

Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 11.027

Redacción y Administración,

Madrid, Miércoles 29 Junio de 1904.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias

EL DESPRESTIGIO DEL GOBIERNO

El lamentable incidente ocurrido ayer en el Congreso, que ha determinado para el Gobierno un gran quebranto, viene a poner de manifiesto una vez más la falta de cordura, tacto político, desconocimiento de la realidad y pequeñez de miras que caracterizan al Sr. Maura, defectos que no siempre se pueden cubrir con el manto de una grandilocuencia hueca y sonora.

Merced al Sr. Romero Robledo, que como Presidente del Consejo y hábil parlamentario procedió con habilidad suma desentendiéndose de las ridículas exigencias del Sr. Maura, el Gobierno está vivo. Y hubiera tenido que ver que cayese por una cuestión personal y de tal índole.

De todos modos la opinión pública se manifiesta unánime en contra de un Gobierno cuyo prestigio, por falta de seriedad, vacila por causa tan nimia, y en este concepto el Gobierno ha perdido en la noche de ayer toda su aparente fuerza, quedando al descubierto tal y como verdaderamente es, un conglomerado de insignificantes y de inconscientes.

¿Qué se puede esperar de una situación semejante? ¿Qué se han de inspirar sus iniciativas?

Ahora se irá echando de ver la ligereza con que se han confeccionado los proyectos de reformas y el apasionamiento que en ellos se ha puesto para hacerlos prevalecer, sin cuidarse de los trastornos y perturbaciones que habrían de introducir en los servicios.

Ahora se darán cuenta las personas sensatas del valor de la campaña de difamación que contra la Marina hizo el Sr. Maura durante muchos años, fundamentada en la inexactitud y en la tergiversación de los hechos; y de como pretende por vanidad y amor propio imponer una organización inverosímil a este instituto militar, valiéndose de un General de la Armada que jamás ni por soñación había pensado en poder llegar a dirigir la Marina y a quien el Sr. Maura con la habilidad que le distingue para elevar insignificancias, ha hecho Ministro por arte de ensalmo.

Y lo que ocurre en la dirección y organización de la Marina, ocurre en las de todos los demás ramos del Gobierno del país, que cada día por tal motivo aparece más desconocido.

Basta ver lo que está sucediendo con los Arsenales de Cartagena y la Carraca, para formarse idea de la consistencia de ideas de estos gobernantes. Primero mucha arrogancia y mucha ligereza en decretar su clausura como establecimientos industriales, para luego transigir con las comisiones locales que han venido a Madrid a abogar para que no se despidiera a la Maestrana de aquellos Arsenales; viéndose obligado el Ministro a corregir el cómputo de cifras consignadas en el presupuesto, a fin de allegar recursos con que sostener el trabajo de los operarios, en obras que también ha sido preciso buscar en las carenas y reparaciones, pues no hay ninguna nueva aprobada.

¿Valía la pena de poner en conocimiento esa cantidad de intereses con una amenaza tan imprudentemente lanzada y que no había de tener efecto?

¿No demuestran esos conatos de iniciativas un desconocimiento grande de la realidad y una falta de seriedad y previsión imponderables en un gobernante?

Pues de ese jaez son todas las demás en el proyecto de reformas y de presupuestos del Ministro de Marina, rechazadas por la Armada entera, la cual no ha podido pasar, por razones de disciplina en su demostración de desagrado, de consignarlo en los informes leídos ante la Comisión del Congreso encargada de dictaminar acerca de esas reformas; pero si le fuese posible proceder en la forma que lo verifican las entidades civiles interesadas por cuestiones de localidad en la vida de los Arsenales, seguramente lograría también que el Ministro rectificase sus absurdas iniciativas, de la misma manera que lo acaban de conseguir las Comisiones enviadas por los pueblos de Cartagena y San Fernando.

Afortunadamente el quebranto del Gobierno se ha acentuado bastante en este último período y todo hace presumir que desaparecerá pronto de la dirección del país, no habiendo lugar siquiera a que se discutieran los proyectos del Ministro de Marina, que se guardarán como pauta para reorganizar la Marina, haciendo, con la seguridad de acertar, todo lo contrario de lo que en ellos se propone.

FRANCIA

Escuela de artilleros de mar.

La fragata francesa la *Couronne* que durante

muchos años ha estado afecta al servicio de buque escuela de artilleros de mar, acaba de ser borrada de las listas de buques de la Marina de aquel país, siendo sustituida en sus importantes funciones por el acorazado *Amiral Duperré*.

La disposición especial de los acorazados parece poco a propósito, a primera vista, para un servicio tan delicado como el de la enseñanza, siendo difícil la adaptación de tales buques al método y régimen especial exigido por la instrucción militar y marinera que requiere la especialidad artillera.

Pero el *Duperré*, de tipo antiguo, y que desde su nacimiento como buque de línea en una Escuela de combate, tiene una amplia batería, en donde hay espacio suficiente, así para el personal de profesores y alumnos que han de albergarse en la escuela, como del material de instrucción indispensable para la enseñanza.

M. Marin-Darbel, antiguo comandante de la fragata la *Couronne*, y en la actualidad capitán de navío, ha dirigido un informe muy extenso y documentado al Ministerio de Marina, poniendo de relieve las condiciones especiales del acorazado *Duperré* para sustituir a la *Couronne* en el servicio de buque escuela de artilleros de mar; y a eso se debe principalmente la elección del primero de dichos buques para tan importante cometido.

La escuela de artilleros de mar, desde su fundación en 1833, ha funcionado sin interrupción en Francia, a bordo de buques armados, y siempre con excelentes resultados.

Primeramente se estableció en el *Alcman*, en 21 de Octubre de dicho año; después sucesivamente en el *Sabine*, *Amazon*, *Venus*, *Iphigénie*, *Mimosa*, *Uranie*, *Suffren*, *Montebello*, *Alexandre*, *Louis XVI*, *Souvarov*, y últimamente en la *Couronne*.

Hasta la fecha, desde su fundación la escuela de artilleros de mar ha tenido en Francia treinta y cuatro Comandantes, desde el Capitán de fragata que mandaba el *Alcman* en 1833, hasta el Capitán de navío Mote que acaba de dejar el mando de la *Couronne*.

Han llegado a Almirantes, de los últimos veinte, nada menos que 16, y tres han sido ministros de Marina, los Sres. Barón de Roussin, Gicquel de Touches y Krautz.—X.

ECOS NAVALES.

Más experiencias con el submarino "Fulton."

Los periódicos de Nueva York del 11 del corriente, *New York Herald*, *The Sun*, *The World*, *New York Times*, *New York American*, y *New York Daily Tribune*, traen interesantes detalles de la última prueba a que ha sido sometido el submarino *Fulton* del sistema Holland, y que parecen concluyentes.

Como complemento a las noticias que hemos publicado en nuestros números correspondientes al 11 y 23 del actual sobre las pruebas anteriores de ataque sumergido y habitabilidad, tomamos del último de los citados periódicos la descripción de la tercera y última de la serie a que ha sido sometido el submarino *Fulton*.

New Suffolk, Long Island, Junio 10.

Si alguna duda pudiera abrigarse respecto a las excelentes condiciones marineras del submarino, tipo *Holland*, quedó por completo desvanecida después de la magnífica corrida de 60 millas que en el día de ayer realzó el *Fulton* desde New Port a New Suffolk, Long Island. Esta se llevó a cabo con viento fuerte y mar tempestuosa que casi engolfaba al pequeño buque e impedía a veces aún a los más experimentados patrones de barcos costeros a arriesgarse a salir fuera de abrigo. El *Fulton* salió de New Port a las 7,10 de la mañana y llegó a su fondeadero en New Suffolk a las 4,10 de la tarde habiendo hecho el recorrido en ocho horas y media, a una velocidad de ocho a nueve nudos por hora.

Esta ha sido la última de la serie de pruebas a que se ha sometido el *Fulton* recientemente, bajo la dirección de la Junta de experiencias de la Marina americana. Su objeto era determinar la cantidad de combustible consumido a toda velocidad y al mismo tiempo demostrar la capacidad marinera de esta clase de buques.

El Teniente C. P. Nelson, de la Marina americana, que representaba a la Junta en esta prueba, dijo a su llegada al fondeadero que, el *Fulton* había demostrado su excelentes condiciones marineras de modo tal que no había lugar a duda.

El Capitán H. H. Morrell, que gobernaba el buque, dice que éste corría por el mar, cuyas olas se elevaban a más de diez pies de altura, manteniéndose constantemente su máxima velocidad.

No cabe duda de que esta prueba ha sido la más severa de las realizadas con el *Fulton* y a la que no se ha sometido submarino alguno. El gasto de combustible, por hora, fué próximamente de 15 galones de gasolina.

Los testigos que desde Castle Hill, en New Port, presenciaban las experiencias, seguían con intensa emoción al pequeño buque con su intrépido Capitán y valiente tripulación al pasar de las aguas tranquilas del canal a las montañas y agitadas que azotaban su costado bajo la influencia del temporal que reinaba el jueves y no creían pudiera continuar su marcha. De Castle Hill hasta donde se encuentra el faro flotante de Banton's Reef, el *Fulton* se deslizaba casi oculto a la vista, envuelto, la mayor parte del tiempo, en las furiosas olas, pero desde allí a Punta Judith su lucha con éstas fué aún mayor, pues el mar presentaba un aspecto imponente y amenazaba a cada momento barrer a los tripulantes que se hallaban sobre cubierta.

La tripulación se compone de 10 hombres, pero solo el Teniente Nelson, el Capitán Morrell y un marinero, estaban sobre cubierta. Estos iban atados con cuerdas de salvavidas, cuya precaución casi fué innecesaria porque el buque navegaba en lo

que se llama estado de semi inmersión y demostró ser muy boyante levantándose con las olas y poniéndose en un momento fuera de su infortunio. Si por desgracia hubiera ocurrido una avería en la máquina, la catástrofe era inevitable, pues se hallaba cerca de una playa a sotavento y la fuerte rompiente le hubiera llevado a una destrucción cierta sobre las rocas de Narragansett.

Una vez doblada Punta Judith el viaje se hizo más cómodo, aun cuando las olas algunas veces pasaban sobre cubierta en su rumbo al Oeste. Al llegar a la bahía Gardiner encontraron las aguas tranquilas y se sorprendieron grandemente al ver allí anclado el buque escuela *St. Mary's*, que hacía una semana había sido remolcado al alta mar, y que probablemente habría sido forzado a arribar a causa de los fuertes y continuos vientos del Este.

Con una escoba colocada en el extremo del palo en señal de triunfo y de haber borrado el mar, el *Fulton* pasó por Greenport a las tres de la tarde, y una hora después entraba en su dique de New Suffolk, terminando así ésta, para sus tripulantes, tan emocionante prueba.

CONFLICTOS

El gusanillo.

La operación inocente y sencilla de «matar el gusanillo» ha venido a convertirse en un verdadero «arco de iglesia» gracias al cierre general de cafeterías, tabernas y destilerías, como protesta de los alcoholeros al impuesto que se trata de imponer a los aguardientes y licores.

Para ciertas pobres gentes, el tal gusanillo solo puede matarse con esos rojalgales o venenos matinos que a la puerta de las «ermitas» alcohólicas, vulgo tabernas, sobre mesitas tentadoras, están contenidos en sendos frascos cuadrados, con sus correspondientes rajas de limón.

Esos líquidos, que muy bien pueden sustituir en los usos industriales al ácido sulfúrico, y que es de suponer y presumir que levantan ampollas por las gargantas que los ingieren, constituyen un ideal, un sueño de hadas para los infelices que sólo cuentan para desayunarse con la importante cantidad de un parre chico.

El café es el desayuno de los burgueses; la sopa de ajo de los soldados y de las monjas; los huevos fritos o pasados por agua, de los artistas; el torrozo con vetas, de los frailes; y el bistec, de los trashoadores que empalman los crepúsculos.

La media copa de aguardiente es el desayuno de la inmensa multitud de famélicos que poblan esta desventajada y poillada piel de vaca, que en las geografías elementales produce la desesperación de los coliegales.

Cerradas las tabernas, el gusanillo se cree, se impacienta, se impone y o se le mata, o él es quien mata al pobre jornalero, que copia a copia, en la sujeción de los días, de las semanas, de los meses y de los años paga ese brevaje infernal a peso de oro, porque nada hay más caro que el alcohol al menudeo.

La costumbre de envenenarse con esos líquidos, que es el cierre de tabernas produce un verdadero malestar a los proletarios, a esa multitud de obreros que van a su trabajo, llevando todas las mañanas su media copa de rojalgales en el estómago y su frugal comida en una tartrilla de hojalata metida en un talegueto de mano.

Un cierre general de librerías, ó de bibliotecas, no produciría ningún conflicto. La lectura, alimento del espíritu, no de la inteligencia, aunque se interrumpa ó falte, no perturba, porque la estenuación moral, la anomia del espíritu no altera el orden público, aun cuando a la larga perjudique y envenene a las naciones.

El alcohol, uno de los más activos venenos de la inteligencia, el que produce tantos locos furiosos y determina tantos crímenes; el que idolatriza al individuo, denigrando a la sociedad, está, como dijo el otro, sirviendo ahora de «piedra de escandalos», y si las espitas se cierran definitivamente y los cafeterías y tabernas no se abren pronto, el conflicto vendrá con todas sus horribles contingencias.

Un libro cerrado no dice nada, pero una cantina cerrada sí cuantas consideraciones se prestan. No hay otra conversación ahora que esa; y si los industriales alcoholeros en gran escala mantienen tirante la cuerda unos cuantos días, aquí va a haber una nueva hecatombe, mil veces peor que la Saint Barthelémy, las vísperas sicilianas, y el resquebrajamiento del planeta.

Hay que matar el gusanillo, no dejarle vivir, estar encima de él, abogarle en alcohol, porque de otro modo aquí no va a haber paz, ni tranquilidad ni sosiego. ¿Quién es capaz de contener la fuerza incontrolable de una inmensa multitud de desesperados a quienes se priva del placer inmenso, de la necesidad inexcusable de matar el gusanillo?

¿Ya saben los alcoholeros lo que se hacen!

Abel Imart.

POLÍTICA

Juego de cubiletes.

Descartada la parte acra, más teatral que efectiva, de los denuestos ó injurias que se cruzaron entre los dos protagonistas del debate valenciano, verdaderos gallitos parlamentarios, queda al descubierto un fondo tenebroso y repulsivo que espanta y es el que indudablemente ha colocado a la situación gobernante en el triste estado en que se encuentra.

No está en las palabras, sino en los hechos la gravedad de lo acaecido y se comprende perfectamente la contrariedad, el mal humor y la evidente confusión que determinó en el artefacto de todos esos contubernios, el ver que se tiraba de la manta y caía por tierra su aparatoso seriedad.

Juego de cubiletes! Pero ¿qué mal jugado! ¿Son inexactas las insinuaciones que con estupefacción de la Cámara y de todo el mundo hizo el Sr. Soriano? Desde luego... pero ahí está la entraña del conflicto; no hay que buscarla en otra parte.

El orador dijo que hay una fuerza oculta que paraliza la acción de la justicia, convirtiéndola en inocentes a los chanchulleros y conecionarios, afirmación grave, cuya falsedad fué en el acto rechazada por el Gobierno, más para el país y para la opinión las injurias que luego se sucedieron, sin dejar de tener importancia en este perenne que revisten la trascendencia de esa acusación a todas luces peregrina.

Pero es el caso, que la opinión se escama y comenta la manifestación del Sr. Soriano de que una Comisión del partido de unión republicana de Valencia, triste y acongorjada por las resoluciones justicieras que de los tribunales se esperaban en aquella población, confirió con el ministro de la Gobernación y con el presidente del Consejo de ministros regresando a la ciudad del Turia, jubilosa y satisfeccha, diciendo que todo se había arreglado en Madrid y que ya no pasaría nada.

Como era su deber, el jefe del Gobierno y el ministro de la Gobernación negaron rotundamente tal aseveración pero enseguida se dieron por ofendidos, hicieron hincapié en la cuestión personal y destruyeron, con su inexperiencia política el efecto de su negativa.

Y la gente imparcial dice por boca de los más autorizados órganos de la prensa. «¿Qué cosa tan curiosa la de un Diputado republicano, que ataca a un Gobierno monárquico porque no suspende a un Ayuntamiento republicano; y la de un Ministro monárquico que tiene que hacer esfuerzos para defender a los enemigos de la monarquía!»

Ahí está la gravedad del conflicto.

El viaje del Rey a Santiago

Preparativos.

En vista de la próxima visita del Rey a Santiago, el cardenal Sr. Martín de Herrera, el Alcalde de aquella población y el Ayuntamiento han comenzado activamente los preparativos para recibir al Monarca con los honores debidos.

Para tomar parte en la organización de las fiestas, se sumarán a las comisiones del Ayuntamiento otras varias, además de las que nombren los centros.

El cabildo catedral tiene acordado obsequiar al Rey con un gran cuadro, reproductivo del primer cuerpo del altar mayor, que será todo de plata y llevará en el centro la imagen del apóstol Santiago como aparece en el citado altar.

El cuadro, todo repujado, ha sido encargado al notable artefacto Ricardo Martínez. Dicho cuadro será ofrecido a D. Alfonso como recuerdo de las fiestas de este año, en que hará la tradicional ofrenda.

También enviará el cabildo recuerdos de Santiago a la reina y demás personas de la familia real.

Existe el propósito de pedir al Rey la cesión del antiguo convento de San Agustín, que se halla ruinoso, para el ensanche de la población.

Escrito en el agua.

Los graves incidentes parlamentarios surgidos de la interpolación sobre los asuntos de Valencia no han conseguido apartar la atención pública de la cuestión del pacto sobre el concordato, cuyo proyecto, según frase feliz de un distinguido publicista, convierte al Estado español en acólito de Roma para decir «amén» a cuanto haga y deshaga el Vaticano.

Es curioso recordar, como lo hace un popular diario de la noche que, en una enmienda de los liberales defendida por el Conde de Romanones, al proyecto de contestación al último Mensaje, dicho hombre público y el Sr. Vincenti, algunos días después, rechazaban la invasión clerical en la enseñanza.

D. Melquíades Álvarez, en aquel debate, abogó por la enseñanza laica para secularizar y vigorizar la conciencia nacional; el Sr. Morat dijo que el decreto concordado no lo podían admitir los liberales, diciendo a los conservadores: «Ponéis en grave aprieto a la Monarquía, porque vosotros despreciáis y la Monarquía y el Papado no, y el pueblo no reconocerá ese decreto.»

El Sr. Canalejas protestó enorgullecido del proyectado decreto concordado y dijo que si alguna vez llega al Poder lo derrogará inmediatamente. Hizo más este ilustre orador, y fué, preguntar al marqués de la Vega de Armijo si cuando lleguen al poder reivindicarán los liberales la soberanía del Estado, y respondió el noble procer: «Es evidente, fijando con esa frase de una vez para siempre la actitud de la izquierda monárquica en este asunto.»

El duque de Almodóvar afirmó que los liberales han comprometido la soberanía del Estado en sus negociaciones con Roma, el Sr. Romero Robledo, hoy Presidente del Congreso, dijo que el proyectado decreto es atentatorio al Parlamento, y Salmorón declaró que no deben tener vida legal más que las tres Ordenes religiosas concordadas.

El Sr. Silvela, presidente del Consejo de Ministros, prometió solemnemente que no se enajenaría la soberanía del Estado; y el actual jefe del Gobierno, a la sazón ministro de la Gobernación, prometió que el Gobierno no avanzaría ni un paso en sentido que desagradasa al Sr. Canalejas; y cinco meses después, al presentarse ante el Congreso como jefe del actual Gabinete, contestando a insinuaciones del Sr. Nocedal, declaró que las Cortes son el único juez para fallar en la materia de las Ordenes re-

ligiosas y que él jamás había pensado llevar su catolicismo al Derecho público.

Esos son y ahí están los compromisos solemnes de los principales prohombres de la política española en la delicada cuestión de la reforma del Concordato.

La opinión deduce de todo esto, que el convenio con Roma, pendiente de la aprobación del Parlamento, está escrito en el agua; con tanta más razón cuanto esos personajes, en más ó en menos, todos sostuvieron, en la mencionada discusión, los derechos del Estado con entera independencia de Roma para legislar en materia de Ordenes religiosas, respetando únicamente las tres concordadas y sometiendo todas las demás al Derecho común y a la ley de Asociaciones.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CXXIX

Como ya digimos en el anterior artículo, la poderosa Escuadra inglesa del Almirante Pook, se presentó delante de la Habana el 6 de Junio de 1762, y en la defensa de esta ciudad jugó un papel importante la Marina de guerra, no solamente por hallarse allí fundada una respetable Escuadra de nueve navíos de línea y tres fragatas, sino por el brillante papel que desempeñó en la defensa del Castillo del Morro D. Luis Vicente de Velasco, Capitán del navío *Reina*, cuya biografía hemos publicado y en la que pueden verse los detalles de los heroicos hechos llevados a cabo por este marino inteligente y bravo.

El castillo del Morro construído sobre un escarpado peñón, defende la entrada del puerto, pero no oponía al enemigo fuegos de blanco como los tuvo después con las fortificaciones de la Cabaña.

Efectuaron los ingleses el desembarco el 17 de Junio, al Este de la Habana, entre los ríos de Nao y de Cojunnar, mientras la Escuadra inglesa simulaba un ataque contra la parte Occidental del Puerto. Empezaron a explorar el campo avanzando siempre, y en su marcha atrevida solo pudieron salirle al encuentro setecientos paisanos mal armados con lanzas, machetes y solo siete escopetas, acometiendoles hasta llegar a sus filas donde los valerosos patriotas hijos del país muchos de ellos, sufrieron la derrota que era de esperar con tan desigual lucha.

Desde que nuestros puestos avanzados tuvieron que retirarse emprendieron las tropas inglesas sus operaciones de sitio contra el Castillo del Morro y el 1.º de Julio tenían ya montadas doce piezas de artillería de 24 y diez y nueve de morteros.

Estas baterías formidables rompieron el fuego el día 5, en tanto que el valiente Velasco aumentaba como podía los medios de defensa, ostentando gran serenidad de ánimo é infundiendo confianza en su gente.

Tres navíos, uno de ochenta cañones y dos de á setenta, se acercaron a batir a un tiempo el castillo del Morro y los rechazó, causándole graves averías y haciéndoles huir fuera del alcance de los cañones; uno de éstos, el *Cambridge*, quedó desmantelado y en muy mal estado otro llamado el *Dragon*.

El arrojo de Velasco y los desvelos de la defensa le hicieron enfermar gravemente; tuvo que pasar a curarse a la ciudad y se notó su falta en el desaliento de los defensores y lo débil de la resistencia. Convaleciendo aún, volvió al puesto de honor y de peligro, pero ya era tarde; el castillo estaba minado, mas reanizó a los defensores su presencia, preparándose a resistir hasta el último trance.

El duque de Alburquerque propuso la capitulación, escribiendo a Velasco una carta muy atenta, pero éste contestó en términos que aseguraban su decisión, patriotismo y condiciones militares.

Incendióse una de las obras construídas en tierra por los ingleses, y los defensores de la Habana creyeron iba a repetirse el triunfo alcanzado en Cartagena de Indias por Lezo y Eslava el año 1741, pero las tropas de desembarco se reforzaron con cuatro mil hombres más y se construyeron nuevas baterías en sustitución de las destruídas por el cañón del Morro.

Estas acallaron los fuegos del Oeste y arruinaron las fortificaciones exteriores, ocuparon luego los ingleses el camino cubierto, rechazaron una salida que hicieron los defensores del castillo, ocasionándoles pérdidas considerables y volaron una mina.

La brecha abierta en el baluarte del Norte se halló practicable el 30 de Julio, y los ingleses dieron el asalto, rechazando a los defensores que no correspondieron al esfuerzo y valor de su caudillo, que acudió a la cortadura y a la bandera resistiendo impávido el asalto de las apretadas columnas inglesas. Al lado de Velasco y en la brecha pereció su segundo Comandante D. Vicente González, y el mismo Velasco, peleando intrépido contra centenares de enemigos, cayó allí mortalmente herido animando a los suyos con la voz para que defendieran la bandera española. Así cayó aquel intrépido campeón, pues trasladado a la ciudad falleció antes de las 24 horas.

Dueros los ingleses del Morro, atacaron a la Habana y el fuerte de Pantales con nueve baterías levantadas a ambos lados del puerto, empezando un continuo bombardeo y batieron además las murallas con las balas de cañón.

En la fuerza no pudo ser la defensa muy empuñada ni muy nutrido el fuego de nuestra artillería. Escasa y desalentada la guarnición fueron perdiendo las posiciones y el gobernador capituló el 13 de Agosto; los atacantes pasaban de doce mil hombres, las tropas que capitularon no pasaban de

unos 60 jefes y oficiales y sobre 800 individuos de tropa; y se estimuló con todos los honores de la guerra en consideración al valor y a la vigorosa defensa del fuerte del Morro y la ciudad. De una y otra salieron vanidosos con dos cañones y seis tiros cada uno, otros tantos para cada soldado á tambor batiente y banderas desplegadas. Todos los capitulados fueron enviados á España.

Durante el sitio murieron en el Castillo del Morro, además de su Gobernador don Luis Vicente de Velasco y el segundo Comandante González Capitán también de navío, dos Capitanes y cinco Oficiales de infantería, los Tenientes de navío D. Andrés Lonegra, D. Bernardo de la Cuadra y D. Domingo Larráñaga y más de cuatrocientos soldados. Los heridos excedieron de mil doscientos, entre ellos tres tenientes de fragata y ocho alféreces de ésta y de navío.

Las consecuencias de esta capitulación fueron fatales, porque los ingleses no tan sólo se hicieron dueños de la ciudad, sino también de un distrito que se extendía ciento cincuenta millas al Occidente, de quince millones de duros pertenecientes á nuestro tesoro público, de gran cantidad de municiones y de aprestos navales, y de la escuadra que allí teníamos. La opinión pública censuró el desdén del gobernador Prado, y previo Consejo de guerra fué condenado á muerte, pero le fué conmutada la pena por la de prisión perpetua.

Las grandes riquezas que los ingleses hallaron en la Habana no les indemnizó de las grandes pérdidas que sufrieron según confiesan sus propios historiadores, pues tanto las balas como las enfermedades del país ocasionaron en ellos pérdidas de mucha importancia.

Como en las biografías ya publicadas hemos reseñado con mucha extensión la defensa de la Habana, hemos creído deber tratarla aquí más ligeramente, puesto que ya está explicado en la biografía de Velasco, la defensa del Morro, con muchos detalles.

En el próximo artículo veremos á los ingleses sorprender á Manila y cómo la defendió el Arzobispo, lo que no impidió que nuestros enemigos se apoderasen de aquella capital y la saquearan, y aun cuando al firmarse la paz de Fontenaybleau en Febrero de 1763, se nos devolvieron ambas conquistas, éstas fueron por el pronto las ventajas que España obtuvo en su guerra contra Inglaterra, como consecuencia del funesto Pacto de Familia, que ni aun nos sirvió para recuperar á Gibraltar todavía, y Dios sabe hasta cuando, en poder de la orgullosa Albión.

Manuel Díaz y Rodríguez. Madrid 27 de Junio de 1904.

Horrorosa tormenta

Un telegrama que desde París dirigen á La Correspondencia, da cuenta de una horrorosa tormenta, que ha causado en Nueva York grandes pérdidas materiales y numerosas víctimas.

Amancebó el día muy oscuro, produciéndose numerosas insolaciones, y siendo un extraordinario la fuerza del sol, que numerosos cubanos murieron asfixiados.

De pronto se formó una terrible tempestad, con viento tan huracanado, que arrancó de cuajo árboles y chimeneas, volcando carruajes é interrumpiendo la circulación por ser imposible transitar por las calles, pues el viento derribaba á los transeúntes.

Sobre una casa cayeron seguidas cuatro ó cinco exhalaciones, y tal destrozo produjeron, que se hundió parte del edificio, muriendo aplastadas ó por asfixia diez y seis personas.

Los rayos fueron en número tan considerable que hirieron á muchísimas personas, habiendo prestado socorros la Asistencia municipal á centenares de individuos, habiendo bastantes muertos.

La lluvia torrencial hizo que se desbordasen varios arroyos próximos á la ciudad y que afluyesen á East-River, zozobrando algunos barcos y ahogándose muchas personas.

Las casas situadas en la parte Sur de la ciudad están inundadas, siendo insuficientes las bombas del Municipio y del Estado para desaguarlas, por lo cual ha sido necesario pedir el material á los barcos surtos en la bahía, ocupándose las fuerzas del Ejército y de la marinería en los trabajos de desagüe y salvamento.

Dicen los telegramas que hay centenares de muertos y que las pérdidas ascienden á millones de dólares.

BUQUE-ESCUELA FRANCÉS

A las tres de la tarde del domingo fundó en Cádiz el buque de guerra francés Duguay-Trouin, mandado por Mr. Berryer.

JUAN FRANCO EL GUARDIA-MARINA SEGUNDA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS POR EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA AL ESPAÑOL POR D. N. F. CUESTA

á lo menos por entonces, hasta después de haber tomado una taza de té.

En efecto, una galera y cuatro buques de vela latina se habían presentado hacia el Este, y tan luego como vieron la fragata, ceñeron el viento.

Al cabo de pocos minutos, la Aurora había desplegado todas sus velas y los anteojos se dieron hacia los buques.

—Todos van muy cargados observó Hawkins el capellán. —¿Qué rizada va la vela de cofa de la galera!

—Llava viento fresco, observó el capitán al primer teniente. —¿Gente á las drizas! gritó el capitán.

El barco es Escuela de Guardias marinas y tiene 2.575 toneladas y las máquinas fuerza de 2.643 caballos; calado á popa, 6,75 metros y á proa 6,30; la artillería se compone de 18 cañones de diversos sistemas y 6 torpedos automáticos; procede de Philippeville (Argelia) y estará en Cádiz seis días; desde este puerto se dirigirá el barco á Lisboa.

Lleva á bordo 99 aspirantes, 20 pertenecientes al Estado Mayor, y otros 397 tripulantes. Estuvieron á bordo el Ayudante de la Capitania del puerto D. Waldo Soris, Secretario Médico de Sanidad D. Antonio Burgos é Intérprete D. Patricio Condón.

A última hora desembarcaron diversos Oficiales; varios de éstos irán á Jearz y Sevilla.

MARRUEGOS

La cuestión Perdicaris.

Los informes procedentes de Tánger dejan entrever que el rescate de los cautivos Perdicaris y Varley no ha solucionado el conflicto planteado en Marruecos por la actitud de los Estados Unidos.

Parece que el Gobierno norteamericano exige ahora el castigo de Raisuli, pretensión que se considera muy difícil de ser atendida por la falta de fuerza de las tropas del Sultán y por el ningún prestigio de éste.

Además han presentado una reclamación por conducto de su ministro, exigiendo el inmediato pago de una fuerte indemnización á Perdicaris y Varley, cuya cuantía aún se desconoce, y otra al Gobierno, en la que van comprendidos todos los gastos ocasionados por la movilización de la Escuadra.

Esa actitud de los americanos preocupa seriamente, por indicar que buscan pretextos para intervenir.

Algunos diplomáticos temen que los Estados Unidos pidan una indemnización exagerada, para obligar al Sultán á ofrecer en cambio algún puerto, pues anda muy apurado de dinero, y le será más fácil allanarse á entregar un pedazo de territorio, del cual es Soberano nominal, que cantidades de dinero, de las que se halla muy necesitado.

Más tarde, puesto en inteligencia el referido oficial con el litigante Sr. San Martín, y después de haber recibido de éste 500 pesetas, amenazó repetidas veces á doña Agueda con tomar resoluciones extremas en el proceso por hurto, si no renunciaba á continuar la tramitación del comenzado pleito.

Tal actitud del curial y del Sr. San Martín motivó que doña Agueda pusiera al corriente á su abogado de lo que con ella trataban de hacer, y entonces el letrado hizo un escrito á nombre de dicha señora, denunciando al Juzgado de guardia lo que ocurría.

El Juzgado de Palacio instructor de esta causa, decretó ayer mismo la detención del señor Ronda, que fué conducido á la Cárcel Modelo.

También declaró el Sr. San Martín, á quien se le ha procesado y dado un breve plazo para presentar una fianza de 1.000 pesetas, y en caso contrario llevarlo á la Cárcel.

La Sociedad de Subalternos de la Administración de justicia enterada de este escándalo, y procediendo con arreglo á su reglamento, ha expulsado de la misma al señor Roldán.

Se concedieron 15 días de licencia, al Teniente de navío D. Angel Fernández Piña.

Infantería de Marina.—Solicita pasaporte para trasladarse á Lugo en uso de la excedencia, el primer Teniente de la Escala de reserva disponible D. Antonio Travedra.

Administrativo.—Se destinó al Arsenal al Contador de fragata D. Augusto de Castro.

Pide dos meses de licencia por enfermo, el Contador de fragata D. Gerardo Rivas.

Eclesiástico.—Pasa destinado al Hospital de Marina, el primer Capellán D. Andrés Naveiras en relevo de D. José María González, que queda para eventualidades.

Contramaestros.—Pasó destinado á la sección procedente de Cádiz, el segundo graduado don Juan Tenreiro Carrodegua.

Se concede continuar sus servicios en Ferrol, al tercero Ramón Couceiro Pita.

Se concede un mes de licencia al primero D. Jesualdo Carballera.

Condestables.—Se conceden dos meses de licencia, por enfermo, al segundo graduado don José Montero Seco.

—La Aurora iba aumentando su velocidad á medida que la brisa se aumentaba. —Mastelero de juanete y brizas. —Oree usted cabo, oree usted.

Hay que barloventar, dijo el contramaestre. —Los que están en las cofas, cargar las velas del sobrejuanete.

Capitán Wilson, ¿quiere usted que las recojamos? Temó que se rompa ese palo porque se dobla como un látigo de un chero, dijo el señor Pottfyar, pero sin sacar las manos de los bolsillos.

—Recoger las velas de sobrejuanete, dijo el capitán. —Ya lo hacen, contestó el segundo teniente Haswul.

—Mirad, ya vamos llegando á los buques dijo el capellán. Haga usted rizar las velas de estais, señor Pottfyar.

—Sí, sí, para virar por delante. Rizáronse las velas y el timonel hizo el movimiento requerido.

Muy bien, muchachos, dijo el capitán Wilson. La brisa había aumentado considerablemente aunque el mar no estaba agitado y la Aurora caminaba á razón de dos millas por hora.

No os lo decía yo dijo Martín á sus compañeros que estaban en el portón; pero todavía no ha llegado lo bueno hijos míos.

del teatro de este nombre, hasta su reciente fallecimiento.

El Sr. Eslava murió dejando sus bienes á sus dos hijos, sin legar en el testamento ninguna cantidad á dichas señoras, que se presentaron á los herederos reclamando una recompensa.

D. Bonifacio San Martín, hijo del difunto, no sólo se negó á ello, sino que presentó una denuncia contra las mencionadas ante el Juzgado, estando de guardia en aquel día el del Centro.

El oficial de la escribanía, D. Antonio Ronda, aceptó la denuncia y libró un mandamiento de registro domiciliario con doña Agueda, á la que se detuvo.

En poder de dicha señora y se su sobrina se encontraron 45.000 pesetas en valores públicos perfectamente legítimos y cotizables en la Bolsa; cuatro billetes de 100 pesetas, tres de 25 y unos duros en plata y otros objetos de valor, ninguno, á juicio del Juzgado, de la pertenencia del difunto señor Eslava, por lo que quedó en poder de la referida señora.

Al ser detenida, y según afirma doña Agueda Idarreta, en una de las veces que fué llamada á la escribanía por el oficial Sr. Ronda, éste la pidió cien pesetas como único medio para que la causa se tramitara en condiciones de que no se la irrogaran perjuicios con ella.

Parece ser que la citada señora negóse en un principio á dar la mencionada cantidad; pero convenientemente alocacionada por el letrado que la representa en el pleito, accedió á lo que de ella se exigía, entregando, de forma que luego pudiera ser probada, las cien pesetas que la fueron pedidas.

Inmediatamente quedó puesta en libertad. Más tarde, puesto en inteligencia el referido oficial con el litigante Sr. San Martín, y después de haber recibido de éste 500 pesetas, amenazó repetidas veces á doña Agueda con tomar resoluciones extremas en el proceso por hurto, si no renunciaba á continuar la tramitación del comenzado pleito.

Tal actitud del curial y del Sr. San Martín motivó que doña Agueda pusiera al corriente á su abogado de lo que con ella trataban de hacer, y entonces el letrado hizo un escrito á nombre de dicha señora, denunciando al Juzgado de guardia lo que ocurría.

El Juzgado de Palacio instructor de esta causa, decretó ayer mismo la detención del señor Ronda, que fué conducido á la Cárcel Modelo.

También declaró el Sr. San Martín, á quien se le ha procesado y dado un breve plazo para presentar una fianza de 1.000 pesetas, y en caso contrario llevarlo á la Cárcel.

La Sociedad de Subalternos de la Administración de justicia enterada de este escándalo, y procediendo con arreglo á su reglamento, ha expulsado de la misma al señor Roldán.

Se concedieron 15 días de licencia, al Teniente de navío D. Angel Fernández Piña.

Infantería de Marina.—Solicita pasaporte para trasladarse á Lugo en uso de la excedencia, el primer Teniente de la Escala de reserva disponible D. Antonio Travedra.

Administrativo.—Se destinó al Arsenal al Contador de fragata D. Augusto de Castro.

Pide dos meses de licencia por enfermo, el Contador de fragata D. Gerardo Rivas.

Eclesiástico.—Pasa destinado al Hospital de Marina, el primer Capellán D. Andrés Naveiras en relevo de D. José María González, que queda para eventualidades.

Contramaestros.—Pasó destinado á la sección procedente de Cádiz, el segundo graduado don Juan Tenreiro Carrodegua.

Se concede continuar sus servicios en Ferrol, al tercero Ramón Couceiro Pita.

Se concede un mes de licencia al primero D. Jesualdo Carballera.

Condestables.—Se conceden dos meses de licencia, por enfermo, al segundo graduado don José Montero Seco.

—Es preciso recoger las velas de juanete, dijo el capitán Wilson mirando á la arboladura. —Recogiéronse en efecto y entretanto, la fragata había ganado bastante camino sobre los buques, los cuales habían desplegado todas sus velas procurando tomar la costa.

La Aurora les puso la proa y en aquel momento, el cielo que había estado claro toda la mañana, se cubrió oscureciéndose el sol con nebulas opacas y levantándose el mar apresuradamente.

Al cabo de diez minutos se habían tomado dobles rizos y los golpes del viento iban acompañados de gruesa lluvia.

La fragata hendía las olas levantando espuma en su carrera y haciendo fuerza de vela; el horizonte se iba espesando de tal manera que ya no se veían los buques enemigos que se habían señalado á proa.

—Espero que llegaremos sobre ellos, dijo el capitán Wilson. —No se lo decía yo á usted, observó Martín á Gaseoigne.

No tendremos presa hoy, téngalo usted por seguro. —Necesitamos otro hombre al timón, señor capitán, dijo el cabo de mar que estaban ayudando al timonel.

El señor Pottfyar, con sus manos en el bolsillo se hallaba junto al cabrestante de proa y dijo temó que tengamos que recoger la vela mayor.

—En efecto dijo el capellán, en eso estaba pensando. —Capitán Wilson no le parece á usted que vamos muy ceñidos y que sería bueno tomar un poco la vuelta de fuera.

—Sí, señor Jones, es preciso; muchachos arriar la mayor. La mayor fué recogida y la fragata pareció descansar inmediatamente, cesando sus grandes cabeceos.

—Estamos cerca de tierra capitán Wilson y en la oscuridad no se columbra nada. ¿No sería mejor retirarse un poco? dijo el oficial mayor. —Sí.

Ye era tiempo, porque la fragata viraba describiendo un círculo; al pasar á sotavento observaron los arrecifes de la costa que estaba solo á dos cables de distancia. —No tenía idea de que estuviésemos tan cerca, observó el capitán comprimiendo los labios.

¿No se ven los buques? —Hace un cuarto de hora que no los veo contestó el vigía protegiendo su antejo contra la lluvia por medio de su chaqueta. —¿A dónde llevamos la proa, cabo? —Al Sur Sudoeste.

El cielo tomó un aspecto diferente, las nubes un tanto blancas, habían sido reemplazadas por otras pardas y negras; el viento rugía por intervalos y la lluvia caía á torrentes.

Se expidió salvo-conducto en Cádiz al artillero alumno de la escuela de Condestables Luis Pérez González, para que se trasladase á Ferrol en uso de dos meses de licencia por enfermo.

Maquinistas.—Procedente de Cartagena, ingresó en la factoría del Arsenal el segundo D. Vicente Luaces Lamela.

Desembarco del Cardenal Cisneros, fué pagado en Cádiz para este Departamento el primero D. Juan Panín Alvarez.

Maestranza.—Se presentó desembarcado del Cardenal Cisneros y pasó á los talleres del Arsenal, en uso de licencia, el aprendiz de Maquinista José Martínez Pazos.

Marinería.—Solicita examen para patrón de cabotaje el cabo de mar de primera de la dotación del Marqués de Molins Antonio Núñez Montero.

Del Arsenal. Material.—Se ha dispuesto que tan luego estén listas las calderas de la casa bombas, se proceda á la limpieza de fondos del acorazado Victoria verificándose al mismo tiempo la composición de la primera ranura del Dique de San Julián.

Idem id. la composición del eje auxiliar en la transmisión eléctrica del taller de calderería de hierro.

Fuó aprobado el nombramiento de varias comisiones ácompras para adquirir en plaza, efectos con destino á diversas atenciones del Arsenal.

Se noticia á la Comisaría del Arsenal, que por el vapor mercante Vizcaya, se remiten de Gijón con destino al cañonero Don Alvaro de Bazán, varios cristales para portillas de luz.

Crucero francés á Haití. Fort France 28. El crucero surien de la Graviere ha salido para Haití, para apoyar la reclamación francesa.

Huelga terminada. Mahón 28. Ha terminado la huelga de zapateros, habiendo accedido los patronos á las peticiones de los obreros.

El mitin ha estado muy concurrido y en él se han pronunciado discursos de tonos altaneros, en vista de la victoria alcanzada sobre los patronos.

Escala suprimida. Cetta 28. La Compañía española de Navegación ha decidido que sus barcos no hagan en el sucesivo escala en este puerto, en vista de las dificultades que produce la descarga de aquéllos.

Cuba é Italia. Roma 28. La Cámara de Diputados ha aprobado el tratado de amistad, comercio y navegación entre Cuba é Italia.

El servicio militar en Francia. París 28. Cámara de los Diputados: Discútese el proyecto de ley acerca del servicio militar.

La Cámara acuerda por 45 votos contra 244, suprimir los períodos de ejercicio en el Ejército territorial, á pesar de la oposición del ministro de la Guerra general Andrieu.

Los yanquis en Marruecos. Londres 29. Un despacho de Tánger que publica The Daily Mail, se hace eco del rumor de que los Estados Unidos han pedido al imperio de Marruecos una estación carbonera en la costa marroquí.

De Portugal. Nos escriben de Lisboa: El Rey marchará el sábado á Vendas Novas para visitar la escuela práctica de Artillería, asistir á los ejercicios del arma y almorzar con la oficialidad.

El Rey Eduardo en Alemania. Hamburgo 28 (5'35 t.). El Rey Eduardo de Inglaterra, visitó la ciudad y el puerto, siendo objeto de calorosas aclamaciones.

Después almorzó en el Ayuntamiento. Hamburgo 28 (8'50 n.). El Rey Eduardo, contestando al brindis del alcalde, hizo votos por que las relaciones seculares entre Hamburgo é Inglaterra continúen siempre como ahora.

El capitán Wilson bajó á su cámara para examinar el barómetro. —El barómetro ha subido, dijo volviendo sobre cubierta.

¿El viento está bien entablado? —No señor, varía entre trespuntos. Concluirá por establecer en Sudoeste. Las velas empapadas en agua, azotaban los palos á impulsos del viento.

—¿Caña de barlovento! cabo. —Ya está. El viento cedió un poco, la lluvia caía como un diluvio; sucedió un minuto de calma y la fragata descansó: —Gente á las brazas de las vergas, dijo el capitán.

El viento nos va á tomar en facha antes de un minuto. Así sucedió, apenas se había ejecutado la maniobra de bracear las vergas, cuando el viento congran rugido saltó al Sudoeste, y fortuna fué que la tripulación estaba preparada.

Entonces el mayor, preguntó al capitán qué rumbo debían llevar. A barlovento observó el capitán Wilson tomando la cabrilla de maniobra.

Ponga usted la proa al cabo de [Sic] señor Jones. Y la Aurora huyó delante del viento con sus velas de trinqueta y gaviyas muy rizadas.

El escándalo de ayer

Sesión secreta.

Anoche, á las ocho, tras de mucho deliberar los jefes de las minorías, se constituyó el Congreso con objeto de estudiar la manera de dar solución al asunto Sánchez Guerra-Soriano.

Abrió la sesión el Sr. Romero Robledo, explicando seguidamente y con todo género de detalles el incidente ocurrido en la sesión pública con motivo de las palabras pronunciadas por los señores Soriano y Ministro de la Gobernación.

Expuso asimismo la necesidad de que la Cámara, interviniendo con su autoridad en esta cuestión, le diera la solución más conveniente.

El presidente del Consejo pidió la palabra, y después de lamentar lo ocurrido manifestó que el Gobierno recurriría al Parlamento, por entender que, sin su apoyo, expresado en debida forma, no podía permanecer en el banco azul.

A continuación, y en medio de la expectación de la Cámara, que atentamente siguió su breve discurso, habló el ministro de la Gobernación, lamentando también el incidente y afirmando que á sus palabras se les había dado un alcance que no tenían, puesto que no estuvo en su ánimo que constituyeran ofensa para nadie.

Según cuentan los que escucharon al señor Sánchez Guerra, se encontraba muy emocionado al hacer estas declaraciones.

Por último, y continuamos haciéndonos eco de las mismas referencias, parece que el ministro de la Gobernación dijo que al pronunciar las palabras, Soriano Soriano, siempre el mismo... batallador, batallador... La Cámara acogió con mareadas muestras de benevolencia las explicaciones que, con acentos de gran sinceridad, expuso el Sr. Sánchez Guerra.

Pidió la palabra el Sr. Duque de Bivona, y comentando las explicaciones del Ministro de la Gobernación, elogió la caballerosidad de que en ellas había hecho alarde.

Censuró duramente al Sr. Soriano y afirmó que lo hubiera hecho todavía con mayor dureza si se hallara presente, lamentando que no hubiera tenido la cortesía de asistir á la sesión.

También oímos decir que el Duque de Bivona había hecho la insinuación de que tal vez el Sr. Soriano estuviera en aquellos momentos ocupado en poner un telegrama á Valencia diciéndole que había conseguido con su discurso derribar al Gobierno.

El Sr. Moret expuso su parecer de que la cuestión no debía resolverse sin hallarse presente el Sr. Soriano y oír sus explicaciones.

El señor Conde de Romanos censuró la conducta observada en el incidente por los Sres. Soriano y Ministro de la Gobernación, insistiendo algo más en lo referente á este último, por tener en cuenta la prudencia que se requiere para discutir desde el banco azul.

Habló después el Sr. Llorens, no como representante de la minoría carlista, sino en nombre propio, como interesado por que cese el actual estado de la política en Valencia, que da lugar á incidentes siempre desagradables, como al ocurrido en la Cámara.

El Sr. Dato propuso seguidamente que se aprobase un voto de censura al Sr. Soriano como causante del incidente.

El Sr. Romero Robledo se mostró conforme con lo propuesto por el Sr. Dato, por entender que no procede tomar una resolución de esa índole sin hallarse presente el Sr. Soriano, cuya ausencia intenta disuadir.

El Sr. Salmerón entiende que nada puede resolverse contra el Sr. Soriano sin oírle previamente y conocer su actitud.

El señor marqués de Mochales expresa su adhesión al Gobierno y su conformidad con todo lo que éste proponga como conveniente.

En seguida hace uso de la palabra el señor Nocedal, por creerse obligado á ello después de haber expuesto su opinión las más altas eminencias de la Cámara.

Lamenta lo ocurrido, aun cuando vaya en desprestigio del régimen parlamentario, que él combate, y se declara contrario á lo propuesto por el Sr. Dato.

Se dá lectura á una proposición de los señores marqués de Mochales y duque de Bivona, pidiendo que la cuestión se resuelva inmediatamente, sin levantarse la sesión.

El Sr. Romero Robledo tampoco encuentra de su gusto la proposición, insistiendo en que nada puede hacerse en dicho sentido sin hallarse presente el Sr. Soriano.

El señor presidente del Consejo expone la conveniencia de que se llegue a un acuerdo inmediato.

El señor marqués de la Vega de Armijo se expresa en términos parecidos a lo manifestado por el Sr. Salmerón, oponiéndose, por consiguiente, á que se tomé ningún acuerdo sin oír al Sr. Soriano.

Opónese también al voto de censura el Sr. Canalejas, manifestando que había tenido intención de presentar una proposición de no haber lugar á deliberar, pero que en vista del espíritu predominante en la Cámara la consideraba innecesaria.

Terminó tan largo debate aprobando la Cámara, á propuesta de la presidencia, una declaración concebida en estos ó parecidos términos:

«La Cámara verá con gusto que las discusiones se lleven, en lo sucesivo, dentro del mayor respeto y consideraciones entre los oradores, por apasionados que sean los debates.»

Acto seguido se levantó la sesión, cuando ya eran las diez y cuarto de la noche.

Depósito general de conservas.

La Unión de fabricantes de conservas, celebró ayer en Vigo una Junta acordando la creación de un almacén-depósito para cuanto fabriquen todas las fábricas de las rías bajas de Galicia.

Propónese con esto hacer frente á la manufactura extranjera que monopoliza los mercados.

El almacén se construirá en Vigo y muchos banqueros han ofrecido al efecto los capitales que se crean necesarios.

CUENTO

Toñuelo Rosales

La cocina del señor Roque, rico terrateniente, presentaba aquella noche animado aspecto. Allí estaba reunido lo mejorcito de la comarca: las más lindas mozas, los mozos más rumbosos y los viejos más honorables de dos leguas á la redonda.

Festajébase el feliz término de la recolección del trigo. Aquel año había sido pródiga la mano de Dios, arrojando fanegas por las anchas puertas del granero y el señor Roque quería ser pródigo también, abriendo de par en par las más estrechas de su hodega á sus jornaleros y amigos.

No recordaban los viejos más viejos otra fiesta tan rumbosa como aquella con que el señor Roque celebraba el buen fruto de la cosecha, dando gracias á Dios y deshaciéndose en alabanzas á sus tierras féculas, entre sorbo y sorbo de lo añejo.

Más de treinta personas había ya en la espaciosa estancia y todavía llegaban, de poco en poco, tres ó cuatro juntas. Se acabaron las sillas y los bancos y las mujeres se acurrucaban en el suelo, esparciéndose por los rincones para que las paredes sirvieran de respaldo al no muy lujoso asiento que ocupaban.

La llegada de Toñuelo Rosales y el tío Alegrías, fué acogida con un largo murmullo de regocijo y satisfacción. Cansada ya la concurrencia de escuchar alabanzas y bendiciones, deseaba echar la conversación por otro más alegre sendero. El tío Alegrías, gran narrador de historias, hombre de agudo ingenio, donairoso y plantado en su charla, caía allí como lluvia en terreno seco.

Toñuelo Rosales y el tío Alegrías eran seguidores venidos de tierra lejana en busca de trabajo: por eso en la comarca no se les miraba con buenos ojos, considerándose como intrusos, como aves de rapiña, que venían á robarles á su mismo gallinero.

El carácter franco y alegre del tío Alegrías, había ganado no poco en la estimación de aquellas gentes; pero nunca había conseguido borrar aquella línea que los separaba de los demás, como á seres extraños, de una condición inferior.

Apenas el curtido rostro del viejo asomó por la puerta de la cocina, las mozas más alegres y bulliciosas comenzaron á pedirle á coro:

«¿Un cuento! ¿Un cuento! ¿Un cuento! ¿Un cuento!»

Acomodóronse los recién llegados de la mejor manera que pudieron y después de un instante de silencio, ni tardo ni parozoso:

«Voy á contaros—comenzó el tío Alegrías en tono socarrón y malicioso—un sucedido, historia ó cuento viejo, que corre en mi lugar de boca en boca y en la cual historia, que por historia me la refirieron y más la tengo por tal que por cuento, puede aprenderse lo que aquí hay alguno que ignora: cómo quieren los hombres de mi tierra.»

«¿Cómo? ¿cómo?—preguntaron á una todas las mozas casaderas y los mozos solteros que llenaban la amplia cocina.—¿Cómo? ¿cómo?—repetieron la vocelillas dulces de las muchachas y las secas y duras de los hombres, aguijoneados todos por la curiosidad que el tío Alegrías había sabido despertar con aquel su preámbulo campanudo. Rodaron las viejas sillas de baqueta, corrieron los bancos, acomodóse cada cual to mejor que pudo y á los pocos instantes estaba el tío Alegrías rodeado por un impaciente auditorio, que aguardaba de sus labios tumbonas y rugosas, como los pétalos de una flor marchita, la relación de una historia de amores.»

Cinco ó seis viejos que cuchicheaban en voz baja cerca del hogar hicieron una mueca de indiferencia y comenzaron á dar cabezadas para engañar al sueño. Aquella conversación no podía interesarles, ni conmover sus corazones áscos de viejos amadores.

Carmen la Preciosilla, una muchacha de no más de veinte años, tan hermosa como la aurora y tan alegre como la primavera, soltó una carcajada maliciosa, cuyo eco suave repercutió por toda la cocina y recalando las palabras, dijo:

«A ver, venga ese embuste, que todos le aguardamos; pero súpase usted, señor historiador, que las mujeres de por acá ya hemos aprendido por experiencia, hasta dónde llegan los hombres de su tierra en las cuestiones del querer.»

«Pues súpase también, doña Marisabidilla,—respondió el tío Alegrías sin abandonar su dejo zumbón ó intencionado—que lo que voy á relatar es cierto y muy cierto, pues por tal me lo contó mi abuela, quien á su vez lo había oído á la suya y ésta á la suya, y así, según supongo, hasta el tiempo en que sucedió, que para el caso lo mismo da que haga mucho que poco y que lo hayan contado una que dos docenas de abuelas. Y en eso de que si los hombres llegan aquí ó allá en las cuestiones del querer, sepa asimismo que cada uno llega hasta donde le permiten llegar, el corazón que lleva en el pecho y la fantasía que tiene metida en la cabeza. Y como satisfecho de su argumentación, concluyó dirigiéndose á Toñuelo Rosales:

«¿Verdad, compadre?—respondió el aludido (un chavallito de diecinueve abriles, barbilindo y no mal parecido), afianzando las palabras del tío Alegrías con estas suyas, que salieron tembónicas de sus labios, mientras sus ojos negros y dulzones miraban fijos á la Preciosilla.

«Cierto, muy cierto. Hasta el presidio ó hasta la muerte misma me llevaría el cariño de la hembra de mis ensueños y de mis pesares.»

El tío Alegrías, cortando los preámbulos secamente, comenzó el relato de esta manera:

«Antes he dicho que no sé si hace muchos ó pocos años, había en mi pueblo un mozoncillo fino y arrogante; pero tímido y apocado como una paloma; un hombrachón que, pudiendo matar á un semejante de una puñada, era incapaz de matar un mosquito de la aldea, hombre versado en letras y gran conocedor de las cualidades y defectos de los fieles, decía que el tal muchacho, cuyo nombre no conserva la historia, encerraba un corazón de niño en aquel corpachón de bárbaro. A pesar de esto, y quien sabe si por esto mismo, un día le sucedió lo que á todos los hombres llega á sucederles, una vez por lo menos en la vida: que se enamoró como un toato. Había en el pueblo una real moza que, con los encantos de su cuerpo, traía trastornados á todos los chavallitos de la comarca; de ella fué á enamorarse nuestro tímido mozalvete. El amor fué metiéndose poco á poco en su corazón, en aquel corazón que el párroco decía ser de niño, robándole los pocos ánimos que tenía. Impulsado el muchacho, mitad por este amor y mitad por un buen amigo suyo, le declaró sus dulces pensamientos á la muchacha, cuyo nombre tampoco conserva la discreta historia. Bien marcharon las cosas en un principio, pues arrogante mozo él, y vanidosilla más de lo razonable ella, juntáronse tal para cual; pero en lo más sabroso del idilio, vino el diablo á meter el rabo por el medio. Y este rabo del diablo fué un señorito, hijo de un rico personaje de una ciudad cercana, que llegó al pueblo á cagar con su lujó á todas las muchachas y á dar envidia á todos los mozos de la comarca.»

(Continuará.)

Guerra ruso-japonesa.

La derrota naval de Puerto Arturo. San Petersburgo 28.

No hay confirmación oficial de la derrota naval de los rusos en Puerto Arturo, pero el lenguaje actual de los funcionarios de Marina deja entender claramente el fracaso, y que son exactos los informes de haberse perdido algunos buques de nuestra Escuadra.

Derrota de una columna rusa. Tokio 28.

Ayer, el ejército japonés de Tokouchan, desfiló después de seis horas de combate, á una columna rusa, y ocupó á Fendring á veintiseis millas á Noroeste de Stouyen. Los japoneses tuvieron 100 bajas entre muertos y heridos.

Bombardeo de Puerto Arturo. Londres 29.

El periódico The Daily Express publica un despacho de Che Fu, según el cual unos chinos procedentes de Port-Arthur, dicen que la Escuadra japonesa bombardeó los fuertes de la plaza durante todo el domingo.

Desde Vigo. 27 Junio.

Hoy fué pasaporte para Cartagena el marino del Carlos y Aniceto Vilar, que disfrutó en Vigo cinco meses de licencia por enfermo.

De paso para Ferrol estuvo ayer en esta población el médico de la Armada D. Ramón Sotelo, destinado del crucero Rio de la Plata á la fragata Asturias.

El ingeniero jefe de Obras públicas de esta provincia ha participado al comandante de Marina que ha sido retirada de su emplazamiento la boya que marcaba el bajo Rodero para su reparación y pintado, quedando validado provisionalmente con un bocoy pintado de rojo; y que está colocada nuevamente la boya de Cabo de Mar.

Ha solicitado la licencia absoluta el marino de Cangas José González Carballo.

Se ha mandado girar á Vigo un crédito de 364,50 pesetas, liquidado á favor de Fermín Alfaya, artillero que fué del Reina Cristina en Filipinas cuando el combate de Cavite.

El ex ministro de Marina Sr. Cobian, Presidente de la Comisión del proyecto de reforma electoral, marchó anoche á Cece-dilla.

El proyecto de alcoholes. En el Senado se han presentado unas treinta enmiendas al proyecto de alcoholes. El ministro de Hacienda ha ofrecido tener en cuenta las observaciones últimamente hechas, para incluirlas en el reglamento del impuesto.

El Ministro de jornada. Parece muy probable que el ministro de Estado sea el de jornada durante la permanencia de la Corte en San Sebastián.

Los Principes de Asturias. Leemos en La Correspondencia: «Los Principes de Asturias han adquirido en una erceida cantidad, un hotel situado en el barrio de Argüelles, propiedad de un Senador vitalicio.

Con este motivo, se ha hablado de los propósitos que abrigan los Principes de Asturias, de dejar las habitaciones que actualmente ocupan en Palacio, y de trasladarse á su casa propia.

El incidente de ayer. Las conversaciones de la gente política han recaído hoy singularmente sobre el escándalo que ayer se dió en el Congreso. Los comentarios que acerca de tan ruidoso suceso se hacen, son sabrosísimos, y en general de ellos se deduce que el primer perjudicado por todo lo ocurrido ha sido el Gobierno.

En efecto, la tarde de ayer fué desgraciadísima para el Sr. Maura. Después de lo sucedido á su Ministro de más confianza y buscándole un exagerado desagravio, declaró el Sr. Maura cuestión de Gobierno el que el Congreso diera una amplia satisfacción al Sr. Sánchez Guerra, y no fueron sólo las minorías las que á tal pretensión se opusieron, sino que con ellas hicieron causa el Sr. Romero Robledo y parte de la mayoría.

Con esto queda notablemente quebrantada la autoridad moral del Presidente del Consejo, quien por ser ya muy difícil la situación en que se hallaba habrá de pensar mucho en lo sucesivo sus resoluciones, si quiere evitarse sufrir un ruidoso y completo fracaso, pues claramente se ha visto que ni el Presidente del Congreso, ni una parte de la mayoría están dispuestos á prestarle su concurso incondicionalmente.

Por lo demás, el incidente de ayer se consideraba esta tarde terminado, al menos por ahora, pues el Sr. Soriano parece que mañana marchará á Valencia y el Ministro de Gobernación se dice que no entra en sus propósitos suscitar dificultades de ningún género al Sr. Maura.

Despacho. Hoy, con motivo de la festividad del día, sólo despachó con S. M. el jefe del Gobierno, quien informó al Rey de los asuntos del día.

Sin pasar por la Presidencia, regresó el Sr. Maura á su domicilio, donde ha recibido la visita de algunas comisiones.

El ministro de la Gobernación no asistió por la mañana á su despacho oficial, pero en él ha pasado gran parte de la tarde, y á juzgar por la insistencia con que se ha negado á las personas que deseaban verle ha debido estar muy ocupado en asunto de grande importancia.

Para mañana. Esta tarde se ignoraba si continuará mañana en el Congreso la discusión iniciada por el Sr. Soriano, aunque se cree que se aplazará indefinidamente, en vista de la ausencia del diputado valenciano.

En este caso, se reanudarán en el Congreso la discusión de las reformas militares, y en la alta Cámara continuará el debate de los alcoholes, que lleva trazas de prolongarse todavía bastantes sesiones.

DEL EXTRANJERO. Nos escriben de Lisboa: «En Regoa y otros puntos del territorio se preparan manifestaciones para pedir al Gobierno la introducción de alcoholes extranjeros, con gran rebaja de derechos arancelarios.»

Nos escriben de San Petersburgo: «El Estado Mayor general residente en Moukden ha notificado á los correspondientes que si no hacen entrega de dos ejemplares de cada uno de los periódicos en que se publican sus correspondencias, la censura impedirá el envío de las mismas.»

SUCESOS. Accidentes del trabajo. El dueño de la carnicería del Paseo de Santa Engracia, núm. 79, se sectionó ayer mañana una mano al cortar carne sobre un tajío.

En grave estado pasó á su domicilio, después de asistido en la Casa de Socorro.

En la calle de Alcalá, esquina á la del Barquillo, tuvo la desgracia de caerse ayer mañana un operario de la Compañía de Tracción eléctrica, que trabajaba sobre una torre de las que se usan para arrollar los cables.

Sufrió lesiones de importancia.

Un herido. En la Casa de Socorro del distrito de la Latina fué curado Francisco Caloto Castelo de una herida en la mano izquierda, producida con arma de fuego.

Según manifestó el herido, se produjo la lesión casualmente, al dispararse una pistola que estaba examinando.

El suceso ocurrió en el paseo de los Pontones.

En la carretera de Carabanchel sufrió ayer tarde la familia del vizconde de San Enrique, un accidente de sensibles consecuencias.

El caballo de la «charrette», en que venían dicho señor, su esposa y un hijo de corta edad, tropezó al llegar al sitio llamado los Mataderos, y fueron despedidos del vehículo todas las personas que lo ocupaban, incluso el cochero.

La señora concionosa una herida leve en la frente y los demás viajeros erosiones de escasa importancia.

Todos fueron asistidos en una farmacia próxima y trasladados después á su casa de Carabanchel Alto.

Subasta de oro.

En la subasta verificada ayer tarde en el Banco de España para vender, por cuenta del Tesoro, 400.000 pesetas en monedas de oro de 25 pesetas, se han presentado nueve proposiciones.

El tipo fijado por el ministro era de 137-60. Han sido admitidas cuatro proposiciones, adjudicando á D. Adolfo Aguilera 100.000 pesetas, á 137-80; á D. Juan Sánchez, 5.000 pesetas, á 137-75; á D. Leopoldo del Castillo, 100.000 pesetas, á 137-75; y á D. Antonio de Oyarzábal, 195.000 pesetas, á 137-70.

Curiosidades.

Los grandes veleros. Aunque la propulsión por el vapor es la preferida en los barcos modernos, todavía se sigue construyendo grandes veleros, algunos de los cuales tienen cinco mástiles y 5.000 toneladas de desplazamiento.

Uno de estos es el Prensens, botado en Hamburgo hace dos años. Con viento favorable, este barco llega á adquirir una velocidad sorprendente, la mayor alcanzada por nave de vela alguna.

En un viaje desde la embocadura del canal de la Mancha á Iquique, famoso puerto chileno, recorrió 12.000 millas marinas, que es la longitud del recorrido, en cincuenta y siete días, es decir, casi en el mismo tiempo que los buques de vapor que hacen el servicio entre Europa y la América del Sur.

Téngase en cuenta que esta comparación no reza con los grandes trasatlánticos, que hacen el viaje desde Europa á Nueva York con una velocidad de 16 nudos por hora.

Expedición antártica escocesa. La expedición antártica escocesa dirigida por Guillermo S. Bruce, que llegó á Buenos Aires el 15 de Diciembre del año pasado, ha hecho notables averiguaciones que ensanchan los límites de la oceanografía.

Partió la expedición de Clyde el 2 de Noviembre de 1902, llegando á Port-Stanley, en las islas Malvinas, en los comienzos del año siguiente. De allí se dirigió hacia el mar de Weddell, estudiando cuidadosamente las regiones que se extienden al Sur de Sud Orkneys y de Sud-Sandwich.

El día 21 de Marzo, se estableció en la isla Laurie, donde invernará.

El itinerario del viaje es de 5.000 millas marinas. Bruce reconoció el mar, que en aquellas regiones mide 4.500 metros de profundidad media estudiando después el grupo de las Orkneys, islas inhabitadas y no visitadas desde la expedición de Weddell, verificada en 1823.

Este archipiélago, cuyas principales islas son las de Saddle, la Ulla y Coronación, es muy montañosa y se halla casi continuamente cubierto de nieve.

Los trabajos topográficos de Bruce no han sido completamente terminados por el estado brumoso de la atmósfera en dichas islas.

En la isla Laurie se ha establecido un Observatorio meteorológico y magnético que ha comenzado á funcionar durante el invierno austral de 1903.

Cinco hombres de la expedición se quedaron en la isla con R. C. Mossman para continuar y dar cima á los trabajos científicos empezados. El Gobierno argentino ha agregado á esta especie de colonia cuatro hombres más para ayudar á los europeos en sus exploraciones.

Navegación del Guadalquivir

Diez El Noticiero Sevillano: «Noticioso el Comandante de Marina de este puerto, de que por algunos prácticos, Capitanes y patronos se han introducido variantes convencionales á las reglas internacionales establecidas y al art. 6.º del vigente reglamento para la navegación por el Guadalquivir, ha dispuesto reiterar el más exacto cumplimiento á lo establecido en dicho artículo, que á la letra dice así:

«Cuando son dos vapores los que se cruzan, deben darse el costado de babor en todos casos; más en los encuentros, el vapor que lleve la corriente de proa, debe moderar su máquina, parará ó fondeará, antes de llegar al tomo, para dejarle el paso franco al que lleve la corriente á favor.»

Los contraventores serán responsables de los accidentes que puedan ocurrir, á más de imponérsele correctivo.»

Ultimos telegramas

Prisión de oficiales. París 29. Asegúrase que tres oficiales han sido detenidos en la noche de hoy é ingresado en la prisión de Cherchemidi.

Paris 29. Parece que se hallan complicados en la cuestión de Dauriche, detenido por unas raspaduras en el registro de gastos del servicio de espionaje en 1896.

Los detenidos son, el Teniente Coronel Rollin y los Capitanes Francois y Marechal.

NOTICIAS

Nuestros suscriptores de Madrid que se ausentan durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA, sin aumento de precio en el punto á donde se trasladan, con sólo que se sirvan dar á esta Administración el oportuno aviso.

Encuétrase gravemente enfermo en El Escorial, el subsecretario de Instrucción pública D. Guillermo Ranós.

Deseamos su pronto restablecimiento.

En el despacho del Presidente del Tribunal Supremo se ha reunido ayer tarde el Consejo Penitenciario, dándose cuenta, entre otros asuntos, de la contestación del Gobierno á la pregunta que se le hizo sobre la traslación de los presos de Africa y que es en el sentido de que el Gobierno tiene criterio cerrado y terminante sobre la traslación de dichos penales.

Reina alguna exaltación entre los pescadores de Mátiga, á consecuencia del acuerdo de aquel Ayuntamiento, de gravar con un real en kilo el pescado que se exporte.

Al querer el Municipio empezar á cobrar el derecho arbitrio, los exportadores se negaron á pagarlo.

Una Comisión de pescadores ha visitado al Comandante de Marina, ofreciéndoles éste estudiar el asunto.

Visitado también por los pescadores el Alcalde, éste les ha dicho que el Ayuntamiento no puede volver sobre su acuerdo.

La pesca y telegrafar á los pueblos costeros de la provincia para que no envíen pescado.

Ha sido inaugurada una nueva línea de vapores daneses que harán la travesía de Bilbao á la Habana y Méjico.

El vapor que ha inaugurado el servicio es el Saint-Thomas; es un buque moderno, que mide 355 pies de eslora y 5.200 toneladas de desplazamiento.

La Tesorería de Hacienda advierte á los militares que se hayan provisto de cédulas de 9.ª clase, correspondiéndoles de otra superior por la renta que disfruten ó por la contribución que paguen, que deberán solicitar el canje por medio de los respectivos habilitados, antes del día 5 de Julio próximo, en que termina el plazo voluntario, pues desde el siguiente día se los exigirá la diferencia por la vía de apremio con arreglo á los datos que la Administración de Hacienda ha facilitado con vista del Registro fiscal y demás antecedentes, de los cuales resulta que existe gran número de dichos interesados en el citado caso.

El Cuerpo de carabineros ha prestado los siguientes servicios durante el mes de Mayo: tabaco, 222; tejidos, 116; caballerías, 68; carruajes, 1; buques, 1; reos de contrabando, 81; auxilios en naufragios, incendios, etc. 31; detenidos por criminales, prófugos, desertores, etc. 31.

Anteojos roca precisión. Únicos que conservan y mejoran la vista, á los aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Duboso, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arenal 19 y 21.

GANADEROS

Evitar y prevenir con tiempo las epidemias en el ganado, es mucho mejor que curarlas. Esto se consigue siempre con el ZOTAL haciendo dos desinfecciones generales por semana, con una disolución de agua y ZOTAL al 2 por 100, en las cuadras, establos, pajareras, majadas, etcétera, etc., y todos aquellos locales donde reposen toda clase de ganados.—Farmacias y Droguerías.

CAMPAÑAS NAVALES

Guerra Anglo-Americana

Por el Contraalmirante.

D. Joaquín M. Lazaga.

Se vende al precio de DOS PESETAS en la librería de Fernando Fe, Carrera de San Jerónimo, 2; en la de San Martín, Puerta del Sol, 6; y en la Administración de este periódico, Veneras, 5.

A los pedidos de provincias se cargará el importe del franqueo y certificado.

DIARIO DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5.

MADRID

Table with 5 columns: Precios de suscripción, UK MES, TRIMESTRE, SEMESTRE, UN AÑO. Rows include En Madrid, Provincias, Unión Postal, Asia y África.

Table with 2 columns: Puntos de venta. Locations include Almería, Barcelona, Cádiz, Ferrol, Vigo.

BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

Table with 2 columns: Fondos Públicos, Precio. Includes 4 por 100 perpetuo interior, Fin corriente, etc.

Table with 2 columns: Precios de venta. Locations include Almería, Barcelona, Cádiz, Ferrol, Vigo.

Table with 2 columns: Nuestros suscriptores de Madrid. Lists subscription rates for different terms.

Table with 2 columns: Acciones del Banco de España. Lists stock prices for various banks.

Table with 2 columns: Otros valores. Lists prices for various securities.

Table with 2 columns: (TELEGRAMAS DE FABRA). Lists telegram rates for different destinations.

ESPECTÁCULOS PARA HOY

APOLO.—A las ocho y tres cuartos.—La corria de toros.—El puñao de rosas.—La viejecita.—Los picaros colos. ZARZUELA.—A las ocho y tres cuartos.—Brahmas.—El Bateo.—Venus Salón.—Gloria pura. PARISH.—A las nueve y media.—Programa selecto por nueva Compañía que dirige Mr. W. Parish. LIRICO.—A las ocho y tres cuartos.—El Barquillero.—La Regeneración.—El mozo crudo.—La Regeneración. ACTUALIDADES.—Secciones variadas por artistas extranjeras y españolas.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA.—Veneras, 5.



El Escudo de Barcelona.

Gran bazar de ropas hechas

PRECIADOS, 21 Y 23, MADRID

SERVICIOS

DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.

El día 16 de Junio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor Alfonso XII, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Junio saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor P. de Sabatini, directamente para New York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Junio saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor Montevideo, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Carúpano, Trinidad, Günta y Cumaná, con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas.

El día 18 de Junio saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Alicante, directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Junio saldrá de Barcelona, el 3 de Valencia, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor Catalina, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor M. L. Villacorta, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Fernando Póo.

El día 25 de Junio saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor San Francisco, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Schuchardt y Schütte

Máquinas y herramientas

Gran Vía, 29.—BILBAO

Instalaciones de labrar metales por medio del AIRE COMPRIMIDO.

Última palabra en la mecánica moderna.

Indispensable para Talleres mecánicos, Astilleros, Diques, etc.



Sírvase pedir catálogos y catálogos.

MANTILLO NEUMÁTICO "BOYER" DE GRANDES RENDIMIENTOS

FACTURAS

Fomento Naval

DIARIO DE LA MARINA

Talleres: Veneras, 5 MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURDEOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, Consignatario.

Nuevo Motor "Benz" á gas pobre desde 4 á 150 caballos. — Aplicable á todas las industrias.

La fuerza motriz más económica.

Referencias de primer orden.

Consumo por caballo-hora: 1,43 centímetros.

Motors "BENZ" á gas común, á gasolina y á alcohol. Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Ingeniero, Madrid.

Centro de Comisiones y Agencia de Negocios DE SANTIAGO GARCÍA CASTELLÓN

Hércules, núm. 11, pral.—Cádiz.

Representaciones de importantes casas, nacionales y extranjeras, admitiéndose muestras de artículos de comercio para propagarlas.

Administración de fincas, con garantías.

Agente de varias Compañías de seguros sobre la vida e incendios.

Habilitación de clases pasivas.

Se gestiona el cobro de Censos, créditos, recibos de suscripciones ó periódicos y revistas, obras á plazos, etc., para lo cual cuenta con activos correspondientes en todas las Capitales y pueblos de España, por pequeños que estos sean, pudiendo dar referencias de primer orden.

Informes comerciales que se facilitan gratis.

Corresponsal exclusivo del DIARIO DE LA MARINA

Terabed Digital de J. LABEYRIE

compra las diversas Ateolones, Covanon, Hidropesias, Teasas nerviosas, Bronquitis, Asma, etc.

Empleado con el mejor éxito

El más eficaz de los Féruginosos contra la Anemia, Clorosis, Embarazo de la mujer, Debilidad, etc.

Argentina y Grapes de GIGLIS & CONTE

HERVÍDULO DE LAS PIEDRAS SOLUCION TITULARA

Las calculas son un verdadero peligro para la salud. Este medicamento las destruye sin necesidad de operaciones.

AMPOLLAS ESTERILIZADAS para INYECCIONES HIPODERMICAS

ABELUNY y C^a, 89, Calle de Alcalá, París, y en todas las farmacias.

PEDRO DOMEQO

Cosechero y almacenista y exportador de vinos

JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730

Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 16 Octubre 1834.

Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognac

Marcas A: 0, 1, 2, 3 cepas, Extra y Fundador

JEREZ ESPUMOSO CHAMPAGNE DOMEQO

Único representante en Madrid:

Don José García Arrabal

MONTERA, 12, PRAL.—TELÉFONO NÚM. 1384

ASTILLEROS DEL NERVIÓN

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 132 metros de largo por 23 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas. Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS.

PRESUPUESTOS GRATIS

PRECIOS ESPECIALES

CASAS

EL CENTRO RIOJANO

Preciados, 22 (frente á la calle de Capellanes). TELÉFONO NÚM. 1386

LA GLORIA DE SILVA

Silva, 8 (frente á la antigua Cerería). PRIMERAS CASAS

en quesos, mantecas y productos de la Rioja. Estas casas son las que más barato venden, por hacer compras especiales.

Aceite laguna lo más selecto, litro 1,10 pesetas; garbanzos finos en seco, el kilo desde 0,60; arroz bomba Glasé selecto, 0,70; ídem íd. 1.º, 0,60; ídem íd. corriente, 0,50; judías Barco, cribadas, 0,70; ídem íd. corrientes, 0,60; ídem íd. encarnadas, 0,80; ídem íd. moradas, 0,60; azúcar Cortadillo Larios, 150; ídem Pilon, 1,50; ídem Boreta caña 1.º, 1,30; ídem corriente, 0,20; ídem molida, 1,15; ídem terciada, 1,10; lentejas Castilla superior, 0,60; ídem íd. corriente, 0,50; harina Ojalde, 0,70; ídem corriente, 0,60; bacalao Escocia, 1,50; ídem Langa, 1,75; sal gruesa, 0,15; ídem íd. fina, 0,20; café crudo Puerto Rico, 4; ídem íd. Caracolílo, 4,50; ídem íd. Moka, 5; ídem tostados Puerto Rico, 5; ídem íd. Caracolílo, 6; ídem íd. Moka, 7; ídem mezcla de las tres clases, 6; tocino castellano, 1,80; jamón Avilés, 3,50; puntas y codillos, 2,50; manteca de puerco, fina, 2; pinientos superiores, lista 0,50; judías ídem íd., 0,50; espárragos, ídem íd., 0,90; guisantes finos, ídem, 0,50; frutas en Compota, ídem, 1; ídem íd. íd., 0,75; jabón superior, kilo, 0,80; ídem pinta, ídem, 0,90; ídem moreno, ídem, 0,90; patatas de Rioja, cosecha de la casa, ídem 0,15 pesetas.

Y respectivamente todos los demás artículos pertenecientes al ramo de comestibles finos.

Ostras de Arcañón, recibimos diariamente 10.000.

RECARTE HIJO

ALMACENISTA

Echegaray, 3, y Carrera de San Jerónimo, 15 MADRID

Casa fundada en 1836. PRECIO FIJO.—TELÉFONO 1.202.

CIENTÍFICO.—Instrumentos de precisión. Topografía, Geodesia, Óptica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Efectos y útiles para Delineación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajo en papeles al termostato y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y objetos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su Telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sondas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos. Escalímetros y trajes completos para Buzos. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y cuanto tiene relación con las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotogrametría. Trabajos de litografía e imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias á la de J. W. Breithaupt & Sohn, de Alemania; á la de Salmoiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, á la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, á la de Schleich & Schull, y en papeles heliográficos, á la de Kahn, ambas de Alemania.

NADIE VENDE MAS BARATO

que el almacén de los Catalanes

CAMISERIA DE M. PUIGBÓ

31, MONTERA, 31.

Por 2,75 pts. 1/2 docena cuellos de hilo superiores. Por 4 " " 1/2 ídem de hilo cuatro telas. Por 5 " " 1 camisa cuello inglés, col. garantizados. Por 5 " " 1 camisa blanca á la inglesa, fina. Por 6 " " 1 camisa de frac. Por 3 " " 1 par calzoncillos segoviana superior. Por 3 " " 1 par calzoncillos éfitro, fruto del telar. Por 3 " " 1 ídem calzoncillos finos, fruto del telar. Por 4 " " 1 ídem calzoncillos de retorta de hilo. Por 4,50 " " 1/2 docena de calcetines colores sólidos. Esta casa tiene un buen surtido en calcetines, medias, camisetas y pañuelos de gran novedad, siendo su precios económicos.

Fábrica de cuellos y puños. Se arreglan camisas.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJERCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES.

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).

Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.

Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Provincia de Las Armas C.ª Ld. Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham).

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).

Laboratorio de cartuchería en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles.

Polygonos de Eskmeals y Bynstord.