

Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.335

Redacción y Administración

Madrid, Lunes 17 de Julio de 1905

Calle de San Bernardo, 19



LOS ÚLTIMOS SUCESOS POLÍTICOS

En estos tres últimos días han ocurrido en la política española sucesos que han de tener gran trascendencia en el porvenir. Tales son: la crisis que ha motivado la salida del Sr. Urzáiz del ministerio de Hacienda, la designación del ilustre Sr. Echegaray en aquel cargo, el fallecimiento del señor Villaverde y el viaje á Andalucía del ministro de Agricultura, á fin de remediar en lo posible la crisis agraria que con motivo de la sequía en aquella región, como en otras muchas de España, se experimenta.

La salida del Gobierno, del Sr. Urzáiz, no ha tenido hasta ahora más explicación que la nota oficiosa que se dió á la Prensa con motivo del Consejo de Ministros celebrado el viernes, en el cual se le aceptó la dimisión. Falta la que expone el interesado, que ya anuncia nuestro querido colega *El Correo* para cuando el Sr. Urzáiz haya hecho la entrega definitiva al Sr. Echegaray. La discusión que con tal motivo se entabla ha de ser poco provechosa para la consistencia de la actual situación gubernativa, resquebrajada ya desde los primeros momentos de su gestión; lo que nos apena, pues el país se halla necesitado de Gobiernos fuertes y duraderos para reconstituir todos los servicios de su administración y de su defensa, que sólo existen en su mayor parte de nombre.

Dicen algunos, que parece proteger á Maura una hada, la de la muerte, pues la desaparición sucesiva de Gamezo, Silvela y Villaverde en el transcurso de pocos años, le ha ido facilitando el camino de las alturas, á donde no hubiera podido llegar tan á prisa, de no haber ocurrido.

Sin embargo, el fallecimiento del Sr. Villaverde, que hemos calificado de desdicha nacional, sólo por apariencias de momento favorece al partido conservador de Maura, quien se ve libre de un rival temible. Y decimos en apariencia, pues en la agrupación villaverdistas existen elementos de mucho prestigio y de mucha energía, que están decididos á mantener la situación creada por el Sr. Villaverde; y aunque les falte el valioso concurso del ilustre finado, han de combatir á sangre y fuego las tendencias reaccionarias y ultramontanas de Maura, que ha desnaturalizado la misión de paz y progreso que encarnaba la política del inolvidable Cánovas del Castillo, á cuya tradición se mantienen aquellos fieles. En este concepto ha de haber muchas sorpresas, pues la política, de pocos años á esta parte, ha cambiado mucho en el modo de hacerse.

El triunfo del señor conde de Romanones en su lucha con el Sr. Urzáiz, ha hecho crecer la personalidad política del ministro de Agricultura, que tiene grandes condiciones para llegar, como vulgarmente se dice, en el argot político. El viaje á Andalucía aumentará su popularidad seguramente, haciéndole aparecer como un factor cada vez más importante dentro del partido liberal, que á nuestro juicio nada pierde con que así suceda; pues el conde de Romanones es hombre de capacidad y de silentos, de aquéllos que al trabajar por sí también lo hacen por el bien general, en su afán de agrandar y consolidar en la opinión pública su reputación como hombres de Estado. Así proceden los estadistas ingleses, que han logrado dar el carácter utilitario que distingue á la política de aquel país, causa indudable de la prosperidad colosal de la Gran Bretaña.

El tiempo irá resolviendo los problemas que estos últimos y rápidos sucesos han hecho surgir en la política actual de la Nación, cada vez más necesitada de estadistas capaces y de Gobiernos fuertes que la saquen del estado de debilidad en que por tantos conceptos vive.

Ecos Navales

Reconstitución de la Marina rusa.

He aquí la esencia del Rescripto Imperial dirigido al Almirante Birleff al ser nombrado ministro de Marina.

El Zar hace notar que los sucesivos desastres de la Armada rusa le han privado de garantía para los éxitos del Ejército. Su Majestad deplora con gran sentimiento la pérdida de fieles marinos que han sacrificado su vida por la Patria y señala que el deber de todos los marinos para con el país es proceder ardentemente á la reconstrucción de las fuerzas navales que son indispensables para Rusia y la educación y adiestramiento del personal naval necesario, á fin de que éste tenga conciencia de cuanto al servicio naval requiere.

S. M. reconoce que el almirante Birleff, durante la precipitada preparación de la segunda y tercera Escuadra del Pacífico, ha desplegado notable energía, experiencia y competencia naval, y ha inspirado á sus subordinados un vigoroso espíritu haciéndoles comprender la importancia nacional de su trabajo, servicios éstos que llevan al Zar á contar con el almirante Birleff para la renovación de la flota.

Al nombrarlo ministro, le confía la alta Dirección del Departamento de Marina, y el deber de presentar á S. M. los informes y proposiciones á él referentes.

Los recientes sucesos ocurridos en el Mar Negro, prueban la total laxitud de disciplina militar entre las tripulaciones y la indiferencia á sus deberes de sus inmediatos jefes. Estos hechos excepcionales y criminales, reclaman investigación y rigoroso

castigo. Por consiguiente, el Zar expresa al almirante Birleff, que su primer deber es fortalecer el espíritu militar de disciplina y reorganizar los deberes del personal de la Armada, restableciendo el antiguo sistema que establecía una previa investigación para la promoción de oficiales á fin de consolidar los organismos centrales del ministerio de Marina, extender la independencia y responsabilidad de los comandantes en jefe de las flotas y puertos del mar Báltico y dedicar atención especial á los efectos educativos del servicio en el extranjero para los oficiales y gente de la Guardia Naval Imperial (acuartelada en San Petersburgo), á fin de fortalecer su amor al servicio.

El emperador recomienda al almirante Birleff que garantice á la Armada un personal fiel y técnico, bien preparado y bien dispuesto por su educación, que coloque á la construcción naval en las condiciones que reclaman las exigencias modernas y eleve el nivel de la instrucción técnica del Cuerpo de maquinistas navales.

En cuanto al futuro programa de construcción naval, el ministro de Marina debe, desde el primer momento, asegurar la defensa marítima de las costas de Rusia, y después, gradualmente, reconstituir las Escuadras de combate á medida de los recursos de que se disponga.

La tragedia del "Farfadet",

París 17.

Desde Ferryville comunican que el «Farfadet» ha sido puesto fuera del agua en el Arsenal abierto, y registrado su interior véronse cuatro cadáveres de infelices marineros en la parte de delante del submarino.

En el centro había dos, y en la parte de atrás otros ocho.

Estos últimos de la parte de atrás han resistido noventa y dos horas.

Han sido retirados los cadáveres, haciéndose la operación penosa á causa del olor que allí reina.

Los funerales por el eterno descanso de los marinos periclitados se verificarán el martes.

PALLAZGO DE 200 CADÁVERES

New York 16.

La policía de esta capital acaba de realizar un siniestro descubrimiento que ha producido general consternación.

Trátase de 200 cadáveres de niños, se supone que de nacionalidad italiana, sin saberse todavía á qué atribuirlo; no se puede precisar si se trata de un crimen espantoso debido á venganzas de las partidas *Tammany Hall*.

El Gobierno italiano ha enviado instrucciones especiales á su embajador de Washington.

LAS RELIQUIAS DE LA "INVENCIBLE"

Estos días vienen hablando los periódicos ingleses de los trabajos que se están efectuando en la bahía de Tobermory para explorar la situación del navio «Florida» que formaba parte de la famosa Escuadra «Invencible», y que á consecuencia de un furioso temporal fué destruída hace más de cuatro siglos en las costas de Plymouth.

El insigne escritor, y distinguido cronista de *El Imparcial* Vicente Vera, ha referido con tal motivo en dicho colega, las vicisitudes del mencionado navio, uno de los de más poder de la expresada flota, pues contaba cincuenta y seis cañones y además de una numerosa tripulación, llevaba inmensa cantidad de municiones de guerra, víveres y un caudal que se estima en setecientos cincuenta millones de francos.

El «Florida» arribó á las costas de Irlanda, después de tan furioso temporal y allí le ocurrieron peripecias singulares que determinaron su pérdida; y el hecho es que desde hace más de cuatrocientos años los restos de aquella formidable nave de guerra española se encuentran en el fondo de la bahía de Tobermory, y sus tesoros han sido en diversas ocasiones motivo de exploraciones y tentativas más ó menos fructuosas por parte de los habitantes de aquella región.

El Sr. Vera, con el encanto que sabe dar á sus celebradas crónicas, hace una narración histórica, sumamente curiosa y llena de interés acerca del «Florida», y lleno de patriotismo hace una excitación nobilísima á los pechos españoles, que no podemos menos de aplaudir y acoger con el mayor entusiasmo, pues redundan en honor, no sólo de la patria, sino de la Marina española.

«Bueno es, dice el Sr. Vera, que los escoceses se aprovechen de los tesoros que á sus costas han llevado las vicisitudes de la suerte, pero España no debe consentir que las reliquias de sus héroes sean vendidas en pública subasta ó arrojadas nuevamente al mar por no ser aprovechables como las monedas, las armas y otros objetos de valor».

Tiene razón el Sr. Vera, y por nuestra parte, en nombre de la Marina cuya representación ostentamos con orgullo en la prensa, suscribimos con gusto la iniciativa de *El Imparcial* y de su ilustre cronista respecto á que España debe enviar un buque de guerra á las costas de Escocia para recoger los restos de aquellos marinos, compatriotas nuestros, allí abandonados desde hace cuatro siglos, dando sepultura en tierra española á sus mortales restos.

El Gobierno británico, como dice oportuna-

mente el Sr. Vera, facilitará gustoso la obra, y un monumento, todo lo sencillo que se quiera, pero en el suelo patrio, recordará á las generaciones venideras aquella página heroica y desgraciada de la Historia de España y será un tributo de la nación á los que por ella perecieron.

Digna de elogio y de gratitud por parte de los marinos debe ser la proposición nobilísima que el Sr. Vera y nuestro digno colega *El Imparcial* hacen con este motivo, y creemos que la Marina y los marinos se asociarán dentro de sus débiles, pero decididas fuerzas, á la realización de un pensamiento tan generoso, y que en tan alto grado redundan en beneficio de la Marina y de la patria.

Vulgaridades.

EL PASO DEL SIMPLÓN

La próxima apertura del Simplón, da mucho que hablar estos días á los periódicos internacionales.

En Lieja se está estudiando ahora la organización del servicio de trenes que han de circular por el Simplón.

No todos saben hacia qué lado cae todo eso, y cuando oren hablar, acaso por primera vez, del paso del Simplón, se quedan boquiabiertos.

«El Simplón! ¿Qué será eso? ¿Con qué se come? ¿Simples hay muchos; pero ese debe ser de los de marca mayor».

Ahora el Simplón no es un hada que como á primera vista parece, sino algo que contribuye al progreso del tráfico.

Se trata, como todo el mundo sabe, de un túnel internacional; pero hay que tener en cuenta que hay muchas gentes... que no viven, como se suele decir, en este mundo.

Para ellas, eso del Simplón huele á chocarreo, á bufón, como aquellos apreciables juglares que no tenían otro oficio ni misión que la de divertirlas á los poderosos de la tierra.

Esta idea lleva á muchos profanos á pensar si ese Simplón de que tanto se habla será algún clown de fama universal, como esos que vulgarmente se conocen con el nombre de payasos.

Como si dijéramos: el tonto de la Compañía. Una especie de hazme reír, el que se encuentra todas las bofetadas que se pierden en la pista.

Pero... no se trata de bofetadas ni de puntapiés de circo, sino de (descubramos el Mediterráneo!) de un subterráneo que está llamado á facilitar extraordinariamente el progreso y la comunicación entre la Europa del Norte y la del Sur.

El paso del Simplón no es, pues, una morganiga, ni una mímica de circo; es una madeja de vías férreas que por debajo de tierra lleva y trae gentes.

Los trenes son los topos del progreso; ellos se meten por la montaña y, escurriendo, la atraviesan transportando mercancías y pasajeros.

Por lo visto es más fácil establecer comunicación á través de las rocas que á través de las profundidades del mar.

Muchas veces se ha hablado de establecer un ferrocarril á través del Estrecho de Gibraltar ó del Canal de la Mancha, y nunca se ha podido lograr.

El agua es, por lo visto, más impenetrable y más dura que la roca.

El Simplón es un agujero largo y estrecho; una perforación hecha por la piqueta de la civilización que á todo llega y alcanza... menos á perforar el mar.

Saludemos, pues, al Simplón y démosle la consideración y el trato que se merece... y hasta los más simples, deben quitarse el sombrero cuando se hable de él.

Abel Imart.

LA ESCUADRA INGLESA EN LISBOA

En honor del rey D. Carlos.—Brindis.

Lisboa 16.

Su majestad el rey D. Carlos ha estado nuevamente hoy á bordo del buque insignia inglés «Draques», donde el almirante le ha ofrecido un almuerzo, durante el cual se han cruzado entre el citado almirante y su real huésped calurosos y cordiales brindis.

El príncipe de Battenberg ha dado en pocas, pero muy sentidas palabras, sinceras gracias por la cariñosa y hospitalaria acogida de que ha sido objeto, como asimismo los oficiales y marinos de su escuadra.

Al terminar su alocución ha levantado su copa, bebiendo por la real familia portuguesa y por el pueblo lusitano.

Al contestarle, D. Carlos ha hecho constar que el recibimiento de que ha sido objeto el almirante inglés y en su persona los oficiales y marinos de los barcos que manda, ha sido igual, tanto por parte del Gobierno como del pueblo, al que siempre se ha irributado y se ha de tributar á cuantas Escuadras entren en el Tajo embarcando el pabellón inglés.

Las afectuosas manifestaciones que se han realizado al fraternizar los lisboenses con los marinos británicos, demuestran que la alianza anglo-lusa está establecida sobre bases firmes y naturales fundamentos.

«Como amigo particular de su majestad Eduardo VII, rey de una poderosa nación aliada con la nuestra, levanto mi copa y bebo por su salud y felicidad».

Un banquete.

Lisboa 16.

Page Bryan, ministro americano, ha ofrecido un banquete al príncipe de Battenberg y su oficialidad.

UN INVENTOR NOTABLE

El explosivo japonés

Gian Shimonosé, nombre pronunciado entusiastamente por todos los japoneses en estos momentos de alegría nacional, es el inventor del famoso explosivo conocido ya en el mundo entero como Pólvora de Shimonosé, que fué el principal auxilliar para destruir la Escuadra del Báltico, á seis millas (dos leguas) de distancia, tan rápidamente como si se tratara de barquitos de papel.

Al principio de la guerra pudo haber

dudas acerca de la eficacia de este explosivo; pero ahora ya es indiscutible. Los partes del almirante Togo disipan toda sombra de duda que haya podido existir.

Gian Shimonosé nació hace cuarenta y siete años, siendo sus padres muy pobres y residentes en la provincia de Hiroshima. En aquel tiempo no había en el Japón ferrocarriles, ni aun comunicaciones regulares marítimas por medio de buques de vapor que pudieran comunicar los diversos puertos de las islas. Sin embargo, el joven Shimonosé, impulsado por la sed de adquirir conocimientos, salió para la capital del Japón á pie, recorriendo de este modo 780 kilómetros, que tal es la distancia entre Hiroshima y Tokio.

Sus conocimientos científicos fueron ya suficientes como para que se le admitiese, previo examen, en la Universidad Imperial. Por este tiempo estaba tan apurado de recursos, que para mantener reunidos cuerpo y alma, fué para él una gran satisfacción poder encontrar un empleo durante las horas que se le permitían sus estudios, el cual le proporcionaba unos tres duros de nuestra moneda á la semana.

Más tarde, pudo colocarse con mayor retención en la Biblioteca Imperial, y entonces fué cuando con más tranquilidad pudo dedicarse á los estudios y á las investigaciones científicas. Después de experimentos numerosos logró por fin hacer la tinta especial que se utiliza en el Japón para la manufactura de los billetes de Banco, que los hace por tal causa infalsificables.

En la Biblioteca Imperial, tropezó con oficiales del Ejército y de la Marina, que en su conversación le fueron induciendo la idea del estudio de los explosivos en uso en las principales naciones europeas. Rápidamente descubrió, que las pólvoras sin humo tenían muchos defectos, especialmente la entones en uso en el Japón, cuyo manejo se hacía muy peligroso cuando está muy seca, y en cambio, cuando estaba húmeda, era poco menos que inútil. El Gobierno japonés, poco satisfecho con aquel explosivo, dirigió su atención al estudio de «melinita» francesa, la «cordita» inglesa, la «opolita» alemana y la «moskita» de los Estados Unidos, pero el Dr. Shimonosé—que por entonces obtuvo su grado—señalando los defectos de todas estas pólvoras, puso todo su empeño en descubrir una nueva pólvora lo más eficaz posible, en el cual, por lo que se ve, ha tenido un completo éxito después de once años de investigación incesante.

Durante los experimentos, ha corrido riesgos grandes de perder la vida. Se quedó casi ciego por una explosión en uno de ellos, habiendo sufrido graves quemaduras en las manos, pero ningún peligro logró distraerle del objeto que se proponía; y cuando al fin consiguió producir su ahora afamada «Pólvora Shimonosé», modestamente se la ofreció á su Gobierno.

Esa pólvora es el más poderoso de los explosivos conocidos. El ministerio de Marina del Japón lo sometió á las siguientes pruebas: Construyó una torre de perchas de roble cada una de ellas de 24 pies de largo y 10 de anchura, contra la cual se disparó una granada cargada con el explosivo. El efecto fué terrible; no sólo la torre fué completamente destruída, sino que las enormes perchas quedaron totalmente pulverizadas. Esto puede dar una idea de cómo las granadas japonesas han hecho tan terribles destrozos en los acorazados rusos, abriendo brechas enormes en sus cascos á través de los cuales entraba el agua del mar á torrentes y esparciendo por doquier la muerte entre las tripulaciones. El primero y terrible efecto de este explosivo, fué el experimentado por la tripulación del «Vayag» en la bahía de Chemulpo.

El doctor Wada, médico jefe de la Armada japonesa que asistió á veinticuatro marineros rusos heridos, publica singulares detalles acerca de los efectos de dicho explosivo. Estos heridos estaban completamente acribilados por las astillas de las granadas; en uno de ellos encontró más de 120 astillas, algunas de las cuales no eran mayores que cabezas de alfiler. Únicamente un explosivo de potencia tan excepcional, puede hacer estallar en tan pequeños fragmentos á unos proyectiles tan enormes y tan pesados.

Preguntado el doctor Shimonosé acerca de estos terribles efectos destructivos causados por su explosivo en los acorazados rusos, dió la siguiente explicación: «Hasta aquí, todo el efecto se hacía depender de los fragmentos de la granada misma, bien para producir la muerte ó para destruir obstáculos causando, averías, estando reducida la acción del explosivo sencillamente á hacer explotar al proyectil y á esparcir sus fragmentos; pero ahora es el mismo explosivo el que causa los terribles efectos por el ímpetu con que hace explotar al proyectil en innumerables átomos, los cuales arroja á considerable distancia esparciendo la muerte y la destrucción en un gran radio».

El Dr. Shimonosé, que tanto ha hecho en favor de sus conciudadanos para alcanzar el éxito en la guerra actual, está casado y tiene dos hijos, un niño y una niña; y dice, que á no haber sido por el auxilio moral que le ha prestado su abnegada esposa, no hubiera sido capaz de soportar las decepciones de tantos ensayos durante muchos años que precedieron á su descubrimiento, al que deben los japoneses de modo innegable en primer término las victorias obtenidas por tierra y mar. Merced á ese explosivo ha podido decir el almirante Togo: «La suerte de la escuadra del Báltico quedó decidida en cuarenta minutos».

El Kaiser y Bülow

Berlín 16.

Considérase el recibimiento dispensado á Bülow por el Emperador á bordo del «Hohenzollern», como prueba inequívoca del éxito diplomático que se le atribuye por la adhesión de Francia á la conferencia de Marruecos.

El conde fué recibido con los honores que se guardan á los soberanos, y dió las gracias al Kaiser con los ojos bañados en lágrimas.

EN HONOR DEL SR. VILLANUEVA

El Centro Hispano-marroquí, que tanto viene trabajando en pro de los intereses y de la influencia moral y material de España en el Norte africano, dió el 14 un espléndido banquete en el restaurant inglés, en honor de sus consejeros, los Srs. Villanueva y Vincenti, en la actualidad ministro de Marina y alcalde presidente del Ayuntamiento de Madrid respectivamente.

No hay que decir, dados los trabajos y estudios realizados sobre el terreno por el señor ministro de Marina en el asunto marroquí, si nos parece justificada la señalada distinción de que ha sido objeto por parte de los fundadores y demás distinguidas personalidades que constituyen el expresado Centro Hispano-marroquí.

Al banquete asistieron hombres públicos muy caracterizados y prestigiosos, conocedores además de las cuestiones africanas, y especialmente del problema marroquí; así es que en el momento de los brindis dominó la nota patriótica en todos los labios.

Hubo frases elocuentes para expresar la verdadera situación en que actualmente se hallan los intereses de España en Marruecos, y como grave síntoma, se señaló la repatriación constante de nuestra moneda, que alcanza tales proporciones en la actualidad, según hemos hecho notar en diversos escritos publicados en estos días, que ha vuelto á nuestro país en pocos días más de la cuarta parte de la que se hallaba en circulación en Marruecos.

Nuestro muy querido amigo y distinguido colaborador, el ilustre jefe de la Armada D. José Gutiérrez Sobral, secretario del Centro, pronunció con tal motivo un arrobador discurso, haciendo ver que nuestro porvenir comercial está en África y que debemos atender á él, en primer término, sin perjuicio de establecer con América las relaciones que, por razón de raza, estamos obligados á mantener.

Esa es la buena doctrina y en ella abundaron también, exponiendo consideraciones, inspiradas en el mayor patriotismo, otro jefe de la Armada y querido amigo nuestro el Sr. D. Manuel de Saralegui y Medina, que con tanto entusiasmo trabaja por el engrandecimiento de la Marina y de la patria, con su palabra y con su pluma.

Otros señores hablaron también con oportunidad y elocuencia, y á título de festejado, el nuevo alcalde de Madrid, señor Vincenti, que á todos los demás reúne para nosotros el gran mérito de haber iniciado en el parlamento la realización del hermoso pensamiento de la Escuela naval de Comercio.

«Espera el Sr. Vincenti, que al igual que en Alemania, salgan de nuestras escuelas comerciales personas aptas para llevar el desarrollo comercial de nuestra patria á los distintos países, y muy especialmente, á Marruecos, cuya situación geográfica, es para nosotros una verdadera garantía de éxito».

El ministro de Marina, Sr. Villanueva, hizo constar en frases muy elevadas, que la labor que debe realizarse en primer término, es la de inspirar confianza, no para una obra gigantesca que requiere el concurso del tiempo y de esfuerzos extraordinarios, sino insistir en un trabajo incesante, que nos coloque lo más pronto posible en condiciones de realizar por completo tan grandioso pensamiento.

La fiesta terminó dando lectura á telegramas y adhesiones de tan nobles ideales, en nombre de importantes entidades españolas en Marruecos.

DE SAN SEBASTIÁN

Ministro de viaje.—Comisión de cigarreras.—Las primeras regatas.

San Sebastián 16.

El ministro no despachó hoy con el Rey. Nos dijo que el martes, á las nueve de la mañana, llegarán los señores Montero Ríos y Echegaray.

Este jurará y regresará en seguida á Madrid. El Sr. Montero Ríos permanecerá aquí hasta el 25.

El día 19 vendrá el ministro de Marina. Una Comisión de cigarreras visitó al ministro, presentándole una exposición en la que se pide que no se cierre la fábrica.

El Sr. Mellado las contestó que aunque el asunto no era de su departamento, se interesaría en su favor.

El tiempo es espléndido. Se celebraron las primeras regatas á vela; ganó la copa del Casino el balandro «Segalina», de Bilbao; el segundo premio, consistente en una artística medalla, «Aupa», de San Sebastián. Tomaron parte 22 balandros.

El nuevo Club Náutico.—Función de gala

La inauguración del nuevo Club Náutico ha resultado brillantísima.

Asistieron el rey, el cuarto militar, los marinos extranjeros y españoles y toda la colonia aristocrática.

Sirvióse un espléndido «lunch».

El presidente Sr. Vega Seoane, brindó dando

las gracias al rey por su asistencia y saludó en francés á los extranjeros.

En nombre de éstos contestó el ministro de Holanda.

El rey dió las gracias.

La función de gala en el Circo ha estado concurridísima, asistiendo casi todos los comensales del Club y numeroso público.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CCCLXXX

Antes de pasar más adelante, en los detalles del conflicto entre Rusia y el Japón, es conveniente conocer el estado actual de las fuerzas marítimas que pudieran intervenir en el conflicto, sino se conforma Rusia con las condiciones de paz que el Japón imponga después de vencida y tienen que intervenir las demás potencias.

Se ha repartido en el Parlamento inglés una nota comparativa de las fuerzas navales de varias naciones, en la que se clasifican los buques en acorazados de primera, segunda y tercera clase, guarda-costas, cruceros acorazados, cruceros protegidos de las tres clases, cruceros sin protección, exploradores, buques torpederos, destroyers torpederos y submarinos. En cuadros distintos se ponen de manifiesto los buques construidos y los de construcción.

La nota lleva fecha 31 de Marzo, cuando ya estaba perdida una poderosa Escuadra por Rusia ante Puerto Arturo y expresa la fecha del lanzamiento, desplazamiento y la artillería de cada buque; como no es posible trasladar aquí estos datos, daremos un pequeño resumen que demuestra sin embargo el poderío naval de las naciones que se citan, y es el siguiente:

Inglaterra.—Tiene actualmente 53 acorazados de primera, cuatro de segunda, dos de tercera; un guarda-costas, 24 cruceros acorazados, 21 protegidos de primera, 45 de segunda, 31 de tercera; 21 buques torpederos, 128 destroyers, 31 torpederos y 17 submarinos. Total, 408 buques terminados. En construcción ó en proyecto: nueve acorazados de primera, 19 cruceros acorazados, un crucero protegido de segunda, ocho exploradores, 34 destroyers y 23 submarinos. Total, 94.

Francia.—Veinte acorazados de primera, nueve de segunda, 13 guarda-costas, 17 cruceros acorazados, siete cruceros de primera, 16 de segunda, 16 de tercera; un crucero no protegido, 15 buques torpederos, 31 destroyers, 238 torpederos y 27 submarinos. Total, 421.

En construcción ó en proyecto: seis acorazados, ocho cruceros protegidos, 12 destroyers, 96 torpederos y 32 submarinos. Total, 154.

Rusia (el 31 de Marzo).—14 acorazados de primera, cuatro de segunda, uno de tercera, 12 guarda-costas, seis cruceros acorazados, ocho cruceros de primera, tres de segunda, tres sin protección, siete buques torpederos, 40 destroyers, 162 torpederos, 12 submarinos; total, 272.

En construcción ó en proyecto, ocho acorazados; seis cruceros acorazados, dos cruceros de primera, 63 destroyers, 10 torpederos y 14 submarinos; total, 103.

Alemania.—Tiene 16 acorazados de primera, cuatro de segunda, nueve de tercera, 11 guarda-costas, cuatro cruceros acorazados, dos cruceros de primera clase, ocho de segunda, 16 de tercera, 17 no protegidos, un buque torpedero, 37 destroyers, 34 torpederos y un submarino; total, 200.

En construcción ó en proyecto: ocho acorazados, cuatro cruceros acorazados, siete cruceros de tercera, doce destroyers y un submarino. Total, 32.

Italia.—Posee catorce acorazados de primera, dos de segunda, seis cruceros acorazados, cinco cruceros de segunda, trece de tercera, uno no protegido, once buques torpederos, trece destroyers, 123 torpederos, y un submarino. Total, 194. En construcción ó en proyecto: cuatro acorazados, cuatro cruceros acorazados, cuatro destroyers, veintisiete torpederos y siete submarinos. Total, 46.

Estados Unidos.—Tiene doce acorazados de primera, uno de segunda, once guarda-costas, seis cruceros acorazados, tres cruceros de primera, diecisiete de segunda, dos de tercera, siete no protegidos, veinte destroyers, treinta y un torpederos, ocho submarinos. Total 118. En construcción ó en proyecto: trece acorazados, nueve cruceros acorazados, tres exploradores, un torpedero, cuatro submarinos. Total, 30.

Japón (el 31 de Marzo de 1905.—Cinco

acorazados de primera, uno de segunda, un guarda-costas, ocho cruceros acorazados, once cruceros de segunda, siete de tercera, ocho sin protección, un buque torpedero, 21 destroyers, 84 torpederos. Total, 147.

En construcción ó en proyecto, tan solo dos acorazados. La potencia naval de esta nación, no es, por lo tanto, muy grande, pero no se puede negar que ha sido muy bien empleada en la guerra.

Al estallar la guerra ruso-japonesa, que es de lo que hemos de ocuparnos, la marina de guerra rusa, repartida entre los mares Báltico, Negro, Caspio, Blanco y en los del Extremo Oriente, contaba con 26 acorazados de primera clase, 16 cruceros acorazados, 23 cruceros protegidos, 40 caza-torpederos, 216 torpederos de primera, segunda y tercera clase, y otros barcos de menos importancia dedicados al transporte y servicio de puertos.

De este material, el más valioso é importante era el que se encontraba en aguas del Extremo Oriente, y lo constituían los acorazados de primera «Petropavlovski», de 10.960 toneladas con cuatro cañones de 30 centímetros y medio, 12 de 15, 34 de tiro rápido y seis tubos; el «Pultava» y el «Sebastopol», de igual tonelaje y artillería; el «Revtian», de 12.700 toneladas; el «Peresviet», de 12.674; el «Pobieda», de igual tonelaje y artillería, y el «Cesarevitch», construido en 1901, de 13.110 toneladas con 18 nudos de velocidad, cuatro cañones de 30 centímetros y medio, 12 de 15, 52 de tiro rápido y seis tubos lanzatorpedos.

Los cruceros acorazados: «Roslia», construido en 1896, de 12.130 toneladas de desplazamiento con 20 nudos de velocidad, cuatro cañones de 20 centímetros, 16 de 15, 48 de tiro rápido y cinco tubos; el «Gromoboi», construido el 99, de 12.336 toneladas con la misma velocidad y artillería. El «Kurik», de 10.923, de 18; el «Bayan», construido el 900 de 1.800 toneladas con dos cañones de 20 centímetros, 8 de 15, 27 de tiro rápido y dos tubos.

Los cruceros protegidos «Bogaty» de 6.950 toneladas, con 12 cañones de 15 centímetros, 21 de tiro rápido y seis tubos; «Navik», de 3.200, con seis cañones de 12 centímetros; «Boyarín», con igual tonelaje y artillería; «Asoid», de 6.100 toneladas, con 12 cañones de 15 centímetros, 24 de tiro rápido y seis tubos de torpedos; «Diana», construido el 99, con 6.630 toneladas, seis cañones de 15, 24 de tiro rápido y cuatro tubos de torpedos; «Pallada», con igual tonelaje y construido en la misma fecha, con idéntica clase de artillería; «Varyag», también del 99, con 6.500 toneladas y 23 nudos de velocidad, con 12 cañones de 15 y 18 de tiro rápido; «Zabiska», del 78, con 1.294 toneladas y 14 nudos de velocidad, con 15 cañones de tiro rápido; «Rasbóint», de igual fecha, con 1.329 toneladas, tres cañones de 15 y 11 de tiro rápido y la corbeta «Digit», construida el 76, de 1.456 toneladas, con tres cañones de 15 y 12 de tiro rápido. Había además 12 cazatorpederos, de 240 á 370 toneladas, 27 á 28 nudos, seis cañones tiro rápido y ametralladoras y dos tubos; 37 torpederos de primera y segunda clase, siete cañoneros y nueve transportes. A estas fuerzas navales, ya de por sí respetables, se agregaron en los primeros momentos el acorazado de primera «Oslyabya», de 12.674 toneladas, los cruceros acorazados «Dimitry» y «Aurora», de 5.882 toneladas y 6.630 con seis y ocho cañones de 15 centímetros y 30 y 28 de tiro rápido; el crucero protegido «Almaz», de 1903, construido con 3.200 toneladas, 25 nudos de velocidad, seis piezas de 12 centímetros, 13 de tiro rápido y seis tubos lanzatorpedos. Además salieron con el mismo destino seis cazatorpederos y el transporte Okean.

Estas fuerzas navales se hallaban al estallar la guerra divididas en dos núcleos que tenían por centros á Puerto Arturo y á Vladivostok; el primero era el más numeroso, compuesto casi del total de buques que dejamos enumerados; menos tres cruceros acorazados «Roslia», «Gromoboi» y «Kurik» y un protegido, el «Bogaty» que se encontraba en Vladivostok y que durante el sitio de Puerto Arturo efectuaron una salida con bastante daño del enemigo, único suceso afortunado para los rusos en su campaña marítima, que no se repitió, puesto que sus hermosas Escuadras fueron destruidas; y los japoneses dueños del mar pudieron llevar todas las tropas y refuerzos al teatro de la lucha, que también se encontraba más cerca, cuando si por el contrario los buques del Japón hubieran sido vencidos, y dueños del mar los rusos, el

Y salieron tres tiros por lo entrada de la trampa; uno dió en la cabeza de Geromillo, y fué bala perdida; otro raspó al parisiense en un brazo, y Bernardo el artillero recibió el tercero en un hombro; cayendo en tierra.

—Pero ¡estos infames nos van á matar como moscas!—exclamó el parisiense.—Salgamos de aquí y luchemos cuerpo á cuerpo; ¡vengamos á Geromillo! ¡Al abordaje, futuro, al abordaje! Y si no tenéis cuchillos, tomad los de la mesa.

Y se lanzó á la escalera que conducía al terrado blandiendo un enorme cuchillo de trincher de que se había armado.

¡Maldición!

La puerta estaba cerrada y se percibía el ruido sordo que hacía una parte de los provezales, apostada sobre el terrado, demoliendo el cielo raso de la sala, mientras que la otra atendía á las ventanas donde habían formado barricadas como en la puerta, encaramándose sobre el balcón.

Bien pronto una granizada de piedras y yeso anunció que los sitiadores acababan de practicar una gran abertura en el cielo raso, á favor de la que pudieron jugar las tres escopetas en todas direcciones, y poner fuera de combate á una docena de tiznados. Afortunadamente para estos faltaron las municiones.

—Hijos míos—dijo la reina de Saba;—abramos la puerta de este terrado y acabe-

ejército japonés, sin recursos ni refuerzos hubiera sido aniquilado, lo que prueba la importancia que tienen los buques de guerra, aunque algunos pretendan desconocerla, y es seguro que el engrandecimiento de las naciones depende de su Marina militar hasta el extremo que no hay nación alguna que no consagre á ella un interés preferente; en España somos una excepción en esto, para nuestra desgracia.

En el artículo próximo nos ocuparemos detalladamente de la Marina japonesa antes de entrar á describir las operaciones y combates navales de esta campaña, dignos por su magnitud y circunstancias de ocupar en la Historia un lugar preferente, así como porque pueden servir de enseñanzas los progresos realizados en el modo de combatir en el mar de lo que hemos de tratar con el interés que merece tan interesante asunto.

Manuel Díaz y Rodríguez. Madrid 14 de Julio de 1905.

SOCIALISMO MARITIMO

Las asociaciones de obreros del mar.

El principio de asociación tan fecundo en buenos resultados puede considerarse definitivamente admitido en las costumbres de nuestras poblaciones obreras.

Muchos se preguntan si el derecho de asociación propagado entre las gentes de mar será beneficioso á los marineros y pescadores ó por el contrario será motivo de perturbaciones y discordias.

Realmente hay gran diferencia entre el modo de ser y de funcionar de los obreros terrestres y de los marítimos y acaso en eso consiste que si las cámaras sindicales de pescadores compuestas de armadores, de patronos y marineros han dado buen resultado en general, no ha ocurrido lo mismo entre las asociaciones de trabajadores de los muelles que todos estos están en lucha constante con las compañías de navegación, determinando huelgas muy trascendentales.

Tanto como el obrero de la ciudad y del campo el marítimo tiene necesidades múltiples que es conveniente conocer y estudiar; más para llegar á un resultado satisfactorio es preciso ponerse en relaciones con unos y con otros, conciliar intereses encontrados y procurar que la marina mercante en su aspecto comercial é industrial suministre á los trabajadores que la sirven á bordo y en tierra aquellas consideraciones, beneficios y garantías que sean compatibles con su servicio y su manera de ser.

Cuando los marineros piden un máximo de diez horas de trabajo en el mar, hablan en nombre de la humanidad, usando un derecho respetable, que puede y debe armonizarse con la obligación ciega que todo tripulante tiene de obedecer al capitán del barco, que, en determinadas circunstancias, puede necesitar sobre cubierta el concurso de todos sus subordinados.

Por consiguiente, los armadores, Compañías de navegación y navieros en general deben estudiar el asunto y resolver de una vez para siempre el problema de atender reclamaciones justísimas, juntamente con la exigencia natural de un servicio y adhesión incondicional en las circunstancias especiales y fortuitas que pueden presentarse á un barco en la mar.—X.

De Marruecos.

Adhesión á la Conferencia.

Inglaterra ha significado al sultán que en vista del acuerdo franco-alemán y teniendo en cuenta sus intereses en Marruecos asistirá á la Conferencia; pero á condición de que el programa le sea antes sometido.

Holanda acepta á las grandes potencias asistiendo.

Bélgica se adhirió, puesto que la mayoría de las potencias están conformes.

Construcción del muelle concedido á los alemanes.—Carta del sultán á los Gobiernos europeos.

Circula con alguna insistencia el rumor de que la construcción del muelle de Tánger será encargada á una Compañía alemana, á pesar de estar todavía incompletos los planos y presupuestos, como asimismo de la crecida cantidad exigida y contrariamente á las declaraciones hechas por el sultán en la carta que dirigió á las potencias para reclamar la reunión de la conferencia.

Esta inesperada determinación parece que Abd-el-Aziz ha sido llevado á tomarla por la enérgica presión ejercida sobre su ánimo por el barón de Tattenbach.

Conviene hacer constar que los planos y presupuestos presentados por la Compañía francesa eran concebidos con mayor sentido práctico y ascendían á una cantidad inferior en 50.000 francos á la que pide la referida casa constructora alemana.

También parece, según declaran personas fidedignas y que suelen estar bien enteradas de los asuntos cherifianos, que el sultán ha dado orden á sus visires de preparar sobre dicha cuestión una carta que dirigirá á los Gobiernos europeos.

Buque marroquí conduciendo refuerzos á Oudja.

Tánger 16. Un vapor marroquí ha zarpado hoy de este puerto con rumbo á Adjeroud, llevando 500 soldados destinados como refuerzos para la guarnición de Oudja.

También llevaba municiones para el mismo destino.

Guerra ruso-japonesa.

Desembarco en Salchaine.

Según noticias recibidas en San Petersburgo, ha desembarcado en la isla de Sakhaline un cuerpo de ejército japonés, compuesto de 12.000 hombres, divididos en brigadas de la recluta del año actual y algunos reservistas.

Manda dichas fuerzas el general Okl. Tranquilidad en Vladivostok.

En Vladivostok apenas se advierte la existencia de la guerra.

El servicio de los trenes transmandchurianos se hace regularmente. El trayecto de Kharbin á Ninguta es el más vigilado por las tropas.

El lunes pasado el crucero «Roslia», intentó una pequeña travesía.

La vida en Vladivostok está solamente influida por el bloqueo marítimo, cada vez más estrecho.

Gestionando el armisticio.

Telegrafan de Nueva York á The Globe que Roosevelt ha realizado nuevas gestiones cerca de Rusia, para que solicite el armisticio en la Mandchuria y cerca del Japón, para que le conceda.

Linievitch casi prisionero.

La Agencia Dalziel, de Londres, ha recibido un telegrama de San Petersburgo, comunicándole que el general Linievitch está completamente cercado en Vladivostok, estimándose imposible su libertad, que sólo podrá lograr por virtud de las negociaciones de paz.

Las negociaciones de paz.

Se asegura que los japoneses piensan formular el mínimo en su petición sobre dos puntos en que no quieren transacción.

Si los negociadores rusos aceptasen, los japoneses se mostrarían prontos á transigir sobre otros puntos por ellos.

Intento frustrado.

En Kirin, espías japoneses intentaron volar un polvorín, matando al centinela.

Iba á verificarse la explosión cuando acudieron las fuerzas que mataron en el acto á un espía.

Otros tres fueron ahorcados.

Indulto.—Desembarco.

El capitán francés, B'urgoin, condenado por espionaje á diez años de trabajos forzados ha sido indultado por el Mikado.

El destacamento ruso de Sakhaline rechazó las intimações para rendirse á los japoneses.

Las tropas japonesas desembarcarán el Norte de la isla.

D. RAIMUNDO FERNANDEZ VILLAVEUDE

EL ENTIERRO

A las cinco y media de la tarde formaron las tropas en la carrera.

A las seis y veinte se puso en marcha la comitiva.

Llevaban las cintas el Sr. Cortezo, como individuo del anterior Gabinete; el Sr. López Dominguez, como capitán general; el señor Azofra, como ex presidente del Consejo; el conde de Casa-Valencia, por la Academia Española; el Sr. Cavestany, como ex vicepresidente del Congreso; el Sr. Moret, por la Academia de Jurisprudencia; el Sr. Fernández de Celis, por la

CAPITULO XV

El combate.

UN SOLDADO.— Han barrenado el piso y la puerta está obstruída por los cadáveres.

OTRO SOLDADO.— Tengo la cabeza rota, camaradas; ¡Socorro, que no veo!

Biron.—La metamorfosis del soldado.

¡Qué hermosa luna ha esta noche.

Un bailarín á un bailadora

Silencio.

Ni un grito siquiera, porque un grito descubre una herida.

¡Silencio!

Se muerde en silencio viéndose desarma-

Armada, y el Sr. Sanz Escartín, por la Academia de Ciencias Morales y Políticas.

El duelo era numeroso, figurando todos los ex ministros que se hallan en Madrid.

En la presidencia iba el Gobierno, excepción hecha del Sr. Montero Ríos y de los dos ministros que están ausentes.

Imposible es dar una lista completa de las personas que acompañaron al cadáver del señor marqués de Pozo Rubio. Puede decirse que acudieron á rendir homenaje al finado todos los hombres políticos que se encuentran ahora en Madrid y muchos que han venido de sus residencias voraniegas.

La Real Academia de Ciencias Morales y Políticas, á la cual pertenecía el Sr. Villaverde desde el año 1889, en que tomó posesión de la medalla núm. 3, asistió en corporación al entierro de su ilustre académico, habiendo sido invitados todos los individuos de la Academia, por su presidente señor marqués de la Vega de Armijo.

El edificio en que habita la Academia, la histórica casa de los Lujanes, ostentaba colgadas de luto por la muerte del Sr. Villaverde. Por la Academia Española asistieron todos los académicos que se hallaban en Madrid.

Mucha gente presenció el paso del cortejo desde los balcones ó apiñándose detrás de las filas de soldados que cubrían la carrera.

Los pésames. Innumerables telegramas de pésame ha recibido la señora marquesa de Pozo Rubio. He aquí algunos de ellos:

De la reina.—Profundamente afligida acabo de saber la horrible desgracia que ha tenido. De todo corazón le doy mi más sentido pésame.

Me acuerdo de usted también y sus pobres hijos, y comparto su dolor inmenso, pues he perdido un leal y buen amigo, á quien guardaré siempre recuerdo de sincera gratitud.

Uno mis oraciones á las suyas, y pido á Dios le dé fuerzas en estos terribles momentos.

De la Infanta María Teresa.—Acabo de saber la terrible desgracia que la aflige, y la acompaño en su sentimiento.

De la Infanta María Teresa.—Con mucha pena he sabido su gran pérdida, y doy á usted y á sus hijos, de todo corazón, mi más sentido pésame, uniendo mis oraciones á las suyas.

Que Dios le dé fuerzas para soportar esta horrible desgracia.

Del príncipe D. Carlos.—Reciba mi más afectuosos y sentido pésame por su gran pérdida irreparable.

Del Sr. Romero Robledo.—Verdaderamente aturrido por el inesperado y tremendo golpe que causa su aflicción y la de los innumerables amigos, me dirijo á usted sin acortar á expresar todo mi intenso dolor.

Quisiera hablar algo tan extraordinario como mi pena para honrar la memoria del hombre público y del amigo, tan digno del profundo duelo que hoy será general.

Entre los más sentidos pésames figurará siempre el mío.

CARRERAS DE CANOAS—AUTOMÓVILES

Idea y vuelta. Boulogne 15. Hoy á las nueve y veinticinco de la mañana se ha dado la señal de partida para las canoas-automóviles que toman parte en las carreras (ida y vuelta) entre Boulogne y Folkestone.

El acto se ha verificado ante inmenso gentío, que se apiñaba á lo largo de los muelles.

El mar está tranquilo y la brisa ligera. El tiempo un tanto brumoso.

Cinco canoas insoritas han dejado de salir.

Resultado de las carreras. Boulogne 15. La canoa «Napier» (francesa) ha llegado la primera, á las 11.50.

La «Napier II» (inglesa) ha llegado la segunda, á las 11.52.

TAURINAS

CORRIDA DE NOVILLOS

REGATÉRIN Y BIENVENIDA. Seis bichos de Cámara; los dos mejores novillos para lidiarlos. El cartel no podía ser más atractivo; pero el hombre supone y la naturaleza se encarga de desvanecer sus ilusiones.

Los toros fijos y la tarde infernal de viento de polvo y de chubascos, hicieron casi imposible la lidia, mercediendo por tanto toda clase de elogios los dos matadores que á pesar de tales contrariedades, llevaron la corrida con mucha animación y escucharon muchas veces trífidos aplausos.

Estando Bienvenida en el anillo, no es preciso decir que recorramos la vista con el toro más elegante, adreñado y bonito, que se presenta en plazas. Hizo quites superiores, dió pases de gran efecto, alguno de rodillas, galléo, citó á

do; se degüella en silencio, se mata en silencio, y no así como se quiera, porque corre la sangre por el suelo...

¡Pero ni un grito ni una voz! Y aquella masa bría y ardiente se ariza, se extiende, se retuerce y se revuelca, cae y se vuelve á levantar.

Uñas y dientes, todo lo ponen en juego con tal que salga la sangre por la piel.

¡Pero ni un grito! ¡Silencio!

Excepto el ruido que hacen los pies apoyándose pesados para luchar, el suspiro que se oye al morir, el choque del hierro al rechar de dos puñales que se encuentran sobre el mismo pecho, porque está oscuro, no queda más que una lámpara, que se oye un sólo grito!

Los cuerpos de los heridos empezaban á estorber á los combatientes; y aunque se podía andar por encima, el apoyo era falso y se tropezaba algunas veces; y en una lucha cuerpo á cuerpo en que se cruzan los cuchillos, toda la ventaja es del que puede poner las rodillas sobre su enemigo y decirle, como lo hacía uno de aquellos provezales con cruel sonrisa y ojos centelleantes, rojos y fijos:

—Ya eres mío! ¡Toma ahora, inferno! he aquí mi puñal, que queda todavía corriente para otro francés.

O como uno de los marineros que decía á Herodotus:

LA SALAMANDRA

NOVELA MARÍTIMA

LIBRO TERCERO

tiempo ha pasado ¿lo veis? Nuestro pabellón está desteñido; los ingleses nos pasan á popa... por lo mismo quiero ir á ver si los buques de allá arriba tienen velas de estay y reales... ¡Adios, tiznados! Deseo volverme al agua; ¿lo entendéis? con una bala de 36 á los pies. Esa es la tumba del marinerito... ¡Adios, adios, parisiense! ¡un poco de cariño á mi pobre hija, y no zurras demasiado á mi esposa, y... ¡vive Dios! Vosotros no me habéis de delatar; así... ¡viva el emperador!

Y cayó muerto.

—¡Ah, perra de bonapardistas! ¡Viva el emperador! ¿eh? tomad, ahí os va ese monstruo de emperador; ese ogro de emperador!

NOTICIAS

El Sr. Vincenti renunciará a principios de semana, de acuerdo con el gobernador civil, a las personas pudientes y significadas en obras de caridad, para convenir en la forma definitiva de reunir fondos de un modo constante y ordenado con destino al sostenimiento de los establecimientos benéficos contra la mendicidad.

El tipo medio del cambio en la primera quincena del mes actual ha sido de 32,19 por 100, correspondiendo una reducción de 24 por 100 en las liquidaciones de derechos que para su pago en oro se efectúan en las aduanas.

Los albañiles celebraron ayer un mitin para tomar acuerdo acerca del proyectado para general del día 20; pero fué imposible lograr este propósito por la divergencia de opiniones.

Seguendo la costumbre de años anteriores, Su Majestad el Rey ha concedido al Museo Pedagógico Nacional la cantidad de 1.000 pesetas, con destino a la 19.ª colonia escolar de vacaciones que está organizando dicho centro.

Asociación de la Prensa.

Anteayer celebró Junta general la Asociación de la Prensa; se leyó una memoria del señor Botegón y se procedió a la elección de la Junta Directiva, siendo reelegida por aclamación la saliente.

También fueron elegidos por aclamación los señores Luca de Tena y marqués de Valdeiglesia.

Según datos de la Dirección general del Instituto Geográfico y Estadístico, procedentes del Registro civil, el movimiento de la población en esta capital, durante el pasado mes de Junio, fué el siguiente:

Nacimientos, 1.235; de ellos, 259 ilegítimos. Natalidad por 1.000 habitantes, 2,19; defunciones, 1.147, clasificadas del modo siguiente: fiebre tifóidea, 24; escarlatina, 31; escarlatina, 4; coqueluche, 21; difteria y erup, 8; gripe, 20; tuberculosis, 171; enfermedades del sistema nervioso, 154; id. del aparato circulatorio y respiratorio, 250; id. digestivo, 142; id. genito-urinario, 27; septicemia puerperal y otros accidentes puerperales, 4; vicios de conformación, 19; senectud, 23; muertes violentas, 14; otras enfermedades, 235; resultando una mortalidad de 2,05 por 1.000 habitantes.

La esposa de nuestro querido compañero don Leopoldo Romeo, director de La Correspondencia de España, ha dado a luz una niña con toda felicidad. Nuestra sincera enhorabuena.

Con el número de hoy acompañamos un prospecto del conocido farmacéutico de Barcelona Dr. Callot, referente al Elixir de su invención, cuya lectura recomendamos eficazmente a nuestros lectores por ser de interés a todas aquellas personas que padecen de neurastenia, anemia, falta de apetito y debilidad general.

Espectáculos para hoy.

ZARZUELA.—A las ocho y media.—Lysistrata.—Consuelito.—El Chiquillo y Emigrantes. APOLO.—A las ocho y media.—(Despedida de la primera tiple, Lola Membrives).—El mal de amores.—El género infame.—La contrata y Cakes-Walk.—El perrochico.—El alma del pueblo.

PARISH.—A las 9 y 1/2.—Variada función en la que toma parte toda la Compañía que dirige William Parish.—Sillas, 150; entrada, 50 céntimos.

FRONTON CENTRAL.—A las cinco de la tarde.—Dos grandes partidos.—(Primeros a 50 tantos; Aguiñaga y Alberdi contra Chapasta y Mudela.—Segundo a 30 tantos; Emilio y Echevarría contra Samuel y Beraza.

REGREO SALAMANCA.—Ayala, 1, Castellana, 10.—Panorama del sitio de Puerto Arturo, pintado por Xudaró. Cinematógrafo.—Futuros.—Carrousel, y otras atracciones.

REGREO ARGUELLES.—(Fevraz, 29).—A las nueve.—Grandes funciones para hoy tarde y noche.—El rey en París (Variadas e interesantísimas vistas cinematográficas).

Concierto por la banda del Rey. Concierto diario en el jardín. Miércoles y sábados, moda.

Imp. del FOMENTO NAVAL, San Bernardo, 19

Ella no le escucha llegar, porque duerme, duerme...

Edmundo Haraucourt.

Información de Marina

Esta noche saldrá para Cartagena el Comandante general de aquel arsenal D. Víctor María Concas.

El ministro de Marina ha manifestado esta mañana, que el día 19 saldrá para San Sebastián, y que regresará el día 25 acompañando al Presidente del Consejo.

El Sr. Villanueva no llevará a la firma del Rey, más que algunos expedientes de trámite y concesiones de cruces.

Contestando a preguntas de los periodistas, el ministro de Marina manifestó esta mañana, que no había leído la carta de don Segismundo Moret, que publica El Imparcial, pidiendo que sean trasladados a España los restos de los marinos de la Escuadra Invencible, encontrados en las costas de Escocia.

El Sr. Villanueva—añadió—que ignoraba si habría fondos para cubrir los gastos que origine la traslación de dichos restos.

Agitación revolucionaria en Rusia

Desórdenes en Varsovia.

San Petersburgo 17.

De Varsovia comunican nuevos desórdenes en Lodz.

Se han promovido manifestaciones contra las autoridades.

Los cosacos hicieron fuego sobre las masas, resultando de sus disparos tres muertos y seis heridos.

La familia del zar.

París 17.

La Correspondencia Rusa, que se publica en Berlín, inserta una noticia cuya exactitud está dispuesta a probar. Se refiere a la familia imperial rusa, en cuyo seno parece que se trabaja activamente, sobre todo por parte de la madre del Emperador, para provocar la caída de éste, ó por lo menos, para lograr su apartamiento temporal del poder.

Los grandes duques apoyan en sus aspiraciones a la emperatriz viuda, que trata de imitar la conducta de la célebre Catalina de Rusia.

INFORMACIÓN POLÍTICA

En el ministerio de la Gobernación se recibió ayer un telegrama de Sevilla, dando cuenta de la llegada a dicha capital del ministro de Agricultura, que el sábado último salió de esta corte en el expreso de Andalucía, acompañado del subdirector de Obras públicas y de algunos periodistas.

El conde de Romanones, desde Sevilla, se dirigirá a Morón, Estepa y otros pueblos de la provincia, mercedando luego a Cádiz, Jerez y Arcos, y visitando, por último, las provincias de Málaga y de Córdoba.

El día 24, el conde de Romanones se hallará de regreso en Madrid, con objeto de presidir la primera de las conferencias que habrán de celebrarse para convenir las bases de la rebaja de los transportes ferroviarios.

Según noticias de El Romeral, se encuentra allí enfermo de sumo cuidado el presidente del Congreso, Sr. Romero Robledo, a consecuencia de habersele agravado la afección cardíaca que venía padeciendo.

No hubo ayer ninguna noticia política que merezca ser consignada.

El entierro del Sr. Villaverde fué el único acontecimiento del día.

Los amigos del finado decaían ayer que es prematuro cuanto se diga acerca de los derroteros políticos que van a emprender. Lo más probable será que permanezcan agrupados, a lo menos el estado mayor.

Los amigos del Sr. Urzáiz negaban ayer

banderillas sentado en el estribo y recortó capote al brazo como pocos lo hacen hoy.

Lástima es, que a la hora de meter el brazo le falte decisión, y contadas veces deje en su sitio una estocada entera, y lástima también que el abuso de la muleta para ganar palmas por su adornado toro, produzca las más de las veces el aburrimiento del toro, que concluye casi siempre por descomponerse y aprender lo que no debe.

Regaterín, más serio y más verdadero, también se adornó ayer. Por lo demás, demostró como siempre, su inteligencia en las lidas taurinas y su conocimiento del arte a que ha dedicado su actividad.

Fernando Díaz (Mancheguito) fué muy aplaudido poniendo banderillas.

Entre los demás, de todo hubo.

Farolillo.

LA "GACETA," DE HOY

SUMARIO

Ministerio de la Guerra.—Reales órdenes aprobando la expedición por duplicado de varios documentos extraviados.

Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.—Reales órdenes resolutorias de expedientes de donación de multas impuestas a la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte.

Administración central.—Tribunal Supremo.—Sala de lo Contencioso administrativo.—Notificando a D. Francisco Cases y González el fallo de este Tribunal recaído en los autos promovidos por el mismo contra la Real orden del Ministerio de la Gobernación que le separó del Cuerpo de Correos.

Gracia y Justicia.—Dirección general de los Registros.—Vacantes de Registros de la propiedad.

Instrucción pública.—Conservatorio de Música y Declamación.—Convocando concursos extraordinarios para la adjudicación de los premios «Erard» y «Estela», que se verificarán en la primera quincena de Noviembre próximo.

Agricultura.—Dirección general de Obras públicas.—Subastas de obras de las carreteras que se expresan.

Concesión a la Sociedad «Los Tranvías de Zaragoza» de un tranvía con motor eléctrico en dicha capital, prolongación de la línea del Torrero por el paseo del Arenal.

Anunciando la petición de concesión de un tranvía en la ciudad de Málaga hecha por la Sociedad anónima de Tranvías de dicha capital.

LALLAVE

El día primero de Octubre entró en casa de la quromántica, saludó, se quitó un guante y presentó su mano, sin añadir palabra.

La adivinadora tomó la mano y examinó largamente al joven; era moreno, alto, elegante; vestía con corrección y sencillez; aparentaba unos veintiséis años; su rostro no carecía de nobleza; y su bigote a la gascón, sus ojos negros y sus cejas pronunciadas le daban cierto aspecto de un Artagnan de un teatro, a no ser porque su mirada expresaba más tristeza que acometividad, inspirando, a pesar de su juventud y de sus condiciones físicas, comiseración, mejor que cualquier otro sentimiento.

La quromántica inclinó su cabeza hacia la mano que se le tendía.

—Yo no sé—dijo—si creo ó no en su arte; pero, para que pueda concederle crédito en lo que respecta al porvenir, ¿puede usted hablarme algo de mi pasado?

—Sea. Lo único que le pido es que no me interrumpa con ninguna aprobación ni negación, que le inducirían a creer que su actitud pudo haber dirigido mi respuesta. Siéntese. Tiene usted veintiséis años y se dedica a las artes, a la música ó acaso a la poesía, el caso es que posee una viva imaginación y una gran sensibilidad. Su orgullo es profundo, y digo profundo porque no se trata de una vanidad superficial y afectada, sino que, por el contrario... es usted demasiado orgulloso para sentir vanidad, y la fe que usted profesa en sí mismo es tan sólo la manifestación de una fuerza consciente que quiere y que puede.

Es usted un verdadero artista ambicioso, es cierto, pero en el sentido que no ocupa aún el lugar que le corresponde y al que aspira, no por los honores, sino sencillamente porque es su lugar, porque está alto.

Tiene usted el sentido de la justicia; las desigualdades sociales, cuando no son resultado, ni del mérito ni del esfuerzo, le producen la tristeza de lo anómalo. Ese es el obstáculo con que usted tropieza; los convencionalismos del mundo se ponen a su paso... Su mano ha temblado en la mía; procure reprimir sus nervios y no dar me por ellos avisos que no me sirven para nada. Si usted quiere, vayamos aún más lejos; así tendrá tiempo de tranquilizar su excesiva impresionabilidad.

Su existencia no ha sido, hasta aquí, muy dichosa; su salud es delicada. Advertido, hacia los trece años, una grave enfermedad, a la que estuvo usted a punto de sucumbir. Pero no son las enfermedades las miserias que atacan de modo doloroso a los seres como usted; más le han hecho sufrir el medio en que ha nacido, las riñas de sus padres, los dispendios con su familia. Otro suceso encuentro a los veintidós años, grave, decisivo, que no es del orden físico: es una resolución tomada por usted, un acto cuya importancia cambia por completo la dirección de su vida; rompe usted, entonces, con alguna cosa, con muchas cosas; el lazo que unía su existencia a otros se ha deshecho brutalmente, y se orienta usted entonces hacia el arte.

Sin duda por aquel tiempo—esto no es más que una hipótesis—se ha separado usted de una familia hostil a sus ideales, y se ha alejado hacia el fin de sus deseos, con valor y al azar. Sí, eso es; a los veintidós años se separó usted de la casa paterna, de la provincia, de la profesión impuesta, y casi sin recursos, con la sola fortuna de su talento y de su voluntad, ha llegado usted a París... La primera época, muy difícil; la lucha, la obscuridad; dos años más tarde, la vida cambia, y una nueva orientación le dirige... ¿Debo decirlo todo?

—Sí.

La orientación nueva trae sus inquietudes; los acontecimientos dichosos tienen fatales consecuencias; el éxito obtenido engendra dolor. Antes de él, la existencia era más serena a pesar de la soledad; ahora ya no está usted solo; ama usted, y contra su amor se interpone el mundo, sus leyes, las desigualdades sociales, una revolución en su conciencia, batallas... ¿No posee usted

ningún objeto que haya pertenecido a la persona de que le hablo y que me pueda confiar por un instante?

De un bolsillo interior de su chaleco, el joven sacó un pañuelo finísimo.

—Gracias. La joven de que se trata no sufre menos que usted; ella le quiere, pero su familia es demasiado rica ó de condición muy elevada, y la fortuna de usted, su papel en la vida no corresponden a las ambiciones de los padres; su llegada altera todas sus combinaciones. También ellos deben sufrir, porque adoran a su hija y ella les adora, y usted es la causa de una lucha que les llena de desolación. Veo a la madre llorando. El mayor pesar de su vida se lo atribuye a usted; pero el dolor puede más que los rancores, y le llama, le perdona.

—¿Qué dice usted?

—¡Muchas lágrimas! Pero, llorando, los padres consienten al fin.

—¿Pronto?

—Antes de un año.

—¿Ocurrirá entonces algún suceso grave?

—Muy grave de aquí a un año.

—Diga usted...

—Una marcha, una separación.

—¿Sin duda, desafiando el juicio de las gentes, ella huye con usted?

—No, se va sola.

—¿Me uno yo a ella?

—Sí, pero más tarde...

—Por fin, de grado ó por fuerza; me la dan, ¿no es cierto? ¿Antes de doce meses?

—¿Es eso lo que dice usted?

—Mire usted su mano, la palma de su mano: en el lugar en que se leen las líneas del porvenir veo una llave, falta un año, día por día, para que tenga usted en esta mano la llavecita que ha de abrir la puerta de su amada; se encamina usted hacia la apacible morada: esta morada está en el camino de Auteuil.

—Lo oí conozo.

—Atraviesa usted el jardín con los brazos cargados de flores: es por la mañana, la amada no le oye llegar, porque duerme; duerme...

—Antes de esa felicidad ¿tendremos aún muchas luchas que sostener?

—Cruces para todos.

—Ella, ¿sufrirá mucho?

—Menos que los otros, menos que usted.

—¡Mejor!

—No hay que alegrarse.

—Sus palabras son enigmáticas.

—Es un crimen matar la esperanza.

—¿Cómo? ¿Sólo me ha contado usted todo eso para darme esperanza?

—Lo que he anunciado sucederá: no quiera usted saber nada más.

Por de pronto los acontecimientos no parecían querer dar razón a la adivinadora; más tenaz que nunca, la familia obligó a los amantes a vivir separados, a perder la esperanza. Una tentativa de desobediencia provocó entre la hija y la madre violentas discusiones, en las que la una confirmó su propósito de no renunciar jamás, y la otra su resolución de no ceder.

Por medida de prudencia, los padres decidieron hacer un largo viaje.

En Enero salieron para Sicilia, Grecia y Egipto. La muchacha se ocultaba para escribir. Bruscarem en Marzo, cesaron las cartas: el novio creyó en una traición; el silencio duró dos meses. Un telegrama firmado por la madre, llegó brutalmente; «Está muy enferma. Le reclama. Venga inmediatamente».

Llegó al Cairo, sin más tiempo que el de recibir el último adiós de la moribunda: era demasiado impresionable para una lucha tan prolongada: no habría querido decir nada en sus cartas para no asustar al ausente. Había sido víctima de una fiebre maligna. Sus padres, con la esperanza de curarla por una emoción saludable, la otorgaron al fin un tardío consentimiento.

Ella le tendió la mano, sin hablar, y murió mirándole. Su cuerpo fué conducido a París para ser inhumado en el cementerio de Auteuil, en el sepulcro de familia; y el día 1.º de Octubre el novio atravesaba el cementerio con los brazos cargados de flores; llevaba en su mano la llavecita que la madre le confiara y se encaminaba hacia el panteón.

Los amigos del Sr. Urzáiz negaban ayer

Generadores BELLEVILLE

ACTUAMENTE EN SERVICIO (MARZO 1905)

EN BUQUES DE ALTO BORDO

NO COMPRENDIENDO las instalaciones en construcción ó en montaje

Table listing ship types and horsepower: Marina—Militar Francesa (360.560), Real Inglesa (966.300), Imperial Rusa (253.800), Imperial Japonesa (122.700), Militar Austriaca (56.700), Real Italiana (32.500), Militar Chilena (26.500), Militar Argentina (13.000), Compañía de las Mensajerías Marítimas (87.600), Compañía de los Caminos de Hierro del Geste (18.500), Compañía General Transatlántica (1.500).

Total de aplicaciones en servicio. 1.939.660 caballos.

S. te A. me des Etablissements Delaunay Belleville

Capital, SIX millions de francs.

Talleres y Astilleros del "Ermitage", Saint-Denis (Seine) Francia

Dirección telegráfica: BELLEVILLE, Saint-Denis-sur-Seine

Agent comercial en España: Sr. D. Emmanuel Ges, Paseo de Colón, núm. 17.

BARCELONA

ENVIO FRANCO DE INFORMES GENERALES.—ESTUDIO GRATUITO DE PROYECTOS Y PRESUPUESTOS

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa, de Madrid á Zaragoza y á Alicante, Madrid á Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO

COMPANÍA TRASATLÁNTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués,

Diríjase los pedidos á la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 131.—BARCELONA

Ó sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANEFR, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GILJON, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.
Para otros informes y precios, diríjase á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 6 bis.—BARCELONA

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

DE

Santiago García Castellón.

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de clases pasivas Representaciones.

Delegación de la *Germania* acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

Referencias de primer orden.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, S. MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCHANTS, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, SYGÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPANÍA

Atilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Eribh y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Id.—Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmesis y Eynstord

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GILJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, Consignatario.

PEDRO DOMEQO

Cosechero y almacenista y exportador de vinos JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730 Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 18 Octubre 1824. Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognac Marcas A: 0, 1, 2, 3 cepas, Extra y Fundador J. J. DOMEQO CHAMPAGNE DOMEQO Unico representante en Madrid: Don José García Arrabal

LA ESPAÑA MILITAR

GRAN SASTRERIA

DE

ANTONIO MATEOS Sastre de S. M. el Rey D. Alfonso XIII del Real Cuerpo de Guardias de Alabarderos y Escuadrón de Escolta Real.

Especialidad en uniformes bordados para Gentiles hombres, Mayordomos de semana, Diplomáticos, Ordenes de Caballería, Maestranzas y toda clase de uniformes militares.

Liquidación de todas las existencias

GRANDES REBAJAS

- | | |
|----------------------|-----------------------------------|
| Aparatos eléctricos. | Pelucas. |
| Araha. | Carteras. |
| Porcelana. | Portamonedas. |
| Bronces. | Tarjeteros. |
| Figuras. | Boquillas Espuma. |
| Muebles. | Boquillas Ambar. |
| Columnas. | Pendientes. |
| Cristalerías. | Agujas para sombrero Imperdibles. |
| Vajillas. | Cepillos, todas clases. |
| Batería de cocina. | Escarbanias. |
| Esencias. | Tinteros. |
| Agua de Colonias. | Termómetros. |
| Navajas. | Platos de colgar. |
| Cuchillos. | |
| Cubiertos. | |

10.000 Devocionarios y otros mil artículos.

Preciados, 34 y Carmen, 43.

Tiendas

PARA GUARDIA CIVIL

Barniz especial para correajes, fra 0,60 pesetas.—Barnices y betunes.

DROGUERIA Y PERFUMERIA

Teledo, 79, frente á la Plaza de la Cebada

MANUEL HERNÁNDEZ



GARBIN PEPTONIZADA PEPTONA DE LECHE

para convalecientes y persona débiles

ES EL MEJOR TONICO Y NUTRITIVO

INAFECTUOSA.

SAN DIBERACIONES, ANEMIA, NERVIOS, RAQUITISMO, ETC

FARMACIA: León, 13.—

LABORATORIO, GRANADA, 5.

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 182 metros de largo por 23 de ancho. Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con **ORANTINA-MORANT**. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

(VA POR CORREO)

DE VENTA: Madrid, principales farmacias.—Barcelona, Rambla de las Flores, 4.—Alicante, Mayor, 23 y 25.—Cádiz, Plaza de San Juan de Dios, 2.—Santander, San Francisco, 24.—Bilbao, Sres. Barandiaran y C.ª

Una dosis, 0'25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.

Diario de la Marina

Año XXXV. Admición San Bernardo 19 Dos ediciones

IMPRESIONES	Tipografía	15	20	30	40	50	60	70
FOMENTO NAVAL		8	10	12	14	16	18	20
POLÍTICA		4,50	5	5,50	6	6,50	7	7,50
Noticias		1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
En Madrid, Provincias, Unión Postal Asia y América.								
ANEXOS.								

Viuda é Hijos de J. Barreras, Ingenieros

VIGO

Constructores de vapores y lanchas para la pesca

con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol.

Máquinas y calderas para la Marina

Agentes generales en España, de Plenty & Son Ltd. Newbury.

Más de 100 vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta Casa.

ASTILLEROS

Talleres mecánicos de construcción

Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal.

Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitarlos.

La Calera

Carbones minerales servidos á domicilio.

Magdalena, 8, entr.º—Tel. 532.

Antracita, número 3, quintal.....	3,00 pesetas.
Carbonilla de cok.....	2,25 >
Cok fuerte.....	3,50 >
Cok inglés de gas, hectolitro.....	3,00 >

Envíos á provincias de toda clase de carbones.—Especialidad en antracita para producción de gas pobre.

EXPLOTACIÓN:

Peñarroya (CORDOB)

SERVICIOS DE LA COMPANÍA TRASATLANTICA

Linea de Cuba y Méjico.

El día 16 de Julio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña el vapor R. M. Cristina, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba, é isla de Santo Domingo.

Linea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Julio saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor Montevideo, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é isla de Santo Domingo.

Linea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Julio saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor Antonio López, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Oolón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumana con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

Linea de Filipinas.

El día 22 de Julio saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Isla de Panay directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Linea de Buenos Aires.

El día 3 de Julio saldrá de Barcelona, el 3 de Valencia é 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor P. de Sabiristegui directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Linea de Fernando Póo.

El día 25 de Julio saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor San Francisco, para Fernando Póo, con escalas en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Linea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, é 19 de Alicante, y el 22 de Cádiz, el vapor M. L. V. de la Alcazar, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Linea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sabados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.

Rebaja de los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 % en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicadas en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

CUENTOS HISTÓRICOS

Recuerdos de la primera campaña de Cuba, 1895-78, por D. Ramón Domingo de Ibarra, Coronel de Estado Mayor.

Un tomo de 134 páginas.—Su precio 2 pesetas 50 céntimos.—Los pocos ejemplares que hay para la venta pueden pedirse al Coronel don Manuel Díaz y Rodríguez, en la Inspección de las Comisiones Liquidadoras del Ejército.

CALLE DEL BARQUILLO

Nuevo Motor "Benz" á gas pobre

La fuerza motriz más económica.

Referencias de primer orden.

Consumo por caballo-hora: 12 3/4 litros.

Motors "BENZ" á gas común, á gasolina y á alcohol. Sin caldera ni gasómetro.

Motors eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Ingenieros, Madrid.

DICCIONARIO POPULAR ENCICLOPÉDICO

DE LA

LENGUA ESPAÑOLA

Única publicación en su género. Van publicadas dos tomos y parte del tercero. Se facilita á nuestros suscriptores á pagar en plazos mensuales de 2'50 pesetas, recibiendo desde luego todo lo publicado hasta el día.

Diríjase los pedidos á la Administración de este