hay noticia sobre las cuestiones que se han tratado en la entrevista; pero se cree que se ha hablado de las negociaciones de la paz, y de la situación interior de Rusia.

Dicen que Guillermo no se opone a las reformas liberales en Rusia, y hacen resaltar la ausencia de Bulow y Lamsdorf y el carácter íntimo de la entrevista.

Siguen las interpretaciones.

Paris 25.

La prensa alemana comenta la entrevista de los dos emperadores, deduciendo que el Kaiser deseaba mostrar a todos los intere-

ados la cordialidad y estabilidad de las relaciones ruso-alemanas.

Las agencias oficiales esperan la siguiente versión.

Dice que se trata de una combinación que consiste en el apoyo financiero de Francia y Alemania para ayudar a Rusia a pagar la indemnización de guerra y reorganizar después la Hacienda y el ejército ruso, dándose mutuas y sólidas garantías para mantener una paz duradera en Europa.

El Berliner Tageblatt confirma esta versión.

Otra versión del motivo de la entrevista.

Londres 25.

Telegrafían de Petersburgo al Daily Mail que en los círculos políticos rusos se considera de importancia extraordinaria la entrevista de los dos emperadores, sobre todo por haber tomado la iniciativa Guillermo II, que fué también el primero en señalar el peligro amarillo.

Persona bien informada asegura que precedió a la entrevista una serie de cartas entre el Kaiser y el Zar, en las cuales se discutió la cuestión de la paz en términos generales.

Dices que Guillermo, en vista de la situación precaria de Rusia en el Extremo Oriente, comenzó a temer por sus posesiones asiáticas y apoyó a Rusia en las negociaciones de paz, formándose en compensación un acuerdo o alianza de Alemania, Rusia y Francia, para establecer una base de acción común en la cuestión del Extremo Oriente.

Conviene recordar que estas mismas tres potencias obraron juntas contra el Japón después de la guerra de China.

¿Quién fué el iniciador?

Paris 25.

En los círculos oficiales parisienses asegúrase que la iniciativa para la entrevista de los emperadores ha partido de Berlín, habiendo cuidado el gobierno ruso de informar al gobierno francés de los hechos.

El correspondiente de Le Temps en Berlín, telegrafía a su periódico que en los centros oficiales alemanes se asegura que nada justifica las desconfianzas francesas, respecto a la entrevista, que no perjudicará a la alianza franco-rusa ni a las buenas relaciones franco-alemanas.

## Deseos

Está en la sangre...

Los periódicos siguen hablando del firme propósito de las autoridades, «de extirpar» la mendicidad. Este tema se va haciendo viejo, lo que demuestra que la mendicidad... está en la sangre, vamos al decir, de nuestra endeble organización social.

Y ya es sabido cuando la sangre de un organismo vivo está viciada, de los forúnculos, vulgarmente, que otros llaman granos, aparecen por todas partes. La cirugía que está tan adelantada, sirve de poco en estos casos.

La mendicidad es un vicio social en los países meridionales a quienes el sol, el ambiente, la naturaleza espléndida, inclinan a la mollicie y al descanso. ¿Y quién podría negar que la mollicie, madre de la holganza es la causa primordial de la mendicidad?

Extirpar la mendicidad es contraproducente. Es como extirpar un forúnculo sin purificar la sangre en el organismo humano que la tiene viciada. Se quita de un sitio y aparece en otro.

Es lo mismo que en las inconsecuencias del procedimiento, que como todo, tiene sus mayores eficacias en los comienzos, cuando toda la energía se aplica con entusiasmo y con fe, y después el enervamiento detiene toda iniciativa.

Vease, si no, lo que ha sucedido con los golfos, variedad simpática de la proberbería andante. Se les persiguió, se les atralló, se les molió, se les chapuzó, y después de tenerlos una semana en las delicias de Capua, como a las tropas cartaginesas, han sido lanzados otra vez a las malandanzas del arroyo.

Nada se logrará con esas extirpaciones momentáneas. Hay que resignarse a ese vicio social o a variar por completo de sistema. ¿Molesta la mendicidad? ¿Se la quiere combatir? Está-décuela en sus iniciaciones y desenrolamientos.

Los niños y los ancianos, los desvalidos y los inútiles, los que no pueden trabajar y tienen derecho a la vida que han de ser sino son portadores y la sociedad les niega un hogar benéfico donde cobijarse? Y en realidad, estos mendigos son los que menos molestan.

Pero hay otra mendicidad, la constituida por hombres y mujeres en pleno vigor físico, en eso que se llama la flor de la vida, que piden limosna y escudan su indigencia alegando falta de trabajo.

Esos perdidosos son los que os engañan, diciendo que su familia les hace, cuando en realidad no la tienen. Ellos, los hombres simulan un brazo en cabestrillo y os hablan de la caída de un andamio; ellas, las mujeres, son las que os asedian con una pareja de niños de teta, alquilados.

Extirpar estas manifestaciones de la mendicidad, es obra meritoria, pero completamente inútil, mientras no se obligue a esos hombres, y a esas mujeres a trabajar. Y cómo va a obligarse a esas virtudes redentoras cuando el organismo social tiende a la holganza, a la mollicie y al descanso?

¡Oh, el clima!

Abel Izart.

## Guerra ruso-japonesa.

Bloqueo de Sakhaline.

Paris 25.

El gobernador de la isla Sakhaline ha telegrafado que la isla está completamente bloqueada por cruceros y torpederos japoneses.

Sigue el avance.

El general Liepovitch ha dado cuenta de que el general Hasegawa sigue avanzando con su ejército.

En Corea el Cuerpo de ejército de Liopino continúa retrocediendo.

Witte en París.

Paris 26.

El ministro ruso Mr. Witte se embarcará en Cherburgo, para donde saldrá en breve. Ha tenido una nueva conferencia con Mr. Rouvier.

En los círculos oficiales de París se persiste en afirmar que durante su permanencia en ésta, Mr. Witte no ha practicado ninguna negociación, limitándose a celebrar conferencias con distintos hombres políticos y financieros.

Entre estas visitas se cuentan las de los embajadores de Rusia y Alemania y el banquero Edmundo Rothschild.

En todas ellas ha observado gran reserva, diciendo:

—Ignoro qué sorpresas me tendrán reservadas los japoneses en Washington.

Movimiento envolvente.

El correspondiente del Rouss recoge el persistente rumor de que los japoneses han emprendido un movimiento envolvente a través de la Mongolia, en una zona distante 125 kilómetros de la frontera.

Komura aclamado.

Dicen de Nueva York, que a su llegada a aquel punto, el ministro Komura fué aclamado por los comerciantes japoneses, que en gran número acudieron al muelle.

## De Marruecos.

La Conferencia.

Paris 25.

En la recepción diplomática que se celebrará mañana, como todos los miércoles, en el ministerio de Negocios extranjeros, hablarán de nuevo Rouvier y el embajador alemán.

Alemania no ha hecho aún observación alguna al proyecto de programa para la conferencia sobre asuntos marroquinos, entregado el viernes por Rouvier al embajador.

El gobierno ruso, después de comunicar al de Francia que secundará su actitud en la cuestión de Marruecos, ha aceptado la conferencia.

La penetración pacífica.

Londres 25.

Al The Times telegrafían desde Tángur que se han producido disturbios en Mogador a causa de que algunos ingenieros franceses efectuaban sondeos y tomaban medidas para llevar a cabo el engrandecimiento del puerto.

Cuando los indígenas trataron de desembarcar por la noche oyeron varios disparos, viéndose obligados a retroceder.

El gobernador del distrito limítrofe se propone detener a todo francés que intente desembarcar por la noche o pretenda levantar planes fuera de la población.

Los indígenas están muy excitados y en actitud nada pacífica.

La actitud de Rusia.

Paris 25.

Le Temps dice, que después de haber consultado con Francia, Rusia se adhirió al proyecto de la Conferencia sobre Marruecos.

De reunirse en Madrid dicha Conferencia, el conde Cassini parece que será el encargado de representar al Gobierno del zar.

Las tropas imperiales.

Paris 25.

El Daily Telegraph publica un telegrama de Tángur anunciando que las tropas del sultán han hecho gran número de prisioneros, pertenecientes a los partidarios del pretendiente, apoderándose de dos ametralladoras, varias tiendas de campaña y muchos caballos.

## LAS ESCUELAS DE NAUTICA

El estudio que según parece están realizando los ministros de Marina e Instrucción pública para organizar sobre sólidas bases la enseñanza en las Escuelas de náutica, está llamado, si se realiza, a grandes beneficios para la Marina comercial.

Diferentes veces nos hemos ocupado en estas columnas de ese problema tan importante y ahora no hemos de repetir nuestros puntos de vista, pero desde luego juzgamos que esa iniciativa es meritoria y plausible.

Para organizar la enseñanza náutica es preciso variar por completo y radicalmente el plan de estudios y el régimen que actualmente se sigue en los establecimientos docentes del litoral donde actualmente se siguen esos estudios.

Ahora, por lo que se dice, y de acuerdo ambos ministerios, Instrucción pública y Marina, se publicará un Real decreto de la presidencia del Consejo de ministros, estableciendo seis grandes escuelas de náutica en otros tantos puertos comerciales, que serán los de Barcelona, Bilbao, Cádiz, Málaga, Palma y Santa Cruz de Tenerife.

Es laudable este propósito, que debería ampliarse a Santander, Coruña, Sevilla, Valencia y Tarragona, para no citar más que capitales de provincia, pues también sería conveniente establecer escuelas de náutica en Gijón, Vigo, Mahón y otros puntos comerciales cuyo tráfico es importante así lo requiere.

Espérase que las Diputaciones provinciales respectivas, faciliten los locales necesarios para la instalación de esas escuelas; y es una lástima, que como se hace en otros países, no se piense en establecer las escuelas de náutica a bordo de buques adecuados, que por el pronto pudieran utilizarse los de tipo antiquado, interin podían construirse expresamente los destinados a tal objeto.

Sea como quiera, el solo hecho de pensar el Gobierno en reorganizar las escuelas de náutica, nos parece de buen augurio, y aun cuando ya se dice, que dada la importancia de la reforma no será muy excesivo el

presupuesto que en ella se invierta, lo cual hace pensar que no ha de ser tan decisivo como se cree, felicitamos por adelantado al Sr. Villanueva y al Sr. Mellado, esperando que sus generosos esfuerzos no resulten estériles para el noble fin que se proponen y que sinceramente deseamos alcancen.

## BODA DE LA INFANTA MARIA TERESA

A nuestro colega La Correspondencia le telefonamos su correspondiente de San Sebastián: «S. M. el Rey irá a Munich para ultimar algunos detalles relacionados con la boda de su hermana la Infanta María Teresa con el hijo mayor de la Infanta doña Paz.

La boda, según noticias de buen origen, está ya acordada, siendo casi seguro que se celebre en Madrid el día del santo del Rey.

D. Alfonso XIII irá a Munich oficialmente para tomar posesión del cargo de coronel honorario de un regimiento; pero en realidad el objeto del viaje es el arriba indicado.»

## Desde Ferrol.

Un naufragio.—Prueba de torpedos.—Robo en una iglesia.

Ferrol 25.

El capitán general interino ha recibido telegramas del ayudante de Marina de Corubión, diciendo que el vapor «Rosario» encalló en un bajo, quedando anegado, pero salvándose la tripulación.

Se han verificado a la entrada del puerto las pruebas de explosión de torpedos cargados con 200 kilos de algodón-pólvora.

El éxito ha sido completamente satisfactorio. Las explosiones levantaron grandes columnas de agua, apareciendo ésta cubierta de multitud de peces muertos, de gran tamaño.

Una partida de ladrones se ha apoderado de objetos de gran valor que contenía la iglesia de San Pedro, distante dos leguas de aquí.

Para lograr su intento los ladrones abrieron boquetes en los muros del templo.

Aún no han sido habidos.

## HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CCLXXXVIII

La Escuadra del Báltico preparada para reforzar la de Puerto Arturo, debía constituirse con los siguientes buques:

Acorazados: «Slava», «Orel», «Kniaz Suvarof», «Alejandro III», «Borodino», «Oslava», de los cuales los cinco primeros eran de 13.600 toneladas y de moderna construcción y el sexto de 12.674, construido el año 1898.

Cruceros acorazados: «Nicolás I», «Sisoi», «Veliky», «Navarino», «Alejandro II», «Almirante Batakof», «Dimitri Donskoy», los cuatro primeros con desplazamiento de 9 a 10.000 toneladas y de cerca de 6.000 los dos últimos.

Cruceros protegidos: «Aurora», «Sittar», «Oleg», «Almirante Oushakof», «Almirante Kornilof», «Almirante Aproxim», «Almirante Seniavin», «Izmurud» y «Yemtohub», cuyos desplazamientos variaban de 6.300 a 2.300 toneladas, siendo la mayoría de los barcos de reciente construcción.

Si se suman a los buques de la escuadra del Báltico los acorazados «Paresviet», «Sebastopol» y «Pultava», el crucero acorazado «Bayan» y los protegidos «Hoskold», «Diana» y «Novik», que aún estaban disponibles en Puerto Arturo, y los cruceros «Rossia», «Gromoboi», «Rurik» y «Bogatyr», de Wladivostok, hubiera resultado la escuadra rusa en los mares de Oriente, compuesta de nueve acorazados, 10 cruceros acorazados y 13 protegidos, mientras que la japonesa, suponiendo intactos todos sus buques y tomando en consideración únicamente las unidades análogas a las que se han considerado para Rusia, constaría en total de seis acorazados, ocho cruceros acorazados y 13 cruceros protegidos. Después de un largo período de inacción, la división naval rusa de Wladivostok, compuesta de los cruceros «Rossia», «Gromoboi», «Bogatyr» y «Rurik» y de dos torpederos, salió de dicho punto en la madrugada del 23 de Abril, dirigiéndose al puerto de Gensan, a la vista del cual llegó el 25, y entrando los torpederos en la bahía a las once de la mañana, echaron a pique a un vapor mercante japonés, que estaba fondeado en el puerto, regresando seguidamente los barcos rusos a Wladivostok.

El 27 salieron de nuevo a la mar y encontraron a otro buque mercante de nacionalidad japonesa, que también fué echado a pique después de hacer desembarcar a la tripulación; y en la noche del mismo día capturaron el transporte de guerra «Kinchin Maru», que conducía una compañía del 37 regimiento de infantería japonesa, echándolo así mismo a pique ante la negativa de los japoneses a rendirse: cinco oficiales y 87 soldados perecieron, y otros 45 pudieron salvarse en botes y llegar a Sunfo, cerca de Gensan.

La Escuadra japonesa del almirante Kamimura, que cruzaba hacia Wladivostok, a través de intensa niebla, no pudo socorrer el transporte ni divisó los barcos rusos que pasaron cerca de aquella.

Los japoneses llevaron a cabo el día 3 de Abril otro nuevo intento para cerrar la entrada de Puerto Arturo, que hay que añadir a los ya descritos, pero este último constituyó un hecho digno del mayor elogio por las circunstancias en que se ha efectuado. La prensa inglesa publicó el parte que a continuación copiamos en el que da cuenta de la operación el almirante Togo y lo transcribimos íntegro por los interesantes pormenores que contiene.

«La flota encargada de obstruir la en-

trada del puerto, se componía de ocho barcos mercantes cargados de piedras, escoltados por la cañonera «Agakín» (comandante Sugemento) y la cañonera «Chokai» (comandante Iyaywa); de la segunda flotilla de contratorpederos (comandante Ande); de la tercera flotilla (comandante Truys); de la cuarta, Ithano, de la novena de torpederos Vachima, de la décima Okki y de la catoreta flotilla comandante Sa Kurmi.

La expedición partió el lunes por la noche para Puerto Arturo. Soplaban un violentísimo huracán SO, que duró hasta la una de la madrugada. Las olas eran altas como montañas. Fué imposible que los navíos estuviesen reunidos, y el comandante Nagashi dió orden de retirarse y suspender el ataque. La señal para que así se hiciera se repitió hasta las dos de la mañana; pero efecto del huracán y del oleaje no fué advertido de los barcos.

Entretanto, éstos habían llegado aisladamente á la entrada de Puerto Arturo y se dirigieron con toda bravura hasta la boca del puerto. Un barco, que se cree era el «Sagura Maru», seguía de cerca á los rusos que habían encendido los fuegos de la entrada y hacían uso de numerosos y potentes proyectores eléctricos, dirigiendo un cañoneo incesante sobre el Canal. El teniente Sosa, que mandaba el «Mikawa-Maru», no dudó en hacer que su barco entrara rompiendo la cadena que cerraba la boca del puerto, y llegando al centro de ésta echó el ancla é hizo volar la nave, según estaba ordenado.

Un vapor que parecía ser el «Sekouru-Maru» echó el ancla cerca de una roca saliente situada en el antepuerto; igualmente practicó la maniobra necesaria para hundirse.

A continuación llegaron el «Totoni», el «Yodo», el «Otarú», el «Sagari Maru», el «Nacodu Maru» y el «Asagao». En el momento en que estos barcos avanzaban hacia la entrada del puerto, el fuego de los rusos se hizo eficaz. Al mismo tiempo las minas sumergidas tocadas por nuestros barcos y brulotes estallaban y causaron numerosas víctimas.

El «Totoni» tocó la cadena de cierre del puerto y volvió la popa hacia el Este. Entonces practicó la maniobra para hundirse, quedando atravesado y obstruyendo casi la mitad de la entrada.

El «Yodo» acababa de llegar al lado del «Totoni» cuando su comandante Sakayanaz fué muerto por un proyectil de cañón ruso que le atravesó en el pecho. El segundo jefe de á bordo, Negata, tomó el mando y en el acto echó el ancla é hizo que se hundiera el barco.

Otros dos, el «Otarú» y «Sagóni», entraron en el canal y se hundieron asimismo; en aquel momento, el vapor «Orliko» tocó una mina á cinco cables de distancia de la entrada, explotó y se hundió en el acto. El teniente Iachida, que mandaba este barco, el jefe mecánico del mismo y ocho hombres de su tripulación han desaparecido, suponiéndose muertos.

Un buque, el «Agasao», maniobró como si tuviera su gobernalle roto; su comandante lo hizo volar al pie del monte de Oro.

Después de este relato, el almirante Togo añade: «El hecho realizado, si se compara con los anteriores nos ha costado mayor número de víctimas por la inelencuencia del tiempo y preparativos de la defensa más importante, hechos por el enemigo. No hemos podido salvar ningún oficial, ningún marinero del «Otarú», del «Sagóni», del «Sagura» y del «Asagao». Siento ignorar la manera como estos bravos tripulantes cumplieron su deber, pero el recuerdo de su conducta ejemplar será imperecedero en la Marina imperial japonesa.

El combate lo sostuvieron sólo las flotillas de los torpederos y contratorpederos, luchando bravamente contra el viento y las olas.

La flotilla de torpederos llegó á poca distancia de la entrada del canal y ayudó á salir á la mitad de los tripulantes de los barcos que voluntariamente hemos echado á pique para cerrar el paso.

El torpedero número 67, que había sufrido la rotura de un tubo de conducción de vapor, tocado por un proyectil enemigo, fué abandonado; pero el torpedero número 70 vino en su ayuda y se lo llevó á remolque; tres hombres de su tripulación fueron heridos.

El contratorpedero «Awotaka» tuvo averías en su máquina por un proyectil; un

marinero del «Hayabura» fué muerto por la explosión de una granada rusa. Permanecimos en Puerto Arturo hasta las cuatro de la tarde; la Esquadra volvió á su base de operaciones. Nuestras pérdidas durante la operación contra la boca de Puerto Arturo son un oficial y 10 marineros muertos, cinco oficiales y 15 marineros heridos, 14 oficiales y 74 marineros desaparecidos, ocho oficiales y 35 marineros fueron salvados después de la terrible lucha con las olas.

Todos los oficiales supervivientes fueron condenados. A las familias de los muertos se les ha concedido pensión. En todos los barcos de la marina imperial navegando en preparación de otros ataques, se han celebrado honras póstumas por estos héroes, honra del Japón. Hemos suprimido algunos párrafos de poco interés, por no hacer el parte tan extenso, y dejamos de ocuparnos de las operaciones terrestres del paso del Yalú, verificadas por este tiempo por no ser marítimas, si bien diremos en el próximo artículo la parte que tomó en la operación el cañonero «Maya», y dos torpederos de la Marina de guerra japonesa, batiéndose en el río contra la artillería de los rusos.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 24 de Julio de 1905.

DESDE SAN FERNANDO

23 Julio.

Noticias de Marina. — Del Departamento.

A Algeciras se remite Real despacho á favor del primer vigía de Semáforos D. Vicente Santamaría y Sañudo.

Desistiendo instancia del alférez de navío don Francisco Elizachea, solicitando permuta de destino.

Para Soria fué pasaportado el carpintero D. Manuel Campos, asignado á la Comisión del Observatorio que va á observar eclipses de sol del mes próximo.

Pasaportado para Ferrol en uso de dos meses de licencia por enfermo, el maquinista mayor de primera clase D. Manuel Pló y Díaz.

Desembarca del cañonero «General Concha» para la Factoría del Arsenal, el primer maquinista D. Rafael Sánchez Montero.

Se presentó de Málaga, desembarcado del cañonero «Martín Alonso Pizón», pasando á la Factoría del Arsenal, el tercer maquinista don Antonio Dendero Delgado.

Para hacer uso de licencia fué pasaportado para Madrid, el capitán D. Angel Cousillas y su asistente Bartolomé Ponce.

Se concede un mes de licencia entre revistas para Conil, al capitán D. Adolfo Albarracín.

MARRUECOS

España y las potencias.

Prescindiendo del criterio marroquí, el cual, según las impresiones reflejadas estos días en la prensa internacional, era poco favorable á la inteligencia franco alemana, los que se precian de conocer el pensamiento íntimo de la acción directora en el problema marroquí, afirman rotundamente que éste quedará definitiva y favorablemente resuelto y en armonía con el deseo de las potencias europeas en él interesadas.

Se ha hablado de Inglaterra, de Alemania y de Francia, cuyos intereses han quedado á salvo. Justo es también que se diga algo de España, que es la que por razón natural debe interesar á los españoles. Y es preciso consignar que la nota dominante es de un optimismo halagador.

Esta misma circunstancia hace desconfiar á los reacios; pero ello es, según autorizadas referencias que las cancillerías están de acuerdo en un punto esencial, el de reconocer á España el máximo de prerrogativas, asignándole el «máximo posible de deberes».

Eso se dice, eso se afirma por quienes se precian de estar en el secreto de la negociación internacional sobre la cuestión marroquí. Ahora bien, ¿por qué esa actitud tan favorable á nuestras aspiraciones?

La razón que se da no puede ser más lisonjera para nuestro amor propio nacional. Las potencias saben que España no ha de crear conflictos y que los españoles, por tradición, por raza y por clima, «son los únicos que pueden consolidar la obra de europeización de Marruecos, llevando la imperio, amparada y robustecida por las potencias, la civilización».

Si esto fuese rigurosamente exacto, las potencias se limitarían á una situación pasiva, á una actitud expectante, ínterin España, en nombre de la Europa culta, realizase su misión de paz y eminentemente civilizadora.

Las potencias anhelan que la obra de penetración de Marruecos, sea eminentemente pacífica. Nada de aventuras guerreras ni de invasión militar; y como España no está en condiciones especiales por su debilidad militar y naval de realizar ningún género de invasiones, será la que en nombre de la Europa culta ejerza los derechos y cumpla los deberes de la penetración marroquí.

Esto quiere decir, que si España sabe realizar esa misión, Europa será la que otorgue el éxito; pero si no lo realiza, el fracaso será solamente de España. Aun cuando lisonjera, en apariencia, esa noble misión, no cabe negar que es la que corresponde á un papel triste, el que desempeñan siempre los débiles amparados por los fuertes.

Agitación revolucionaria en Rusia

El zar contra la revolución.—Ardid reaccionario.—El plebiscito.

London 25.

The Times publica un telegrama de Moscú diciendo que el zar abriga la intención, bajo las inspiraciones de Boulignine, de contrarrestar el plan revolucionario, que se aprobó en el Congreso de los zemstvos, por otra medida falsamente revolucionaria: la de provocar un plebiscito sobre el proyecto de constitución de Boulignine, preparando antes á los aldeanos con la promesa del Zar de que los emancipará de su servidumbre y les repartirá las tierras.

SERVICIO DE PALOMAS MENSAJERAS

En Italia se ha reglamentado el servicio de palomas mensajeras para la transmisión de noticias en el servicio de seguridad y de explotación á distancia.

El material reglamentario para este servicio comprende: costas de viaje para 10 ó 12 palomas, que servirán para remitirlas desde los palomares á los regimientos y para el transporte durante las marchas, de las palomas de reserva; costas porta palomas para 2 ó 3 palomas, dispuestas de modo que los soldados puedan colocárselas á sus espaldas mediante correas especiales; costas de descanso en igual número que las porta-palomas; constituidas por esqueletos de menor recubrimiento por una red, en las cuales las palomas que llevan los soldados se introducen para que coman y beban. Cada esquadra lleva la costas porta palomas é igual número de descanso.

Para los ejercicios, los regimientos recibirán las palomas del palomar más cercano.

Las palomas se llevarán en las costas de viaje sobre los carros de los regimientos, cuidándose un personal especialmente instruido; no pasarán á las costas porta-palomas hasta que empiecen á destacarse fracciones del grupo de la columna. En los altos de alguna duración siempre se introducirán en las costas de descanso.

Las sueltas se efectúan por parejas. El despacho se enrollará estrechamente en forma de cigarrillo y se introducirá en una pluma transparente de pato de cuatro centímetros de largo y se cerrará en sus extremidades con cera; este tubo se adaptará al nacimiento de una de las mayores plumas de la cola de la paloma. La dirección del despacho ha de poderse leer á través de la pluma que sirve de tubo. La velocidad media de transmisión se calcula en 35 kilómetros por hora.

Para asegurar el funcionamiento de este servicio, los regimientos de caballería enviarán todos los años al palomar militar más cercano seis clases (una por esquadra) para seguir un curso de instrucción de quince días. Además, hay un curso especial del empleo de las palomas en el servicio de comunicaciones en la escuela de Caballería de Figueroa.

Una vergüenza nacional.

Leemos en El Africa Española de Tánger, en su número del 22 del corriente:

Verdades amargas.

«El 18 de Junio de 1903 interrumpióse el cable español Tariff-Tánger.

Hoy, 22 de Julio de 1905, el cable Tariff-Tánger continúa interrumpido.

En veinticinco meses y cuatro días no habido medio de establecer esta necesaria vía de comunicación telegráfica. Durante más de dos años se nos viene diciendo que no hay créditos, que los presupuestos no se han aprobado, que no se dispone de vapor cablero, que no está listo el material, que el tendido del cable será modificado, que se estudia la cuestión, &c. &c.

Durante este espacio de tiempo, el cable inglés de Gibraltar y el francés de Orán hanse

interrumpido varias veces; generalmente, esas interrupciones han durado tres ó cuatro días; la que más, por singular excepción duró una semana.

Durante este espacio de tiempo, se han interrumpido cables á través del Mediterráneo, á través del Atlántico, á través del Pacífico; y todos han sido inmediatamente compensados; sólo el pequeño cable español de 14 millas tendido entre ambas orillas del Estrecho es de difícil compensatura.

En estos dos años y pico hanse gastado en España torres de finta para proclamar que hemos de ser los primeros en Marruecos, que nadie ha de sobrepujarnos en Marruecos y que, al desenvolvimiento de nuestros intereses en Marruecos hemos de consagrar todas nuestras energías.

Y nada ha servido para contra el escándalo

primer teniente de infantería de marina D. Manuel Jiménez Pidal.

El teniente de navío D. Miguel Mier y del Río, ha sido nombrado comandante del torpedero «Azor».

Ha sido nombrado ayudante de la Comandancia de Marina de las Palmas, el teniente de navío D. Antonio Batalla y Díaz.

Hundimiento del lavadero.

Los peritos han dado ya informe respecto á la causa que motivó el hundimiento del lavadero de Santa Ana.

El gobernador civil conferenció ayer con el juez instructor de la causa, haciéndole presente la petición de las lavanderas, que desean seguir lavando.

El juez, en vista de que puede descombarse sin peligro para nadie, ha autorizado á las peticionarias para que reanuden sus trabajos cuando quieran.

LA ONDINA

Las aguas duermen tranquilas, ni una ola se eleva en el seco de la mar, ni un murmullo responde al soplo de la brisa; la luna que se mira en su inmanso espejo líquido, apenas halla un pliegue donde dejar un brillo de su luz. ¡Cuán bella es esa estrellada llanura en que se reflejan las estrellas del cielo como los bordados de un manto de rey! ¡Qué admirable es su reposo y qué imponente su silencio! Ni una ráfaga en el espacio... ni una vela en el horizonte...

Pero ¿qué veo?... No es un sueño, no es una ilusión de mis sentidos. La mar se entrea-bre, el espejo se hinda y deposita sobre el musgo una beldad seráfica.

¿Es, por ventura, Venus, naciendo de la espuma y sacudiendo las líquidas perlas de sus mojados cabellos? ¿Es acaso la hija de Neptuno, que calma tempestados con sólo una sonrisa, ó alguna peligrosa sirena, siempre temible para los navegantes?

Es allí cómo extiende su túnica de gasa en las ramas de una oxiacanta de la orilla; es una hija del agua; tiene labios de coral, dientes de nécar, tez de blanquísima espuma y el esplendor de las perlas.

Y se adelanta ligera hacia la espesura del bosque, destizándose muellemente sobre el verde musgo, en cuyas finísimas hojas titilan purpur y diáfanas innumerables gotas de rocío.

Obsérvala con cuidado, y es en verdad hermosa; su mirada es de tal modo luminosa, que cuando mira al mar, su misterioso retiro, deja una estela de oro en la superficie de las aguas.

Mientras la contemplo ha cortado un nenúfar de hojas de junquillo, planta marina nacida al beso de dos olas, y juega con la flor con infantil alborozo.

Acérrimo, pues, á la hermosa y le digo: —Permitidme, diosa de las aguas, permitidme una pregunta.

—¿Habéis qué quieres?—me contesta volviéndose y cubriendo sus vírgenes formas con un manto lleno de rocío.

—¿Quisiera saber quién sois. —Soy una Ondina.

—Y una Ondina ¿qué es? —Una hija de las aguas, nacida en el seno de la mar.

—¿Y qué viene á hacer en tierra á estas horas de la noche y en donde todo duerme bajo la mirada de Dios?

—Vengo á recibir los votos que me esperan en la tierra.

—¿Los votos? ¿De quién? —De aquellos cuyos amigos navegan durante la obscuridad de la noche.

—¿Y qué hacéis con esos votos? —Llevarlos como justos homenajes á los genios del agua, á quienes se dirigen.

—Bella Ondina, hija encantadora de las mansiones sombrías, toma y lleva también mis ardientes votos.

—¿Por quién? —Por Jerónimo, el pobre hermano mío.

—¿En qué barco navega? —En el San Nicolás.

—¿A dónde va? —A las Américas.

—¿Y eres tú el único que por él ruega? —¡Ay! el único.

—¿No es bastante. —¡Pobre hermano mío!

—¿No tienes madre, ó una hermana, ó una amiga? —¡Dios mío! no. Eramos dos hijos só-

LA SALAMANDRA

NOVELA MARÍTIMA

LIBRO CUARTO

en voz baja como si temiera que hasta allí le oyese Isabel,—que tuvo el capricho de escribir á mí primo el duque de Saint-Are que había ascendido á gentilhombre de cámara; y como por casualidad me encontraba yo poseedor de papeles de familia muy importantes para él, ese diablo de mujer se los ofreció, él los aceptó, y en reconocimiento me volvió al servicio activo dándome el grado inmediato al que tenía antes de la revolución. Ya podéis calcular, amigo mío, que yo rehusaría.

—¿Pues y entonces, comandante? —Entonces, amigo, esa maldita mujer me fastidió tanto que me obligó á aceptar; contesté contra mi voluntad al ministro, y ella misma me hubiera traído aquí siafortunadamente la Providencia divina no me hi-

ciera la gracia de darle una pulmonía que la obligó á quedarse en París.

—Cuidado, señor, cuidado: estáis en una posición peligrosa, porque habéis olvidado absolutamente vuestra profesión.

—Absolutamente todo, querido.

—¿La maniobra?

—También.

—¿La teoría?

—Lo mismo.

—¿Entonces será inútil hablaros de la táctica y de la astronomía?

—Pero ¿cómo diablos queréis que haya aprendido eso? Antes de la revolución era muy joven, y los placeres... ya podéis entenderme... O lo repito: ¿cómo queréis que haya aprendido eso en el mostrador?

—En tal caso, señor, todavía es tiempo; renunciad, renunciad, porque vais á jugar vuestra vida y la de una tripulación valiente; os aconsejo, señor, que renunciéis.

—¡Renunciad... renunciar!... Eso es fácil de decir; ¿y mi mujer?

—¡Pero por Dios! Vuestra mujer, á lo que veo, podría llevar las charreteras mejor que vos.

—Aquí para entre nosotros, tenéis razón, amigo mío, y por esto no puedo renunciar sin su consentimiento, que estoy seguro que no lo daré nunca.

—¿Y qué pensáis adelantar aceptando?

—Con franqueza, amigo mío, dos caminos me quedaban abiertos: ó hacer el pa-

pel de entendido y capaz, ó confesar mi ignorancia. En el primer caso, no podía seguir ocho días; y en el segundo me quedaba la esperanza de encontrar un caballero como vos—y el marqués tendió la mano á Pedro.—¿a quien pedirle consejos y confiarle á su generosidad.

La cólera de Pedro se desvaneció con esta franqueza; y al ver el semblante humilde y arrepentido del buen anciano repuso: —Vuestra confianza no quedará burlada, caballero, y me alegro que hayáis sido tan franco. Sin embargo, debo advertiros que no es por vos, á quien apenas conozco, sino por las charreteras, que para mí representan un signo, un grado que siempre deseo que quede inmaculado, por quien hago este sacrificio. Bien conozco que esto es fanatismo; pero en tanto que viva Pedro Huet, sus cuidados, sus esperanzas, su vida, y hasta su honor si es menester, todo lo sacrificaré para que el honor de nuestra marina y de nuestro pabellón no se manche, y que sea respetado y respetable á los ojos de la tripulación un oficial que lleva galones de comandante, porque sin esto no hay subordinación posible. Para exigir la obediencia pasiva y absoluta que es el alma de la navegación, se necesita por lo menos que la graduación represente el valor y la inteligencia á los ojos de la tripulación. Por esto, desde hoy en adelante todos mis cui-

dados se fijarán en que no aparezcáis rebajado en el puesto que ocupáis. Pero no puedo por menos de arrepentiros que os habéis comprometido en una posición fatal.

—En fin, teniente; ¿qué queréis que haga? Ya no tiene remedio; así...

—Bien, señor; y a lo sé; desgraciadamente, el mal es irreparable. Sois noble, con apoyo y protección, y yo en vuestro caso escribiría al ministro exponiéndole el verdadero estado de las cosas, aunque me calificase de bonapartista y me despidiese. Mejor quiero cuidar sólo de la pobre Salamandra y de mis tiznados. Así, pues, señor, esto queda correteado; pero os suplico que no mandéis ninguna maniobra, y, sobre todo, que nunca contrariéis mis disposiciones, y en el caso de veros apurado, habládmelo al oído y aparentar que es asunto vuestras órdenes.

—Está bien, teniente—dijo el otro con sumisión.

—Para empezar vais á firmar una orden del día que escribiré, en la que manifestaré á la tripulación vuestro gozo, y contento.

—Bien, teniente.

—También será preciso dar doble ración de vino á estos valientes en conmemoración de vuestro feliz arribo, como es costumbre.

—Bien, teniente.

—Y sobre todo, cuidado con subir al

puente en un temporal, porque me embazaría mucho. Lo que únicamente habéis de hacer es mandarme llamar para que se orea que me comunicáis órdenes.

—Bien teniente.

En esto entró el anciano Garnier.

Pedro, saludando al marqués de Longe-tour, le dijo con todo respetuoso:

—¿No tenéis más que mandarme, comandante?

—¡Mandaros!—repuso el ex estancadero; —al contrario, vos... Nada, nada; no tengo más que mandaros. ¡Ah! se me olvidaba decir que tenemos pasajeros, entre otros M. de Szaflay, que va á Smirna, y que la corbata está á su disposición; y además la señora y señorita de Blene, su sobrina, que va también á Smirna á reñirre á su esposo, un banquero muy rico. Los tres comerán á mi mesa; en cuanto á habitación...

—Me cuidaré de eso, comandante.

—Y yo, comandante—dijo el viejo Garnier,—vengo á pedir para mis hijos: el sitio de los enfermos está colocado muy de-

los; y mi padre sucumbió en una tempestad del mar, y mi madre en una tempestad del corazón.

—En ese caso, te resta un solo recurso.

—¿Cuál?

—Que vengas tú mismo a consultar al seno de las aguas, a ver si tu hermano ha sido víctima de las iras de los vientos.

—Y con quién he de ir yo?

—Conmigo.

Entonces miré aturrido a la Ondina, la cual me tendía ya los brazos con amorosa y dulcísima sonrisa.

—Yo, le dije, he de sumergirme en ese abismo! ¡Ay! el elemento oscurecerá mi vista y cortaré mi aliento.

—Con que quieres más bien abandonar al pobre marinero!

—No, no, te seguiré.

Y la Ondina me cogió de la mano: sus húmedos dedos estaban helados como el mar al primer anuncio de la aurora, y un estremecimiento nervioso agitó todo mi cuerpo.

La mar, como si obedeciera a una reina cuya voz ya conocía, se abrió al mandato de la Ondina, y los dos nos sumergimos en las aguas.

Al principio experimenté todos los dolores de quien se ahoga: una argolla de hierro apretó mi garganta, un velo de púrpura cayó sobre mis ojos; pensé con pena en la verdeante alegre costa que había abandonado, en mi querida Bretaña, segunda madre que me alimentara con sus regalados frutos, en mi Ivona, bella y amable niña, cuyos castos ojos me buscaban todos los días de fiesta en la Iglesia de mi pueblo, antes de fijarse en el piadoso salterio...

Después me pareció que todo lo que aprisionaba mi cuerpo y paralizaba mi espíritu había desaparecido, y que libre, sereno y feliz nadaba en las esferas del aire sostenido por alas de genios invisibles.

A nuestro alrededor el agua se había calmado, primoras de cristal brillaban por todas partes, y andábamos por una alfombra resplandeciente de claridad, entre rubíes y diamantes, y topacios y zafiros, y carbuclos, tesoros humanos caídos de todas las coronas, perdidos en todas las joyerías.

Nos hallábamos en el fondo del Océano. A pesar de la frescura del lugar, no era la atmósfera incómoda, una dulce temperatura, saturada de perfumes, halagaba los sentidos, y maravillado contemplaba aquella mansión fantástica, cuando la Ondina me dijo:

—No se trata de admirar las magnificencias que nos rodean: es menester alegrarse, porque esta noche hay baile en el reino de Anfitrías, la gran diosa del mar; todos los genios del agua, todas las niñas que en sus cristales se miran, van a comparecer en conjunto.

—Y los tritones, los monstruos marinos, ¿bailarán contigo?

—No, que serán hombres.

—¿Hombres!

—Como tú.

—¿Y quiénes son esos hombres?

—Todos los que la mar solicita, protectora de náyades y Ondinas, nos envía en sus horas de alegre fantasía.

—¿Un triste suspiro que se escapó de mi pecho resonó en la atmósfera que nos envolvía, y exclamé:

—¿Ahogados!

—Sí, víctimas de la borrasca, navegantes que se salieron del puerto con la sonrisa en los labios, la vela al viento, y que no volvieron a ver el faro que dejaron ni la ventana del hogar.

—¿Pero ese baile será horrible?

—¿Horrible? No; es, al contrario, muy divertido para nosotras. Además, es útil para tí.

—¿De qué manera?

—Pasando revista a los que bailen, podrás asegurarte de lo que quieres saber.

Y en diciendo esto, la Ondina tomó una concha de nácar, y sopó en ella con su dulce aliento. La concha produjo un son ruidoso, y al punto, como por efecto de un prodigio magnético, la multitud acudió de todas partes.

—¿Lúgubre multitud, á fe mía! Allí apareció el capitán aventurero, que buscando nuevos mundos por ignotos mares, pereció antes de haberlos descubierto; el naufrago de la Medusa, hosco, hambriento, de cabello erizado, de apretados dientes; la víctima del asesino, que tomó por cómplice de su crimen el secreto del agua; y mil y mil naufragos desdichados.

Entonces rompió la orquesta en singulares acordes; orquesta inimitable, que armonizaba los vientos y los bramidos y los ecos de la mar. A los primeros sonos, los peces de escamas brillantes huyeron rápidamente de alborozo, y yo recorría con la temerosa vista la masa compacta de los ahogados, interrogando á cada rostro, sondeando las fisonomías de cada grupo, examinando todos los trajes, para alegrarme si mi pobre hermano no se encontraba entre ellos.

—¡Oh dicha! Mi hermano vivía aún, pues acabé mi escrupulosa revista y no lo encontré en la turba.

En este momento me miró la Ondina.

—¿Y tu hermano? me preguntó.

—Aún vive, bella Ondina.

—No confíes tan pronto, añadió, después de mirar á las profundidades y á las elevaciones del aire.

—¿Cómo! exclamé, ¿Estará en peligro?

—Sí; y tú mismo vas á convencerle. Mira.

Y sacó una blanca concha en que se engarzaba una gruesa perla.

—¿Qué es esto? le pregunté.

—El diario de baile de la Ondina: cada una de nosotras lo posee alternativamente, y nos da el derecho de elegir una pareja en el mundo de los vivos, en lugar de estos helados bailarines, que nos bastan ya después de cinco mil años y más. Mira bien; ahora voy á elegir un vivo.

Y me indicó el zénit.

Yo no vislumbré al principio más que los matices blancos, azules y verdes de la inmensa masa de aguas que rodaba sobre nuestras cabezas; pero después ví que el agua se fué transparentando, y á través de sus cristales pude distinguir, pequeños como granos de arena, brillantes como polvo de oro, la luna y la miríada de estrellas de los cielos.

—¿Dios mío! ¿Qué va á suceder? exclamé con temor.

Y me sentí abrumado como si los millares de kilógramos del agua que mugía sobre mí, aplastaran con todo su peso mi angustioso corazón.

—Mira más, me gritó la Ondina con voz de frenesí, mirando siempre fijamente al espacio superior.

Entonces sobre aquella superficie líquida, lejana, remota, ví pasar un barco diminuto como nuez, vago como una sombra; un barco, sí, con sus velas, y su timón, y su chalupa, y sus marineros.

—¿Ves?—me interrogó la Ondina.

—¿Qué barco es ese?

—Mira más.

Y ahora la diminuta embarcación, por un efecto de óptica producido por el reflejo del transparente elemento, se agrandó de tal modo, que pude leer esta rótulo, que parecía á mi vista escrito con sangre y lágrimas:

—San Nicolás.

—Mira aún—me dijo la Ondina.—¿Ves en la proa aquel joven rubio, de pantalón blanco, de camisa azul, de chaleco carmesí?

—¿Dios mío! ¡Mi hermano!

—El mejor mozo de la tripulación.

—Es verdad.

—Pues al mejor mozo elijo.

—No, bella Ondina, no lo pierdas.

—Es preciso: está escrito en mi diario.

—Por favor, ¿no hay medio de salvarlo?

—Uno hay, pero es cruel.

—¿Cuál?—Hábla.

—Es menester, para evitar ese naufragio, que tú te sacrifiques por el amor de tu hermano.

—¿Que yo consienta?...

—En ser mi pareja de baile. El hombre es el mismo, y en este libro, donde nada se borra, nada se cambiará.

—¿Quieres que muera yo?

—Sin duda.

—¿Ah! ¿Qué hermosa es la vida á los veinte años! Pero no importa: por el hermano de mi alma arrostraré hasta la muerte. Cruel Ondina, méteme ya.

La Ondina hizo reflejar sus ojos, y una sinistra luz penetró en el agua.

Después me añadió:

—También te has de despedir sin pesar de tus amigos.

—¿Amigos!... no tengo.

—De tu casa paterna.

—No tengo.

—De Ivona la rubia.

—De Ivona también.

—También.

—Pero...

—Y sin pensar.

—Niña de ojos de cielo, cielo mío, Ivona... ¡adiós!

Entonces las aguas se abrieron; una melodía extraña, fantástica, se dejó oír, y sentí la mano de nieve de la hija de las aguas que me cogía por el brazo.

Entonces dí un grito horrible... y me desperté.

A mi lado estaba Ivona, que vino á despertarme.

—¿Dónde está? le pregunté levantándome de mi lecho de musgo, ¿dónde está?

—¿Quién?

—La Ondina.

—No hay nadie aquí más que yo.

—Pues entonces soñaba que...

—Déjate de sueños, y ven. Mira al San Nicolás que entra en el puerto, y vé á tu hermano en la proa haciendo señas para que salgamos á recibirle.

LA "GACETA," DE HOY

SUMARIO

Ministerio de la Guerra.—Reales órdenes aprobando la expedición por duplicado de los documentos extraviados que se expresan.

Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.—Real orden resolutoria de un expediente sobre condonación de una multa impuesta á la Compañía del ferrocarril Central de Aragón por faltas en el servicio.

Administración central.—Guerra.—Inspección general de los Establecimientos de Instrucción é Industria militar.—Subasta para la adquisición de las primeras materias necesarias en la Pirotecnia militar de Sevilla.

TAURINAS

CORRIDA DE NOVILLOS

REGATERIN, BIENVENIDA Y PEPETE

El héroe de la tarde Regaterin. No me canso de repetirlo; es el novillero más hecho de cuantos pisan el ruedo. Serio, inteligente y trabajador, siempre está en su lugar, y si alguna vez tiene el santo de espaldas, pocas llega á úr nutridos los pitos.

Ayer, después de trabajar mucho y bien con el capote y en los quites, hizo en los dos toros que le correspondieron faenas, si no brillantes, de inteligencia y valor y mató sus dos pavos de manera magistral, entrando como los maestros y propinando en todo lo alto una estocada por barba, llegando con la mano al pelo y viendo rodar á sus enemigos sin auxilio del puntillero.

No hay que decir que los aplausos le obligaron á dar la vuelta al anillo.

Además, al quinto toro le puso un muy buen par de banderillas al cuarto.

Bienvenida había perdido un poco los papeles y aunque hizo monadas con los trapos, ni fueron todas las que él sabe ni al respetable público le dió ayer por recibirlas bien.

Con el estoque á bajonazo por toro, amén de algunos pinchazos nada edificantes.

Al quinto, puso un par de banderillas archisuperior.

Y, á propósito del público, debo en conciencia decir, y no me canso tampoco, porque lo he dicho muchas veces, que es de lo más... original que puedo darse. Cuando está en vena favorable aplaude todo, cuando está en la contraria todo lo parece mal. El domingo, Bienvenida era de lo más selecto al vivo y viendo la ayer... era un torero de mogiganga y nada de lo que hacía era verdad.

Yo quisiera que explicaran en qué consista la verdad. ¿Será en ponerse de rodillas ante la cara del toro, como hizo Pepete al rematar un coque innecesario é interminable? Porque yo creo, que el toro verdad consiste en dar á los toros la lidia que es necesaria para ponerlos en condiciones de poder realizar la suerte suprema; esa es la verdad, y cuando la encuentro además bien adornada por el torero artista me congratulo sinceramente, porque deseo en la plaza ver, no sólo el valor temerario de Regaterin, Machaquito y Pepete, ni la fúnebre sosería de Quinito, Lagartijillo y Montes, si no más bien el arte inteligente, unido al valor que discurrían del Guerra, Fuentes, Bombita y Bienvenida.

Pepete dió una buena estocada final al sexto

toro. En lo demás demostró lo de siempre, mucho valor, mucha voluntad y mucha ignorancia.

Los picadores rajando á los toros. ¡Pero, señor, qué malos son esos hombres como picadores y qué poco amor propio profesional tienen!

Los de á pie, malos todos. Se distinguieron: Bonifa, corriendo por derecho todos los toros sin tón ni són, y los demás, especialmente Fresquito y Rubito de Zaragoza, estorbando cuanto podían.

Ese Rubito de Zaragoza es notable. Siempre está donde no hace falta y mete el capote con inoportunidad y se lleva el toro cuando está en suerte. Y lo más particular es que el hombre se sorrió satisfecho, pensando acaso que es el único peón de brega, bueno é indispensable.

¡Pobrecito!

FAROLILLO.

LA NAVEGACION AEREA

UN DIRIGIBLE INGLES

Según noticias de Londres, en Alexandra-Palace se ha instalado, bajo su correspondiente cobertizo, el aerostato dirigible Barton Rawson, adoptado por el ministerio de la Guerra para uso del Ejército inglés.

Aunque la opinión en Inglaterra se muestra un tanto escéptica sobre el éxito de este nuevo dirigible, es lo cierto que las pruebas á que se le ha sometido han dado resultados admirables, que justifican el interés que en ellas ha puesto el ministerio de la Guerra.

En las experiencias definitivas habrá representaciones de los Estados Continentales, invitadas por el Ministerio inglés.

He aquí algunos detalles del globo:

La barquilla es de bambú, y tiene una longitud de 127 pies. El globo es de seda, y afecta la forma de un inmenso embudo. Su longitud es de 180 pies; su diámetro, de 40; su capacidad, de 56.611 pies cúbicos.

De un extremo á otro de la barquilla hay una especie de puente, de anchura variable, entre siete centímetros y 2.50 metros.

A cada extremo de la barquilla hay un motor Bucher, de 50 caballos de fuerza.

Jamás se ha construido un globo, aun teniendo doble volumen, con tanta fuerza como la de estos motores combinados.

En el centro del aerostato está el puente del aeronaota, y allí está concentrada la dirección de los mecanismos.

Entre el puente del aeronaota y el motor posterior se encuentra el puente del timonel, con una rueda que pone en acción un gobernalle de seis metros de largo por cuatro de ancho.

Ante cada uno de los motores hay dispuesto un aeroplano móvil, destinado á conservar el equilibrio del globo y á imprimir movimiento de ascenso y descenso.

El peso total es de 6.356 kilogramos.

Por último, bajo el puente cuelgan dos anclas, que servirán para guardar el equilibrio del globo cuando tome tierra con viento fuerte.

INFORMACION POLITICA

Cuando el Sr. Urzáiz ocupaba el ministerio de Hacienda, ya tenía en su poder la petición del crédito destinado á los gastos que ocasiona el estudio del eclipse de sol en el próximo mes de Agosto, pero su salida del Gobierno impidió la concesión de esos recursos, convenido en Consejo de ministros. En breve resolverá el Sr. Echegaray ese asunto por la urgencia que reclama.

En la actualidad se está tramitando ese crédito extraordinario que es de muy escasa importancia.

El ministro decía ayer tarde que accede á la concesión de ese crédito por su transcendencia y porque el eclipse no se puede suspender con un decreto ó como una ley por otro decreto ó por otra ley, pero que se halla dispuesto á no otorgar ningún otro crédito extraordinario.

Vuelvo á hablarse de que las elecciones de diputados á Cortes serán aplazadas para la tercera decena de Septiembre.

Es probable que de este asunto se hayan

ocupado los Sres. Montero Ríos y García Prieto en San Sebastián.

De acuerdo con el ministro de Hacienda, el conde de Romanones tiene el propósito de llevar al primer Consejo de ministros que se celebre una propuesta para que sean suprimidos totalmente los derechos arancelarios sobre los forrajes.

Los Sres. Echegaray y conde de Romanones han indicado al Sr. Montero Ríos la conveniencia de que venga á Madrid para que asista al Consejo de ministros en que se trate de la cuestión de los alcoholes y de la crisis agraria en Andalucía, asuntos de gran importancia que demandan urgentes soluciones.

El ministro de Hacienda ha enviado á San Sebastián un decreto creando una Comisión encargada de aplicar el convenio provisional con Suiza.

Esa Comisión estará presidida por el subsecretario de Hacienda y formarán parte de ella el director general de Aduanas, por Hacienda; el Sr. Rica, por Estado, y el director general de Agricultura, por este departamento.

Este asunto ha sido el que ha motivado las conferencias celebradas por el señor Echegaray con los ministros de Estado y de Agricultura en estos días últimos.

Al Sr. Rica se le ha teleografiado á Suiza para que venga á Madrid.

El ministro de Hacienda tiene casi ultimado el decreto modificando el reglamento de alcoholes.

El Sr. Echegaray desea que el decreto sea conocido por el Sr. Montero Ríos y aprobado por el Consejo de ministros antes de los primeros días del mes próximo, por considerar que urge su publicación, á fin de que esté vigente para cuando comienzen sus labores los viticultores y vinicultores.

Esta mañana se ha reunido el Comité villaverdistas en casa del doctor Cortezo.

El Sr. Cobian visitó luego al subsecretario de Gobernación para hablarle de asuntos electorales.

El ex ministro de Marina ha manifestado que hasta ahora la conducta del Gobierno con los villaverdistas en asuntos electorales es intachable.

El ministro de Agricultura ha desmentido que piense salir esta tarde para San Sebastián.

Mañana regresarán los ministros de Gobernación y Marina, pero no se sabe con certeza si se celebrará Consejo de ministros.

Esta mañana no han despachado con el Rey, los ministros que se encuentran en San Sebastián.

El rey, acompañado del príncipe de Asturias ha salido esta mañana á las siete en automóvil, con dirección á Pau.

Don Alfonso se propone durante esta excursión, que durará dos días, recorrer las carreteras pirenaicas.

Esta mañana se han reunido los ministros que se encuentran en San Sebastián, celebrando una conferencia para ocuparse de los asuntos que han motivado el viaje del Sr. García Prieto.

Se ha desmentido que el Gobierno tenga proyectada ninguna combinación diplomática.

Mañana saldrá para San Sebastián D. José Canalejas, acompañado á la Comisión de las federaciones agrícolas de Levante, que está gestionando la modificación de la Ley de alcoholes.

Esta misma comisión y el Sr. Canalejas

visitarán esta mañana al ministro de Hacienda, el cual les ofreció atender sus indicaciones y llevar á las Cortes las modificaciones convenientes.

LA LISTA DE LA LOTERIA

Errata importante.

En la lista oficial de los números premiados en el último sorteo de la Lotería, ha aparecido una errata de verdadera importancia.

En dicho sorteo alcanzó un premio de 500 pesetas el billete número 28. 178; pero este número, en vez de ser colocado en la lista en el casillero del 28 millar, lo fué en el del 29.

Resultado de esta equivocación que los poseedores de décimos del billete citado, al no ver su número en el lugar correspondiente, rompieron los documentos; cosa natural y lógica.

Pero ahora, que se ha puesto en claro el error la desesperación de los jugadores es grandísima. Aunque suponemos que la Dirección del Tesoro procurará, por cuantos medios pueda, subsanar lo ocurrido y entregar á los verdaderos poseedores de décimos del 28.178, la cantidad que les corresponda.

NOTICIAS

Las Compañías de ferrocarriles han hecho una importante rebaja de precios para el transporte de los objetos que se envían á la Exposición escolar de Bilbao, siendo preciso para obtener dicha rebaja presentar un certificado del alcalde del pueblo de origen en que se haga constar que los referidos objetos se destinan á la Exposición.

También han hecho rebaja para los billetes de ida y vuelta de los maestros que concurren, bastando para ello que los interesados pidan al presidente de la Comisión organizadora de la Exposición una cédula que identifique su personalidad.

El domingo 29, se celebrará en el teatro Barbieri un grandioso mitin para protestar contra la detención de Pérez Laira, practicada en el Hospital donde se hallaba enfermo, y contra otras detenciones semejantes y recientes.

La huelga de Mieres va haciéndose crónica. Las autoridades continúan sus gestiones á fin de resolverla; pero no ocultan que la principal dificultad con que tropiezan es la intransigencia que mantienen las partes interesadas en el conflicto.

Para la suscripción abierta á favor de las viudas heridas en la catástrofe del Puente de Valcarlos, ha remitido 250 pesetas el Príncipe D. Carlos, 250 el gobernador civil, 250 un socio del Casino, 500 D. Jaime Girson, 500 el conde Leta, 1.000 La Gran Peña, y 10 un desconocido.

En Boicigas (Soria) ha descargado una tormenta, inundando las huertas y quedando completamente destruidas las viviendas enclavadas en seis de ellas.

Espectáculos para hoy.

ZARZUELA.—A las ocho y media.—Lysistrata.—La canción del amor.—Emigrantes y El cijo derecho.—La canción del amor.

APOLO.—A las ocho y media.—La cazarina.—El perro chico.—El pobre Valbuena.—El alma del pueblo.

Sillas de pista, 1.50.

Entrada de paseo, 50.

RECORO SALAMANCA.—Ayala, 1, Castellana, 10.—Panorama del sitio de Puerto Arturo, pintado por Xaudaró.—Cinematógrafo.—Patines.—Carros—l, y otras atracciones.

RECORO ARGUELLES.—(Ferraz, 29).—A las nueve.—Grandes funciones para hoy tarde y noche.—El rey en París (Variadas ó interesantísimas vistas cinematográficas).

Concierto por la banda del Rey.

Concierto diario en el jardín.

Miércoles y sábados, moda.

SALON DE ACTUALIDADES.—Todas las noches Candelaria Medina.—Colombina.—Barrilita Cho Olivares.—Adela Cubas y Carmon Díaz.

Imp. del FOMENTO NAVAL, San Bernardo, 19.

Junta de Fomento Naval

# Montepio Naval

San Bernardo, núm. 19. MADRID

Comenzó á funcionar el 1.º de Enero de 1905.

**Exceso de garantía: 125.000 PESETAS**

Depositario: El Banco de España

Presidente del Consejo de Administración

## Excmo. Sr. Duque de Veragua

El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción:

DOTE á los hijos.  
CREDITO para establecerse.  
CAPITAL para convertirse de obreros en patronos.  
RETIRO para la vejez.

Director-Gerente: Excmo. Sr. D. José López Pérez

El Montepio Naval permite hasta á los obreros más humildes que pagando media cuota de 2,50 pesetas al mes, durante 120 meses, logren á los 12 años, un capital importante que les asegure medios de vida.

**Concesiones especiales á los muertos en campaña, á los inutilizados en el trabajo ó en defensa de la Patria y á los obreros sin recursos temporalmente.**

Personas á quienes alcanzan los beneficios del Montepio Naval.

- 1.º A los marinos de guerra y mercantes.
- 2.º A los pescadores.
- 3.º A los obreros de mar.
- 4.º A los que se dedican á las industrias que se relacionen con el mar.
- 5.º A los que se añaden como socios en la Junta permanente de Fomento Naval, sea cualquiera la provincia en que residan y la profesión que tengan.
- 6.º A los que dependan por razón de parentesco ó de industria de las personas determinadas en los números anteriores.

Para más informes, dirigirse al Director-Gerente.

NOTA.—Se admiten Agentes con referencias sólidas.

# SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa, de Madrid á Zaragoza y á Alicante, Madrid á Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO

COMPANÍA TRASATLÁNTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués, diríjanse los pedidos á la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 181.—BARCELONA

Ó á sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANER, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJÓN, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CÁDIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol. Para otros informes y precios, diríjanse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 6 bis.—BARCELONA

## Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE

Santiago García Castellón.

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de líneas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de clases pasivas Representaciones.

Delegación de la *Germania* acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

Referencias de primer orden.

## VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 9, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BOMBAS, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CÁNONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, HOWITZER, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA A

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness), Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works), Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford, Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.º Ld.—Placencia—Guipúzcoa—España), Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham), Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia) Laboratorio de cartuchería en Dartford. Fábrica en North Kent para proyectiles. Polígonos de Eeknals y Wynford

## IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

## PEDRO DOMEQ

Coque y alcañista y exportador de vinos JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1780 Autorizada para el uso de las ARMAS ROYALES por R. O. de 18 Octubre 1824.

Destilador de Aguardiente puro de VINO blanco Cognac Marcas A, B, C, D, E, Extra y Fundador

UNICO REPRESENTANTE EN MADRID: CHAMPAGNE DOMEQ

Don José García Arrabal

## LA ESPAÑA MILITAR

GRAN SASTRERIA

DE

ANTONIO MATEOS

Sastre de S. M. el Rey D. Alfonso XIII del Real Cuerpo de Guardias de Alabarderos y Escuadrón de Escolta Real.

Especialidad en uniformes bordados para Gentiles hombres, Mayordomos de semana, Diplomáticos, Ordenes de Caballería, Maestranzas y toda clase de uniformes militares.

## Liquidación de todas las existencias

GRANDES REBAJAS

- |                      |                         |
|----------------------|-------------------------|
| Aparatos eléctricos. | Petacas.                |
| Araña.               | Carteras.               |
| Porcelana.           | Porramonedas.           |
| Bronces.             | Tarjeteros.             |
| Figuras.             | Boquillas Espuma.       |
| Muebles.             | Boquillas Ambar.        |
| Columnas.            | Pendientes.             |
| Cristalerías.        | Pulseras.               |
| Vajillas.            | Agujas para sombrero    |
| Batería de cocina.   | Imperdibles.            |
| Esencias.            | Cepillos, todas clases. |
| Agua de Colonias.    | Escribanías.            |
| Navajas.             | Tinteros.               |
| Cuchillos.           | Termómetros.            |
| Cubiertos.           | Platos de colgar.       |

10.000 Devocionarios y otros mil artículos. Preciados, 34 y Carmen, 43.

Tiendas

## PARA GUARDIA CIVIL

Barniz especial para correajes, fra 0,60 pesetas.—Barnices y betunes.

DROGUERIA Y PERFUMERIA

Teledo, 79, frente á la Plaza de la Cebada

MANUEL HERNÁNDEZ



GARBEN PEPTONIZADA PEPTONA DE LECHE

para convalecientes y personas débiles

ES EL MEJOR TONICO Y NUTRITIVO

INDISPENSABLE.

EN LAS DIFICULTADES, ANEMIA, TISIS, RAQUITISMO, ETC

FARMACIA: L.º 13.—

LABORATORIO, GRANADA, 5.

## ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho. Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Materia para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

## Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con **ORANTINA-MORANT**. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

(VA POR CORREO)

DE VENTA: Madrid, principales farmacias.—Barcelona, Rambla de las Flores, 4.—Alicante, Mayor, 23 y 25.—Cádiz, Plaza de San Juan de Dios, 2.—Santander, San Francisco, 24.—Bilbao, Sres. Barandiarany C.º

Una dosis, 0'25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.

### Diario de la Marina

Año XXXV. Admoción San Bernardo 19 Dos ediciones

IMPRESIONES	Tipografía DEL	San Bernardo, 19 MADRID
POLÍTICA	DE LAS	18 20 68 70
Ecos navales	DE LAS	9 10 11 12
Pasatiempos	DE LAS	1,50

En Madrid, Provincias, Unión Postal Asia y América, Cuarta plana, Reclamaciones, Noticias.

## Viuda é Hijos de J. Barreras, Ingenieros

VIGO

Constructores de vapores y lanchas para la pesca

con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol.

Máquinas y calderas para la Marina

Agentes generales en España, de Planty & Son Ltd. Newbury.

Más de 100 vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta Casa.

ASTILLEROS

Talleres mecánicos de construcción

Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal.

Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitante.

## La Calera

Carbones minerales servidos á domicilio.

Magdalena, 8, entr.º—Tel. 532.

Antracita, número 3, quintal...	8,00 pesetas.
Carbonilla de cok...	2,25 >
Cok fuerte...	8,50 >
Cok inglés de gas, hectolitro...	8,00 >

Envíos á provincias de toda clase de carbones.—Especialidad en antracita para producción de gas pobre.

EXPLOTACIÓN:

Peñarroya (CORDOB)

## SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.

El día 16 de Julio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Ooruña el vapor *R. M. Cristina*, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba, é isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Julio saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor *Montevideo*, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Julio saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor *Antonio López*, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y concinientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas.

El día 22 de Julio saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor *Isla de Panay*, directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Julio saldrá de Barcelona, el 3 de Valencia el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor *P. de Sabiristegui* directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Fernando Póo.

El día 25 de Julio saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor *San Francisco*, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, é 19 de Alicante, y el 22 de Cádiz, el vapor *M. L. V. Navarrete*, directamente para Tánger Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Barcelona por Cádiz Alicante y Valencia.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

## Avisos importantes.

Rebaja de los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, desee hacer los exportadores.

## CUENTOS HISTÓRICOS

Recuerdos de la primera campaña de Cuba, 1898-78, por D. Ramón Domingo de Ibarra, Coronel de Estado Mayor.

Un tomo de 134 páginas.—Su precio 2 pesetas 50 céntimos.—Los pocos ejemplares que hay para la venta pueden pedirse al Coronel don Manuel Díaz y Rodríguez, en la Inspección de las Comisiones liquidadoras del Ejército.

CALLE DEL BARQUILLO

### Nuevo Motor "Benz" á gas pobre

desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 á 3 céntimos.

Motors "BENZ" á gas común, á gasolina y á alcohol. Sin caldera ni gasómetro. Motores eléctricos y diámetros.

La fuerza matriz más económica. Referencias de primer orden.

**RICHARD GANS, Ingeniero, Madrid.**

## DICCIONARIO POPULAR ENCICLOPÉDICO DE LA LENGUA ESPAÑOLA

Única publicación en su género. Van publicadas dos tomos y parte del tercero. Se facilita á nuestros suscriptores á pagar en plazos mensuales de 250 pesetas, recibiendo desde luego todo lo publicado hasta el día. Diríjanse los pedidos á la Administración de este