

# Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 11.036

Redacción y Administración,

Madrid Sábado 17 Septiembre de 1904

Galie de las Ventanas, 5

Dos ediciones diarias

## ANTE LOS SUCEOS DE LA GUERRA

La salida de la Escuadra del Báltico para las aguas del Extremo Oriente, es un suceso que ha de revestir grandísima importancia si se llega a realizar, tanto por los conflictos que puede dar origen, por la inobservancia de las prácticas de la neutralidad en los puertos del tránsito de las naciones no beligerantes, como por el cambio que podría introducir en el curso de los sucesos de la guerra, si lograra Rusia recuperar la supremacía naval en aquellos mares.

Desconocese el valor de la Escuadra del Báltico como fuerza naval combatiente, y tampoco se sabe nada de la competencia de quienes la dirigen. Es un misterio todavía el punto á donde ha de arribar en definitiva, pues Vladivostok estará cerrado por los hielos mucho antes de la fecha en que es posible conjeturar su llegada; y si en Puerto Arturo para ese tiempo flamea aún la bandera rusa en los fuertes de la plaza, no será sin sufrir el más estrecho bloqueo por parte de la Escuadra de Togo para impedir todo acceso; sin contar con que al solo anuncio de la salida de Europa de la Escuadra del Báltico, redoblarán sus esfuerzos los sitiadores para apoderarse de Puerto Arturo.

Visto á la luz de la desesperada situación naval de Rusia, tanto en el Pacífico como en el Golfo de Petchili, tal intento pudiera considerarse por tal causa como la última carta que se juega. Pero hay más serenidad de lo que generalmente se cree en la conducta de Rusia.

El objeto real de la salida de la Escuadra de Puerto Arturo, en la cual perdió su vida Wiggelt y los buques fueron esparcidos á los cuatro vientos, no ha sido todavía bien apreciado. Hubiese sido, en vez del buque insignia, otro el buque que fué objeto del ataque de los japoneses y hubiera demostrado más energía el almirante Príncipe Uhtomsky cuando se hizo cargo del mando y seguramente muy diferente sería hoy el aspecto de la situación en las aguas del Extremo Oriente.

Todo hace suponer que el plan del malogrado Almirante, que fué posible á pesar de su muerte, realizar si hubiera tenido un sucesor capaz, no era librar un combate desesperado é inferir el mayor daño posible al enemigo á costa de la pérdida de sus buques, ni tampoco unirse á la Escuadra de Vladivostok para quedar allí encerrado con sus buques en el invierno.

Wiggelt tenía con toda seguridad un proyecto más utilitario, cual era el de alcanzar para su Escuadra el abrigo en un puerto extraño, pero donde quedarán sus buques á salvo de los cañones y torpederos japoneses, aun á costa de quedar inutilizados durante el resto de la guerra por las exigencias de las leyes de la neutralidad.

Algo más que el honor se hubiera salvado entonces, quedando en condiciones ventajosas ante remotas pero no imposibles contingencias, pues el puerto designado era Tsing-tau, de la concesión alemana de Kiao-Chau; allí los buques rusos hubiesen sido desarmados y se hubieran observado con la mayor corrección las leyes del Derecho internacional, internando las tripulaciones en el territorio alemán.

Por el momento la Escuadra rusa en el Extremo Oriente hubiera dejado de existir como fuerza combatiente, pero habría subsistido en poder de los alemanes como amenaza á otras potencias, además del Japón.

Los persistentes rumores de mediación entre ambos beligerantes atribuidos á Alemania, no carecen de fundamento en los hechos, y más pronto ó más tarde la influencia del Kaiser se ha de dejar sentir en favor del zar, pues si constituye para Alemania una ventaja que se reduzca el poder ofensivo de Rusia en sus fronteras europeas, en cambio representa para aquella nación una gran contrariedad que Inglaterra y el Japón lleguen á ejercer sin competencia la supremacía naval en las aguas del Extremo Oriente.

Aunque los japoneses hubiesen reducido á Rusia á la nulidad marítima, con una docena de buques rusos asegurados en su Arsenal de Kiao-Chau, el Emperador de Alemania habría podido restablecer el equilibrio, agregando á los restos de la Escuadra de Puerto Arturo su propia Escuadra del Extremo Oriente, en el objeto de intervenir y ejercer su influencia en favor de Rusia. Circunstancias que se han malogrado á causa de la torpeza del Príncipe Uhtomsky y del desastre sufrido por la Escuadra rusa.

El envío ahora de la Escuadra del Báltico al Extremo Oriente, no es posible que Rusia lo haga á la aventura y á la desesperada, y si la salida de la de Puerto Arturo resultó un fracaso, deshaciéndose las combinaciones á que obedeció,

acaso en el envío de la del Báltico se amarren mejor los cabos.

De todos modos, no es aventurado presentir que en su final, la guerra rusa japonesa ha de tener trascendencia en las relaciones de las potencias europeas, pues hay entre ellas algunas que no pueden consentir que Rusia se vea humillada por una potencia asiática.

La Escuadra del Báltico será un fantasma según nos dicen, pero se nos figura que si llega á ponerse en movimiento en dirección al teatro de la guerra, los sucesos se van á desarrollar con gran rapidez y la política internacional á afectarse grandemente por ellos.

¿Nos llegarán á nosotros las salpicaduras?

## INDUSTRIAS DE MAR

### LA PESCA CON BUQUES DE VAPOR.

El estado de adelanto y prosperidad que se advierte actualmente en la industria de la pesca en nuestro litoral con embarcaciones de vapor, es digno de fijar la atención de los que se preocupan del progreso y desarrollo marítimo industrial de España.

Hace apenas quince años, era poco conocida en nuestra patria la industria pesquera con embarcaciones de vapor; y únicamente en San Sebastián existía un corto número de vapores dedicados á la pesca, todos ellos de construcción extranjera.

En la actualidad excede de 200 el número de vapores y lanchas de vapor que están dedicados á este trabajo en la costa norte de España y existen otros 20 ó 30 en el resto del litoral.

Hasta hace poco tiempo no se construían en España vapores pesqueros; hoy día puede decirse que la casi totalidad de las embarcaciones de esta clase que se adquieren para trabajar en nuestras costas son de construcción nacional.

El puesto de honor en esta manifestación de progreso que redundan en beneficio grande de la riqueza y de la cultura de la nación pertenece de derecho y sin género alguno de duda, por la importancia de su flota pesquera al puerto de Vigo, donde se han establecido astilleros cuyas modernas construcciones de vapores pesqueros son bien conocidas en España no sólo por el gran número de los que ya tiene á flote en nuestras costas, sino también por haber creado embarcaciones-tipos que están dando excelentes resultados en la práctica.

La primera lancha de vapor construida en los astilleros de Vigo fué una destinada á la pesca de la sardina y del besugo en el Cantábrico, de 13 metros de eslora, 260 de manga y 160 de puntal, de más de 8 toneladas de desplazamiento y provista de máquinas Planty, tipo del Almirantazgo inglés, del sistema Compound á condensación con caldera de acero, vertical, multitubular, con una fuerza de 20 caballos indicados que imprime al barco una velocidad de 8 millas por hora.

Después se han construido otros varios vapores de pesca de distintos tipos y condiciones, principalmente un modelo de guardapesca cuyo objeto es sustituir á los buques de guerra destinados á la vigilancia de la pesca.

El gran desarrollo que en Vigo ha adquirido la industria pesquera contribuye grandemente á la regeneración del país, una de cuyas más importantes manifestaciones es la relativa á las embarcaciones, establecimientos y artes de pesca; y á ello es debido el aumento que han tenido en Vigo sus flotas de vapores; los inventos modernos aplicados á la industria y por consecuencia la notable extensión del tráfico ocasionado por las mismas.

El ilustre general Murga, es persona de gran talento, conocedor del idioma vascoencue en el que ha escrito varios trabajos literarios de mucho mérito que han sido premiados en concursos celebrados en la región vasca, y muy apreciado por sus excelentes dotes.

En los antecesores del General Murga Murgategui figuran dos hombres que jaseo raro de tan distinta manera dejaron imperecedero recuerdo en nuestra tierra; el Almirante holandés Van-der Dooz, que mandaba la flota que en 1595, siendo Gobernador general de Las Palmas el célebre caudillo D. Alonso Alvarado, atacó á esta ciudad, saqueándola é incendiándola pero siendo luego valientemente rechazada por los canarios, y el célebre Obispo D. Cristóbal de la Cámara y Murga entre cuyas grandes obras figura la restauración del palacio episcopal incendiado por Van-der Dooz, en cuyos muros esculpí su noble escudo de armas que es el que hoy lleva este General, descendiente de aquel marino flamenco y de aquel famoso Obispo.

(De El Diario de Las Palmas.)

## Los quinquenios

No cabe desconocer que la suerte favorece al Gobierno, y singularmente al Presidente del Consejo de ministros, porque á pesar de su impopularidad, no obstante sus descaciertos y errores las circunstancias se ponen de su parte, y posible es que lo de los quinquenios se realice.

A los liberales, que no acaban de entenderse, habrá que tomárselo en cuenta. Tienen entre sí iguales ideas y principios, los expresan admirablemente; infunden confianza en la opinión y alientan las masas pero no tienen un jefe indiscutible y esto les cierra las puertas del poder.

Habló Montero Ríos, habló Moret, habló Vega Armijo, habló Urz iz, habló Canalejas y unos en interivus más ó menos solemnes y otros en mitins más ó menos importantes han expuesto el dogma liberal admirablemente.

Pero no basta con eso. El partido liberal sigue acéfalo, y en las circunstancias generales y particulares en que el país se encuentra, amenazado por la invasión clerical, un ejército político de la importancia del partido liberal no puede llegar al poder sin tener un jefe caracterizado, prestigioso é indiscutible.

La vacante de Sagasta sigue sin proveer. ¿Quién la ocupará? Nadie lo sabe. Cierto es que en el campo conservador ocurre lo propio y que la vacante de Cánovas también está desocupada, pero los conservadores tienen sobre los liberales la ventaja de que aun cuando están divididos se encuentran en terreno favorable, tan favorable, que están en el poder.

Y de ahí no va á haber quien los eche, dado que las fuerzas liberales, unidas en lo ideal, marchan en desahucio en lo material, mal gravísimo, al que no se le ve solución, porque hasta el presente nadie toma la iniciativa para la designación de un jefe indiscutible.

Pocos días faltan para que las Cortes reanuden sus tareas y pueden considerarse perdidos para la obra trascendental de los liberales, que no debe ser otra, ante todo y sobre todo, que presentarse ante la representación del país como un gran partido de gobierno bien organizado, con un jefe indiscutible.

Desde la última asamblea general del partido nada se ha hecho para que las dos grandes agrupaciones del partido liberal se fundan y compenetren. Esa es la fuerza del gobierno, y esa es la responsabilidad moral inmensa de los liberales, que teniendo todo, programa, bandera, simpatías y arraigo en la opinión, carecen de lo más esencial, que es un jefe.

El presidente del Consejo de ministros no es jefe del partido conservador, pero es jefe de los liberales, y puede más que los dos partidos que turnan en el Poder, ó mejor dicho, han turnado hasta ahora.

Divide y vencerás, era la divisa de Maquiavelo; la unión hace la fuerza, debiera ser el principio capital de los liberales; pero ni éstos lo adoptan, ni el presidente del Consejo de ministros olvida á Maquiavelo, y de esta situación respectiva resultan, no una hipótesis, sino muy verosímiles y muy de temer los ya famosos quinquenios.

## CONTRASTES

### Cuarteles de invierno.

Todavía está lejos el invierno, pero ya se le barrunta, y no porque haya refrescado el tiempo, que sigue impertérrito aupando el termómetro, sino porque las gentes están ya adoptando postura cómoda para la invernada.

Ya regresan los veraneantes. Las estaciones férreas presentan gran movimiento de viajeros, pero es á la inversa de como era hace tres meses. Antes era la ida, ahora es la vuelta.

Los trenes llegan devolviendo á sus patrios lares oleadas de viajeros, hartos de correr por el Norte, por fundas y balnearios, y desearios de volver á su casita, á sus cuarteles de invierno, para no gastar.

Pero el bolsillo no puede permanecer cerrado. Hay en lontananza perspectivas abrumadoras. El regreso de las golondrinas indicará muy pronto la proximidad de los fríos.

Empiezan á «palidecer» las horchaterías, y ofréncense «rozagantes» las esterías. A las garrafas donde se conserva la horchata helada suceden los rollos de esteras y alfombras que constituyen más que una necesidad en los hogares, una amenaza terrible á los bolsillos de los padres de familia.

Los colegios para la gente menuda, el sastró y la modista con sus facturas y sus novedades para la estación de invierno, el abono á los teatros, la calefacción, el alfombrado, son en detalle y en conjunto problemas graves y peliagudos.

Dicen ahora los periódicos, que el Gobierno, con impulsos paternales ocupase y preocupase en los atentos momentos del grave problema de las subsistencias, estudiando con atención las medidas de policía é higiene que pueden adoptarse para evitar la adulteración de los alimentos procurando la comodidad y bienestar de las clases obreras.

Muy laudable y nada difícil teniendo barro á mano, como se suele decir, pero eso mismo problema es el que se trata de resolver en sus respectivos hogares las cabezas de familia y no lo consiguen; justamente por eso... porque no tienen barro á mano.

La figura siniestra del Matatías comienza á esbozarse en la mente de los infelices jefes del hogar. Para el veraneio hubo necesidad de pasar por las horas caudinas, y todavía no se han dejado de sentir los efectos de la dentellada usuraria de primavera, cuando ya es preciso mostrarse para la invernada á las garras horribles del prestamista.

Hay que rendir culto á las apariencias; presentarse como potentados sin serlo; preparar el confort, la comodidad y el lujo para que los cuarteles de invierno, en vez de parecer cuarteles, ofrezcan el aspecto de las grandes mansiones señoriales.

El gabán de pieles, la alfombra oriental, la calefacción espléndida, teatros, bailes, reuniones... todo eso trae consigo el invierno, con presupuestos de familia cada vez más reducidos, efecto de las interminables reformas administrativas, con la perspectiva horrible, constante del feroz Matatías.

Problemas terribles son los de las subsistencias, pero todavía son más los de las apariencias. El prestamista, repleto de dinero, con las áreas pletricas del evil metals, vive precario, con la gabela vacía y el estómago hecho un globo, viven como príncipes en palacios, con lacayos y carruajes.

¿Qué contrastes ofrece el destino—qué lecciones nos da tan amargas!...—¡Las que ayer eran dulces sonrisas,—hoy son tristes lágrimas!

Abel Imart.

## POLÍTICA

### Por sus puños.

La situación política del Sr. Romero Robledo es bastante delicada, no sólo respecto de la mayoría, sino también de las minorías parlamentarias.

Pocos hombres públicos habrá cuya historia política sea más accidentada, y ahora, después de muchos años de batallar, ha rendido sus armas en el sillón presidencial.

Van á ser reelegidas las Mesas de los Cuerpos Colegisladores, y el Sr. Romero Robledo volverá á ser confirmado en su presidencia; pero ahora, según todas las señales, va á ser sancionada su extraña teoría de que sólo es presidente de quienes le voten.

Las minorías, según se dice, no quieren votar al Sr. Romero Robledo para Presidente del Congreso. Posiblemente á éste le preocupará poco esta actitud de las minorías, supuesto que no le dan ni le quitan el sillón que ocupa.

Pero si la mayoría le vota será por disciplina, porque allí también su nombre es muy discutido. Ha sido el Sr. Romero Robledo en su primera etapa presidencial un verdadero dictador, y no ha dado gusto á nadie.

¿Por qué se le reelige? No hay duda que el Sr. Romero Robledo tiene fuerza personal. Es hombre de méritos parlamentarios y políticos; ha prestado grandes servicios á la patria, á la Monarquía y á la libertad, y eso no se olvida. No es fácil ni resuelve nada castigar su soberbia presidencial dejándole de simple Diputado.

Pero quedará de presidente de unos cuantos diputados obedientes á la consigna ministerial; no tendrá la satisfacción íntima de considerarse elegido por el voto unánime de los representantes del país.

Tres votos de censura ha tenido el señor Romero Robledo en su primer período de Presidente del Congreso. ¿Por qué? Realmente por minucias. Pocas veces se ha visto á un Presidente tan firme en mantener los fueros reglamentarios, pero da la casualidad que pocas veces también, ha llegado al sillón presidencial un batallador parlamentario que más haya vulnerado los reglamentos.

La divisa del Sr. Romero Robledo desde su alto sillón es: Haz lo que te digo y no lo que yo hago, y del mismo modo que el diablo, harto de carne se metió á fraile, él, harto de hacer mangas y capirotos del reglamento, se metió á manteedor de sus preceptos.

Blando con la mayoría, duro con las oposiciones, parecía reanudar de su origen político, porque del Sr. Romero Robledo cabe decir que es el hijo de las oposiciones, ó si se quiere, de las minorías.

Llegó á la presidencia de la Cámara popular, y se emancipó, renegando de su madre política, de las minorías parlamentarias que le dieron, puede decirse, el ser parlamentario.

Ahora, las minorías reniegan de tal hijo... y no le votan; y si quiere ser presidente otra vez pasará por la amargura de aceptar los votos obligados de un Gobierno con cuyos procedimientos no está del todo conforme, según se ha demostrado por sus recientes declaraciones.

Es una situación política bastante desairada la del Sr. Romero Robledo... pero se la ha ganado por sus puños y no tiene derecho á quejarse.

## LAS REFORMAS MILITARES SON BENEFICIOSAS?

Del periódico *La Mañana*, de Las Palmas, correspondiente al 1.º de Septiembre de 1904, tomamos lo siguiente:

Las Reformas del Sr. Linares, Ministro de la Guerra, ahogan el patriotismo de los hijos de Gran Canaria, porque aumentan la categoría militar de esta Isla, y nos concede una independencia, que proporciona economías y comodidades á los habitantes de aquí. No puede negarse que se ha hecho bastante por aliviar la suerte de los que tienen que ir á Tenerife, y gastar tiempo y dinero, agravándose así su condición.

Pero están compensadas estas ventajas por otras reformas que imponen las disposiciones del Sr. Linares?

Creeamos que no. Nos parece excesivo el núcleo de fuerzas militares, que en tiempo de paz, trata de concentrarse en la Isla de Gran Canaria. ¿Qué objeto tiene, que presten servicio tres mil hombres, cuando no existe peligro alguno de guerra?

Bien pertenecieran á esta isla ó procedan de la Península, los soldados que en ese número tan crecido están aquí, sólo representan un gasto completamente inútil para el Erario, sin que nos demos cuenta de la necesidad de sus servicios.

Enhorabuena que en tiempo de guerra ó de complicaciones internacionales, tome el Gobierno todas las medidas extraordinarias, que le imponga el peligro nacional; pero ahora que disfrutamos de una paz octaviana, tres mil hombres, encerrados en los cuarteles, ni tienen objeto, y significan por el contrario un gasto para el Tesoro y una pérdida para la Agricultura y la Industria nacionales.

Como lento á este mal, se dice que esas fuerzas serán nominales, y que prestarán servicio un número más reducido.

Argumento es éste tan débil, como que depende, no de ley, sino de voluntad de un Ministro, hacerlo cumplir ó no. El hecho es que se ha fijado para el servicio ese nú-

mero de hombres. Si ahora no se cumple la ley, es posible que pronto se convierta en realidad.

Las fuerzas peninsulares, que dicha sea en su honor, dejan un grato recuerdo entre nosotros, por su brillante comportamiento, empiezan á embarcar para la madre patria. Al varlos salir, queremos dedicarlos desde aquí un cariñoso recuerdo.

Pero al vacío que deja su amistad y camaradería proceder, sucederá ahora una situación, que debemos estudiar detenidamente.

Los hijos de Canarias tienen, es verdad, la misma obligación que los de la Península, de servir con las armas en la mano. Establecer en esto, diferencias y excepcionales privilegios, nos parece injustificado y fuera de lugar. Vamos más lejos aún. Que sirva en su país, cada uno, es también más humano y razonable.

Pero de esto, á que sean llamados al servicio la mayor parte de los mozos útiles, y que en vez de 400 ó de 500 plazas, haya miles, de hombres en el servicio hay una diferencia enorme.

Con estas disposiciones, vamos á fomentar nuevamente la emigración hacia América, y vamos á distraer de las faenas del campo y del trabajo que produce, una cantidad de brazos, que perjudica á los intereses del país.

En este sentido, lamentamos que las reformas militares, disminuyan la fuerza productora del paga, causando perjuicios, sin que los imponga ninguna necesidad.

## NOTAS DONOSTIARRAS

### DESDE MIRACONCHA

En la tarde de ayer celebróse en esta población una fiesta infantil hermosísima.

No se trataba de un baile de niños ni de ningún otro espectáculo, en el que los que menos disfrutan son los niños, sirviendo éstos de pretexto para allegar una sociedad de ingresos, que en una sola tarde ha alcanzado este verano y en San Sebastián la suma no despreciable de mil duros. No; tratabase de una fiesta útil para los niños. Mas como éstos no iban envueltos en sedas y encajes, el público veniente y el aristocrático de la sociedad desertó, marchándose á la fiesta hipóca...

La plaza de la Constitución emplazada en el centro de San Sebastián antiguo refugio de los cuatro ocupados por más de tres mil niños de ambos sexos, de los colegios municipales, formando dos nutridas y casi iguales secciones por sexos.

En el centro de la plaza, la música municipal y el balón principal de la casa del pueblo, en la que ondeaban las banderas de España y San Sebastián, el Gobernador civil, el simpático Alcalde Sr. Elósegui, tres ó cuatro concejales y otros tantos curiosos.

El golpe de vista que presentaba la cuadrada plaza, cuyas casas se adornaban con colgaduras nacionales y locales, era en extremo pintoresco.

El grupo de las niñas con sus vestiditos de todos los colores de la paleta de un pintor, no podía presentar aspecto más grato por lo variado; en el de los niños, destacábanse del conjunto obscuro de los paños, las notas rojas de las corbatas y bolinas como amapolas, salpicando terruños castellanos.

Un himno entonado por los tres mil niños, un canto refinadísimo á la patria grande y á la cuna en que nacieron los más hermosos carifios con el maternal, inició el festival.

Desubrieron después los músicos, los niños, cuantos ocupaban el balón de la Casa Consistorial, y el himno éucarico, el *Guerrikoko carbola* resonó majestuosamente, entusiasta, entonado por los tres mil niños, haciendo palpitar todos los corazones, mientras las banderas roja y amarilla, y azul y blanca que sacudía el viento parecían desear estrecharse, unir sus ondulantes pliegues en estrecho abrazo, porque la buena madre siempre ve con júbilo á sus hijos entusiasmados, con fe en el porvenir, sin olvidar lo pasado, porque ambas ideas deben coexistir, no se estorban.

Y procedió al reparto de los premios, porque de eso se trataba.

El salón de sesiones del Ayuntamiento llenóse de niños premiados, y ante las autoridades y público leyó un discreto discurso un maestro, en el que expuso lo que representa la instrucción primaria en el porvenir de las naciones. Citó, como ejemplos, á Francia, después del desastre, al Japón, á Cuba, la República cubana... Qué impresión más dolorosa produjo esta cita... ¿Es que España no destinaba suma alguna en sus presupuestos para la enseñanza en la que fué nuestra Colonia?

El joven alcalde, al hablar, recogió el recuerdo, la alusión del maestro, y después de exponer en frases sencillas, pero profundamente sentidas, el concepto que le merecía la primera enseñanza, que no debía consistir solamente en que los niños aprendieran á leer, escribir y echar cuentas, sino en imprimir principalmente en los infantiles corazones el amor á la patria y el respeto al principio de autoridad, añadió que tal vez no estaría demasiado atendida la enseñanza en Cuba, pero como se faltó á ese deber de excitar el amor á España, cuanto se gastaba en aquella resultaba contraproducente, y en vez de buenos patriotas se buscaban insurrectos...

El principio de autoridad, el respeto á la ley dictada por un poder constituido, sea este blanco ó negro; el cumplimiento, el amor á la ley fué otra recomendación que hizo el Sr. Elósegui á los maestros... ¿Cuánto me acordaba yo entonces al es-



notas incomparables, porque aquellas notas...

Antes de conocer a Marcela—añadió el...

Y al hablar así me refirió al cielo azul...

Se despidió de mí el infante enamorado...

—Esta joven no es Marcela—murmuró...

—Amigo, sólo por curiosidad, ¿encontró...

—Como juanita quita tendrá?

—Dos mil duros y algunas tierras en el...

—Pues ya sabes lo tratado. Solo el tiempo...

—Tentado estuve de avisar a aquel pobre...

—Uno de ellos hizo uso de un clavo aguzado...

Casualmente los vió otro empleado desde...

Acudieron todos los vigilantes y pudieron...

Los culpables fueron encerrados en los...

Témese que ocurran desórdenes.

En el pueblo se trata de organizar una...

Si, es aré

PLAZA DE TOROS

La alternativa de «Cocherito».

14.ª Corrida de abono.

BUENA CORRIDA LA 14.ª DE ABONO CELEBRADA AYER.

Fuertes, Bombita, Machaquito y Cocherito...

Los Ibarra cumplieron muy bien el importante...

Los lidiadores también se portaron como...

En palcos, Patatero en primer lugar, poniendo...

Fuertes es una pena. Da dolor ver tan excelente...

Al cuarto toro lo pasó con inteligencia, pero...

En el quinto pasó grandes fatigas para cuadrar...

Con los palcos medianos.

Bombita muy alegre siempre con el capote...

Con la muleta muy habilidoso y con el estoque...

Al sexto de una estocada contraria, salvando...

En el quinto de rodillas valentísimo.

Machaquito, como siempre, derrochando el...

El momento del encuentro en el tercer toro...

El héroe de la tarde fué el alternante, Coche...

rito de Bilbao hizo, como matador de toros, un...

Ayer la demostró. Con el capote en el octavo...

Con las banderillas puso un par regularito...

Con la muleta hizo dos feenas tranquilas, inteligentes...

Verdad es que fué en general buena tarde...

El Rey ha firmado un decreto indultando...

Entre el botín de la batalla cuéntanse...

Un despacho de San Petersburgo anuncia...

El rumor que había circulado asegurando...

Agrega el despacho, que gran número de...

La Esquadra del Báltico.

Procedente de Lisboa llegó a estas aguas...

Lo gobierna el comandante Paulinoff.

Aunque la tripulación de dicho barco...

Con insistencia corre el rumor de que el...

Los pescadores llegados anoche a este...

Se supone que estos barcos son los que...

DESCARRILAMIENTO

Maquinista muerto.

Gobernador al ministro.

Según participa el Comandante del puesto...

Ha cesado en el cargo de Ayudante del...

Parece que otra vez se piensa en la necesidad...

DIAS PASADOS GIRÓ UNA VISITA AL ACTUAL...

El ministerio de Instrucción pública ha...

«Tiene razón el Sr. Montero Ríos. Hay...

Los republicanos.

Con motivo del viaje del Sr. Salmerón...

El mitin anunciado se celebrará el día 22...

Desde Barcelona irá el jefe de los republicanos...

GUERRA RUSO-JAPONESA.

Nuestro estimado colega La Correspondencia...

El hecho de París publica un telegrama...

Bombita muy alegre siempre con el capote...

La semana pasada hubo un Consejo de...

Tratóse de si la esquadra debía zarpar...

El Czar opinaba que la esquadra debía...

Los demócratas.

La reunión de las minorías liberales...

Algunos ministros opinaron que, en vista...

También se asegura que como Rojstvensky...

Pocas noticias.—Descansando.

Por muy escasas las noticias que se reciben...

Entre el botín de la batalla cuéntanse...

Un despacho de San Petersburgo anuncia...

El rumor que había circulado asegurando...

Agrega el despacho, que gran número de...

La Esquadra del Báltico.

Procedente de Lisboa llegó a estas aguas...

Lo gobierna el comandante Paulinoff.

Aunque la tripulación de dicho barco...

Con insistencia corre el rumor de que el...

Los pescadores llegados anoche a este...

Se supone que estos barcos son los que...

DESCARRILAMIENTO

Maquinista muerto.

Gobernador al ministro.

Según participa el Comandante del puesto...

Ha cesado en el cargo de Ayudante del...

Parece que otra vez se piensa en la necesidad...

DIAS PASADOS GIRÓ UNA VISITA AL ACTUAL...

El ministerio de Instrucción pública ha...

«Tiene razón el Sr. Montero Ríos. Hay...

Los republicanos.

Con motivo del viaje del Sr. Salmerón...

El mitin anunciado se celebrará el día 22...

Desde Barcelona irá el jefe de los republicanos...

GUERRA RUSO-JAPONESA.

Nuestro estimado colega La Correspondencia...

El hecho de París publica un telegrama...

Bombita muy alegre siempre con el capote...

La semana pasada hubo un Consejo de...

Tratóse de si la esquadra debía zarpar...

El Czar opinaba que la esquadra debía...

Los demócratas.

La reunión de las minorías liberales...

Huelgas solucionadas.

Par telegramas recibidos hoy en el Ministerio...

Las subsistencias.

Ha confirmado hoy el Sr. Maura que el Gobierno...

Para procurarle una solución vienen haciendo...

Los obreros de Denia.

Según comunica el Gobernador de Alicante...

Los trabajos continuaron en el puerto...

Huelga en puerto.

Un telegrama del Gobernador de Canarias...

NOTICIAS DE MARINA

DESDE SAN FERNANDO

16 Septiembre.

Del Departamento.

A favor del Alférez de navío D. Juan Carra...

—Se recibió cédula de Cruz de segunda clase...

—Idem nombramiento de Alférez de navío...

—Idem patente de Teniente a favor de D. Luis...

—Idem cédula de Cruz de M. N. a favor del...

—Ingresó en la sección el tercer Contramaestre...

—Déjase sin curso la instancia del Telegrafista...

—Déjase sin efecto instancia de D. Manuel...

—Se pasaporte para Cartagena, a donde se...

—A Ferrol es pasaporte, con destino al...

SUCESOS

Una pedrea.

En la calle de Bravo Murillo, se hallaban...

Accidente del trabajo.

En el depósito de máquinas de la estación...

Atropello.

Ayer, a las cinco de la tarde, un ómnibus...

Denuncia.

En la madrugada de ayer denunció en la...

Suicidio.

Ayer, por la mañana, en el kiosco de necesidad...

NOTICIAS

Hemos recibido y recordamos a nuestros...

Vosotros, los que hacéis el camino de la vida...

El óbolo humilde distraído de vuestros...

Sabemos que no en vano se acude a la nobleza...

llevó un Batallón de francos voluntarios a Cuba...

Informaciones artísticas de estaciones balnearias...

Una Comisión de fabricantes de pan presidi...

Se ha dispuesto por Real orden del ministerio...

En sustitución de D. Laureano Díaz ha sido...

Según una Real orden de Hacienda, publicada...

Se ha dicho que ha pasado algunos días en...

Rogamos a nuestros suscriptores hagan...

Estas libranzas se venden en todos los estancos...

Administrador

se ofrece para fincas rústicas y urbanas...

DE BISMUTO Y CERIO

ESPINAR

Conocidos por los principales Médicos de España...

Nuestros Salicilatos están preparados con...

Al por mayor: Laboratorio de

J. G. Espinar

SEVILLA

Pídase en todas las Droguerías y Farmacias.

Impresores de mi vida de mar

El naufragio del «Pizarro»

Joaquín María Lazaga

Se vende al precio de UNA PESETA en la librería...

ESPECTÁCULOS PARA HOY

ZARZUELA.—A las siete.—Las bellas artes.

APOLLO.—A las siete y media.—El pobre Valbuena.

ESLAVA.—A las siete.—Carmela.—Los hijos del mar.

COMICO.—A las siete.—Siempre patrás.—Flor de Mayo.

RECREO SALAMANCA (Ayala, 1, y Castellana, 10).

Imp. del DIARIO DE LA MARINA.—VENUS, 5.

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.

El día 18 de Septiembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor Reina María Cristina, directamente para Habana y Veracruz.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor Buenos Aires, directamente para New-York, Habana y Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor Cataluña, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra.

Línea de Filipinas.

El día 10 de Septiembre saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Alicante, directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 4 de Valencia, el 6 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor P. de Salvastegui, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor M. L. Villaverde, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife.

Línea de Fernando Póo.

El día 25 de Septiembre saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor San Francisco, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

GRAN SASTRERÍA DE JOSÉ CORTES

Uniformes civiles y militares. Capas bordadas, última novedad. Libreas y amazonas. Abrigos para señoras. Precios económicos.

Calle de Nita, núm. 9, principal. MADRID

Influencia del poder naval en la Historia.

por A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío D. JUAN CERVERA Y JÁCOME y D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente. Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 12.50 PESETAS

HERNIADOS PEDRO RAMÓN

Hacemos presente, aunque nos consta que pocos pacientes lo ignoran, que este nombre significa la curación radical de las hernias (quebraduras), eventraciones y relajaciones de todas clases, en ambos sexos y todas edades, sin ya lugar a dudas, y sin necesidad de la operación ni molestia alguna.

Siendo las especialidades Ramón, conocidas y reputadas en todas partes y declaradas superiores a cuanto se conoce de su clase por las Reales Academias, ilustres médicos y por miles de pacientes curados, todo elogio que aquí se hiciera, sería fuera de razón.

LA MUJER EN SU CASA

REVISTA MENSUAL DE LABORES. 30 páginas de texto con numerosas grabadas de labores, modas, etc., y una hoja de dibujos de labores, bordados, recortes, etc.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN. 1.ª edición.—12 números (sin labores): Un año, 7 pesetas.

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción. Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

Diario de la Marina. Año XXXVI Madrid, 18 Agosto 1904. Dos ediciones. IMPRESIONES: Tipografía DEL FOMENTO NAVAL. POLITICA: Política. Ecos navales. Pasatiempos.

Compañía Hamburgo-Sudamericana

VAPORES CORREOS DIRECTOS. FLO DE LA PLATA

Salidas quincenales de Vigo. Salidas mensuales de Marín.

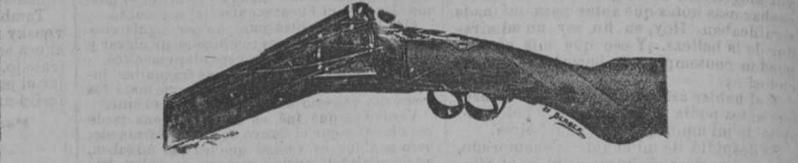
AGENTE PARA VIGO Y MARIN ENRIQUE MULDER VIGO

LA ASEGURADORA ESPAÑOLA

COMPANIA NACIONAL DE SEGUROS MARITIMOS Y CONTRA INCENDIOS. Capital: 5.000.000 Pesetas

Dirección general, CASTILLO, número 93, Santa Cruz de Tenerife (CANARIAS). Asegura en condiciones liberales y á primas módicas en las Secciones INCENDIOS y MARÍTIMO FLUVIAL.

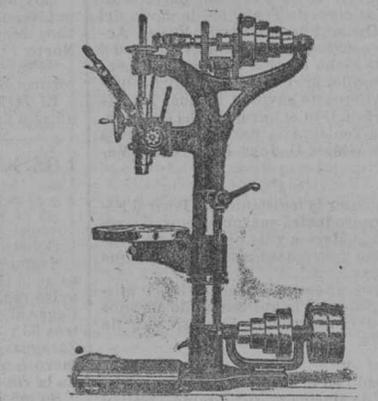
ANTONIO ESNAOLA FABRICANTE DE ARMAS DE FUEGO



Una de las casas más antiguas de España y la más surtida en toda clase de armas de fuego. Posee una magnífica colección de los sistemas más generalmente conocidos en escopetas, carabinas de tiro y de aire comprimido, pistolas, revólvers y bastones escopetas de gran alcance y precisión.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTOLÓN, S. MADRID. CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTILES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CÁNONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES.



Schuchardt y Schütte Máquinas y herramientas BILBAO, Gran Vía 29.

Taladros, fresadoras, cepillos, tornos, martillos de forja á vapor. Máquinas de labrar madera. Inmenso surtido de herramientas de precisión.

Nuevo Motor "Benz" á gas pobre desde á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias. RICHARD GANS, Pínceps, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES ENTRE BILBAO, SEVILLA, MADRID Y PUERTOS INTERMEDIOS. Dos salidas semanales de los puertos comprendidos entre Bilbao y Madrid.

Carabos de Digital de JUBELONNE. El más eficaz de los Faros contra la Anemia, Clorosis, Embarajamiento de la Sangre, Debilidad, etc.

Compañía de Cementos Galdanos, S. A.

ANTES MARCA LAVALLE. FÁBRICA DE CEMENTO PORTLAND. Depósitos en Cádiz, Sevilla, Linares y Fernando Póo.