

Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 11.146

Redacción y Administración,

Madrid, Martes 15 Noviembre de 1904

Calle de las Venegas, 5

Dos ediciones diarias

Apatía inconcebible.

La indiferencia cada vez más grande que la masa general del país demuestra por cuanto afecta a su gobernación y a su defensa, es un síntoma desconsolador respecto a la esperanza de lograr el mejoramiento de sus condiciones de existencia en el futuro.

Pues revela la carencia de fe para marchar hacia adelante, sin la que es imposible mover voluntades ni energías encaminando sus esfuerzos hacia un fin común y eficaz en favor del levantamiento nacional.

Desgraciada la nación que por mezquinos prejuicios de los partidos políticos ó por timidez y desconfianza de sus esfuerzos, no se interesa con energía en su propio porvenir y llega a hacerse, por incoherente desaliento, indiferente a cuanto se refiere a su defensa militar, demostrando una escéptica apatía por todo lo que conduce a su perfeccionamiento y negándole todos los medios que son indispensables para constituirle de modo eficaz y útil.

Todas las naciones cultas, cualesquiera que sean las instituciones por que se rijan, reconocen la absoluta necesidad, en los actuales tiempos, de poseer un Ejército y una Marina de guerra que les garanticen la unidad y la independencia; y las poblaciones de esos Estados cuando eligen sus representantes para el Parlamento, les encomiendan especialmente que velen por el desarrollo y mejoramiento de los Institutos armados, que son la salvaguardia de la Nación y la medida de su prestigio en las relaciones internacionales.

Sólo en España se reniega de leyendas que la hicieron poderosa, y confundiendo lamentablemente las causas de nuestra decadencia y de nuestras desdichas, se mira con prevención cuanto atañe a su poder militar, sin el cual ninguna nación puede existir segura y en condiciones de dedicarse a desenvolver con tranquilidad los medios que llevan al mayor bienestar y a la mayor riqueza.

Sólo en España la representación nacional y los gobiernos dejan de preocuparse de la defensa militar y naval del país, y no se dan cuenta del peligro inmenso que significa para la existencia de la integridad de la Nación la debilidad en que actualmente vive.

Verdad es que sólo en España es posible que los Gobiernos y la representación nacional se crucen de brazos ante los graves problemas de la vida económica del país, agobiado por el curso forzoso de una moneda depreciada, que hace imposible la existencia de la inmensa mayoría de sus habitantes con la escasez y la carestía de las subsistencias.

Sin potencia económica, nada es posible en una nación; y a lograrla deben dirigirse todos sus esfuerzos, a fin de contar con los recursos suficientes que es preciso dedicar a atenciones tan imprescindibles como son la defensa militar y la naval, que constituyen la salvaguardia de la nacionalidad.

Pero al parecer, y por lo que se desprende de los sucesos que se están desarrollando en el Parlamento español, ni la cuestión económica ni la de la defensa militar, preocupan gran cosa, ni al Gobierno ni a la mayoría parlamentaria, que ó carecen de soluciones para resolver estos problemas, ó no les conceden ninguna importancia, desde el momento que rechazan las que en las Cortes se presentan para el arreglo de tan vitales cuestiones.

Lo único que al Gobierno parece que le interesa sacar adelante es el Convenio con Roma, que convertirá de nuevo a España en la nación monarca de los pasados siglos, con todas las consecuencias funestas que entonces determinó un estado social semejante, a más de quedar ahora, aun más que entonces, el poder civil supeditado á extrañas influencias de carácter teocrático.

Acaso considere esto más útil y más urgente para la existencia de la nación, que resolver el problema de su vida económica y el de su defensa militar.

Pero no es lo más triste que el Gobierno piense y obre de este modo, sino que la inmensa mayoría del país se muestre indiferente y no proteste contra una política tan nociva para el porvenir de España, que viene a destruir en un instante la labor realizada á costa de tantas luchas, tanta sangre y tantos sacrificios por nuestros ascendientes durante, cerca de un siglo.

Se reniega de la leyenda militar de España y se reanuda la teocrática, que fué la que nos condujo al borde de la ruina. Cada pueblo tiene la suerte que se merece.

REFORMAS SOCIALES

En la última reunión celebrada por el Instituto de Reformas Sociales se despacharon algu-

nas mociones de los vocales obreros y se aprobaron el proyecto de circular aclaratoria para la elección de Juntas locales, presentado por la sección segunda, y el de reforma del reglamento á la elección de vocales del Instituto y funcionamiento del pleno, presentado por un señor vocal.

Ambos proyectos serán remitidos al gobierno. No estando presente el Sr. Dato, el Sr. Azcárate comunicó cuál es la fórmula propuesta por aquél respecto de la limitación de la jornada, que esencialmente consiste en que la limitación se fije por leyes especiales, según las industrias; lo cual fué objeto de discusión detenida, pero sin llegar á acuerdo definitivo por considerarse que debe defender esa fórmula su autor.

El Sr. Moret, hizo entrega de varios documentos relacionados con un decreto federal suizo é informaciones que sirvieron de antecedente al mismo para distinguir los trabajos de limpieza y reparación urgentes en las máquinas y fábricas, de los que no lo son, y para que esa limpieza se efectúe sin trabajar en domingo, cuyo decreto federal comprende á industrias en que están ocupados 240 000 obreros.

POLÍTICA

SACRIFICIO ESTERIL

Al señor Villaverde, no le echa nadie, según ha manifestado ante los reporters, no le echa nadie del partido conservador. Se queda dentro de sus ruinas, como Sansón con sus filisteos, dentro del templo.

Aquí lo curioso es que el partido conservador no existe, porque el presidente del Consejo de ministros se lo ha sorbido. El Sr. Silvela, que fué un día jefe, ha tirado á la jefatura por la ventana y ahora el Sr. Villaverde retirando su dictamen del saneamiento de la moneda, ha tirado políticamente el programa económico del partido conservador á las fieras ministeriales.

De modo que... se acabó el carbón; el carbón de los conservadores históricos se entiende; porque á lo que se ve, el Gobierno más orientado en la realidad política que sus adversarios, después de haber ayudado á bien morir al partido que fundó Cánovas, abandona el cadáver á los gajos.

El Sr. Villaverde ha defraudado todas las esperanzas y se ha sacrificado como los héroes obscuros, sin gloria y sin provecho. Nadie se lo agradecerá, nadie, ni sus más entrañables amigos y deudos, porque lo que el marqués de Pozo Rubio ha hecho con los que le han ayudado á llevar la pesada cruz del saneamiento de la moneda... no tiene nombre.

¿Dónde irán, qué harán ahora los villaverdistas? En la mayoría parlamentaria sería demasiado fuerte quedarse, porque allí no hay lugar para ellos. Son una fuerza sin aplicación en la política imperante, y es preciso comprender que lo que no tiene objeto ni puede aplicarse á nada práctico concluye por ser un estorbo.

Los mismos ministeriales están asombrados de la facilidad con que se han desentendido del Sr. Villaverde, aquella especie de ogra económica, dicho sea sin ofensa, que les tenía siempre en vilo. Ha desaparecido ya el temor y el Sr. Villaverde ha quedado en mitad del arroyo ministerial.

El Gobierno tiene, sin duda, una hada protectora que le va quitando los entorpecimientos y las dificultades que le salen al paso; y guiado por su buena estrella llega-

rá á donde se propone, que es por lo que se vislumbra, á enterrar definitivamente al partido conservador histórico.

Ahora ya lo que resta por hacer es fácil y sencillo... discutir los presupuestos y las leyes complementarias, todo lo cual podrá estar listo para fines de año y vengán quinientos! Pero no culpe á nadie el Sr. Villaverde de su muerte política ni de la del partido conservador.

Para completar su odisea al Gobierno y á su afortunado Presidente no les falta más que conseguir que las fuerzas liberales se disgreguen; y nuevo Maquiavelo triunfe sobre los despojos del viejo y desconectado turno pacífico.

Después de la obra de disolución vendrá la de reconstrucción y la futura órbita constitucional, si es que de constitucional le queda algo, se trazará con factores nuevos, porque en ella, por vetustos, no serán admitidos los elementos anteriores al nuevo mecanismo.

El Presidente del Consejo de ministros no es, ni mucho menos un Titán, pero sus adversarios le han dado la beligerancia y todo se lo encuentra hecho; y como no es difícil con la sumisión de los descontentos y la pasividad de los enemigos levantar fortalezas, el Gobierno las levanta con toda tranquilidad y sosiego para desde ellas batir después cómoda y seguramente á quienes pretendan disputarle el poder.

PROGRESOS NAÚTICOS

LAS VELOCIDADES EN LA MAR

Una cuestión que preocupa constantemente á los ingenieros navales es la del aumento de la velocidad de los barcos, circunstancia que no puede apreciarse lo mismo si se trata de la Marina comercial que de la de guerra.

En la primera es un factor de seguro éxito la lucha de competencia, porque, indudablemente, cuanto más la velocidad acorte las distancias, más útil es el transporte del comercio.

En la Marina militar la velocidad es también condición apreciable, pero no están completamente acordes las opiniones, pues mientras hay quien la juzga de interés primordial, no falta quien la estime secundaria.

Un buque rápido puede recorrer en breve tiempo enormes distancias y aceptar ó rechazar, según le convenga, el combate, pero no es lo mismo considerar la velocidad en un buque suelto que en una reunión de buques.

En este último caso la velocidad es factor secundario, pues debe considerarse que una Escuadra no desempeña su misión rehuyendo el combate y generalmente no puede aceptarlo en buenas condiciones si no es homogénea bajo el concepto de la velocidad de las distintas unidades.

En los buques de combate, propiamente de Escuadra, el elemento primordial lo constituyen medios ofensivos y defensivos, viniendo en segunda línea la velocidad, no obstante que en la moderna construcción naval ambas condiciones se han hecho compatibles acortando la distancia que media entre el acorazado y el crucero.

En la Marina mercante las Compañías navieras persiguen sin descanso las grandes velocidades, obligadas á ello por las exigencias del pasaje que anhela atravesar los mares en el menor tiempo posible y el actual es el momento culminante de la marcha vertiginosa de los transatlánticos, gracias al nuevo sistema de propulsión por medio de turbinas que abre un horizonte deslumbrador á las grandes velocidades.—X.

CONTAGIOS

Lepra moral.

No sólo el pan y la carne huyen de la despena del pobre, y los tranvías atropellan á los que se descuidan, sino que tenemos la probabilidad de ser invadidos por la lepra. No todo han de ser alegrías.

En el Senado un respetable señor ha rasgado, como quien dice, el velo del misterio y ha hecho revelaciones aplastantes. La reparación de la lepra, que todos creíamos era una peste legendaria, está en todo su auge y esplendor.

¿Qué es una enfermedad horrible? Desde luego; pero eso es lo de menos. Horrible y todo, no digamos que se la tolera, pero se la mira. Como que se la ha habitado una clínica en un hospital de la capital de España, según manifestaciones del respetable senador de autos.

La lepra es dolencia que pone espanto, ó para decirlo positivamente, «miedo en el corazón, llanto en los ojos». Antiguamente era hasta natural y corriente en la costa de Levante, pero ya, efecto de la incuria secular se ha ido extendiendo, y no está uno libre de contagiarse al menor descuido.

Pero mala y todo como es la lepra «física», digámoslo así, todavía es peor la «química», guiero decir, la otra, la que ha invadido por completo el corazón y el cerebro de nuestros grandes currutacos que llevan la batata en el movimiento intelectual, por llamarlo de algún modo, en esta nuestra querida patria de los Góngoras, los Feijóos y los maestros cantores... del Senado y del Congreso.

Si, queridos y amados lectores, la lepra moral y la lepra física hacen estragos horribos, y no sólo en Levante, sino en Poniente; en el Norte y en el Sur, ó como dicen algunos currutacos, por delante y por detrás.

Y ya no hay medio de quitarse de encima esa terrible epidemia. Vais por la calle y la mayoría de los transeúntes son leproso morales, vestidos al último figurín, y quizás los más sanos de corazón y de sentimiento son los mendigos, los que verdaderos leproso, los pordioseros que us tienden la mano, implorando una limosna.

En los salones, en las Academias, en los grandes centros ¿qué caral! Si queréis profundizar los densamientos que se ocultan detrás de esas fisonomías, retrocedís asustados allí dentro no hay nada, ni Fe, ni Esperanza, ni Caridad. No hay más que lepra, lepra de ambición, de orgullo, de concupiscencia.

El senador de autos excitaba el celo de los ministros de la Gobernación y de Instrucción Pública, que no podían oír porque no estaban presentes, para que adopten las medidas oportunas, á fin de que la lepra «física», la que ha reaparecido por falta de higiene en España, no arraigue.

Y ocurre preguntar, ¿quién adoptará medidas profilácticas contra el incremento, cada vez más horroroso de la otra lepra, esa que anda en la inteligencia y en la voluntad de nuestros grandes estadistas, de nuestros gigantes oradores, de nuestros artistas y poetas?

Los leproso del espíritu son difíciles de curar; van contagiando por todas partes su horrible padecimiento y propagan por donde pasan los gérmenes morbosos de su decadencia. No hay medio de evitar esos contagios peligrosos y las generaciones que nos vienen pisando los talones, serán quizás más desventuradas que las nuestras, porque se les prepara un porvenir desastroso.

España se llena del virus fatal de la lepra decadente que invade á los pueblos mal preparados para la evolución de progreso, que por doquier brota y se manifiesta.

Tal vez por eso, cuando otros avanzan, nosotros retrocedemos; cuando otros nacionalidades más jóvenes, menos históricas y más sanas de espíritu que la nuestra trabajan, nosotros rezamos y gemimos, llevando la lepra en el alma y en el cuerpo.

¡El dadd de Dios!

Abel Imart.

[En el Vaticano.]

En el Consistorio celebrado ayer por el Papa fueron preconizados varios obispos italianos y extranjeros: Nozalea, arzobispo de Valencia; Noriega, obispo de Salamanca; Cadena, obispo de Vitoria; Miranda, obispo de Segovia; Soto Manresa, obispo de Badajoz; Batzan, obispo de Oriedo; López Paleas, obispo de Jaca; Diego Alcolea, obispo de Astorga; Estaban, obispo de Orense.

Aventura peligrosa

Las noticias que llegan de Marruecos presentan en completa ruina la soberanía del Sultán, que es víctima de su política imprevisora y de sus malos consejeros. Cabe decir que Alb-el-Aziz sólo es Sultán de nombre, porque no le siguen ni le obedecen más que unos cuantos askaris mal pagados y peor vestidos que envidian interiormente á los partidarios del Roghi, que están muy bien equipados y atendidos.

La Correspondencia de España, considerando lo rápidamente que se están desarrollando los acontecimientos en Marruecos, teme que á nuestra nación se la coloque por la diplomacia europea en situación análoga á la de los que se ponen en medio de dos que riñen.

Ese peligro es muy de temer, en efecto, porque si se ha comprometido por el reciente convenio con Francia á garantizar el orden en la línea Ceuta-Tetán-Tánger, se va á meter en peligrosas aventuras, dado que en esa zona, la más difícil, no ejerce plena soberanía el Sultán; y en cambio, los partidarios del Pretendiente, gozan de grandes simpatías y facilidades.

Y va á resultar que si España favorece los intereses del Sultán, se enemistará con los amigos del Roghi, que reciben elementos y auxilios de todo género, aun cuando clandestinamente, de los países europeos.

Marruecos se disuelve, pero al mismo tiempo se reconstituye y cuando se encuentra en el instante crítico de su evolución es cuando España tiene que intervenir para llevarse ella sola todas las enemistades, mientras las potencias que secretamente favorecen al Pretendiente, se quedan discretamente en la penumbra.

Los pocos elementos militares y marítimos de que España puede disponer, tendrían probablemente que distraerse para mantener ese compromiso y es muy posible que, sin darnos cuenta apenas de lo que se está incubando, nos veamos envueltos en una guerra con los moros, de la cual no salgamos con los resultados finales de la de 1860.

Ahora no tenemos ilusiones de conquista ni anhelo de pacificación y si vamos á mezclarnos en la cuestión marroquí, será para el provecho ajeno, no para el nuestro.

Es decir, que llevamos todas las mayores probabilidades de pagar los vidrios que otros rompan.

Tan peligrosa aventura puede costarnos, según La Correspondencia de España, mucho dinero y mucha sangre, dos cosas de que ya no estamos tan abundantes como hace cuarenta años; de modo que si tales pronósticos se confirman y España guar-

los iniciadores de la navegación de altura y los primeros constructores de naves de alto bordo, la industria marítima haya desaparecido tan por completo de nuestro territorio; pero ya en mi anterior Conferencia creo haber dado á conocer la causa de este hecho, en la política funesta de los gobiernos de España, que mató el espíritu marítimo de los españoles y los divorció de las empresas navales, á las que había debido su grandeza.

Lo que es inconcuso, es que hoy la nación se halla, á pesar de sus inmejorables condiciones para esta clase de industria á plan barrido de ella, por debajo, en tal concepto, de naciones como Grecia y á la altura de Turquía, única que en este particular puede compararse con nosotros, lo que no es, por cierto, muy lisonjero para España.

Y no hay que hacerse ilusiones; sin industria naval y militar propia, no existe posibilidad de constituir la defensa naval y militar con eficacia, de modo que en todas ocasiones responda á su cometido; pues no es posible estar á merced de la industria extranjera, surtiéndose de lo que en la jerga industrial se llama Marina de exportación, ó sea buques construidos para obtener un gran lucro á costa de su eficiencia, siempre dudosa, por emplearse en ellos materiales de segunda y aun de tercera clase, que vienen encubiertos con la pintura y el barniz, ó con el brillo y pulimento de bronce y aceros; con una gran apariencia, pero sin solidez efectiva.

Esto sin contar con la sangría suelta que representa para el Tesoro el sostenimiento de la Marina, surtiéndose en el extranjero, yendo á desarrollar la riqueza de otros países con el sudor de nuestros contribuyentes, para después de todo vivir de prestado y encontrarnos en el supremo trance de una guerra, sin poder reponer nuestro material ni aun repararlo.

No, eso no puede ser; y todas las naciones comprendiendo así han puesto singular empeño en crear recursos propios en ese importante concepto de la defensa militar y naval.

Es más, en cuanto se pusieron á resolver el problema algunas de ellas, especialmente Alemania, han descubierto el gran secreto que Inglaterra ocultaba cuidadosamente; y es que la industria de construcción naval por su estrecha ligazón con todas las demás siderúrgicas, es de tal naturaleza que el costo del material de las Escuadras construido en el propio país, es un gasto reproductivo de tal índole, que se llega á enjugar á la larga en el presupuesto, por el aumento de riqueza imponible que crea con el enorme desarrollo industrial que produce.

Así se explicará el interés que en Inglaterra existe siempre de que en el presupuesto de Marina existan cantidades considerables destinadas á la construcción naval, y de que esta «acción» no dedique sus aco-

rsarse sin resistencia de la península entera de Corea, así de tanta extensión como la española, y poner á sus ejércitos una vez ya avanzados en la Mandchuria, en comunicación constante y rápida con la metrópoli y en condiciones siempre de superioridad.

Si la superioridad naval se hubiera establecido á favor de Rusia, es lo seguro que el Japón hubiera sucumbido sin que sus ejércitos hubieran podido combatir, y sin dar á conocer lo mucho que valen, como nos ocurrió á nosotros en Cuba.

El Ejército, por tanto, y más en una nación marítima como en España, debe estar profundamente convencido de la necesidad de la defensa naval numerosa y bien organizada, é interesado en su sostenimiento en eficacia, dejando á un lado todo sentimiento bastardo de antagonismos y celos, que jamás deben existir entre los institutos armados de una misma nación, si no es como estímulo para servir mejor á la Patria, pero nunca para disputarse dentro de ella supremacías que sólo producen consecuencias fatales para la defensa nacional.

En este sentido debemos decir que, en España, los generales más reputados por sus victorias y su ilustración, así como la mayoría de los publicistas militares se han mostrado decididos partidarios del desarrollo de la defensa naval, no pudiendo menos de citar al sabio y esclarecido Teniente general Marqués de Santa Cruz de Marconado, quien en su obra inmortal titulada *Reflexiones Militares*, de la que Federico el Grande confesaba haber deducido la táctica por la que el mundo le admira y de la que su siglo lo erigió autor; consigna las verdades siguientes que, á pesar de referirse á la Marina de vela, ya extinguida, tan defectuosa y poco dueña de sus movimientos, parecen haberse escrito para hoy.

Dice así: «Quien se halla con poderosas fuerzas marítimas, excusa el gasto de muchas tropas de tierra para librar á sus costas de invasiones; ocupa sin contradicción las islas de sus enemigos, cortándoles con las armadas el socorro de tierra firme; hace, por la frecuencia de los envoyes, difícil á sus contrarios la rendición de las plazas de mar; embórcelos con impedirles el tráfico, y franquea el del país propio, contando con escuadras de guerra los navios mercantes, que á este fin se juntan en puertos hasta donde pueden llegar sin peligro, en cuya práctica gana el príncipe, pues los comerciantes pagan todavía más de lo que importa el gasto de la escolta.»

En los tratados de comercio con los neutrales, capitula cuantas ventajas quiere el que se halla superior en mar; conserva el respeto de los más apartados países que, por castigo de cualquier desatención, le men un desembarco ó un bombardeo. Aunque precisados los contrarios á

nece la plaza de Tetuán y atrinchera los caminos de Ceuta, Tetuán y Tánger, necesitará llevar el bolsillo abierto, y abrir también una sangría suelta en la juventud española que nutre las filas del ejército.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CCXXXV.

Se habilitaba en España la fragata blindada Tetuan y el vapor San Quintín, para mandarlos a Méndez Núñez, a Río Janeiro, a unirse con las tres fragatas que tenía allí, si los asuntos del Pacífico lo hacían preciso, pero no fué necesario este refuerzo.

La Escuadra enemiga, que a fines de Mayo había salido del Archipiélago de Chile con rumbo al Callao, experimentó tempestades tan fuertes en la travesía, que durante muchos meses tuvo que dedicarse a remediarlos; los buques blindados Huascar e Independencia, habían pasado el Estrecho de Magallanes con tripulaciones escasas, compuestas en gran parte de extranjeros mercenarios e indisciplinados, pero a su paso por la costa del Brasil habían apresado dos buques mercantes, españoles.

Las siguientes noticias las tomamos de la «Historia de la guerra de España en el Pacífico», por Novo y Colson. «También volverían a agitar a la República del Perú los disturbios políticos, originados por ciertas modificaciones introducidas en el sistema administrativo; el fanatismo religioso se pronunció contra la dictadura; la Escuadra se hallaba descontenta; el Coronel Balbuena procuraba sublevar algunas provincias y la presencia del General Castilla dió grandes alientos a los mal avenidos; entonces se decidió Prado a convocar los comicios para que el Congreso redactara nueva constitución y eligiera Presidente a la República.

Elegido Prado, tuvo que someter a Arequipa, combatir la sublevación de Puno y entonces murió el General Castilla, llorado en el Perú.

La Escuadra española fué muy bien recibida en Río Janeiro, por el emperador y sus funcionarios y por los Almirantes extranjeros que allí había.

Los enfermos de escorbuto se curaron todos: los prisioneros chilenos se habían grangeado el cariño de los españoles por su buen comportamiento en el calamitoso viaje del cabo de Hornos.

Ya dijimos lo bien recibidas que fueron en España las fragatas Blanca, Villa de Madrid y Resolución, el Gobierno otorgó mercedes y recompensas a los héroes del Callao, y mandó acuñar una medalla conmemorativa de aquel memorable hecho naval de armas.

Se hicieron a las fragatas enseguida las reparaciones precisas, cambiáseles la artillería por otra de más alcance y mayor calibre, dándose gran impulso a las obras de la fragata blindada Zaragoza y otros buques.

Fueron enviados los prisioneros chilenos a los castillos de la Coruña, Cádiz y Cartagena, pero a los jefes y oficiales se les permitió vivir en Sevilla y Coruña, sin más custodia que su palabra de honor, se les señaló un sueldo decoroso, que rechazaron por motivos de delicadeza, y a los soldados se les dió vestuario, interior y exterior, tabaco y dinero.

No estaban tan bien tratados en Chile los prisioneros españoles que tripularon la Covadonga, oficiales y tropa, se hallaban encerrados y carecían de todo, y en su prisión de San Isidro, hasta economizaban el agua porque tenían que comprarla.

Méndez Núñez les envió algunas cantidades y les asignó después mil duros cada mes, pero solamente cobraron uno, porque

nuestro Gobierno desaprobó lo dispuesto por el ilustre marino y cuando ya no tenían ni aún tabaco, les mandó una mensualidad de 550 pesos; pero algunos días después fueron puestos en libertad por Juanje, y el 27 de Mayo de 1866, embarcaron para el Havre en una barca francesa. Allí los esperaba la goleta de guerra Caridad, pero el Comandante no quiso recibirlos, aunque había ido a eso, porque no se los entregaba nadie y aquella gente no comió ni cenó; el Capitán del puerto francés se hizo cargo de ellos y los entregó en nuestra goleta, cuyo nombre no respondió a los hechos.

Los desgraciados marinos, al llegar a Cádiz pasaron arrestados al Arsenal, siendo recibidos con cierta reserva por la oficialidad del departamento. Se les formó causa que pasó por una serie de fiscales hasta que encomendada al brigadier D. Francisco Ramos Izquierdo, trabajó con recta conciencia y el Consejo de guerra los absolvió a todos con notas favorables.

La Numancia, que había salido de Manila con rumbo a España, recibió órdenes de rescatar en el cabo de Buena Esperanza para dirigirse a Río Janeiro ó incorporarse a la Escuadra de Méndez Núñez.

Esta orden obedeció a infundadas noticias de que amenazaban al comercio de la Isla de Cuba las fuerzas combinadas del Perú y de Chile. La tripulación de la Numancia estaba compuesta en gran mayoría de veteranos que fueron de la Triunfo (que se quemó) y la Vencedora que con tres años de cumplidos ansiaban la vuelta a sus hogares y por grande que fuera su disciplina podía temerse la quebrantaran al recibir la orden de emprender nueva campaña.

Su Comandante Antequera les ocultó el nuevo destino, pero al zarpar de Santa Elena, hizo formar la tripulación en el alcazar de la fragata y allí les dijo: «Que las órdenes que tenía era la de unirse con Méndez Núñez, para batir la Escuadra enemiga, iban hacia Cuba ó Puerto Rico, esperando que todos hicieran la nueva campaña con los buenos deseos, el valor y la subordinación que la anterior y al terminarla volverían a sus casas con más gloria por haber realizado las acciones marítimas más notables llevadas a cabo por españoles de aquel ya pasado siglo.

La respuesta a las palabras de su jefe fué un entusiasta viva España! y viva la Reina! La animación se veía en todos los semblantes y al saber la tropa y marineros, la posibilidad de hallar cuatro buques enemigos dos de ellos blindados, manifestaron en vez de temor, gran deseo de que así sucediera, por el gusto—decían—de pelear uno contra cuatro. Tal es la gente española. La de esta fragata, después dar la vuelta al mundo, de dos bloques, un combate, dos epidemias de escorbuto, otra de viruelas y la mayor parte de la tripulación cumplida, ve, no sólo con paciencia sino casi con gozo, torcer el rumbo que después de tantos trabajos nos llevaba a la Patria y que se endebera en busca de nuevas penalidades para honra y gloria de la pobre España (Pardo de Figueroa, «Diario» de campaña.

Por último, de la Historia escrita por Novo y Colson, tomamos lo siguiente sobre la situación del enemigo.

«Las Repúblicas de Chile y el Perú habían continuado recibiendo material de guerra y fortificando sus principales puertos. Valparaíso había sido convertida en una plaza fuerte con su batería exárgona Rancagua, las de Talcohuano, Hielvasbuenas y Valdivia, que cruzan sus fuegos todas ellas enterradas; el fuerte Buera, situado en la punta del antiguo castillo de este nombre, la batería Barón, fuerte Andes, de los más importantes, abrazando sus fuegos un arco de 160 grados, batería Papudo y la del Callao, situadas en el límite izquierdo de la caleta de la Viña del Mar y otras varias.

En el Perú habían hecho grandes esfuerzos para organizar su Escuadra, cuyo mando se dió al marino americano Mc. Tucker. Los oficiales peruanos se resistieron a admitirlo como Almirante, pero al fin el Go-

bierno logró imponer a su elegido, a cuyas órdenes se mantuvo también la Escuadra de Chile. Esta República había adquirido en Inglaterra algunos barcos, tales como los vapores Valdivia, Aranco, Concepción, Nuble, Ancud, Abtao y algunos más, casi todos de regular marcha y de pocas condiciones.

El Perú contaba por entonces con la blindada Independencia, monitores Huascar y Victoria, el Loa, la Apurimac, las corbetas Unión y América, goleta Tumbes, vapor Sachaca, transportes Chalaco y otros. En cuanto se retiró la Escuadra del Pacífico, tanto Chile como el Perú decretaron la expulsión de los españoles ó que tomaran carta de ciudadanía. En el Perú fué llevada con poco rigor aquel decreto, y muchos de nuestros compatriotas permanecieron en él.

En Chile se cumplió energicamente y muchos españoles abandonaron el territorio y sufrieron en sus intereses. La medida fué inhumana, implícita é innecesaria.

Podríamos dar a conocer la opinión de los periódicos del Perú y de Chile, que aunque nos era hostil, hacía justicia al valor desplegado que ensalzaba mucho por más que consideraba una lástima lo empleáramos en defensa de Gobiernos oscurantistas, habiendo algún papel, que calificaba a nuestros buques de la Escuadra defensora del padre Claret y Sor Palocino, exageración a que daba lugar la misma prensa española, que disfrutaba por entonces de una libertad tan amplia, que las críticas de España, fuera de ella no eran sino un débil reflejo de las exageraciones que se toleraron durante el Gobierno de O'Donnell y de la Unión liberal; época la de más libertad, mayor riqueza, miras más elevadas y de mejor recuerdo para la España del pasado siglo, en que nuestro ejército, bien organizado, peleó en Africa y tomó a Tetuán; resurgieron las glorias de la Armada con la campaña del Pacífico y con una buena Escuadra; se anexionó Santo Domingo, se efectuaron expediciones a Méjico y Cochinchina; se trató de colonizar a Fernando Póo, y cuando parecía trabajábamos resultadamente en la reconstitución y grandeza de la patria, una revolución derribó el trono y trajo aparejadas dos terribles guerras, la cantonal y la carlista, que tras cruenta y larga lucha, en la que no tuvo escasa parte nuestra Marina de guerra, amenazaron concluir con la nacionalidad y concluyeron con la pérdida de las colonias y la casi completa destrucción de nuestras fuerzas navales, como iremos viendo en subsiguientes artículos.

Manuel Díaz y Rodríguez. Madrid 14 de Noviembre de 1904.

NOTAS DE PALACIO

Hoy al mediodía ha llegado a Madrid con su hija la Princesa Luisa de Orleans, Su Alteza la Condesa de París.

Llegará al Escorial en el expreso de Francia y allí se detendrá a oír una misa por el eterno descanso de la Princesa de Asturias.

La Condesa de París viene de paso para Villamanrique, donde pasará el invierno. Se hospedará en Palacio, ocupando las habitaciones que fueron de la Condesa de París.

Ayer tarde fué S. M. a Jetate, en automóvil, con objeto de inspeccionar el cuartel recién construído para alojar uno de los regimientos de Artillería de esta guarnición.

Iban acompañando a D. Alfonso el general D'Hancourt y los Ayudantes condes de Grove y Aybar y el doctor Alabern.

A recibir al joven Monarca salieron las autoridades civiles y militares y una numerosa Comisión de los jefes y oficiales de la Guardia civil.

El Rey y la comitiva se dirigieron al cuartel de Artillería, recorriendo una por

una todas las dependencias del edificio, saliendo D. Alfonso altamente satisfecho de las condiciones higiénicas que reúnen.

Los Príncipes Reuier y Felipe de Borbón, que han llegado a Madrid a ver a su madre, la Condesa de Caserta, saldrán de un momento a otro para Valladolid.

El miércoles se celebrarán en las Descalzas Reales, solemnes exequias por el eterno descanso de la Princesa de Asturias, costeadas por el Cuerpo Colegiado de la nobleza de Madrid.

CUENTO

Una solicitud á Apolo.

Sabe Dios los rodeos, perifrasis, disculpadas, salvadades y explicaciones con que hubiera tenido que iniciar este relato, en solicitud de perdón por mi arranque de soberbia, á no ser porque... yo entiendo (estilo de orador parlamentario) que la brevedad es una recomendación.

¡No! El mal camino, andarlo pronto. Y así de sopetón, digo que un día tuve la audacia de pedir á Apolo una audiencia.

Como en tamaño empresa me han precedido colosos, semi-colosos (iba á decir colosetes, como el personaje de cierta comedia festiva) y otros literatos bastante tallados, hice firme propósito de presentarme al hijo de Júpiter y Latona con la modestia y humildad que conviene á mi insignificante literaria, y hablar al dios con tono plañidero, para inspirarle benevolencia y prevenirme contra la posibilidad de que me echase á escobazos del Olimpo.

Porque en efecto, había que tentarse la ropa al recordar que el gran Cervantes hizo un viaje al Parnaso, y habló en tercetos con Apolo; Saavedra Fajardo visitó la ciudad de los capiteles de oro y plata, ó sea la República literaria; que Moratín presentó en el mismísimo regio alcazar de Apolo, La derrota de los pedantes, y que por último, en tiempos bien moderados, también tuvo Clarín con aquella deidad una conferencia en Pafos.

Sea como fuere, ello es que me tocó mi turno y entré.

La verdad es que aunque ya sabía yo que el Tiempo, devorador de sus propios hijos, todo lo muda y transforma, no dejé de causarme gran sorpresa observar que el rutilante Delfo me recibió vestido de frac y en un despacho decorado á la última, hasta con telófonos... nada de drifos para sentarse, sino butacones de muelles de factura francesa, que hasta allí ha llegado la influencia de nuestros vecinos ultrapiresnaes.

Hice con mucha cortedad las genuflexiones de rigor, y como observase Apolo mi extrañeza, me dijo:

—También por acá evolucionamos... Me he amoldado sin escrupulos al gusto moderno, y así pues, mi antiguo carro es un automóvil, mi lira es un piano y mi laurel un objeto de arte, (ya sabes lo en boca que están estos objetos en los certámenes literarios). Ahora paoctamos las Musas y yo enlazar por medio de vías férreas, nuestras posesiones del Parnaso, el Píorio, el Helicón y el Pindo, convertidas ya en villas ó en quintas de recreo; y nuestras estaciones balnearias de verano son las fuentes Hipocrene y Castalia y el río Permeso...

—Según eso, señor,—me atreví á decirle hallanse aquí los escritores modernistas en gran predicamento...

—¡Qué cursi estás, hombre! Pero en fin, tú te refieres al grado de estimación en que tengo á esos caballeros ¿no es eso? Te lo declararé después de que me digas qué es lo que has advertido al entrar en mi palacio.

—Con mucho temor me permito manifestar á Vuestra Excelstitud que... me pare-

ció bastante mal empedrado el atrio ó peristilo.

—Pues esos desiguales adoquines, en los que te diste más de un tropezón al entrar son otros tantos escritores modernistas encantados, á quienes no hay modo de hacer entrar en caja, ni aún someténdolos á los más terribles golpes de pisón.

—Ya sospeché yo que, aún en su estado natural de seres pensantes, están algo desequilibrados, y que su modo de decir las cosas no puede ser debido á inspiraciones de Vuestra Grandeza, esa inspiración de la que dijo Ovidio. Est Deus in nobis, agitante...

—[Como me sigas hablando en latín, te atizo una bofetada que te vuelvo loco—me interrumpió.—¡Callate y escucha! Todo este modernismo, de que te ves rodeado, quiere decir que yo soy un conservador, una antigualla olímpica, un dios agarrado como una lapa al estilo y al gusto de las pasadas generaciones, sino que marchó con el siglo y me acomodó muy bien á lo nuevo, siempre que no me toquen á la marina...

—¡No! Quiero decir, á la Belleza y á la Claridad, muy señoras mías de toda mi consideración y aprecio; y si esos encantados pedruscos no las hubiesen ofendido... Pero dime de una vez á lo que vienes, que no estoy para perder el tiempo con soberbias como estas.

—Señor: al atreverme á solicitar esta entrevista tuve en cuenta que en mi país se nos concede á los ciudadanos el derecho de petición, artículo constitucional que... —Aquí nada tenemos que ver con la política.

—No obstante, Señor; hay en mi pueblo académicos que lo son más por políticos que por literatos...

—Fuecío Apolo el entrecejo, con lo que quedó casi á buenas noches la estancia, y aprovechó aquella penumbra para sacar del bolsillo mi solicitud y decir con más desahogo:

—Dígnese Vuestra Magnanimidad aceptar esta exposición ó memorial...

—¿Qué pides ahí?

—Que se funde una escuela de urbanidad y buena educación para la enseñanza de algunos críticos...

—¿Por vida de mi padre! ¿Qué estás diciendo?

—Digo, Señor, que falta esa escuela. Cuando D. Diego Saavedra Fajardo, acompañado de Marco Varrón, visitó la República literaria, dice que vió unas escuelas donde «Antonio de Lebrija, Manuel Alvarez y otros enseñaban á la juventud la gramática, porque sin su perfecto conocimiento ninguno podía ser ciudadano de aquella República». Pues bien; repito que, según mi humilde opinión, está haciendo mucha falta esa otra escuela, cuya creación solicito... ¿puedo seguir hablando?

—¡Signe!

—Hay críticos que no saben ejorear las funciones de tales sino dirigiendo al crítico palabrotas malsonadas, insultos y hasta groserías; ellos podrán demostrar sus juicios que son unos sabios, que han leído mucho y que poseen una buena dosis de inteligencia; pero también demuestran que tienen muy poca educación social. Tal hay que se atreve á decir en letras de molde cosas que no osaría decir en las propias narices del interesado, á menos de exponerse á que el de las narices le rompiese las suyas de un puñetazo. Con habilidad, ingenio y cultura se puede hacer una crítica sangrienta, que escueza más que una cantrída á aquél contra quien se escriba. Los que apelan al pobre recurso de insultar, agotando el vocabulario de epítetos ofensivos, revelan, á más de su falta de delicadeza y urbanidad, menguado ingenio y falta de mollo para discutir como personas decentes é ilustradas.

Dejé en manos de Apolo mi solicitud, respídióme con un gesto y volví á mis labores.

Ignoro si se establecerá ó no la escuela de buena educación para ciertos críticos; pero que hace falta... ¡Oh! ¡de eso no me cabe duda!

Ramiro Blanco.

EL CRIMEN DE VALENCIA.

Con motivo del crimen cometido en el Cabañal se han hecho numerosas detenciones.

Comisiones de patronos y obreros del «Progreso Pescador» han visitado separadamente al gobernador, protestando del suceso.

El gobernador les ha dicho que ha dictado severas órdenes para que á todo trance se eviten nuevas agresiones y que al propio tiempo ha comenzado sus gestiones con las Sociedades de pescadores á fin de armonizar los intereses de todos.

Las barcas del bou de propiedad de patronos no se han hecho al mar en señal de duelo.

Las barcas de los obreros salieron, regresando por la tarde.

Desde Cartagena.

15 Noviembre 1904.

Llega hasta nosotros un rumor, cada vez con más insistencia, del que se ha hecho eco la prensa de la localidad, que no podemos por menos de recogerlo con paternal solicitud; como siempre ocurre con toda idea grande y beneficiosa que se lanza á los vientos de la publicidad, mucho más en los tiempos que atravesamos, en que es tanta la necesidad de que se procuren medios á la clase obrera para atender á su subsistencia, ha despertado tal interés y ha sido acogida con tanto entusiasmo, que cual si fuera ya un hecho la realización de tan buen pensamiento, se comentan los beneficiosos resultados que habría de dar, al par que las positivas ventajas que con ella obtendría la Marina.

Grande verdaderamente es la idea, si por suerte nuestra llegara á terminarse, por lo que debemos recogerla con singular complacencia, prestándole desde luego la mayor atención todos los que anhelamos el bienestar de este pueblo desheredado, desuado la confirmación de ese grato rumor, aun cuando tengamos que reconocer que la empresa, aunque de no difícil ejecución, si es verdad que ella la acaricia, quien tanto está procurando por el engrandecimiento de este Arsenal, es sin embargo, asunto delicado y de trascendencia tal, que en su realización se han de tropezar con grandes inconvenientes.

Las industrias marítimas.

Después de haber disertado acerca de la necesidad en que España se halla de restaurar y sostener su defensa naval á fin de vivir respetada, asegurar su integridad, proteger sus intereses comerciales y realizar con el tiempo sus ideales y aspiraciones, pasó ahora á ocuparme de los medios de que podemos valernos para arraigar y desarrollar en nuestro territorio los recursos de industrias marítimas que son indispensables para la restauración y mantenimiento de la defensa naval.

Resulta inconcebible que, habiendo sido españolas y portuguesas

resguardo de sus costas pasen por el despendio de mantener muchas tropas, si es dilatada su frontera de mar, nunca lograrán impedirle de tomar tierra y de saquear una porción de país, ó de sorprender una mal guarnecida plaza, porque amenazando ta armada un paraje, podrá con el primer viento favorable llegar á otro, infinitamente más presto de lo que fenezcan su contramarcha los regimientos enemigos, que hubiesen acudido á donde al principio los llamó tu flota, y el tener los contrarios cien leguas de Marina bastantemente guarnecidas y atrincheraadas para embarazar un desembarco, sin que se muevan tropas de otro puerto que sostengan á las ya establecidas en cada uno, cualquiera conocerá ser imposible.

En la penúltima guerra contra España poco embarazo hallaron las Armadas anglolandas en tomar las islas de Ibiza, Mallorca, Menorca y Cerdeña.

Con igual facilidad socorrieron las mismas Armadas á Gibraltar y á Barcelona, sitiadas por tropas de las Dos Coronas.

Superior en Armada naval, haces como un continente de tu país y del de los más distantes aliados para dar y recibir los socorros oportunos, y embarazar la comodidad á los enemigos, que tengan separados por el mar sus países, ó los obligas á la fatiga y rodeo de marchas larguissimas, en las cuales, por enfermedades ó deserciones, queda la mitad de los Ejércitos; los ingleses desde su alcaida Patria mantienen á Gibraltar.

La reconstrucción de la antigua fábrica de jarrias y tejidos de este Arsenal, que es el tema del rumor más reciente...

Merceda fué la importancia de esos talleres, y para que podamos formarnos un juicio, si quiera aproximado, del justo renombre que en pasadas épocas llegó a adquirir...

En particular predilección se tuvieron por las autoridades del ramo los referidos talleres, durante los años de su existencia...

Es verdad que hoy varían mucho los tiempos, y que ya no exigen nuestros modernos buques de guerra los repuestos de velamen, jarrias y demás cordelerías...

De desear es, fuera pronto un hecho el rumor que viene propagándose, y no alentamos con ello a la digna autoridad que tiene a su cargo el mando del Arsenal...

Señalos permitido este desahogo, y dejemos, pues, al tiempo que obre, porque aunque no sabemos lo que la Providencia nos tiene deparado...

Solicita ingreso en el escalón de pensionistas de la Plaza de San Hermenegildo el Teniente de navío D. Enrique Freses Terán.

Ha sido publicado el correspondiente edicto anunciando el concurso para adquirir carbón nacional para este Arsenal.

Ingresa en la Sección de Contramaestres el tercero Andrés Nieto y el tercero Marcelino Loira.

—Cesa en el Arsenal el Médico mayor D. Rafael Meyra.

—Desembarca del crucero Carlos V e ingresa en la Factoría del Arsenal el segundo Maquinista José Norte Méndez.

—Cesa en la Factoría y embarca en el mismo buque, el individuo de la misma clase Francisco Llorca.

—Solicita la devolución de las 1.500 pesetas que impuso para redimirse del servicio activo el inscripto Enrique Illa.

—Concediendo diez días de licencia al sargento primero de Infantería de Marina D. Antonio Santisteban.

—Interesando al General jefe de la Brigada de Infantería de Marina la hoja de servicios de los segundos Tenientes D. José María Rapallo y D. Gervasio Tallo.

—Ha desembarcado del Carlos V e ingresa en la Factoría del Arsenal, el primer maquinista D. Juan José Vélez.

—Procedente de Barcelona se ha presentado en esta capital el tercero D. Juan Alsina Rombelli, el cual pasa a la Factoría del Arsenal.

—Se ha concedido prórroga en su destino en la brigada torpedista al segundo maquinista D. Pedro Pérez Zaragoza.

—La corbeta Nautilus, Escuela de Guardiasmarinas, en la madrugada de hoy ha salido del puerto de Alicante con rumbo a Cabo Verde, a realizar el viaje de instrucción dispuesto por el Excmo. Sr. Ministro de Marina.

Exposición Ibero-Americana en Madrid.

El proyecto de celebrar una Exposición Internacional a la que concurren para ser exhibidos los artículos y productos literarios, artísticos, agrícolas, manufacturas, industriales, etc., procedentes de Portugal y sus colonias, las Repúblicas hispano-americanas, el Brasil y las regiones españolas...

Por iniciativa de los Sres. Perras y Pando y Valle, comenzaron los trabajos en la «Unión Ibero-Americana», a los que ha venido a dar mayor impulso el exministro y exalcalde de Madrid Sr. Aguilera, que preside la comisión iniciadora.

De ésta, forman parte americanos de los más distinguidos, representantes del comercio e industria españoles, corporaciones y centros docentes, bancos, empresas de ferrocarriles, sociedades de Escritores y Artistas, compañías de navegación, prensa y personas significadas de todas las clases sociales.

En la reunión que tuvo lugar hace pocos días se fijó, como sitio más apropiado para celebrar el certamen, los terrenos de la Moncloa en la parte comprendida entre el gran paseo central, sobre el que se halla situado el Asilo de Santa Cristina, la carretera del Real sitio del Pardo y el río Manzanares.

Con objeto de obtener del Gobierno la autorización a fin de establecer en dicho sitio los muchos edificios, jardines, avenidas, recreos y cuanto pueda servir de atracción y comodidad a la gran concurrencia, muy especialmente de individuos de nuestra raza, que han de congregarse quizá para más altos fines; ha visitado ayer viernes una muy numerosa e importante Comisión al Excmo. Sr. D. Faustino Rodríguez San Pedro, ministro de Estado y presidente de la indicada sociedad, exponiéndole el Sr. Aguilera en un entusiasta y elocuente dis-

curso, el referido deseo de la «Unión Ibero-Americana» y demás Sociedades y Corporaciones que la secundan.

Acogió, el respetable ministro de Estado las indicaciones que se le hicieron con verdadero júbilo manifestando que el Monarca y el Gobierno tendrán una verdadera satisfacción en coadyuvar al éxito más glorioso de las iniciativas expresadas, a las cuales se espera asimismo presten su decidido concurso, no sólo las Diputaciones provinciales, Ayuntamientos y Corporaciones de todo género, de Madrid y provincias, sino también los Gobiernos y pueblos americanos, hoy más dispuestos que nunca a estrechar sus relaciones con la patria grande, la vieja y noble España, y fortalecer las corrientes fraternales que aprietan cada día más los lazos fraternales que nos ligan por el espíritu y por los moder nos impulsos del comercio y de la industria.

Guerra ruso-japonesa.

Preparativos de combate.—Refuerzos japoneses.

Paris 15.

Noticias directas del teatro de la guerra, dan como inminente una gran batalla.

Para ella los japoneses han completado un complicado sistema de defensas, trabajando sin descanso durante tres semanas.

A lo largo de sus líneas atrincheradas, los japoneses han tenido fuertes redes de alambre.

Han abierto minas, han construido zanjas, y han colocado en el fondo del río picos que dificultarán grandemente las operaciones para vadearle.

Los japoneses han tenido que realizar estos trabajos bajo el fuego incesante que día y noche hacen los tiradores rusos.

Todos los accidentes del terreno y la orilla del río están literalmente cubiertos de defensas de los japoneses.

En las colinas inmediatas se parapetan al abrigo de cinco baluartes emplazados sucesivamente.

Las defensas principales hallanse en el desfiladero de Kaley, cerca de Jaiaputza, y la ocupa una división completa de la guardia imperial japonesa.

La colocación de las fuerzas y la situación general en el ejército japonés son exactas a las en que se hallaban el día 3 de Julio, cuando comenzó el avance sobre Liao-Yang.

El mismo corresponsal añade que el mariscal Oyama ha recibido 150.000 hombres de refuerzo.

Estos fueron enviados inmediatamente a cubrir las líneas del frente.

En los últimos días han llegado al campamento japonés numerosos vagones llenos de municiones gruesas.

El ejército japonés esperaba el envío de este material de guerra para emprender la ofensiva contra los rusos.

¿Vive Kuroki?

Paris 15.

Recíbense noticias muy contradictorias relativas al General Kuroki.

La agencia central News dice que el rumor corriente de la muerte de Kuroki se ha enfriado.

Refiérese que Kuroki fué herido por un pedazo de granada en el abdomen el día 25 de Octubre, causándole terribles destrozos y grandes sufrimientos.

En cambio, en la legación japonesa se desmiente rotundamente esta noticia.

Dificultades para el aprovisionamiento.

Paris 15.

Con motivo de haber comenzado los grandes fríos en la Manchuria, existe gran preocupación en Rusia, dudándose si habrá posibilidad ó no de continuar la campaña de invierno. Hace un mes, esto se consideraba seguro; hoy se considera muy problemático.

Créese, en efecto, casi imposible que el ferrocarril transiberiano, con una sola vía, pueda suministrar víveres, municiones, armamento, caballería y calefacción a más de trescientos mil hombres. Los forrajes escasean; la leña es muy difícil de procurar; los recursos locales son absolutamente insuficientes para el abastecimiento general. En tales condiciones, no se vé la manera de hacer la campaña de invierno.

Buques a pique.

Paris 15.

Despachos de Roma, dirigidos a los periódicos ingleses, dicen que el periódico Italia anuncia haber sido echados a pique dos cañoneros japoneses, en el día de ayer, delante de Puerto Arturo.

En Puerto Arturo.

Paris 15.

Mr. Simpson, corresponsal del Daily Telegraph, ha visitado en los últimos días las inmediaciones de Port-Arthur, y de regreso en Chefú telegrafía el resultado de su visita a la plaza sitiada.

Asegura que el bloqueo ha sido extendido por los japoneses de suerte que en la actualidad el terreno ocupado por el ejército sitiado, abarca una circunferencia de 45 kilómetros.

Las tropas japonesas en tierra hallanse ya a dos kilómetros de la fortaleza Norte. La guarnición de la plaza sufre las inclemencias del frío, que es verdaderamente espantoso.

Creo Mr. Simpson que la guarnición rusa de Port-Arthur podrá resistir hasta Navidad.

DE HOY

A las cuatro menos cuarto declara abierta la sesión el Sr. Azcárraga.

En el banco azul los ministros de Gracia y Justicia y Estado.

La Cámara desanimada. Apruébase el acta.

El Sr. Reig excita al Gobierno para que impida el nuevo arbitrio que el Ayuntamiento de Madrid pretende establecer sobre los inquilinos y para que castigue con toda energía las falsificaciones de billetes del Banco.

Le contesta el ministro de Gracia y Justicia diciendo que el Gobierno tendrá en cuenta sus manifestaciones.

Reanúdase acto seguido la discusión del Concordato.

El Sr. Díaz Cobeña rectifica, contestando al Sr. Sánchez Román.

Sostiene que con arreglo al art. 29 del Concordato vigente, todas las Asociaciones autorizadas para establecerse en España, están comprendidas en él.

Puesta a votación la enmienda del Sr. Sánchez Román, se desecha por 68 votos contra 31.

Se pone a votación otra enmienda del señor Gamero en la que se declara que sólo se considerarán las enmiendas en virtud del artículo 29 del actual Concordato, en cada diócesis, las dos congregaciones que en él se citan y otra que deberá determinarse.

Apoya la enmienda con gran copia de datos y citas legales su autor, al que contesta el señor Díaz Cobeña.

CONGRESO

Final de la sesión de ayer.

Rectifica el Sr. Villaverde diciendo que entre la opinión del ministro de Hacienda y la suya hay verdadera discrepancia.

En la Cámara producen murmullos y comentarios.

«Pues qué—añade el Sr. Villaverde—es acaso nuevo que el ministro de Hacienda y yo estamos en desacuerdo en esta materia?»

«Es que su señoría no quiere que se hable de este asunto tanto como se habla? Pues se ha hablado mucho más, hasta que ya he curado el mal de la deposición de la moneda.»

Reproduce una vez más lo que ya ha dicho acerca de la moneda enferma y de que España es de las escasas naciones que no tienen el patrón oro.

Después de algunas vacilaciones, y lamentando que el ministro de Hacienda hubiese aconsejado a la mayoría que votase en contra del dictamen, dice:

«Yo aconsejaría a mis dignos amigos que no votasen las ideas sostenidas por el ministro de Hacienda, y que constituyen una desgracia nacional. (Gran expectación.)»

Es un sacrificio muy grande, porque el proyecto es hijo de mis convicciones más profundas; pero que se tenga por retirado el dictamen. Rectifica el ministro de Hacienda.

Prorrógase la sesión para que rectifique el señor Moret.

Este habla brevemente para decir, sobre poco más ó menos:

«No sé cómo ni cuándo llegaré al Poder; pero si llego, al ocuparme de este asunto aspiraré al patrón único oro, a la liquidación del Banco y al mantenimiento de la circulación del oro por medio de los descuentos. En esos puntos reproduciré el proyecto, y en algunos más, según las circunstancias me aconsejen.»

Se suspende el debate y se levanta la sesión.

DE HOY

Se abre a las tres y media, presidiendo el marqués de Figueroa.

En el banco azul los Sres. Sánchez Guerra, Linares y Allendesalazar.

Escasa concurrencia en escaños y animación en tribunas.

Una interpección.

El Sr. Sanjuán, explana una interpección acerca de las inundaciones en el Tomollos y otros pueblos de Ciudad Real, anecdotando medios de evitar se repitan aquéllas.

El ministro de Agricultura le contesta prometiéndole dictar disposiciones.

Otra interpección.

El Sr. Bofill pregunta al Sr. Sánchez Guerra en qué razones apoya el hecho de no autorizar la celebración del mercado en Figueras, que se celebraba en domingo.

(El Sr. Maura toma asiento en la cabecera del banco azul.)

El Sr. Bofill explana una interpección sobre el asunto, y amenaza al ministro con graves sucesos en Figueras si no tolera el mercado en domingo.

El ministro de la Gobernación: Bueno, vendrán esos graves desórdenes, pero yo haré responsable a S. S. y sabré reprimirlos.

Preguntas y respuestas.

Multitud de ellos formulan, los Sres. Celleruelo, Gasset, (D. Fernando), Conde de Torrevela, Nougués y otros.

La Cámara ha reobrado a esta hora gran animación, lo mismo en escaños que en tribunas.

ORDEN DEL DÍA

Signe la discusión sobre el dictamen (retirado) relativo a

Sanearamiento de la moneda.

El Sr. Maura tiene la palabra.

La determinación—dice—del Sr. Villaverde, a quien he de aplaudir por haber retirado su proyecto, no exime de hablar hoy para acoger alusiones que se me han hecho en tardes anteriores.

conformidad, no podía aceptar el proyecto del Sr. Villaverde. (Nuevos rumores.)

Es lo más notable que de esa sola minoría, sus tres individuos que han hablado, los tres se han declarado en oposición de criterios, y mutuas discrepancias.

El Sr. Moret, aludiendo a una hora fatidica para los gobiernos, esa hora siempre cercana y siempre insegura, como la de la muerte, el propondría el proyecto, no sabe con quién, pero que sería con cualquiera, en sus tres partes, ó sean: el patrón oro, su sostenimiento por el descuento, y reembolso al Banco de España, y yo decía al oír esto:

«No sabe S. S. con quién vendrá; pero lo que es con ese dote bien se puede casar cualquiera! (Grandes risas y aplausos de la mayoría.)»

Pues bien, volviendo a la disconformidad entre tres individuos de una sola minoría, a mí, eso, me sirve como de infantil consuelo cuando veo, como ya dije en otra ocasión, que sobre materia tan importante el Gobierno no había conseguido elegir a un criterio unánime.

El Gobierno en esto opina que hay que actuar sobre las causas que originan el mal monetario, mas que no se puede modificar el sistema monetario.

En cuanto a lo del Banco de España, el Gobierno está en un todo conforme con el proyecto del Sr. Villaverde, como también lo está, con ligerísimas diferencias de matices, en lo del pago en oro, de los derechos de Aduana.

Ahora se está reformando el Arancel y al estudiar eso, no tendrá nada de difícil que algunos de los consejeros de este Gobierno, lleve al proyecto la tendencia del pago en oro.

Vease, pues, como no solamente en finalidad, sino en algunos de sus medios propuestos, este Gobierno está conforme con el proyecto del marqués de Pozo-Rubio.

En lo que no está conforme ni puede estarlo, es en eso del patrón oro, pues aunque en España se convirtiese en moneda oro toda la riqueza nacional, con ello sólo se conseguiría facilitar la emigración de poco oro que aún poseemos y que luego sería más que imposible volver a traer a España.

«Con cuantogotas, decía el Sr. Moret que tratáramos nosotros de administrar el remedio al problema.»

Pues, ¿no está ahí toda la importante labor de este Gobierno? ¿Y la ley de ferrocarriles es cuantogotas? ¿No están ahí las de transportes y otras muchas?»

«Es esto gobernar con cuantogotas?»

Yo pido a Dios—dice—que jamás haga existir mayor diferencia de criterio entre partidos políticos, que lo que hoy nos separa a nosotros del Sr. Villaverde.

Ahora se trata de un enfermo para el que a primera vista en esta botica no hay remedio, pero es el caso que ahí, en la de la acera de enfrente tampoco la hay.

El Gobierno quiere que aquí se expongan opiniones que nos lleven a un fin práctico, porque decir sólo que hay que hacer algo es muy poco.

Si se le propone algo útil lo aceptará, pues si él comprende que era obstáculo a la realización de algo bueno, se retiraría voluntariamente.

El Sr. Moret tiene la palabra para rectificar.

El Sr. Maura decía aquí ahora, que en efecto se trata de un enfermo grave y que hay de buscar un remedio para él. Yo he de contestar que es un remedio tardío, el remedio puede llegar ya muy tarde, pues la gravedad del doliente es tanta, que de seguir así, hemos de pedir a Dios que sane el enfermo, ó que abrevie los días de su penar.

Ha dicho S. S. que en las causas y finalidad del proyecto, no está muy disconforme y yo he de decirle que, después de las teorías hoy expuestas, no puedo menos de exclamar: ¡Será verdad, entonces que el mal no tiene remedio!

Añadió el Sr. Maura que con decretos en la Gaceta se llegaría a obtener la curación, mas no hay que olvidar que, precisamente con decretos en la Gaceta, se ha producido el mal.

Al examinar mi opinión contaba que con tal dote bien podría yo casarme con cualquiera, pero que no sabía quien sería la novia.

Pues la novia mía, es la misma que S. S. ha cortado conmigo; es España, es el Progreso! (Rumores de aprobación en la minoría.)

Entra el orador a relatar a fondo las teorías del Sr. Maura, en contra del patrón oro, y alude en las argumentaciones ya expuestas en sus anteriores discursos, relatando el ejemplo que nos ofrece el engrandecimiento de la Gran Bretaña después de una crisis tan honda ó mayor aún que la que hoy sufre España.

Información de Marina.

El Teniente de navío de primera clase D. Pablo Marina y Burgos ha sido nombrado Ayudante personal del Contraalmirante D. José Ramos Izquierdo.

El Ayudante de navío D. José María Estanga, Ayudante del distrito marítimo de Santa Cruz de la Palma y el Alférez de navío graduado D. Antonio Castro Muñoz, Ayudante de la Comandancia de Marina de Tarragona.

Para cubrir vacantes en el Cuerpo de Infantería de Marina se ha ascendido a sus inmediatos empleos, al primer Teniente D. José María Quintán Seoane y segundo Teniente D. Francisco Duñas y Pérez con la antigüedad de 25 de Octubre último.

En el Cuerpo de Oficinas de Marina han sido promovidos a sus inmediatos empleos con antigüedad a 3 del actual, al Auxiliar primero D. Antonio Arráez Guisjarro, segundo D. Carlos Martínez Checa, tercero D. Juan R. Caballero Carrasco, Escribiente de primera D. Benjamín Ibarrola Collás y de segunda D. Francisco Catalán García, que son los primeros en sus respectivas escalas y están aptos para el ascenso.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Proposición de ley.

El doctor Cortezo ha presentado al Congreso la siguiente proposición de ley:

«Artículo 1.º Los títulos académicos y profesionales adquiridos en los establecimientos oficiales de enseñanza del Extranjero por súbditos españoles serán válidos en España para todos los efectos que las leyes marcan a los de igual índole de nuestro país.»

Art. 2.º Las asignaturas y enseñanzas parciales aprobadas en iguales condiciones por los mismos individuos serán incorporadas como válidas para la adquisición de los títulos en España.

Art. 3.º El ministro de Instrucción pública, previo informe del Consejo de Instrucción pública, dictará las disposiciones complementarias para la aplicación de esta ley y la lista de establecimientos de cada

país a que deba entender que hace referencia el art. 1.º, así como la de analogías de enseñanza del segundo. Esta lista será revisada cada cinco años por el Consejo.»

Con esta proposición tiende, sin duda, su autor a contribuir a la importación de conocimientos científicos y técnicos por que tanto se suspira en España.

Los hijos de nuestro país que se encuentren en condiciones de estudiar en el Extranjero, al volver a su patria serán portadores de progresos, que han de producir, sin duda, verdadero beneficio a la cultura nacional.

La proposición del doctor Cortezo, que firman personalidades de distintos partidos, tiene verdadera transcendencia.

Banquete a Vega Armijo.

Hoy han comenzado a expenderse en la Secretaría del Congreso las tarjetas para diputados y exdiputados que deseen asistir al banquete en honor del marqués de la Vega de Armijo, siendo la cuota señalada la de 30 pesetas.

Asimismo, desde mañana se expendrán dichas tarjetas en el Senado para los senadores y exsenadores que quieran asistir.

El banquete se celebrará a las doce del sábado próximo en el teatro de la Princesa.

A tomar posesión.

En el rápido de ayer marchó a Roma el nuevo embajador de España en el Vaticano, señor conde de Tejada de Valdosera.

El saneamiento de la moneda.

Esta tarde ha terminado en el Congreso la discusión del proyecto de saneamiento de la moneda.

No han resultado las dificultades que la actitud del Sr. Villaverde se esperaba ocasionaría al Gobierno.

Por este lado el Gabinete se encuentra en situación mucho mejor que antes. No así en lo que se refiere a la cuestión de la depreciación de la moneda, pues se ha visto claramente que ni el Sr. Maura ni su ministro de Hacienda disponen de soluciones para ese grave mal, que está ocasionando la ruina de España.

Enfermos.

El Sr. Romero Robledo ha abandonado hoy el lecho y se cree que mañana podrá presidir la sesión del Congreso.

También se encuentra bastante mejorado de su indisposición el Sr. Salmerón, el cual ha podido salir hoy a dar un paseo en coche.

NOTICIAS

UNA BODA

Se ha celebrado en la parroquia de San Millán de esta Corte, el enlace de la lindísima señorita Lourdes Merino, hija del notable Abogado de este Colegio, D. Emilio Merino y Saravia, con nuestro buen amigo y compañero en la Prensa, D. Carlos Pérez Ortíz.

Por un reciente luto, la boda se ha celebrado en familia, apadrinando a los contrayentes el Sr. D. Vicente Carbonell y su bella hija Luisa, y siendo testigos los Sres. Carrere, Huete, Rodríguez y Motonda.

Desearnos a los nuevos esposos, todo género de venturas.

En Córdoba se han tomado los dichos la distinguida señorita de aquella ciudad doña Trinidad Sánchez Rojas, hija de D. Francisco Sánchez Gama, y el ilustrado profesor de equitación militar D. Francisco de Paula Martínez.

La boda se efectuará a principios del próximo año.

Nuestros votos de eterna felicidad acompañan los futuros contrayentes, deseándoles todo cuanto merecen por sus relevantes prendas.

Escuela de Estudios militares.

Hoy, de cinco y tres cuartos a seis y tres cuartos de la tarde, el Capitán de Estado Mayor don Emilio Figueras Fernández explicará sobre «Preparación de la guerra en España».

No hay quien ignore a estas horas en Madrid y en toda España, desde el más rico palacio a la más pobre cabaña, esta nueva que ha causado gran impresión y alboroto: ¡¡¡que ya se han puesto a la venta los polos de dientes LOTO!!!

El distinguido capitán de infantería de Marina, D. Fernando Colombo, que actualmente desempeña el Gobierno de Bata (Fernando Póo), ha fallecido a consecuencia de una enfermedad que contrajo en aquel mortífero clima africano.

Era el Sr. Colombo laborioso, inteligente y pundonoroso militar y ha bajado a la tumba cuando aun podía prestar grandes servicios a su patria.

Reciba su distinguida familia nuestro más sentido pésame.

El rector de la Universidad de Salamanca interpondrá recurso contencioso-administrativo contra la Real orden de Hacienda de 26 de Agosto de este año, por la cual el Estado se incautó de cuantiosos bienes de aquel Centro docente, depositados en el Banco de España.

Sostendrá el recurso probablemente el señor Silveira (D. F.), cerca de quien se hacen las oportunas gestiones.

Continúa la construcción de edificios para instalar las sucursales del Banco de España.

Además de las de Huesca y Reus, inauguradas recientemente, se ha dado orden de recibir, a título provisional, el edificio para la de Ciudad Real.

Ayer autorizó el Consejo la adquisición de terrenos para construir la sucursal de Oviedo.

ESPECTÁCULOS PARA HOY

ESPAÑOL.—A las cuatro y media de la tarde.—El estreno del Júpiter.

COMEDIA.—A las nueve.—La cuerda floja.—Tierra baja.

PRINCESA.—A las ocho y media.—(Tourés) Juan Hiding-Le Bary.—La chataleina.



El Escudo de Barcelona

Preciados, 21 y 23.—MADRID

Temporada de Invierno

Se acaba de recibir en ropas hechas para caballeros y niños, cuanto pueda desearse en precios y clases tan elegantes como económicos.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.

El día 16 de Noviembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor *Reina María Cristina*, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Noviembre saldrá de Barcelona, el 26 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor *Monserrat*, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Noviembre saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor *Montevideo*, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Caripano, Trinidad, Güaná y Cumaná, con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas.

El día 3 de Noviembre saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor *G. López y López*, directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Noviembre saldrá de Barcelona, el 4 de Valencia, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor *P. de Sarrategui*, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor *M. L. Villaverde*, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando a Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Fernando Póo.

El día 25 de Noviembre saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor *San Francisco*, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.

Rebaja de los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Pastillas BONALD

Cloro-boro-sódicas con eucalina.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta. Tos, ronquera dolor, inflamaciones, pitor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía, producida por causas perifericas, frotido del aliento, etcétera. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

ACANTHEA VIRILIS

Poliglicerofosfatada BONALD.—Medicamento Antineurálgico y antiadibético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 5 pesetas.

ELIXIR ANTIBACILAR BONALD

DE

(Thiocol eluamo-vanadito fosfo-glicérico)

Combate las enfermedades s del pecho. Tuberculosis incipiente, catarros bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infección gripales, palúdicas, etc., etc.

Precio del frasco, 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Niños de Arce (antes Góngora), 17, Madrid. En Barcelona, Gignás, 5.

Influencia del poder naval en la Historia.

FOR

A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío

D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.

Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 12.50 PESETAS

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

EL DIARIO ESPAÑOL

Independiente, político y literario

Imprenta del Fomento Naval

Veneras, núm. 5 MADRID

Defensor de los intereses navales

Red. y Admón.

Organismo oficial de los Dependientes de Comercio

EL DESCANSO DOMINICAL

El Porvenir Postal

Defensor de los intereses de Comercio

En los talleres de este acreditado establecimiento, se confecciona toda clase de trabajos tipográficos, con rapidez, perfección y economía. Se ejecutan a los suscriptores de los ciudades periódicos de los telegramas por medio de los consignados en la tarifa general.

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con **ORANTINA-MORANT**. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

Una dosis. 0.25.—Caja con diez dosis. 2 ptas.—Farmacias.

Dirección general: Marqués de Urquijo, 23, Madrid.

La Calera

Carbones minerales servidos a domicilio.

Mazaleón, 8, entre Tel. 532

Antracita, número 8, quintal	8,00 pesetas.
Carbonilla de cok	2,25
Cok fuerte	3,50
Cok inglés de gas, hectolitro	8,00

Envíos a provincias de toda clase de carbones.—Especialidad en antracita para producción de gas pobre.

EXPLOTACIÓN: Peñarroya (CORDOBA)

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, de Madrid a Zaragoza y a Alicante, Madrid a Cáceres y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO COMPAÑIA TRASATLANTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués, Diríjanse los pedidos a la:

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 131.—BARCELONA

O a sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANER, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJON, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Torol.

Para otros informes y precios, dirigirse a las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 6 bis.—BARCELONA

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACION EN ESPAÑA: MONTALBAN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUCICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness), Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works), Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de British y Grayford, Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.º Id. Placencia-Guipúzcoa-España), Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia), Laboratorio de cartuchería en Dartford, Fábrica en North Kent para proyectiles, Polígonos de Ekmeals y Bynstord

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyó, Comisario.

ALMANAQUE BAILLY BAILLIERE

Pequeña Enciclopedia popular de la Vida Practica

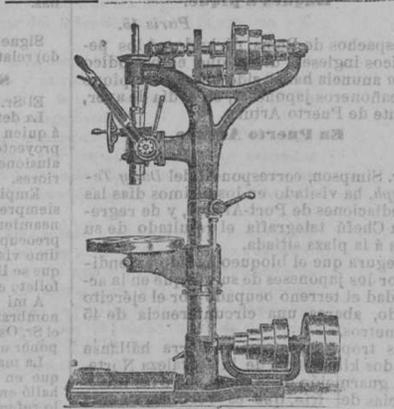
UN TOMO DE 500 PAGINAS 900 FIGURAS—5 MAPAS EN DOS COLORES

Es digno e instructivo

CONVIENE A TODO EL MUNDO INTERESA A TODO EL MUNDO PUEDE SER LEIDO POR TODO EL MUNDO

500 REGALOS repartidos entre los compradores Participación gratis al 1/2 billete de Lotería de la Ciudad nº 2637

PRECIO En rústica 1.º 50 En carton 2 Pesetas En piel 3 Pesetas



Schuchardt y Schütte

BILBAO, Gran Vía 29.

Taladros, fresadoras, cepillos, tornos, martillos de forja a vapor. Máquinas de labrar madera. Inmenso surtido de herramientas de precisión. Piedras esmeril Norton. Herramientas neumáticas. Pidanse catálogos indicando lo que se desea comprar.

PEDRO DOMEQ

Bosechero y almacenista y exportador de vinos

JERRE DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730

Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 18 Octubre 1824.

Destilador de Aguardiente puro de Vino estádo Cognac

Marcas A: 0, 1, 2, 3 cepas, Extra y Fundador

JERRE ESPUMOSO CHAMPAGNE DOMEQ

Único representante en Madrid: Don José Garcia Arrabal

LA MUJER EN SU CASA

REVISTA MENSUAL DE LABORES

24 páginas de texto con numerosas gravuras de labores, modas, etc., y una hoja de dibujos de labores, bordados, encajes, etc.

Ediciones de lujo con labores dibujadas y guapeadas, con todo el material necesario para terminadas.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

1.ª edición.—12 números (de labores): Un año, 7 pesetas.

2.ª edición.—12 números (con 3 labores): Un año, 14 pesetas.

3.ª edición.—12 números (con 5 labores): Un año, 21 pesetas.

4.ª edición.—12 números (con 12 labores): Un año, 34 pesetas.

BOLETIN DE SUSCRIPCION

Don Baillly-Bailliere Hijos, Editores, P.º de S.º de S.º, 19, Madrid.

Siempre el punto de suscripción por un año a La Mujer en su Casa

1.ª edición, cuyo importe de pesetas se remite adjunto