

# Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 11.111

Redacción y Adm. Instrucción,

Madrid Miércoles 5 Octubre de 1904

Calle de las Venegas, 5

Dos ediciones diarias

## HAY QUE ECHARLO A PIQUE

Las dos primeras sesiones de la nueva legislatura en el Congreso, aunque han transcurrido con cierta frialdad, han dado de sí lo bastante para asegurar que el Gobierno no se presenta ante el Parlamento con la fuerza de que hizo alarde en la anterior, y que si las oposiciones le combaten con rudeza, poco tardarán en abrir brecha en el hasta hoy apretado bloque de la mayoría, haciendo vacilar al Gabinete que preside el Sr. Maura, dentro del cual la armonía es más aparente que efectiva.

De desear es que así suceda, pues no es posible continuar por más tiempo aplazando la solución de problemas que son tan imprescindibles para la vida de la Nación, como el del saneamiento de la moneda y el de la defensa naval, íntimamente ligados, pues sin regularizar la marcha de la Hacienda, tampoco es factible arbitrar los recursos extraordinarios que la reconstitución de la flota exige.

Tan es así, que los mismos Sres. Maura y Sánchez de Toca, que como manobra política se valieron del célebre proyecto de Escuadra, que siendo Ministro de Marina elaboró el último, al verse en condiciones de poderlo realizar, no tuvieron más remedio que cantar la palinodia y presentar, tomando como testamento al General Ferrándiz, otro proyecto, que de todo tiene menos de proyecto de Escuadra, á no ser que pueda llevar este nombre el conjunto del escaso número de torpederos y guarda pescaes cuya adquisición en él se propone.

En este punto, el Sr. Villaverde, más conocedor de la Hacienda española y más seguro de los recursos de que se pueden disponer, después de tomar las medidas conducentes á iniciar el restablecimiento del valor de nuestra moneda, ofreció, siendo Jefe del Gobierno, consignar en el presupuesto que ahora se va á discutir, una suma modesta, pero suficiente para dar comienzo á la construcción de dos buques de combate. Suma que, sostenida en el presupuesto de la Marina, nos habría llevado de modo gradual, pero seguro á la formación de una Escuadra eficiente para la defensa naval de España.

Así lo anunció el entonces Ministro del ramo Sr. Cobián, cuya gestión tan gratos recuerdos ha dejado en la Armada, por el tino y competencia de que en ella dió pruebas.

Mientras no se acometa la solución de los problemas económicos, no habrá medio de exigir el de la defensa naval, cada vez más apremiante, tanto por lo que la Nación lo necesita como para salvar los elementos de personal y material con que aún se cuenta para tripular y servir á la futura Escuadra, cosa que luego sería muy difícil y costoso formar de nuevo, pero que se corre gran peligro de perder, de seguir en la inacción disolvente en que actualmente vive la Marina, sin esperanzas de remedio mientras subsista el actual Gobierno, cuyos proyectos están bien manifiestos en ese sentido, según se desprende del proyecto de reorganización naval que tiene presentado en el Congreso.

Así es que, por toda clase de conveniencias para el país, es de desear que este Gobierno desaparezca, y que lo sustituya otro de política más liberal y menos peligrosa para el porvenir de la Nación, comprometido gravemente por el descuido con que se mira cuanto á su potencia económica y á su defensa militar afecta.

Por eso vemos con satisfacción la debilidad con que el Gobierno ha aparecido ante las Cortes, en donde no creemos que tenga la suficiente consistencia para resistir á una oposición seria é inspirada en la satisfacción de las apremiantes necesidades de la Patria, en absoluto abandonadas por el conglomerado de mediocres que hoy, bajo la dirección del más inconsciente de nuestros políticos, tiene en sus manos los destinos del país.

## Ecos Navales.

### Bronce forjable.

Desde hace algún tiempo, con el nombre de *Formetal*, se está empleando un bronce que se presta á ser forjado, y en cuya composición no sólo entran los elementos normales al bronce y al latón, sino también otros metales de gran resistencia mecánica, que forman con los primeros verdaderas combinaciones químicas, constituyendo aleaciones que poseen las condiciones de resistencia de los aceros, al mismo tiempo que una gran maleabilidad que los hace apropiados á muchas aplicaciones que hasta ahora se han reservado al hierro, al acero y al cobre.

Estos bronce se moldean muy bien en piezas sanas y homogéneas, resultando maleables en caliente y hasta en frío, se forjan, laminan, estampan y embuten, después

de calentado al rojo oscuro, con la misma facilidad que el hierro, el acero ó el latón. Se estira en barras, en ángulos y en cualquier otro perfil. Estos bronce son inoxidables industrialmente y de gran duración; resisten perfectamente á los efectos del agua del mar, á la de las minas y en general á los ácidos diluidos, lo cual no les sucede á los metales anteriormente citados, los cuales en esas condiciones, pronto se inutilizan.

La densidad media del *Formetal*, es 0,40, siendo su punto de fusión 950 centígrados, y su contracción al moldearse 15 á 18 milímetros por metro.

El precio de este bronce no excede al del cobre de buenas marcas, y puede, por lo tanto, sustituirle con ventaja en todas sus aplicaciones, así como al bronce ordinario, fosforado, silíceo, ó igualmente al hierro y al acero, de los cuales posee el grano, de un color dorado.

Se emplea en piezas moldeadas, forjadas, laminadas, estiradas en bloques, en planchas y en barras. Se recomienda su aplicación para cuerpos de bombas y pistones inmergentes, turbinas hidráulicas, bombas centrífugas, válvulas, cojinetes, hélices, tubos lanza-torpedos, grifos, contadores de agua, piñones, ruedas dentadas y muy especialmente para las llaves de paso del vapor recalentado.

### El canal de Panamá.

Los Ingenieros americanos simplificarán en parte los planos franceses para el canal de Panamá, reduciendo el número de esclusas de cinco á tres. El canal del lado del Atlántico se excavará hasta la profundidad del nivel del mar en una distancia de 14 millas, hasta Bohío. En esta parte el canal tendrá una anchura de 600 pies en la superficie, con 150 en el fondo, y la profundidad será suficiente para buques de 35 pies de calado.

En el gran corte de Culebras y cerca de su cumbre, se formará un lago artificial que será de 22 millas de largo. Su profundidad será cerca de 40 pies. Se construirá también un dique inmenso con una serie doble de esclusas para que los buques puedan pasar en ambas direcciones al mismo tiempo. El lago se mantendrá lleno por el río Chagres, que desemboca al Este. El problema de sujetar los grandes aluviones tropicales está resuelto por medio del referido lago y un vertedero de más de una milla de largo, que servirá para derramar todo el sobrante de aguas de los aluviones á un pantano; las aguas se abrirán camino de allí hasta el mar Caribe, y se vaciarán á varias millas de la boca del canal. Al otro lado del lago habrá otra serie de esclusas situadas á sólo dos millas de distancia del Océano Pacífico.

### La guerra naval de tarifas.

Comunican de Londres la sorprendente noticia de que en breve acabará la guerra de tarifas entre las compañías trasatlánticas, pues las dos alemanas del Lloyd del Norte y la Hamburg-Americana, que tanto dinero han perdido luchando con la compañía inglesa Cunard, han dado á sus agentes la orden de aumentar el precio del pasaje de tercera, de dos que es ahora, á tres libras esterlinas.

Al dar esta noticia, que es para el comercio en general más importante de lo que á primera vista parece, hacen constar los periódicos ingleses que la compañía Cunard no ha cedido en la competencia, pero sí sus compañías rivales.

## POLÍTICA

### Uno que estorba

La verdad es que descartada la importancia que tiene el problema de los cambios, que todo el mundo reconoce y aprecia, excepto el Gobierno, que no acaba de orientarse acerca de tan transcendental cuestión, va resultando ya muy monótono el pleito político de los señores presidente del Consejo de Ministros y marqués de Pozo Rubio.

Como en las impresiones políticas recogidas últimamente, y en los comentarios á que ha dado lugar el acto de presencia realizado por el Sr. Silveira, en la reunión de las mayorías efectuada en la presidencia del Consejo de ministros se haya insinuado que el retirado voluntario sigue admirando secreta y públicamente la política desarrollada por el jefe del Gobierno, al cual está resuelto á seguir apoyando, afirmando que si fué no lo hizo para volver á politiquiar, sino para hacer resaltar la ausencia del Sr. Villaverde en dicha reunión, todo el mundo comprende que la obsesión de los dos aliados, Silveira y Presidente del Consejo de ministros, es el marqués de Pozo Rubio.

La expectación política, solamente por eso, es grande. El Sr. Villaverde no se da por vencido, no quiere salir del terreno en que se ha colocado y resiste bravamente los empujones que le dan su antecesor y su sucesor en la Presidencia del Gobierno. Su programa económico, fundamentado en la política de la nivelación y el saneamiento de la moneda, es en sus manos un talismán, y no decimos que para sus detractores, viene á ser lo que la cruz para el diablo, porque no se diga que se abusa de la metáfora.

Pero el hecho es que el Sr. Villaverde estorba, y que sus antiguos amigos le quieren poner el suelo de jabón. Y esto, principalmente, más que la importancia que en sí tenga ó deje de tener el proyecto de saneamiento de la moneda, es lo que preocupa y llama la atención en el campo de la política militante.

Resulta comprobado, como con oportunidad ha dicho el Conde de Romanones que siendo este problema de los cambios de indiscutible interés general y de apremiante necesidad para el país, el Gobierno no solo no tiene soluciones para él, pero ni siquiera lo ha estudiado ni ha expuesto, porque carece de él, ninguna criterio.

Bueno ó malo, como indicaba el ex ministro liberal, el proyecto de Villaverde significa un criterio y envuelve una solución, y examinándolo, discutiéndolo puede llegar á resolverse ese problema tan interesante; mientras que prosiguiendo las incertidumbres del jefe del Gobierno, siempre estará en el aire esta pandorga.

Quiere el Gobierno y quiere el Sr. Silveira que el marqués de Pozo Rubio abandone esos temperamentos, que enfunde su proyecto y formen en las filas ministeriales como el último soldado de fila; y esto es lo que nadie consigue desentrañar; por qué ese empeño tan grande de los directores de la actual situación en anular políticamente al marqués de Pozo Rubio.

¿Será quizás porque es el único que conserva una sombra del programa, de las tendencias, de las orientaciones y de los altos puntos de vista políticos que avaloran la gestión del mártir de Santa Agueda? Si fuera eso, haría bien el Sr. Villaverde en resistir, demostrando con su obstinación, que por encima de las minucias y del bizantinismo que hoy corroe las entrañas del partido gobernante, pone los altos y sagrados intereses de la patria.

## CUQUERIAS

### Colocación de capitales

Todos los días dan cuenta los periódicos de los *amigos morrocotudos* que se llevan las gentes ruidosas que ponen sus ahorros en manos de negociantes demasiado vivos que se dedican á la lucrativa industria llamada *colocación de cap. tales*.

Unas veces son pensionistas del Estado, del uno ó del otro sexo, que no comen por ahorrador, y á fuerza de privaciones y de años consiguen reunir cuatro cuartos, y llevados de la codicia, pican incautamente en el cebo de los agentes que les ofrecen ganancias portentosas.

Otros son seres afortunados, que han tenido una racha buena y engolosinados con su estrella, repiten la suerte, y en vez de ir al tapete verde, donde salen de dudas con un verbo, prefieren la tortura lenta de la estufa vergonzante, y se entregan, como palomitas sin piel, á las avas de rapina, que ofrecen intereses locos á la colocación de sus capitales.

Tan extendida está la usura, que esos capitalistas más ó menos codiciosos, no vacilan en dar sus ahorros para que los tales agentes los empleen en acoger á los infelices que piden dinero á ruidos; pero luego resulta que los acogidos son esos capitalistas, que detrás de la cortina intentaban sin dar la cara, ejercer la antipática misión del vampiro.

Y después viene el gemir el suspirar. Hace tiempo, unas pobrecitas señoras, muy modestas, muy silenciosas, que no molestaban á nadie, y se entregan, como palomitas sin piel, á las avas de rapina, que ofrecen intereses locos á la colocación de sus capitales.

Tan extendida está la usura, que esos capitalistas más ó menos codiciosos, no vacilan en dar sus ahorros para que los tales agentes los empleen en acoger á los infelices que piden dinero á ruidos; pero luego resulta que los acogidos son esos capitalistas, que detrás de la cortina intentaban sin dar la cara, ejercer la antipática misión del vampiro.

En vez de decir tantas, se dirían la mitad ó la cuarta parte; y en vez de pagarlas á duro, se pagarían á medio; y entre que si hay que dar garantías á los albaceas y testamentarios, y dimes y lazo, y lo de siempre... el gato pasó á mejores manos, y hoy están las desventuradas sin un céntimo y con el sanbenito encima de haber querido comerciar con cosas tan delicadas.

Cada vez que los periódicos refieren que tal ó cual timado ha presentado una denuncia por haber sido víctima de una de esas estafas, dan ganas de enviar una tarjeta de felicitación al timador, porque no tienen perdón de Dios los estafados, que si á mano viene le niegan un perro chico á un pobre de la calle y luego van tan orondos y satisfechos á entregar flamantes fajos de billetes de Banco á esos agentes para que coloquen su dinero en negocios usurarios.

El mejor castigo que pueden tener las víctimas de esos hechos es que saiga su nombre en los periódicos á la vergüenza pública. ¡Caramba con D. Fulano, ó con doña Zutania! ¿Quién había de decir que tenía trigo y que se dedicaba á esos negocios? ¡Y ya les ha caído que haer á esos desdichados! Todo el mundo los señala después con el dedo.

Triste es la condición del infeliz que por una necesidad eventual tiene que acudir á un prestamista y pasar por carros y carretas, como suele decirse para salir de sus apuros apremiantes, quedando para su *abonito* amarrado al carro usurario, pero más triste es la de esos busca gangas, que desconfiando hasta de la camisa que llevan puesta, se entregan sin embargo como borregos, á esos colocadores de capitales con crecido interés, que se alzan luego como suele decirse, con el santo y la limosna dejando por puertas á los cuos que al olor de la ganancia no vacilaban en reventar al prójimo por mano ajena.

Este es un aspecto de la vida social que pone de relieve la podredumbre que se anida en muchos corazones, y todo lo que no sea el santo trabajo, el ahorro legítimo y la prosperidad heredada no debe inspirar sino lástima y pena, aun cuando solo se por que justifica aquel apotegma tan contradictorio como exacto de que «quien burla á un burlador, ha cien años de perdón».

Sensible es que esos codiciosos que llevan su dinero á colocarlo en usuras, se queden sin él, pero peor sería, que sus víctimas propiciatorias, no tuviesen alguna vez el consuelo de enterarse por los periódicos, de tamañas decepciones en justo castigo á la perversidad... de sentimientos.

Abel Imart.

## A contracorriente.

El Sr. Dato no ha querido dar importancia á las genialidades antiolectivistas del presidente del Congreso, y este ha quedado tan orondo y satisfecho con «su éxito.» Los ministeriales no le hacen caso y las oposiciones le desdennan. ¡Ovación completa!

Pero entre burlas y veras va resultando que la reacción avanza, como dice un periódico; unas veces por el lado del clericalismo y otras por el del individualista, retrocediendo España en el camino del progreso, á marchas forzadas.

Cuando los adalides de ambos retrocesos abandonen sus cómodas poltronas oficiales quizás no vean las cosas con tanto entusiasmo. Tal vez desde la oposición lo que hoy les parece admirable lo consideren y juzguen después contraproducente.

El país, que no medra con los cambios de política, ha apreado ya lo que son y lo que valen esos programas, que solo sirven para escalar las alturas del poder. Las doctrinas que hoy se proclaman desde las alturas, no llevan el calor de la opinión.

Pero no se las combate por eso, sino porque son defendidas por quienes en otros tiempos tenían á gala combatir y de aquí se deduce que hoy solo se rinde culto en política al convencionalismo.

El Gobierno carece de programa; el partido conservador está dividido. ¿Qué ocasión mejor podría presentarse al presidente del Congreso para trazar una nueva bandera, aun cuando sus orientaciones sean tan peregrinas? Pero habiendo acertado tantas veces, en la ocasión presente se ha equivocado.

Y de medio á medio. Por eso el Sr. Dato no se alarma, ni se preocupa el jefe del Gabinete; pero de todo eso resulta que el partido gobernante está completamente deshecho, y eso justifica en cierto modo que el presidente del Congreso sienta reverdecer sus antiguos impulsos de aspirante á primer ministro.

Del árbol caído todos hacen leña. Eso ocurre ahora con el partido conservador y el Sr. Romero Robledo, no quiere por lo visto ser el último en dar su correspondiente hachazo.

Y tenemos á Dato con el programa socialista; á Villaverde, con el de los cambios; á Romero Robledo, con el antiolectivista; á Silveira, con el de la Unión conservadora, y al Presidente del Consejo de Ministros, con el del Concordato. Entre tanto programa no hay manera de saber cual es el rumbo de la política gubernante.

Y no hay manera de saberlo, porque ninguno de esos programas puede desarrollarse en el ambiente de exclusivismos en que se agita la situación actual; el de Dato, requiere una atmósfera más radical; el de Villaverde, temperamentos menos pasivos; el de Romero Robledo, convencimientos más arraigados; el de Silveira, energías más firmes, y el del Presidente del Consejo de Ministros mayor autoridad moral y política.

Van todos esos elementos á contracorriente, á destiempo, trazando, no direcciones nuevas, sino surcos profundos á la política imperante, debilitándola y empujándola cada vez más, resultando de todos sus esfuerzos no una acción común y eficaz sino una serie de impulsos estériles que se traducen en tropezones, pausas y quietismos, que determinan un retroceso general.

Y así no se puede vivir políticamente en el poder.

## Centro del Ejército y de la Armada.

### Escuela de Estudios Militares.

Ayer martes, 4 del actual, ocupó la Cátedra, entre numeroso público, el distinguido Capitán de Estado Mayor D. Emilio Figueras para explicar su primera conferencia sobre «Preparación de la guerra en España».

Con gran tino y acierto, al plantear la cuestión de «La fuerza como elemento vital de las modernas nacionalidades», hizo un detenido estudio de la guerra, factor del progreso, la prosperidad, prosperidad y debilidad de los pueblos, según su fuerza militar, las aspiraciones nacionales que debe alentar la sociedad española como base de su política militar.

El Capitán Figueras, que estuvo muy elocuente en todas las fases de su interesante lección, obtuvo grandes y merecidos aplausos.

## PROGRESOS NAÚTICOS

### LA PROPULSION DE LOS BUQUES

La idea de emplear en la propulsión de los barcos el elemento sobre que flotan, sometiendo á las inflexibles leyes de la mecánica, viene preocupando hace tiempo á los inventores.

El principio en que se basa el procedimiento no puede ser más sencillo: el agua aspirada con violencia á proa y expulsada con fuerza por el codaste, adquiriendo una velocidad superior á la de la nave, impulsa á ésta y la hace avanzar.

Cuando se ha querido llevar á la práctica esta teoría, se ha tropezado siempre con dificultades fundamentales, determinadas por la pérdida de carga en el trayecto que recorre el líquido á través de la tubería y bombas que absorben la mayor parte del trabajo útil disminuyendo el rendimiento de potencia.

Hace tiempo un ingeniero francés resolvió esta dificultad, mediante una bomba rotativa, en la cual el agua, en vez de apartarse del eje del aparato, sigue su misma dirección después de haber recorrido en el interior el camino estrictamente necesario para crear fuerza centrífuga y aumentar la velocidad del líquido, disminuyéndose notablemente las pérdidas de carga y aumentando por el contrario el rendimiento mecánico en cantidad proporcional.

Tal es el origen diócese del turbo motor que está llamado á producir una verdadera revolución en la navegación, porque permite utilizar un sistema de propulsión sumamente fácil, en el cual la aspiración del agua se transforma en impulsión y viceversa, quedando resuelto el magno problema de la marcha hacia adelante ó hacia atrás, según las necesidades de la navegación.

Las ventajas de este género de propulsión son inmensas, porque reduce al mínimo las vibraciones y el sentido de la rotación permanece siempre el mismo, haciendo factible, por la supresión de las piezas de cambio de marcha inherentes á las máquinas de vapor, el empleo del combustible líquido ó dinamos.—X.

## HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

### CCIV

Ofrecido al General Córdova el mando del Ejército napolitano y contando con el refuerzo de la expedición española, que debía elevarse á veinte mil hombres, estando ya en camino los refuerzos que debía traer el General Zabala, quiso penetrar desde luego en los Estados Pontificios, pero el Rey de Nápoles, con una política de excesiva prudencia, preocupado con las noticias del poder militar de Garibaldi y temiendo perder la revolución en sus Estados, se limitó á concentrar sus tropas para defender la frontera, limitándose á dar á Pio IX protección y amparo; y en una conferencia con el General español, volvió á ofrecerle el mando, pero á condición de que se limitara á guarnecer la frontera.

El general Córdova no quiso acceder, porque siendo el objeto del gobierno de España la defensa de los intereses de Su Santidad, no se lograba esto sin penetrar en los Estados Pontificios, para ocupar el país dominado por la insurrección; ordenó entonces que un escuadrón de cazadores napolitanos, con fuerza de 150 caballos, al mando del Mayor Colvuna, se incorporase con la división española, y después de esta conferencia, á que asistieron los embajadores Duque de Rivas y Martínez de la Rosa, el 1.º de Junio se despidió el Rey Fernando de Pio IX, embarcándose para Nápoles, y al siguiente día 2, la división española, compuesta de 4.500 hombres y entregada á sus propios recursos, salió de Gaeta para penetrar en el territorio Pontificio, abandonado días antes por los 15.000 soldados de Fernando de Nápoles.

Martínez de la Rosa, considerando el escaso número de nuestras tropas, dió al General instrucciones escritas, y éste procuró permanecer en la mejor armonía con las demás potencias que intervenían en Italia. Organizadas las tropas con regular número de bagajes y no mal pertrechadas, salieron de Gaeta el 2 de Julio, despidiéndose de las autoridades de la plaza, con marchas maestras de simpatía.

Dispuso Córdova que el brigadier Bustillo, con algunos buques de la Armada y el batallón de Chielana cooperase por mar al movimiento que se iba á emprender por tierra, calculando el tiempo de manera que la llegada de las tropas á Terracina coincidiera con la de las fuerzas navales mandadas por Bustillo.

La marcha de Gaeta á Lodi, donde pernoctó la división la noche del día 3, se verificó sin contratiempo ni circunstancia alguna que merezca relatarse, y el 4, muy de madrugada, abandonaron las tropas aquel punto para atravesar la frontera y caer sobre Terracina poco después de amanecer.

El camino de Lodi á Terracina se extiende en una distancia de 12 á 14 millas, dejando á la izquierda el lago de Lodi, sobre el que descienden algunas corrientes de agua de poca importancia; está flanqueada á la derecha por alturas y colinas agrestes, en cuyas faldas hay viñedos y olivares. Recorrió la división este trayecto en corto tiempo, tomando la precaución de ocupar con el batallón del Rey, sostenido por el de granaderos, las alturas de Pesce y algunas otras que dominan á Terracina.

Prontose en aquellas aguas el Brigadier Bustillo con sus buques de guerra, antes de que la vanguardia de las tropas penetrara en la ciudad.

La pequeña fuerza insurrecta que la ocupaba, después de la salida de los napolitanos, se había retirado el día anterior, así fué que no hubo necesidad de emplear medio alguno de fuerza para guarnecer los fuertes que á la llegada de las tropas estaban en poder del Brigadier Bustillo y de nuestros bravos marinos.

Los primeros días de la estancia de las tropas, se aprovecharon en aumentar las defensas naturales y artificiales, haciendo de Terracina un punto extremadamente fuerte, que debía ser importante en caso de que la guerra tomara vuelos y se generalizase hasta las fronteras de Nápoles.

Algunos pequeños robos los castigó el General con dureza, considerando que también ocupaban el territorio las tropas de otras naciones europeas, y era preciso que los españoles dejaran bien sentada en Italia su antigua y tradicional fama de caballerosidad y nobleza.

Ya hemos descrito á Terracina; al Oeste se hallan Piperno y Sezze, á poca distancia de la Via Apia, que va á Cisterna, á 30 millas de Terracina, y de allí por Gaizano y Albano, hasta Roma.

Pasado Cisterna siempre á la derecha de la Via Apia, hállase Velletri, y más al Norte, en el límite de las montañas, Valmontone, Falestrian, San Vito, Tirafí y otros pueblos, que rodean á Roma á una distancia que no pasa de 25 millas.

En aquellos momentos era Terracina una posición conveniente para las tropas españolas por toda clase de razones militares y políticas.

Oudinot recibió orden de atacar á Roma,

los austriacos ocupaban a Venecia y Ancona, pero los revolucionarios no eran molestados; escribió Córdova a Oudinot participando el deseo de tomar parte en las operaciones del sitio de Roma, y éste le contestó con cortés evasiva, rehusándole.

Pasó el Teniente Coronel Gómez de Arteche al campo francés y sabiéndose que los revolucionarios habían resuelto reunir en Roma la pólvora y municiones existentes en las torres de la costa, situadas entre Terracina y la desembocadura del Tíber, Lersundi, con el apoyo de los buques de guerra los desarmó todos, recogiendo algunos morteros, cañones, municiones, fusiles y pertrechos.

De regreso, el Rey de Nápoles penetró también con 10.000 hombres, ocupando el valle Frosmone y Verolli, tomando posiciones defensivas.

Convinieron ocupar a Piperno y a Itri, se celebró un consejo de Generales en Gaeta, al que tuvo que asistir Córdova, y Bustillos, embarcándose en el vapor Lepanto, acompañado de este jefe de la Escuadra, dejando a Lersundi con el mando de la división y de la plaza.

El General español anunció allí que adelantaría ocupando a Velletri, Albano y otros puntos importantes del territorio próximo a Roma, y los napolitanos que permanecerían a la defensiva.

En efecto, la división española anduvo las ocho leguas que la separaban de Piperno, siendo bien recibida, y desaparecieron de allí todos los signos exteriores de la dominación republicana, enarbolándose la bandera y escudos del Papa.

Las pestilentes miasmas de las lagunas Pontinas aconsejaron la vuelta a Terracina, con la falta de subsistencias y recursos; se efectuó a los pocos días recorriendo antes varias columnas los pueblos inmediatos, desahucando a sus habitantes y tomando posesión de aquel territorio en nombre del Papa; mientras el General con una escolta de caballería se adelantó a Sezze en dirección a Roma. El hecho es, que no se llevó a cabo operación alguna de importancia y no por falta de deseo, pues a pesar de no haber llegado los refuerzos, la división española ocupó en Julio a Velletri con ánimo de detener a Garibaldi, que llegaba en socorro de Roma; cuando se dispuso a ocupar a Valmontone llegó el General Zabaia con los refuerzos, consistentes en los batallones de cazadores de Baza, Simancas, Ciudad Rodrigo, caballería de Lusitania y dos batallas de montaña, reuniendo un total de 9 á 1.000 hombres de buenas tropas.

Estos refuerzos también fueron transportados por nuestros buques de guerra, y se salvaron los inconvenientes y obstáculos de la travesía, embarques y desembarques, gracias á la buena voluntad de nuestros marinos; Zabaia avanzó hasta Cisterna; Velletri se ocupó por el General Córdova, y los recursos, refuerzos y comunicaciones le proporcionaba la Escuadra, que se hizo dueña de toda la costa comprendida entre Terracina y Porto d'Auzie. Se tomó como base de operaciones y fortificado á Velletri, saliendo á encontrar al enemigo camino de Valmontone, pero Garibaldi volaba cuando no quería ser cogido, como entonces ocurría; nuestras tropas avanzaron hasta Palestrina, y pasaron entre napolitanos, franceses y austriacos sin que las tropas españolas hallaran ocasión de pelear, por más que con insistencia lo procuraron, como tendremos ocasión de ver, así como la retirada de la expedición cuando terminó su objeto.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 4 de Octubre de 1904.

EL DESCANSO DOMINICAL

Anoche á las diez se reunió el Instituto de reformas Sociales, bajo la presidencia del Sr. Azcárate.

Se discutió ampliamente sobre la conveniencia de mantener el precepto del Reglamento de la ley del Descanso dominical prohibiendo la celebración de corridas de toros en domingo.

Después de un animado debate, en el que se expusieron opuestas opiniones, se sometió el asunto á votación, acordándose, por trece votos contra ocho, mantener el Reglamento en todo su vigor, en lo que á este extremo se refiere.

No podrá, pues, celebrarse corridas de toros los domingos.

PEDRO SIMPLE

PRIMERA PARTE

O'BRA ESCRITA EN INGLÉS POR EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA AL ESPAÑOL POR D. N. F. CUESTA

mos á Portsmouth y estuvimos en el bote á tiempo de volver á bordo.

Al día siguiente me encontré tan delicado y con tantos dolores, que tuve que acudir al médico, el cual me dió de baja y me estuvo curando una semana antes de darme de alta para el servicio.

El día en que me dieron de alta era domingo, y como día de fiesta, bajamos todos á tierra para asistir á la iglesia con el señor Falcon el primer teniente.

Nos gustaba á todos mucho ir á la iglesia aunque siento decirlo no por sentimiento religioso, sino por la razón que voy á exponer.

El primer teniente tenía su asiento cerrado abajo y nosotros ocupábamos la galería superior donde no podíamos verle

Resuelta esta cuestión, el Sr. Moret anunció la presentación de un proyecto de las Sociedades obreras de Gijón relativo á asistencia médica y farmacéutica á las Sociedades obreras.

El Sr. Ugarte presentó una moción de los dependientes del Matadero relacionada con el descanso dominical.

La sesión terminó á las doce y media.

EL INCOGNITO

¿Quién es, á qué se dedica, en qué se ocupa ese joven que encontráis en la calle, en el teatro, en el juzgado, en la fábrica, en la vicaría, en el café, en la casa de socorro, en los salones, en los toros, en Palacio, en la Exposición, en las Cortes, en el paseo, en las reuniones, en los ministerios y en las dependencias oficiales?

¿Quién es, ese brujo, anagrama sin solución, fantasma, hado, duende, polizonte, ó lo que sea, que veís en todas partes, mañana, tarde y noche, como si fuera una sombra que os persiguiese, ora de chaqueta, ora de levita, ora de frac, siempre amable, atento y sonriente?

¿Quién es, que se codea con todas las clases sociales, desde las más elevadas á las más modestas, que su conversación es inagotable, que todo lo sabe y todo lo narra de una manera florida, amena, agradable, discreta, pulcra, correcta, en tal forma, que sin decir vulgaridades, ni emplear un estilo elevado, le entienden perfectamente el pobre y el rico, el erudito y el ignorante?

¿Quién es, que á unos y otros impresiona, agita sus afectos, sentimientos y pasiones, consiguiendo que rían y que lloren?

¿Quién es, que de todo entiende, que todo lo conoce, que juzga á los cómicos, toreros, ministros, políticos, académicos y obreros é interviene en cuantas cuestiones se tratan, bien sean teatrales, taurinas, científicas, filosóficas, navales, agrícolas, pedagógicas, diplomáticas, financieras, sociales, jurídicas ó militares?

¿Quién es ese filósofo enciclopedista, ó lo que sea, que no se sabe cómo vive, ni cuándo duerme, ni dónde come?

¿Quién es, en fin, que con tanta frecuencia y facilidad se eclipsa como reaparece? Ese joven, ese pobre diablo envidiado por algunos, atendido por todos, que se divide, que se multiplica, que está en todas partes á todas horas, que se codea con el rico, con la clase media, con el pueblo y á todos habla en su lenguaje, empleando con aquellos las palabras más selectas y oscurecidas del Diccionario, y con los otros la conversación ordinaria, con éstos el caló chulesco, es un hombre que sufre, que trabaja mucho y gana poco.

Este hombre que hace inmensos sacrificios para poder presentarse con la elegancia necesaria en los Salones, en las Cortes, en los ministerios, en todas partes; que á todos sitios va á indagar, á enterarse, á saber, teniendo para ello que agotar todos los recursos imaginables, escribe para el público.

Y este hombre, cuando fatigado de andar de aquí para allá, de hablar con unos y con otros, de estudiar tipos y costumbres, se quiere poner á explicar, á exponer el cúmulo de ideas y de observaciones que se agolpan en su cerebro, le veís ante las cuartillas con la mirada extraviada, sosteniendo en la mano, que permanece inmóvil sobre el papel, la pluma mojada de tinta, sin saber qué decir, ni cómo empezar, pensando sin duda en lo cuanto él pueda tratar, cuanto haya observado, cuanto pueda idealizar, observar, han dicho é idealizado mejor ó peor, según hayan tenido más ó menos inteligencia que la suya, otros individuos, tanto en las anteriores cuanto en la actual generación.

Pero esta especie de letargo dura poco, é incontinentemente veís como de una manera brusca, rápida, veloz, atrevida, parece despertar y empieza á escribir, y va llenando cuartillas y cuartillas, en las que va reflejando sus gustos, aficiones, ideas, proyectos y esperanzas, ó bien el suceso que más le ha impresionado durante el día.

Y esto mismo tiene que hacer día tras día, semana tras semana, mes tras mes, año tras año, tenga ó no ganas, asunto que tratar ó idea que exponer.

Y á ese hombre á quienes algunos admiran y envidian, hay que verlo lo mismo que al soldado y al actor, en su vida íntima

ma; no en la velada ó el paseo, como tampoco en el vistoso uniforme en la formación, ni el llamativo traje en la escena, sino á éstos entre bambalinas, á los otros en el cuartel, á aquél, al que en todas partes indaga para satisfacer después la curiosidad pública, ante la mesa de trabajo ó en la Redacción.

Y éste que veís mañana, tarde y noche, en el balneario, en la playa, en el camerino de la artista, entre los diestros, en el Juzgado, en las dependencias oficiales y en todos sitios, que no sabéis si es fantasma, duende ó polizonte, de chaqueta, levita ó frac, que se trata con todos, que su conversación amena la entienden perfectamente el erudito y el ignorante, que todo lo conoce, que todo lo juzga, que nadie sabe dónde vive, ni dónde duerme, ni cuándo come, que con maravillosa facilidad se eclipsa y reaparece, este hombre, á quienes lo más grandes que él, por compasión y los más pequeños, por envidia y ruines pasionellas le miran de soslayo, es el que hace llegar sus ideas, gustos y aficiones hasta los más recónditos é ignorados villorrios, el que da y el que quita, el que ejecuta verdadero trabajo pedagógico, el que explica cuanto sucede, se dice, se inventa y se hace, el activo propagador del progreso, es, en fin, una persona muy modesta en la sociedad; es, el reporter.

FERNANDO DE LA RODA.

Cooperativa de la Prensa.

Se ha publicado el nuevo catálogo de los artículos que se expenden en el despacho-almacén de la Cooperativa de la Prensa, calle de Relatores, número 15, donde se facilitará.

Conviene á los señores socios examinar detenidamente las clases de los artículos y sus precios, porque en ellos encontrarán grandes diferencias á los de catálogos anteriores con relación á los que rigen en el mercado.

Estas ventajas para el consumidor se pueden ofrecer á causa de las grandes adquisiciones de artículos de primera necesidad realizados en los centros de producción.

En la sección de legumbres se advertirá importante rebaja en las diferentes clases de garbanzos, todos legítimos de Castilla y de cochura garantizada.

A pesar del aumento que han sufrido los azúcares y arroces, se conservan los mismos precios.

Continúa sirviéndose la leche de excelente calidad, al precio de 60 céntimos litro, servida á domicilio, y se mantiene la tarifa de carbones y leñas, que tanta economía proporciona en este importante artículo á los señores socios.

Para liquidar existencias de géneros que dificultan el almacenaje de otros de primera necesidad y mayor consumo, se han puesto á la venta, durante un plazo que durará hasta fin de año, varios artículos, con extraordinaria rebaja sobre su coste de adquisición, y de ellos se facilita nota especial de precios.

PROYECTO DE PROTECCION A LA MARINA MERCANTE

(CONTINUACIÓN)

Art. 10. Las reformas que introduzcan en buques los constructores nacionales, y produzcan aumento de tonelaje ó de fuerza de máquina, darán derecho al abono de las primas, en proporción con dicho aumento.

Art. 11. Para el disfrute de las primas se precisará acreditar que el buque, máquina, caldera, ó la parte que en ellos tenga variación, es de construcción nacional, que ha sido declarado apto por el ministro de Marina para el servicio á que se dedique, y que el constructor concierte con el Estado las condiciones en que podrán verificarse las prácticas reglamentarias, en los astilleros y talleres, los alumnos de los Institutos náuticos oficiales, Escuelas especiales de industrias marítimas.

Art. 12. A los buques que reúnan las condiciones fijadas en el art. 14 podrán celebrar concierto con el Estado, al efecto de encauzarse para el pago del impuesto de transporte (carga y descarga de mercancías y tráfico de pasajeros), satisfaciendo, según los casos y la escala gradual reglamentaria, un canon, no inferior á 2,95 ni superior á 5 pesetas, por tonelada de arqueo total del buque, en las navegaciones na-

cionales de tráfico directo de altura y gran cabotaje, y comprendido entre 7,50 y 10 pesetas en las navegaciones de cabotaje nacional (1).

Art. 13. Para los efectos del artículo anterior, se considerará como tráfico directo el que origine la pesca definida en el art. 5.º, entre el lugar de pesca y los puertos nacionales. También el de todo otro buque conductor de mercancías de procedencia directa, aunque haga escalas y operaciones mercantiles en puertos distintos del de embarque de ella, siempre que al descargarla en puerto nacional venga acompañada del conocimiento directo del puerto de embarque extranjero y del certificado consular del mismo origen.

Art. 14. Para disfrutar de los beneficios que concede el art. 12, se requerirá:

1.º Que el buque haya pagado el derecho arancelario fijado en el art. 2.º, ó que sea de construcción nacional.

2.º Que sean españoles el armador y el capitán, y á la salida de puerto español, los pilotos, los maquinistas y toda la dotación.

3.º Que el buque admita, en la medida y forma reglamentaria, según su clase, los alumnos de los institutos náuticos oficiales que estén en prácticas.

4.º Que verifique el transporte gratuito de las valijas de correos que sean entregadas y recogidas á bordo, por funcionarios del Estado.

Art. 15. El reconocimiento por Sanidad y la fijación de las plazas de reconocimiento en los buques se harán sin exigir estipendio alguno á los armadores, consignatarios ó capitanes.

Las tarifas vigentes para la expedición y refrendo de las patentes de Sanidad se reducirán en un 50 por 100.

Art. 16. Los derechos que señalan los aranceles consulares para los actos referentes á la navegación y al comercio se reducirán en la forma siguiente:

Artículos 1.º, 2.º, y 3.º del arancel, al 30 por 100 de los actuales.

Artículos 6.º al 12 inclusive, y 21 al 35 inclusivos, al 50 por 100.

Para los buques que hacen viajes periódicos á un mismo puerto regirá una tarifa especial, decreetada según el mayor número de escalas que anualmente cada buque verifique en cada puerto. Quedarán exentos de derechos consulares los buques que no practiquen operación comercial que requiera la intervención peculiar del cónsul.

(Continuará).

NOTICIAS DE MARINA Desde Ferrol

3 Octubre. Del Departamento.

Cuerpo general.—Ha sido pasaportada para Madrid la familia del Teniente de navío de primera clase D. Victoriano Suarez y Felayo.

Contramaestros.—Se recibió expediente de retiro del segundo graduado D. José Luis López Brahal.

Solicita dos meses de licencia por enfermo el segundo graduado D. Victoriano López Pita. —Idem el pase á la Escuela de Arsenales el segundo Manuel Muñoz López.

Maquinistas.—Se concedió un mes de prórroga á la licencia que disfruta por enfermo al primero D. Antonio Castiñeira Vieiro.

Marina Mercante.—Solicitan examen para Capitanes los pilotos D. Antonio Piceaba, don Emiliano de Umolabertía, D. Antonio María de Gaña, D. Juan Bautista Pascual, D. Federico Mugartegui, D. Francisco Miangolairra, D. Benito Madonga y D. Claudio Ansoleaga.

Idem los alumnos de náutica D. Antonio Ibarreta y D. Francisco Bilbao, autorización del ministro para examinarse en el mes de Enero próximo.

Instancias.—Doña Marcelina Villanueva Medina, vecina de Ferrol, viuda del auxiliar de semáforos Eulogio Esperón Pérez, solicita abono de diferencias de sueldo.

Del Arsenal.

Concursos.—Los celebrados hoy á las nueve, nueve y media, diez, diez y media, once y once y media de la mañana, en la Comisaría del Arsenal, han sido declarados desiertos por falta de licitadores.

NUEVOS BILLETES DEL BANCO

Para retirar de la circulación los billetes de 100 pesetas, emisión de 1900, cuya serie F ha sido falsificada, ha dispuesto el Consejo del Banco de España apresurar la emisión de dos nuevas clases de billetes.

La primera de ellas, que será puesta en circulación á fines de la semana actual, representa una transición en el sistema de fabricación de billetes. Es de 45 pesetas, y los billetes van estampados sobre un papel especial que produce una fábrica de los Vosgos que se dedica á esa industria particular. Los billetes llevan grabado el busto de Velázquez y no son talona-

(1) La cantidad de los encauzamientos está calculada también en el apéndice.

rios, como no lo son ya los de los principales Bancos de Europa y América. Las garantías que ofrece el nuevo sistema, son las más modernas.

Para fines de mes se pondrán en circulación los billetes nuevos de cien pesetas, con dibujo de Villetes, que representa, entre otras cosas, una alegoría del trabajo. Estos forman ya parte de la emisión homogénea, conforme á los deseos de la Cámara de Comercio de Madrid. Tampoco son talonarios ni llevan la cinta ó selo de un costado; pero entre la pasta del papel especialísimo, con variadas marcas de agua, lleva una especie de hilachos sueltos. Son más cuadrados que los actuales y el papel, en vez de terso, liso, estirado, como piel rugosa, con lo que se imposibilita la falsificación por los procedimientos fotográficos, á lo que también contribuyen la calidad de las tintas y la clase de papel.

EN EL EXTREMO ORIENTE

(Por A. G. Hales)

(CONTINUA)

La artillería rusa.

La artillería que estaba en poder del ejército ruso de la Manchuria, era en su mayor parte vieja y fuera de uso. Pero no era esto todo. Tan pronto como las tropas tuvieron que hacer uso de la artillería, se encontró con que el número de granadas, que en el papel parecían suficientes para cualquier emergencia, era lamentablemente inferior de lo que se suponía; tanto que los cañones, en muchos casos, eran completamente inútiles. Más aún, las granadas que se encontraban á mano eran tan viejas, que resultaban en gran parte inservibles. A tal grado se llevó á cabo este comercio infame, que en el combate las tropas japonesas consideraban los cañones rusos como grandes juguetes y se rían ante los esfuerzos del enemigo para hacerlos daño con ellos.

Tal vez en la historia del mundo no se encuentre otro espectáculo tan triste como este exhibición de una falta completa de preparación. Feliz idea la de Kuropatkin, al no decidirse á intentar desde un principio á medir sus fuerzas en una batalla campal contra el gran ejército que había ido á combatir. Si lo hubiera hecho, lo japoneses lo hubieran barrido. La mayor parte de sus fuerzas de artillería eran hierro viejo y de hace mucho tiempo que se debió hacerlos pedazos.

Sé de buena fuente que por los menos dos hombres serán sometidos á juicio en la guerra, á causa del saqueo de la artillería. Si se libera el fusilamiento será porque tienen un suerto espantoso, que no es de todos las mortales. Por otro lado, el japonés fué á la guerra con una artillería del tipo más moderno tan buena como aquella que llevó consigo Kuropatkin, al frente de unos cuantos soldados rusos europeos, cuando fué á enderezar la columna vertebral de aquella ralea que el mundo conoce como el ejército manchuriano.

Ha sido un bien para él y para Rusia el que no pudiese toda su confianza en el «Ejército en el papel», á que se le destinó como General en jefe. Antes de abandonar la capital, debieron de asaltarle algunas dudas respecto á ese Ejército. Pero nunca pudo haberse formado una idea aproximada del estado en que se encontraba, pues de lo contrario, hubiera huido de la Manchuria con una parte, por lo menos, del magnífico Ejército que existe en Rusia.

No pudo ni el británico de la existencia de ese Ejército, sé que existe, porque lo he visto. Y sé que Rusia pasará al mundo entero, aunque las fuerzas actuales de Kuropatkin al Este de Harbin sean barridas totalmente de la faz del globo.

La caballería rusa

En el arma de caballería siempre ha sido Rusia fuerte, y esperaba ver á los japoneses vueltos del revés por los jinetes moscovitas.

He visto la caballería japonesa, más es unánime el juicio de que no admite comparación con la inglesa, la alemana ó la francesa. Los japoneses son malos jinetes y no tienen idea alguna de lo que vale el arma de caballería. Sus corceles parecen más bien caballos de madera que caballos verdaderos.

Escribo esto con sangre fría, y si conozco alguna cosa en este mundo son los caballos y jinetes, por lo que he estado entre ellos toda mi vida en muchos países y bajo distintas condiciones. Acabo de recorrer á caballo unas seiscientas millas, entre los nomadas y he montado desde mulos hasta camellos y conozco todas las armas de caballería de todas las naciones del mundo.

Cuando, sin embargo, vi la célebre caballería rusa en la Manchuria y en la frontera de Siberia, me quedé atónito; los caballos eran los peores que he visto en mi vida, los hombres mal vestidos, mal armados y mal alimentados.

Esto me chocó tanto que pregunté á un oficial de gran reputación.—¿Son éstos los verdaderos corceles que han atronado el mundo con su fama? El oficial, echando fuego por los ojos, respondió desdichosamente.—Estos hombres no son corceles, forman un lote mezclado de rusos y biratios con un poco de todas las tribus no-

re probaba y la tripulación del buque lo llamaba Juan Remedios.

Después observé que muchos de mis compañeros trataban con mucha severidad á los grumetes después de esta circunstancia, dándoles ya un puntapie, ya un pescocón, siempre que podía, y que diciéndoles al mismo tiempo: ahí tienes otro dulce, tu nante.

Creo que si los grumetes hubieran sabido lo que les hubiera reservado, habrían preferido no comer dulces.

CAPITULO X

Una partida de enganchadores, derrotada por una mujer.—Peligros de Spithes y Point.—Disputa por un pollo, á mis espaldas.—Pago aguardiente para veinte.—Me hacen prisionero me escapo y vuelvo al buque.

Debo referir ahora lo que me ocurrió pocos días antes de salir al mar, lo cual prueba que no es necesario arrostrar el viento ni el cañón del enemigo para correr peligros cuando se está al servicio de S. M.; por el contrario, después me he encontrado en acción algunas veces, y declaro sin vacilar que no estaba tan temeroso

ni él á tampoco nosotros. Todos permanecíamos muy tranquilos y aún puedo decir muy devotos durante el servicio divino; pero el clérigo que predicaba el sermón era tan pesado y tenía tan mala voz que generalmente nos escurriamos fuera de la iglesia tan pronto como le veíamos salir al púlpito y nos reuníamos después en una pastelería que había enfrente, donde estábamos comiendo bollos y tortas y bebiendo aguardientes de cervezas, cosa que nos parecía infinitamente preferible á un sermón.

No sé cómo, el primer teniente tuvo noticia de nuestra conducta; creo que se lo dijo algún oficial de marino; ello es, que aquel domingo quiso darnos un buen castigo.

Habíamos estado en la pastelería como de costumbre y tan luego como vimos que la gente salía de la iglesia, recogimos nuestros bollos y dulces, los metimos en los sombreros, que nos pusimos después y pasamos á situarnos á la puerta de la iglesia como si acabáramos de bajar de la galería y esperáramos al primer tediente.

Este, en vez de salir por la puerta de la iglesia, apareció por la calle arriba y nos mandó que le siguiéramos, al bote.

El hecho era que había estado en la trastienda de la pastelería observando detrás de las persianas.

Nosotros nos sospechábamos aquello, y

pensamos que había salido de la iglesia un poco mas pronto de lo acostumbrado.

Cuando llegamos á bordo, y le seguimos por el costado del buque, nos dijo al llegar á cubierta:

—Vengan ustedes á popa, caballeros. Así lo hicimos, y dijo que nos formásemos, lo cual quería decir que nos pusiéramos en fila.

Entonces dijo: —Señor Dixon ¿cuál es el texto de Biblia explicado hoy?

Como siempre nos preguntaba esto, solíamos dejar á uno de nosotros en la iglesia, hasta que el oficiante daba el texto, y en seguida nos le traía á la pastelería y le marcábamos en nuestras biblias para estar pronto á responder si nos preguntaba.

Dixon inmediatamente sacó su Biblia, donde estaba marcada la página, leyó el texto.

—Ese es, en efecto, dijo el señor Falcon, y debe usted tener muy buen oído, señor Dixon, para haberse enterado de lo que dijo el cura, desde la pastelería.

Ahora, señores, fuera sombreros.

Todos nos quitamos los sombreros, que como esperaba, estaban llenos de bollos y dulces.

—Realmente, señores, dijo observando los diferentes papeles en que los dulces, pasteles y bollos estaban envueltos, tengo una gran satisfacción al ver que no en val-

de han estado ustedes en la iglesia; pocos salen de allí con tan buenas cosas acumuladas sobre el asiento de su memoria.

Maestro de armas, llame usted á popa á los grumetes.

Los grumetes vinieron saltando por las escaleras, y el primer teniente les mandó formar junto á los jinetes.

Cuando todos estuvieramos formados nos mandó á nosotros que con nuestros sombreros en la mano, fuéramos ofreciendo á cada uno de los grumetes aceptar un dulce, y así nos vimos obligados á hacerlo alargando primero á uno y luego á otro los que teníamos, hasta que nos quedamos con los sombreros vacíos.

Lo que me disgustó mas que todo, fueron los gestos de los grumetes al verse servidos por nosotros como lacayos, y el ridículo y la risa de toda la tripulación que se había reunido en los pasamanos.

Cuando todos los dulces y bollos fueron devorados, el primer teniente dijo: —Ahora caballeros, han recibido ustedes su lección por hoy, y pueden ustedes retirarse.

No pudimos menos de reírnos cuando nos encontramos en nuestra cámara.

El señor Falcon, siempre nos castigaba de una manera graciosa y de un modo ó de otro sus castigos tenían relación con la naturaleza de la falta.

Siempre tenía remedio para todo lo que

me ocurría

me ocurría

madras que recientemente se han amparado bajo nuestra bandera. No son cosacos y no combaten como los cosacos...

En el limitado espacio de este artículo no puedo tratar de las tropas de la Rusia propia; eso vendrá luego. Pero puedo asegurar que sé de buena tinta que se ha dado una orden para movilizar setecientos cincuenta mil reservistas de la Siberia solamente...

El Sr. Prado hizo las gestiones oportunas para la compra, otorgándose la correspondiente escritura de venta en una notaría, a nombre de uno de los dependientes del agente de negocios...

El Sr. Prado hizo las gestiones oportunas para la compra, otorgándose la correspondiente escritura de venta en una notaría, a nombre de uno de los dependientes del agente de negocios...

ESTAFAS A UN GENERAL

Ayer presentó en el Juzgado de guardia una denuncia el General de división Sr. Rivera, manifestando que un señor que se dedica a hacer negocios le ha estafado 25.000 pesetas.

El General fué a verle, y le entregó 25.000 pesetas para que se las negociara. El Sr. Prado, que es el agente en cuestión, le dijo que compraría unos solares en los Cuatro Caminos con las 25.000 pesetas.

LAS CORTES

Senado.

Dió comienzo la sesión a las tres y media, bajo la presidencia del general Azorárraga, y con asistencia de los ministros de Gracia y Justicia, Estado y Agricultura.

El Sr. Gullón (D. Pío) pregunta al Ministro de Estado si es exacta la noticia de que se ha firmado en París el Tratado entre España y Francia sobre Marruecos...

El Sr. Gullón (D. Pío) pregunta al Ministro de Estado si es exacta la noticia de que se ha firmado en París el Tratado entre España y Francia sobre Marruecos...

El Sr. Gullón (D. Pío) pregunta al Ministro de Estado si es exacta la noticia de que se ha firmado en París el Tratado entre España y Francia sobre Marruecos...

El Sr. Gullón (D. Pío) pregunta al Ministro de Estado si es exacta la noticia de que se ha firmado en París el Tratado entre España y Francia sobre Marruecos...

El Sr. Gullón (D. Pío) pregunta al Ministro de Estado si es exacta la noticia de que se ha firmado en París el Tratado entre España y Francia sobre Marruecos...

El Sr. Gullón (D. Pío) pregunta al Ministro de Estado si es exacta la noticia de que se ha firmado en París el Tratado entre España y Francia sobre Marruecos...

Vuelve a rectificar el ministro de Estado, lo hace también de nuevo el Sr. Gullón y... nos quedamos sin saber si, en efecto, se ha firmado el Tratado.

El conde de Casa Valencia se hace eco de una denuncia publicada sobre la amenaza de ruina de la Alhambra de Granada, y pide al ministro de Instrucción pública se proceda inmediatamente a las reparaciones necesarias.

El Sr. Gimeno (D. Amalio) manifiesta su deseo de conocer la situación en que se halla el proyecto de ley del servicio obligatorio.

El Sr. Aguilera, pide que se active el dictamen de la Comisión sobre la unificación de zonas.

Verificada la votación para la Comisión de fomento y conservación de la Biblioteca, resultan elegidos los señores Echagay y Hinojosa.

Se nombran también para la Comisión mixta inspectora de las operaciones de Hacienda a los señores marqueses de la Viesca y de Urquijo y el vizconde de Campo Grande.

Se constituye el Senado en secciones, se da luego cuenta de los nombramientos y se levanta la sesión a las cinco y veinte de la tarde.

Congreso.

El Sr. Romero Robledo ocupa el sillón presidencial a las cuatro menos veinticinco minutos.

En los escaños había bastante animación, y en el banco azul se sentaron el presidente del Consejo y los ministros de la Gobernación y de Instrucción pública.

Un señor diputado (el Sr. Bellver) prestó juramento. Se acordó que el Congreso se reúna hoy en secciones.

Y comenzó el capítulo de ruegos y preguntas. Habló breves momentos el Sr. Mollada, y el Sr. Vincenti hizo una petición al ministro de la Gobernación relacionada con la ley del descanso dominical, rogándole que se suspenda la aplicación de ésta hasta que sea modificado el reglamento.

El ministro de la Gobernación dijo que el reglamento no puede ser modificado, y tras breves rectificaciones de ambos oradores, el señor Vincenti quedó en explicar hoy una interpección sobre el asunto.

Después habló el Sr. Nougués. Como siempre, el orador hizo una denuncia al Gobierno. Esta denuncia del diputado republicano se dirige contra la Compañía del ferrocarril del Norte, que obliga a sus obreros de Tarracon a trabajar en domingo.

Le contestó el Ministro de la Gobernación, y después de rectificar el denunciante, el presidente del Consejo rogó al de la Cámara que fueran reproducidos todos los proyectos de ley presentados al Congreso y no discutidos aún.

El conde de Romanones dijo: El Gobierno hace suyos, por lo visto, todos esos proyectos. Y como entre ellos hay uno referente al saneamiento de la moneda, del señor Villaverde, yo entiendo que el señor Maura está conforme con él, y le felicito.

El presidente del Consejo: Su señoría se lo dice todo y lo arroja todo a su gusto. El reproducir esos proyectos no significa que el Gobierno los haga suyos. Con el del señor Villaverde, por ejemplo, no estamos conformes; pero aprovecharemos de lo que se pueda. Creo que he hablado bien claro.

(Una voz en la tribuna): Ya lo oíro. El conde de Romanones rogó al Gobierno en su rectificación que dicho proyecto sea discutido cuanto antes.

Contestando el presidente del Consejo que se hará cuanto sea posible. Después de aceptada una interpección del señor Riu acerca del ferrocarril transpirenaico, para cuando llegue el momento oportuno, se entró en el

ORDEN DEL DÍA Se empezó por las de actas, resultando elegidos los señores Aparicio, Isasa, Lombardero, Torx, España, conde de Albay, Amat, Cañal, López Puigcerver, Canalejas (don L.), conde de Romanones, Junoy, Suárez Inclán (don F.), Guillerna y Jorro.

Para la de incompatibilidades los señores conde de Sallent, Rodríguez de Cela, marqués de Canada Honda, Chavarril, Ferratges, Pióon, Bahía, Díaz Cordobés, Gil, Becerril, Alvarado, Aura Boronat, barón del Saero Licio, Tanorio y Núñez Reinoso.

Para la de suplicatorios para procesar a señores diputados: señores Dato, García Aliz, Valdivia, González Besada, Azcarate, Canalejas (don José), conde de Romanones y Liorens.

Para formar parte de la comisión inspectora de la Deuda: Sres. Cortezo, marqués de Torrelaguna y García Prieto.

Se levantó la sesión a las seis menos cuarto. Orden del día para hoy.—Interpección del señor Vincenti sobre el descanso dominical.

Guerra ruso-japonesa.

Noticias oficiales. A nuestro estimado colega La Correspondencia le telegrafía su corresponsal en San Petersburgo, las siguientes noticias:

En las oficinas del Estado Mayor se ha facilitado un telegrama del general Sakharoff.

El telegrama dice así: Tengo el alto honor de comunicar respetuosamente a V. M. que el día 1.º de Octubre un escuadrón japonés intentó por dos veces forzar la línea de vanguardia de nuestros cosacos en sus posiciones entre Konaokouandian y Fyndiapon, fracasando las dos veces sus intentos, habiendo llegado los dos sables a reforzar nuestras líneas.

Un escuadrón japonés quedó completamente dispersado. Al mediodía del 1.º las avanzadas japonesas, compuestas de un batallón con dos tercios escuadrones, renovaron el ataque ofensivo sobre todo el frente.

Un batallón de cosacos los coartó durante el fuego de fusilería hasta que por la tarde el general Mistoheko envió refuerzos en auxilio de los cosacos.

Al caer la tarde, el enemigo se retiró en todo su frente en dirección de Sisonkhehsky perseguido por nuestra caballería.

La sornia mandada por Tolstomkine se dirigió a Konschontzy, preparando una emboscada a una patrulla enemiga, a la que le mató su jefe.

de un batallón y un escuadrón, efectuó un ataque contra nuestras avanzadas entre el río Konho y el camino de hierro.

Fuó detenido en esta ofensiva con el concurso de una compañía que llegó en socorro. Hemos tenido un cosaco muerto y otro herido.

Una patrulla rusa disparó en esa día, en los alrededores de Tchantan, sobre la orilla de la derecha de Khrunho a dos patrullas enemigas, haciendo prisioneros a tres dragones japoneses.

Otra patrulla nuestra, enviada de reconocimiento, encontró en el desfiladero de Davanhoulini una banda de 200 kungneses mandados por oficiales japoneses.

Durante el fuego que entre ambas partes se cambió, tuvimos un cosaco muerto.—Sakharoff.

Noticias japonesas. Se han recibido telegramas de Tokio dando cuenta de los despachos allí recibidos desde el cuartel general japonés en la Mandchuria.

En ellos se dice que un Cuerpo de exploradores, compuesto de una compañía de infantería y un escuadrón de caballería atacó el día 2 y derrotó a un destacamento ruso de 60 hombres, que ocupaban una posición a 13 millas al Norte de Liao-Yang y 9 millas al Oeste del camino de Mukden.

Mientras que ese mismo Cuerpo japonés verificaba algunos reconocimientos por los alrededores, un destacamento ruso de 230 soldados de caballería les atacó, haciéndolos volver sobre sus pasos a los japoneses. Las pérdidas rusas fueron de 30 hombres, sin ninguna para los japoneses.

El agregado americano, Teniente Fortesum, que ha presenciado en Port-Arthur toda la campaña de los meses de Agosto y Septiembre, ha llegado a Tokio.

Regresa a Washington y está obligado, por palabra de honor, a no revelar cuanto en Port-Arthur ha visto hasta que el sitio acabe.

INFORMACIÓN POLÍTICA

El Sr. Montero Rios. El jefe del partido liberal democrático regresó ayer a Madrid siendo recibido cariñosamente en la estación por gran número de amigos y correligionarios.

Por la tarde asistió al Senado, donde conferenció largamente con el jefe del Gobierno.

Al terminar la conferencia, el Sr. Montero Rios hizo las siguientes manifestaciones que vienen a convencernos más todavía de la exactitud de lo que decíamos ayer acerca de la discusión del Concordato:

«Durante la primera parte de la entrevista hablaron el Sr. Maura y el general Azorárraga de las labores parlamentarias en el Senado, expresando el primero su vivo deseo de que se discutan cuanto antes los proyectos que tiene presentados.

Después hablamos incidentalmente, porque el Sr. Maura no había venido para eso del Concordato y del Convenio con la Santa Sede. Yo expuse al Sr. Maura mi deseo de que vengan aquí todos los documentos que necesito estudiar para discutir el proyecto.

El Sr. Maura ofreció decirlo a sus compañeros, y nada más. Lo que sí debo decir, porque esa es la verdad, que no he notado en el Sr. Maura ni asomo siquiera de deseo de retardar la discusión del proyecto de convenio con la Santa Sede.

En cuanto a mí, con tres días tengo bastante para estudiar los documentos que he solicitado.

La unión de los liberales. A la unión de los dos ramos del partido liberal, se le concede estos días extraordinaria importancia hasta el punto de hacer depender de ella la posibilidad de un cambio de política en sentido liberal.

El Sr. Montero Rios, se ha declarado una vez más fervoroso partidario de dicha unión, y al efecto, ha anunciado que intentará su realización mediante la siguiente fórmula:

Dos son—dice—los factores necesarios para la unión. El primero: las ideas, el programa, lo que constituye la esencia de todo Gobierno, el signo de su vida política, la razón de su existencia en la gobernación del Estado; el segundo: las personas, la organización del partido y la dirección del mismo.

Respecto al primer factor, al de las ideas, mi fórmula es la siguiente: Que una Comisión, compuesta de prohombres de ambos partidos liberales, se reúna y estudie cuantos problemas hay pendientes de discusión en las Cortes, tales como los proyectos de Administración local, reforma electoral, convenio con el Vaticano, saneamiento de la moneda, etc., llegando a un acuerdo perfecto, unánime, que luego se traduzca en el Parlamento en un solo voto y en una sola voluntad.

Este acuerdo, esta unidad de propósitos y de voluntades no sólo ha de regir para esos problemas, sino para cuantos vayan presentándose.

El resultado de esta labor patriótica constituiría la unificación de las ideas, el programa del partido de la unión, y medio el más eficaz y rápido para limar asperezas que pueda haber y enemistades personales en el caso de que las hubiere.

En cuanto al otro factor, al de las personas, a lo que llamamos organización del partido, ellos también, los prohombres liberales y demócratas, son los únicos llamados a resolverlo.

Considero como el más elemental de los deberes no intervenir para nada en cuanto a la dirección del partido de unión se refiere.

Siendo yo uno de los interesados, cómo decorosamente he de intervenir en el pleito de la jefatura?

Cualquier indicación que yo hiciera en ese asunto, que personalmente me atañe, sería considerada ó como ambiciosa, ó como habilidad, simulación ó hipocresía.

No; mi resolución es firmísima en este punto. Que liberales y demócratas, al unirse, como yo deseo, designen el jefe.

Yo declaro desde ahora que adoptaré la resolución que adopten y que acataré al jefe que elijan.

El saneamiento de la moneda.

Este es otro de los asuntos que habrán de ocupar largamente la atención de las Cortes y que promete ocasionar graves contrariedades al Gobierno.

El Sr. Villaverde celebró ayer una conferencia con el Sr. Maura y aunque ambos se han manifestado muy reservados, algo se ha traslucido de lo que trataron en su entrevista.

Como el Sr. Maura había reconocido públicamente la urgencia de la discusión del saneamiento de la moneda, quiso el marqués de Pozo-Rubio indagar el pensamiento del Gobierno en cuanto a la provisión en Sesiones de las tres vacantes que en la Comisión del saneamiento habían dejado los Sres. Castellano, Ordóñez (D. M.) y conde del Moral de Calatrava, y a ello, principalmente, se centró la entrevista aludida por el Presidente del Consejo.

El marqués de Pozo-Rubio, poco propicio a aceptar las condiciones señaladas por Maura, y resultado a luchar en las Secciones con ó sin apoyo del Gobierno, pidió un plazo prudencial para contestarlo.

Asuntos a discutir. El Sr. Riu ha anunciado en el Congreso una interpección al Gobierno acerca del Convenio con Francia para la construcción de los ferrocarriles transpirenaicos, a fin de que no sea postergado el de Noguera-Pallaresa.

El día 7 llegará a Madrid el senador republicano Sr. Labra, y para entonces es casi seguro se ponga a discusión el dictamen del proyecto de ley de huelgas y coligaciones, en la cual ha de intervenir dicho senador.

Los suplicatorios para procesar diputados que hay en el Congreso son 32, de los cuales 26 han llegado después de la amnistía acordada.

Según declaración oficial, el primer proyecto que se pondrá a discusión en el Congreso será el de reforma de la Administración local.

Del Concordato, dice el Sr. Maura que se discutirá cuando las oposiciones quieran.

Regreso del Rey.

Esta mañana a las nueve y media regresaron a Madrid el Rey acompañado del Príncipe de Asturias y del Ministro de la Guerra.

En la estación fué recibido S. M. con los honores de ordenanza, hallándose en los andenes el Gobierno, todo el elemento oficial y gran número de Generales y Comisiones del Ejército y de la Armada.

También esperaban al Rey la Reina madre, la Princesa de Asturias y las Infantas. S. M., después de almorzar, se dirigió al Pardo, donde ha pasado la tarde dedicado a la caza.

De viaje.

El Sr. Silvela salió ayer para Málaga. Después de permanecer allí algunos días irá a las aguas de Villaharta.

En la estación le despidieron el jefe del Gobierno, los ministros de la Gobernación, Estado y Hacienda y varios amigos.

La peregrinación a Begonia.

El Gobierno, a pesar de las alarmantes noticias que se reciben de Bilbao acerca de la peregrinación a Begonia, está dispuesto no solamente a autorizar su celebración el domingo próximo, sino a impedir que su paso se interrumpa en lo más mínimo por los elementos liberales.

A este fin se han comunicado a las autoridades energéticas instrucciones para que por todos los medios impidan la alteración del orden y que nadie sea molestado en lo que consideran los reaccionarios el ejercicio de un derecho aun cuando ese derecho se utilice para provocar los sentimientos liberales del país.

Acordada la unión?

Durante las primeras horas de la tarde ha circulado con gran insistencia el rumor de que la fórmula para la unión de los liberales había sido ya aprobada, y que para que dicha unión sea un hecho quedaba sólo por arreglar pequeños detalles, los que en breve serán ultimados.

Asegurábase también que al hacerse pública la unión, se proclamaría como jefe del partido al marqués de la Vega de Armijo, y que la solución ha sido acogida muy bien por las dos ramas del partido, á excepción del Sr. Canalejas, quien parece que confía muy poco en la utilidad que pueda reportar al país el nuevo partido.

Consigamos estos rumores a título de información, pues por lo menos nos parece muy prematuro cuanto queda consignado.

En realidad, el origen de todo está en una conferencia celebrada esta mañana por el marqués de la Vega de Armijo con el Sr. Moret y acerca de la cual han guardado ambos gran reserva.

La crisis.

Era verdaderamente extraño, dada la difícilísima situación en que por causa de sus desaciertos se encuentra el Gobierno, que no se hablase para nada de crisis en los momentos en que las Cortes reanudan sus tareas. La prensa, sin duda, para no malograr los optimismos de los ministeriales, nada ha dicho en estos días acerca de la posibilidad de que las circunstancias críticas por que atravesamos impongan un cambio de política en sentido liberal, ó hagan cuando menos inevitable una modificación del Gabinete, pero como esa necesidad está en la conciencia de todos, el silencio de la prensa ha sido roto por cuantos siguen con interés la marcha de los negocios públicos, y durante todo el día de hoy los rumores anunciando un muy próximo planteamiento de la crisis han sido unánimes.

Como fundamento principal de ésta se indicaban las graves dificultades que tropieza el Sr. Maura para unificar los criterios que sobre asuntos de palpitante actualidad existen entre los diputados y senadores de la mayoría, en lo que afecta al problema de los cambios.

También se decía, y esto por personas que conocen bien la política de entre bastidores, que el Sr. Maura está tan penetrado de que la crisis es imposible aplazarla por más tiempo, que todos sus esfuerzos los encamina ahora a conseguir la unión de los liberales para que éstos puedan sucederle el Poder, en las mejores condiciones posibles y á ese fin iban encaminadas principalmente las entrevistas que ayer celebró con los Sres. Montero Rios y Marqués de la Vega de Armijo, y otra que hoy ha celebrado con el Sr. Canalejas.

El tiempo dirá.

SUCESOS

Padres cariñosos. Ayer se presentó una denuncia curiosa en el Juzgado por Agapito Vega y su mujer Felipa Cristóbal, manifestando en aquella que este matrimonio admitió, y que Felipa lo criase, á un niño recién nacido, y que después de haberse estipulado la cantidad correspondiente á este servicio, los padres no han vuelto á parecer por casa de los denunciados para cumplir su compromiso, creyendo que se hallan en Francia.

Muerte por un rayo.

Anteayer cayó una chispa eléctrica en un poste de la línea telefónica de la finca que en la carretera de Hortaiza posee el Sr. Garasá, causando considerables destrozos en el kiosco llamado «El Fortín», perteneciente á la Ciudad Lineal.

La chispa ocasionó la muerte instantánea del guardabarrera, que se hallaba en el kiosco.

Suicidio.

Raimundo Gómez Alvarez, de setenta y siete años, se arrojó ayer á un patio desde una ventana del piso principal de la casa números 7 y 9 de la calle de Lavapiés, produciéndose tan graves heridas, que falleció antes de llegar á la Casa de Socorro.

Una enfermedad crónica que padecía le impulsó á matarse.

Una agresión.

Antonio García Fernández, al atravesar anteayer el paso de las Acacias, fué insultado por un sujeto que después le disparó dos tiros, que no hicieron blanco, dándose á la fuga.

El agrvado sospecha que el autor de los disparos sea un sujeto con quien hace días sostuvo una disputa.

NOTICIAS

Dibujo lineal, topográfico y de figura. Paisaje y acuarela. Servando J. Marassi.—Estudio Atocha, 76.

La Sala de lo Contencioso administrativo del Tribunal Supremo, en pleito defendido por el abogado D. Miguel Pérez-Malo, director de la revista La Ley, acaba de resolver que las hijas casadas en vida de los padres y viudas después del fallecimiento de éstos, tienen derecho á disfrutar por mitad la pensión del Tesoro que pueda corresponderles, sin preferencia alguna en favor de la hija que hubiese enviudado antes.

Terminados los ejercicios de oposiciones á las dos plazas de pensionados por la Escultura, vacantes en la Academia Española de Bellas Artes en Roma, estarán expuestos al público, en el Palacio de la Industria y de las Artes (pabellón Norte), hoy y mañana, de diez de la mañana á una de la tarde, y una vez calificadas, volverán á exponerse el 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18 y 19, á las mismas horas.

Desde este mes, las horas para visitar el Museo del Prado son: de diez de la mañana á cuatro de la tarde, los días laborables, y de diez á una, los festivos.

Durante la pasada semana, han ingresado en la Caja de Ahorros 312.865 pesetas por 2.349 impositivos, de las cuales son nuevas 305, y se han satisfecho por capital é intereses 187.896 pesetas, á solicitud de 573 imponentes, 353 de ellas por saldo.

El Gobierno ha concedido una subvención de 8.000 pesetas á la Cámara de Comercio de Guipúzcoa para que atienda á los gastos originados con motivo de la celebración de una exposición provincial de Industrias en San Sebastián.

El día 10 de Octubre próximo, á las doce de la mañana, se celebrará en la Dirección general del Tesoro la subasta para la enajenación de 17.782 kilogramos de plata fina, existentes en la Fábrica Nacional de la Moneda, de propiedad del Tesoro, con arreglo al pliego de condiciones que se hallan de manifiesto en el Negociado de Banca de dicho Centro directivo, todos los días hábiles, de nueve de la mañana á dos de la tarde.

Impresiones de mi vida de mar

El naufragio del "Pizarro"

Joaquín María Lazaga

Se vende al precio de UNA PESETA en la librería de Fernando Fe, Carrera de San Jerónimo, 2; en la de San Martín, Puerta del Sol, 6; y en la Administración de este periódico, Veneras, 5.

Estas librerías se venden en todos los estancos de España.

Administrador

INTERESANTE Á LAS MADRES

Las que crían á sus hijos con leche propia, saben por experiencia que tomando el GLIFEROSFATO DE CAL ESPAÑA aumentan la riqueza nutritiva de la leche, favoreciendo el desarrollo de sus hijos. También cura la Neurastenia, Debilidad nerviosa, Anemia cerebral, y Demencia orgánica. Es muy agradable al paladar tomándose con vino, leche ó cerveza.—Farmacias y Droguerías.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA.—CORTES 5.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.

El día 18 de Octubre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander...

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Octubre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga...

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Octubre saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga...

Línea de Filipinas.

El día 8 de Octubre saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas...

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Octubre saldrá de Barcelona, el 4 de Valencia...

Línea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante...

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

GRAN SASTRERÍA DE JOSÉ CORTES

Uniformes civiles y militares. Capas bordadas, última novedad. Libreas y amazonas. Abrigos para señoras.

Calle de Hita, núm. 9, principal.

MADRID

Influencia del poder naval en la Historia.

Por A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío D. JUAN CERVERA Y JÁCOME y D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.

Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 1250 PSETAS

Pastillas BONALD

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta. Tos, ronquera dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía, producida por causas periféricas, frotido del aliento, etcétera.

ACANTHEA VIRILIS

Poliglicerofosfatada BONALD—Medicamento Anti-neurasténico y anti-diabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 5 pesetas.

ELIXIR ANTIBACILAR BONALD

Combate las enfermedades del pecho. Tuberculosis incipiente, catarros bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones grietales, palúdicas, etc., etc.

Precio del frasco, 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Góngora), 17, Madrid. En Barcelona, Gigués, 5.

LA MUJER EN SU CASA

Revista mensual de labores. 30 páginas de texto con numerosas grabadas de labores, medias, etc., y una hoja de dibujos de labores, bordados, etc.

Modelos de lino con labores dibujadas y empesadas, con todo el material necesario para terminarla.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN: 1.ª edición.—12 números (sin labores): Un año, 7 pesetas.

2.ª edición.—12 números (con 3 labores): Un año, 14 pesetas.

3.ª edición.—12 números (con 6 labores): Un año, 21 pesetas.

4.ª edición.—12 números (con 12 labores): Un año, 34 pesetas.

BOLETÍN DE SUBSCRIPCIÓN. Srta. BARRAL, Calle de San Juan, 11, Madrid.

Envíe el gusto de suscribirse por un año a La Mujer en su Casa, edición, cuyo importe de pesetas los remitirá adjunto.

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Materia para minas. Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

Diario de la Marina. Año XXXVI Madrid, 18 Agosto 1904. Dos ediciones. IMPRESIONES DEL FOMENTO NAVAL. POLÍTICA. Ecos navales. Pasatiempos.

Compañía Hamburgo-Sudamericana

VAPORES CORREOS DIRECTOS AL PUERTO DE PLATA

Salidas quincenales de Vigo. Salidas mensuales de Marín.

AGENTE PARA VIGO Y MARIN ENRIQUE MULDER VIGO

LA ASEGURADORA ESPAÑOLA

COMPANIA NACIONAL DE SEGUROS MARITIMOS Y CONTRA INCENDIOS

Capital: 5.000.000 Pesetas

Dirección general, CASTILLO, número 93, Santa Cruz de Tenerife (CANARIAS)

Asegura en condiciones liberales y a primas módicas en las Secciones INCENDIOS y MARÍTIMO FLUVIAL

Arregla sus siniestros por intermedio de sus Sucursales y Agencias sin referencias a la casa matriz.

Tiene comisarios de averías en todos los puertos del mundo. Sucursales y Agencias en organización en todas las provincias de España.

Sucursales establecidas en las Repúblicas Argentina, Uruguay y Paraguay.

SUBDIRECCIÓN GENERAL: PENINSULA Y BALEARES

Calle del Arenal, número 26, principal, Madrid.

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con ORANTINA-MORANT. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

Una dosis, 0-25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.—Farmacias. Dirección general: Marqués de Urquijo, 28. Madrid.

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias). Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, de Madrid a Zaragoza y a Alicante, Madrid a Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO COMPAÑIA TRASATLANTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués, dirijanse los pedidos a la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 131.—BARCELONA O a sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tapeta, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANER, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJÓN, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CÁDIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.

Para otros informes y precios, dirijirse a las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 6 bis.—BARCELONA

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, STUCKERA, AMETALLADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPANIA Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works). Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Smith y Grayford. Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España). Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham. Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia). Laboratorio de cartuchería en Dartford. Fábrica en North Kent para proyectiles. Polígonos de Eakmeals y Eynston.



Schuchardt y Schütte

Máquinas y herramientas BILBAO, Gran Vía, 29.

Especialidad: Instalaciones de talleres para construcción de buques, talleres mecánicos de todas clases.

Grandes existencias de máquinas y herramientas de precisión.

Novedad: Herramientas neumáticas para talleres mecánicos y labrar metales en general.

Pídanse detalles y catálogos.

CHOCOLATES FINOS CAFÉS AROMATICOS VENANCIO VAZQUEZ

DESPECHO, CUATRO CALLES

Nuevo Motor "Benz" a gas pobre

desde 4 a 150 caballos.—Aplicable a todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 a 3 litros.

Referencias de primer orden.

La fuerza motriz más económica.

Referencias de primer orden.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de los puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Pres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURGOS.

Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

JARABE DIGITAL DE LABELONNE

coñita las diversas Afecciones de Corazón, Hidropesías, Toses nerviosas, Bronquitis, Asema, etc.

El más eficaz de los Ferruginos contra la Anemia, Clorosis, Embarlamiento de la sangre, Debilidad, etc.

El más eficaz de los Ferruginos contra la Anemia, Clorosis, Embarlamiento de la sangre, Debilidad, etc.

El más eficaz de los Ferruginos contra la Anemia, Clorosis, Embarlamiento de la sangre, Debilidad, etc.

El más eficaz de los Ferruginos contra la Anemia, Clorosis, Embarlamiento de la sangre, Debilidad, etc.

El más eficaz de los Ferruginos contra la Anemia, Clorosis, Embarlamiento de la sangre, Debilidad, etc.

El más eficaz de los Ferruginos contra la Anemia, Clorosis, Embarlamiento de la sangre, Debilidad, etc.

El más eficaz de los Ferruginos contra la Anemia, Clorosis, Embarlamiento de la sangre, Debilidad, etc.

El más eficaz de los Ferruginos contra la Anemia, Clorosis, Embarlamiento de la sangre, Debilidad, etc.

El más eficaz de los Ferruginos contra la Anemia, Clorosis, Embarlamiento de la sangre, Debilidad, etc.

El más eficaz de los Ferruginos contra la Anemia, Clorosis, Embarlamiento de la sangre, Debilidad, etc.

El más eficaz de los Ferruginos contra la Anemia, Clorosis, Embarlamiento de la sangre, Debilidad, etc.

El más eficaz de los Ferruginos contra la Anemia, Clorosis, Embarlamiento de la sangre, Debilidad, etc.

El más eficaz de los Ferruginos contra la Anemia, Clorosis, Embarlamiento de la sangre, Debilidad, etc.

El más eficaz de los Ferruginos contra la Anemia, Clorosis, Embarlamiento de la sangre, Debilidad, etc.

El más eficaz de los Ferruginos contra la Anemia, Clorosis, Embarlamiento de la sangre, Debilidad, etc.

El más eficaz de los Ferruginos contra la Anemia, Clorosis, Embarlamiento de la sangre, Debilidad, etc.

El más eficaz de los Ferruginos contra la Anemia, Clorosis, Embarlamiento de la sangre, Debilidad, etc.

El más eficaz de los Ferruginos contra la Anemia, Clorosis, Embarlamiento de la sangre, Debilidad, etc.