

# Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 11.159

Redacción y Administración,

Madrid, Miércoles 30 Noviembre de 1904

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias

## Economía carísima.

Mientras en el Congreso se discute un proyecto de reorganización para la Marina, que está previamente condenado por la opinión técnica y que tampoco encuentra ambiente en la política, la Escuadra de instrucción, formada por todos los buques de que España puede disponer y que es la representación de su reducido poder naval, bajo las órdenes de un competente Almirante, evoluciona, maniobra y se dedica a toda clase de prácticas en el objetivo de mantener en pericia a la oficialidad y a las tripulaciones, merecedoras ambas, con gran provecho de la patria, de animar una Escuadra más eficaz y más poderosa.

Dos meses lleva esa Escuadra trabajando incesantemente, tirando al blanco, efectuando desembarcos y navegando en formaciones tácticas a máxima y mínima velocidad, que se desarrollan en ocasiones a la distancia que antes en la Marina de vela se entendía por ir a *loca penoles*.

Nos consta que el Almirante de la Escuadra de instrucción se halla muy satisfecho de los brillantes Jefes y Oficiales que tiene a sus órdenes, que han puesto de manifiesto su mucho valer en cuanto han sido sometidos a la piedra de toque, y que se sienten entusiasmados a pesar del desaliento que en la Marina española reina y de considerar que ese rudo trabajo a que momentáneamente se dedican será perdido por la inacción que se ha de suceder enseguida con el desarme de la Escuadra.

Seis meses bastarían para que esa modesta flota, resistiese sin temores a la comparación con otra cualquiera extranjera. Y no son vanos ni interesados alardes; pues existen precedentes de haberlo ya logrado en nuestra Patria; porque en la memoria de muchos está el prestigio que ante las Escuadras de seis naciones extranjeras que entonces eran consideradas con un poder naval de primer orden, alcanzó la Escuadra española en las aguas del Pacífico y del Sur de América al mando del inolvidable Méndez Núñez, hasta el punto de haber sido elegido éste, Almirante jefe de todas las Escuadras reunidas en Montevideo, para proteger los intereses de los extranjeros en dicha plaza, cuando ocurrió la revolución de Febrero de 1868, que costó la vida al presidente de aquella república.

La Escuadra española de Méndez Núñez, era modelo de organización, disciplina y pericia, y como los buques que la formaban estaban a la altura de los mejores de aquella época, la respetabilidad de España fue entonces muy grande.

Podrá haber en nuestro país pesimismo en cuanto respecta a los recursos y capacidad directiva para crear y sostener el material de la Escuadra que se necesita para la defensa naval del país; pero se equivocan grandemente los que los abrigan en lo que se relaciona con la oficialidad y las tripulaciones, pues en este punto nada tenemos que envidiar a otras naciones, y así lo reconocen en todas las demás Marinas.

Lo que hace falta es dar medios a esa oficialidad brillante y a esas sufridas y vigorosas tripulaciones, los medios de mantenerse en constante pericia, cosa fácil de lograr con la Escuadra de instrucción armada, de modo permanente y realizando trabajos de aprendizaje continuo.

Ahora que lleva sólo dos meses en esa forma ya se están tocando los resultados. Pero vendrá Abril a dejar reducida la Escuadra de instrucción a una división de tres barcos. Los demás irán a las dársenas y caños, después de echar a tierra oficiales, maquinistas, fogoneros, timoneles, torpedistas y artilleros.

¡Qué economía tan cara y tan absurda!

Pero el país no se da cuenta de ello y aún menos puede enterarse por las panaceas que en forma de proyectos para la reorganización de la defensa naval se le presentan, en donde en vez de estar todo supeditado a la Escuadra, es ésta la que se supedita a la burocracia y a lo improductivo, a pesar de que se trate de hacer por lo contrario, con gran elocuencia y derroche de palabras.

En medio del desaliento que produce un estado de cosas tan triste en la Marina, al contemplar lo fácilmente que en España se organizan tripulaciones idóneas para los buques, como está ocurriendo en la Escuadra de instrucción al mando del Contralmirante Lazaga, el ánimo se consuela y se abre a la esperanza, de que no todo está perdido, pues aún quedan dentro de la Marina reservas de energías y competencia, suficientes para resurgir y responder de modo eficaz en su cometido de la defensa naval de la Patria, tan pronto como ésta se convenza de que la necesita y se dedica a establecerla.

## Preponderancia marítima. ESTACIONES NAVALES GERMÁNICAS

Diversas disposiciones y ciertos proyectos alemanes hacen resaltar claramente el objeto perseguido por el imperio de sacudir en el mar, la tutela británica; bien es verdad que Alemania aspira a ser su igual y para lograrlo no perdona ninguna clase de medios.

Por eso sin duda el Sindicato hullero del «Rhin-Westfalia», que desde hace algunos años se esfuerza en establecer depósitos de carbón en varios puntos del globo, y que era hasta ahora en cierto modo tributario de la Gran Bretaña en lo que concierne a sus depósitos de Port-Said, Argel y Kingston, proyecta crear nuevos depósitos en el Mediterráneo, principalmente en Nápoles, Génova y Marsella, así como también en la ruta del África, en Madera.

En esa iniciativa el Sindicato «Rhin-Westfalia» está apoyado por diversas carboneras de Dortmund, Emden y Hamburgo que no ocultan la intención de ayudarle eficazmente, toda vez que son, quizás, los primeros interesados en hacer prosperar esta nueva vía.

En efecto, el comercio alemán, debe indirectamente aprovechar el establecimiento de depósitos en la costa de Italia y en la de Azur, por lo que hasta el presente, los vapores alemanes se veían obligados a cargar el carbón en los puertos alemanes. Desearían en Alemania que no ocurriese lo mismo en el futuro y que pudieran embarcar directamente el carbón alemán en los puertos indígenas para emprender los viajes hacia el Sur de Europa.

Por otra parte, dicen de Sydney, que la construcción de almacenes alemanes en el puerto de Simpson, avanza considerablemente; cuyas obras, según se dice, no se emprenderán sino para favorecer a los vapores del «Norddeutscher Lloyd», pero generalmente se cree que la verdadera intención fue convertir ese puerto en una base naval germánica.

En las islas Marshall, los alemanes hacen lo humanamente posible para suplantar, o cuando menos dificultar al Comercio británico. Así es como han impuesto a los buques extranjeros, exceptuando naturalmente a los alemanes, un derecho de 225 libras esterlinas mensuales, exigiendo a buena cuenta un anticipo en especie; mientras que los ingleses solo exigen 100 libras anuales a todos los buques sin excepción.

Diversos incidentes característicos han surgido ya por esta causa en los mares australes del Pacífico y podrían producir a la larga algunos cambios ventajosos entre los hijos de Albión y los alemanes de cabellos rubios.—X.

## En el Español.

Con éxito lisonjero se estrenó ayer tarde en este teatro, *La niña*, original del distinguido escritor D. Federico Oliver.

Durante toda la representación fueron objeto de ostensibles muestras de aprobación, el afortunado autor y los artistas.

María Guerrero tuvo momentos de verdadera inspiración, que le valieron frenéticos aplausos.

Nieves Suárez y Amparo Guillén, estuvieron muy acertadas en el desempeño de sus respectivos papeles.

Díaz de Mendoza demostró con su notable labor artística, que es acreedor al cariño y a la simpatía con que el público le distingue.

Los demás artistas, cumplieron como buenos.

Reciba nuestro modesto aplauso Mariano Díaz de Mendoza, por la feliz interpretación que dió a su difícilísimo papel.

Don Federico Oliver, fué llamado a escena repetidas veces por el distinguido público que ocupaba todas las localidades del teatro.

En nuestro sentir, *La niña* se ha de sostener en el cartel durante mucho tiempo.

## POLÍTICA

### DECADENCIA PARLAMENTARIA

La orónica parlamentaria sigue siendo poco propicia al Gobierno, pues las últimas jornadas presentan a las minorías en actitud de resuelta oposición.

El Sr. Villanueva, con gran autoridad, ha puesto de relieve la inconsistencia de la política que se está desarrollando en el poder, demostrando lo poco que para el bienestar general del país puede esperarse con los actuales procedimientos.

No le ha contestado el Presidente del Consejo, atribuyendo los comentaristas a desaire ese silencio, pero eso no ha de amenguar la gravedad de los cargos formulados, ni habrá de impedir que en la conciencia popular se vaya esculpando el convencimiento de que por los caminos que lleva ahora la política se va derecho a la anulación de la personalidad nacional.

Tratan de consolarse los ministeriales de estos ásperos aspectos regocijándose por la votación lucida que ha tenido el Convenio en Roma en la alta Cámara, y preciso es reconocer que su satisfacción es legítima porque el Senado ha puesto con esa actitud el sello a sus determinaciones.

Pero siendo natural ese regocijo de los ministeriales no significa que puedan cantar victoria. También se aprobó en el Senado el proyecto sobre reforma de la Administración local, en que el jefe del Gobierno tiene puestos todos sus amores políticos; y en efecto, ahí está en el Congreso, muerto de risa, en la orden del día sin avanzar un paso.

En el Congreso las cosas se están disponiendo de modo que el Convenio con Roma sea una nueva campaña de tonos violentos y ya dicen los enojados de la votación senatorial que los liberales y demócratas, y es de suponer, que los republicanos también con mayor motivo, se aprestan en la

Cámara popular a sostener con empeño la batalla, extremando todos los medios para que las derivaciones del Senado no tengan efecto positivo en el Congreso.

Lo que a través de todo esto se advierte, es que los problemas de urgencia y gravedad para la vida del país están arrinconados, y en cambio, los de nuevo arteficio político son los únicos que van resolviéndose, desnaturalizando el gubernamentalismo de los partidos turnantes.

Y lo malo es, que el tiempo que esterilmente se pierde en los Cuerpos Colegisladores, lo van ganando los infortunios del país, cada día mayores, sin que se les va remedio ni fin; no obstante, los buenos propósitos de los directores públicos más pródigos de retórica que de soluciones a los males de la patria.

Pero si lo político y lo parlamentario anda mal, lo social y lo económico anda peor. Los oídos de los directores de política se han acostumbrado ya al sonsonete de las subsistencias y no les aturde ni impresiona; ni el clamoreo de la emigración que no les conmueve ni espanta.

Se puede seguir así? Hablen los industriales y comerciantes; los que producen y pagan; hablen también los que apartados de la vida pública laboran silenciosamente, por el renacimiento de las energías nacionales.

Con política sin finalidad, con procedimientos sin objetivo y con hombres públicos llenos de excepticismo, no podrá lograrse que la nación española salga del atasco.

## ARTIFICIOS

### Figurillas de barro.

A la hora de ahora, y con el acicate de las nieves y de los hielos, empiezan a moverse en sus alvéolos las figurillas de barro de los Nacimientos y la armazón de éstos a desentumescerse en las boardillas y desvanes donde aguardan el instante de volver a escena.

Las rocas de corcho, los ríos de vidrio, las prados de musgo artificial, las casitas de cartón, los puentes de papel de estraza y las estrellas con rabe, de hojadelata, esperan la voz de mando de los pequeñuelos para surgir otra vez y causar la delicia de los infantiles arquitectos.

¡Qué algarazas! ¡Qué bullicio! ¡Qué alegría! ¡Qué contento! ¡Qué felicidad! Desde el cajón o el canasto, donde aguarda quieto de talarías y polvo, reposan esos admirables trabajos hasta su coordinación definitiva; cuántos afanes, cuántas fatigas, cuántos sudores!

A pesar de su gravedad, el jefe de la familia empuña el martillo, o el escopleo, o la sierra; deja la ocupación seria, la profunda labor, y se engolfó en el maremagnum de la creación... esa creación, hecha a imagen y semejanza de los chiquitines.

Yelava por aquí, lima por allá, poniendo leños de la chimenea, por sustentación y base de toda esa acumulación figurada de montes y vericuetos, valles y montañas, cascadas y ríos, ya formándose poco a poco é insensiblemente a fuerza de paciencia, de engrudo y de alambre la obra portentosa del Nacimiento.

Pero es una calamidad en el estado en que se encuentran los bártulos; ni una sola oveja tiene completos sus remos; los pastorcillos y los zagales casi ninguno tiene cabeza; el Portal de Bión está medio derrumbado; los vidrios que imitan el serpiente de los ríos están rotos, y hasta la famosa estrella que guía a los Reyes Magos está abollada.

Todo esto, naturalmente, hay que reponerlo; comprar casitas, figurillas de barro, corcho, alambres, papelón, cartones, etc. etc., y eso, parece que no, entretiene a muchas gentes y da de comer a muchos industriales.

Los periódicos traen la noticia de que una comisión de comerciantes de juguetes y bisutería anda de Herodes a Pilatos, rodando por las oficinas y haciendo antenas para que se les autorice a vender todos sus cachivaches en los domingos comprendidos en las inmediatas fiestas de Navidad.

Temen los pobres que el descanso dominical los coja por mitad y curándose en salud alegan que dichas fiestas siempre fueron consideradas como ferias, y que por lo tanto pueden seguir como en años anteriores expendiendo sus figurillas, sus puentecillos y demás admineculos para los Nacimientos.

Las autoridades a quienes compete resolver esta grave cuestión no han dado todavía su brazo a torcer, y los industriales temen perder este año la oportunidad de satisfacer las ansias infantiles en la construcción de esos admirables monumentos de corcho y de cartón.

Mientras tanto, en sus escondidos talleres, hábiles obreros trabajan en estas figuritas y juguetes y las estanterías se llenan de tamberos, zambombas y rabeles; de casuchas engrudadas y lóscamente pintadas, y de animales rellenos de serrín.

Para los pequeñuelos toda su ambición está concentrada en el Nacimiento; sus ansias, sus anhelos, sus alegrías y sus pesares están pendientes de este mundillo artificial que ellos rigen, construyen y gobiernan a su antojo; quitando y poniendo, aquí un río, acullá un monte, barajando valles, puentes y colinas, y, en suma, barajando mangas y capirotes de la creación.

¡Dichosa edad!

## Abel Imart.

### NO HAY PRESUPUESTOS

Ya se dice, y por conducto fidedigno, que los presupuestos no se discutirán este año. Hace mucho tiempo lo supimos, considerando solamente la escasa fuerza de impulsión que para la labor económica tiene este Gobierno. Los hechos vienen a confirmar nuestras indiciones.

El actual período parlamentario durará como máximo de quince a veinte días, durante los cuales no hay que pensar en que los presupuestos se discutan, porque hay de por medio otras cuestiones de mayor importancia para el país, pero de mayor trascendencia política, que consumirán ese lapso de tiempo.

Se habla ya del interregno de Pascuas, que trae como consecuencia inmediata el

pavo de Navidad, cuya suerte se disputan encarnizadamente los bandos militantes; pero todo hace creer, que con sobresaltos y amarguras, serán los conservadores quienes se lo coman.

¡Buena pro les haga! Mas volviendo la atención sobre la cuestión de los presupuestos, hay que reconocer que el aplazamiento de su discusión implica un nuevo desencanto para los que flaban en las rotundas afirmaciones del Gobierno, de ir derechamente contra la corruptela de los presupuestos bienales.

El Sr. Villaverde, no obstante sus desencantos, sus decaimientos y sus debilidades, sigue flotando. Su presupuesto está en pie, y entrará el año 1905, y su pensamiento económico seguirá imperando en la política activa del partido gobernante, que continuará rigiéndose por los vigentes presupuestos, obra del Marqués de Pozo Rubio.

No todos opinan que es un mal el que los presupuestos del Estado, puedan regir, por autorización constitucional, dos años, porque en lo económico son de mayor entidad y trascendencia las rápidas mudanzas. Por consiguiente, acaso eso de los presupuestos bienales, en vez de una corruptela, sea una previsión de alta política, que no todos los hombres de gobierno están en disposición de poder apreciar.

Sea como quiera, se desiste ya de ese propósito que parecía tan firme en el actual Gobierno, de acabar con la tal corruptela. Una vez más, la realidad de los hechos con su inmensa pesadumbre, se ha impuesto a los gobernantes, que van abandonando uno por uno sus principales propósitos, fieramente anunciados a son de bocina.

Y puede suponerse que si ahora se insinúa por los ministeriales que hasta Mayo no se discutirán quizá los presupuestos, muy bien podrá ocurrir que hasta fines de Junio, y eso viniendo muy bien las cosas, esto es, hasta mediados de año, no puedan entrar en vigor los nuevos presupuestos.

Aun cuando trate de ocultarse, esta decepción ha hecho profunda mecha en el campo ministerial, pues siempre resulta por unas cosas o por otras, que la política imperante solo se nutre de negociaciones; y ésta de la no realización de concluir con la corruptela bienal, que significaba tantas cosas, ha producido enorme disgusto entre los adictos más fervientes de la situación.

Claro es que el aplazamiento de los presupuestos se traduce en debilidad general para el Gobierno que sigue sometido virtualmente al Sr. Villaverde.

## PRACTICAS TOPOGRAFICAS

### TRABAJO NOTABLE

Ayer hicieron su presentación al ministro de Marina el Capitán de Infantería de Marina D. Vicente Ramírez y Suárez y el segundo Teniente del mismo Cuerpo don Carlos García de la Vega, que han venido de Cádiz comisionados para hacer entrega al Sr. Ferrándiz de los trabajos realizados en las prácticas de topografía por los Oficiales de la brigada de aquel Departamento.

Dichos trabajos son en extremo notables y están llamados a tener gran resonancia, tanto por su valor científico, como por su importancia, desde el punto de vista militar, viniendo en este sentido a llenar un vacío, pues son los primeros que con tanta minuciosidad y precisión, se realizan en zonas que por muchas razones conviene sean bien conocidas, así por los marinos como por los militares.

De su mérito puede juzgarse con sólo decir que en escala de 1:15.000 se desarrolla en una longitud de 300 kilómetros, ocupando 35 hojas de 75X80 centímetros.

En el itinerario que abarca las tres zonas de la isla gaditana, campo de Gibraltar y serranía de Ronda están incluidos veintinueve pueblos de las provincias de Cádiz y Málaga: Chiclana, Medina-Sidonia, Alcalá de las Gazules, Los Barrios, Castellar de la Frontera, Jimena, Gauque, Cortes, Ubrique, Bonacor, Villalengua del Rosario, Grazalema, El Bosque, Prado del Rey, Villamartin, Bornos, Arcos de la Frontera, Puerto de Santa María, Puerto Real y San Fernando, levantados todos en la misma escala con una precisión y una minuciosidad de detalles que los hace dignos de figurar entre los mejores trabajos de su género.

La hoja primera donde se abarca en mayor extensión la zona de detalles, resulta en extremo original por la profusión de caños de Salinas de la ribera, representadas por las dimensiones y orientación de las superficies de cristalización, casas, saleros y caminos tan difíciles de desembarcar del intrincado y caprichoso laberinto que forman las aguas.

Todas las hojas están lavadas representándose además el relieve por el trazado de las curvas de nivel cuya equidistancia aproximadamente es de diez a veinte milímetros.

A los itinerarios acompaña una interesante memoria de más de 150 pliegos en folio conteniendo interesantes noticias históricas, geográficas y estadísticas.

Más de una hora dedicó el ministro de Marina al examen y admiración de los trabajos de referencia de los que hizo entusiastas elogios, especialmente al enterarse de que han sido realizados en sólo dos años, cuando a no contar con el entusiasmo la competencia y el celo de los que los han llevado a cabo, se hubiera empleado en ellos ocho o diez años, máxime teniendo que luchar no sólo con las grandes dificultades con que a cada momento se tropezaba por lo accidentado del terreno, sino también con la falta de los elementos adecuados.

A las muchas y merecidas felicitaciones que por tan notable trabajo han recibido su director el distinguido Capitán de Infantería de Marina D. Vicente Ramírez y Suárez, el Sr. García de la Vega (D. Carlos) y los demás inteligentes oficiales del citado Cuerpo que en él han tomado parte, unimos la nuestra más entusiasta.

Y aquí tiene el Gobierno un medio bien sencillo de reforzar de manera muy considerable los ingresos.

Encargue de levantar el catastro de España a oficiales del Ejército y de la Armada, y verá cuán rápidamente desaparece la ocultación de la riqueza.

## HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

### CCLXIV

A la comunicación del ministro de Marina D. Juan B. Topete, contestó el general Chiearro con la siguiente:

Comandancia general de las fuerzas navales del Mediterráneo, número 177.

Excmo. Sr.: Recibida la comunicación que V. E. se digna dirigirme con fecha 6 del actual, debo manifestarle en contestación a los diversos puntos que aquélla abraza: 1.º Que el sistema que se seguía ahora para proveerse de carbón la Escuadra, consistía en verificarlo en Portman 6 en el surtidero de Torre de la Subida, las dos blindadas y los vapores *Colón* y *Aleria*, surtiéndose por medio del vapor *San Antonio*, que traía en cada uno de sus viajes de Alicante 350 toneladas de carbón en saos, que es el máximo que puede cargar, y un buque a remolque, y los de madera sucesivamente a proveerse de carbón a Alicante, trayendo a su regreso cada uno, un buque también con carbón.

Al disponer que los vapores *Aleria* y *Colón* se proveyeran también aquí de combustible, ha tenido en cuenta que el servicio que a ellos he asignado, ha sido vigilar durante las noches, aguantándose muy cerca de la costa, las dos bocas de Cartagena, con instrucciones para apresar los buques de igual ó menor fuerza que las suyas y avisar por medio de señal convenida a la Escuadra que cruza sobre la boca en el momento que vieran salir alguna de las fragatas insurrectas.

Lo esencial de este servicio me parece razón suficiente para continuar haciéndolo, pero puesto que V. E. considera debe ser la fragata de madera, de más andar, la que aquí se provea de carbón dispondré que en lo sucesivo sea la *Carmen*, que es la que reúne estas condiciones para que lo efectúe, enviando la *Zaragoza* a Alicante, de tur á tur, con la *Almansa* y *Navas*.

Para seguir proveyéndonos de carbón, es necesario que, a más del *San Antonio*, veinte otro buque de doble capacidad que aquél y que, trayendo el carbón ensaeado, pudiéramos hacer brevemente esta operación, para lo cual no siempre las circunstancias del tiempo son apropiadas en Portman y Torre de la Subida, sin contar que el primero de estos puntos está invadido por multitud de buques de guerra extranjeros.

Con respecto a la caza que sería preciso dar a la *Numancia*, caso que ésta saliese, con mucho sentimiento digo a V. E. que, como no pudiéramos interceptar el paso en los primeros momentos de su salida, dudo mucho pudiera ser eficaz, pues este barco está muy sucio, y llevando ya más de cuatro meses su máquina constantemente encendida, me he visto precisado a apagar una caldera para componerla, en cuya operación llevamos ya unos días, y hoy mismo ha sido preciso apagar otra para echarle un remiendo, y hay otra que tiene todos sus hornos agrietados.

Con estas circunstancias, V. E. sabe bien no se debe esperar mucho de una caza a una fragata de tan buen andar como la *Numancia*, y cuyos fondos se limpiarán hace poco, a menos que la impericia de los que la manejen ó falta de personal en su máquina nos favoreciese; de todos modos V. E. sabe que, ahora como siempre, haré por cumplir con mis deberes y que pondré cuanto de mi parte esté para apresar cualquier buque insurrecto que saliese de Cartagena.

En el caso de que éstos caigan en mi poder, era ya mi pensamiento el cumplimiento estricto y riguroso de la Ordenanza de la Armada de 1748, llevándole a efecto, no sólo con los caños y jefes de la tripulación, sino con los maquinistas, condestables, contramaestres, caños de cañón y todos aquellos que habiendo pertenecido al Cuerpo de la Armada, con alguna categoría militar, les encontrase entre los insurrectos.

Ahora bien; con respecto a la Junta y Jefes del Ejército que pudieran caer en mi poder, me abstendré de tomar una determinación, a menos que V. E. me ordene terminantemente lo que debo llevar a cabo.

Raítiro a V. E. la seguridad de hacer cuanto me sea posible para dar el debido cumplimiento a cuanto V. E. me ordena y el patriotismo me aconseja. Es cuanto se me ocurre manifestar a V. E., en contestación a la comunicación citada.

Dios guarde a V. E. muchos años.

A bordo de la fragata *Victoria*, 8 de Enero de 1874.—Excmo. Sr. Nicolás Chiearro.

Excmo. Sr. Ministro de Marina.—Rendidos los castillos de Atalayasy galeras se suspendieron las hostilidades por el ejército, debiendo serle participado al jefe de la Escuadra, como se verificó en los siguientes términos: «El brigadier de la izquierda al Excmo. Sr. Comandante general de la Escuadra.

El Excmo. Sr. General en Jefe de este Ejército, en telegrama de las diez de la mañana del día de hoy, me dice ponga en conocimiento de V. E., que la suspensión de hostilidades se ha prorrogado hasta la una de la tarde de hoy. Dios, etc.—Alumbres, 12 de Enero de 1874.—José López Pinto.

El General Chicarro se quejó, no obstante, de que no se le había avisado a tiempo de las novedades del sitio; lo que fué causa de que la Numancia llegara a Orán 24 horas antes que la Victoria, que los tripulantes de la primera fueran detenidos y conducidos a Argel, noticia que se supo en Cartagena por un vapor llegado de Orán, añadiéndose que la Numancia enarbolaba la bandera francesa.

Efectivamente, la Numancia arribó a Orán perseguida por la Escuadra que mandaba el Contraalmirante Chicarro, y ya nos ocuparemos del parte dado por este general al Ministro de Marina sobre las operaciones marítimas. Pero antes debemos dar á conocer el oficio del Ministro, fecha 7 de Enero, que revela el levantado espíritu del Contraalmirante Topete, que á la sazón desempeñaba la cartera de Marina, comunicación que recibió el General Chicarro en el mar, el día 12, con la noticia de la rendición del castillo de Atalaya y suspensión de las hostilidades. Como estos hechos han sido objeto de controversias, nos atenderemos á documentos oficiales, que dicen así: Ministerio de Marina.—Reservado.

Excmo. Sr.: Convenido se halla el Gobierno de la República, de que en las circunstancias por que ha atravesado, la Escuadra de su digno mando, apenas organizada, y sin los acopios y repuestos de víveres y combustibles necesarios á sus incesantes operaciones, no era posible establecer desde los primeros momentos el bloqueo estrecho y absoluto del puerto de Cartagena, ni mucho menos intentar un ataque directo dentro de sus mismas aguas contra buques apoyados por fortalezas casi inexpugnables por la ventaja relativa de su posición, elegida previa y deliberadamente. No ignora tampoco el Gobierno el esfuerzo practicado para orillar las dificultades que se oponían al surtimiento de esas fuerzas navales, estableciendo en Alicante grandes repuestos de víveres y carbón, y allegando luego los medios de transporte, indispensables al reemplazo de aquellos efectos en las mismas aguas del bloqueo, á fin de mantener éste con toda la constancia que exigía su importante objeto.

El Gobierno, pues, aprecia en lo que vale todo lo hecho hasta ahora; pero partiendo de esta base, utilizando los recursos con tanto afán adquiridos y sobre todo inspirado en su patriótico deseo de terminar de una vez con el insensato propósito de los que aún alientan y sostienen en Cartagena el foco de una insurrección tan vergonzosa en su origen, como criminal en sus inauditos excesos, es llegado el momento de que la Marina de guerra tome una actitud más pronunciada, emprenda operaciones más energicamente ofensivas, porque todo será poco arrollar y destruir á los que intentaron manchar el incólume pabellón de nuestras naves, y el decoro secular de nuestras insignias navales.

Los últimos sucesos políticos y el advenimiento al poder de un Gabinete que representa los principios de orden, de justicia y de subordinación militar, han debido quitar á los sublevados de Cartagena la última esperanza de salvación que pudiera quedarles, y si á esto se agrega la energía con que se seguirán las operaciones del sitio, hasta asaltarla y rendirla, es seguro que la resistencia no se prolongará mucho, supuesto el decimiento moral que deben sentir los defensores.

En tales circunstancias, el Gobierno desea que pueste usted de acuerdo con el General en jefe del ejército sitiador, sosteniendo comunicaciones y noticias de los puestos y localidades próximas, aproveche el momento oportuno de amenazar ó intentar un enérgico ataque contra los buques sublevados, surtos en el puerto, forzando la entrada de éste y tratando de batirlos y apresarlos. Este momento supremo debería ser aquél en que dominados los fuertes que batían el puerto ó apagados sus fuegos y pronunciado un movimiento general de ataque por tierra, cayese V. E. con todas sus fuerzas sobre la entrada del puerto mismo; bien entendido que, si indicio estas circunstancias favorables al efecto, el Gobierno no las impone, antes al contrario, se limita á consignar sus deseos y propósitos, dejando á su buen criterio y libre iniciativa

la elección de momentos y cuanto pueda conducir á la realización de esta empresa gloriosa, y hasta cierto punto necesaria, aunque difícil.

Reconociendo las cualidades de V. E. y contando con su abnegación, teniendo en cuenta que la honra de la Marina militar está ligada con la salvación del país y la integridad de la patria, creo suficiente lo expuesto para que comprenda las miras y deseos del Gobierno.

De su orden lo expreso á V. E. para los efectos indicados. Dios, etc.

Madrid 7 de Enero de 1874.—Topete.

Señor Comandante general de la Escuadra del Mediterráneo.

En el siguiente artículo daremos el parte oficial del Contraalmirante Chicarro, más detallado que cuanto pudáramos exponer sobre asunto tan interesante para la historia.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Exposición Iberoamericana.

Una numerosa Comisión presidida por el señor Aguilera y de la que formaban parte varios representantes diplomáticos y consulares americanos, el rector de la Universidad Central y delegados de Sociedades y Centros industriales, mercantiles, bancarios y del clero, diputados, senadores y demás fuerzas vivas del país, ha conferenciado largamente con el ministro de Agricultura para tratar de la Exposición Iberoamericana que se celebrará en los parques y jardines de la Moncloa durante la primavera de 1907.

Expuesto en elocuencia discurso por el señor Aguilera el pensamiento y ampliado con algunos detalles por el Sr. Pando y Valle, el Sr. Rondón, ministro plenipotenciario del Ecuador en España, en frases muy sentidas y correctas, indicó en su nombre y en el de los demás compañeros de América, el entusiasmo con que los gobiernos y pueblos de aquel continente acogían la magnífica idea de la Exposición, á cuyo esplendor contribuirían con la esplendidez y largueza que acostumbran aquellos países, tratándose de España.

El Sr. Allendesalazar, ministro de Agricultura, acogió con verdadero entusiasmo las manifestaciones de la Comisión, expresando que el Gobierno está decidido á cooperar, con cuanto esté á su alcance, á que la Exposición se realice con la mayor brillantez, cediendo al efecto los terrenos necesarios en la Moncloa, y contribuyendo eficazmente á ese certamen, que ha de servir para el fomento del comercio internacional, congregando en la capital de la antigua madre patria á las representaciones de todos los pueblos de nuestra raza, para bien del progreso y de la civilización.

Las manifestaciones del Sr. Allendesalazar fueron acogidas con verdadero entusiasmo.

DESDE WASHINGTON

4 de Noviembre.

Al señor Motono, ministro del Japon en París, le pertenece la gloria de haber dicho la frase de la temporada... Pero, antes de copiarla, he de hacer constar que, años atrás, las frases las hacían los franceses y algunas veces los ingleses y los alemanes. En Londres, desde que murió el conde de Beaconsfield, se acabó la producción: como se acabó en Berlín, al desaparecer Bismark. Ahora—señales de los tiempos—se ha desarrollado esa industria en los Estados Unidos y en el Japon. El mes pasado, un coronel americano dijo:

—En esta guerra, lucha un cristianismo sin civilización contra una civilización sin cristianismo.

Y el señor Moton ha dicho lo que sigue: —Cuando los japoneses no teníamos más que grandes artistas, se nos llamaba bárbaros; desde que matamos gente en la guerra, se nos llama civilizados.

Esto que se lo habrán atribuido al señor Motono, que será inocente de ello? En París se trabaja fino. Allí hubo por el año ochenta y cinco, un chino, el coronel Cheng Ki Tong, que publicaba libros muy interesantes. Un día, el coronel regresó á su patria, donde, sino recuerdo, fué ahogado; y en París se descubrió que los libros se los había fabricado un francés.

Y, ahora, hablamos de Mr. Parker, el caudillo democrático, á quien no se podrá acusar de que perpetra frases; no se parece á su adversario Mr. Roosevelt, desde lo de la Doctrina de Monroe y la trancía y el haber puesto de moda el adjetivo *strawvotes*.

En estos días, Mr. Parker está desplegando una fuerte actividad oratoria. Sus discursos son los últimos disparos del combate electoral, que terminará en la semana próxima; esos discursos no entusiasman, al parecer, á los demócratas ni hacen mella á los republicanos.

Mr. Parker se repite y hace bien, porque, en política hay que machacar mucho en las ideas; pero es lo malo que repite cosas que no resis-

ten al análisis; como, por ejemplo, eso de que se ha hecho la anexión de Filipinas sin consultar la voluntad de los filipinos. La primera vez que Mr. Parker expuso este argumento contra la política de expansión, manifestó, en una de estas cartas, que no era en Filipinas donde los Estados Unidos se habían estroñado y que, en sus anteriores anexiones, no siempre habían consultado á la gente anexada.

El Sr. de Nueva York, recuerda hoy á monsieur Parker, que á nadie se consultó cuando se compró la Luisiana; y agrega: «La anexión, sin consultar á los anexados, ha sido la regla de la política anexionista americana.» No es una regla liberal; pero qué potencia lanzará á los Estados Unidos la primera piedra? Y, además, es demasiado tarde para venir á escandalizarse, en 1904, de lo que se ha estado haciendo desde 1804, año en que se adquirió la Luisiana.

La otra nota de estos discursos de monsieur Parker es que los *través* han dado dinero al partido republicano para la campaña electoral. Es posible; es hasta probable; pero no está probado. Y si se probara, resultarían más puros que los republicanos. Unos y otros sacan dinero de donde pueden: de los empleados públicos, de los jugadores, de los taberneros, de la prostitución, de los fabricantes, de los agricultores.

En ningún país hay un partido moral y otro inmoral; el talón, el *standard*, como se dice aquí, de la moralidad, lo da el país y á él se ajustan los partidos. Si uno de ellos renunciase á ciertos recursos para llenar su caja, el otro seguiría empujándolo y se eternizaría en el poder, porque ganaría siempre las elecciones, á no ser que el voto de los neutrales se lo impidiese. Aun en Inglaterra, donde la política es más limpia que aquí, hay millonarios que contribuyen á los gastos electorales y á quienes se recompensa con títulos de nobleza.

Como el americano no está por los títulos, hay que darle negocios. Es cómico que el juez Parker haya venido á descubrir esto, ahora, hay en su conducta algo del *Trogués*, de Voltaire, á quien todo sorprendería en la vida civilizada. Para un sermón, no está mal esa virtuosa indignación del candidato democrático; ya, los domingos, suelen manifestarla los predicadores y con más elocuencia que él. Pero eso no es política; eso no sirve como tema; eso no es el gran tema, buscado por los dos partidos y que no se ha decidido á salir.

Los demócratas, por estar en la oposición, eran los encargados de dar con algo que dividiera la opinión y la obligase á optar entre dos políticas opuestas; hasta ahora, no lo han hecho ni lo harán ya, en los pocos días que faltan para la elección. El papel de los republicanos, que están en el poder, era definitivo y de él no se han salido. A pesar de lo mucho que me disgusta su proteccionismo, por justicia he de reconocer que en todo lo demás, están en lo firme y que sus contrarios caminan fuera de la pista. Ni han sabido presentar frente á la fórmula imperialista una fórmula anti-imperialista, ni han podido probar que son excesivos los gastos de Guerra y Marina, dada la riqueza de la nación, ni han logrado demostrar que, por la expansión colonial, se va al despotismo. ¿Cómo no ha ido el pueblo inglés, mucho más libre hoy, cuando posee el mayor imperio que los siglos han visto, que en tiempo de los Estuardos?

Y, así, la campaña, en sus postrimerías, está tan desanimada como en sus comienzos. Los republicanos no parecen quebrantados; sin embargo, quién sabe si á estas horas ya el pueblo americano tiene resuelto el echarlos del Gobierno, aunque solo sea por ver caras nuevas en Washington?

X. Y. Z.

La nevada.

Ayer se recrudeció el temporal de nieves que desde hace tres días veníamos sufriendo y hoy ha llegado á su grado máximo, haciendo casi imposible el tránsito por las calles de Madrid y arriesgadísimo por las aceras.

La cantidad de nieve que durante la madrugada y primeras horas de la mañana de hoy ha caído sobre Madrid, ha sido tan extraordinaria que ni aún los más viejos recuerdan una nevada semejante.

Todos los edificios y las calles han aparecido cubiertas de una capa de nieve de cuatro ó cinco pulgadas de espesor. En algunos puntos, y especialmente en los barrios extremos, el espesor se aproximaba, si es que no pasaba de media vara.

Los escasos *simones* que circulan por las calles no pueden andar más que al paso, y esto no con poca dificultad.

El alumbrado público ha sufrido también mucho con la nevada, y seguramente esta noche algunas calles quedarán á oscuras.

El servicio telefónico y el telegráfico están completamente interrumpidos y poco menos el de Correos, pues los trenes circulan con gran dificultad.

Las caídas y accidentes ocasionados por el desprendimiento de hilos telefónicos

han sido muy numerosos, siendo imposible detallarlos por las dificultades con que se tropieza para hacer la información.

Por causa del temporal fueron anoche suspendidas las funciones anunciadas en los teatros de Parish, Princesa y Martín.

La suspensión de funciones esta noche será casi general.

Hundimientos.

En muchas calles se resintió el piso, hundiéndose las losas de las aceras.

En algunas vías, como en Puerta Cerrada, la parte de acera hundida ocupa una extensión de medio metro cuadrado, dejando al descubierto un hoyo bastante profundo.

Esculturas de nieve.

En el Retiro y en otros paseos públicos surgieron varios artistas espontáneos que con más ó menos perfección moldearon estatuas, unas del presidente del Consejo de ministros y de otros personajes políticos y no pocas de pura fantasía.

Frente á la Universidad central, los escasos estudiantes que esta mañana acudieron á las clases levantaron nuevas estatuas.

Ni en la Universidad ni en ningún centro de instrucción ha habido clases hoy.

El temporal ha paralizado por completo la vida en Madrid.

Teatro Real.

Debut de la Darcéle.

Hasta última hora creíamos que se suspendería en este teatro la función de anoche, dado el tiempo terrible que se ha desencadenado y por la dificultad de poder circular los carruajes por las calles de la población, convertidas en un fangal inmenso.

Sonaron las ocho en el reloj vecino y emprendimos la marcha hacia los Caños del Peral, transportando nuestra imaginación á la época aquella en que las grandes damas eran transportadas en litera á la luz de las antorchas que llevaban sus criados.

Llegamos al Real coliseo, miramos al cartel, y no había en el mismo cartelito alguno de suspensión.

Pauso, la ópera de las señoritas sensibiles y de las señoras más ó menos románticas se ponía en escena por la gran Hariclé Darcéle, la señorita Torretta, señora Luceti, señor Constantino, De Padova, Perrelló y Fuster, coro general, cuerpo de baile y banda militar.

Empieza el primer acto; Constantino hace de viejo verde de una manera impropia de su fantástico papel, canta á media voz, se mueve cuando es viejo como si fuera joven y cuando joven como si fuera viejo. Aparece Perrelló con la espada en el cinto, la escarcela en la pierna y las plumas de gallo no en el capello sino en un colorado aditamento que forma de la cabeza un pimiento riojano. Canta con brío, se mueve con propiedad escénica, adaptándose á su fantástico personaje, y recibe al final del acto nutridos aplausos, que sale á compartir con el tenor al final del acto, dos veces.

En el acto segundo, sólo sobresalió Perrelló en el brindis.

En el tercero, la señorita Torretta lució á más de lo bien timbrada voz, su bonita y simpática figura, siendo muy aplaudida en su romanza *parlari d'amor*, que dijo con sentimiento y gusto.

Saló por fin á escena nuestra querida y siempre respetable artista que tantos triunfos ha conquistado en nuestro teatro Real; la inmensa Darcéle, canta la canciónita del *Re de Tulí*, con la natural sensibilidad que encarna siempre en su alma creadora; si que el aria de las joyas y aquí es donde se revela la artista colosal, la cantante de siempre.

Gracia, expresión, donaire en el decir, dominio absoluto de sus facultades matizadas con ese dulce encanto que emana siempre del estudio profundo del ideal, posesionándose del público, que no pudo menos de rendirse á discreción y llamarla á escena al final del acto para prodigarle su más grata manifestación de su entusiasmo.

Y así siguió en todo el resto de la obra. Séanos permitido hacer esta pregunta: ¿Por qué ha debutado madama Darcéle con esta obra? No vemos la razón de ello.

La orquesta, bien dirigida por el maestro Tolosa.

Jaquesán.

Viaje de la Escuadra rusa al Extremo Oriente.

El *Beating Post* ha publicado el interesante artículo que traducimos á continuación, en el cual se explican sucintamente las grandes dificultades que tiene que sortear en tiempo de guerra una Escuadra moderna que tenga que trasladarse á larga distancia:

«Es bastante fácil—dice el citado periódico—burlarse de la lentitud de la Escuadra rusa del Báltico en sus preparativos para emprender viaje al Extremo Oriente y la poca velocidad con que rinde el mismo; pero el público debería tener presente que los progresos realizados en los buques modernos han hecho mucho más difícil la navegación de los buques de guerra que en los tiempos de Nelson, en cuya época una Escuadra podía zarpar y recorrer los mares durante meses enteros sin necesidad de arribar á ningún puerto, en busca de un cargero ó un taller de maquinaria.

No tenían en aquellos tiempos los buques la imprescindible necesidad de entrar en el dique á intervalos regulares, á fin de mantener su potencia de acometividad, y tante á las reparaciones, muy pocas eran las que los tripulantes no podían hacer en alta mar ó á sotavento de cualquier isla. Los buques corsarios más atrevidos del Capitán Marryat navegaban tan bien con palos de bándola, como con sus aparejos intactos y completos, porque sus tripulaciones habían sido enseñadas á hacer frente á todas las emergencias, exceptuando solamente las grandes averías debajo de la línea de flotación, y siempre que después de un combate se mantenía á flote un buque, su capitán estaba seguro de poder llevarlo á algún puerto amigo.

Con las máquinas modernas de combate resulta todo lo contrario; tienen tanta ó más necesidad de mecánicos hábiles que de marinos; además, una Escuadra moderna que ha de trasladarse á un mar distante en que ha de operar, necesita de un gran número de buques auxiliares y centinelas, con los cuales ni siquiera se sabía en los tiempos antiguos, y esto, particularmente como sucede en el caso de la Escuadra rusa, que carece de base de operación segura, para componer y aprovisionar sus buques cerca del lugar donde ha de combatir; lo estrictas de las leyes internacionales respecto á reponerse de carbón en los puertos neutrales es el mayor obstáculo á la rápida navegación, pues se permite á un buque de guerra permanecer en un puerto neutral solamente un número de horas suficiente para tomar el carbón necesario para llegar al puerto más próximo de su propia nacionalidad, y Vladivostok dista mucho de ser el puerto ruso más cercano á Vigo.

De ahí la necesidad que los buques del Almirante Rojstevsky tienen de reponerse de carbón en alta mar ó fuera de la jurisdicción marítima de cualquier país, transbordándolo de los buques mercantes que han sido despachados con anticipación y tienen la orden de aguardar en Escuadra en determinados lugares.

Por esta razón hay que creer que existirá en la actualidad, escalonados á lo largo del derrotero que han de seguir sus buques, varias docenas de barcos carboneros, y para formar una idea del gasto de combustible de una Escuadra moderna, bastará decir que la división naval de Inglaterra en el mar de China gasta en tiempo de paz 46.000 toneladas de carbón cada cuatro meses, y el *Times*, de Londres, calcula que, para llegar al Mar Amarillo, cada buque necesitará de 6.000 á 6.000 toneladas.

Después de los carboseros auxiliares, el buque no combatiente más importante de la Escuadra rusa es el de reparaciones, *Kamchatka*; algunos de los acorazados y cruceros de dicha Escuadra han llegado á Vigo con averías, y es seguro que otros sufrirán también desperfectos de más ó menos consideración antes de llegar al término de su viaje; la incertidumbre de poder llegar á Puerto Arturo ó á Vladivostok hace que sea indispensable la presencia del *Kamchatka*, que tiene á su bordo un torno para metales, una planta eléctrica mecánica, tres hornos de fundición, sistema Wagnair, un martillo de vapor americano, de tres toneladas, que funciona por aire comprimido, varias clases de aparatos para cortar y perforar metales y dos grúas de vapor; en resumen, dicho buque es un verdadero arsenal flotante, con un personal numeroso é idóneo, cuyos individuos han sido escogidos entre los mejores de los talleres particulares.

En la guerra hispano-americana, el vapor de reparaciones *Vulcan* prestó grandes servicios á la escuadra de los Estados Unidos, supliendo piezas nuevas para su maquinaria, materiales, herramientas y haciendo importantes reparaciones en unos veinte y seis buques, además de otros menores, en sus cañones y equipos.

Inglaterra posee un *Vulcan* y otros dos buques de igual clase, el *Hocla* y el *Assistance*. Según el *Times*, de Londres, entre sus buques auxiliares, el almirante Rojstevsky cuenta con un buque-hospital y si tiene tantos torpederos como se dice, debe acompañarlos, cuando menos un vapor cargado de pertrechos para reponer los que se gasten.

Deiese que acompañe también á la Escuadra cierto número de transportes armados en guerra, y si hay entre dichos auxiliares un buque destilador, nada le faltará á la Escuadra rusa, teniendo en cuenta los grandes servicios que

62 POLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA."

PEDRO SIMPLE

PRIMERA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

POR

EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA AL ESPAÑOL

POR D. N. F. CUESTA

O'Brien, pero á lo menos tendré el consuelo de reflexionar que he entrado aquí como un caballero, aunque pueda perder la apariencia de tal.

Buenas noches y sueños agradables. Yo pensé entonces que O'Brien había sido demasiado duro hablando de tal suerte con el muchacho; pero O'Brien iba siempre notablemente limpio y bien vestido, lo cual realizaba su hermosa presencia.

Por fortuna, no estábamos destinados á permanecer largo tiempo en aquel detestable aposento.

Después de una noche de tristeza, durante la cual permanecimos sentados en nuestras muletas durmiendo como podíamos, apoyando la espalda en la pared húmeda.

Nos despertó al amanecer el ruido de los cerrojos y la orden de pasar al patio de la prisión.

Fuimos llevados como un robo de carneros entre dos filas de soldados con los fusiles cargados, y al entrar en el patio se nos mandó formar en dos hileras.

El mismo oficial que nos había llevado á la prisión, mandaba el destacamento de soldados que nos custodiaba.

O'Brien salió de las filas y dirigiéndose á él le dijo, que éramos oficiales y que no teníamos derecho para tratarnos como marineros comunes.

El oficial francés, contestó que teníamos mejores informes y que los uniformes que llevábamos no nos pertenecían.

O'Brien se puso furioso, dijo al oficial que mentía y le pidió una satisfacción por aquel insulto, apelando á los soldados franceses que le habían hecho prisionero y diciendo que el coronel O'Brien, que estaba Certe, era su paisano y le había tenido durante dos meses en su casa durante dos meses en su casa bajo palabra de honor, lo cual era suficiente para probar su calidad de oficial.

Los soldados franceses, parecieron ponerse de parte de O'Brien después de haber tan buen francés, y que ellos habían estado presentes cuando fuimos llevados á Tolón bajo palabra de honor.

En seguida preguntaron al oficial, si se

intentaba dar satisfacción O'Brien. El oficial montó también en cólera y sacando la espada dió varios latigazos de plano á O'Brien mirándole con desprecio y mandándole volver á las filas.

No pude menos de observar, que durante esta escena, los marineros de los buques de guerra, que se hallaban entre los prisioneros se mostraron muy indignados, mientras por el contrario, los capturados en los buques mercantes, parecían muy complacidos por el insulto hecho á O'Brien.

Uno de los soldados franceses observó sarcásticamente que su oficial no gustaba gran cosa el nombre de O'Brien, y esto puso tan furioso al oficial, que corrió á O'Brien, le sacó de las filas y tomando una pistola, le amenazó con atravesarle el cráneo de un balazo.

Debo hacer justicia á los soldados franceses, que todos gritaron: ¡qué vergüenza! No parece que tenían la misma disciplina y el mismo respecto á los oficiales que á los soldados ingleses en el servicio, porque de otro modo, no hubieran sido tan libres en su lenguaje.

Sin embargo, al mismo tiempo obedecían implícitamente todas sus órdenes en el servicio.

O'Brien volvió á las filas y lanzó una mirada de desafío al oficial, diciéndole que guardaría aquella afronta cuidadosamente, para tratar de nuevo el asunto en ocasión

mas oportuna. Después marchamos por hileras y en la calle se nos unieron dos tambores y una multitud pueblo que se había reunido para presenciar nuestra marcha.

Los tambores dieron la señal y echamos á andar.

El oficial que nos custodiaba montó en un caballo con el cual recorría las filas espada en mano, friñendo, jurando y dando de plano al prisionero que no ocupaba el lugar que le estaba señalado.

Cuando llegamos á las puertas, se nos reunió otro destacamento de prisioneros se nos mandó hacer alto y se nos dijo por medio de un intérprete que el que tratara de escocarse, sería inmediatamente fusilado, después de cuyo anuncio volvimos á emprender la marcha.

Nada notable ocurrió durante el primer día excepto de una curiosa observación entre O'Brien y uno de los soldados franceses, disputado sobre el valor comparativo de las dos naciones.

O'Brien en su argumentación dijo al francés que sus compatriotas no podían resistir una carga de las bayonetas inglesas.

El francés contestó que indudablemente indudablemente los franceses eran tan valientes como los ingleses y aun mas.

Que en cuanto á resistir una carga de bayoneta no era porque fuesen menos valientes, sino por ser excesivamente *costillosos*.

Tuvimos pan negro y vino agrio aquel día cuando hicimos alto.

O'Brien persuadió los soldados á que nos comprasen algo que pudiéramos comer con mas apetito; pero el oficial francés lo oyó y mandó retirarse al soldado que había tomado el encargo.

CAPITULO XX

O'Brien rió en desafío con el oficial francés y demuestra que el gran arte de la escritura consiste en no conocerla.—Llegamos á nuestra nueva residencia donde nos encontramos muy seguros.

por la noche llegamos á una población de cuyo nombre no me acuerdo y allí nos metieron en una antigua iglesia donde dormimos muy mal.

No nos dieron siquiera un poco de paja para echarnos; el tejado de la iglesia se había caído en parte y la luna brillaba sobre nosotros grandemente.

Esto fué un consuelo, porque si se nos hubiera encerrado en la oscuridad, siendo como éramos setenta, hubiéramos estado peor.

—Teníamos sentarnos en cualquier parte

prestan los buques de esta clase á algunas Escuadras extranjeras, y particularmente el *Rubicon*, á la de los Estados Unidos en las Antillas.

Si los rusos no tienen un buque refrigerador como el *Glacier* de la Armada de los Estados Unidos, deben haber hecho arreglos para que se reúnan á su Escuadra algunos vapores que la surtan de carnes conservadas.

Para resguardar los acorazados contra cualquier sorpresa, los acompañan torpederos, cazatorpederos, cruceros de gran velocidad y transportes mercantes armados en guerra, los que constituyen los auxiliares de los buques de combate.

Una escuadra moderna es singularmente compleja y heterogénea. Mientras cada uno de los buques de Nelson era capaz de defenderse por sí solo y una poderosa Escuadra de buques de vela de cualquier nacionalidad que fuese, podía mantenerse unida y compacta, navegando con una velocidad media, en una flota moderna, como la de Sampson en 1898 y la de Rojstevsky en la actualidad, tienen los buques más velozes que regular su marcha sobre la de los menos ándalos, pues navegan los cruceros que andan más de veinte millas por hora, juntos con un vapor de reparaciones ó un cañonero, cuya velocidad no excede de ocho millas. La existencia de un vapor de poco andar en la división de Schley, fué la disculpa que dió este, por su tardanza en recorrer la corta distancia que media entre Cienfuegos y Santiago de Cuba.

Según ha indicado últimamente un escritor en el *Gassier Magazine*, cada uno de esos buques auxiliares aumenta la responsabilidad del jefe de una Escuadra, y si son una impedimenta para los buques de combate, el valor de los servicios que prestan disminuye proporcionalmente con la tardanza que causan en la marcha de aquéllos. Si los cruceros y acorazados rusos pudieran separarse de sus buques auxiliares y navegar directamente hacia el Extremo Oriente, á razón de un promedio de 15 millas por hora, durante 30 días consecutivos, ganarían enormemente en valor é importancia, pero eso no podría hacerlo el almirante Rojstevsky, aunque lo quisiera, porque sus acorazados que son de poco andar, no podrían navegar á la par de los cruceros; unos y otros tienen poca capacidad para carbón, y privados de sus torpederos y cazatorpederos, estarían expuestos á ser atacados á cada momento por los buques de igual clase del enemigo.

Todo lo que antecede demuestra que en estos tiempos de trasatlánticos velozes, verdaderos galgos del Océano; las escuadras de guerra destinadas á operar en mares lejanos han adelantado poco ó nada, respecto á esa rapidez y facilidades para trasladarse de un punto á otro, que nos figuramos poseen, al leer los informes relativos á los magníficos resultados que alcanzan los nuevos acorazados y cruceros en sus viajes de prueba.

Recaudación y pagos en diez meses. Según los estados que publica la Intervención general, en los diez primeros meses del corriente año recaudó la Hacienda, por todos conceptos 821.613.807 pesetas, cantidad que acusa el importante aumento de 10.762.712 pesetas sobre igual período del año anterior.

Los pagos formalizados en el mismo período de tiempo importan 671.167.854 pesetas, cifra que ofrece un aumento de 21.504.166 respecto de los diez meses del año 1903.

En el mes de Diciembre se harán y formalizarán más pagos, como de costumbre, por lo cual no hay que pensar en que resulte el excedente de 150.500.000 pesetas que hay entre los ingresos y los pagos, sino una cantidad mucho menor, que creemos no pasará de 60 millones pesetas.

En demostración de lo expuesto, resulta que en la cuenta corriente del Banco de España tiene el Tesoro 93.904.000 pesetas, y además están reservados para pago de los intereses de la Deuda interior que vencen en 1 de Enero, 19.815.000 pesetas, y en oro, para la Deuda exterior, 5.992.000 pesetas.

Hay además, otras reservas, en cantidad de 30.200.000 pesetas, y de ellas 9.300.000 en oro. En resumen: sobre las 93.904.000 pesetas que resultan á favor del Tesoro en la cuenta corriente del Banco, tiene aquí una reserva de 56 millones de pesetas, de cuyas cantidades están en oro 15.200.000 pesetas.

RECUERDOS

Frente al mar

Marchando lentamente á ella por la costa, solitaria y triste, contemplando en silencio el marchar y el tornar de las olas azules, me encontré cierta tarde de un helado invierno en un viejo poblacho de España.

Era el paisaje árido, triste y feo, sin un árbol que alegrase la vista en la esteril é inmensa llanura, ni un pájaro en el aire, ni una barca en el mar.

Yo avancé por el amplio, solitario camino rebosante de luz y alegría otras veces y llegué hasta las tapias del pueblo y con paso tardado, cual el de un anciano, penetré en sus calles, estrechas y sucias que huelen á tumbas y parecen nichos y llamé á la puerta de una vieja casa, de grandes ventanas, rejas cerraduras y rejas de hierro espesas y fuertes.

Una vieja monja me franqueó la entrada, una monja de esas que en el mundo fueron algo más que monjas, que fueron mujeres, y traspuse el umbral de la puerta y me hallé en un pequeño jardín, rebosante de flores, lleno de clavetes, encajado de rosas, y en un banco de piedra que había á la sombra de un viejo manzano, allí me senté, descansando un instante, recordando los tiempos que que fueron, los días alegres de amores y risas que tan poco duraron, que marcharon tan presto y que ya para siempre desaparecieron y no volverán.

¡Días felices que de alegría llenos pasásteis, inundando mi alma de savia y de vida y amores sin fin, hacéis por volver y que cuando yo muera, como en pago de esto, os lleven las auras mi último aliento y vuestro recuerdo me haga sonreír!

¡Días dichosos de inabordable recuerdo, en que la muy amada me decía, su labio junto al mío, te amo, y yo, loco de amor, ébrio de dicha, apretando su seno y besando su boca, te amo, respondía!

da hierba tendidos, oíamos cantar el ruiseñor! ¡Cuántas veces, rendido por el sueño, vacilaba, y los brazos amantes de ella, encontraba sin igual almohada!

¡Cuánta felicidad! ¡Cuánta hermosura! ¡Y qué pronto pasó! ¡Pero á qué recordar alegrías pasadas que exacerban tristezas presentes?

El ideal murió. Déjemele en su tumba. Y me levanto del enorme banco de piedra en que estaba sentado y abandono la vieja casa, de grandes ventanas, rejas cerraduras y rejas de hierro, espesas y fuertes, á través cual errante sombra por las estrechas y tortuosas calles que huelen á tumbas y parecen nichos, y abandono aquel viejo poblacho.

Y avanzando por el amplio, solitario camino que conduce á la playa, rebosante de alegría otras veces, llevo hasta la orilla y contemplo desde allí las aguas, sólo hoy, abrazado á ella ayer, y parece que el mar, en sus ondas, me dice con el poeta:

Goza, goza, la vida es un segundo y un instante no más la juventud. Y reconozco que tiene razón, y mirando el nacer y el morir de las olas, advierto que somos nosotros los humanos como ellas, nacemos, nos levanta un poco á algunos el viento, y cuando nos juzgamos más dichosos morimos, igualándonos á todos la muerte, como ellas, exactamente igual.

Y entonces, yo, pequeñísimo filósofo, investigo la causa de la ruda batalla por la vida y no la hallo, y contemplando el marchar de las dos, pregunto ¿no sería mejor que luchar, el dejarse llevar y traer, cual las olas azules que vienen y van?

Pedro Martín.

Los buques de la Armada

Situaciones en que deben pasar los buques de la Armada la revista del próximo mes de Diciembre.

Primera división. Acorazado «Pelayo». En tercera situación, Escuadra de instrucción. Crucero «Carlos V». En tercera id., Cartagena.

Cañonero torpedero «Audaz». En tercera idem, Escuadra de instrucción. Idem id. «Osado». En primera, artículo 12 Ferrol. Idem id. «Terror». En primera, artículo 12, Cádiz. Idem id. «Destructor». En tercera situación, Cádiz.

Segunda división. Crucero de primera «Princesa de Asturias». En tercera situación, Escuadra de instrucción. Idem «Cardenal Cisneros». En tercera, idem id. Idem «Extremadura». En tercera id. id. id. Idem «Río de la Plata». En tercera id. id. id.

Buques para comisiones. Cañonero «Marqués de la Victoria». En tercera, Vigo. Idem «D. Alvaro de Bazán». En tercera, Coaña. Id. «Marqués de Molins». En tercera, Villagarcía. Id. «Vasco N. de Balboa». En tercera, Villagarcía. Id. «Mae Mahón». En tercera, Puertorrabia.

Buques para servicios especiales. Vapor «Urania». En tercera, Vigo. Aviso «Giralda». En reserva, segunda grado, Ferrol.

Buques escuela. Fragata «Asturias». En reserva, segundo grado, Ferrol. Corbeta «Nautilus». En tercera situación, viaje por América. Crucero «Lepanto». En reserva, segundo grado, Cartagena. Cañonero Torpedero «Proserpina». En reserva, segundo grado, Cádiz. Torpedero «Acovedo». En reserva, segundo grado, Cartagena.

Idem «Ordóñez». En reserva, segundo grado, Cartagena. Guardia costas «Numancia». Ea id., primer grado, Mahón. Corbeta «Villa de Bilbao». En tercera, Ferrol.

Brigadas torpedistas y torpederos. Cádiz, en primera situación. Ferrol, en primera id. Cartagena, en primera id. Mahón, en primera id. Torpedero «Ariete». En primera, art. 12, Cádiz. Idem «Rayo». En primera, art. 12, Cádiz. Idem «Alcón». En id. id., Ferrol. Id. «Orion». En id. id., Cartagena. Id. «Barcelona». En id. id., Cádiz.

Buques en primera situación. Guarda costas «Victoria». En primera, punto cuarto, art. primero, Ferrol.

Buques en construcción y grandes carenas. Crucero de primera, «Cataluña». En primera situación, Cartagena. Cañonero de segunda, «General Concha». En primera, Cádiz. Torpedero de segunda, «Habana». En primera, Ferrol. Idem id., «Azor». En primera, Cádiz.

Obras de texto

Habiéndose apreciado por la Junta facultativa de la Escuela Naval, de deficiencia del Tratado de Hidrografía que en la actualidad sirve de texto para la enseñanza de los Guardias marinas, durante su primer año de estudios, y la conveniencia de que se redactase otro que respondiera á las modernas necesidades y al vigente plan de estudios, se ha dispuesto que se saque á público concurso la redacción de una obra de Elementos de Hidrografía, sobre las bases siguientes: 1.ª La obra ha de ser destinada á facilitar la enseñanza de los Guardias marinas en su primer año de estudios, y redactada, por tanto, con sujeción al programa de esta asignatura, detallado en las reglas para la enseñanza de estos alumnos, aprobadas por Real orden 8 de Junio 1900.—2.ª La extensión de la obra no rebasará los límites de los elementos indispensables para la instrucción que en la materia deben tener los Oficiales de Marina que no se dedican especialmente al levantamiento de planos.—3.ª Los manuscritos deberán presentarse, ó en este Ministerio ó á la Autoridad Superior de marina

del lugar en que el autor radique, y el plazo para las admisiones, terminará á los ocho meses de publicado este concurso en el *Boletín Oficial* del Ministerio y *Gaceta de Madrid*, tomándose la última fecha de estas dos publicaciones para el cómputo del mismo.—4.ª Para la elección de la obra que deba ser aceptada, será condición indispensable oír el parecer del Centro Técnico y Consultivo de la Marina, el que á su vez, podrá consultar directamente ó proponer se haga, según los casos, á la Academia, Corporación, Junta ó personas que estime competentes, como dispone la base B de la Real orden de 8 de Mayo de 1895.—5.ª El autor de la obra que resulte preferida entre las que se presenten al concurso, obtendrá el auxilio que cita la Real disposición citada en la base anterior y los demás beneficios á que reglamentariamente pueda tener derecho con arreglo á la vigente ley de recompensas.—6.ª Los autores de las obras excluidas, podrán retirar de este Ministerio sus manuscritos cuando lo tengan por conveniente, solicitándolo por el conducto debido y sin derecho á retribución ni recompensa alguna por sus trabajos.

CONGRESO

Final de la sesión de ayer.

Segue en el uso de la palabra el Sr. Auñón. Se lamenta del escasísimo interés que el Parlamento presta á este debate, é insiste, en cuanto al proyecto, en las afirmaciones que hizo al combatir la totalidad.

Recuerda su gestión en la Junta de escuadra y confirma que en ésta no se llegó á un acuerdo respecto al número y tipo de los elementos de que había de componerse nuestra escuadra. Cree que como diputado y general de la Armada, no debe entrar á estudiar los medios para obtener recursos, sino limitarse á dar su opinión sobre los barcos que han de construirse presentando un plan de escuadra.

El barón de Sacer Lirio habla para alusiones y combate el art. 1.º del proyecto. Censura al presidente del Consejo por los propósitos que abraja respecto á esta cuestión. Califica el artículo de confuso, y dice que no puede tolerarse que como única fuerza se empleen 15 torpederos.

El presidente del Consejo habla explicando su conducta y dejando el tratar de los ataques que se le dirigen para cuando las bases orgánicas que se discutan. Califica de hábil la actitud del señor Auñón; la más hábil quizás para la controversia.

Se ratifica en que si no se trajo al Congreso el programa naval, fué porque el Gobierno se ha atendido á aquello que en la actualidad es realizable. —El programa se hubiera traducido—dice—en un considerable aumento de gastos. El Gobierno quiere eludir esta responsabilidad. Sin embargo, si el país desea tener Escuadra muy pronto, tome iniciativas el Parlamento. Yo las atenderé. Yo no he dicho nunca que se ha dejado de hacer Escuadra por falta de ambiente en la opinión. Sabido es que los Gobiernos resuelven muchas veces contra la corriente de esta opinión pública. Se ha intentado muchas veces ensanchar á ésta para que se preocupe de la Marina. Yo he hecho cuanto he podido y he sabido para ello. Ahora veo con satisfacción que vamos reaccionando.

Dice que, á pesar de lo mucho que este asunto interesa, reconoce que hay otras necesidades nacionales que atender con urgencia, y promete hacerlo. Continúa defendiendo el proyecto, y dice que en cuanto se constituya el Estado Mayor, su primera obra será la realización del programa naval; pero hay que tener paciencia para aguardar los acontecimientos.

Termina diciendo al barón de Sacer Lirio, que su proposición de cerrar los arsenales para convertirlos en talleres militares, es una idea que, por lo extraño, no se albergó nunca en su cerebro. Rectifica el barón de Sacer Lirio y señor Auñón.

El presidente de la Cámara manifiesta que hoy no habrá sesión por ser el cumpleaños del heredero del trono. Dice también que se va á preguntar al Congreso si acuerda que las sesiones comiencen desde mañana á las dos. Queda acordado. El Sr. Moret pide que se conceda en las sesiones algún tiempo para discutir el problema de las subsistencias. El Presidente le contesta que, de acuerdo con el Gobierno, atenderá su ruego. El Sr. Canals retira un dictamen referente á Marina. Se levanta la sesión á las siete y media.

Incomunicados

Con motivo del temporal reinante y á causa de los grandes desperfectos ocurridos en las vías de las Compañías de ferrocarriles, ha quedado completamente interrumpida la circulación de trenes, tanto de viajeros como de mercancías, en todas las líneas que afluyen á esta Corte. Por tanto, el servicio de Correos no tendrá lugar esta noche.

Guerra ruso-japonesa.

El ejército ruso.—Los heridos.—La moral de las tropas.

Paris 29. Según los últimos despachos del Extremo-Oriente, paran de 300.000 los soldados que componen los diferentes Cuerpos de ejército rusos.

Aun existen en el campamento de Kouropatkin muchos centenares de heridos procedentes de los últimos encuentros; pero la mayor parte han sido trasladados á Kharbin, donde hay en la actualidad más de 30.000. También comunican que el espíritu que anima á las tropas rusas es excelente, y que todo el ejército espera una segura victoria. Los soldados rusos demuestran gran confianza en las dotes de pericia y arrojo de sus oficiales, y que esperan con confianza Kouropatkin mandándolos hasta la primavera, para cuya fecha confían haber derrotado á los japoneses.

Victorias rusas.

Paris 29. Se han recibido telegramas del teatro de la guerra, dando cuenta de algunos combates sostenidos por fuerzas rusas y japonesas. Estos encuentros han tenido lugar en Ling-chi-pou y Tien-ching, y su resultado ha sido favorable á las armas rusas.

Nuevo ataque á Port-Arthur.

Paris 29. Según las últimas noticias recibidas del teatro de la guerra, el ejército sitiador de

Port-Arthur ha dado nuevos y porfiados asaltos á los fuertes situados al Nordeste de la plaza. Ignórase el resultado que estos ataques hayan tenido.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Los presupuestos.

La Comisión de presupuestos se reunió anoche, en el Congreso, y después de oír las explicaciones que dió el Sr. Sánchez Guerra acerca de los aumentos introducidos en Correos en las partidas para correos y cables, aprobó el presupuesto de Gobernación.

El Gobierno desea que desde mañana comiencen las sesiones de seis horas para discutir el presupuesto: se duda mucho de que pueda estar aprobado para fin de otoño, en cuyo caso registró el vigente por doctores partes hasta que el nuevo pueda ponerse en vigor, si se cumple el propósito del señor Maura de que la discusión no se interrumpa más que los días que duren las vacaciones de Navidad.

El Arsenal de la Carraca.

La Comisión del Ayuntamiento de San Fernando, el senador Lazaga y los diputados gaditanos conferenciaron anoche con el Sr. Maura, después de la sesión del Congreso.

El alcalde de San Fernando refirió la entrevista con el ministro de Marina al jefe del Gobierno, y éste manifestó que ratificaba lo dicho en Julio, esto es, que al plantear las reformas no se quería causar el menor daño y que desde luego no se había pensado por nadie en cerrar el Arsenal.

Los comisionados por su parte añadieron que procurarán armonizar los intereses generales del Estado con los de la localidad que representan.

Sin despacho.

Los ministros de Marina y Guerra, á quienes correspondía despachar hoy con S. M., no han ido á Palacio á causa del temporal.

Las Cortes.

En vista de la dificultad que existe para las comunicaciones por impedir la nieve acumulada en las calles la circulación de toda clase de vehículos, las sesiones de Cortes, según se ha dicho esta tarde, se suspenderán hasta el lunes próximo.

SUSPENDIDA

A consecuencia de tener un hijo enfermo de bastante gravedad, nuestro querido Director don José Rodríguez de Trujillo, se vé en la imposibilidad de poder dar su anunciada conferencia acerca de la «Defensa naval de España», pasado mañana, viernes, como estaba anunciado.

NOTICIAS

Con motivo de las últimas reformas militares, ha sido destinado al Regimiento de León, número 38, nuestro distinguido amigo y colaborador el Teniente Coronel D. Joaquín Sanz.

Ha fallecido en Valladolid la virtuosa y respetable señora doña Juana Tabanera viuda de Vega, y ha cenado de nuestro querido compañero en la Prensa, el redactor de *El Imparcial*, D. Moisés Esteban y Tabanera, á quien, como al resto de la familia de la fina, y muy especialmente á sus hijos é hermanos, D. Vicente Tabanera, enviamos el testimonio de nuestro pésame.

En los últimos días de la próxima semana emprenderán el viaje de regreso á Cannes la condesa de Caserta y la princesa Inmaculada de Borbón.

Mañana, á las tres de la tarde, se verificará la inauguración del Grupo escolar de la calle de la Florida, costeado por los empleados municipales. Asistirán el ministro de Instrucción pública, el alcalde, el delegado regio Sr. Ruiz Jiménez, otras varias autoridades y todos los empleados del Ayuntamiento que lo deseen.

La marquesa de Squilache ha enviado al ex-ministro Sr. Aguilera 10.000 pesetas para que las destine á la continuación de las obras de nuevos pabellones en el Asilo de Santa Cristina.

En la calle de Alcalá, frente á la Escuela de Bellas Artes, han construido los alumnos de la citada Escuela, una estatua de Velázquez que ha llamado extraordinariamente la atención á causa de lo primorosamente que estaba cincelada. Dentro de la ciudad Escuela, y por los mismos fués construída también otra estatua de Napoleón, que revela grandes disposiciones para el arte que cultivan.

A los grandes desperfectos ocurridos en días anteriores en los hilos telefónicos hay que agregar hoy que ya son pocos los hilos existentes en buen estado, siendo, por tanto, imposible la comunicación telefónica por espacio de algunos días.

Anteojos poca precisión

Únicos que conservan y mejoran la vista, los aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero, los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis. No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arsenal 19 y 21.

Curiosidades.

Un trasatlántico monstruo. Este trasatlántico, construído por la Compañía Cunard y que será botado al agua hacia el fin de Diciembre en Villefranche, mide 267 metros, desplaza 40.000 toneladas, sus máquinas tienen una fuerza de 75.000 caballos, y la velocidad calculada es de 25 nudos, por lo menos.

Este inmenso buque, que puede transportar 4.000 viajeros, ofrecerá á estas múltiples distracciones, teatro, carreras de bicicletas, etc. La caridad de los milaneses. Milán, la capital de la Lombardía, tiene desde larga fecha fama de ser una de las ciudades

más hermosas, importantes y caritativas del reino de Italia.

Como prueba de cuán justa es la fama de caritativa de que goza, sólo diremos que para conmemorar los directores de las Cajas y Bancos de ahorros de aquella población el natalicio del príncipe real de Italia, han acordado hacer un donativo colectivo de dos millones y medio de liras (pesetas italianas) para la fundación en varios puntos de la Lombardía, de asilos para niños huérfanos, que llevarán el nombre de «Asilo del Príncipe de Piemonte» y otras obras de beneficencia.

La Armada Real británica.

Anuncia el Almirantazgo británico que el día 10 de Diciembre próximo será botado al agua en Portsmouth el magnífico acorazado de combate *Britannia*, que se está construyendo en el Arsenal de aquella ciudad inglesa. Es el *Britannia* uno de los acorazados del tipo *Eduardo VII*, y como éste y todos los demás de la misma clase, tendrá un desplazamiento de 16.350 toneladas y máquinas de 18.000 caballos.

Hasta que haya terminado la construcción del grandioso acorazado de combate *Nelson*, serán el *Britannia* y sus barcos, hermanos ó gemelos, los acorazados mayores y mejor armados de cuantos existen en el día á flote.

Nueva propaganda de muerte.

En los distritos chinos del Sur de la vasta provincia de Chi-li, se está poniendo la situación de una manera análoga á la que en los mismos había en 1900, cuando tuvo lugar el movimiento general de los boxers contra los extranjeros.

La Asociación de los boxers no se llama ya así, sino que formada por nueva gente, en la cual figuran hasta funcionarios y empleados del Gobierno, sacerdotes budistas, industriales, comerciantes y personas de prestigio, ha tomado el nombre Tsai-Yuan, y su objeto es aniquilar el día 17 de Octubre á todos los extranjeros, ó mejor diríamos, europeos que hay en China.

La propaganda de asesinato tiene hoy peor cariz que en 1900, pues está más ó menos desahucada apoyada por los japoneses, que no quieren en territorio chino más extranjeros y explotadores que ellos.

Enterados los ministros plenipotenciarios norteamericano, francés é inglés de lo que proyectan los sucesores de los boxers, han avisado al gobierno de Pekín, el cual ha ordenado á su vez al virrey Yuen, que con los soldados regulares que tiene á su disposición y otras fuerzas que se le mandarán si es necesario, sofoque el nuevo movimiento revolucionario antieuropeo, de la misma manera que logró sofocar el de los boxers en 1900, aplicando el eficaz sistema de cortar sin consideración millares de cabezas.

Hay afortunadamente en la provincia de Chi-li unos 8.000 soldados extranjeros capaces de aniquilar por sí solos, si no se les pone trabas, á los revolucionarios asesinos chinos por numerosos que sean.

Los pasquines revolucionarios están redactados lo mismo que los de los boxers, con la sola adición de que la degollina general de extranjeros tendrá lugar en todo el territorio chino el día 17 de Octubre, al celebrarse la gran festival china de Shan-Yang.

SUCESOS

Intento de suicidio.

A consecuencia de una disputa que había sostenido con su padre, intentó suicidarse ayer mañana un joven de dieciocho años de edad llamado Pedro García, domiciliado en el Puente de Vallecas, valiéndose para conseguir sus propósitos de un revolver, con el que se disparó un tiro en la cabeza.

Fués conducido á la Casa de Socorro correspondiente, donde le curaron la herida, que fué calificada de pronóstico reservado.

Una denuncia.

En el Juzgado de guardia ha presentado Francisca Castallar una denuncia contra su padre por haber hecho bautizar como legítimos en la iglesia de San José á dos hijos de una mujer con la que hacía vida marital, no obstante vivir su esposa y madre de la denunciante.

SALICILATOS DE BISMUTO Y CERIO ESPINAR

Conocidos por los principales Médicos de España los excelentes efectos de este precioso medicamento, lo recomiendan con resultados seguros y rápidos en la curación de la **Disenteria ó Diarrea crónica, Dispepsias, Cáncer del Estómago, Vómitos de las embarazadas, Diarrea de los tísicos, Gastralgias, Cólera infantil, Fiebre biliosa y otros muchos padecimientos del estómago y vientre.**

Nuestros **Salicilatos** están preparados con productos purísimos y con gran escrupulosidad, por lo que han merecido la aprobación de la clase Médica Española y del público en general.

Pídase en todas las Droguerías y Farmacias. Al por mayor: Laboratorio de **J. G. Espinar SEVILLA**

ESPECTÁCULOS PARA HOY

REAL.—Fausto. COMEDIA.—A las nueve.—El abuelo. ESPAÑOL.—A las ocho y media.—La niña.—El chiquillo. PRINCESA.—A las ocho y media.—Ciencias exactas.—El catedrático. PRICE.—A las ocho y tres cuartos.—La tempestad. LARA.—A las ocho y media.—Dulces memorias.—El contrabando.—El amor que pasa, (dos actos). ZARZUELA.—A las siete.—Carmela.—La tragedia de Pierrot.—El házar de la guardia.—La casita blanca. APOLO.—A las siete y media.—La reina mora.—La palanquilla.—Los picaros celos.—El pobre Valbuena. MODERNO.—A las siete.—Nuestra señora.—La borracha.—Los zapatos de charol.—La polka de los pájaros.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA, Vitorias 5.



# El Escudo de Barcelona

Preciados, 21 y 23.--MADRID

Temporada de Invierno

Se acaba de recibir en ropas hechas para caballeros y niños, cuanto pueda desearse en precios y clases tan elegantes como económicos.

## SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

**Línea de Cuba y Méjico.**  
El día 16 de Noviembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor *Reina María Cristina*, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo.

**Línea de New-York, Cuba y Méjico.**  
El día 26 de Noviembre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor *Montserrat*, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e isla de Santo Domingo.

**Línea de Venezuela-Colombia.**  
El día 11 de Noviembre saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor *Montevideo*, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, como billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Carúpano, Trinidad, Guanta y Cumaná, con trasbordo en Curaçao.

**Línea de Filipinas.**  
El día 3 de Noviembre saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor *C. López y López*, directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**Línea de Buenos Aires.**  
El día 3 de Noviembre saldrá de Barcelona, el 4 de Valencia, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor *P. de Sabatini*, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

**Línea de Canarias.**  
El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor *M. L. Villaverde*, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

**Línea de Fernando Póo.**  
El día 25 de Noviembre saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor *San Francisco*, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

**Línea de Tánger.**  
Salidas de Cádiz: Lunos, Miércoles y Viernes.  
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**Avisos importantes.**  
**Rebaja de los fletes de exportación.**—La Compañía hace rebajas de 30 % en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.  
**Servicios Comerciales.**—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que se le entregan y la colocación de los artículos cuya venta, como es lógico, deseen hacer los Exportadores.

## Pastillas BONALD

**Cloro-horo-sódicas con cocaína.**  
De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta. Tos, ronquera dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulación, afonía, producida por causas periféricas, fétidas del aliento, etcétera. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

**ACANTHEA VIRILIS**  
Poliglicerosulfatada BONAL—Medicamento Antinurástico y anti-diabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva á la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.  
Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 5 pesetas.

## ELIXIR ANTIBACILAR BONALD

**(Thiocol cinamo-vanadito fosfo-glicérico)**  
Combate las enfermedades del pecho.  
Tuberculosis incipiente, catarros bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc., etc.

**Precio del frasco, 5 pesetas.**  
De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (calle de Guzmán), 7, Madrid. En Barcelona, Gignás, 5.

## Influencia del poder naval en la Historia.

Por **A. T. MAHAN**

Traducción de los tenientes de navío **D. JUAN CERVERA Y JÁCOME**

y **D. GERARDO SOBRINI**  
Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.  
Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.  
**PRECIO: 12.50 PESETAS**

## ASTILLEROS DEL NERVION

**BILBAO-SESTAO**

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.  
Reparación de cascos, máquinas y calderas.  
Dique seco de 192 metros de largo por 28 de ancho.  
Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.  
Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.  
Tranvías aéreos.  
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.  
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.  
Instalación de lavaderos.  
Construcciones metálicas, como forjas, armaduras, etc.

**FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS**  
**PRESUPUESTOS GRATIS**

**EL DIARIO ESPAÑOL**

Independiente, político y literario

Imprenta de Fomento Naval

Venezuela, núm. 5 MADRID

**OJO**

Defensor de los intereses navales

Organismo oficial de los Dependientes de Comercio

**EL DESCANSO DOMINICAL**

Diario de la Marina

El Porvenir Postal

## Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con **ORANTINA-MORANT**. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

Una dosis, 0.25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.—Farmacias.

Dirección general: Marqués de Urquijo, 23. Madrid.

## La Calera

Carbones minerales servidos á domicilio.  
Magdalena, 8, entr.º—Tel. 532.

Anthracita, número 3, quintal.....	3,00 pesetas.
Carbonilla de cok.....	2,25 "
Cok fuerte.....	3,50 "
Cok inglés de gas, hectolitro.....	3,00 "

Envíos á provincias de toda clase de carbonos.—Especialidad en anthracita para producción de gas pobre.

**EXPLOTACION:**  
Peñarroya (CORDOBA)

## SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

(BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).  
Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa, de Madrid á Zaragoza y á Alicante, Madrid á Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor.

**MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO**  
COMPANIA TRASATLANTICA  
Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués,  
Diríjanse los pedidos á la:

**SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA**

APARTADO 181.—BARCELONA  
A sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANER, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJON, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.  
Para otros informes y precios, dirigirse á las oficinas de la

**Sociedad Hullera Española**  
Pelayo, 6 bis.—BARCELONA

## VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACION EN ESPAÑA: MONTALBÓN, S. MADRID  
CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTILES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJERCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIPO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, STOUTER, AMETALLADORAS Y MUNICIONES

**FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA**  
Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).  
Fábricas de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).  
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Grayford.  
Fábricas de cañones de tiro rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Id. Placencia-Guipúzcoa-España).  
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.  
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).  
Laboratorio de cartucheria en Dartford.  
Fábrica en North Kent para proyectiles.  
Polígonos de Eakman y Lyhurst.

## IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.  
Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURBOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Heyo, Consignatario.

## ALMANAQUE BAILLY BAILLIERE

Pequeña Enciclopedia popular de la Vida Práctica

UN TOMO DE 500 PAGINAS 800 FIGURAS, 2 MAPAS Y DOS COLORES

Es ameno e instructivo

CONVIENE A TODO EL MUNDO

INTERESA A TODO EL MUNDO

PUEDEN SER LEIDO POR TODO EL MUNDO

500 REGALOS repartidos entre los compradores

Participación gratis al 4.º billete de la Lotería de Navidad nº 2631

En cartón 2 Pesetas

En piel 3 Pesetas

En rústica 1.º 50

En rústica 2.º 25

En piel 3 Pesetas

En rústica 1.º 50

En rústica 2.º 25

En piel 3 Pesetas

En rústica 1.º 50

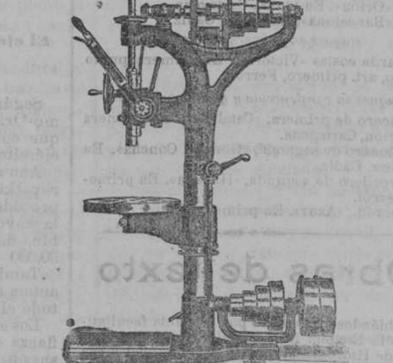
En rústica 2.º 25

En piel 3 Pesetas

En rústica 1.º 50

En rústica 2.º 25

En piel 3 Pesetas



## Schuehardt y Schütte

BILBAO, Gran Vía 29.

Taladros, fresadoras, cepillos, tornos, martillos de forja á vapor.  
Máquinas de labrar madera.  
Inmenso surtido de herramientas de precisión.  
Piedras esmeril Norton.  
Herramientas neumáticas.  
Pidanse catálogos indicando lo que se desea comprar.

## PEDRO DOMEQO

Besechero y almacenista y exportador de vinos

JERUZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730;

Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 16 Octubre 1924.

Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognac

Marcas A: 0, 1, 2, 3 cepas, Extra y Fundador

JERUZ ESPUMOSO CHAMPAGNE DOMEQO

Único representante en Madrid:

Don José García Arrabal

## LA MUJER EN SU CASA

REVISTA MENSUAL DE LABORES

12 páginas de texto con numerosas fotografías de labores, modas, etc., y una hoja de dibujos de labores, bordados, encajes, etc.

Ediciones de lujo con labores dibujadas y guías, con todo el material necesario para terminirlas.

PRECIOS DE SUSCRIPCION  
1.ª edicion.—12 números (sin labores): Un año, 7 pesetas.  
2.ª edicion.—12 números (con 8 labores): Un año, 14 pesetas.  
3.ª edicion.—12 números (con 16 labores): Un año, 21 pesetas.  
4.ª edicion.—12 números (con 18 labores): Un año, 24 pesetas.

BOLETIN DE SUSCRIPCION  
Don. Bailly-Bailliere, S.ª, Edic.º, P.º de San Juan, 19, Madrid.