# Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 11.182

Redacción y Administración,

Madrid, Miércoles 28 Diciembre de 1904

Galle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias

Apartándose la atención pública de las interioridades políticas, empieza á fijarse en la cuestión marroquí, por las derivaciones que pueda tener para los intereses nacionales.

Coinciden todas las impresiones en que por ahora el horizonte no ofrece nubarrones, que permitan temer complicaciones graves para España, derivadas del conflicto franco-marroqui.

Así se reconoce generalmente; pero, el instinto popular no por eso desecha los recelos que se originan, principalmente en el hecho de que una numerosa colonia española reside en el Norte de Ma-

Esos españoles que allí tienen su residencia, sus medios de vida, sus intereses de todas clases, morales y materiales, apodrán seguir disfrutando de la paz, de la tranquilidad y del sosiego á que tienen derecho?

He ahí el problema más inmediato. Las plazas españolas en Marruecos están artilladas y defendidas, pero ¿es que van á ser amenazadas? ¿Por qué ó por

Ni Francia ni Marruecos, ahora discorcordes, pueden, cada una por sí, constituir para España, dada su respectiva cordialidad de relaciones con nuestro país, un peligro inmediato para la seguridad individual y para el sosiego material de nuestras plazas africanas.

Pero hay un tercer factor, acaso el más decisivo que puede complicar las cosas y obligar á España á meterse en aventuras nada convenientes ni oportunas. Ese tercer factor es el Raissuli.

Los telegramas, las referencias de todas clases que se reciben expresan que los revolucionarios marroquíes y los partidarios de la legalidad allí instituída, esto es, los súbditos leales del Sultán, están de acuerdo para el desenvolvimiento de sus relaciones políticas interiores.

En Tanger, la capital diplomática de Marruecos, el Gobernador marroquí no tiene influencia moral de ningún género. Los rebeldes y los leales al Sultán siguen las inspiraciones del Raissuli, que si no de derecho, es de hecho el Gobernador de toda esa parte.

El Norte marroquí, donde están enclavadas las plazas españolas, no reconoce más dirección ni más gobierno que el del Raissuli, por donde resulta, que éste dis-

pone de una fuerza y ejerce un poder que resultan electivos. Va á entenderse España con el Raissuli para la defensa de los intereses

cuantiosos que tiene en el Norte marroquí? Las convenciones diplomáticas lo vedan, pero ¿acaso éstas ofrecen para nuestros intereses en Marruecos alguna garantia? Si Francia se decide por realizar su

penetración pacífica en el decadente imperio africano, se verá en la precisión de anular el predominio del Raissuli; y si procede manu militari, tendrá que apoyarse en nuestra neutralidad africana para engolfarse sin recelos en una campaña, que no se sabe cómo empezará ni cuándo terminará.

Las plazas españolas en Marruecos estarán siempre en pleno campo de discordia y siempre expuestas á contingencias desagradables, cuyo alcance, hoy por hoy, no se puede apreciar.

Está, pues, muy justificada la preocupación pública ante el conflicto francomarroquí; v á medida que pasen días se irá acentuando, á menos que dicho conflicto se resuelva por sí mismo.

DESDE WASHINGTON

### LA POLÍTICA INGLESA

10 Diciembre 904.

Hav, entre los telegramas de ayer, uno de San Petersburgo, que merece atención. Rusia ha aceptado la proposición de los Estados Unidos para negociar un tratado de arbitraje; y, comentando esto, un diario peterburgues, la Gaceta de la Bolsa, dice que este acuerdo entre los gobiernos americano y ruso destruira las falsedades que circulan sobre las relaciones entre los Estados Unidos y Rusia; y agrega: «La victoria de Rusia en el Este de Asia es

tan necesaria a los Estados Unidos como a Francia, nuestra aliada, y a Alemania, nuestra amiga. Las buenas relaciones entre Rusia, Ale-mania y los Estados Unidos tenderán a aislar à la Gran Bretaña, que es la verdadera autora de las riñas internacionales. Las ambiciones jingoistas de Inglaterra son las que, realmente, amenazan la paz del mundo.

Hay en estas manifestaciones algo que no pasa de ser maniobra. Se invita à los Estados Unidos a entenderse con Rusia y a ponerse en frente de Inglaterra, ó, cuando menos, á con-tribuir que esta quede aislada. Al gobierno de Washington no le gusta atarse las manos con alianzas y evitara el hacerlo, mientras ello sea posible. Irá a donde le convenga, con mayor libertad de acción que otras grandes potencias, Porque ni tiene intereses dinastieos que servir y porque no estando rodeada de naciones poderosas, su posición militar es muy fuerte. Es seguro que en el Este de Asia, cuando llegue la hora de la liquidación, esto es, cuando se haga la paz entre Rusia y el Japón, los Estados

Unidos ayudarán á quien les proponga mejo- | bitros no han sabido mantener en anterio-

res condiciones—mejor *propina*, diría Bis-marek—sea Rusia, sea Inglaterra. En lo que no hay mariobra, y si bastante verdad y sentido común, es en lo que dice el diario ruso sobre Inglaterra, como «autora de las riñas internacionales». De que ella es la autora de la riña actual entre el Japón y Rusia, no es posible dudar, porque ahí están los textos; abi está a la reconstrucción de la riña actual entre el Japón y Rusia, no es posible dudar, porque ahí están los textos; abi está a la reconstrucción de la riña de la reconstrucción de la recons tos; ahí esta el tratado anglo-japonés de alianza, que fué lo que animó al gobierno de Tokio

à lanzarse à la contienda. Ese tratado es una obra maestra de la diplomacia británica; al prometer apoyo material al Japón, en el c-so de que Rusia tuviera un aliado, nada perdían los ingleses; la guerra, mucho ó poco, había de contrariar y de costar à Rusia; y el hecho de que los japoneses contasen con la alianza eventual de Inglaterra, ha bastado para que nadie se untese a los rusos, por temor a una guerra general. Una vez más, los ingleses han sacado las castañas del fuego con mano ajena.

Al evitar la guerra general, han prestado un gran servicio a la civilización; pero ¿no hubie-ra sido mayor el servicio si también hubieran evitado la guerra ruso-japonesa? Si ellos hubieran querido, habria habido un acuerdo entre las potencias para resolver las diferencias entre el Japón y Rusia y resolver los problemas del Este de Asia, como lo hubo para prohibir al Japón que desmembrase a China. Pero no querian eso; lo que querían era una riña más, para perjudicar a Rusia.

Inglaterra sabe utilizar las rivalidades, los celos, las enemistades de las demas naciones para ir ella ganando terreno y no dejar al pró-

imo más que huesos que roer. En esto se ve la superioridad de sus políticos, que saben tener en jaque a los pueblos hostiles o temibles y engatusar a los que toman por amigos y socios, Alemania, a quien Ingla-terra mira con recelo y que por su exceso de población y sus grandes energias económicas, necesita colonias de clima templado, tiene que contentarse con comarcas del Africa tropical, Rusia necesitaba un puerto de aguas libres lo adquirió, al fin, es Puerto Arturo; pues para que lo pierda, han traido los ingleses esta guerra. Ahora se muestrau muy afectuosos con Francia, à la cual han hecho el regalo del protectorado sobre Marruecos, que le costará dine-ro y sangre y, acaso, acabe por enemistarla con España; y, entre esta y Portugal, mantienen la división

Grandes, admirables jugadores; pero ano acabara el juego por quebrarse? Eso que ve el diario ruso, también lo ven algunos ingleses, partidarios de que se ponga término à esa po-

[X. Y, Z.

### El Emperador de Alemania.

El Emperador de Alemania, ha dirigido un telegrama al jefe del regimiento de Dragones de Numancia, agradeciendo la felicitación que éste le hizo á causa de su nombramiento de Coronel honorario del

Con objeto de llevar al Emperador Guillermo de Alemania los uniformes de Coronel de Caballería y Capitán general, con Majestad el Rey, irá en el mes próximo á Berlín una Embajada extraordinaria presidida por S. A. el infante D. Carlos, principe viudo de Asturias.

## PLEITO ETERNO

Las diferencias entre patronos y obre-ros, cada vez más invencibles, hacen temer que las artes y oficios de construcción acuerdon el paro general, lo que determinaría un grave conflicto de incalculables consecuencias, bajo el punto de vista social y económico.

Hay muchos intereses encontrados, que no se armonizan porque hay desconfianza mútua. Los patronos irían á una avenencia; pero, fían poco de la otra parte, y los obreros que se someterían á la decisión de un árbitro, están escarmentados por la infermalidad de anteriores decisiones.

Ese es el estado del pleito obrero, que convendría se resolviese por sí mismo; esto es, sin ingerencias extrañas; pero, en ambas partes falta no sólo la indispensable decisión sino también la necesaria autoridad para adoptar resoluciones definitivas, que concluyan con ese antagonismo perturbador.

Todo esto refleja malestar hondo, cuyo remedio es muy difficil, y se manifiesta de distintas maneras: aqui, por las diferencias entre patronos y obreros de los distintos artes y oficios de construcción; en el litoral de Levante, por no estar suficientemente garantida la libertad del trabajo.

Hasta aquí no se ha dado demaciada importancia à este género de conflictos; pere, de día en día, la adquieren, y si llegasen á coincidir las orientaciones del interior con las del circulo externo, nudiera surgir una crisis de los elementos del trabajo, que llevaría toda clase de perturbaciones al seno de la sociedad española.

Acaso la mayor responsabilidad en que si resulte está en la indiferencia con que los partidos políticos han tratado á la gran masa obrera, cuyos derechos consignados nominalmente en la legislación han sido desoídos por el interés del caciquismo, que todo lo absorbe y avasalla.

Problema siempre en pie con todas las situaciones, jamás ha merecido la menor atención de parte de los conservadores ni de los liberales, y unos y otros se encuentran ahora con que para desenvolver sus programas necesitan ante todo y sobre to-

do rendir pleitesfa al proletariado. Mediante la asociación, los patronos y los obreros se han hecho fuertes. Los primeros se unen para imponer sus condiciones, los segundos para organizar la resistencia; y no hay margen para un arbitraje que dirima esas diferencias porque los ár- cando estos días especial atención.

res y solemnes ocasiones sus decisiones.

Dicese que para los primeros días de Enero se efectuará el paro general; y justamente para igual época comenzara a regir en el litoral de Levante una sociedad patronal obrera que garantiza los mutuos intereses.

Y va a resultar que cuando el conflicto se resuelve pacificamente en el litoral, se agrava en el interior, y viceversa, quedando siempre á merced de esas fluctuaciones cuantiosos intereses morales y materiales difíciles de armonizar.

Ese es el peligro mayor que ofrecen en su aspecto social los problemas obreros, porque las clases directoras resultan impotentes para su resolución.

CULTIVOS

### SIMIENTE DE SABIO

Muchas veces se ha escrito y hablado acerca del mejoramiento de la raza humana, y se han dado conferencias y publicado folletos acerca del particular.

Pero en esto, como en tantas otras cosas, hay sus modas; y ahora, en las reseñas bibliográ-ficas de los periódicos se lee la noticia de que un eminente cirujano ha publicado un trabajo

muy sugestivo sobre el cultivo del hombre. Así, à primera vista, profanamente hablando, pudiera creerse que el ilustre doctor se dedica à cultivar la especie humana, como los hortelanos las coliflores.

Confieso en mi ignorancia, no sólo supina, sino pretérita, que el procedimiento de culti-var el Homo sapiens, como si se tratara de un melón, me seduce... pero ha de ser con todas sus consecuencias.

Un agricultor tiene algunas hectáreas de terreno. Aquí siembra patatas, acullá pepinos; más arriba legumbres, más acá lechugas, calabazas por la izquierda y tomates por la dere-

¿Por qué no ha de cultivarse el animal bipedo de un modo análogo? Supongamos al doctor ilustre en el pleno ejercicio de sus funciones agrícolas, llamémoslas así, y metido en harina

para cultivar personas. Aquí siembra imbéciles; acullá discretos, por un lado sabios, por el otro tontos de capirote, y así va estableciendo los cultivos esperando la época de la recolección.

Si no viene un pedrisco o una sequía pro-iongada, esto es, si la cosecha llega á sezon que éxito! Podrá clasificar sus frutos y poner todos los de una misma condición juntos. A un lado los sabios, al otro los ignorantes, y en su respectivo sitio, ó como si dijéramos, en su lugar descanso, los restantes, ya sean imbéciles ó

Eso tendría la ventaja de que no se confundirian las especies en el trato social. El que por afición, idiosineracia, temperamento ó inclinación irresistible se sintiese inclinado á la memez no daría la lata á nadie, y él solito, por sus pasos contados se iría al monton que por clasificación le correspondiese.

Y ¡qué bien! No serían necesarias leyes ni regiamentos, ni ordenanzas; porque la clasifica-ción, como elemento selectivo determinaría la perfección, y claro es que en un estado perfecto sobran las interpretaciones.

Al grupo de los tontos de capirote se le confiarían ciertas comisiones delicadas, por ejem-plo la de aplaudir á los sabios, haciendo oficios de claq, con tanto mayor motivo cuanto se podría ya tener la seguridad de que por la selección y el cultivo desaparecían para siempre los sabios de guardarropía.

Podría ocurrir también que así como los bacteriólogos tienen caldos preparados para in mu-nizar contra el contagio, dispondríamos de sue-

ros humanos... para evitar la estutticia. Que un sabio de verdad ofrecía señales indubitables de chifiadura... invección al canto; que un mentecato de condición estaba en riesgo de volverse disereto, lancetazo de imbecilidad instantáneo; y de ese modo, la especie humana como las teclas de un piano estaría arreglada á diapasón, esto es, acomodada á una clave; y así como decimos: clave de fa, clave de sol, diríamos: para tal empresa á propósito útil, clave de discreción; para tal otro fin ó intriga, clave de majadería.

No se llegaría al mejoramiento de la raza por la falta de unidad de origen, porque los ne gros no vienen, ¡digo yo!, de la primera pareja paradisfaca, sino del orangután sensible de los trópicos; pero indudablemente, por medio de esos cultivos, arribaríamos al perfeccionamiento de la especie; y sin decepciones ni desenga-ños, sin pasar por la piedra de toque, sabría-mos siempre á qué atenernos sobre el indivi-duo aislado y sobre la colectividad social. ¡Hoy las ciencias adeiantar!...

Abel Imart.

### TELEGRAMAS OFICIALES

Dos muertos y tres heridos

Murcia 27 (4 t.)

Gobernador á ministro: El Comandante del puesto de la Guardia Civil de Lucina me telegrafía que en la noche anterior se promovió una riña en el caserio denominado «Casa Blanca», de la cual, resultaron dos muertos y tres heridos

Han sido detenidos dos de los autores, habiéndose fugado otro. Se instruyen diligencias.

Timel en ruina

Lugo 27 (3 t.)

Gobernador á ministro: Según me comunica el Interventor del Estado, en la sección del ferrocarril de Monforte, se halla interceptada la vía, por amenazar ruina el túnel de la Frieira en el kilómetro 348.

El servicio de viajeros se hace por trasbordo, por encima de dicho túnel.

### El Mokri en Madrid.

Ayer llegó á Madrid El Mokri, personaje marroquí á quien la Prensa viene dedi-

Dicho personaje hospédase en el hotel de la Paix en unión de su secretario y de algunos individuos de su servidumbre.

Es hombre de unos cuarenta y tantos á cincuenta años, de elevada estatura, y viste el típico traje de los súbditos del Sultán. Se expresa en correcto francés, según aseguran personas que tuvieron ayer ocasión de oirle.

Es conocador de las costumbres europeas, y en su conversación hace gala de una erudición poco común entre sus com-

Se esforzó en demostrar á quienes le hablaron que su viaje á Europa no tiene carácter político.

Reconoce que su itinerario es sospechoso á simple vista.

Propónese visitar las principales poblaciones españolas, francesas é inglesas, no pudiendo excluir la visita de las respectivas capitales de dichas naciones; pero insistió que su viaje sólo es una tournée de un admirador de la culta Europa.

Rehuyó el marroquí, con gran habilidad, entrar en el fondo del Tratado franco-inglés, limitándose á consignar que gran parte de las noticias transmitidas por los corresponsales se hallan desprovistas de todo

El ministro de Estado ha asegurado que el viaje del Mokri no tiene ningún carácter oficial, ni viene como embajador; obedece tan sólo á cuestiones particulares su-

> 1000 P-O-4-0000 PUERTOS

### El puerto de Alejandría.

El puerto de Alejandría adquiere un desen-volvimiento tan considerable, que bien merece co sagrarle unas cuantas líneas en esta sección.

El tonelaje de los buques entrados en Alejandría, no ha tenido el aumento vertiginoso que los de Hamburgo, Amberes, Génova, ni aun el menos importante de Marsella, pero es indudable que ha adquirido el necesario incremento para justificar la ampliación de los muelles y las condiciones generales del puerto. El puerto de Alejandría, tal como hoy está

constituido, no basta al desarrollo de la industria y de la agricultura, que determina el del trafico terrestre y maritimo en el Egipto. Por dicha, el puerto de Alejandría es susceptible de grandes mejoras por la amplitud de sus dársenas y de sus muelles.

Para emprender la transformación del puer-to, el Gobierno está negociando un crédito ex-traordinario á fin de establecer nuevos fondeaderos. De 1890 à 1893, el tonelaje total de buques entrados en Alejandría, pasó de 1.632.000 à 2.782.000 toneladas, y en 1904, alcanzará à 3. 115.000, á juzgar por los últimos datos cono-

Desde 1840 à 1880, el tonelaje pasó lentamen-te de 400.000 toneladas à 1,200.000, y de 1880 à 1904, el aumento es mucho más rápido, registrandose hoy un tonelaje dos veces y media

Desde luego puede considerarse que Alejandria tiene ya la importancia de los puertos de Barcelona, Argel, Copenhague, Bremen, Melburne, Sydney, Nápoles, Havre, Southampton; y desde luego mayor que Burdeos, Dunkerque, Smirna, Trieste, Venecia, Amsterdam, Odessa, Bombay, Calcuta, Montreal, Rio Janeiro y Fi-

### El programa del Gobierno

Varios colegas atribuyen á un individuo del Gobierno las siguientes manifestacio-

«El Gobierno se propone ir á las Cortes en la segunda quincena de Enero. Muy modestos, sin elocuencia, pero llenos de buena fe, iremos á cumplir nues-

tros deberes ante el Parlamento.

Nosotros no hemos nacido entre sombras; no tenemos por qué volver la cara á la representación nacional; nadie supondrá que este Gabinete ha sido producto de la intriga; y siendo así, ¿por qué no ponernos en contacto con las Camaras, para cumplir en ellas la misión que tenemos que raa-

¿Que es una dificultad la explicación de

la crisis? ¿Por qué y para quién?
Pocas más claras que la que ha determinado la constitución de este Gobierno y la salida del anterior. Es una crisis perfectamente constitucional, cuyas causas son del dominio público.

Además, si no fuéramos en Febrero, iríamos más adeiante, en Marzo ó Abril, y entonces tendríamos que afrontar la situación que sin fundamento se supone existe, con la diferencia de que, así como en Enero tenemos que realizar una obra de necesidad inmediata, entonces tendríamos que presentarnos con el presupuesto para 1906 y la responsabilidad de no haber discutido el de 1905, que contiene una serie de reformas que son beneficiosas para muchas cia-

ses sociales. Iremes, pues, al Parlamento, con el propósito inmediato de sacar adelante los presupuestos, en cuyo estudio nos ocupamos. En esto creemos no encontrar grandes dificultades, porque á todos importa el que no se estanquen, y el Gobierno ha de informar su conducta en el sentido de dar todo

género de facilidades. Por eso, las reformas que se introduzean no serán esenciales, sino las precisas para armonizar las obras presentadas con alguna modificación de detalle que se considere necesaria.

No ir al Parlamento significaría que huimos de él sin razón, y esto imposibilitaria la acción del Gobierno; no tenemos por qué huir de las Cortes.

### **€CLXXIV**

Aunque terminada la insurrección de Cuba por el General Martínez Campos, por la paz del Zanjón, y luego los restos de la insurrección batidos durante el mando del General Blanco, la paz nunea fué completa; quedó el bandolerismo, que persiguió tenazmente el General Polavieja, pero el mal era muy hondo y no toda la culpa la tenían los insurrectos.

En un periódico ilustrado, ajeno por completo á la política, se decía en 1885, lo

siguiente:

«Hay que asimilar en un todo las pro-vincias antillanas á las de la Península, pero ampliando las facultades de las Diputaciones provinciales y Ayuntamientos; hay que quitar toda traba á la iniciativa particular, para que se fomenten obras, empresas y cuanto sea conducente al desarrollo de la riqueza, como se hace en los Estados Unidos. Y ante todo y sobre todo, es indispen-sable moralizar la administración, limpiar por completo las oficinas públicas de podredumbre, que la apesta, acabar para siempre con el fraude, estableciendo la carrera administrativa y en la cual entrarán peninsulares é insulares, los que demostraran ser más idóneos para cada empleo, á ganar honradamente la vida y prosperar,

según sus méritos.
Esto habiendo tratado con los Estados
Unidos, pues de no haberlo, sería precise acudir, en primer lugar, é reorganizar sobre nuevas bases la administración especial de Aduanas, que son la fuente de todos los males de Cuba; las oficinas del contrabando más escandaloso que se ha hecho nunca en ninguna parte, pues pasa de cinco millones de duros lo que en las Aduanas se defrauda anualmente; sólo en las importaciones de productos norteamericanos.»

Desgraciadamente, siguieron estos mismos vicios en escala ascendente, la pureza de su administración en Cuba, como en la Península, no existe, y los defraudadores pronto se enriquecen sin temor al castige; pero el país va derecho á la ruina».

Así se alentaba la insurrección y llegó por entonces el caso de que un bizarro oficial de la Armada, con la lancha de guerra Caridad, prestara en la Isla de Cuba un servicio señaladísimo, capturando al titulado general Bonachea y los hermanos Estrada

con trece insurrectos más. Avisado el capitán de la Caridad de que un barco sospechoso navegaba por las aguas de las Coloradas, salió de Manzanillo en el acto; ordenando se tomase el rumbo para cortar la retirada á la embarcación sospechosa, dando por resultado la caza de la ballenera liamada Roncador, que ante las enérgicas intimaciones del Comandante. arrió velas y se entregó á discreción, quedando prisioneres todos los tripulantes del

La importancia de este servicio fué apreciada en todo su valor por los partidarlos en Cuba de la causa española, que prodigaron al joven y bizarro marino toda clase de manifestaciones de simpatía y reconocimiento, y nada más agradable que hacernos eco en esta historia do las manifestaciones de gratitud hechas por los pueblos á los marinos exclarecidos.

Don Emiliano Enríquez Loño nació en Ferrol el 21 de Abril de 1859, y era Alférez de navío desde el 8 de Febrero de 1879. habiendo ya tenido ocasión, á su corta carrera, de distinguirse en diferentes y notables hechos, por los que había sido recompensado con el grado de Capitán y con la cruz roja del mérito militar.

Los dos apellidos de este joven oficial tienen honrosas tradiciones en el Ejército y la Marina, y hacía concebir, con tan brillantes comienzos, la esperanzas más hala-

Lancha Caridad, Comandante (Alférez de navío) D. Emiliano Enríquez Loño; maquiquinista, D. José Cerceda de los Ríos; práctico, D. José Bautista Ruzafa; cabo de mar de primera, D. José Voreso Torrentes; cabo cañón, Francisco Orjales; fogonero, Julián García; palero, Esteban Linares, y cuatro marineros, Martín Mir, Jesús Mera, José Maña y José Llamas.

Los capturados en el buque pirata fueron: Ramón Leocadio Bonachea, Mayor General; Plutarco Estrada (moreno), Coronel; Pedro Peralta Ruesino, Capitán Ayudante; Pedro Sestero y Manuel Estrada, Capitanes, Pedro Ros, Armando Danquillecourt, Angel Peral, Miguel Suarez y Corucho Oropesa, Alféreces; Bernardino Torres (a) Cedeno, práctico, y cuatro marineros griegos, Tomás, Miguel, Juan y Jamea.

Como acontecimiento marítimo y antes de relatar la agitación producida por haber tomado Alemania posesión de las Carolinas, debemos hacer siquiera sea ligera mención de la pérdida del Alfonso XII, hermoso barco de la Compañía trasatlántica.

En poco tiempo, esta Compañía marítima, que á fuerza de perseverancia y de trabajo supo fundar Antonio López, había perdido dos de sus mejores buques, el Gijón y el Alfonso XII.

Este último, vapor de excelentes condiciones, el mejor y más capaz de la acreditada flota mercante expresada, se fué á pique á las cuatro de la tarde del 13 de febrero de 1885, frente á punta Melchora (ó Melenara), cinco millas próximamente del puerto de Las Palmas de gran Canaria.

Navegaba el buque con buen tiempo, cuando el Capitán notando fuertes corrientes hacia tierra, creyó conveniente rectifiear el rumbo, separándose de la vecina

Antes de un cuarto de hora el vapor chocaba en un bajo de Gando y en veinte minutos quedaba sumergido por completo, salvándose sólo y á costa de infinitos es- | rando en ella, trabajos dignos de alabanza | fuerzos, el pasaje y la tripulación. Los equipajes se perdieron todos y el cargamento, y de 20,000 muros en 20 cajas que se mandaban á Cuba, pudieron extraerse por bu-zos, 19 cajas de á 1.000, la número 20 todawía no ha podido ser extraída.

El bajo de Gando que hemos tenido ocasión de ver por haber residido varios años en Las Palmas, es sitio tan peligroso que son varios los vapores naufragados en él; con la marea llena, no se conoce nada y de-biera ralizarse ó señalar de algún modo

este peligro.

En el mes de Junio de este mismo año 1885, se dispuso por el Ministerio de Marina que la fragata Blanca efectuara un viaje alrededor del mundo, con el objeto interesante y utilísimo de que los Guardias marinas que debían embarcar en ella adquirieran por este medio la instrucción práctica necesaria antes de ser promovidos al empleo de Alféreces de navío. A este efecto, se alistó dicho buque para la expedición que se calculó en dos años, pues en el plan aprobado se disponía que la fragata visitara los principales puertos y recorriera los mares de uno y otro continente.

La Blanca, que mandó Topete en el Callao, era una fragata de hélice, construída con arreglo á los modelos que precedieron á la revolución verificada en la arquitectura naval militar, por el invento de los barces acorazados. Por lo tanto, dicho se está que carecía de condiciones de combate, pero en cambio tenía muybuenas condiciones para el viaje anunciado.

El Archipiólago canario estaba y está llamado á ser el puerto de escala de la mayoría de los buques que surcan el Océano, y á medida que el comercio con las Américas crece y se abren mercados nuevos para la civilización en la vastísima región occidental de Africa, va siendo cada vez mayor la importancia de aquellas hermosas islas de benigno elima, dotadas por la naturaleza de inmejorables condiciones.

Para responder a su importancia necesitaban buenos puertos que, formando una estación naval, ofrecieran á los buques seguro abrigo y comodidades.

Para lograr este objeto, los ciudadanos de Santa Cruz de Tenerife y los de Las Palmas no omitieron sacrificios de ningún género para el mejoramiento de sus respectivos puertos, y secundados estos laudables propósitos por el Estado ya empezaron en este año à notarse el crecimiento de buques que tocaban en ellas y han sido y vienen siendo la base de su prosperidad creciente desarrollo, que es eminentemente marítimo.

Pero no basta para el fomento de la riqueza de aquellos hermosos florones de la corona de Castilla acometer obras de tamaña magnitud á fin de conquistar la importancia política militar y comercial que han debido tener siempre las islas cana-

No basta el entrañable amor á la patria demostrado por sus habitantes en todas las ocasiones ni las baterías de tierra y la organización militar dada á los naturales de ellas. Tratándose de islas es á la Marina de guerra á quien corresponde la defensa principal y á falta de buques establecer alli el material de torpedos que sea preciso, habiendo además de estación naval permanente dos buques de los mejores cuando menos en cada una de las dos islas principales, con un dique para el arreglo de de los buques mercantes de guerra y elementos marítimos de que hoy carece, encomendadas á la defensa de sus puertos y costas y al propio tiempo que se procure que los vapores nacionales y extranjeros que tocan en su viaje á América y Africa encuentren, no sólo carbón, agua yprovisiones, sino que repongan las averías ocasionadas por los temporales, y esto redundará, no sólo en beneficio de España y de las islas, sino que servirá también para el fomento y prestigio de nuestra propia Marina de Guerra.

Manuel Diszy Rodrigues. Madrid 27 de Diciembre de 1904.

EN ALMERÍA

EXPOSICIÓN NOTABLE

La Academia de Bellas Artes de Almería, ha organizado una notable exposición artística, que es muy elogiada por la prensa

de la capital andaluza. Abarca dicha Exposición diferentes géneros, desde la pintura á la caligrafía, figu-

por todos conceptos.

En cuadros hay, sobre todo, verdaderas preciosidades, siendo de notar que, las alumnas de la citada Academia, figuran en primera línea por el mérito de sus obras. He aquí la descripción de algunos lien-

Un cuadrito de flores, de la señorita Vives. Un estudio de paisaje, de la señorita Agueda Lozano, que representa frutas de

Almería, y unas flores.
Uno de paisaje, de María López. Una puesta de sol, de J. Pérez Cañadas. Una cabeza de Cabrerizo. Un paisaje, de A. Jover. Otros titulados Las lavanderas, de F. Peñafiel. La Rambla de Almería, de F. Calderón. Un apunte para un cuadro. Una procesión, de R. Guerrero. Estudio de figura, Una fiamenca y estudios de flores, de F. Fernández. Estudios de Rull y de Hurtado.

En la sección de dibujo hay trabajos notabilísimos: por su factura y composición merecen citarse los de los Obreros Juan Cabrerizo, Rafael Guerrero, Rafael Cañadas, Juan Ramos, Juan Medina, Francisco Vera, José Pastor, Antonio Manzano, Francisco Moya, Juan Román, Francisco García, Juan Moya, Abelardo Campra, Luis López, Juan Escámez, Rogelio Ferrer, Guillermo Rodríguez, Juan Barón, Prancisco Madrid, Agustín Roba, Guillermo Mora y otros.

También hay muy buenos dibujos á pluma, y trabajos de lavado y caligrafía. Damos á la Academia de Bellas Artes de Almería nuestra enhorabuena por su feliz

iniciativa y los hermosos resultados que ha

### Relaciones iberoamericanas

Exposición para 1907.—Hecho ya por el señor Rodrigáñez (D. Celedonio) el plano de apuntes generales acerca de los terrenos que en la Moncloa podrán ocuparse con destino á todas las instalaciones, avenidas, recreos, servicios, etcétera, para la proyectada Exposición Iberoamericana, la cual abarcará más de 15 millones de pies cuadrados, sin perjuicio alguno de los parques, jardines y edificios existentes, en fecha muy próxima se reunirá la Comisión organizadora, bajo la presidencia del Sr. Rodríguez San Pedro, para fijar lo que ha de solicitarse de los Gobiernos español, portugués é iberoamericanos, de las Corporaciones oficiales y Centros de toda índole que puedan contribuir al éxito del certamen, y se dará comienzo á la propaganda y organización de Comisiones.

Centros populares iberoamericanos para la en-señanza de la mujer.—Como ya hemos indicado hace algún tiempo, una Comisión especial de lamas presidida por la reina doña María Crision, secundada eficazmente por la infanta dona Paz, princesa de Baviera, y de la que forman parte las señoras y señoritas marquesa de Ayer-e, Pardo Bazán, condesa del Val, de Rendón ecuatoriana), doctora Aleixandre, Rojo, marquesa de Casa-Torre, de Fernández Vicuña (chilena), Jimeno de Flaquer, doctora Goiri de Menéndez Pidal, Perojo de Aladren, Vela, Núñez Topete, Santiago Fuentes, Canalejas, Riga-da, Burgos Seguí, Ossorio y Gallardo, Albéniz, Rangel, Arroyo de Márquez, Barrera de Castilla, Guibelalde, Tella y Comas, Fernández Iturbide (mexicana), Sánchez Aroca y condesa de Rascón, ha estudiado la forma y medios de establecer Centros iberoamericanos de cultura popular para la enseñanza y educación de la mujer en todas las capitales de España y de

Hechos los primeros trabajos con gran competencia y actividad, es casi seguro que desde el próximo Febrero empiece á funcionar el de d, que servira de modelo, estableciendo sus clases en el espacioso edificio que tiene la Asociación para la enseñanza de la mujer en la calle de San Mateo, cuya dirección y profesorado se disponen á cooperar con el más acendrado patriotismo á que esta fecunda iniciativa se lleve cuanto antes á la práctica.

Propaganda eficaz.—El número de la revista de la Unión Ibero-Americana correspondiente al mes de Diciembre y que se repartirá en los próximos días, es uno de los más interesantes por los trabajos que contiene, suscritos por las señoras Coronado (doña Carolina), Chavarri tarricense), Carbonell, Eguflaz de Parada, Albéniz, Sánchez Aroca, Rangel, Tella; los exministros Benot, Dato, Aguilera y Rodríguez Sampedro; los americanos Ceballos, Vargas Vila, Ruben Darío, Lépez, Blanco Fombona, Péréz Triana, Chochano Gómez, Isarri, Vélez, y los publicistas nacionales y extranjeros señores Obispos de Sión, Balbín de Unquera, Nogales, Parada y Santín, Vergara Paul Gourmnd, de París; Blanco Belmonte, Javar, Pando y Valle, marqués de Olivart Rueda, Castillo y Soriano, Pérez Zúñiga, Gil, padre Martínez Vélez, Ruiz Benítez, Gutiérrez Sobral, Ferrari, Cuenca, Ubeda y Correal, Conde y Caballero, Beltrán y Róz-pide, Castillo é Infante, Martín Alvarez, Sarthou, Alcalá Zamera, Bretón, Eguílaz, padre

Martinez Núñez, Cohem, de Gibraltar: Panchas, de Tánger; Garbía Morenos, Mugica, de Berlín; Pons, Verda, de Lisboa; doctor Cebos, León y ctros muchos.

Las Corporaciones y particulares que solici-ten antes del 5 de Enero próximo ejemplares de dicho número, se les remitirán regalados; y los exportadores é importadores que deseen fi gurar en la lista especial que la indicada revis-ta publica gratis, deberán remitir los datos necesarios para su inserción, á las oficinas de la expresada Sociedad, calle de Alcalá, 65, Ma-

Conferencias.—Desde el próximo Enero co-menzarán las conferencias públicas organizadas por la Unión Iberoamericana, inaugurándolas el Sr. Labra, que desarrollará el tema «Fomento de las relaciones entre españoles é iberoamericanos», continuándolos después los Sres. Lázaro é Ibiza, Vargas Vila, Gutiérrez Sobral, Pérez Triana, Balbin de Unquera, Canalejas y otros.

Correspondencia de América.—Por centenares se reciben en la Unión Iberoamericana las car-tas y periódicos, alentando á la interesante labor que lleva á cabo dicha Sociedad, y ofreciendo concurso decidido para continuarla; notándose en todas las clases sociales de la mayoría de los pueblos hispanoamericanos gran entu-siasmo y deseos de aproximación hacia Es-

### LOS CRIMENES DEL "FRANCÉS"

Ayer, á las cinco de la mañana. salieron de Lora del Río para Sevilla los dos protagonistas de los sangrientos sucesos que han tenido por escena el huerto del Francés, en

A dicha hora llovía torrencialmente, pero este y lo intempestivo de la hora no fué obstaculo para que mucha gente acudiese á la puerta de la cárcel para presenciar la salida de los presos.

Estos iban amarrad s uno con otro, y además maniatados.

Les conducían dos parejas de la Guardia civil y un cabo, los cuales llevaban cargado el fusil y la bayoneta calada.

Los guardias tenían que separar á la gente para que dejaran paso á los criminales. Desde la carcel, la gente siguió silenciosamente á los presos hasta la estación, partiendo el tren sin que de la muchedumbre saliera una voz siquiera.

Ya en Sevilla, el traslado de Aldije y Munoz desde la estación á la carcel, lo efectuaron ocho parejas de la Guardia civil. Para evitar el menor incidente, se han

adoptado toda clase de precauciones. Por disposición del presidente de la Audiencia, los presos han sido encerrados en calabozos aislados.

Estos se incuipan mutuamente la mayor responsabilidad en los crimenes. Al preguntarle el número total de víctimas, el Francés dijo:

Creo que no son más que seis. Muñoz dijo con cinismo que sólo arrimó

No obstante, cree posible que el Francés inmolara más.

Aldije ha almorzado pan é higos secos. Rechazó el rancho.

Ha manifestado deseos de comparecer ante el consul francés, y hacer revelaciones relacionadas, quizá, con delitos que se le atribuyen, cometidos en Francia.

> ----CUENTO

## UNA BODA

En la habitación del enfermo se ha preparado todo como para una fiesta, lo mejor que se ha podido.

Sia embargo, se adivina el desorden de las largas noches en vela, llenas de inquietud. Aqui un mueble fuera de su sitio, para colocar un chaiselongue, ha dejado en la pared un hueco descolorido que salta á la vista. Datrás de un bronce con flores, fra«cos de botica, medio ocultos, muestran sus etiquetas rojas, blancas ó verdes. La estancia, lo mismo que los semblantes de las personas, parece disfrazar con una sonrisa

una profunda angustia. En la cama, un hombre más blanco que las sábanas que le cubren; una mujer sentada á su cabecera, estrecha tiernamente su mano entre las suyas; dos muchachas, en cuyo paso que parece no rozar el suelo se nota la costumbre adquirida por el cuidade, van y vienen constantemente haoia la puerta. Los cuatro esperan, inquietos y ansiosos.

El médico, de pie junto á la ventana, y

cuatro vecinos á quienes ha rogado estuvieran presentes, sentados y violentos por la situación, callan, profundamente impresionados.

El enfermo, impacientándose, dice con dolorida voz:

-¿Por qué no viene el alcalde?... ¡Lucía! Lucía, la mayor de las muchachas, aproximándose dulce y vivamente á la cama, dice:

—¡Papá! —¿Estás bien segura de que se han lle-nado todas las formalidades?—añade el en-

-Sí, padre, tranquilízate; todo está arreglado. El enfermo, con expresión dolorosa y

echándose sobre la almohada: -Entonces, apor qué no viene? apor qué no viene? La mujer, apretándole la mano:

-Vendrá enseguida, al momento. El enfermó, con angustiosa inquietud: -¡Es que siento que me voy!... Y, figú-

rate si llegase tarde, si os dejase así á Lucía, á Carlota y á ti (casi gritando): ¡No quiero... no quiero, no puedo morirme! El médico, aproximándose vivamente: -Vamos, vamos, calma. (Haciéndole be-

ber una cuchsrada de calmante.) ¡Quién habla de morir! ¡Vaya una idea! El enfermo, clavando las manos crispa-

das en su descarnado pecho: -Aquí, aquí lo siento...

El médico, en tono persuasivo: -Siente usted un poco de angustia, porque está nervioso. (Riéndose). La verdad es que cuando uno se va á casar no es extraño que esté emocionado. Pero le aseguro que no hay peligro, y que de ésta escapa usted.

Et hombre, con ardiente mirada:

El médico, sonriendo:

-¡Cuando se lo aseguro!... (Se aleja de la cama v dice al oído de Lucía: -¡Si pudiera ir á buscar el alcaldel aEstá lejos la alcalding

Lucía, también bajito. -Se puede tardar un cuarto de hora. El médico, con desaliento: -Entonces que no vayan; sería inútil...

esperar... Confiemos en que no tardará. Pasan diez minutos, diez siglos. Suena um campanillazo, y al oirlo, todos los angustiados corazones laten fuertemente.

llegaría tarde. No hay más remedio que

Lucía entra precediendo al alcalde, al que acompañan el secretario y un escribiente que trae unos papeles y un gran

El alcalde, abarcando de una mirada la escena y comprendiendo que es presiso apresurarse:

—¡Señora! Buenes días, caballeros. Sí, gracias; la mesa está bien. ¿Quiere usted hacer el favor de mandar abrir las puertas, señorita? La ley lo exige...

El hombre, transfigurado, mientras obedecen lo que manda el magistrado.

-¡Ah, señor alcalde, temía que llegara asted tarde!... Me horrorizaba la idea de marcharme sin haber podido reparar, sin dar nombre á estas pobres criaturas, á mishijas. (Con ternura, y estrechando la mano cariñosa que no ha soltado la suya). Y á ella, á la valerosa compañera de mi vida... Calcule usted si yo hubiese muerto sin po-

El alcalde dulcemente;

-Vamos, vamos, cálmese. Está usted muy bien, el aspecto no puede ser mejor.

El enfermo:

-Sí, sí, el doctor me asegura que no me muero... No es verdad, doctor? Pero aun siendo así, quiero casarme sin esperar más. He tenido tanto miedo! ¡Imagine usted si les hubiera dejado solas, sin dinero, sin dinero, sin nombre, sin asilo!... Y todo por cobardía; por temor al mundo, á mi familia, á un montón de indiferentes. No, no; yo quiero easarme al momento... (debilitándose) al momento ...

Se deja caer sobre la almohada, jadeante y risueño.

El médico, inquieto y al oído al magistradio:

-Apresúrese, señor alcalde. El alcalde á los testigos:

-Vamos á proceder al casamiento. (Lee rápidamente las fórmulas del Código, y llega á los nombres). Julieta María Colombet, geonsiente usted en tomar por esposo a Pablo Eduardo Dorthier?

La mujer, sollozande: -Sí. señor alcalde. -El alcalde:

-Paldo Eduardo Dorthier, aconsiente nuestros mares, se han lanzado ellos también,

usted en tomar por es posa á Julieta María Colombet?

Un silencio espant oso, que pesa como nna losa sobre los ce razones, sucede á la pregunta. Nadie respe nde.

El hembre, sonrient e siempre, con la cabeza apoyada en la ali nohada, los ojos fijos

é inmóviles, sigue mu do. El secretario murm ura:

Señor alcalde, si parece que ha muer-

La mujer, horroriz ada, y queriendo abalanzarse:

Dios mío!! Las hijas:

-¡Papá! El alcalde, deteniér idolas con un gesto de autoridad y con voz ligeramente alterada pero resuelta, dijo:

-: Os lo suplico! Después de un segi indo de reflexion se vuelve hacia los tes tigos, y palideciendo ante la idea de su de terminación, pero fortalecido por la conci encia, añadió: -Aunque el si ha sido un poco débil.

todos lo habéis oído, quo es verdad, seño.

El médico, un por o pálido también:
—¡Ya... lo hemos e ido!...

Un testigio despué s de un instante de va-

mlación: Sí, señor alcald e; lo hemos oído.

Los otros tres asi enten con la cabeza. El secretario en 170z baja:

-Sin embargo, s sñor alcalde ... El alcalde, sin escucharle y solemne-

-En nombre de la ley, quedáis unidos. La mujer, preci pitándose sobre el cuer-

po de su marido: -¡Pablo!... ¡Pal olo de mi alma! ¡Contéstame!

El alcalde, enjv gándose la frente y dirigiéndose á los te stigos: -Señores, gtic nen ustedes la bondad de

firmar? El secretario, llamando aparte al alcalde. y en tono de cer isura:

-Me abstenge), señor alcalde, de juzgar sus actos; pero afirmo que ha cometido nsted una ilegs lidad, porque no vacilo en decirlo: yo no he oído pronunciar el «sí» que exige la le y.

El alcalde, u drandole trente à frente: -No lo hi. oido usted? ¡Me asombra! Dande estable usted entonces? El secretario, desconcertado:

Pues... en esta habitación, al lado de usted, y puodo asegurarle que escuchaba atentamente.

El alcalde, mirando por última vez el semblante transfigurado del muerto, que parece enviarle desde el otro muado una sonrisa de gratitud:

-Entonces varía... Comprendo perfectamente, señor secretario, que no lo haya usted oido; ¡porque no es aquí donde debia usted haber escuchado!... sino en su concienela.

-Señor alcalde...

Por le traducción. C. C.

### La pesca en Galicia.

Fuimos los primeros que em Galicia hemos combatido la pesca con el aparejo denominado bou; en este periódico se han publicado muchos artículos, de redacción unos, y copiados de revistas extranjeras, que ya citábamos, otros. Pocas, que sepamos, fueron las personas que entonces se movieron secundado nuestra iniciativa, excepción hecha de las Sociedades de armadores de Vigo y Bouzas, que trabajaron é hicieron cestiones à fin de proseribir en absoluto el citado arte.

En nuestros últimos articulos dejábamos ya entrever la probabilidad de un cambio radical en el sistema de pesca de nuestros marinos, si de sus gestiones no obtemian algún resultado practico. Que nuestras presunciones estaban oien fundadas, lo demuestran hoy los hechos. Determinado número de vapores de esta ría trabajan yr a la «parcja», y si no todos, la ma-yoria de ellos, tiene hecho el pedido de maquinillas de arrastre y redes consiguientes al nuevo arte. El cambio, pues, es radical y com-

No han tenido los pescadores la paciencia suficiente para esperar el resultado practico del Congreso de Lisboa. Se han enterado de los largos tramites, que los acuerdos allí adoptados tienen que seguir: que tienen que ponerse aún de acuerdo todas las naciones, y que despues de todo esto no será proscripto el bou, sino que el objeto principal es alejarle de la costa; y antes continuar viendo impasibles como los extranjeros llevaban la riqueza ictiológica de

traído del arsenal y se han convertido en

Los dos que había para carneros en el

centro del buque están tambian llenos da

cerdos y los gansos y patos están tambien

divididos en secciones para las cerdas en

pocilgas.

estado interesante.

que poder echarles.

86 FOLLETON DEL "DIERIO DE LA GIABINA,,

PRIMERA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

EL CAPITAN MARRYAT TRABUCIDA AL ESPAÑOL POR D. N. F. CUESTA

CAPITULO XXVII

Et capitán To y su señora. - Pasamos á Ply- tiene mas que dos letras la T v la O, que mouth y damos con nuestro antiquo ca- , hacen To.

lia y salía para Portsmouth á donde llegué dos días después, instalándome en la posa-

da de la Fuente. O'Brien estaba esperándome:

-Pedro, hijo mío, le estoy á usted tan sona. reconocido, que si su tío de usted no se

quiere marchar de este mundo por buenos ! medios, le armaré una reyerta y le mataré solo para que usted sea lord, porque estoy resuelto á que lo sea.

todo lo que debe saber acerca del buque y de nuestro nuevo capitán. Empezaré por el buque por ser el perse-

Ahora venga usted a mi cuarto y le diré

naje ma importante de los dos. Es una hermosa fragata, he olvidado el nombre que tenía cuando fné capturada. porque es una de las presas que hicimos á los franceses.

Los franceses entienden mejor el arte de construir buques que el de conservarlos. Ahora que se llamará el Jabalí, lo cual quiere decir un cerdo silvestre, y vive

sabrá muy en breve. El nombre del capitán es muy corto, y no agradaría al señor Chucks porque no

Dios que es buque de cerdes como usted

Su nombre y apellido juntos, componen seis letras: Juan To.

Parece que alguno rompió la mejor mi-Inmediatamente me despedí de mi fami- tad de su nambre y solo le dejó el principio; sin embargo, es un nombre que facilita muche la firma cuando distribuye la paga á la tripulación.

Ahora le voy á describir á usted su per-

Tiene la apariencia de una urca holan-

desa, gran anchura de baos y mueha popa; ha hecho aumentar las cocinas en los últitimos dos buques que ha mandado; pesa diez arrobas mas bien mas que menos; es hombre de buen génio; bastante grosero, no tiene mucho de oficial, ni tampoco de marino, pero con el tenedor en mano es inimitable; además tiene su mujer á bordo la cual es una señora de cabello rojo y muy impertinente. Lo que la hace mas molesta, es que ha

traído su piano bastante desafinado, bastante fuera de tono y que toca siempre fuera de tiempo. El ruido del cencerro es una música sublime comparada con la de su piano, y hasta el perro del capitán ahulla cuando

oficiales con música cuando comen en su cámara, lo cual les obliga á despedirse lo mas pronto posible. -Pero, O'Brien yo pensaba que no se

llega á las notas altas; pero sedá aires de

señora muy fina y siempre obsequia á los

permitían señoras á bordo. -Cierto, pero esa es la parte peor del caracter del capitán To.

Sabe que no se le permite tener á su mu-

jer á bordo, y por consiguiente nunca dice que es su mujer, ni en tierra se la presenta á nadie. Si alguno de los otros capitanes le pre-

guntan cómo sigue la señora de To, res-

tiempo hace una mueca como para decia: «No es mi mujer.»

Y aun que todos saben que lo es, prefiere que piensen de otro modo, á tener el gasto de hacerla vivir en tierra, porque usted sabe, Pedro que auuque hay reglas del servicio que prohiben á la mujereres legitimas vivir en los buques, no hay ninguna respecto de las demás mujeres.

-Creo en mi conciencia que lo sabe y lo consiente, porque dicen las crónicas que sería capaz de quitas el pellejo á un pedernal si lo tuviera.

-Pera la del capitán ¿sabe esto ¿ pregun-

Siempre está buscando medios de que los oficiales la regalen algo, y en realidad ella es la que manda el buque. -No es muy agradable esa prespectiva,

-Chist, espere usted un poco, que todavía no he concluído: ahora viene lo me-

Este capitán To, es muy aficionado á la carne de cerdo, y tenemos tantos cerdos vivos á bordo, como piedras de lastre. Elprimer teniente está furioso con ellos

al mismo tiempo, el capitán no permite á bordo, que los suyos para que no pueda haber confusión. Toda su comida se compone de cerdos,

entre los cañones de la primera cubierta

Ahora bien, Pedro, usted sabe que apenas hay gasto ó no hay ninguno en mantener cerdos á bordo de una gran-fragata donde hay tanta sopa y tantos guisantes

Esta es la razón porque los tiene, porque el diablo ma lieve si hay otra close de provisiones á bordo, Presumo, que trata de ordeñar á alguna de las marranas viejas paradarnos de

almorzar, cuando el buque se haga á la vela. La primera cosas que hace todas las mananas es visitar sus cerdos con el carnicero del buque, tentando al uno, rascando las orejas al otro y clasificándolos: éste para

tocino, éste para jamón y longanizas, estas cerdas para cría y así sucesivamente. El macho más viejo está todavía en la posada, pero tengo entendido que va á venir á bordo cuando nos den orden de salir

á la mar. Yo no sé cual de las dos cosas es peor; si usted se va a popa, oye grunir al uno; si se va usted á proa, oye la voz del otro por ponde: «muy bien, gracias,» pero al mismo hay dos apartados para bueyes que se han vía de variedad; de manera que se pasa la sino con los mismos, con muy parecidos aparejos a los del bou, si bien sus efectos no los creemos tan destructores como los de éste.

Inplantando el nuevo sistema de pesca esperrmos ahora sus resultados para poder juzgar con conocimiento de causa; será preciso que pasen aun algunos años para emitir ese juicio y mientras tanto, pediremos al cielo que nues-tros augurios hechos en otros artículos, no tengan la triste confirmación que tuvieron los del cambio en el sistema.

Pensamos hoy como pensabamos ayer; y sin embargo hallamos justificada la evolución en el sistema de pesca. De algún tiempo a esta parte, apenas si ganaban los pobres marineros para los palangres que diariamente les eran arrebatados por los extranjeros en el arrastre del bon: en la próxima pasada semana sin ir más lejos, causaron destrozos de consideración é varios vapores de Bouzas.

Vnamos à esto el hecho de que sj ellos no se decidian al arrastre, no por eso se evitaba este, sino que tendrian que pasar por el sarcasmo y hasta la burla de ver impasibles como los extranjeros les llevaban los peces que ellos estaban imposibilitados de coger. y que consti-

tulan el pan de sus hijos.
Con el uuevo arte de pesca, se ven ahora en
la plaza nuevas clases de pescado, desconocido para la mayoría de la gente; sobre todo abundo mucho, en la pasada semana. una clase de peces planos, que nuestros marineros bautiza-ren con el nada poético nombre de *rapa pelos*, y cuya denominación técnica es el de platijas, pescado que, según la Historia natural, se ha-lla en algunas partes del Atlántico, en el mar Mediterraneo y en el Báltico. Se vendió á diez céntimos pieza, precio relativamente barato, si se atiende a su bondad, pues estos peces son muy parecidos » los lenguados.

(De El Faro de Vigo.

### Desde Cartagena.

### Del Departamento.

Para cubrir las atenciones del Departamento, se han llamado al servicio activo los 532 inscriptos señalados como cupo en Real decreto 14 del actual, que se consideran necesarios dados los licenciamientos y bajas de marinería que ocurrirán en primero de Enero próximo. —Bajo la presidencia del Capitán de navío D. Román López de Cepeda, darán principio el día 2 del mes próximo de Enero, los examenes de Capitanes de la Marina mercante.

—Ha sido desestimado el expediente promo-

vido por D. Angel Pappaiconomos, solicitando pescar esponjas en aguas de Ibera.

—El Teniente de navío D. Antonio Plaza y Pizarro, ha sido designado para formar parte de la Comisión mixta, que ha de efectnar un deslinde en la zona marítima de «La Morena» en terrenos de la propiedad de D. José Bayo. -Se ha encargado del distrito de Torrevieja,

el Asesor del mismo, interin no se presenta el Oficial nombrado para dicho destino.

—Al Auxiliar Mayor de Oficinas, D. Antonio Arráez le han sido concedidos 15 días de licen cia por enfermo. -Ha sido baja en su destino por habersele concedido el retiro del servicio el Capitan de Infantería de Marina D. Antonio Nadales Po-

### Del Arsenal.

Se ha dispuesto que por la Brigada Torpedista se facilite al crucero Lepanto un lanchón para fondear torpedos."

—Se ha interesado autorización de las autoridades militares de la plaza para instalar la red telegráfica y teléfonica entre la algameca grande y dependencias de tierra de la Escuela de Aplicación. -Han sido terminadas las obras que se esta-

ban efectuando en los polvorines de la Algameca del Espalmadón. -Se ha concedido autorización al gasto co-

rrespondiente para componer un montaje para canon 12 centimetros González Hontoria del ero Infanta Isabel

 — Ha resultado desierta la subasta para adquirirlana en vellones para el crucero Cataluña.
 — Fondeó ayer en este puerto la escampavía Mariana y en breve saldrá para su destino de

### PARA PONER A FLOTE BARCOS HUNDIDOS

Un buque que zozobra era hasta ahora un buque enteramente perdido para el mundo; pero gracias al progreso que en todos los terrenos se ve más evidente cada día, las cosas han cambiado, y de hoy más, cualquier barco que se hunda podrá ser puesto pronta y facilmente á flote, siempre que en él se haya instalado el aparato para salvar buques que se acaba de inventar.

Que sea el barco grande ó chico; que sea un rápido trasatlántico ó un vaporeillo de pesca; que se haya hundido poce á poco ó se haya ido á pique bruscamente, por choque é por borrasca, todo da lo mismo. La nave se sumergirá como otra cualquiera, pero antes de haber llegado á una regular profundidad, dos grandes boyas saldrán de dos tubos, que van desde la quilla á la cu-bierta, y subiendo á la superficie arrastrarán consigo dos cuerdas fuertes y delga-das, que irán desarrollándose con la misma velocidad con que se hunda el barco. Al tocar éste en el fondo, las boyas quedarán flotando sobre las olas, hasta que otro buque pase cerca del lugar del suceso y pueda dar aviso para que acudan los barcos que han de rescatar al zozobrado.

En las dos boyas debe ir el nombre del barco, con indicación de su matrícula y nacionalidad. De este modo se pueden saber en seguida sus dimensiones y su peso. Según sea éste, acuden para el salvamento de dos á seis ú ocho grandes gabarras provistas de grúas de vapor, que lo primero que haeen es recoger las dos boyas y tirar de

las cuerdas unidas á ellas. Como es natural, la parte de cuerda que quedaba todavía arrollada dentro de cada tubo va ahora seliendo, y cuando acaba de salir aparece á continuación de ella una cadena fina, pero muy resistente. Al extremo de esta cadena va sujeto una especie de lazo, también de cadena, pero de eslabones enormes y fortisimos, que está sólida-mente unida a la quilla del barco hundido. La cadena fina, aunque bastante fuerte, no serviria para izar el buque; su única misión es levantar el luzo de eslabones grandes para ponerlo tirante, y entonces se hace bajar á lo largo de ella, desde las gabarras, otra cadena tan gruesa y sólida como el lazo. Tan pronto como éste se pone en contacto con la nueva cadena, queda firmemente unido á ella por medio de

una especie de garfio automático. Como esta operación se hace al mismo tiempo en ambos lados del barco, y cada lazo está unido á la quilla por dos puntos, resulta que las gabarras pueden tirar á la wez, por medio de las dos fuertes cadenas,

de cuatro puntos de la nave que tratan de poner á flote. Esto último se consigue sin más que hacer funcionar las grúas, y una vez que el buque sale á la superficie, las mismas gabarras lo remolcan al dique en que ha de repararse sus desperfectos.

Nada más sencillo que esta invención, y sin embargo, nada tan práctico para el objeto que se persigue. Innumerables barcos que, como nuestro Reina Regente, yacen en el abismo sin que nadie conozca su paradero, habrían podido volver á surcar los mares si este sistema de salvamento se hubiera conocido antes. Por otra parte, el coste de la instalación de los aparatos no es excesivo, dada su utilidad, pues no pasa de unas 6.000 pesetas, según el cálculo hecho por el mismo inventor, que es un señor de Alaska, llamado Johuson.

Ya hay quien ha pensado que las boyas indicadoras de la situación del barco podrían utilizarse á la vez como salvavidas; pero esto exigiría poner en ellas asas ó agarraderos que fácilmente se enredarían con el aparejo del barco, y entonces no servirían de nada, puesto que no saldrían á la superficie.

Además, el inventor no se ha propuesto salvar vidas humanas, sino barcos hundi-

### DESDE SAN FERNANDO

### La extinguida caja de Maestrauza.-El Sr. Gómez Rodríguez.

En su último viaje á la corte, el señor don Manuel Gómez Rodríguez llevó el encargo del Centro Obrero de gestionsr allí la pronta resolución del expediente de devolución á los obreros de Maestranza, que pertenecieron á la ex-tinguida Caja de Laválidos, las cantidades que en la misma existen, producto de donativos hechos por varias entidades.

Según las gestiones del Sr. Gómez Rodríguez, dicho expediente se encuentra á informe del Consejo de Estado, en vista de las diversas reclamaciones para los operarios de Maestranza; pues sabido es que interin unos desean que las cantidades existentes en la disuelta Caja se distribuyan entre los ancianos que disfrutaban pensión y fueron de ella fundadores, otros quieren lo sea entre los obreros que contaban, al suprimirse la Caja, 60 años de edad y 30 de

En el Ministerio, y para entender en este, asunto una vez resuelto por el Consejo de Estado, se ha nombrado una comisión que la forman el jefe de la Jurisdicción en la corte, y el comisario de Marina de D. Joaquín Diez. El Sr. Gómez Rodríguez entregó al Sr. Auñón,

los documentos relacionados con este asunto que le habían sido facilitados por el Centro Obrero y dicho diputado, terminadas las vacaciones de Pascuas, hará las gestiones necesarias á conseguir la inmediata resolución por el Cousejo de Estado de aquel expediente.

A su regreso fué el Sr. Gómez Rodríguez visitado con este motivo por una comisión de obreros y anoche dicho señor, develvió su vi-sita al Centro, siendo recibido por el presidente de la sociedad Sr. Romasanta y la Junta directiva, saliendo el Sr. Gómez Rodríguez altamente satisfecho, después de reiterar su cooperación y concurso para cuantos lo considerasen

26 Diciembre 904.

El Corresponsal.

## TEATROS

Esta noche, función 23 de abono, turno primero, tendrá lugar la despedida del notable tenor Prancisco Viñas, cantandose Tannhauser. La brillantísima campaña hecha en la temporada actual por este aplaudido artista y sus exitos en dicha época y en Lohengrin, haran sin duda que el teatro se vea muy concurrido y que el distinguido tenor obtenga la despedida cariñosa a que por sus merecimientos y su rara modestia es acreedor.

Juan Francisco, nuevo drama lírico en tres actos de los Sres. Dicenta y Chapí, es cada noche más aplaudido por la numerosa concurrencia que asiste a este popular teatro, viéndose los autores obligados à salir à escena todas las noches á recibir los aplansos del público. Mederno.

Hoy miércôles, por la tarde, función de Ino-

centes con el siguiente programa: Casi estreno de la comedia en tres actos de gracioso (hace muchos años no representada) La batalla de Almansa ó ¿si sabremos quién soy yo? El morrongo, Congreso feminista, con nuevo reparto, y estreno de El mejor despertador ó el mesón de los tranquilos.

Noche.-Primera sección, à las ocho y media, El capole de paseo. Segunda, à las nueve y tres cuartos. La polka de los pájaros.-Tercera, à las once ; Pa mi que nieva! Se despachan billetes en contaduría.

### Cómico.

Hoy, en la función de la tarde, tras un variado programa de Inocentes, se verificará el estreno de la bufonada política en un acto y tres cuadros en prosa y verso titulada ¡Viva la ui-na! ó El descuaje de los Inocentes, origina la le-tra de D. Manuel Fernández Palomero y la música del maestro Quisland.

Por llenos se han contado las representacio-nes que de El Nacimiento del Hijo de Dies se han dado en este teatro, y no lo será menor el de hoy, pues además de los ordinarios atractivos tendra otros muchos, como la rifa de un mag-

nífico cordero y el reparto que de las migas hara por el teatro el popular Bato. La función empezará, como de ordinario, á las cuatro y media de la tarde.

### Inglaterra y sus Colonias.

Leemos en una correspondencia de Lon-

«Nótase alguna agitación, que apoyan varios hombres políticos muy significados, producida por las encontradas opiniones á que ha dado pie la idea de que las colonias inglesas contri-buyan equitativamente á los gastos para el sostenimiento de la Marina y Ejército británicos.

Actualmente Inglaterra satisface cerca de 80.000.000 de libras esterlinas todos los años para sostener sus fuerzas defensivas, mientras que las colonias sólo contribuyen con medio millón aproximadamente.

Teniendo en cuenta la extensión del comercio marítimo de las colonias, que la Marina Real británica protege de igual modo que á los buques de nuestro país, es una injusticia mani-

fiesta lo que sucede en este punto; pero los go-biernos coloniales no quieren pagar más. La cuestión se discute ya con calor en la

Los radicales dicen que esta agitación es el preludio de la separación entre la madre pa-tria y sus colonias, en tanto que los amigos del Gobierno declaran que es el preludio de un sistema de federación entre Inglaterra y sus co-

El primer ministro ha recibido á una Comisión que oficialmente le recordó que el Canadá, que es tal vez la colonia más floreciente, no contribuye con un solo penique á sostener las cargas públicas, y que pronto será imposible á nuestros contribuyentes soportar todos los tributos que sobre ellos pesan para la defensa de las grandes colonias de Ultramar. M. Balfour contestó reconociendo que eran justas estas observaciones y ofreció convocar una reunión de representantes de las colonias para discutir

La agitación que éste ha motivado se comenta por medio de escritos que publican los perió-dicos; pere todo hace creer que se encontrará una solución, al propio tiempo que quede solucionada también la cuestión referente à la preferencia de los artículos coloniales, iniciada por M. Chamberlaia.

La actitud de las colonias parece que, en úl-timo caso, dependerá de lo que se haga referente á la adopción de aranceles de aduanas

favorables á aquéllas.

Dícese que el príncipe de Gales, que recientemente ha sido nombrado vicealmirante de la flota, tomará el mando de una de las escuadras de cruceros que figuran en la nueva organiza-

ción de la Marina Real. El príncipe, al subir al Trono el Rey Eduar-do, tuvo que suspender sus relaciones activas con la Marina, pero no es un secreto que esto le contrarió y que se ha esforzado en demostrar á su augusto padre sus deseos de volver al ser-vicio activo. Goza el príncipe en Marina de grandes simpatías.

### INFORMACIÓN POLÍTICA

Firma delr ey.

Esta mañana despacharon con S. M. los ministros de Guerra y Marina, poniendo á la firma regia los siguientes decretos:

Marina. - Ascendiendo á Capitán, al primer Teniente de Infantería de Marina don Leopoldo Jáudenes Bárcenas.

Nombrando Comandante de la provincia marítima de Cartagena, al Capitán de fragata D. Rafael Rodríguez Vera.

Promoviendo al empleo inmediato, al Subinspector de segunda D. Andrés Medi-

Guerra.-El Ministro de la Guerra puso á la firma del Rey los decretos, disponiendo el cese de los Generales que desempeñaban cargos en la Junta Consultiva y varios otros de escaso interés.

### El General Concas.

Esta mañana celebró una larga conferencia con el Ministro de Marina el distinguido General de la Armada D. Víctor Concas. Este saldrá mañana para Cartagena con objeto de posesionarse nuevamente del mando de aquel Arsenal.

Los conflictos obreros.

En una conferencia celebrada por el ministro de la Gobernación y el Gobernador civil, se convino en principio en la necesidad de dictar una disposición gubernativa, facultando á los goberdadores para resol-ver con carácter definitivo las diferencias que existan entre patronos y obreros.

El viaje del Rey

Según ha manifestado hoy el jefe del Gobierdo, es mny probable que el viaje del Rey al extranjero no se efectúe hasta

visitar Francia, Alemania é Inglaterra, ó si | el Sr. D. Gustavo Ruiz.

irá también á Austria, aunque se considera muy probable este último.

El ministro de Estado ha confirmado que el Rey D. Alfonso contraerá en breve matrimonio, aunque todavía no puede indicarse cuál será la elegida para compartir el Trono de España.

El Rey realizará su anunciado viaje por el extranjero, conocerá á las Princesas que están en condiciones de casarse, y entonces podrá decirse algo seguro acerca de este

Cousejo de ministros.

A las cinco de la tarde ha comenzado en la Presidencia el anunciado Consejo de ministros, preparatorio del que mañana ha de presidir S. M. el Rey.

En él quedará resuelta la combinación de gobernadores; se dará cuenta de las dimisiones del subsecretario del Ministerio de la Guerra, general La Cerda, y del di-rector general de Aduanas, Sr. Sitges, y probablemente se tratará también de una combinación de altos cargos que hace días viene preparándose y que según parece será más extensa de lo que en un principio se creía.

### SUCESOS

Riña entre polleros.

Ayer en la plaza de los Mostenses, riñeron dos polleros de oficio. Los testigos presenciales del hecho no ma-nifestaron ningún dato que pueda servir de norma para inquirír las causas que han moti-

Según lo que manifiestalel herido, que se lla-ma Julián Gil Lecur, se encontraba en la plaza de los Mostenses esta tarde, cuando se llegó a él Luis Torrego, hijo del dueño de una pollería establecida en la calle del Alamo, y después de cruzarse algunas palabras entre ámbos; infirió aquél a éste una herida en el vientre de pronóstico reservado. El agresor se dió á la fuga.

Intento de suicidio.

María Cuevas, de veinticuatro años, soltera, ha tomado una disolución de lejía con el pro-

pósito de poner fin á su existencia. Desde su domicilio, calle de Raimundo Lulio, 10 duplicado, fué trasladada à la Casa de Socorro, donde le administraron à tiempo un contraveneno.

### Su estado es grave. Robo de alhajas.

La osadia de los ladrones madrileños raya

nuevamente à gran altura. Anoche, á las ocho, cuando es mayor la circulación en las calles afluentes á la Puerta del Sol, dos rateros se acercaron à una joyería es-tablecida en el núm. 22 de la calle de la Montera, rompieron con un diamante el cristal del escaparate y se llevaron unas cuantas alhajas, sin que nadie entorpeciera su admirable tra-

bajo. El dueño de la joyería ha puesto el hecho en conocimiento de la Delegación del Centro.

### NOTICIAS

Il La corbeta Nautilus, Escuela de Guardias Marinas, cobrará en Guadalupe la paga de Enero, y después de hacer escala en las Terceras, rendirà su viaje de instrucción en Ferrol.

El ministerio de Estado ha publicado un acuerdo de la Suprema Asamblea de la Orden de Carlos III disponiendo que se repartan 1,100 pesetas entre las senoras españolas viudas po-bres de caballeros de dicha Orden.

Por tener que ausentarse de Madrid durante una larga temporada, ha presentado la dimi-sión del cargo de teniente de alcalde del disúltimos de Marzo ó primeros de Abril.

Tampoco se sabe si S. M. se limitará á trito del Centro, con carácter de irrevocable,

Se indicaba para sustituirle al duque de Aré-

S, M. el Rey, acompañado del conde de San Román, el doctor Grinda y los ayudantes de guardia, pasó la tarde de ayer cazando en El

El infante D. Carlos de Borbón, con sus her-manos los príncipes Reniero y Felipe, dieron un un largo paseo por la mañana á caballo.

Han llegado á esta corte, de paso para Jaén, el general Borbón y su distinguida familia.

La eminente actriz de la Comedia, Rosario Pino, sufrió ayer una dolorosa operación quirúrgica.

Mucho celebraremos que pueda volver pron-to à las tablas, repuesta de su dolencia, actriz tan admirada y querida del público madrileño.

Se está preparando el vestibulo de la Direc-ción de Correos para instalar en él una expen-deduría de sellos—reforma que se hará probablemente en todas las administraciones de España,-con objeto de que el público encuentre, como sucede en el extranjero, todas las facilidades posibles para su correspondencia.

### Autoojos roca procisión

Unicos que conservan y mejoran la vista, la aprobados por los mejores Doctores y Ocu-listas como garantía se dan á prueba, y ne siendo satisfactorios á la vista, se devuelvo el dinero; los expende M. J. Duboso, acreditado óptico es-tablecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pidase el catálogo, que se da gra-

No dejar de visitar este establecimiento, don-de encontrarán las novedades del día; Arenas

### 000 + di + 0000 ESPECTÁCULOS PARA HOY

REAL.-A las nueve.-Tannhauser. ESPAÑOL.-A las ocho y media.-Don Alva

ro ó la fuerza del sino. A las cuatro y media.-Por que sí.-Los postres de la cena.

COMEDIA.-A las nueve.-El místico.-El predisgitador.

A las cuatro y media.-El gobernndor de Ur-

PRINCESA.—A las ocho y media.—Ceno con mi madre.—La doncella de mi mujer.

A las cuatro y media.—Gran inocentada LARA.—A las ocho y media.—La cuerda.—Los hugonotes.—Francfort.

PRICE.—A las nueve.—Juan Francisco.

A las cuatro y media.-Pepe Hillo. LIRICO.-A las cuatro.-El Nacimiento del Hijo de Dios.

ZARZUELA.-A las siete.-...y no es noche de dormir.-El húsar de la guardia.-La casita blança,—La fosca. A las tres.-Gran inocentada.

APOLO.— A las siete y media.—Los picaros celos.—El pobre Valbuena.—El puñao de rosas.

A las tres y media. - Gran inocentada. MODERNO.-A las siete.-;Pa mí que nieva! -La borracha.-;Pa mí que nieva!

MARTIN.—A las ocho y media.—El intér-prete.—La venganza del pájaro azul (estreno.) RECREO SALAMANCA (Ayala, 1, y Castella-

na, 10.)—Patines, columpio mágico.—Cinema-tógrafo y diversas atracciones.—Los miércoles, moda; los jueves, tómbola.—Abierto tarde y noche. ESLAVA.—A las ocho y media.—El cabo Lo-pez.—Venus Salón.—El trueno gordo.—El pre-

mio de honor. NOVEDADES.—A las ocho y media.—Los ca tariongos,—El canto de la codorniz.—Su Alteza

MARTIN .-- A las ocho y media.-- Robo en despoblado.-La venganza del pájaro azul.

Tip. del FOMENTO NAVAL Veneras, 5.

- Junta de Fomento Naval

# Montepio Naval

Comenzará á funcionar el 1.º de Enero de 1905. Exceso de garantía: 125.000 PESETAS

Depositario: El Banco de España Presidente del Consejo de Administración

Exemo. Sr. Duque de Veragua

El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los 12 años de inscripción:

IDOTE á los hijos.

CREDITO para establecerse.

CAPITAL para convertirse de obreros en patronos.

RETIRO para la vejez.

Director-Gerente: Excmo. Sr. J. López Pérez

El Montepio Naval permite hasta á los obreros más humildes que pagando media cuota de 250 pesetas al mes, durante 120 meses, logren á los 12 años, un capital importante que les asegure medios de vida.

Concesiones especiales á los muertos en campaña, á los inutilizados en el trabajo ó en la defensa de la Patria y á los obreros sin recursos temporalmente.

Personas à quienes alcanzan los beneficios del Montepio Naval.

A los marinos de guerra y mercantes.

A los pescadores.

A los obreros de mar.

A los que se dediquen á las industrias que se relacionen con el mar. 5.º A los que se afilien como socios en la Junta permanente de Fomento Naval, sea cualquiera la provincia en que residan y la profesión que tengan. A los que dependan por razón de parentesco ó de de industria de las personas determi-

nadas en los números anteriores. Para más informes, dirigirse al Director-Gerente. NOTA.—Se admiten Agentes con referencias sólidas.



# El Escudo de Barcel

Preciados, 21 y 23.--WADRID **666666666666666666**69999 Temporada de Invierno

Se acaba de recibir en ropas hechas para caba lleros y niños, cuanto pueda desearse en precios y clases tan elegantes como económicos.

### SERVICIOS

Linea de Cuba y Méjico.

El dia 16 de Diciembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor Alfonso XIII, directamente para Habana y Veracruz. Admite pa-saje y carga para Costafirme y Pacífico, con tras-bordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el literal de Cuba é isla de Santo Domingo.

Linea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor Manuel Calvo, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é isla de Santo Domingo.

Linea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor Buenos Aires directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curação, Puerto Cabello y La Guay ra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macorís, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo Coro, Carúpano, Trinidad, Güanta y Cumaná, con trasbordo en Curação.

Linea de Filipinas.

El día 3 de Diciembre saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Isla de Panay, directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Sin-gapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Noviembre saldrá de Barcelona, el 4 de Valencia, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor León XIII, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Linea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor M. L. Villa-verde, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Barcelona por Cádiz, Alicante y

Linea de Fernando Póo.

El día 25 de Noviembre saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor San Francisco, para Fernando Pro, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puer-tos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Linea de Tanger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alo-jamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Reba-jas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por lineas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en

### Avisos importantes.

Rebaja de los fietes de expertación.—La Compañía hace rebajas de 30 % en los fietes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.-La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se en-carga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

### Pastillas BONALD

Cloro-boro-sódicas con cocaina.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta. Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones sequedad, granulaciones, afonía, producida por causas periféricas, fetidez del aliento, eteétera. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

A CANTHEA VIRILIS

Poliglicerofosfatada BONAL -- Medicamento Antineurasténico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva á la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo. Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 5 pesetas.

### ELIXIR ANTIBACILAR BONALD

(Thiocol cinamo-vanádito fosfo-glicérico) Combate las enfermedad s del pecho.

Tuberculosis incipiente, catarros bronco-neumónicos, laringo-faringeos, infecciones gripales, palúdi-

Precio del frasco, 5 pesetas. De venta en todas las farmacias y en la del autor, Nú-ñez de Arce (antes Gorguera), 17, Madrid. En Barcelona, Gignas, 5.

Influencia del poder naval en la Historia

A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío

D. JUAN CERVERA Y JACOME

D. GERARDO SOBRIN

Obra declarada de texto para las conferencias lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente. Forma un volúmen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 18'50 PESETAS

(BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa, de Madrid á Zarageza y á Alicante, Madrid á Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALESIDEL ESTADO COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués, Dirijansellos pedidos á la

SOCIEDAD HULLERA ESPANOLA

APARTADO 131.—BARCELONA

O á sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANEFR, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJON, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquian.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol. Para otros informes y precios, dirigirse á las oficinas de la

Socieded Hullera Española

Pelayo, 6 bis.-BARCELONA

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPARA: MONTALBAN, 3, MADRID

CONSTEUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICEGES, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALLADORAS Y MUNICIONES

FABRICAS QUE POSEE ESTA COMPAN A

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).

Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.

Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montejes y proyectiles de Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de aprinches metálicas de Riveringham.

Poligonos de Eskmeals y Hynstord

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PURRTOS INTERMEDIOS.

Doz salidas semanales de dos puertos com-prendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA,

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

> SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga à flote corrido para Rotterdan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquin Hoyo, Consignatario.



# Schuchardt y

Máquinas y herramientas

BILBAO, Gran Vía, 29.

Especialidad: Instalaciones de talleres para construcción de buques, talleres mecánicos de todas clases.

Grandes existencias de máquinas y herramientas de precisión.

Nevedad: Herramientas neumáticas para talleres mecánicos y labrar metales en ge-

Pidanse catálogos,

### ISENORAS! ICABALLERO ¿De qué debe proveerse toda persona de orden?

De una Agenda de las varias que publican Bailly-Bailliere é Hijos para 1905.

LAS SENORAS

DEERN ADQUIRIR LA

Agenda Culinaria

LIBRO DE LA COMPRA

y 730 recetas.

muerzo y comida y ex-plicación de la manera de

condimentar los guisos

que prescribe para cada

uno.-Agenda en blan-

co para anotaciones de

PRECIO

2 pesetas en Wadrid

y2,50 en provincias.

Agenda

LIBRO DE SUMA UTILIDAD

EN TODAS LAS CASAS

50 cénts. en Madrid

gastos de cocina.

TODOS DEREN COMPRANTA

Agenda de Bufete

CONTIENE Reducción de mone las.--Sistema decimal.-Cambio con el extranje-ro.—Modelo de recibos, de letras, de pagarés.-Guia de ferrocarriles.-Tarifa de correos, de paquetes postales, de telégrafos, de arbitrios, de consumos y cédulas personales. — Guía de Madrid con todas las curio-

sidades que encierra.— Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos. Cuatro ediciones económicas EN MADRID

1, 1,50, 2 y 3 ptas, EN PROVINCIAS 1,50, 2, 3 y 4 ptas. Cuatro ediciones completas EN MADRID

2, 2,50, 3 y 4 ptas. EN PROVINCIAS 2,50, 3, 4 y 5 plas. 9 y 75 en provincias.

LOS MÉDICOS, CIRUJANOS Y FARMACEUTICOS

Agenda Médico-quirurgica de bolsillo

6 Memorándum terapéntico, Formulario moderno y diario de visita

QUE CONTIENE Diario en blanco para las anotaciones profesiona

les.—Hojas para los trazados del pulso y de la tem-peratura.—Calendario.--Memorándum de terapéutica médico-quirúrgica y obstétrica. — Formulario moderno. — Venenos y contravenenos, etc., etc., é interesantes noticias sobre enseñanza en las Facultades de Medicina, Farmacia y Veterinaria, Aranceles, So-ciedades, Academias, Museos, periódicos y cuanto es necesario á médicos, cirujanos y farmacenticos. PRECIO

2,50 plas. en Madrid y 3 en provincias. Pedir estas Agendas en todas las librerias, baza-res y tiendas de objetos de escritorio de España y América

SACONO SACONO

PEDRO DOMEGO

Cosechero y almacenista y exportador de vinos JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730, Autorizada para el uso de las Armas Rea-les per R. O. de 18 Octubre 1824. Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Comag Marcas A: 0, 1, 2, 3 cepas, Extra y Fundador BEREZ ESPUNOSO @ CHAMPAGNE DOMECO

nico representante en Madrid Don José Garcia Arrabal

BILBAO-SESTAO Construcción de buques de guerra, mercantes, de-

pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvias aéreos

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, eastilletes y máquinasde extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS



# Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con ORANTINA-MORANT. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

Una dosis, 0'25 .- Caja con diez dosis, 2 ptas.- Farmacias. (Por 2,25 se remite certificada por cerreo.)

Dirección general: Martín de los Heros, 63. Madrid.

La Calera Carbones minerales servidos á domicilio.

Magdalena, 8, entr."-Tel. 532. Antracita, número 3, quintal..... 

Envios á provincias de toda clase de carbones.—Especialidad

en antracita para producción de que pobre. EXPLOTACION:

Peñarroya (CORDOBA)

னாக்கு சனை நக்கை இசனை இசனை இசனை (இசன்ற சேன்ற (இசன்ற - இசன்ற -