

Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 11.121

Redacción y Administración,

Madrid Lunes 17 Octubre de 1904

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias

SIN FLOTA Y SIN ORGANIZACIÓN

Siendo el duque de Veragua Ministro de Marina, funcionó la Junta de Escuadra, de la que formaban parte, á más de otras conspicuas personalidades civiles y técnicas, los señores Sánchez de Toca y Ferrándiz, y después de animadas controversias entre estos dos vocales de dicha Junta, se convino en redactar un programa de la flota, que debía constituirse desde luego, para iniciar la reconstitución de la defensa naval de España; como asimismo un plan de reorganización, á fin de modelar sobre él las reformas radicales que debían introducirse en la administración y en los servicios de la Marina.

Abogó entonces el señor Sánchez de Toca por que se acometiesen esas reformas desde luego, pero encontró grande y justa oposición entre los que mantenían la idea que no era prudente introducir en la Armada una perturbación tan honda, sin asegurar antes la construcción de la Escuadra que se proponía; pues resultaría muy molesto, difícil y peligroso, reorganizar servicios sin poder adecuarlos al cometido para que se reorganizaban, causando infinidad de perjuicios al personal, que se evitarían en gran parte, de ajustarse éste á las necesidades de la flota que se intentaba formar para la defensa de España.

El General Ferrándiz fué entonces uno de los más ardientes defensores de esta sensata conducta y uno de los que más censuraron *sotto voce*, la conducta de Sánchez de Toca, como Ministro de Marina, cuando con tanto desconocimiento como precipitación, se metió á legislar á troche y moche, dictando decretos con preámbulos tan enrevesados como ofensivos. Pero es lo cierto que más ó menos mixtificado y delirante, el Sr. Sánchez de Toca, intentó presentar un proyecto de Escuadra que no cuajó, y fué causa de crisis y hondo disgusto en el partido conservador, dirigido por el Sr. Silvela.

Por los azares de la política donde ocurren, sobre todo en España, las cosas más inesperadas, el General Ferrándiz se encontró una mañana nombrado Ministro de Marina y por tanto en condiciones de poder desde el Gobierno, realizar sus convicciones respecto al fomento y organización de la defensa naval de España, dadas á conocer públicamente y de una manera oficial en la referida Junta de Escuadra, con tanta más razón que sus opiniones tuvieron el apoyo del Sr. Maura, miembro también de aquella famosa Junta, que era quien ahora lo llamaba á los Consejos de la Corona en un Gobierno por él presidido.

Todo hacía presumir, cuando hace diez meses se constituyó el actual Gobierno presidido por Maura y formando parte de él los Sres. Sánchez de Toca y Ferrándiz, que los acuerdos de la Junta de Escuadra, iban al fin á tomar forma práctica en los proyectos de defensa naval que presentase el nuevo Ministro, que fué por qué negarlo? recibido con entusiasmo en la Marina.

El desencanto fué grandísimo á los pocos días, cuando se conoció el proyecto de reorganización de la defensa naval del General Ferrándiz, que implicaba una absoluta retractación de todas sus anteriores convicciones; y mucho más cuando se vislumbró el nocivo intento de autorizar tal proceder con la aquiescencia de prestigiosos elementos de la llamada *Marina joven*, los cuales, muy cuerda y patrióticamente la rehusaron, evitando en la Armada un estado de escisión que hubiera hecho aún más imposible y precaria su existencia como colectividad corporativa.

Al contrario, jóvenes y viejos con perfecta unanimidad protestaron contra las reformas proyectadas por el General Ferrándiz ante la Comisión, absolutamente *lega*, que las estudió en el Congreso; Comisión á la que no se atrevió á llevar el Ministro ningún diputado oficial de Marina, á pesar de existir algunos en las filas de la mayoría.

Bajo la presión de todas esas *desautorizaciones* no tuvo más remedio la Comisión que reformar el proyecto del Ministro, eliminando algunas enormidades que no hubieran podido pasar y le hubieran desacreditado grandemente en la discusión; pero han quedado la esencia de las reformas y el plan de la Escuadra filipitiense con que el General Ferrándiz ha sustituido la exuberante y poderosa flota militar propuesta por la delirante imaginación del Sr. Sánchez de Toca.

Ya hemos visto que á ese proyecto se le ha dado el último lugar en el turno de la discusión de los que el Gobierno tiene interés en sacar adelante, lo que demuestra el poco interés que se le concede. Mas como cada vez, por torpezas del Gobierno, se va acentuando la oposición de las minorías y las cosas se van poniendo muy mal para la labor legisla-

tiva en el Congreso, no se necesita ser zahorí, para anticipar que el proyecto del General Ferrándiz no será ley nunca.

Y aunque el General Ferrándiz, dando por aceptado su proyecto, ha llevado á los presupuestos del Ramo sus consecuencias, que de aprobarse significaría tanto como la aprobación de sus reformas en lo que más tienen de vejatorio, tampoco nos parece que haya peligro por ese lado, pues los presupuestos no han de pasar con facilidad, si es que llegan á discutirse, que lo dudamos; especialmente, el de Marina, sobre el cual ha de pesar el estigma de lo mal administrador que ha resultado el General Ferrándiz, del excelente presupuesto del señor Cobián, que en manos de aquél se ha desnaturalizado por completo, necesitándose seiscientos mil pesetas más para saldarlo.

Por todos conceptos, la labor del General Ferrándiz, afortunadamente, ha de resultar estéril; siendo lamentable, sin embargo, que haya que reputar como un bien el que así se aplacen las soluciones de problemas tan importantes para la vida de la Patria, como lo es entre ellos el de su defensa marítima.

Pero peor sería resolverlos erróneamente y sentar una base fatal en tal sentido.

Estamos, pues, como antes de la reunión de la Junta de Escuadra hace cuatro años, sin flota y sin organización para la defensa naval de España, y lo que es peor, con menos esperanzas de poder realizar con acierto tan patriótico objetivo.

GUERRA NAVAL

DESTROYERS Y SUBMARINOS

Los dos instrumentos de guerra más importantes de que dispone la moderna Marina militar, los submarinos y los destroyers, están muy lejos todavía de haber demostrado en el combate su pretendida eficiencia. No así los torpederos, que mal que bien, han demostrado prácticamente su utilidad, así como las defensas submarinas.

Tocante á los submarinos, la opinión de las autoridades técnicas más reconocidas es que están todavía en el comienzo de su evolución. Acaso llegue un día, todavía lejano, en que el imperio de los mares corresponda á estos aparatos hasta entonces peligrosos, pero mientras tanto, la verdad es que no pueden emplearse con perfecta seguridad.

Sus principales defectos son su inestabilidad bajo el agua en el concepto exclusivamente militar; la diferencia de estabilidad en la superficie y debajo del agua, que debilita extraordinariamente sus condiciones náuticas; la poca velocidad en inmersión completa, debida á la gran resistencia de las masas líquidas; la escasa, por no decir ninguna, visibilidad; inconvenciente como la presencia de un destructor cuando se utiliza los submarinos durante la noche; su pequeño radio de acción; las malas condiciones de habitabilidad para un servicio de larga duración y, en fin, los peligros de la navegación submarina que exigen sean siempre escoltados por buques flotando en la superficie.

Respecto á los destroyers, todo el mundo conviene en que son ciegos. La visibilidad desde lo alto de un palo de un destructor es inferior á la que se puede alcanzar desde la cubierta alta de un barco ordinario; de lo cual resulta que durante el día un buque de grandes dimensiones conoce la presencia de un destructor mucho antes que éste pueda ni siquiera sospechar la proximidad del buque grande.

Puede, es verdad, el destructor, tener algunas vagas indicaciones viendo á lo lejos, por encima del horizonte, surgir la cabeza de los palos mayores de los buques grandes ó apareciendo las columnas de humo que salen de sus chimeneas; pero en realidad, estas señales son bien insignificantes para lo que exige la importancia de los destroyers siempre en peligro de que los cruceros bien manejados consigán asilarlos de la fuerza principal de que forman parte, á más de que el servicio de exploración que en tales condiciones pueda prestar un destructor á la escuadra de que forme parte, es bien escaso, por no decir nulo.

Hoy por hoy, y mientras no se determine francamente un progreso más definido en los destroyers y submarinos, lo mejor es el empleo de torpederos, por su gran velocidad y el servicio importante que pueden prestar en un momento dado, y por que además en un caso desgraciado la pérdida que representan, por concepto de material y personal es infinitamente menor, por no decir insignificante en las condiciones generales de la moderna guerra marítima.

POLÍTICA

TINTAS SOMBRÍAS

No hay crisis; ni la habrá, porque será menester que se sostenga cuando menos la apariencia de las profecías presidenciales, pero sin haberla, «ahora ni luego», la situación gubernativa ofrece todos los síntomas de una senectud prematura.

¿Qué partido, qué mayoría, qué directores y qué Gobierno? Se diría que están jugando á los despropósitos ó que todos se han propuesto poner en evidencia la falta de oportunidad y de aptitud para la dirección política del jefe del Gabinete.

No es posible que el Presidente del Consejo de Ministros pueda estar satisfecho de lo que sucede. Ni, ¿cómo ha de estarlo cuando todo se le deshace entre las manos? Reformas, planes, propósitos, principios y doctrinas.

En un principio se creyó que era un carácter de acero, una voluntad firme, que

perseguía un fin con tenacidad casi sobrenatural. No hay tal. El jefe del Gobierno constituye para cuantos han contribuído á su elevación una equivocación tremenda.

El espejismo de su oratoria ha deslumbrado á muchos, que de buena fe creyeron que el actual Presidente del Consejo de Ministros era un hombre excepcional, de aptitudes y condiciones extraordinarias, capaz por sí sólo de hacer esa tan cacareada revolución desde arriba que había de sanear la atmósfera política de los miasmas de convencionalismo que la infeccionan.

Esa esperanza ó esa ilusión ha venido á tierra. Contemplando serena y fríamente el espectáculo cuasi vergonzoso que ofrece en estos instantes la política imperante, se comprende lo profundo é irremediable del fracaso en que ha caído la situación actual y el jefe que la impulsa.

Es un naufragio en mar llana, sin temporal y sin averías, á la vista del puerto, determinado por la impericia del piloto, que dá todas las órdenes contradictorias y ejecuta falsas maniobras, ni más ni menos que si se propusiese hundir la nave por el capricho de pasar á la historia por la magnitud de una catástrofe injustificada.

Pero ni aún eso ocurre. El barco ministerial se va á pique contra la voluntad del piloto, que quisiera hacer grandes cosas y lucirse pero no puede, por impericia. Todo le sale al revés, y aunque tarde, los que se han embarcado con él comprenden su error.

Estos días se celebran conferencias y conciliábulos. Se trata de aminorar el fracaso del mejor modo, quedando á flote, por lo menos, el partido conservador, que tan desastrosa campaña ha hecho bajo las inspiraciones del presidente del Consejo de Ministros.

El General Azcárraga se resiste; está muy tranquilo y muy bien en la presidencia de la Alta Cámara, y teme aceptar por tercera vez la pesada faena de servir de puntal para que no se venga á tierra todo el edificio de despropósitos que cometen y levantan los señadores de la extrema derecha.

No hay crisis, ni la habrá... pero todos los síntomas son de que la situación actual se desmorona, se deshace, se disuelve, se disgrega, por falta de unidad, de objetivo, de ideales y de programa. ¡Buen historial para el señor presidente del Consejo de Ministros!

TRAGADERAS

Sapos y eulebras

Refieren los periódicos que en una población marítima de Galicia, un pobre hombre que se quedó dormido en el campo con la boca abierta, despertó medio asfixiado por una culebra que se le introdujo hasta el estómago, y del cual no puede salir, encontrándose el paciente en gravísimo estado.

Es el caso de Jonás, pero á la inversa; porque en vez de estar el hombre en el estómago del bicho, es el bicho el que está en el estómago del hombre. Por lo menos esto evidencia que hay gentes para todo, y con unas tragaderas monumentales.

Hay quien se traga cosas más gordas y no llama la atención. En los circos se ven con frecuencia hombres que parecen de goma que se tragan espadas desnudas, estopas encendidas y tal cual pañuelo de yorbas, y aun cuando parece inverosímil y se acude á verlo por curiosidad no conmueve.

En la vida pública se han denunciado infinidad de veces tragaderas monumentales de gentes conspicuas, por cuyas fauces han desaparecido miles de hectáreas de montes de propios, ó cantidades fabulosas que se les habían confiado con tal ó cual objeto.

Y eso lo hacea jugando, sin el menor esfuerzo. Abren la boca, ponen en movimiento la quijada y se acabó. En un periquete tragan... lo que no puede ni decirse, ni mucho menos calcularse.

A nadie se le ocurre sino á ese pobre hombre de que hablan los periódicos, tragarse una culebra viva, manjar incómodo. A otros, que en vez de tener la boca abierta de par en par, la cierran en términos que ni con cuna y á martillazos se les puede abrir, suele entrarles alguna culebra judicial que los pone en trance peligroso, pero sorberse un reptil como quien sorbe un barquillo, no se le ocurre ni al que así la manceba.

Cierto que la serpiente tiene en su favor sus gloriosos antecedentes bíblicos. Eva no habría salido del paraíso ni pasado á la historia sino hubiera sido por la serpiente; pero al fin, un día llegó, profetizado por los santos libros, en que la cabeza de la serpiente había de ser pisada.

Culebras célebres las ha habido, y seguirá habiéndolas en el transcurso de las edades y de los tiempos. Así está el aspid de Cleopatra, y en el artístico la «Serpiente de bronce» de Rubens en nuestro museo del Prado; y en lo mitológico, ahí está la serpiente Pitón, que mató Apolo, y el aspid de Euridice.

El caso del gallego con la boca abierta, por lo que se cueña hasta el estómago una culebra viva, más que otra cosa, parece una representación del pueblo hispano que, sin preocuparse de nada, ni de su pasado, ni de su presente, ni de su porvenir, se tumba á la bartola y duerme con la boca abierta, por donde se le deslizan, hasta roerle las entrañas, la infinidad de sapos y culebras que constituyen su ruina y su tormento.

Y no es eso lo malo, sino que reproduciéndose incesantemente como las cabezas de la Hidra de Lerna, ó convertidas en lombrices, no hay forma de desajojarlas de su cómoda vivienda, donde, como la tonía ó la solitaria, se conaturalizan con el paciente y le acompañan á todas partes... hasta la tumba.

Abel Imart.

El pleito constitucional.

El pleito de los suplicatorios ha dejado inactiva toda la obra del Gobierno en materia administrativa y económica; y como esta, era á todas luces impracticable no fal-

ta quien sospecha que lo de los suplicatorios es un medio como otro cualquiera de que el Gobierno se ha servido para llenar el tiempo sin que avance su propia labor, persuadido de que constituye una verdadera perturbación pública.

Es de tal naturaleza el pleito de los suplicatorios, que las oposiciones no pueden menos de aceptarlo, riñendo las mayores batallas para ganarlo, porque si lo pierden quedaría sentado un precedente funesto, y se les daría todo hecho á los adversarios del sistema constitucional.

El parlamentarismo está por completo desacreditado, pero aun así no es posible pasar por las teorías que trata de acreditar el Gobierno en la cuestión de los suplicatorios, y que no es otra que la de sustituir, como ha expresado el Sr. Azcárate la prerrogativa parlamentaria de la inmunidad, por la prerrogativa regia de la gracia de indulto.

El Gobierno ha logrado imponer á sus adeptos ese despropósito, pero las oposiciones están dispuestas á quemar el último cartucho en defensa de la virtualidad constitucional, entendiendo que ni aún en unas Cortes ordinarias como las actuales, puede por las decisiones de la mayoría quedar resuelto un aspecto tan fundamental como el de la prerrogativa y la inmunidad parlamentaria, que arranca de unas Cortes constituyentes.

Los señores conde de Romanones, Canalejas y Romero Robledo, son los únicos á quienes verdaderamente se reconoce autoridad política y parlamentaria para defender ese gran principio de la vida constitucional y por eso la opinión confía en sus esfuerzos esperando que no se habrá de consumir la intención del Gobierno.

Sensible es que den paralizados todos los trabajos y que, aun de un modo indirecto, tengan que contribuir las oposiciones á realizar los designios del Gobierno en aplazar la obra administrativa y económica, pero ello es indispensable para que no quede indefensa la esencia del régimen constitucional.

El Código fundamental del Estado es la garantía de todas las libertades, es el derecho reconocido y sancionado para todos, dentro y fuera del Parlamento, y el conde de Romanones, y los Sres. Canalejas y Romero Robledo, al mantener en toda su integridad los fueros parlamentarios sostienen también el derecho, la libertad y el fuero de todos los ciudadanos.

Es un pleito de tal magnitud que desde luego implica el sacrificio de todas las otras cuestiones de interés público que quedan obsecradas dentro de la obra parlamentaria; y si el Gobierno, llamando el tiempo consigue prolongar su existencia á costa de estas baraterías, puede perdonarse con tal que las oposiciones puedan hacerse fuertes en el baluarte inexpugnable de las libertades revolucionarias, sancionadas y mantenidas en el Código fundamental del Estado.

Centro del ejército y de la Armada

Escuela de Estudios Militares.

Conferencias que tendrán lugar durante la semana entrante.

Martes, 18.—De 5 y 3/4 á 6 y 3/4, D. Emilio Figueras, explicará sobre la «Preparación de la guerra en España».

Jueves, 20.—De 5 y 3/4 á 6 y 3/4, D. Manuel Martínez Salazar, sobre «Higiene Militar».

Viernes, 21.—De 5 y 3/4 á 6 y 3/4, D. José Rodríguez Trujillo, sobre «La defensa naval de España».

Sábado, 22.—De 5 y 3/4 á 6 y 3/4, D. José Lozada Canteras, sobre «Modernas ideas sobre la Artillería de Campaña».

Viernes, 21.—A las 8 y 1/2 de la noche, D. Rogelio Ferreras Barros, «La enseñanza en el Ejército y la educación de carácter en los Ejércitos modernos».

Sábado, 22.—A las 8 y 1/2 de la noche, don Juan Prats Jimeno, sobre «Concepto de los pueblos en su espíritu militar».

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CCXIV.

Después de la campaña de Africa creyeron los Gobiernos españoles que debían procurar el engrandecimiento de la patria; y tuvo lugar la anexión de Santo Domingo, de la que también debemos ocuparnos por la parte que necesariamente hubo de tomar en ella no sólo el Ejército, sino también la Marina.

Preparada la anexión á España de la antigua isla española, desde el descubrimiento de Colón, había pasado varias vicisitudes y se hallaba, á la sazón, dividida en dos mitades; una que fué adjudicada á Francia por el Tratado de Riswick en 1697, y otra, llamada Santo Domingo, que quedó para España, pero por el Tratado de Basilea, en 1765, cedimos á la República la isla entera.

Los Tratados de 1811 y 1815 devolvieron á España la parte cedida, mientras que la otra parte se proclamaba independiente con el nombre de la República de Haití.

Entonces había empezado ya el movimiento de emancipación de las posesiones españolas de América, y la colonia de Santo Domingo siguió en 1822 el ejemplo del continente y proclamó su independencia. No libró, sin embargo, de la dominación española sino para caer en la de los negros de Haití, que se la agregaron.

Durante veintidós años se mantuvo esta unión, pero en 1844, volvió á conquistarse su independencia con el nombre de República dominicana, y la presidencia de un gran propietario el general D. Pedro Santa Ana.

No por eso vivieron en paz, pues empezó un período de luchas violentas entre Báez y Santa Ana.

Muchos dominicanos trataron de ponerse al amparo de una nación europea y que librándolos de la anarquía los sostuviera contra la invasión de los negros de Haití.

Desde 1843 entablaron relaciones con España, que no fueron atendidas; luego se dirigieron á Francia, pero el gobierno de esta nación tampoco quiso afrontar las dificultades internacionales que preveía.

En 1860 el general Santa Ana volvió al poder y no pudiendo contar con los Estados Unidos, entonces en guerra, volvió los ojos á España, y en 18 de Marzo de 1861, se formó en la capital de Santo Domingo una manifestación, proclamando solemnemente por reina y soberana á Doña Isabel II, por libre y espontánea voluntad del gobierno y del pueblo; manifestación firmada por muchas personas y en primer término por el presidente, General Santa Ana, mientras otras manifestaciones semejantes se firmaban en todos puntos de la República sin oposición alguna.

Mandaróse estas actas al Capitán general de Cuba, que las aceptó y envió al gobierno de Madrid, despachando al mismo tiempo algunos buques con tropas de desembarco, para asegurar el mantenimiento del orden en las poblaciones, sin perjuicio de lo que el gobierno resolviera.

El 19 de Mayo de 1861 se dictó un Real decreto fechado en Aranjuez, que decía: «El territorio de la República Dominicana queda incorporado á la Monarquía Española; expresando en el preámbulo no se haría variación alguna en el estado social del país, que sus habitantes eran libres, y que la esclavitud, que en otras comarcas podía ser una necesidad para el cultivo del suelo, no sería restablecida en Santo Domingo».

Esta anexión, que debió haber sido germén fecundo de bienes, trajo grandes males á la nación, pues se pensó conservar su unión como la de Cuba y Puerto Rico, y en vez de estrechar los lazos del país con la madre Patria con un buen gobierno, se mandó una nube de empleados, que no mejoraron la administración.

Nombróse Capitán general con grandes emolumentos, y por influencias de la Corte se mandó un Obispo y multitud de autoridades eclesiásticas, que trataron, con más celo que prudencia, de perseguir los otros cultos.

Al pueblo dominicano le hicieron creer que se trataba de restablecer la esclavitud y se iba á emprender una persecución religiosa, y con este motivo, estalló la insurrección.

El Ejército español, convenientemente auxiliado por la Marina de guerra, como en los demás países de América, salía triunfante en todos los hechos de armas; pero las enfermedades, el clima y la mala voluntad de los habitantes hicieron que el Gobierno, presidido por el General Narváez, que tomó el Poder por entonces, adoptara la prudente resolución de abandonar la isla de Santo Domingo, en 1864, mandando que las tropas desocuparan la isla, cuya conservación nos había costado ya demasiada sangre; al efecto, lo verificaron todos los buques de guerra y los transportes que teníamos en Cuba, más los que al efecto fueron enviados con este objeto desde la Península.

Si este acuerdo lastimó algún tanto el orgullo nacional, no encontró, sin embargo, oposición, porque favorecía los intereses de España por el momento, por más que semejante medida fué causa de que tuvieramos primero que sostener la campaña del Pacífico, porque ya en América se nos empezó á menospreciar y después las insurrecciones de Cuba y amigos de ellas en la isla de Puerto Rico.

No podemos detenernos en reseñar el desastre sufrido en Cibao por el Brigadier Buceta ni los apuros pasados por la guarnición de Puerto Plata sitiada por los insurrectos, más por tratarse de un marino ilustre tomamos lo siguiente de la obra del General Gándara.

«Mi resolución, dice, fué instantánea, salvar á Puerto Plata».

Por feliz casualidad había llegado á Santiago en comisión del servicio el vapor *Isabel II*, cuyo Comandante, D. Casto Méndez Núñez, hoy de glorioso recuerdo, acudió corrá á mi llamamiento, puesto que no dependía directa ni indirectamente de mi autoridad.

Acudieron también llamados por mí, el Capitán del puerto de Cuba Sr. Robián, el Comandante de la corbeta *Masarredo* don Enrique Páez y D. Juan Romero, Comandante de la corbeta *Santa Lucía*, que como la anterior se hallaban de estación en Santiago.

El *Isabel II*, encargado de desempeñar una comisión importante en Costa Firme, al entrar por el Morro en Santiago de Cuba, estuvo á punto de varar, circunstancia que acaso influyó en la conducta posterior del bizarro jefe que lo mandaba.

Llegado éste á mi despacho, seguido de los tres compañeros á quienes antes nombro, le expuse resueltamente mi deseo. Yo quería, que el *Isabel II*, que era el buque de mayor porte y el más capaz para este objeto, saliese desde luego llevando á su bordo la expedición.

Méndez Núñez me contestó que no le era posible acceder á lo que yo pretendía. Aparte de que estaba obligado á desempeñar en Costa Firme sus dilaciones de ninguna especie la comisión que llevaba, me dijo que mi autoridad no podía alcanzar hasta eximirle de responsabilidad si procedía de otro modo, y que por lo tanto, nunca justificaría mi mandato que él se apartase del cumplimiento de sus deberes. «Por último, añadió, si en esa expedición que usted quiere que haga mi barco,

lo pierdo por un azar cualquiera, contraeré una responsabilidad inmensa, que quizá tenga que pagar en mi empleo ó con mi vida, por no haber obedecido puntualmente las órdenes de mis superiores.

Yo reivindicó entonces el derecho á ordenar lo que estaba disponiendo, en nombre de la Reina y de la Patria, cuya alta representación podía ostentar en aquellos momentos con más títulos y más autoridad que nadie, en el lugar donde ocurrían estos sucesos; apelé al patriotismo tan probado y tan vehemente de Méndez Núñez, pinté la apurada situación de los defensores de Puerto Plata y concluí declinando la responsabilidad en su negativa. Méndez Núñez pareció meditar: No resistió más: «Sucedá lo que quiera, dijo, el deber y la salud de la Patria me imponen obedecerle; estoy á su disposición, y resuelto á ejecutar sus órdenes.»

Desde aquel momento su conducta fué tan enérgica como acertada, lo que no es de extrañar en el marino ilustre que jamás rehuyó la fatiga ni el peligro, y cuyo nombre va unido á las más puras y brillantes glorias nacionales.

En el próximo artículo relataremos la expedición y salvación de Puerto Plata, por la parte que tomó en ella el ilustre Méndez Núñez, auxiliando al Ejército con los bravos marinos á sus órdenes.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 15 de Octubre de 1904.

Niños y niñas.

Así se denomina el hermoso artículo del eximio escritor Joaquín Dicenta, publicado en *El Liberal* del sábado, á las doce de la noche.

Por la brillante fantasía del realista autor de *Juan José*, se desliza toda la potente fuerza creadora de su gran talento, haciendo vibrar las ideas como perlas arrojadas sobre una caja armónica.

Se necesita todas las excepcionales condiciones que atesora el célebre dramaturgo, vertiendo todos los colores de su imaginación artística y poética en su gran paleta, de donde arranca esa combinación asombrosa de luces, para protestar de la costumbre educativa que separa en la infancia á los niños y niñas.

Nunca—dice—se ha explicado esa separación impuesta á la infancia. Ciertamente que los pájaros en sus nidos, las polladas en los matinales, los ganados montaraces en las peñas, los peces en el agua y los insectos en el aire se erian juntos, hasta que el instinto despierta en el sexo el estado de procreación; pero deja también de ser exacto que si la humanidad tuviese el instinto tan desarrollado y se dejase llevar del mismo, medrada estaría su marcha progresiva.

El niño debe educarse para ser hombre, y la niña para ser mujer; y como no son ni pájaros, ni ganado montaraz, ni insectos, ni peces, necesitan una serie de cuidados distintos, que á la par que subsanen las infinitas deficiencias de su naturaleza orgánica desde que nacen, procuran su desarrollo físico, forman su corazón, carácter é inteligencia.

Donde no haya peligro; donde no pueda existir el contacto de electricidades distintas como en el hogar de la familia, en el que los hermanos de diferente sexo se acarician, juegan y se funden en el más puro amor uniendo sus sentimientos y sus gustos, y llegando á crear una verdadera comunión de afinidades, sin reservas ni misterios, es á nuestro juicio donde únicamente puede tolerarse en los primeros años esta fusión de almas, hasta que el estado fisiológico aconseja la separación lenta y paulatina de estas costumbres.

La educación y los juegos del niño tienen necesariamente que ser distintos de los de la mujer.

En el hombre hay que formar un carácter, en la mujer un corazón.

Para el niño son todas las imposiciones, todas las clausuras, todos los sacrificios, todos los castigos, y, de grado ó por fuerza, hay necesidad de que termina una carrera ú oficio en tiempo limitado, y no es posible poder despertar en su alma otros sentimientos que los del estudio y la emulación, viniendo todas las derivaciones de su naturaleza hasta que llega á ser útil á la sociedad y pueda unirse con la mujer que, sin más títulos que una cara bonita,

llega á compartir con él el fruto de sus afanes y sacrificios de la juventud.

En el niño hay que fomentar el amor al trabajo, el amor á sus semejantes, el amor á la familia, el amor á la Patria y á sus Dios, y después de todos estos amores, es cuando llega á experimentar tranquilo y satisfecho el amor que, como ola de fuego, invade todo su ser por la que ha de compartir en vida sus penas, sus esperanzas y alegrías, sirviéndole de poder moderador en todos sus actos.

Hay que pensar en las exigencias que se imponen al hombre para graduar toda la grandeza de su modo de sentir en momentos dados.

Afortunadamente no se le presentan con frecuencia ocasiones que perturben la tranquilidad de su espíritu y levanten grandes borrascas en su alma forjada en el yunque de su educación, cuando niño, y en el de su experiencia, cuando hombre.

La mujer, por el contrario, por muy esmerada que haya sido en su educación, en el interior del hogar piensa en una felicidad ó en una desgracia, con la aguja en la mano doce de las horas del día, llegando á crearse esa doble vista que no es más que el reflejo de vicios de su inteligencia con el constante uso de sus argucias y desconfinzas.

Ha aquí la razón de que á la niña deba educárla para mujer y no para hembra, formando su corazón con todos los perfumes de la castidad y de la inocencia, derramando en su alma los dulces sentimientos de la piedad filial por el ejemplo constante de sus padres, desarrollando su entendimiento con el dique de la religión, que inunda su ser de la benéfica influencia de la resignación y de la fe, apartándola del contacto de todas las pasiones brutales del hombre de instinto de bestia y dándole la noción exacta de su verdadera misión en la tierra que la erige en reina del hogar.

De este modo el niño, al hacerse hombre, encuentra en la mujer encantos desconocidos que le subyugan, llegando á dominarlo en absoluto y descubriendo siempre un atractivo más en la dulce compañera de su alma.

Entrando en otro orden de razonamientos, la común educación de ambos sexos originaría la igualdad de caracteres, el hombre se afeminaría y la mujer adquiriría vigor y dominio, siendo difícil establecer el necesario equilibrio que responde á la misión de cada uno, aparte de los instintos precoces que se despertaran y que harían por desgracia estamos viendo en esos pobres niños abandonados que duermen hacinados en las cuevas del cerro del Observatorio ó en los soportales de la Plaza Mayor y á quienes la multitud denomina gólfos y los poetas pajarillos callejeros.

Hay que vivir dentro de la realidad. La forma poética no separa muchas veces de aquella.

Buenos están los tiempos que corren de Maura y sus satélites, para salirnos un ápice de la órbita forzosa de reacción que se nos hace recorrer á la fuerza.

La igualdad de los derechos la establece la naturaleza, y Maura ni la consulta ni la garantiza, haciéndola ilusoria.

Brillantisima, como todas las que produce el ilustre Dicenta, es su erónica denominada *Niños y niñas*; grande y delicioso el espíritu que le anima, hermosas las imágenes en las que vierte todo el inagotable raudal de su poderosa y envidiable inteligencia, por la cual sentimos admiración profunda; más al leerle, nos viene á la mente la sentencia del gran poeta. *Última grande que no sea verdad tanta belleza.*

Jaquesán.

NACIMIENTO DE UNA INFANTA

La Princesa indispueta.

Sabido es que S. A. la Princesa de Asturias pasó todo el día del sábado molestanda por un cólico intestinal que llegó á causar alguna alarma por hallarse la paciente en el noveno mes de su embarazo. El sábado á las once de la noche, empezaron á presentarse los síntomas precursores del alumbramiento; precipitado sin duda por la inesperada indisposición.

Acutuándose aquellos síntomas, á las dos menos cuarto fueron llamados los médicos de la Real Facultad.

Al propio tiempo eran avisados telefónicamente los Sres. Maura, Sáchez de Toca y Rodríguez Sampedro.

Al llegar estos últimos había nacido la nueva infanta.

El Ministro de Gracia y Justicia, actuando de notario mayor del Reino, certificó el nacimiento.

El Sr. Rodríguez Sampedro se apresuró á transmitir la feliz nueva á los Gobiernos extranjeros.

A primeras horas de la mañana se cursaban á los gobernadores de provincias telegramas concebidos en términos análogos.

El parte facilitativo.

«Mayordomía Mayor de S. M.—16 Octubre 1904.—S. A. R. la Serenísima Señora Princesa de Asturias ha dado felizmente á luz, á las dos de la madrugada, una infanta.

Tanto su angusta madre, como la recién nacida continúan en estado satisfactorio, si bien la Serenísima Señora se resiente de las molestias de un cólico intestinal que venía sufriendo, y que ha precipitado el término del embarazo.»

Con posterioridad al parte oficial que transcribimos, S. A. continuaba en satisfactorio estado, dentro de su delicada situación.

Los doctores señores Ledesma, Grinda y Alabern, que no se separan del lecho de su alteza, juzgan salvada la situación de madre é hija, á no ocurrir complicaciones.

Felicitaciones.

Al llegar nosotros á Palacio se hallaban totalmente cuajados de firmas los álbums colocados al efecto en la antecámara de Sus Altezas y en la Mayordomía Mayor. Imposible reproducirlas.

Bástenos decir que en las listas figuraban, además de los nombres del Gobierno, autoridades y altos funcionarios, los del Cuerpo diplomático, entidades oficiales y particulares, y, sin excepción, representantes hasta de las clases más modestas.

En el Ministerio de Estado se recibieron ayer tarde contestaciones de algunos Gobiernos extranjeros, y la Real familia tuvo otras de varias familias reinantes y Jefes de Estado.

Viaje aplazado.

Para ayer noche estaba anunciada la salida del Rey con dirección á Ciudad Real para asistir al encuentro de los dos bandos beligerantes, que ha de tener lugar en el histórico campo de Calatrava.

Con ocasión del fausto acontecimiento, ha quedado aplazado el referido viaje, siendo muy probable que lo verifique el martes por la noche.

La llegada del infante de Baviera.

En el sudexpreso llegó ayer el Infante D. Fernando de Baviera, que debía unirse á la regia comitiva para asistir á las maniobras militares.

La circunstancia de hallarse en torno de la Princesa de Asturias la Real familia motivó el que D. Fernando sólo fuera recibido en la estación por un Ayudante de S. M.

Última hora.

Las noticias que del estado de S. A. se reciben en los Centros oficiales denotan una notable mejoría.

LEVANDO ANCLAS

En el centro de la dársena, columpiándose sobre los rizos del agua, alzabase el *Fram*, cuyas redondas lumbreras de los camarotes, heridos sus cristales por el sol que busca su ocaso, despedían rayos de luz que transformaban la gigantesca mole en monstruo marino de múltiples y potentes ojos, útiles para escudriñar en todas direcciones la inmensidad inquieta y azulada de las mares.

En el puente, el Capitán mandando la maniobra de *levar*; á la rueda del timón un lobo en forma de hombre, que agarrado á ella esperaba una voz de mando para girarla en uno ó en otro sentido; un Oficial á proa, observando y dirigiendo la *isada* del ancla, cuya cadena enroscábase entre chirridos salvajes á impulsos de la fuerza expansiva del vapor, otro Oficial á popa, dirigiendo la maniobra de *arria* y *caza amarras*, y el tercer Oficial al puente traduciendo á son de pito y sirena las órdenes del primer jefe.

El barco iba á partir con rumbo á América.

Los pasajeros, apinados contra las bordas enviaban miradas repletas de amargura al sol poniente que, resbalando por el cielo gris de Londres lo tenía de cambian-

tes tonos encendidos que, al descomponerse sobre las nubes, construían grotescas é inconcebibles figuras, por las cuales avanzaban trabajosamente las brumas del crepúsculo.

Los pasajeros á quienes yo contemplaba desde el puente de mi buque, bastaba mirarlos para comprender que ellos solos constituían el *flete* de aquel monstruo de los mil ojos. Aquella multitud de hombres y mujeres amontonados en la cubierta sin distinción de sexos, harapientos, rotos, con los cabellos en desorden, el rostro pálido y el cuerpo enflaquecido, no era pasaje; un montón de fuerza motriz humana para explotarla en los mortíferos climas de América meridional.

La muchedumbre embarcada en la cubierta del *Fram* representaba una mercancía, y así como éstas llevan sobre sus envolturas señales indicadoras del sitio de su procedencia y destino, estos infelices sólo ostentaban una marca de fábrica, la *miseria*, común á todos y repartida con triste uniformidad.

Habían sido reclutados en diversos puntos de Italia, Francia, España é Inglaterra, lo eran de todos los colores: blancos, rubios, castaños y morenos: hablaban todos los idiomas, y la corrida cubierta del *Fram* parecía la loca dispersión de una colmena con aquel ir y venir de cientos de huéspedes que á todas horas se disponían á escudriñar los complicados servicios del buque. Iban á fertilizar con el esfuerzo de sus manos, montones pedregosos y llauras totalmente abandonadas y salvajes. ¡Carne de negros ó carne de blancos! Es igual.

Llegó á mi memoria una historia que mi buena madre me contó cuando era niño en uno de esos momentos que cansado de jugar le pedí un cuento. Decía que en el Grac de Valencia, de donde era hija, se hablaba de un señor, cuyo raro oficio me llenaba de horror; era *negrero*, se había hecho muy rico en poco tiempo, compraba y vendía hombres, mujeres y niños paguñitos que no tenían el mismo color que nosotros; eran negros, y cuando tenía muchos los embarcaba y se los llevaba lejos, muy lejos de sus papás y mamás, y los niños lloraban mucho. Con que yo lo sabía—me decía—si no eres buen chico, vendré ese señor de las barbas y te llevará muy lejos, donde ya no verás más al papá ni á la mamá. El pasmo que aquello me producía era grande, y optaba por dormirme en brazos de mi madre.

El negrero se valía de la ignorancia del negro, y embarcaba á cualquier precio la *negra mercancía* con destino al mercado donde más alto se cotizaba *ébano vivo*.

El *hambre* es el sello que distingue á los blancos entre sí; los que pasan hambre por miseria precaria, son el *marfil* del blanquear que sabe cotizar la *blanca mercancía* ante los gobiernos americanos, los cuales pagan á buen precio los *ejemplares* que les proporcionan, entregando el esclavo europeo la sangre de sus venas y el trabajo de sus músculos para saciar apetitos de acaludados americanos.

Así pensaba yo en presencia de aquellos infelices que la miseria había convertido á cada uno en colonia de piojos; abandonados por sus familias y por su patria iban á partir á bordo del *Fram*, sin más cama que una saca de paja, ni más cámara que el entrepuente. Entre tales imágenes harapientas se destacaba una rubia y hermosa cabeza de mujer que brillaba entre sus compañeros de infortunio como brilla un rayo de luz en las tinieblas.

En su pálido y juvenil semblante, donde palpitan todos los destellos de la esperanza, lucía una sonrisa melancólica.

Su cabeza, apoyada sobre el hombro del severo anciano, que apretaba entre sus manos una muy blanca de la niña de azules ojos; dos cabezas juntas; vida y muerte; vejez y juventud; cabellos de plata que se enredan con los de oro; la miseria no separa edades.

¿Quiénes eran? No lo sé, ni pude averiguarlo; dos abandonados, un padre y una hija; ¡quién sabe! Dos que partían solos, dejando tal vez depositados en tierra patria los restos de una mujer, esposa y madre á la vez.

El *Fram*, cortando las aguas, emprendió la marcha, con indecisión al principio, con firmeza luego, más deprisa después y rápido últimamente, hasta que desapareció detrás del horizonte, dejando sobre la azul superficie una estela blanquesina que duró algunos momentos.

V. MORENO MIRANDA.

Guerra ruso-japonesa.

El gran combate.—Lucha épica. A nuestro estimado colega *La Correspondencia* le telegrafian sus corresponsales las siguientes noticias:

Con los despachos recibidos esta madrugada de San Petersburgo, llegan nuevos detalles del combate.

Según los informes recibidos, la batalla del día 13 fué verdaderamente heroica para las armas rusas.

El General Zaroubariff opuso una resistencia tenaz y maravillosa á las tropas japonesas que, al romper el alba, se precipitaron sobre las trincheras rusas con furia indescriptible.

Los regimientos de Kozlov y Voronege entablaron una lucha desesperada.

Los cañones japoneses disparaban sobre el ejército ruso á una distancia de 300 toesas.

El general Susoleuski y los comandantes de las baterías de Baranow y Arekiew, perecieron en la lucha.

El general Labinkine cayó mortalmente herido.

Sólo dos oficiales sobrevivieron en esta jornada de fué mandaban aquella división.

Los ataques se sucedían sin interrupción, y en el curso del combate los rusos perdieron sus baterías, volvieron á recobrarlas después, y cayeron, por último, definitivamente en poder del enemigo, á pesar de los prodigios de valor que hicieron sus defensores.

Kuropatkin dirigió personalmente las operaciones del centro del ejército, y al lanzar sus regimientos al ataque, gritábase:

«¡Adelante! ¡Yo os saludo, valientes! Sé que estáis rendidos, sin comer ni dormir, pero debemos todos dá servir al Czar y á la patria.»

Los rusos lanzábanse locos é hicieron prodigios de valor.

El General Mitschenko penetró hasta el corazón de las posiciones japonesas, mientras que á los *hourrah!* de los rusos contestaban los *hant zai!* de los japoneses.

Durante el combate veíase con los gemelos desde el lugar donde se hallaba Kuropatkin, una pequeña altura, en la que un grupo de oficiales japoneses, cubiertos por una bandera, rodeaban al General Kuroki.

La Escuadra del Báltico.

Paris 16.

Entre los telegramas llegados esta madrugada, los más sensacionales son los que dan cuenta de haber zarpado con rumbo á Extremo Oriente la Escuadra del Báltico.

Coméntase la definitiva salida de la famosa Escuadra, y se estima esta determinación como una precipitada satisfacción al espíritu público, justamente alarmado en Rusia.

El primer telegrama recibido en París dando noticia de la marcha de la Escuadra procedente del puerto de Liban, y tiene fecha de ayer.

El despacho dice así: «A la una de la madrugada la Escuadra del Báltico zarpó de este puerto, saliendo con rumbo á alta mar.»

El segundo telegrama, que procede de la isla Bornholm, y lleva fecha de hoy, dice así:

«Parte de la Escuadra del Báltico ha pasado por alta mar esta mañana, á las ocho y veintiocho.»

El tercer despacho tiene también fecha de hoy, y está puesto en Hammerön, puerto situado en la punta Norte de la isla de Bornholm.

Este despacho está concebido en los términos siguientes:

«Hasta las nueve y cincuenta de la mañana de hoy, han sido vistos desde este puerto seis cruceros, dos acorazados, dos grandes vapores y cuatro torpederos.»

Es, pues, un hecho, que la Escuadra del Báltico ha salido con rumbo á Extremo Oriente, para acudir en socorro de Port-Arthur.

Un despacho de Kouropatkin.

Un despacho de San Petersburgo, fecha de hoy, da cuenta de un telegrama de Kouropatkin, en el que relata el generalísimo el ataque dado por grandes fuerzas japonesas contra un cuerpo de ejército ruso á lo largo del río Chakha y la carretera á

33 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

PEDRO SIMPLE

PRIMERA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS
POR
EL CAPITAN MARRYAT
TRAUCIDA AL ESPAÑOL
POR D. N. F. CUESTA

para hacer un ejercicio ecuestre. Algunos se escaparon, otros empezaron á coger y arrojaron á los ginetes; otros no querían andar, y encuanto al mfo anduvo mucho; pero ¿dónde diablos fué á parar!

Precisamente se metió en una iglesia donde todo el pueblo estaba oyendo misa.

El pobre burro, estaba muerto de sed y había olido el agua.

Tan luego como entró, no obstante todos mis esfuerzos y palos, corrió hacia la pila del agua bendita y se la bebió toda.

Aunque consideraba que muchos cristianos no tienen bastante religión, no esperaba que la tuviese un burro, y me asustó mucho el sacrilegio y temí las consecuencias que pudiera traer.

Mis temores no eran infundados porque

la gente que estaba en la iglesia quedó horrorizada tanto mas, cuanto que la bestia bebió agua bendita bastan para haber purificado toda la ciudad de Mahon con sus arrabales.

Se levantaron cuantos estaban derrodiadas y todos cayeron sobre mí, invocando todos los santos del calendario.

Aunque yo sabía lo que querían decir, no podía hablar una palabra de su lengua para defenderme y casi me habían descuartizado cuando llegó el cura.

Observando el peligro en que estaba me persigné y me puse de rodillas delante del sacerdote exclamando: *mea culpa, mea culpa*, como buen católico.

El elérgico, viéndome de aquella manera, observó que en efecto yo era un buen católico y que todo aquello había sido una equivocación del burro.

Por tanto, exhortó á la multitud á que tuviera un poco de paciencia, envió por un intérprete, y entonces yo expliqué toda la historia.

Dióme la absolución por lo que el burro había hecho y después como era raro encontrar un oficial inglés que fuera buen cristiano, fui recibido favorablemente por todos durante mi existencia en Menorca viviendo en la abundancia, no pagando nada y tan feliz como un grillo.

Así el burro me hizo un gran servicio y yo, le recompensé todos los días galopando

con él por toda la isla. Al fin, me ocurrió que había pasado el tiempo de mi licencia porque era tan feliz en tierra, que había olvidado que no tenía permiso mas que para 24 horas y no hubiera recordado sino hubiera sido por una partida de soldados de marinos; que mandados por un sargento, el cual me asió del cuello, me bajó de mi burro y me llevó á bordo, donde me pusieron arrestado por mi mala conducta.

Ahora bien, Pedro; no conozco una cosa mas agradable que el estar arrestado.

No hay que hacer en todo el día mas que comer, beber y holgar; solamente hay que tener cuidado de no presentarse sobre cubierta, único sitio que un guardia marina desea evitar.

Ya sea que el capitán quiera castigarme severamente, ó ya que se olvide de mí, lo cierto es que pasaron dos meses antes de ser llamado á la cámara.

Entonces el capitán frunciendo terriblemente el ceño, me dijo que esperaba que mi castigo me sirviera para otra vez y que podía volver á desempeñar ya mi obligación.

—Si usted me permite, dijo yo, observaré que me parece que no estoy todavía bastante castigado.

—Me alegro que se halle usted tan arrepentido, contestó el capitán, pero usted ha cometido una grave falta y en adelante tenga cuidado de no obligarme á arrestarlo

de nuevo. Así, no pudiendo persuadirle me ví precisado á volver á desempeñar el servicio; pero con la resolución de cometer otra falta digna de arresto, tan luego como pvdiera...

—Vela por la banda de estribor, gritó el vigía.

—Bien, dijo el mayor.

Señor O'Brien ¿dónde está el señor O'Brien?

—¿Me llama usted? dijo O'Brien levantándose, porque había estado tanto en la telera que no podía bajar inmediatamente.

—Si señor, vea usted qué buque es ese

—Sí, sí, dijo O'Brien.

—Señor Simple, continuó el oficial, vaya usted á bajo y traigame mis vidrios de noche.

—Si señor, contesté yo.

No tenía idea de lo que pudiera ser un vidrio de noche y como observaba que de noche su criado le llevaba un vaso de grog creí que era eso lo que quería.

—Tenga usted cuidado de no romperlos señor Simple.

Así bajé, llamé al despensero y le dije que me diera un vaso de grog para el señor Doball.

El despensero hizo el grog y me lo dió y yo le llevé muy cuidadosamente sobre cubierta.

Al subir oí al mayor que decía:

—He enviado al joven Simple por mis

vidrios de noche, pero se detiene tanto, que supongo que ha cometido algún error

Es medio tonto.

—No lo creo yo así, contestó el señor Falcon, el primer teniente, precisamente cuando yo ponía el pie sobre cubierta.

—No tiene nada de tonto, añadió.

—Quizá no, contestó el mayor.

Hola, aquí está.

¿Pór qué se ha detenido usted tanto, señor Simple?

¿Dónde está mi vidrio de noche?

—Aquí está, dije yo alargando el vaso de grog.

Le dije al despensero que le hiciera algo fuerte.

El capitán y el primer teniente saltaron la carcajada, porque el señor Doball era muy aficionado al grog.

El capitán se dirigió á popa para ocultar su risa, pero el teniente se quedó. El señor Doball se puso furioso.

—¿No le dije á usted que ese muchacho era tonto?, gritó dirigiéndose al primer teniente.

—A lo menos en esta ocasión no me parece demasiado contestó el señor Falcon dirigiéndose en busca del Capitán y riéndose los dos.

—Ponga usted eso en el cabrestante, me dijo el señor Doball con voz agría; ya tendrá usted su castigo.

Yo me quedé muy asombrado sin saber

Mandarina, durante la noche del 13 al 14. Diez Kouropatkinos que las masas de tropas japonesas fueron varias veces rechazadas; pero por último lograron romper el centro del cuerpo ruso.

Este fué inmediatamente socorrido y logró volver á apoderarse de las posiciones perdidas. Más tarde los japoneses, reforzados considerablemente, volvieron al ataque y desalojaron de nuevo á los rusos de aquellas posiciones.

Otra vez el generalísimo envió más tropas en ayuda del centro ruso, obligando por fin á los japoneses á retroceder más de dos kilómetros de Chaklvep.

La situación del ala derecha rusa fué, según manifiesta Kouropatkin, muy alarmante por espacio de algún tiempo; pero el contra-ataque de las tropas rusas logró recuperar la posesión de varias aldeas y conservar todas sus posiciones en la línea de Chakhe.

Kouropatkin manifiesta también en este informe, que aunque las tropas llevan combatiendo cuatro días sin dormir, espera que serán aun capaces de continuar la lucha.

Al día siguiente de este último encuentro, los japoneses operaron un movimiento contra las posiciones rusas de la carretera Mandarina.

Las baterías allí emplazadas rechazaron el ataque.

Luego aparecieron nuevas fuerzas japonesas en número considerable, atravesando la vía férrea de Este á Oeste.

Muertos rusos.

El general japonés Oku telegrafía diciendo que sus tropas han encontrado dos mil cadáveres rusos, á los cuales enterraron antes de la batalla del viernes.

Los partes oficiales dan cifras crecientes de las pérdidas sufridas por los rusos.

La legación japonesa en París ha facilitado un despacho recibido de Tokio ó las diez y quince de la mañana.

Según este telegrama, el mariscal Oyama participa que ha encontrado 4.500 cadáveres rusos delante del ejército de la derecha.

Dice que hay muchos más y que el total desconoce aún. Agrega que ha hecho un centenar de prisioneros más.

Estima el general Oyama que el conjunto de las pérdidas rusas por este lado sólo puede evaluarse en más de 20.000 bajas.

Se ha comprobado que combatían otros dos ejércitos rusos por la izquierda y el centro.

Contra Port-Arthur.

Los periódicos de Londres publican un despacho de Chéfi, con fecha de ayer, diciendo que desde el miércoles á las dos de la tarde hasta el jueves á las cuatro, los japoneses bombardearon sin cesar la fortaleza de Port-Arthur.

El bombardeo fué vigorosísimo por mar, mientras que los sitiadores intentaron varios asaltos por tierra contra la plaza.

La misteriosa base naval del Almirante Togo.

Se ha descubierto ya el velo que el Almirante japonés había colocado sobre el sitio ó punto de reunión de la Escuadra japonesa del Almirante Togo, que opera contra la plaza fuerte de Port-Arthur, en combinación con el ejército del General Nodji.

Hasta ahora se había designado este punto de reunión en los documentos oficiales de toda especie y en los despachos de la prensa, con la frase cierto paraje, motivo por el cual se le conocía ya generalmente con esta sola denominación. Este sitio, que será histórico de hoy en adelante, por haber ocurrido eficazmente los preparativos de la poderosa Escuadra del Almirante Togo, este sitio, repetimos, es una de las grandes obras naturales formadas por las islas é islotes del archipiélago de Elliott, situado frente á esa parte de la costa de la península de Liao Tong en donde se encuentra el puerto de Pitseow, en el que desembarcó el ejército del General Oku, el vencedor de Kin-Chau y Corro Nanshin.

Ahí, en esa abra encerrada por los islotes de Decho san y Khas, apén de otros muchos más pequeños, que dan una forma casi circular al abra, á tres horas de navegación á vapor de la entrada de Port-Arthur, se recogían los buques de guerra japoneses después de sus ataques á las fortificaciones y á la flota rusa de la mencionada plaza de guerra, y ahí se renovaban la provisión de carbón para sus calderas y la de víveres y municiones. Ahí también se efectuaban las reparaciones más urgentes ó más fáciles, y se hacían los preparativos de nuevas expediciones, que han resultado invariablemente fructíferas.

La base naval del almirante Togo está también emplazada en un sitio muy favorable para salir al encuentro de la Escuadra rusa, en caso de que ésta pretenda renovar su tentativa de escapar de Port-Arthur para ir á reunirse con la flota del almirante Bezobrazoff.

DE PORTUGAL

El desastre de Angola.

Nueva expedición.

Signe ocupando la atención pública en el vecino reino la derrota sufrida en Africa por las tropas portuguesas.

Todavía se desconoce la relación exacta de los hechos, esperándose con verdadero interés y gran ansiedad la llegada de noticias que expliquen cómo ocurrió el desastre.

Interin tanto menudean los comentarios y se hacen toda suerte de suposiciones y conjeturas. Lo que parece confirmado es que la catástrofe estaba prevista.

La columna de operaciones fué organizada de tan deplorable manera, que gran parte de los oficiales tenía la firme convicción de la derrota. Uno de aquéllos escribió hace poco desde las márgenes del Cunerie, comunicando sus impresiones pesimistas.

«Vamos á partir—decía—en más malas condiciones. Nadie se explica como el resultado de esta campaña organizada precipitadamente, constituida por elementos heterogéneos, desprovista de muchas cosas absolutamente indispensables, pueda tener un éxito seguro.

«Marchamos todos animados por el sincero deseo de servir al país y para que no se diga que el miedo ó la cobardía, que nunca conoció el soldado portugués, entorpeció nuestros movimientos. Vamos á cumplir un deber, persuadidos de que nada hay más problemático que el final de esta campaña.

«Ignoramos los pormenores que nos convenia conocer para alcanzar una victoria; nos escasea la renta capaz, faltanos unidad, número, material y todo cuanto es preciso para no caer en la desgracia, y sepultarnos en un abismo.

«Contrastando con las deficiencias enormes que no lo voy aquí á enumerar, y que la buena voluntad de nuestro jefe consigue vencer, sería injusto dejar de decir que todos mis compañeros, al mismo tiempo que concen los peligros de la expedición, están dispuestos á emplear lo mejor de sus energías y de sus aptitudes para obtener un milagro. Porqué sería un milagro alcanzar un triunfo en las circunstancias en que vamos, sabiendo apenas que el enemigo que nos espera es por muchos motivos temible y poderoso, y que momentos antes de partir, algunas graves contrariedades se producirán y perturbarán nuestra misión, haciéndola todavía más temeraria...»

En los centros militares de Lisboa se hacen preparativos para la nueva expedición que el Gobierno piensa enviar á Africa.

Para jefe de aquélla se indica al distinguido oficial de la Armada D. Juan de Azevedo Coutinho.

La columna expedicionaria constará de cuatro batallones de infantería, dos baterías de artillería y un escuadrón de caballería.

Llevará también agregados algunos oficiales de ingenieros.

Se trata de dotarla de un material de guerra completo, incluso un aerostato, instrumentos para apertura de pozos artesanos y proyectores eléctricos.

Está ya fabricándose el calzado apropiado para la región á que las tropas van destinadas. El carro boer será sustituido por cargadores, á fin de evitar la falta de municiones, pues se ha dado el caso de que cada soldado sólo disponía de las que personalmente transportaba.

El servicio de exploración será hecho exclusivamente por negros, los cuales poseen, bajo este punto de vista, evidente superioridad sobre los blancos.

Tanto para este servicio como para el de transportes, se piensa en hacer una movilización especial de *ladinos* de Mozambique y de *grumetes* de la Guiné, por no inspirar la suficiente confianza los indígenas de la provincia de Angola.

La campaña será iniciada en Abril próximo. El ministro de Marina ha ordenado que sean conducidos á Lisboa los cadáveres de los oficiales muertos en Africa, cuyos restos puedan ser recogidos.

INSTITUTO DE REFORMAS SOCIALES

La última sesión del Instituto de Reformas Sociales se celebró bajo la presidencia del señor Azárate, y con asistencia de los señores Salillas, Moreno Rodríguez, Maluquer, Ruiz de Velasco, Moral de Calatrava, Hernández (D. A.), Moret, Manresa, Serrano, Rubio, Gallego Largo Caballero, G. Latorre, Mura y Alvarez, Angulo, Piernas y Dato.

Examinadas las instancias sobre aplicación del Reglamento del descanso dominical, se desestimaron las referentes á carros de transportes, despachos de jabón, peinadoras con tienda y pintores decoradores.

Respecto de las formuladas por distintos explotaciones mineras se acordó considerarlas inofensivas en las excepciones del Reglamento, lo mismo que los trabajos de reparación de los canales para riegos y conducción de aguas, y las de varias fabricas de productos químicos.

En cuanto á lo solicitado por varios periódicos de Barcelona y Valladolid para que se les computara el descanso desde las ocho de la mañana del domingo á la misma hora del lunes, no se tomó acuerdo por resultar empate en la votación.

Hoy, á las nueve y media de la noche, celebrará la primera de las sesiones consecutivas para que ha sido convocada la Conferencia de Previsión Popular, á la que concurrirán, representando otras tantas Cajas de Ahorros, algunas de ellas de las más importantes, unos dieciocho delegados.

Telegramas oficiales

Alicante 16.

El alcalde de Salinas comunica que en la tarde de ayer desgracia una horrosa tormenta de agua y piedra, produciendo daños considerables en casas y cosechas.

Palma 16.

Los socialistas y dependientes de comercio han celebrado una reunión en la Plaza de Toros, en favor del descanso dominical. Han asistido unos mil personas.

Vitoria 16.

Se ha verificado, sin novedad, la peregrinación al santuario de Estibaliz, con mucha concurrencia.

También se ha verificado otra numerosa peregrinación al santuario del Castillo de Salinas.

Barcelona 16.

En la noche de ayer y el día de hoy se han celebrado treinta y cuatro reuniones, diez de carácter político, y las veinticuatro restantes, obreras.

Ha sido suspendido un mitin de propaganda libertaria, por no haber concurrido el que lo convocaba.

Valencia 16.

Se han declarado en huelga los obreros carpinteros de Pueblo Nuevo de Mar.

Alicante 16.

El alcalde de Alcoy telegrafía que á las cuatro de la madrugada se declaró un formidable incendio en la fábrica de lonas de los Herederos de Villaplana.

La fábrica quedó en ruinas. No ha ocurrido desgracias.

Teatros.

Español.

La empresa del teatro Español ha abierto un abono á martes por la tarde, y como en lunes y miércoles ha sucedido, se formará una lista de abono muy completa, á juzgar por los pedidos de localidades que se han recibido.

Respecto de los estrenos, como, por compromisos especiales, no quiere la prensa infringir las ordenes gubernativas, la mayor parte de éstos se verificarán en la función de tarde del martes.

Princesa.

La empresa del teatro de la Princesa, pone en conocimiento del público que, en el kiosco de El Gráfico, situado en la calle de Alcalá, frente al café Suizo y Casino de la Gran Peña, se establecerá, desde el día de la inauguración, un despacho diario de localidades, donde el público podrá adquirirlas á los mismos precios que en el despacho del teatro, de diez de la mañana á seis de la tarde.

Para dicho día se despachan billetes en contaduría desde el martes 18 del actual, de once á una y de tres á seis.

Las personas que tienen hechos encargos podrán recoger sus localidades desde esa misma fecha y á esas mismas horas.

La inauguración se efectuará el jueves 20 del actual.

Comedia.

Hoy lunes, se verificará la última representación del aplaudido drama en tres actos *Tierra baja*.

Mañana martes, tendrá lugar la primera representación en este teatro, del drama en cinco actos, original de D. Benito Pérez Galdós, titulado *El Abuelo*, con el siguiente reparto: El conde de Abril, Sr. Borrás, Dolly, señorita Bremón, Nell, señorita Colorado, Lucrecia, condesa de Sain, señorita Catalá, Venancio, señor Coronado, señor Balaguer, Senén, señor Vigo, el cura, señor Lliri, el médico, señor Sala, el alcalde, señor Baylés.

Para esta obra, han pintado tres decoraciones los reputados escenógrafos señores Amorós y Blancas.

Zarzuela.

El martes próximo, á las siete de la tarde, se verificará el estreno de la zarzuela en un acto dividida en tres cuadros, escrita en verso por los señores Cadenas y Mis, música del maestro Chapí, titulada *La tragedia de Pierrot*, desempeñando los principales papeles las señoritas Pérez y Montosinos y los señores Pinedo, Gil, Arana y Ruiz Paris.

Lara.

El día 20 tendrá lugar la función inaugural de la temporada.

La empresa nos ruega hagamos constar que, terminando el día 18 el plazo para la renovación de abono á los días de moda, miércoles y sábados, desde el 17 pueden pasar por la contaduría del teatro las muchas personas que tienen solicitudes abonos.

Novedades.

La interesante tragedia *Luis onceño*, es la obra elegida para inaugurar la temporada, el sábado 22 del corriente.

Ha sido fijada la lista de la compañía que bajo la dirección del joven primer actor don Carlos Allen-Perkins, actuará en la presente temporada en el teatro Novedades de esta corte.

INFORMACIÓN POLÍTICA

El acta de Infiesto.

A las diez de la noche del sábado se verificó en la sesión segunda del Congreso la vista pública del acta de Infiesto.

Impugnó la elección el Sr. Uria, y la defendió el Sr. Gómez Arroyo, deduciéndose de las manifestaciones de uno y otro, que no en vano se ha tomado tiempo la Comisión para el estudio de asunto tan intrincado.

La discusión revistió forma muy correcta.

Presidió el acta el Sr. Aparici, y lo presenciaron el Sr. Canalejas con gran número de sus amigos políticos, muchos diputados y algunos periodistas.

Elección de un senador.

Su Majestad el Rey firmó ayer un decreto del Ministerio de la Gobernación convocando á elección de un senador por la provincia de Huesca para el día 6 de Noviembre de 1904.

El Rey á las maniobras.

En vista de que el estado de la Princesa de Asturias no ofrece temor alguno de ulteriores complicaciones, esta tarde, á las seis, saldrá el Rey para Almagro, acompañado del Príncipe de Baviera, para asistir á las maniobras militares.

Firma del Rey.

Esta mañana firmó S. M. un decreto del ministerio de Estado concediendo la banda de Damas Nobles de María Luisa á la infanta recién nacida.

El Gobierno civil de Granada.

Según manifestación del ministro de la Gobernación, es probable que vaya á ocupar el Gobierno civil de Granada el señor Rodríguez Lagunilla, si para la fecha en que se ha de verificar la combinación de gobernadores en proyecto se encuentra restablecido de la indisposición que ahora le aqueja.

Hasta que el rey regrese de su viaje á la Mancha no se llevará á cabo esta combinación de gobernadores.

Los suplicatorios y la crisis.

Desde ayer vienen circulando con grande insistencia rumores de crisis, fundados en la difícil situación que ha creado al Gobierno la discusión de los suplicatorios.

Los ministeriales, como es natural, niegan resultadamente todo fundamento á esos rumores, y en realidad, creemos que están en lo cierto, pues son, por lo menos, muy prematuros.

De la actitud que al intervenir en la discusión adopte el Sr. Romero Robledo, dependerá hasta el mes de Febrero, límite máximo que de vida oficial le auguramos.

SUCESOS

Herido grave.

Ayer, como día de descanso dominical, la navaja no podía estar inactiva.

A las tres y media de la tarde se hallaban jugando al peón en la Rivera de Curtidores José Bolsa, Rafael Causin, Manuel Jiménez y Félix Alvarez Fernández, de trece, catorce, quince y diez y ocho años, respectivamente, cuando se aproximaron á ellos dos individuos en completo estado de embriaguez, solicitando el alternar con aquéllos en el juego.

Félix los preguntó si llevaban dinero, y como los recién llegados contestasen negativamente, aquél les respondió en igual sentido.

Ante esta negativa, uno de los borrachos dió una bofetada á Félix, y éste, ciego de ira, sacó una navaja, acometiendo con ella á su agresor. Cayó éste á tierra, arrojando gran cantidad de sangre, y el agresor dióse inmediatamente á la fuga.

Conducido á la Casa de Socorro se le apreciaron tres heridas inciso punzantes: una en el pecho, á la altura de la tetilla izquierda; otra en el costado del mismo lado, y la tercera en una mano.

Las dos primeras fueron calificadas de graves en la Casa de Socorro del distrito de la Incausa, á donde fué conducido el herido, que después de curado pasó al Hospital Provincial.

Generadores BELLEVILLE ACTUALMENTE EN SERVICIO (MARZO 1904) EN BUQUES DE ALTO BORBO NO COMPRENDIENDO las instalaciones en construcción ó en montaje

Marina.— Militar Francesa.....	355.560 caballos.
— Real Inglesa.....	966.300 —
— Imperial Rusa.....	224.500 —
— Imperial Japonesa.....	122.700 —
— Imperial Austriaca.....	56.700 —
— Real Italiana.....	13.500 —
— Militar Chilena.....	26.500 —
— Militar Argentina.....	13.000 —
Compañía de las Mensajerías Marítimas.....	87.600 —
Compañía de los Caminos de Hierro del Geste.....	18.500 —

Total de aplicaciones en servicio. 1.884.860 caballos.

S. ^{te} N. ^{me} des Etablissements Delaunay Belleville
Capital, SIX millions de francs.
Talleres y Astilleros del "Ermitage", A Saint-Denis (Seine) Francia
Dirección telegráfica: BELLEVILLE, Saint-Denis-sur-Seine
Agente comercial en España: Sr. D. Emmanuel Ges, Paseo de Colón, núm. 17.
BARCELONA
ENVIO FRANCO DE INFORMES GENERALES.—ESTUDIO GRATUITO DE PROYECTOS Y PRESUPUESTOS

El agresor, inmediatamente que cometió el hecho, se dió á la fuga, siendo perseguido durante cuatro horas por el inspector de policía Sr. Blanco y el agente López, los cuales llegaron hasta el Puente de Segovia, á donde había ido á parar el fugitivo en su larga carrera. Después de incesantes pesquisas, lograron detenerle á las ocho de la noche en su domicilio de la calle de Santa Ana.

Robo.

Durante la ausencia de los inquilinos de la casa núm. 8, principal de la calle de Mendizábal, fué fracturada la puerta del referido cuarto.

Los ladrones, que no han sido habidos, se apoderaron de gran cantidad de ropas.

Entre asilados

Tres asilados de la Institución Tovar se apoderaron de la cartera de su compañero de Asilo Cipriano Gómez Juste, que contenía 30 pesetas.

La cantidad fué recuperada en el acto, y los autores de la sustracción quedaron detenidos.

Triste sorpresa.

Después de regresar de un largo viaje é intentar poner en orden sus documentos, advirtió don Paz Lorenz Seco que le faltaban dos títulos de la deuda amortizable, núms. 87.039 y 87.039.

Presentó la referida señora su denuncia en la Delegación del Hospicio, aunque sin precisar en quién recaen sus sospechas.

PUBLICACIONES

Retratos de la Reina de Rumanía, del general Stoessel y de los Sres. Bazán y Codera; información gráfica de la guerra ruso-japonesa; notas artísticas de Tubilla, Medina Vera, Salinas y José O. Ortiz, forman la crónica de grabados del núm. 38 de *La Ilustración Española y Americana*.

NOTICIAS

Dibujo lineal, topográfico y de figura. Paisaje y acuarela. Servando J. Marassi.—Estudio Atocha, 76.

Escuadrilla de Estudios Militares.—El Comandante de Infantería D. Castro Barbasán explicó el viernes 14 del actual, su primera conferencia sobre el tema «Estudio de la iniciativa en la guerra». Empezó exponiendo el concepto de la iniciativa en el mando militar; señaló el programa que se propone desarrollar en el curso y procedió al examen detenido del concepto de la iniciativa, citando autorizadas opiniones de eminentes tratadistas extranjeros.

El Comandante Barbasán fué muy aplaudido. Mañana, martes 18, el capitán de Estado Mayor D. Emilio Figueras Ferrández, de cinco y tres cuartos á seis y tres cuartos de la tarde, explicará sobre «Preparación de la guerra en España».

La Gaceta de ayer publicó la Real orden en que, señalando el tipo medio del cambio en 36,95, señala á los aduantes en oro una bonificación del 27 por 100 hasta 31 del actual.

Se ha concedido franquicia postal á las Cámaras y Sindicatos agrícolas oficiales en la correspondencia oficial que sostengan para comunicarse entre sí y con los organismos centrales, provinciales y municipales.

Los señores abonados que no hayan devuelto el billete de la corrida 16.ª de abono en el despacho de la calle de Sevilla, pueden recoger su importe cuando lo estimen conveniente los días laborables en el almacén de vinos del señor Niembro, calle de Núñez de Arce, núm. 3.

El viceconsulado de Cuba en Madrid ha trasladado las oficinas á la calle del Conde de Aranda, núm. 18, bajo izquierda.

Anteojos poca precisión. Únicos que conservan y mejoran la vista, la aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero que expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Aranda 19 y 21.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA.—Veneras, 5.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.

El día 18 de Octubre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor Alfonso XIII, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Octubre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor Antonio López, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, Biorales Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Octubre saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor M. Calvo, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabánilla, Caracaço, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo Coro, Caripano, Trinidad, Güanta y Cumaná, con trasbordo en Caracaço.

Línea de Filipinas.

El día 8 de Octubre saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor I. de Lucón directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Octubre saldrá de Barcelona, el 4 de Valencia, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor León XIII, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor M. L. Villaverde, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

PEDRO DOMECQ

Cosachero y almacanista y exportador de vinos JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1780. Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 18 Octubre 1924. Destilador de Guardiente puro de Vino estilo Cognac Marcas A: 0, 1, 2, 3 cepas, Extra y Fundador JEREZ ESPUMOSO CHAMPAGNE DOMECQ Único representante en Madrid. Don José García Arrabal

Influencia del poder naval en la Historia.

por A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío D. JUAN CERVERA Y JÁCOME y D. GERARDO SOBRINI. Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente. Forma un volumen en 4.º de 720 páginas. PRCIO: 1950 PSETAS.

Pastillas BONALD

Clore-boro-sódicas con cascaina. De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta. Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, pitor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía, producción por causas peritricas, fetidez del aliento, etcétera. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

ACANTHEA VIRILIS

Poliglicerofosfatada BONALD.—Medicamento Antinurástico y anti-diabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva á la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo. Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 5 pesetas.

ELIXIR ANTIBACILAR BONALD

(Thioeol cinamo-vanadito fosfo-glicérico) Combate las enfermedades s del pecho. Tuberculosis incipiente, catarros bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc., etc.

Precio del frasco, 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Góngora), 37, Madrid. En Barcelona, Gignás, 5.

LA MUJER EN SU CASA

REVISTA MENSUAL DE LABORES. 24 páginas de texto con numerosas fotografías de labores, modas, etc., y una hoja de dibujos de labores, bordados, etc. Ediciones de lujo con labores dibujadas y empunadas, con todo el material necesario para terminadas. PRECIOS DE SUSCRIPCION: 1.ª edición.—12 números (sin labores): Un año, 7 pesetas. 2.ª edición.—12 números (con 8 labores): Un año, 14 pesetas. 3.ª edición.—12 números (con 6 labores): Un año, 21 pesetas. 4.ª edición.—12 números (con 12 labores): Un año, 34 pesetas.

BOLETIN DE SUSCRIPCION

Envíe al punto de suscripción por un año á La Mujer en su Casa, edición, cuyo importe de pesetas lo remitirá adjunto.

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas. Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas. Material para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente. Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción. Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc. FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS. PRESUPUESTOS GRATIS

EL DIARIO ESPAÑOL. Independiente, político y literario. Imprenta del Fomento Naval. Veneras, núm. 5 MADRID. Organó oficial de los Dependientes. EL DESCANSO DOMINICAL. Diario de la Marina. El Porvenir Postal. Defensor de los intereses navales. Red. y Administración. Veneras, núm. 5.

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con ORANTINA-MORANT. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes. Una dosis, 0'25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.—Farmacias. Dirección general: Marqués de Urquijo, 23. Madrid.

LA ASEGURADORA ESPAÑOLA

COMPANIA NACIONAL DE SEGUROS MARÍTIMOS Y CONTRA INCENDIOS. Capital: 5.000.000 Pesetas. Dirección general, CASTILLO, número 38, Santa Cruz de Tenerife (CANARIAS). Asegura en condiciones liberales y á primas módicas en las Secciones INCENDIOS y MARÍTIMO FLUVIAL. Arregla sus siniestros por intermedio de sus Sucursales y Agencias sin referencias á la casa matriz. Tiene comisarios de averías en todos los puertos del mundo. Sucursales y Agencias en organización en todas las provincias de España. Sucursales establecidas en las Repúblicas Argentina, Uruguay y Paraguay. SUBDIRECCION GENERAL: PENINSULA Y BALEARES. Calle del Arenal, número 26, principal, Madrid.

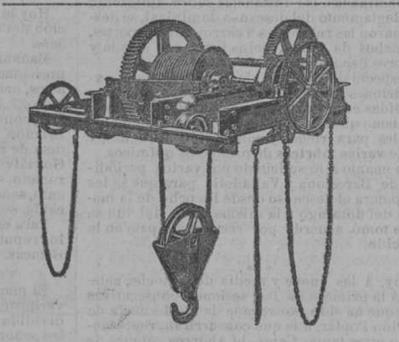
Compañía Hamburgo-Sudamericana

VAPORES CORREOS DIRECTOS AL RIO DE LA PLATA. Salidas quincenales de Vigo. Salidas mensuales de Marín. AGENTE PARA VIGO Y MARIN ENRIQUE MULDER VIGO

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Alier (Asturias). Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa, de Madrid á Zaragoza y á Alicante, Madrid á Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor. MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO. COMPAÑIA TRASATLANTICA. Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués, sus pedidos á la SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA. APARTADO 131.—BARCELONA. O á sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANER, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJON, D. Manuel Rubio.—ÁVILES, D. Luis Urquiano.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol. Para otros informes y precios, dirigirse á las oficinas de la Sociedad Hullera Española. Pelayo, 6 bis.—BARCELONA

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED. OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W. REPRESENTACION EN ESPAÑA: MONTAÑAN, 3, MADRID. CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTILES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJERCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIPO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, HOWITZER, AMETRALADORAS Y MUNICIONES. FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de cañones de tiro rápido y blindajes de Sheffield (River Don Works). Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Id. Placencia-Guipúzcoa-España). Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham). Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia). Laboratorio de cartucheria en Dartford. Fábrica en North Kent para proyectiles. Polígonos de Eskmeals y Lynsted.



Schuehardt y Schütte

Máquinas y herramientas. BILBAO, Gran Vía, 29. Especialidad: Instalaciones de talleres para construcción de buques, talleres mecánicos de todas clases. Grandes existencias de máquinas y herramientas de precisión. Novedad: Herramientas neumáticas para talleres mecánicos y labrar metales en general. Pídanse detalles y catálogos.

CHOCOLATES FINOS CAFÉS AROMATICOS VENANCIO VAZQUEZ

DESPACHO, CUATRO CALLES

Nuevo Motor „Benz“ á gas pobre desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias. Consumo por caballo-hora: 1 3/4 centímetros. Motores „BENZ“ á gas común, á gasolina y á alcohol. Sin caldera ni gasómetro. Motores eléctricos y diésel. RICHARD GANS, Ingeniero, Madrid. La fuerza motriz más económica. Referencias de primer orden.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES. ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS. Dos salidas semanales de los puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA. Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla. SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNA Y BURGOS. Se admite carga á flote coarido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, Consignatario.

Jarabe de Digitalis. Afecciones al Corazón, Hidropesías, Toses nerviosas, Bronquitis, Asma, etc. Empleado con el mejor éxito. El más eficaz de los Farmacológicos contra la Anemia, Clorosis, Embarbamiento de la Sangre, Debilidad, etc. REGEESE AL INSTITUTO DE HIGIENE DE GELIS & COMTE. SOLUCION TITULADA. AMBROSIO BONAJOAN. Fábrica de Oro de la casa de Gaspar BONAJOAN y Compañía. LABELLONNE y C.ª, 99, calle de Atoch, París, y en todas las farmacias.

Compañía de Cementos Gaditanos, S. A.

ANTES MARCA LAVALLE. FÁBRICA DE CEMENTO PORTLAND. Depósitos en Cádiz, Sevilla, Lissas y Ferrol. Los Cementos producidos por esta Compañía se emplean con los resultados más satisfactorios, según certificaciones que echemos en nuestro poder, de sus Ingenieros y maestros de obras respectivos por la Compañía Trasatlántica; Constructora Naval, Sociedad Agrícola Industrial del Guadalquivir; Sociedad Siderúrgica Aragonesa; Compañía de Construcciones y del Fer-Besós; Asilo de San Ignacio de Loyola (en construcción); Colegio de las Escuelas del Sagrado Corazón de Jesús (en construcción); Obra de la Muralla; Compañía de Electricidad de Castilla (Córdoba); La Empresa del Guadalquivir (Andaluz); Fábrica de Fluido Eléctrico de Compañía (Lisboa); Minas La Osa, El Molar y La Luz; Sociedad de Saneamiento (Sevilla); Obra de los Puertos de Costa; Almacén de Málaga; Valencia; Arsenal de la Carraca; Es Compañía (Bilbao) y otros.